

PRZYSZŁOŚĆ NIGDY NIE WYGLĄDAŁA JAŚNIEJ.

RIDESCAPE zwiększa satysfakcję z jazdy, wzmacniając wizualne bogactwo otoczenia w różnych warunkach. Słabe widzenie nie tylko irytuje, może też wpłynąć na pewność siebie, zwiększyć wahanie i spowodować niewłaściwą ocenę odległości oraz niedostrzeżenie przeszkód.

Dostosowane do każdego warunków szkła rowerowe RIDESCAPE są naukowo dobrane tak, aby wzmacniać kolory i podkreślać obiekty oraz powierzchnie podczas jazdy w każdym warunkach. Otoczenie, które normalnie wygląda na wyblakłe, nieostre lub płaskie, staje się wyraziste, barwne i jaskrawe.

Spójrz w przyszłość, dla dobra twojego i twoich oczu.



LASEROWA OPTYKA

Szklka RIDESCAPE mają bardzo przejrzystą i lekką warstwę podstawową z poliamidu (PA) o niskim współczynniku załamania światła, wysokiej liczbie Abbego i doskonałej przepuszczalności, zapewniając superwyraźne widzenie.

Współczynnik załamania światła materiału optycznego opisuje, jak światło się załamuje i spowalnia podczas przechodzenia przez materiał. Im niższy współczynnik, tym lepiej widoczny obraz.

Liczba Abbego to współczynnik opisujący wielkość aberracji chromatycznej (barwna otoczka wokół obrazu powodująca jego rozmycie). Im wyższa liczba, tym wyraźniejszy obraz.

Bardziej przezroczyste Bardziej miękkie

SZKŁA POLIAMIDOWE Niski współczynnik załamania światła POLIWĘGLANOWE SZKŁA

PA W PORÓWNANIU Z PC

Wysoka liczba Abbego

LEWITUJĄ NA TWARZY

Okulary RIDESCAPE są tak lekkie i wygodne, że nie zdziwimy się, jeśli będziesz zapominać o ich zdjęciu – nam się to zdarzało podczas testów.

Połączenie ultralekkich szkiet z poliamidu i precyzyjnie dobranej konstrukcji, byś nie czuł, że masz je na nosie.



szkła z PA są 16,4% lżejsze niż szkła z PC

KONCENTRUJ SIĘ NA WYNIKACH DZIĘKI OPTYCE DOSTOSOWANEJ DO SCENERII.

Opracowaliśmy pięć niepowtarzalnych konstrukcji szkieł, aby stworzyć niezrównane połączenie optyki i estetyki dla kolarzy. Każdy rodzaj szkieł odbija lub wzmacnia określone pasmo barw odpowiednio do docelowego środowiska jazdy, aby zwiększyć kontrast występujących tam elementów, takich jak żwir, odbłaski czy ziemia.

RIDESCAPE ES

Wszystkie szkła przeciwsłoneczne ograniczają przepuszczane światło, aby chronić oczy przed nadmiernym nasłonecznieniem i oślepiającymi odbłaskami. Zmniejsza to zmęczenie oczu i ułatwia dostrzeganie różnic w teksturze podłoża.



RIDESCAPE RD

Uniwersalne szkła przeznaczone do jazdy szosowej wzmacniają określone barwy i tłumią inne, aby poprawić kontrast i widok asfaltu. Zmniejsza to zmęczenie oczu i ułatwia dostrzeganie niebezpieczeństw, takich jak dziury na drodze czy kamienie.



RIDESCAPE GR

Szklą dostosowane do kolorów żwiru, poprawiają kontrast szerokiej gamy nawierzchni, aby podkreślić subtelne przejścia pomiędzy żwirem, ziemią i asfaltem.



RIDESCAPE OR

Szklą do jazdy terenowej zmniejszają odbłaski prześwitującego słońca, gdy wyjeżdżasz z cienia i w niego wjeżdżasz oraz wyostřejają świadomość wizualną, aby można było szybciej zareagować na różne nawierzchnie na szlaku (kamienie, ziemię, piasek) oraz typowe przeszkody (korzenie, pnie i dziury).



RIDESCAPE CL

Szklą dostosowane do pochmurnej pogody wzmacniają przepuszczanie światła, aby zapewnić lepsze widzenie w półmroku, zachmurzeniu oraz podczas deszczu. Powłoka antyrefleksyjna zapobiega oświepleniu przez światła nadjeżdżających pojazdów.



S-PHYRE ZAPEWNIĄ ZAWODNIKOM WIDOCZNĄ PRZEWAGĘ POD WZGLĘDEM KOMFORTU I WIDZENIA.



TO BE REPLACED

Update with UCI World Team
image Or Mallorca shoot.

Okulary sprawdzone przez zawodowców

NICZYM POWIETRZE

S-PHYRE X: 26,3 g [RIDESCAPE]
S-PHYRE R: 23,7 g [RIDESCAPE]

MAKSYMALNE POLE WIDZENIA

Szklą o maksymalnym polu widzenia zapewniają widok bez zniekształceń i zwiększoną ochronę

MAKSYMALNA WIDOCZNOŚĆ

Szklą RIDESCAPE wzmacniają określone barwy, pozwalając rowerzystom z daleka zauważać niebezpieczeństwa i zmiany nawierzchni

ZAUSZNIKI

Zaokrąglone zauszniki z powierzchnią przeciwpoślizgową zapewniają dobre dopasowanie i komfort

MAKSYMALNA PEWNOŚĆ (DOPASOWANIE)

Sztywne półpełne oprawki są wytrzymałe i lekkie (S-PHYRE X)
Lekka konstrukcja bez ramek zapewnia wyjątkowy komfort (S-PHYRE R)



Odwracane noski mają różną grubość z przodu i z tyłu, co pozwala na regulację dopasowania

Łatwo odtaczana dolna ramka pozwalająca na dopasowanie i ochronę

AEROLITE P ZAPEWNIĄĄ PERSPEKTYWICZNY WIDOK DZIĘKI SZEROKIM SZKŁOM BEZ RAMEK, WYJĄTKOWEJ PRZEZROCYSTOŚCI I PŁYNNEMU, AERODYNAMICZNEMU PROFIŁOWI.

NICZYM POWIETRZE

AEROLITE P: 23,4 g [RIDESCAPE]

BARWIONE KRAWĘDZIE SZKIEŁ

Wyjątkowy element kolorystyczny, dzięki któremu są równie stylowe, co funkcjonalne

MAKSYMALNA WIDOCZNOŚĆ

Szkieł RIDESCAPE wzmacniają określone barwy, pozwalając rowerzystom z daleka zauważać niebezpieczeństwa i zmiany nawierzchni

MAKSYMALNE POLE WIDZENIA

Panoramyczne widzenie dzięki superszerokim szkłom bez ramek chroniącym oczy przed wiatrem

MAKSYMALNE DOPASOWANIE

Odwracane noski mają różną grubość z przodu i z tyłu, co pozwala na regulację dopasowania

ZAUSZNIKI

Miękkie końcówki zauszników wykonane z nietoksycznego TPE zapewniają pewne i wygodne dopasowanie do różnych rozmiarów twarzy

ULTRADŹWIĘKOWE SPAJANIE

Zaawansowane spajanie szkielek z oprawkami ogranicza do minimum zniekształcenia optyczne i masę

MAKSYMALNA AERODYNAMIKA

Supergładka powierzchnia tych aerodynamicznych szkielek zmniejsza opór powietrza

EQUINOX TO NIEZWYKLE UNIWERSALNE POŁĄCZENIE NAJNOWSZYCH ROZWIĄZAŃ I NAJBARDZIEJ AKTUALNYCH TRENDÓW.

NICZYM POWIETRZE

EQUINOX 26,6 g [RIDESCAPE]

MAKSYMALNA PEWNOŚĆ (DOPASOWANIE)

Szttywne półpełne oprawki utrzymują szkła na swoim miejscu

MAKSYMALNA WIDOCZNOŚĆ

Szkieł RIDESCAPE wzmacniają określone barwy, pozwalając rowerzystom z daleka zauważać niebezpieczeństwa i zmiany nawierzchni

MAKSYMALNE DOPASOWANIE

Odwracane noski mają różną grubość z przodu i z tyłu, co pozwala na regulację dopasowania

ZAUSZNIKI

Miękkie końcówki zauszników wykonane z nietoksycznego TPE zapewniają pewne i wygodne dopasowanie do różnych rozmiarów twarzy

MAKSYMALNE POLE WIDZENIA

Szkieł o pełnym polu widzenia chronią oczy przed wiatrem, kurzem i piaskiem

OKULARY TECHNIUM ZAPEWNIĄ SZERSZE POLE WIDZENIA I LEPSZĄ OCHRONĘ DZIĘKI TERENOWYM JEDNOCZĘŚCIOWYM SZKŁOM PRZYDATNYM PRZY AGRESYWNEJ JEŹDZIE NA SZLAKU.



Optyka oraz oprawki

Specjalne, szerokie jednoczęściowe szkła do jazdy terenowej zapewniają pełne i wyraźne widzenie, redukując zmęczenie oczu. Oprawki z pełną ramką zapewniają doskonałą ochronę przed kurzem i piaskiem.

MAKSYMALNE POLE WIDZENIA

Jednoczęściowe szkła chronią i zapewniają szerokie pole widzenia

MAKSYMALNA OCHRONA

Szerokie oprawki z pełną ramką chronią oczy przed kurzem i piaskiem

MAKSYMALNE DOPASOWANIE

Teksturowana powierzchnia przeciwpoślizgowa zauszniaków zapewnia pewne dopasowanie (wykonane w technologii podwójnego formowania wtryskowego)

MAKSYMALNA WENTYLACJA

Wentylowane szkła poprawiają przepływ powietrza i zapobiegają parowaniu

Mocne, lekkie (27,1 g) i trwałe oprawki z materiału GRILAMID Tr-90

Mniejsza krzywizna szkła (6c) zmniejsza zniekształcenia optyczne



SZKŁA SHIMANO SĄ WYKONYWANE ZGODNIE Z NAJWYŻSZYMI STANDARDAMI: USTALANYMI PRZEZ NAS.



SZKŁA Z WIELOWARSTWOWĄ POWŁOKĄ

Szklą SHIMANO mają warstwę podstawową z poliamidu (PA) lub poliwęglanu (PC), która zapewnia doskonałą odporność na uderzenia, mniejszą masę oraz wytrzymałość w dużym zakresie temperatur.

Petna powłoka UV400 chroniąca przed zarysowaniami zapewnia wyraźne widzenie w każdych warunkach. Wszystkie szklą SHIMANO mają rozśrodkowaną optykę, zapewniającą widzenie bez zniekształceń, co zmniejsza zmęczenie oczu.

8 SEKUND: przejście od najjaśniejszego do najciemniejszego odcienia >



SZKŁA FOTOCHROMOWE

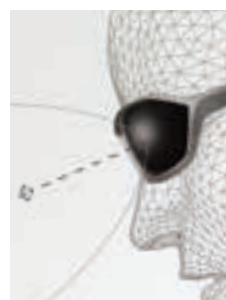
Szklą fotochromowe (PH) samoczynnie zmieniają przepuszczalność światła widzialnego w zależności od światła ultrafioletowego, aby rowerzyści nie musieli się zatrzymywać i zmieniać szkieł, gdy zmieni się oświetlenie. Gdy otoczenie jest ciemne, szklą są niemal przezroczyste. Gdy jest jasno, szklą ciemnieją.

Nasze ciemnoszare szklą fotochromowe opracowaliśmy we współpracy z drużyną UCI World, aby zachować naturalne odcienie w warunkach jasnych i przy lekkim zachmurzeniu — zakres przepuszczalności 13–62%.



POWŁOKA HYDROFOBOWA

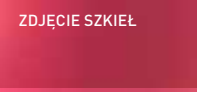
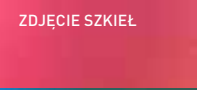
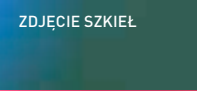
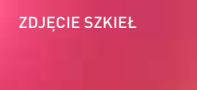
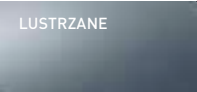
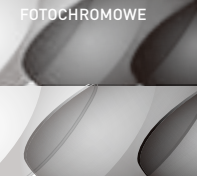
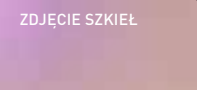
Wszystkie okulary SHIMANO mają powłokę hydrofobową (HP) na zewnętrznej i wewnętrznej powierzchni, co sprzyja usuwaniu wody i zapobiega zanieczyszczeniu szkieł przez kurz, olej czy brud. Szklą z powłoką HP dłużej pozostają czyste i łatwiej je konserwować.



TESTY UDERZENIOWE

Poddawamy szklą testom uderzeniowym, aby przewidzieć ich zachowanie w rzeczywistych warunkach jazdy i mieć pewność, że wytrzymają one zderzenie z drobnymi obiektami, takimi jak owady, gałązki czy kamyki i ochronią przed nimi rowerzystę.

TABELA CHARAKTERYSTYK SZKIEŁ.

	SZKŁA	NAZWA SZKIEŁ	OPIS	PRZEPUSZCZALNOŚĆ ŚWIATŁA	FILTR
		RIDESCAPE ES	DUŻE NASŁONECZNIE: przeznaczone do bardzo dużego nasłonecznienia, poprawiają widzenie w bardzo jasnym świetle, aby można było dostrzec zmiany nawierzchni.	13%	N3
		RIDESCAPE RD	UNIWERSALNE SZOSOWE: przeznaczone dla rowerzystów szosowych jeżdżących w słoneczną, bezchmurną pogodę. Wzmacniają określone barwy, pozwalając rowerzystom z daleka zauważać niebezpieczeństwa i zmiany nawierzchni.	21%	N2
		RIDESCAPE GR	ŻWIR/ZRÓŻNICOWANA NAWIERZCHNIA: przeznaczone na różne warunki nawierzchni, podkreślają subtelne zmiany z asfaltu na żwir lub ziemię.	21%	N2
		RIDESCAPE OR	TERENOWE/TRAILOWE: przeznaczone do wjeżdżania w cień i wyjeżdżania z niego oraz manewrowania wśród korzeni i skał na najróżniejszej nawierzchni. Poprawiają świadomość wizualną, aby można wyraźniej widzieć i szybciej reagować.	35%	N2
		 Przyciemniane srebrne lustrzane	Przyciemniane szkła zmniejszają odbłaski, zachowują naturalne odcienie i pozwalają na długotrwałe korzystanie bez zmęczenia oczu. Lustrzana powłoka skrywa twoje intencje.	12%	N3
		 Fotochromowe ciemnoszare	Ciemniejsza wersja naszych standardowych szkieł fotochromowych. Te soczewki, opracowane we współpracy z drużyną UCI World, sprawdzają się w warunkach intensywnego oświetlenia, zachowując naturalne odcienie podczas słonecznej pogody z niewielkim zachmurzeniem.	13-62%	F1→F3
		Fotochromowe szare	Optymalne szkła na zmieniające się warunki oświetlenia. Szkła są jasnoszare przy słabym świetle i zmieniają się na ciemnoszare w pełnym nasłonecznieniu, zachowując naturalne odcienie przy słonecznej pogodzie i zachmurzeniu.	17-85%	F0→F3
		RIDESCAPE CL	ZACHMURZENIE/SŁABE OŚWIETLENIE: dopasowane do pochmurnych, deszczowych dni i jazdy w nocy. Poprawiają widzenie przy słabym oświetleniu, przepuszczając więcej światła i zmniejszając odbłaski światła nadjeżdżających pojazdów dzięki powłoce antyrefleksyjnej.	82%	N0
		Przejrzyste	Przejrzyste szkła chronią oczy przed wiatrem i pyłem, zapewniając naturalny widok bez odcieni. Idealne na złą pogodę, świt, zmierzch i nocną jazdę oraz na ciemne, mocno zalesione szlaki.	90,7%	N0