



TABELA CHARAKTERYSTYK SZKIEŁ.

SZKŁA	NAZWA SZKIEŁ	OPIS	PRZEPUSZCZALNOŚĆ ŚWIATŁA	FILTR
ZDJĘCIE SZKIEŁ	RIDESCAPE ES	DUŻE NASŁONECZNIENIE: przeznaczone do bardzo dużego nasłonecznienia, poprawiają widzenie w bardzo jasnym świetle, aby można było dostrzec zmiany nawierzchni.	13%	N3
ZDJĘCIE SZKIEŁ	RIDESCAPE RD	UNIWERSALNE SZOSOWE: przeznaczone dla rowerzystów szosowych jeżdżących w słoneczną, bezchmurną pogodę. Wzmacniają określone barwy, pozwalając rowerzystom z daleka zauważyć niebezpieczeństwa i zmiany nawierzchni.	21%	N2
ZDJĘCIE SZKIEŁ	RIDESCAPE GR	ŻWIR/ZRÓŻNICOWANA NAWIERZCHNIA: przeznaczone na różne warunki nawierzchni, podkreślają subtelne zmiany z asfaltu na żwir lub ziemię.	21%	N2
ZDJĘCIE SZKIEŁ	RIDESCAPE OR	TERENOWE/TRAILOWE: przeznaczone do wjeżdżania w cień i wyjeżdżania z niego oraz manewrowania wśród korzeni i skał na najróżniejszej nawierzchni. Poprawiają świadomość wizualną, aby można wyraźniej widzieć i szybciej reagować.	35%	N2
LUSTRZANE	 Przyciemniane srebrne lustrzane	Przyciemniane szkła zmniejszają odbłaski, zachowują naturalne odcienie i pozwalają na długotrwałe korzystanie bez zmęczenia oczu. Lustrzana powłoka skrywa twoje intencje.	12%	N3
FOTOKROMOWE	 Fotokromowe ciemnoszare	Ciemniejsza wersja naszych standardowych szkieł fotokromowych. Te soczewki, opracowane we współpracy z drużyną UCI World, sprawdzają się w warunkach intensywnego oświetlenia, zachowując naturalne odcienie podczas słonecznej pogody z niewielkim zachmurzeniem.	13-62%	F10F3
	 Fotokromowe szare	Optymalne szkła na zmieniające się warunki oświetlenia. Szkła są jasnoszare przy słabym świetle i zmieniają się na ciemnoszare w pełnym nasłonecznieniu, zachowując naturalne odcienie przy słonecznej pogodzie i zachmurzeniu.	17-85%	F08F3
ZDJĘCIE SZKIEŁ	RIDESCAPE CL	ZACHMURZENIE/SŁABE OŚWIETLENIE: dopasowane do pochmurnych, deszczowych dni i jazdy w nocy. Poprawiają widzenie przy słabym oświetleniu, przepuszczając więcej światła i zmniejszając odbłaski światła nadjeżdżających pojazdów dzięki powłoce antyrefleksyjnej.	82%	N0
	Przejrzyste	Przejrzyste szkła chronią oczy przed wiatrem i pyłem, zapewniając naturalny widok bez odcieni. Idealne na złą pogodę, świt, zmierzch i nocną jazdę oraz na ciemne, mocno zalesione szlaki.	90,7%	N0

SZKŁA SHIMANO SĄ WYKONYWANE ZGODNIE Z NAJWYŻSZYMI STANDARDAMI: USTALANYMI PRZEZ NAS.



SZKŁA Z WIELOWARSTWOWĄ POWŁOKĄ

Szklą SHIMANO mają warstwę podstawową z poliamidu (PA) lub poliwęglanu (PC), która zapewnia doskonałą odporność na uderzenia, mniejszą masę oraz wytrzymałość w dużym zakresie temperatur.

Pełna powłoka UV400 chroniąca przed zarysowaniami zapewnia wyraźne widzenie w każdych warunkach. Wszystkie szklą SHIMANO mają rozśrodkowaną optykę, zapewniającą widzenie bez zniekształceń, co zmniejsza zmęczenie oczu.

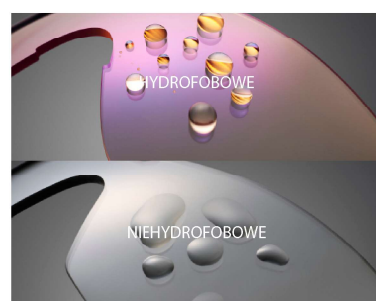
8 SEKUND: przejście od najjaśniejszego do najciemniejszego odcienia >



SZKŁA FOTOCHROMOWE

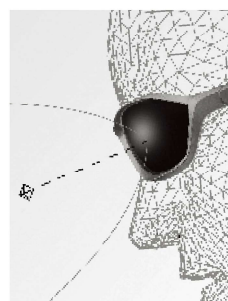
Szklą fotochromowe (PH) samoczynnie zmieniają przepuszczalność światła widzialnego w zależności od światła ultrafioletowego, aby rowerzyści nie musieli się zatrzymywać i zmieniać szkieł, gdy zmieni się oświetlenie. Gdy otoczenie jest ciemne, szklą są niemal przezroczyste. Gdy jest jasno, szklą ciemnieją.

Nasze ciemnoszare szklą fotochromowe opracowaliśmy we współpracy z drużyną UCI World, aby zachować naturalne odcienie w warunkach jasnych i przy lekkim zachmurzeniu — zakres przepuszczalności 13–62%.



POWŁOKA HYDROFOBOWA

Wszystkie okulary SHIMANO mają powłokę hydrofobową (HP) na zewnętrznej i wewnętrznej powierzchni, co sprzyja usuwaniu wody i zapobiega zanieczyszczeniu szkieł przez kurz, olej czy brud. Szklą z powłoką HP dłużej pozostają czyste i łatwiej je konserwować.



TESTY UDERZENIOWE

Poddajemy szklą testom uderzeniowym, aby przewidzieć ich zachowanie w rzeczywistych warunkach jazdy i mieć pewność, że wytrzymają one zderzenie z drobnymi obiektami, takimi jak owady, gałązki czy kamyki i ochronią przed nimi rowerzystę.

OKULARY TECHNIUM ZAPEWNIAJĄ SZERSZE POLE WIDZENIA I LEPSZĄ OCHRONĘ DZIĘKI TERENOWYM JEDNOCZĘŚCIOWYM SZKŁOM PRZYDATNYM PRZY AGRESYWNEJ JEŹDZIE NA SZLAKU.



Optyka oraz oprawki

Specjalne, szerokie jednoczęściowe szkła do jazdy terenowej zapewniają pełne i wyraźne widzenie, redukując zmęczenie oczu. Oprawki z pełną ramką zapewniają doskonałą ochronę przez kurzem i piaskiem.

MAKSYMALNE POLE WIDZENIA

Jednoczęściowe szkła chronią i zapewniają szerokie pole widzenia

MAKSYMALNA OCHRONA

Szerokie oprawki z pełną ramką chronią oczy przed kurzem i piaskiem

Mocne, lekkie (27,1 g) i trwałe oprawki z materiału GRILAMID Tr90

MAKSYMALNE DOPASOWANIE

Teksturowana powierzchnia przeciwpoślizgowa zauszników zapewnia pewne dopasowanie (wykonane w technologii podwójnego formowania wtryskowego)

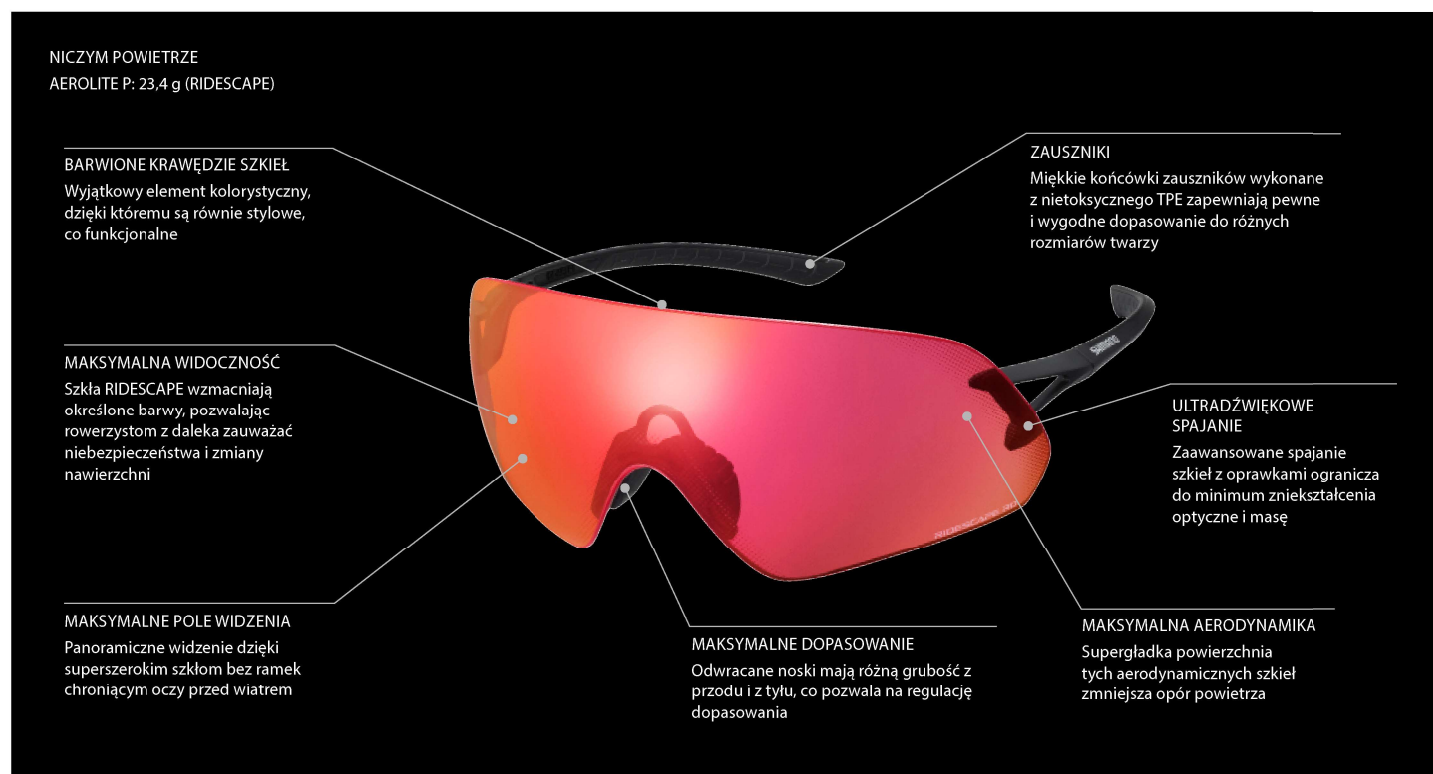
MAKSYMALNA WENTYLACJA

Wentylowane szkła poprawiają przepływ powietrza i zapobiegają parowaniu

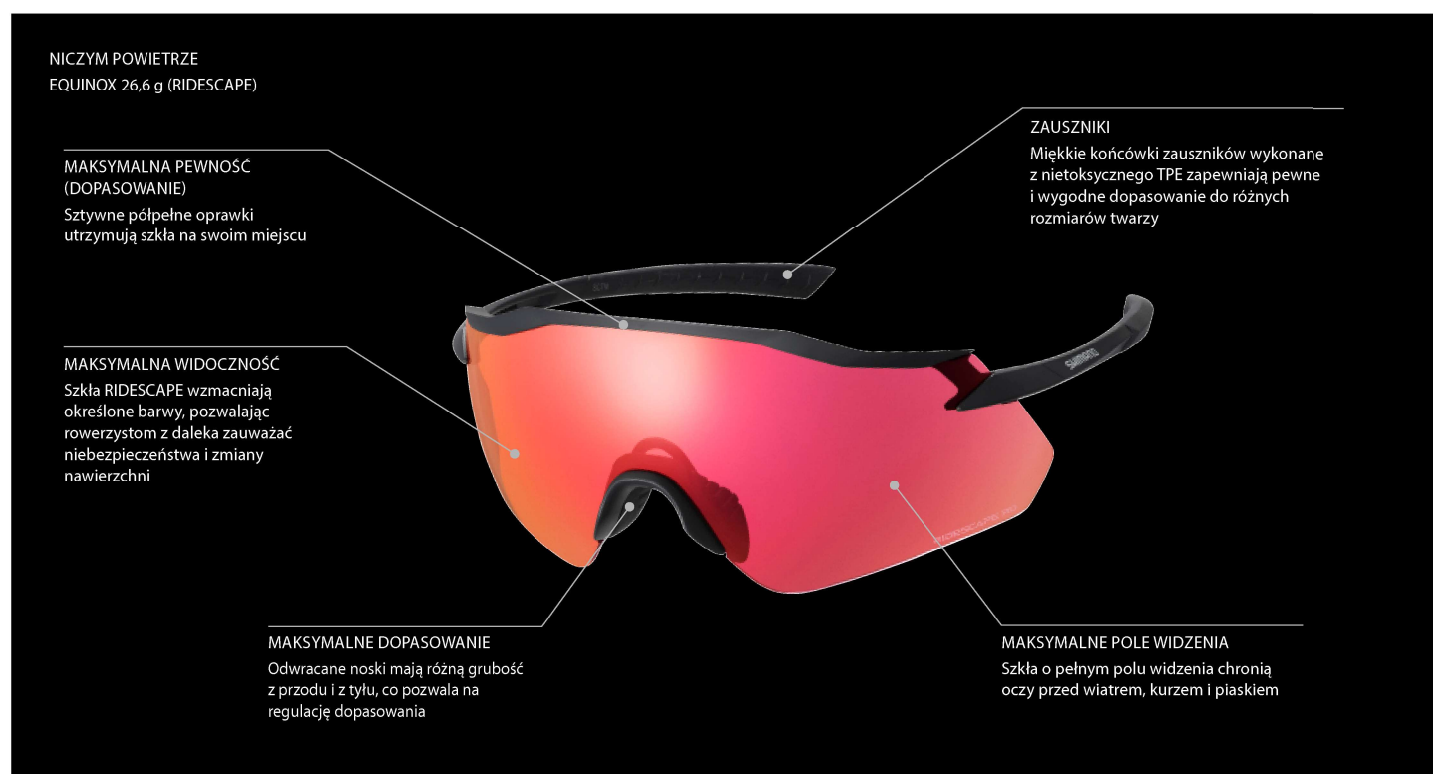
Mniejsza krzywizna szkieł (6c) zmniejsza zniekształcenia optyczne



AEROLITE P ZAPEWNIĄĄ PERSPEKTYWICZNY WIDOK DZIĘKI SZEROKIM SZKŁOM BEZ RAMEK, WYJĄTKOWEJ PRZEZROCZYSTOŚCI I PŁYNNEMU, AERODYNAMICZNEMU PROFILOWI.



EQUINOX TO NIEZWYKLE UNIWERSALNE POŁĄCZENIE NAJNOWSZYCH ROZWIĄZAŃ I NAJBARDZIEJ AKTUALNYCH TRENDÓW.



S-PHYRE ZAPEWNIĄ ZAWODNIKOM WIDOCZNĄ PRZEWAGĘ POD WZGLĘDEM KOMFORTU I WIDZENIA.



TO BE REPLACED

Update with UCI World Team image Or Mallorca shoot.

Okulary sprawdzone przez zawodowców

NICZYM POWIETRZE
S-PHYRE X: 26,3 g (RIDESCAPE)
S-PHYRE R: 23,7 g (RIDESCAPE)

MAKSYMALNE POLE WIDZENIA

Szklka o maksymalnym polu widzenia zapewniają widok bez zniekształceń i zwiększoną ochronę

MAKSYMALNA WIDOCZNOŚĆ

Szklka RIDESCAPE wzmacniają określone barwy, pozwalając rowerzystom z daleka zauważać niebezpieczeństwa i zmiany nawierzchni

Odwracane noski mają różną grubość z przodu i z tyłu, co pozwala na regulację dopasowania

ZAUSZNIKI

Zaokrąglone zauszniiki z powierzchnią przeciwpoślizgową zapewniają dobre dopasowanie i komfort

MAKSYMALNA PEWNOŚĆ (DOPASOWANIE)

Sztywne półpełne oprawki są wytrzymałe i lekkie (S-PHYRE X)
Lekka konstrukcja bez ramek zapewnia wyjątkowy komfort (S-PHYRE R)



Łatwo odłączana dolna ramka pozwalająca na dopasowanie i ochronę

KONCENTRUJ SIĘ NA WYNIKACH DZIĘKI OPTYCE DOSTOSOWANEJ DO SCENERII.

Opracowaliśmy pięć niepowtarzalnych konstrukcji szkieł, aby stworzyć niezrównane połączenie optyki i estetyki dla kolarzy. Każdy rodzaj szkieł odbija lub wzmacnia określone pasmo barw odpowiednio do docelowego środowiska jazdy, aby zwiększyć kontrast występujących tam elementów, takich jak żwir, odbłaski czy ziemia.

RIDESCAPE ES

Wszystkie szkła przeciwsłoneczne ograniczają przepuszczone światło, aby chronić oczy przed nadmiernym nasłonecznieniem i oślepiającymi odbłaskami. Zmniejsza to zmęczenie oczu i ułatwia dostrzeganie różnic w teksturze podłoża.



RIDESCAPE RD

Uniwersalne szkła przeznaczone do jazdy szosowej wzmacniają określone barwy i tłumią inne, aby poprawić kontrast i widok asfaltu. Zmniejsza to zmęczenie oczu i ułatwia dostrzeganie niebezpieczeństw, takich jak dziury na drodze czy kamienie.



RIDESCAPE GR

Szkła dostosowane do kolorów żwiru, poprawiają kontrast szerokiej gamy nawierzchni, aby podkreślić subtelne przejścia pomiędzy żwirem, ziemią i asfaltem.



RIDESCAPE OR

Szkła do jazdy terenowej zmniejszają odbłaski prześwitującego słońca, gdy wyjeżdżasz z cienia i w niego wjeżdżasz oraz wyostrzają świadomość wizualną, aby można było szybciej zareagować na różne nawierzchnie na szlaku (kamień, ziemię, piasek) oraz typowe przeszkody (korzenie, pnie i dziury).



RIDESCAPE CL

Szkła dostosowane do pochmurnej pogody wzmacniają przepuszczanie światła, aby zapewnić lepsze widzenie w półmroku, zachmurzeniu oraz podczas deszczu. Powłoka antyrefleksyjna zapobiega oślepieniu przez światła nadjeżdżających pojazdów.



PRZYSZŁOŚĆ NIGDY NIE WYGLĄDAŁA JAŚNIEJ.

RIDESCAPE zwiększa satysfakcję z jazdy, wzmacniając wizualne bogactwo otoczenia w różnych warunkach. Słabe widzenie nie tylko irytuje, może też wpłynąć na pewność siebie, zwiększyć wahanie i spowodować niewłaściwą ocenę odległości oraz niedostrzeżenie przeszkód.

Dostosowane do każdego warunków szkła rowerowe RIDESCAPE są naukowo dobrane tak, aby wzmacniać kolory i podkreślać obiekty oraz powierzchnie podczas jazdy w każdym warunkach. Otoczenie, które normalnie wygląda na wyblakłe, nieostre lub płaskie, staje się wyraziste, barwne i jaskrawe.

Spójrz w przyszłość, dla dobra twojego i twoich oczu.



LASEROWA OPTYKA

Szklą RIDESCAPE mają bardzo przejrzystą i lekką warstwę podstawową z poliamidu (PA) o niskim współczynniku załamania światła, wysokiej liczbie Abbego i doskonałej przepuszczalności, zapewniając superwyraźne widzenie.

Współczynnik załamania światła materiału optycznego opisuje, jak światło się załamuje i spowalnia podczas przechodzenia przez materiał. Im niższy współczynnik, tym lepiej widoczny obraz.

Liczba Abbego to współczynnik opisujący wielkość aberracji chromatycznej (barwna otoczka wokół obrazu powodująca jego rozmycie). Im wyższa liczba, tym wyraźniejszy obraz.



PA W PORÓWNANIU Z PC



LEWITUJĄ NA TWARZY

Okulary RIDESCAPE są tak lekkie i wygodne, że nie zdziwimy się, jeśli będziesz zapominać o ich zdjeciu – nam się to zdarzało podczas testów.

Połączenie ultralekkich szkieł z poliamidu i precyzyjnie dobranej konstrukcji, byś nie czuł, że masz je na nosie.



szkła z PA są 16,4% lżejsze niż szkła z PC