SHIMANO 2021 KOMPONENTY ROWEROWE

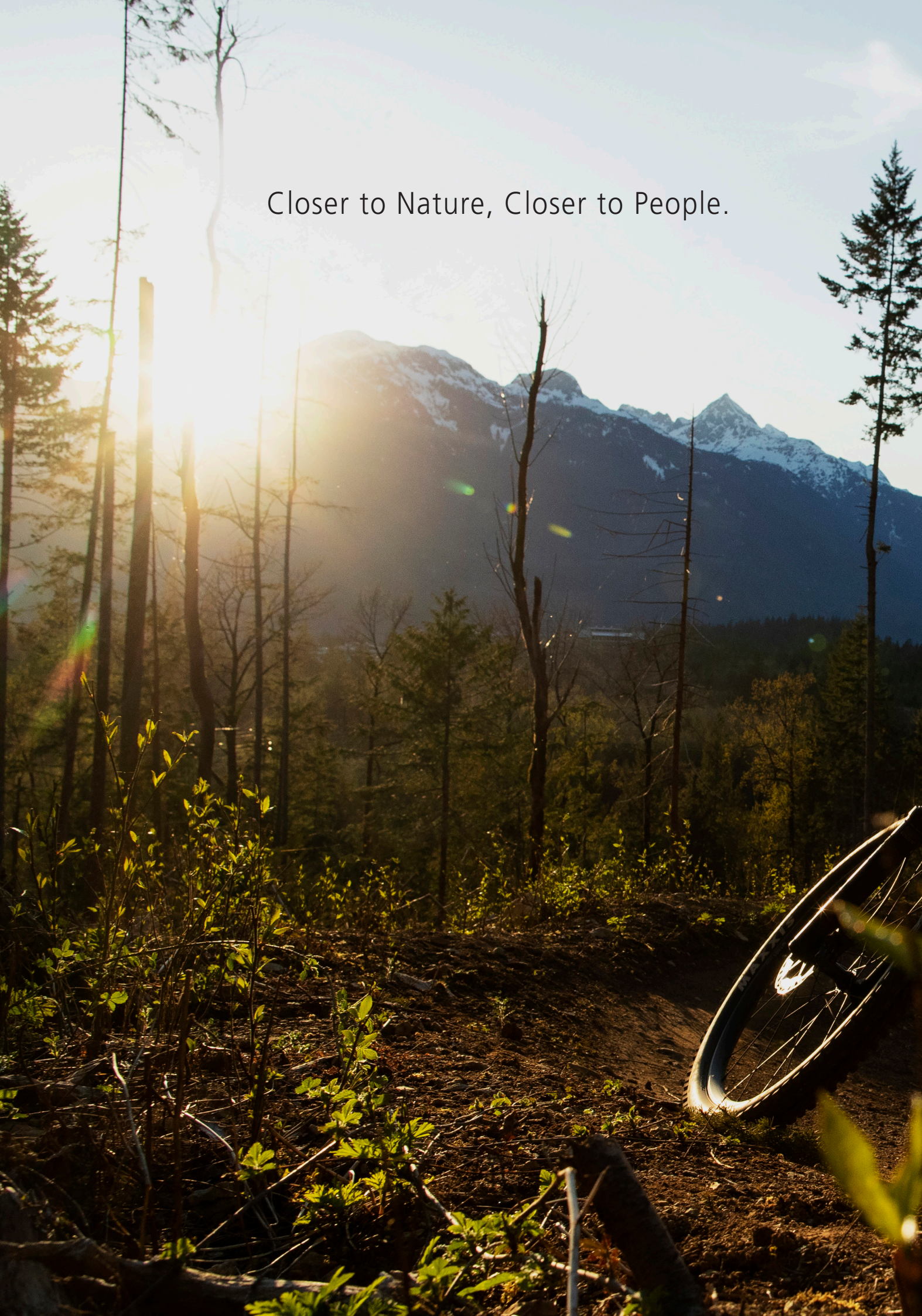
KATALOG HANDLOWY I TECHNICZNY

# SHIMANO




# 2021
## KOMPONENTY ROWEROWE
KATALOG HANDLOWY I TECHNICZNY

Polish (GB)


Closer to Nature, Closer to People.



## WSTĘP


Nowe produkty 4-5


## ROWER GÓRSKI


XTR 8-15
SHIMANO DEORE XT 16-22
SLX 23-28
Specyfikacja elektroniczna MTB 29-33
NOWOŚĆ SHIMANO DEORE 34-44
SAINT 45-48
ZEE 49-51
SHIMANO DXR 52-53
Seria SHIMANO 53-64
NOWOŚĆ SHIMANO ALIVIO 65-66
SHIMANO ACERA 9 rzędów 67-68
SHIMANO ALTUS 9 rzędów 69-72
SHIMANO ACERA/SHIMANO ALTUS 7/8-biegowej 73-78
SHIMANO TOURNEY TX 79-81
SHIMANO TOURNEY 82-88
SHIMANO TOURNEY TZ 89-90


## ROWER TREKKINGOWY


SHIMANO DEORE XT (Do rowerów trekkingowych) 92-94
SHIMANO DEORE (Do rowerów trekkingowych) 95-97
SHIMANO ALIVIO (Do rowerów trekkingowych) 98-100
SHIMANO ACERA (Do rowerów trekkingowych) 101-102


## MIEJSKIE


METREA 104-106
SHIMANO ALFINE 107-110
Specyfikacja SHIMANO ALFINE DI2 111-112
SHIMANO NEXUS INTER-8 113-115
SHIMANO NEXUS INTER-7 116
SHIMANO NEXUS INTER-3 117
SHIMANO NEXUS 118-119
Dynama w piaście SHIMANO 120-122
Sportowe dynama w piaście SHIMANO 123-124


## ROWER SZOSOWY


DURA-ACE 126-130
DURA-ACE serii R9150 131-135
SHIMANO ULTEGRA 136-139
Seria SHIMANO ULTEGRA R8050 140-141
SHIMANO 105 142-145
SHIMANO TIAGRA 146-149
SHIMANO SORA 150-152
SHIMANO CLARIS 153-155
SHIMANO TOURNEY A070 156-157
SHIMANO A050 157
Seria SHIMANO 158-162
DURA-ACE TRACK 163


## GRAVEL/ADVENTURE


SHIMANO GRX Seria RX810 167-169
SHIMANO GRX Seria RX600/RX400 170-172


## INNE


ZESTAWY KÓŁ SHIMANO 173-184
PEDAŁY SHIMANO 185-194
ORYGINALNA TECHNOLOGIA SHIMANO 195-226

Specyfikacje 227-352
Kompatybilność 353-370


Specyfikacje i zgodność
**>>> https://productinfo.shimano.com**

Aby uzyskać więcej informacji technicznych
**>>> https://si.shimano.com**

# NOWE PRODUKTY 2021

SHIMANO DEORE 12s ▶ 34

SHIMANO DEORE Seria M6100




SHIMANO DEORE 11s ▶ 34

SHIMANO DEORE Seria M5100



Nowe produkty SHIMANO na rok 2021 to serie SHIMANO DEORE M6100, SHIMANO DEORE M5100, SHIMANO DEORE M4100 i SHIMANO ALIVIO M3100.
Najnowsze rozwiązania SHIMANO są zastosowane we wszystkich nowych produktach.

## SHIMANO DEORE 10s ▶ 34

SHIMANO DEORE Seria M4100




## SHIMANO ALIVIO ▶ 65

SHIMANO ALIVIO Seria M3100



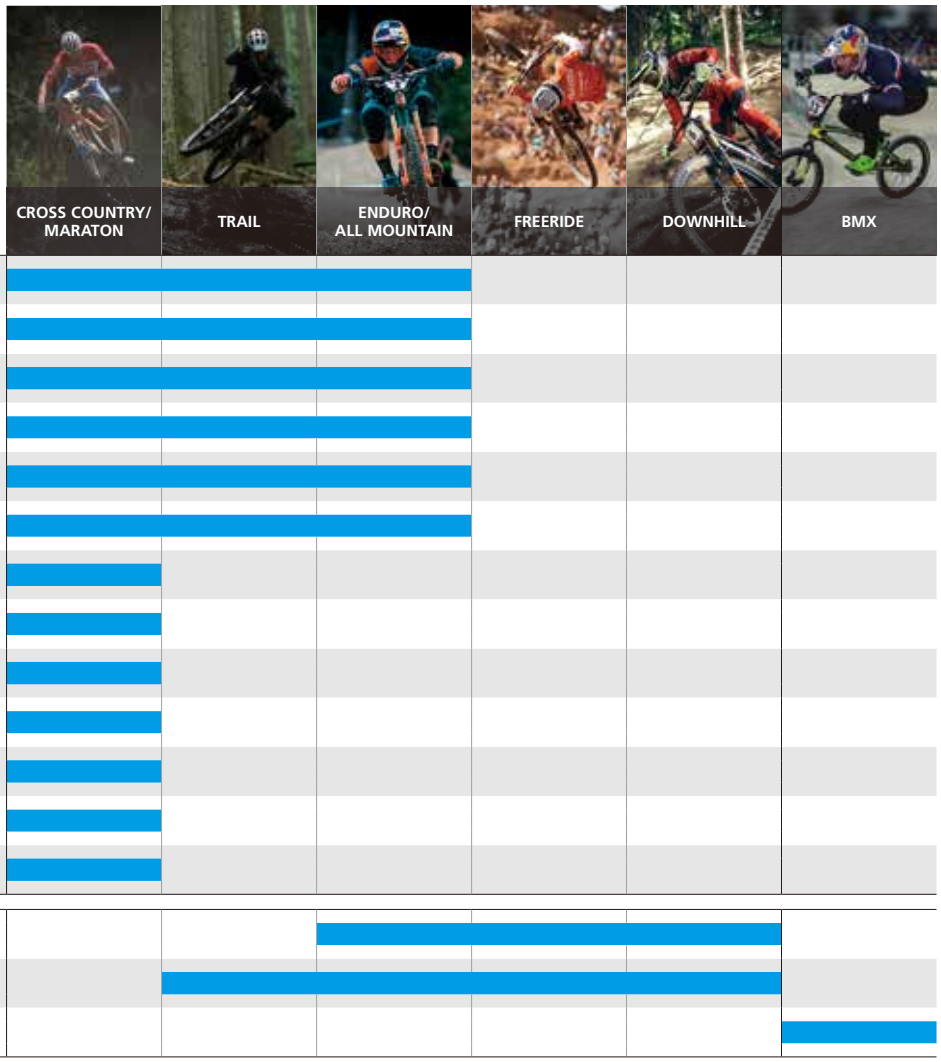
# ROWER GÓRSKI

## WSPANIAŁE OSIĄGI I DUŻA FRAJDA PODCZAS JAZDY ROWEREM GÓRSKIM MTB

Kiedy zjeżdżasz w dół leśną ścieżką, nie możesz martwić się, czy rower będzie reagował na Twoje działania. SHIMANO projektuje osprzęt do rowerów górskich, tak by działał jak tego oczekujesz - błyskawicznie. Produkty SHIMANO to wydajna symbioza między rowerem a kolarzem i mniejszy wydatek energetyczny. Wszystko dzięki precyzyjnym i wymagającym niewielkiego wysiłku w obsłudze systemom przerzutek oraz hamulcom o znakomitej wydajność i modulacji. Dzięki zastosowaniu niezawodnych elementów możesz lepiej skoncentrować się na samej jeździe.



# STYLE JAZDY MTB




Gdy SHIMANO projektuje nowe elementy MTB, uwzględnia klasyfikację stylów jazdy MTB, pracując nad takimi czynnikami jak siła, wytrzymałość, kompatybilność.
W związku z tym bardzo prosimy naszych dealerów i sprzedawców SHIMANO, aby zdecydowanie wymagali od klientów określenia ich stylu jazdy oraz pomagali we właściwym doborze elementów.

## Zestawienie elementów także jest ważne.

Informacje dotyczące zgodności można znaleźć na stronie **https://productinfo.shimano.com**

Dla bezpiecznej i wygodnej jazdy kombinacja elementów jest równie ważna, jak odpowiedni dobór kategorii produktów.
Każdy element jest projektowany w Shimano z myślą o dynamice powiązanych elementów tak, aby osiągnąć najwyższy poziom wydajności. Oznacza to, że jakość połączonych elementów różnych kategorii może nie być zadowalająca, nawet jeśli wszystkie są produktami SHIMANO.

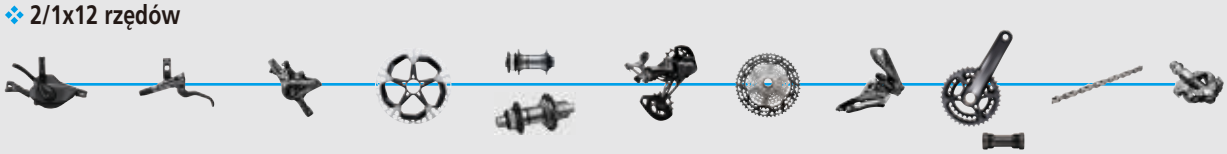
# XTR

Po 27 lat badań wróciliśmy do korzeni, wprowadzając najdoskonalsze komponenty do wyścigów MTB. Zaprojektowane, by sprostać najwyższym wymaganiom wyścigów górskich dzięki niedościgłej wydajności i bezkonkurencyjnemu doświadczeniu. Seria XTR M9100 zapewnia największe zróżnicowanie dla XC enduro oraz do wyścigów i maratonów.

## ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Większa elastyczność i układ kokpitu zoptymalizowany pod kątem jazdy według I-SPEC EV
- Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu dzięki nowemu systemowi zmiany przełożeń poprawiają skupienie
- Precyzja rozwiązania HYPERGLIDE+ pozwala zmieniać przełożenia, nie przerywając pedałowania
- Wydajny i zoptymalizowany układ hamulców tarczowych do wyścigów XC i Enduro

## ❖ 2/1x12 rzędów



### 2x12 rzędów

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SL-M9100/-I** | **BL-M9100**<br>**BL-M9120**<br>**SM-BH90-SS**<br>**SM-BH90-SBM** | do wyścigów XC<br>**BR-M9100**<br>**BR-M9110**<br>do Enduro<br>**BR-M9120** | **RT-MT900** | **HB-M9110/-B/-BS**<br>**FH-M9111/-B/-BS** | **RD-M9120** | **CS-M9100-12** | **FD-M9100** | **FC-M9100-2**<br>**FC-M9120-B2**<br>**SM-BB93**<br>**SM-BB94-41A** | **CN-M9100** | do wyścigów XC<br>**PD-M9100**<br>do enduro/trailu<br>**PD-M8120** |

### 1x12 rzędów

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SL-MT800-I**<br>**SL-M9100/-I** | **BL-M9100**<br>**BL-M9120**<br>**SM-BH90-SS**<br>**SM-BH90-SBM** | do wyścigów XC<br>**BR-M9100**<br>**BR-M9110**<br>do Enduro<br>**BR-M9120** | **RT-MT900** | **HB-M9110/-B/-BS**<br>**FH-M9111/-B/-BS** | **RD-M9100** | **CS-M9100-12** | **FC-M9100-1**<br>**FC-M9120-1**<br>**N FC-M9130-1**<br>**SM-BB93**<br>**SM-BB94-41A** | |

**N Nowy model**

**>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9100**





SL-M9100

RAPIDFIRE PLUS



SL-M9100

RAPIDFIRE PLUS MONO

## SL-M9100

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu pozwalają rowerzyście skoncentrować się na jeździe**
  - » O 20% szybszy dostęp do dźwigni (w porównaniu z M9000)
  - » O 35% mniejsza siła potrzebna do zmiany przełożeń (w porównaniu z M9000)
- **Większa elastyczność i zoptymalizowany układ kokpitu**
- **Intuicyjne, łatwe sterowanie przerzutką przednią (SL-M9100-L)**
  - » RAPIDFIRE PLUS MONO
- **Zwarta konstrukcja i niska masa (SL-M9100-L)**
  - » Szybsza obsługa pozwala rowerzyście utrzymać koncentrację
- **Teksturowany chwyt gumowy**
  - » Bardziej precyzyjna zmiana przełożeń z antypoślizgową, teksturowaną podkładką gumową na dźwigni obsługiwanej kciukiem
- **Waga: 117 g (SL-M9100-R)**
  **79 g (SL-M9100-L)**



SL-M9100-I

RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV



SL-M9100-I

RAPIDFIRE PLUS MONO

I-SPEC EV

## SL-M9100-I

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu pozwalają rowerzyście skoncentrować się na jeździe (SL-M9100-IR)**
  - » O 20% szybszy dostęp do dźwigni (w porównaniu z M9000)
  - » O 35% mniejsza siła potrzebna do zmiany przełożeń (w porównaniu z M9000)
- **Większa elastyczność i zoptymalizowany układ kokpitu**
  - » I-SPEC EV
- **Intuicyjne, łatwe sterowanie przerzutką przednią (SL-M9100-IL)**
  - » RAPIDFIRE PLUS MONO
- **Zwarta konstrukcja i niska masa (SL-M9100-IL)**
- **Teksturowany chwyt gumowy**
  - » Bardziej precyzyjna zmiana przełożeń z antypoślizgową, teksturowaną podkładką gumową na dźwigni obsługiwanej kciukiem
- **Waga: 112 g (SL-M9100-IR)**
  **74 g (SL-M9100-IL)**



SL-MT800

I-SPEC EV

## SL-MT800-I

Dźwignia regulowanego wspornika siodełka

- **Szybsza i łatwiejsza obsługa**
  - » Szybki dostęp do dźwigni z pozycji chwytu dzięki minimalnemu zakresowi ruchu
  - » Łożysko ułatwiające obsługę
- **Kompatybilna z popularnymi regulowanymi wspornikami siodełka**
  - » Skok linki 7 mm
- **Dostępna tylko wersja I-SPEC EV**
- **Waga: 37 g**



FD-M9100-D



FD-M9100-E



FD-M9100-M

## FD-M9100

Przerzutka przednia SIDE SWING

- **Płynna zmiana przełożeń za pomocą mechanizmu SIDE SWING**
- **Dostępne mocowania typu D, E, M**
- **Do mechanizmu korbowego 38–28T**
- **Dostosowana linia łańcucha 48,8–51,8 mm**
- **Mocowanie typu M wymaga adaptera (ø 34,9 mm) (FD-M9100-M)**
- **Całkowita pojemność: 10T**
- **Waga: 110 g (FD-M9100-D)**
  **88 g (FD-M9100-E)**
  **99 g (FD-M9100-M)**




FC-M9130-1

NOWOŚĆ

## FC-M9130-1

Mechanizm korbowy 1x12

- **Doskonałe trzymanie łańcucha gwarantujące płynniejszą jazdę nawet w nierównym terenie**
  - » Specjalny profil zębów tarczy MTB poprawia prowadzenie i utrzymywanie łańcucha
- **Sztywna i lekka konstrukcja trailowa z tarczą mechanizmu korbowego z mocowaniem bezpośrednim**
- **Współczynnik Q: 171 mm**
- **Linia łańcucha: 56,5 mm**
- **O.L.D.: 157 mm**
- **Waga: 577 g (34T)**
  **563 g (32T)**
  **560 g (30T)**




FC-M9120-1

## FC-M9100-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

## FC-M9120-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
  - » Specjalny profil zębów tarczy zaprojektowany do jazdy MTB
- **Lżejsza i sztywniejsza konstrukcja oraz łatwo wymienna tarcza mechanizmu korbowego dzięki mocowaniu bezpośredniemu oraz systemowi demontażu jednym kluczem**
- **Możliwość zmiany między mechanizmem jednorzędowym i dwurzędowym za pomocą mocowania bezpośredniego**
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Współczynnik Q: 162 mm (FC-M9100-1), 168 mm (FC-M9120-1)**
- **Linia łańcucha: 52 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 38T (SM-CRM95)**
  **36T**
  **34T**
  **32T**
  **30T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  **170 mm**
  **175 mm**
- **Waga: 541 g (38T, FC-M9100-1)**
  **533 g (36T, FC-M9100-1)**
  **521 g (34T, FC-M9100-1)**
  **516 g (32T, FC-M9100-1)**
  **517 g (30T, FC-M9100-1)**
  **558 g (38T, FC-M9120-1)**
  **550 g (36T, FC-M9120-1)**
  **539 g (34T, FC-M9120-1)**
  **534 g (32T, FC-M9120-1)**
  **535 g (30T, FC-M9120-1)**




FC-M9120-B2

## FC-M9100-2

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

## FC-M9120-B2

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Dwutarczowy mechanizm korbowy**
  - » Połączenie szerokiego zakresu i ciaśniej zestopniowanych przełożeń
  - » Wewnętrzna tarcza aluminiowa jest mocowana do tarczy zewnętrznej śrubami
- **Lepsze przyśpieszenie**
  - » Nowy układ napędowy
- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
  - » Specjalny profil zębów tarczy zaprojektowany do jazdy MTB
- **Lżejsza i sztywniejsza konstrukcja oraz łatwo wymienna tarcza mechanizmu korbowego dzięki mocowaniu bezpośredniemu oraz systemowi demontażu jednym kluczem**
- **Możliwość zmiany między mechanizmem jednorzędowym i dwurzędowym za pomocą mocowania bezpośredniego**
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Współczynnik Q: 162 mm (FC-M9100-2), 168 mm (FC-M9120-B2)**
- **Linia łańcucha: 48,8 mm (FC-M9100-2), 51,8 mm (FC-M9120-B2)**
- **Kombinacja przełożeń: 38–28T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  **170 mm**
  **175 mm**
- **Waga: 597 g (FC-M9100-2)**
  **616 g (FC-M9120-B2)**



SM-BB93



SM-BB94-41A

## SM-CRM95

Pojedyncza tarcza mechanizmu korbowego

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
  - » Lepsze zazębienie łańcucha gwarantujące jego pewniejsze utrzymywania
  - » Specjalny profil zębów tarczy zaprojektowany do jazdy MTB
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

## SM-BB93

Suport

## SM-BB94-41A

Wciskane miski suportu

- **Niska waga**
  - » -19,3 g (SM-BB93 w porównaniu do SM-BB90A)
  - » -18,5 g (SM-BB94-41A w porównaniu do SM-BB91-41A)
- **Płynny obrót**
- **Lepsze uszczelnienie**
- **Odpowiednia trwałość do stosowania w rowerze górskim**
- **Pasuje do różnych konstrukcji ram**
- **SM-BB93 gwintowanej miski suportu**
- **SM-BB94-41A wciskanej miski suportu**
- **Waga: 73 g (SM-BB93)**
  **58 g (SM-BB94-41A)**



SM-CD800-E



SM-CD800-D



SM-CD800-I

## SM-CD800

Napinacz łańcucha

- **Stabilny układ napędowy**
- **Konstrukcja płytki zoptymalizowana pod kątem łańcucha nowej generacji**
- **Łatwa regulacja za pomocą śruby**
- **Niska masa**
- **Mocowanie D, E, ISCG05**
- **Waga: 28 g (SM-CD800-D)**
  **25 g (SM-CD800-E)**
  **33 g (SM-CD800-I)**



RD-M9100-SGS

## RD-M9100

SHIMANO SHADOW RD+

- **Lepsza wydajność zmiany przełożeń**
  - » Zoptymalizowane pod kątem nowego układu napędowego
- **Cichy układ napędowy**
  - » Mniejsze napięcie przerzutki tylnej przy niskim przełożeniu, co zapobiega nadmiernemu napięciu łańcucha
  - » Odbojnik przy wózku przerzutki tylnej zmniejsza wstrząsy, pochłaniając siłę uderzeń łańcucha podczas agresywnej jazdy w terenie
  - » Większe kółko 13T
- **Niskoprofilowa konstrukcja**
  - SHIMANO SHADOW RD+
- **Kombinacja dolnej zębatki (RD-M9100-GS)**
  - » 10–45T (12 rzędów)
- **Do bardziej agresywnej jazdy (RD-M9100-GS)**
  - » O 28 mm większa odległość od podłoża (w porównaniu z RD-M9100-SGS)
- **Kombinacja dolnej zębatki (RD-M9100-SGS)**
  - » 10–51T (12-rzędowy)
- **Całkowita pojemność: 41T (RD-M9100-SGS)**
  **35T (RD-M9100-GS)**
- **Waga: 240 g (RD-M9100-SGS)**
  **237 g (RD-M9100-GS)**



RD-M9120-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

## RD-M9120

SHIMANO SHADOW RD+

- **Lepsza wydajność zmiany przełożeń**
  - Zoptymalizowana pod kątem nowego układu napędowego
- **Cichy układ napędowy**
  - » Mniejsze napięcie przerzutki tylnej przy niskim przełożeniu, co zapobiega nadmiernemu napięciu łańcucha
  - » Większe kółko 13T
- **Niskoprofilowa konstrukcja**
  - SHIMANO SHADOW RD+
- **Kompatybilność z dolną zębatką**
  - » 10–45T (2x12 rzędów)
  - » 10–45T (1x12 rzędów)
- **Całkowita pojemność: 41T**
- **Waga: 241 g**



CS-M9100-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

## CS-M9100-12

Kaseta zębatek (12-rzędowa)

- **Precyzyjna zmiana przełożeń**
  - » Zmieniaj przełożenia, nie przerywając pedałowania
  - » Lepsze przyspieszenie dzięki zmniejszeniu bezwładności i masy przy użyciu konstrukcji BEAM SPIDER
- **Nowa konstrukcja MICRO SPLINE* do mocowania korpusu tylnej piasty FREEHUB**
- **Kombinacja przełożeń: 10–51T (specyfikacja 12-rzędowa o szerokim zakresie)**
  **10–45T (specyfikacja 12-rzędowa o regularnym zestopniowaniu przełożeń)**
- **Waga: 357 g (10-45T)**
  **367 g (10-51T)**



CN-M9100

HG SIL-TEC

## CN-M9100

Konstrukcja łańcucha dedykowana do nowego układu napędowego

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
  - » Pewniejsze utrzymywanie łańcucha na zębach tarczy mechanizmu korbowego i kasety zębatek
  - » Poprawiona wydajność zmiany przełożeń
- **Kompatybilny z układem napędowym nowej generacji**
- **QUICK-LINK (SM-CN910-12)**
  - » Łatwe łączenie
  - » Dostępne również narzędzie do szybkiego montażu
  - » Do jednorazowego użytku
- **Szczypce do łączenia i rozłączania ogniw łańcucha QUICK-LINK (TL-CN10)**
- **Waga: 242 g**



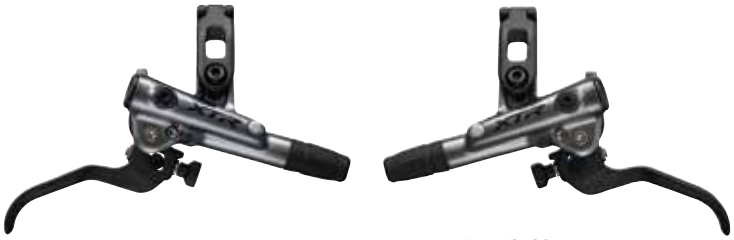
SM-CN910-12

HG SIL-TEC

## SM-CN910-12

QUICK-LINK do nowego łańcucha HG

- **QUICK-LINK**
  - » Łatwe łączenie
  - » Dostępne również narzędzie do szybkiego montażu
  - » Do jednorazowego użytku
- **Uwaga: nie pasuje do oferowanego obecnie łańcucha HG-X11**



BL-M9120

I-SPEC EV SERVO WAVE Action

## BL-M9120
Dźwignia hamulca hydraulicznego

## BR-M9120
Zacisk 4-tłoczkowy hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Płynna praca (BL-M9120)**
  - » Szybsza obsługa pozwala rowerzyście utrzymać koncentrację
  - » Większa elastyczność i zoptymalizowany układ kokpitu
  - » Zmodyfikowany kształt dźwigni hamulca
- **Wydajna kontrola hamowania**
  - » Większa siła hamowania przy mniejszym obciążeniu palców, bezpośrednia i płynna reakcja oraz skok i opóźnienie ograniczone o 30% w porównaniu z M9000
- **Duża sztywność**
  - » O 8% większa sztywność niż w przypadku M9000, nawet w wysokich temperaturach
- **Duża siła**
  - » O 10% większa siła hamowania w (porównaniu z M9020)
    - 4-tłoczkowa konstrukcja niskoprofilowa
- **Szybsze włączanie hamulca dzięki mniejszemu skokowi jałowemu**
- **Złącze z końcówką banjo i wewnętrzne prowadzenie przewodu**
- **Waga: 385 g (zestaw na przód)**

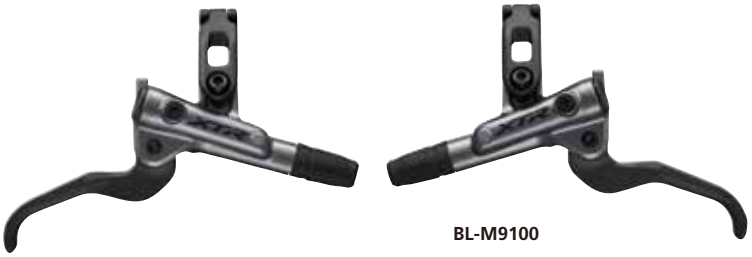


BR-M9120

ICE TECHNOLOGIES Four Piston

## SM-BH90-SBM
Przewód hamulca tarczowego

- **Złącze przewodu z końcówką banjo**



BL-M9100

I-SPEC EV

## BL-M9100
Dźwignia hamulca hydraulicznego

## BR-M9100
Zacisk 2-tłoczkowy hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Płynna praca (BL-M9100)**
  - » Szybsza obsługa pozwala rowerzyście utrzymać koncentrację
  - » Większa elastyczność i zoptymalizowany układ kokpitu
  - » Zmodyfikowany kształt dźwigni hamulca
- **Wydajna kontrola hamowania**
  - » Większa siła hamowania przy mniejszym obciążeniu palców, bezpośrednia i płynna reakcja oraz skok i opóźnienie ograniczone o 30% w porównaniu z M9000
- **Duża sztywność**
  - » O 10% większa sztywność niż w przypadku M9000, nawet w wysokich temperaturach
  - » Jednoczęściowy zacisk wykonany z aluminium
- **Niska masa**
  - » Cylinder magnezowy
  - » O 26 g niższa masa (w porównaniu z BL/BR-M9000 z tarczą hamulcową)
- **Szybsza reakcja hamulca dzięki mniejszemu skokowi jałowemu**
- **Proste połączenie przewodu**
- **Waga: 312 g (zestaw na przód)**



BR-M9100

ONE WAY BLEEDING

## SM-BH90-SS
Przewód hamulca tarczowego

- **Złącze proste przewodu**



BR-M9110

ONE WAY BLEEDING

NOWOŚĆ

## BR-M9110
Zacisk hamulca tarczowego Flat Mount

- **Prosta i zwarta konstrukcja**
- **Taka sama siła hamowania jak w przypadku zacisku 2-tłoczkowego z mocowaniem Post Mount (BR-M9100)**
- **Takie same wymagania dotyczące ramy jak w przypadku szosowego mocowania Flat Mount**
- **Kompatybilny rozmiar tarczy hamulcowej: 140/160 mm**
- **Masa: 341 g (zestaw tarcz hamulcowych na przód)**



RT-MT900-M

## RT-MT900

Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Wysoka wydajność i równomierna praca hamulca**
  » Stabilna i niezawodna praca hamulca w najbardziej wymagających warunkach
- **Nowa konstrukcja ICE TECHNOLOGIES FREEZA z lakierowaną powłoką o wysokim współczynniku rozpraszania ciepła poprawiająca odprowadzanie ciepła z tarczy**
- **Rozmiar tarczy**
  » 140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm
- **Waga: 89 g (140 mm)**
  **108 g (160 mm)**
  **131 g (180 mm)**
  **147 g (203 mm)**



HB-M9110-B

## HB-M9110/-B

Piasta przednia do hamulca tarczowego

- **O.L.D.: 100 mm (HB-M9110)**
  **110 mm (HB-M9110-B)**
- **Waga: 134 g (HB-M9110)**
  **138 g (HB-M9110-B)**



HB-M9110-BS

## HB-M9110-BS

Przednia piasta do hamulca tarczowego z prostym naciągiem szprych

- **O.L.D.: 110 mm**
- **Liczba otworów na szprychy: 28H**
- **Układ szprych: na 3 krzyże**
- **Średnica obręczy: 27,5”/29”**
- **Waga: 151 g**



FH-M9111-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

## FH-M9111

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

## FH-M9111-B

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **O.L.D.: 142 mm (FH-M9111)**
  **148 mm (FH-M9111-B)**
- **Liczba otworów na szprychy: 28H, 32H**
- **Szybkie zazębienie: maks. 7,0 stopni**



FH-M9111-BS

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

## FH-M9111-BS

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego, do szprych prostych

- **O.L.D.: 148 mm**
- **Liczba otworów na szprychy: 28H**
- **Zaplot szprych: na 3 krzyże**
- **Szybkie załączanie: maks. 7,0 stopni**

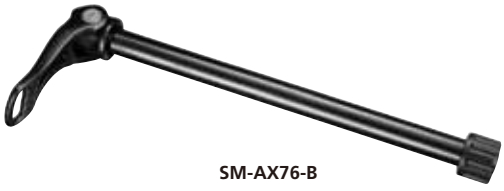


AX-MT700

## AX-MT700

Oś tylna 12 mm E-THRU I-type do wersji 142 mm/148 mm/157 mm O.L.D

- **Prosta, dobrze przemyślana konstrukcja**
  - » Obudowa mniejsza o ok. 10 mm (w porównaniu z SM-AX78/58)
  - » Łatwa regulacja położenia dźwigni za pomocą klucza imbusowego
    - Nakrętka regulacyjna wbudowana w oś
- **Łatwy montaż i stabilne działanie**
  - » Stabilna siła mocowania
    - Konstrukcja krzywki
  - » Szybkie mocowanie
    - Optymalny skok gwintu
- **Niska masa**
  - » Mniejsza obudowa
  - » Drążona oś aluminiowa
- **Wymagania dotyczące ramy takie same jak w przypadku SM-AX78/58**
- **Waga: 75 g (AX-MT700-142 x 12)**
  **76 g (AX-MT700-148 x 12)**
  **79 g (AX-MT700-157 x 12)**



SM-AX76-B

## SM-AX76

Tylna oś przelotowa 12 mm do ramy O.L.D. 142 mm

## SM-AX76-B

Tylna oś E-THRU do linii łańcucha odsuniętej o 3 mm

- **Sztywniejsze koło**
  - » Dłuższa oś
    - Dłuższa o 6 mm tylna oś E-THRU 148x12
  - » Lżejsza konstrukcja
    - Oś przelotowa
  - » Pasuje do obecnie używanych widełek
    - Takie same wymagania dotyczące wymiarów ramy i widełek jak w przypadku obecnie używanych piast E-THRU
- **Waga: 69 g (SM-AX76)**
  **71 g (SM-AX76-B)**



▶ 187

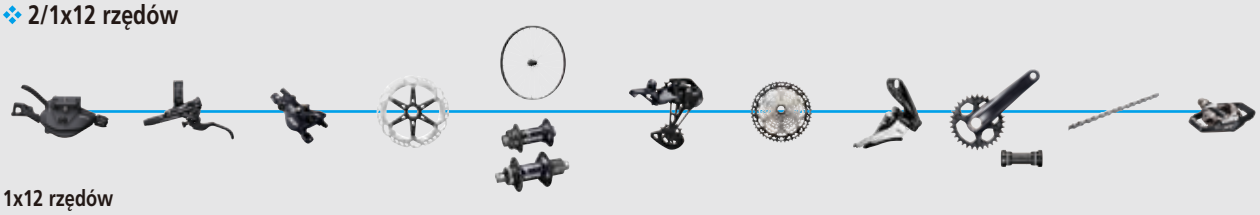
SHIMANO DEORE XT

SHIMANO DEORE XT to oryginalna grupa osprzętu do rowerów górskich, której zaufały generacje rowerzystów górskich na całym świecie. Bez względu na rodzaj trasy i rower osprzęt XT to rozwiązanie, którego chcesz używać już dzisiaj, uprawiając kolarstwo górskie. Niezawodne przerzutki. Doskonałe hamulce. Intuicyjna konserwacja. XT to osprzęt wysokiej jakości, na który możesz liczyć.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Niezrównana jakość zmiany przełożeń przy przyspieszaniu dzięki HYPERGLIDE+
- Specjalny profil zębatki MTB usprawnia działanie łańcucha i jego utrzymanie dzięki DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Szeroki zakres regulacji dla dopasowanej ergonomiki dzięki I-SPEC EV

### ❖ 2/1x12 rzędów



**1x12 rzędów**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SL-MT800-I**<br>**SL-M8100/-I** | **BL-M8100**<br>**SM-BH90-SBM** | do XC<br>**BR-M8100**<br>**BR-M8110**<br>Do trailu<br>**BR-M8120** | **RT-MT800** | **WH-M8100-B**<br>**WH-M8120-B**<br>**HB-M8110/-B/-BS**<br>**FH-M8110/-B/-BS**<br>**FH-M8130-B** | **RD-M8100**<br>**RD-M8120** | **CS-M8100** | | **FC-M8100-1**<br>**FC-M8120-1**<br>**FC-M8130-1**<br>**BB-MT800**<br>**BB-MT800-PA** | **CN-M8100** | do XC<br>**PD-M8100**<br>Do trailu<br>**PD-M8120**<br>Pedał platformowy<br>**PD-M8140** |

**2x12 rzędów**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SL-M8100/-I** | **BL-M8100**<br>**SM-BH90-SBM** | do XC<br>**BR-M8100**<br>**BR-M8110**<br>Do trailu<br>**BR-M8120** | **RT-MT800** | **WH-M8100-B**<br>**WH-M8120-B**<br>**HB-M8110/-B/-BS**<br>**FH-M8110/-B/-BS**<br>**FH-M8130-B** | **RD-M8120** | **CS-M8100** | **FD-M8100** | **FC-M8100-2**<br>**FC-M8120-B2**<br>**BB-MT800**<br>**BB-MT800-PA** | | |

**>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_xt_m8100**





SL-M8100-R

RAPIDFIRE PLUS



SL-M8100-IR

RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV

## SL-M8100-R
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

## SL-M8100-IR
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybka i łatwa zmiana przełożeń pozwala na zwiększenie koncentracji i kontroli**
  - » Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » Natychmiastowe dwukierunkowe działanie
    - 2-WAY RELEASE
  - » 35% mniej siły potrzebnej do zmiany przełożenia (w porównaniu z modelem SL-M8000-R, SL-M8000-IR) O 20% szybszy dostęp do dźwigni (w porównaniu z modelem SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
- **Możliwość ergonomicznego dopasowania (SL-M8100-IR)**
  - » Możliwość dopasowania do optymalnej pozycji dla każdego stylu jazdy lub preferencji rowerzysty dzięki czystemu kokpitowi
    - I-SPEC EV
- **Teksturowany chwyt gumowy (tylko dźwignia główna)**
  - » Bardziej precyzyjna zmiana przełożeń z antypoślizgową, teksturowaną podkładką gumową na dźwigni obsługiwanej kciukiem
- **Waga: 117 g (SL-M8100-R)**
  **120 g (SL-M8100-IR)**



SL-M8100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO



SL-M8100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO

I-SPEC EV

## SL-M8100-L
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS MONO

## SL-M8100-IL
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS MONO

- **Lekka i płynna zmiana przełożeń z przodu pozwala na zwiększenie wydajności, kontroli i koncentracji**
  - » Zmiana przełożeń w górę i w dół za pomocą jednej dźwigni
    - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » Natychmiastowe dwukierunkowe działanie
    - 2-WAY RELEASE
  - » O 20% szybszy dostęp do dźwigni (w porównaniu z modelem SL-M8000-L, SL-M8000-IL)
- **Możliwość ergonomicznego dopasowania (SL-M8100-IL)**
  - » Możliwość dopasowania do optymalnej pozycji dla każdego stylu jazdy lub preferencji rowerzysty dzięki czystemu kokpitowi
    - I-SPEC EV
- **Lekka i kompaktowa konstrukcja zapewnia większą przyjemność z jazdy po szlakach i poza nimi**
- **Teksturowany chwyt gumowy**
  - » Bardziej precyzyjna zmiana przełożeń z antypoślizgową, teksturowaną podkładką gumową na dźwigni obsługiwanej kciukiem
- **Waga: 78 g (SL-M8100-L)**
  **78 g (SL-M8100-IL)**



FD-M8100-D



FD-M8100-E



FD-M8100-M

## FD-M8100
Przerzutka przednia SIDE SWING

- **Opatentowana konstrukcja wspomaga niezawodną zmianę przełożeń**
  - » Zwiększony zakres trakcji i brak tarcia łańcucha podczas długich podróży
    - Przerzutka przednia SIDE SWING
  - » Bardzo szeroki zakres dzięki dwutarczowemu mechanizmowi korbowemu 36–26T
- **Możliwość montażu na szerokich ramach**
  - » Dostępna w mocowaniach typu D, E i M
  - » *Mocowanie typu M wymaga adaptera (ø34,9 mm) (FD-M8100-M)
- **Większy odstęp od opony**
  - » Zgodność z oponami 2,3" na szerszych obręczach
- **Większa kompatybilność**
  - » Jedna specyfikacja dla linii łańcucha 48,8 mm i 51,8 mm
- **Całkowita pojemność: 10T**
- **Waga: 135 g (FD-M8100-D)**
  **106 g (FD-M8100-E)**
  **114 g (FD-M8100-M)**



FC-M8100-1



BB-MT800



BB-MT800-P



FC-M8100-2

## FC-M8100-1
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów tarczy MTB poprawia prowadzenie i utrzymywanie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Sztywna i lekka konstrukcja zaprojektowana z myślą o agresywnej jeździe po szlakach**
  - » Drążone, kute ramiona mechanizmu korbowego maksymalizują przeniesienie siły bez zwiększania masy
    - HOLLOWTECH II
- **Współczynnik Q: 172 mm**
- **Linia łańcucha: 52 mm**
- **Masa: 608 g (28T), 622 g (30T), 620 g (32T), 633 g (34T), 651 g (36T)**
- **Kombinacja przełożeń: 28T**
  **30T**
  **32T**
  **34T**
  **36T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  **170 mm**
  **175 mm**
  **180 mm**

## BB-MT800
Gwintowana oś suportu Suport

## BB-MT800-P
Suport wciskany

## FC-M8120-1
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów tarczy MTB poprawia prowadzenie i utrzymywanie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Sztywna i lekka konstrukcja zaprojektowana z myślą o agresywnej jeździe po szlakach**
  - » Drążone, kute ramiona mechanizmu korbowego maksymalizują przeniesienie siły bez zwiększania masy
    - HOLLOWTECH II
- **Współczynnik Q: 178 mm**
- **Linia łańcucha: 55 mm**
- **Masa: 616 g (28T), 630 g (30T), 628 g (32T), 642 g (34T), 660 g (36T)**
- **Kombinacja przełożeń: 28T**
  **30T**
  **32T**
  **34T**
  **36T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  **170 mm**
  **175 mm**
  **180 mm**

## FC-M8100-2
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Sztywna i lekka konstrukcja zaprojektowana z myślą o agresywnej jeździe po szlakach**
  - » Drążone, kute ramiona mechanizmu korbowego maksymalizują przeniesienie siły bez zwiększania masy
    - HOLLOWTECH II
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika**
  - » Wymienna pojedyncza/podwójna tarcza mechanizmu korbowego
    - Mocowanie bezpośrednie
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Współczynnik Q: 172 mm**
- **Linia łańcucha: 48,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  **170 mm**
  **175 mm**
  **180 mm**
- **Waga: 654 g**

## FC-M8120-B2
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Sztywna i lekka konstrukcja zaprojektowana z myślą o agresywnej jeździe po szlakach**
  - » Drążone, kute ramiona mechanizmu korbowego maksymalizują przeniesienie siły bez zwiększania masy
    - HOLLOWTECH II
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika**
  - » Wymienna pojedyncza/podwójna tarcza mechanizmu korbowego
    - Mocowanie bezpośrednie
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Współczynnik Q: 178 mm**
- **Linia łańcucha: 51,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  **170 mm**
  **175 mm**
  **180 mm**
- **Waga: 672 g**



FC-M8130-1

## FC-M8130-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów tarczy MTB poprawia prowadzenie i utrzymywanie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Sztywna i lekka konstrukcja zaprojektowana z myślą o agresywnej jeździe po szlakach**
  - » Drążone, kute ramiona mechanizmu korbowego maksymalizują przeniesienie siły bez zwiększania masy
    - HOLLOWTECH II
- **Współczynnik Q: 181 mm**
- **Linia łańcucha: 56,5 mm**
- **O.L.D. 157 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 28T**
  **30T**
  **32T**
  **34T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  **170 mm**
  **175 mm**
  **180 mm**
- **Waga: 624 g (28T)**
  **639 g (30T)**
  **636 g (32T)**
  **650 g (34T)**

## SM-CRM85

Tarcza mechanizmu

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów zębatki MTB polepsza zazębienie z łańcuchem i prowadzenie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Kombinacja przełożeń: 28T, 30T, 32T, 34T, 36T**



RD-M8100-SGS

## RD-M8100

SHIMANO SHADOW RD+

- **Szybka i precyzyjna zmiana przełożeń zoptymalizowana pod kątem wydajnego działania na każdej trasie**
  - » Szybsza, płynniejsza zmiana przełożeń
    - HYPERGLIDE+
  - » 12-rzędowy układ napędowy o szerokim zakresie zębatek
    — 10–51T
- **Ciche działanie na wszystkich przełożeniach**
  - » Zmniejszone napięcie przerzutki tylnej i łańcucha na niższych przełożeniach
  - » Odbojnik przy wózku przerzutki tylnej zmniejsza wstrząsy, pochłaniając siłę uderzeń łańcucha podczas agresywnej jazdy w terenie
  - » Większe kółko 13T
- **Stabilny układ napędowy na wyboistym terenie**
  - » Niskoprofilowa konstrukcja
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Całkowita pojemność: 41T**
- **Waga: 284 g**



RD-M8120-SGS

## RD-M8120

SHIMANO SHADOW RD+

- **Szybka i precyzyjna zmiana przełożeń zoptymalizowana pod kątem wydajnego działania na każdej trasie**
  - » Szybsza, płynniejsza zmiana przełożeń
    - HYPERGLIDE+
  - » Bardzo szeroki zakres dzięki dwutarczowemu mechanizmowi korbowemu 36–26T i 12-rzędowemu układowi napędowemu z gęstym zestopniowaniem
    — 10–45T
- **Ciche działanie na wszystkich przełożeniach**
  - » Zmniejszone napięcie przerzutki tylnej i łańcucha na niższych przełożeniach
  - » Większe kółko 13T
- **Stabilny układ napędowy na wyboistym terenie**
  - » Niskoprofilowa konstrukcja
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Całkowita pojemność: 45T**
- **Waga: 290 g**



CS-M8100-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

## CS-M8100-12

Kasety zębatek

- **Niezrównana wydajność zmiany przełożeń**
  - » Nowa konstrukcja zębatek zapewnia najszybszą, najpłynniejszą zmianę przełożeń dzięki rozwiązaniu HYPERGLIDE+
    - BEAM SPIDER
  - » Lżejsza i sztywniejsza konstrukcja
  - » Zmniejszona bezwładność kasety zapewnia lepsze przyspieszenie i ochronę łańcucha
- **MICRO SPLINE**
  - » Najmniejsza zębatka 10T dzięki nowej konstrukcji korpusu FREEHUB
- **Szeroki zakres i 12-rzędowy układ napędowy o ciasno zestopniowanych przełożeniach**
- **Kombinacja przełożeń: 10-45T: (specyfikacja 12-rzędowa o regularnym zestopniowaniu przełożeń)**
  **10-51T: (specyfikacja 12-rzędowa o szerokim zakresie)**
- **Waga: 461 g (10-45T)**
  **470 g (10-51T)**



CN-M8100

HG

## CN-M8100

Konstrukcja łańcucha dedykowana do nowego układu napędowego

- **Opatentowana konstrukcja zapewnia płynną zmianę przełożeń i wytrzymałość**
  - » Wydłużona wewnętrzna płytka poprawia prowadzenie i utrzymywanie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Zgodność z 12-rzędowym układem napędowym**
- **Łatwe łączenie (SM-CN910-12)**
  - » Spinka jednorazowego użytku
  - » Narzędzie do szybkiego montażu, szczypce do łączenia i rozłączania ogniw łańcucha QUICK-LINK (TL-CN10)
  - » Szczypce do łączenia i rozłączania ogniw łańcucha QUICK-LINK (TL-CN10)
- **Waga: 252 g**



BL-M8100

I-SPEC EV SERVO WAVE Action

## BL-M8100

Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Intuicyjne i niezawodne hamowanie pozwala skoncentrować się na szlaku**
  - » Zoptymalizowane położenie osi dźwigni z dodatkowym punktem styku i poprawioną ergonomią
  - » Większa elastyczność i zoptymalizowany układ kokpitu
    - I-SPEC EV
- **Duża sztywność**
  - » O 10% większa sztywność niż w przypadku M8000, nawet w wysokich temperaturach
  - » Szybsza reakcja hamulca dzięki mniejszemu skokowi jałowemu
- **Możliwość dopasowania do rowerzysty**
  - » Regulacja zasięgu bez konieczności używania narzędzi
  - » Regulacja skoku jałowego



BR-M8120

ICE TECHNOLOGIES

Four Piston

## BR-M8120

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Doskonała modulacja siły hamowania zapewnia większą kontrolę**
  - » Szybsze cofanie tłoczków
- **Duża siła hamowania daje większą pewność i kontrolę podczas zjazdów**
  - » Ograniczony hałas spowodowany drganiami tarcz hamulcowych i zwiększona o 10% siła hamowania (w porównaniu z M8000)
  - » Cztery tłoczki
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Złącze z końcówką banjo i wewnętrzne prowadzenie przewodu
- **Waga: 410 g (zestaw na przód)**



BR-M8100

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

## BR-M8100

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Doskonała modulacja siły hamowania zapewnia większą kontrolę**
  - » Szybsze cofanie tłoczków
- **Niska masa**
  - » Dwa tłoczki
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Złącze z końcówką banjo i wewnętrzne prowadzenie przewodu
- **Waga: 392 g (zestaw na przód)**



BR-M8110

ONE WAY BLEEDING

NOWOŚĆ

## BR-M8110

Zacisk hamulca tarczowego Flat Mount

- **Prosta i zwarta konstrukcja**
- **Taka sama siła hamowania jak w przypadku zacisku 2-tłoczkowego z mocowaniem Post Mount (BR-M8100)**
- **Takie same wymagania dotyczące ramy jak w przypadku szosowego mocowania Flat Mount**
- **Kompatybilny rozmiar tarczy hamulcowej: 180/140/160 mm**



RT-MT800

ICE TECHNOLOGIES FREEZA

CENTER LOCK

## RT-MT800

Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Zaawansowana konstrukcja odprowadzająca ciepło zmniejsza zanik siły hamowania**
  - » Nowa konstrukcja tarczy hamulcowej poprawia rozpraszanie ciepła i zmniejsza zanik siły hamowania
    - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
  - » Łatwy montaż tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wpust i pierścienia blokującego
    - CENTER LOCK
- **Rozmiar: 140 mm**
  **160 mm**
  **180 mm**
  **203 mm**
- **Waga: 88 g (140 mm)**
  **109 g (160 mm)**
  **132 g (180 mm)**
  **164 g (203 mm)**



HB-M8110-B

CENTER LOCK

## HB-M8110

Piasta przednia do hamulca tarczowego

## HB-M8110-B

Piasta przednia do hamulca tarczowego

- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
  - » Niewymagająca użycia narzędzi oś 15 mm optymalizuje sztywność i wagę
    - Oś E-THRU
    - Uszczelnienie labiryntowe i kontaktowe
- **O.L.D.: 100 mm (HB-M8110)**
  **110 mm (HB-M8110-B)**



HB-M8110-BS

CENTER LOCK

## HB-M8110-BS

Piasta przednia do hamulca tarczowego, do szprych prostych

- **Prosty montaż i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwy montaż tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wpust i pierścienia blokującego
    - CENTER LOCK
  - » Niewymagający użycia narzędzi system zacisków 15 mm zapewnia optymalną sztywność i niską masę
    - Oś E-THRU
    - Uszczelnienie labiryntowe i kontaktowe
- **O.L.D.: 110 mm**
- **Zaplot szprych: na 3 krzyże**
- **Waga: 158 g**



FH-M8110-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

## FH-M8110

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

## FH-M8110-B

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Lepsze przyspieszenie zwiększa radość z jazdy**
- **Mniejsza średnica wypustu dla najwyższego biegu z zębatką 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
- **O.L.D.: 142 mm (FH-M8110)**
  **148 mm (FH-M8110-B)**
- **Waga: 305 g (FH-M8110)**
  **307 g (FH-M8110-B)**



FH-M8130-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

## FH-M8130-B

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Lepsze przyspieszenie daje większą radość**
- **Mniejsza średnica wpustu dostosowana do najwyższego przełożenia 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosty montaż i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwy montaż tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wpust i pierścienia blokującego
    - CENTER LOCK
  - » Większa wartość O.L.D.: 157 mm
- **Waga: 310 g**



FH-M8110-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

## FH-M8110-BS

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego, do szprych prostych

- **Lepsze przyspieszenie daje większą radość**
- **Mniejsza średnica wpustu dostosowana do najwyższego przełożenia 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosty montaż i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwy montaż tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wpust i pierścienia blokującego
    - CENTER LOCK
- **O.L.D.: 148 mm**
- **Zaplot szprych: na 3 krzyże**
- **Waga: 306 g**



AX-MT700

## AX-MT700

Oś tylna 12 mm E-THRU I-type do wersji 142 mm/148 mm/157 mm O.L.D

- **Prosta, dobrze przemyślana konstrukcja**
  - » Obudowa mniejsza o ok. 10 mm (w porównaniu z SM-AX78/58)
  - » Łatwa regulacja położenia dźwigni za pomocą klucza imbusowego
    - Nakrętka regulacyjna wbudowana w oś
- **Łatwy montaż i stabilne działanie**
  - » Stabilna siła mocowania
    - Konstrukcja krzywki
  - » Szybkie mocowanie
    - Optymalny skok gwintu
- **Niska masa**
  - » Mniejsza obudowa
  - » Drążona oś aluminiowa
- **Wymagania dotyczące ramy takie same jak w przypadku SM-AX78/58**
- **Opcja sztywniejszego tylnego koła**
  - » O.L.D.: 142 mm/148 mm/157 mm
- **Waga: 75 g (AX-MT700-142 x 12)**
  **76 g (AX-MT700-148 x 12)**
  **79 g (AX-MT700-157 x 12)**

▶ 174 ▶ 187

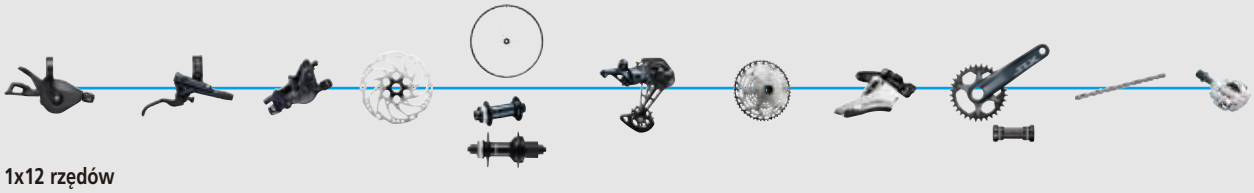
# SLX

Grupa osprzętu SLX jest gotowa zawsze i wszędzie — na całodzienną wyprawę, lokalny wyścig przełajowy, czy przejażdżkę po pracy ze znajomymi. Na pewno Cię nie zawiedzie.

## ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Niezrównana jakość zmiany przełożeń przy przyspieszaniu dzięki HYPERGLIDE+
- Specjalny profil zębatki MTB usprawnia działanie łańcucha i jego utrzymanie dzięki DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Szeroki zakres regulacji dla dopasowanej ergonomiki dzięki I-SPEC EV

## ❖ 2/1x12 rzędów



### 1x12 rzędów

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SL-MT800-I**<br>**SL-M7100/-I** | **BL-M7100**<br>**SM-BH90-SBM** | do XC<br>**BR-M7100**<br>**BR-M7110**<br>Do trailu<br>**BR-M7120** | **SM-RT70** | **WH-MT620-B**<br>**WH-MT500/-B**<br>**WH-M8120-B**<br>**WH-MT501-B**<br>**HB-MT200**<br>**FH-MT500/-B**<br>**HB-M7110/-B**<br>**FH-M7110/-B**<br>**FH-MT510/-B**<br>**FH-M7130-B** | **RD-M7100**<br>**RD-M7120** | **CS-M7100** | | **FC-M7100-1**<br>**FC-M7120-1**<br>**FC-M7130-1**<br>**BB-MT800**<br>**BB-MT800-PA** | **CN-M7100** | do XC<br>**PD-M540**<br>SPD<br>**(N) PD-ME700**<br>Pedał platformowy<br>**PD-GR500** |

### 2x12 rzędów

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SL-M7100/-I** | **BL-M7100**<br>**SM-BH90-SBM** | do XC<br>**BR-M7100**<br>**BR-M7110**<br>Do trailu<br>**BR-M7120** | **SM-RT70** | **WH-MT620-B**<br>**WH-MT500/-B**<br>**WH-M8120-B**<br>**WH-MT501-B**<br>**HB-MT200**<br>**FH-MT500/-B**<br>**HB-M7110/-B**<br>**FH-M7110/-B**<br>**FH-MT510/-B** | **RD-M7120** | **CS-M7100** | **FD-M7100** | **FC-M7100-2**<br>**FC-M7120-B2**<br>**BB-MT800**<br>**BB-MT800-PA** |

**(N) Nowy model**

**>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/slx_m7100**



SLX



SL-M7100-R

RAPIDFIRE PLUS



SL-M7100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO



SL-M7100-IR

RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV



SL-M7100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO

I-SPEC EV



FD-M7100-M



FC-M7120-1

## SL-M7100-R

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

## SL-M7100-IR

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu przyczyniają się do poprawy koncentracji i zwiększenia przyjemności z jazdy**
  - » Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » Natychmiastowe dwukierunkowe działanie
    - 2-WAY RELEASE
  - » 35% mniej siły potrzebnej do zmiany przełożenia (w porównaniu z modelem SL-M7000-R, SL-M7000-IR) O 20% szybszy dostęp do dźwigni (w porównaniu z modelem SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika (SL-M7100-IR)**
  - » Możliwość dopasowania do optymalnej pozycji dla każdego stylu jazdy lub preferencji rowerzysty dzięki czystemu kokpitowi
    - I-SPEC EV
- **Waga: 117 g (SL-M7100-R)**
  **117 g (SL-M7100-IR)**

## SL-M7100-L

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS MONO

## SL-M7100-IL

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS MONO

- **Łatwa i wygodna zmiana przełożeń z przodu zwiększa wydajność i kontrolę**
  - » Zmiana przełożeń w górę i w dół za pomocą jednej dźwigni
    - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » Natychmiastowe dwukierunkowe działanie
    - 2-WAY RELEASE
  - » O 20% szybszy dostęp do dźwigni (w porównaniu z modelem SL-M7000-L, SL-M7000-IL)
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika (SL-M7100-IL)**
  - » Możliwość dopasowania do optymalnej pozycji dla każdego stylu jazdy lub preferencji rowerzysty dzięki czystemu kokpitowi
    - I-SPEC EV
- **Lekka i kompaktowa konstrukcja zapewnia większą przyjemność z jazdy po szlakach i poza nimi**
- **Waga: 77 g (SL-M7100-L)**
  **77 g (SL-M7100-IL)**

## FD-M7100

Przerzutka przednia SIDE SWING

- **Pozwala utrzymać koncentrację i zapewnić sobie przyjemność w trudnym, nierównym terenie.**
  - » Zwiększony zakres trakcji i brak tarcia łańcucha podczas długich podróży
    - Przerzutka przednia SIDE SWING
  - » Bardzo szeroki zakres dzięki dwutarczowemu mechanizmowi korbowemu 36–26T
- **Możliwość montażu na szerokich ramach**
  - » Dostępna w mocowaniach typu D, E i M
  - » *Mocowanie typu M wymaga adaptera (ø34,9 mm) (FD-M7100-M)
- **Większy odstęp od opony**
  - » Zgodność z oponami 2,3" na szerszych obręczach
- **Większa kompatybilność**
  - » Jedna specyfikacja dla linii łańcucha 48,8 mm i 51,8 mm
- **Całkowita pojemność: 10T**
- **Waga: 135 g (FD-M7100-D)**
  **106 g (FD-M7100-E)**
  **114 g (FD-M7100-M)**

## FC-M7100-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

## FC-M7120-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów zębatki MTB polepsza zazębienie z łańcuchem i prowadzenie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Sztywna i lekka konstrukcja zwiększa przyjemność z jazdy po szlakach**
  - » Kuta korba o pustych w środku ramionach zapewnia maksymalny transfer mocy przy jednoczesnym ograniczeniu masy
    - HOLLOWTECH II
- **Lżejsze przełożenia niż w przypadku grup do wyścigów**
- **Współczynnik Q: 172 mm (FC-M7100-1)**
  **178 mm (FC-M7120-1)**
- **Linia łańcucha: 52 mm (FC-M7100-1)**
  **55 mm (FC-M7120-1)**
- **Kombinacja przełożeń: 30T**
  **32T**
  **34T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  **170 mm**
  **175 mm**
- **Waga: 634 g (FC-M7100-1, 30T)**
  **631 g (FC-M7100-1, 32T)**
  **646 g (FC-M7100-1, 34T)**
  **641 g (FC-M7120-1, 30T)**
  **638 g (FC-M7120-1, 32T)**
  **653 g (FC-M7120-1, 34T)**



FC-M7130-1

## FC-M7130-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów tarczy MTB poprawia prowadzenie i utrzymywanie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Sztywna i lekka konstrukcja zwiększa przyjemność podczas jazdy po szlakach**
  - » Drążone, kute ramiona mechanizmu korbowego maksymalizują przeniesienie siły bez zwiększania masy
    - HOLLOWTECH II
- **Lżejsze przełożenia niż w przypadku grup do wyścigów**
- **Współczynnik Q: 181 mm**
- **Linia łańcucha: 56,5 mm**
- **Zalecana piasta tylna FREEHUB o O.L.D. 157 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 30T**
  **32T**
  **34T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  **170 mm**
  **175 mm**
- **Waga: 650 g (30T)**
  **647 g (32T)**
  **662 g (34T)**



FC-M7100-2

## SM-CRM75

Tarcza mechanizmu

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów zębatki MTB polepsza zazębienie z łańcuchem i prowadzenie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Możliwość dostosowania do rowerzysty**
  - » Wymienna tarcza mechanizmu korbowego pojedyncza/podwójna
    - Mocowanie bezpośrednie
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Kombinacja przełożeń: 30T, 32T, 34T**

## FC-M7100-2

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
- **Sztywna i lekka konstrukcja zwiększa przyjemność podczas jazdy po szlakach**
  - » Drążone, kute ramiona mechanizmu korbowego maksymalizują przeniesienie siły bez zwiększania masy
    - HOLLOWTECH II
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika**
  - » Wymienna pojedyncza/podwójna tarcza mechanizmu korbowego
    - Mocowanie bezpośrednie
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Lżejsze przełożenia niż w przypadku grup do wyścigów**
  - » Bardzo szeroki zakres z dwutarczowym mechanizmem korbowym 36–26T
- **Współczynnik Q: 172 mm**
- **Linia łańcucha: 48,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  **170 mm**
  **175 mm**
- **Waga: 674 g**



FC-M7120-B2

## FC-M7120-B2

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
- **Sztywna i lekka konstrukcja zwiększa przyjemność podczas jazdy po szlakach**
  - » Drążone, kute ramiona mechanizmu korbowego maksymalizują przeniesienie siły bez zwiększania masy
    - HOLLOWTECH II
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika**
  - » Wymienna pojedyncza/podwójna tarcza mechanizmu korbowego
    - Mocowanie bezpośrednie
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Lżejsze przełożenia niż w przypadku grup do wyścigów**
  - » Bardzo szeroki zakres z dwutarczowym mechanizmem korbowym 36–26T
- **Współczynnik Q: 178 mm**
- **Linia łańcucha: 51,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  **170 mm**
  **175 mm**
- **Waga: 682 g**



BB-MT800 BB-MT800-PA

## BB-MT800
Suport

## BB-MT800-PA
Suport wciskany



RD-M7100-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

## RD-M7100-SGS
SHIMANO SHADOW RD+

- **Zaawansowana wydajność zmiany przełożeń daje pewność, która pozwala cieszyć się każdą trasą**
  - » Szybka i płynna zmiana przełożeń
    - HYPERGLIDE+
  - » 12-rzędowy układ napędowy o szerokim zakresie -10–51T (12-rzędowy)
- **Cichy praca układu napędowego na wszystkich przełożeniach**
  - » Zmniejszone napięcie przerzutki tylnej i łańcucha na niskim przełożeniu
  - » Odbojnik przy wózku przerzutki tylnej zmniejsza wstrząsy, pochłaniając siłę uderzeń łańcucha podczas agresywnej jazdy w terenie
  - » Większe kółko 13T
- **Stabilna praca układu napędowego w trudnym terenie**
  - » Niskoprofilowa konstrukcja
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Całkowita pojemność: 41T**
- **Waga: 316 g**



RD-M7120-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

## RD-M7120-SGS
SHIMANO SHADOW RD+

- **Zaawansowana wydajność zmiany przełożeń daje pewność, która pozwala cieszyć się każdą trasą**
  - » Szybka i płynna zmiana przełożeń
    - HYPERGLIDE+
  - » Bardzo szeroki zakres z dwutarczowym mechanizmem korbowym 36–26T i 12-rzędowym układem napędowym o ciasno zestopniowanych przełożeniach i kombinacji z największą zębatką -10–45T
- **Cichy praca układu napędowego na wszystkich przełożeniach**
  - » Zmniejszone napięcie przerzutki tylnej i łańcucha na niskim przełożeniu
  - » Większe kółko 13T
- **Stabilna praca układu napędowego w trudnym terenie**
  - » Niskoprofilowa konstrukcja
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Całkowita pojemność: 45T**
- **Waga: 322 g**



CS-M7100-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

## CS-M7100-12
Kasety zębatek

- **Zaawansowana wydajność zmiany przełożeń daje pewność, która pozwala cieszyć się każdą trasą**
  - » Zmieniaj przełożenia, nie przerywając pedałowania
    - HYPERGLIDE+
  - » Lżejsza i sztywniejsza konstrukcja kasety zębatek zmniejsza bezwładność i poprawia przyspieszenie
    - BEAM SPIDER
- **Lżejsza konfiguracja układu napędowego**
  - » Najmniejsza zębatka 10T dzięki nowej konstrukcji korpusu FREEHUB
    - MICRO SPLINE
- **Szeroki zakres i 12-rzędowy układ napędowy o ciasno zestopniowanych przełożeniach**
- **Kombinacja przełożeń: 10-45T: (specyfikacja 12-rzędowa o regularnym zestopniowaniu przełożeń)**
  **10-51T: (specyfikacja 12-rzędowa o szerokim zakresie)**
- **Waga: 513 g (10-45T)**
  **534 g (10-51T)**



CN-M7100

HG SIL-TEC

## CN-M7100
Konstrukcja łańcucha dedykowana do nowego układu napędowego

- **Opatentowana konstrukcja zapewnia płynną zmianę przełożeń i wytrzymałość**
  - » Wydłużona wewnętrzna płytka poprawia prowadzenie i utrzymywanie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Zgodność z 12-rzędowym układem napędowym**
- **Łatwe łączenie (SM-CN910-12)**
  - » Spinka jednorazowego użytku
  - » Narzędzie do szybkiego montażu, szczypce do łączenia i rozłączania ogniw łańcucha QUICK-LINK (TL-CN10)
    - QUICK-LINK
  - » Szczypce do łączenia i rozłączania ogniw łańcucha QUICK-LINK (TL-CN10)
- **Waga: 252 g**



BL-M7100

I-SPEC EV SERVO WAVE Action

## BL-M7100

Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Płynne hamowanie pozwala zwiększyć koncentrację i radość z jazdy**
  - » Zoptymalizowane położenie osi dźwigni z dodatkowym punktem styku i poprawioną ergonomią
- **Stabilne i pewne hamowanie w każdych warunkach**
  - » O 10% większa sztywność niż w przypadku M7000, nawet w wysokich temperaturach
  - » Szybsza reakcja hamulca dzięki mniejszemu skokowi jałowemu
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika**
  - » Większa elastyczność i zoptymalizowany układ kokpitu
    - I-SPEC EV
- **Prosta konfiguracja i regulacja**
  - » Regulacja zasięgu bez konieczności używania narzędzi



BR-M7120

ICE TECHNOLOGIES

Four Piston

## BR-M7120

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Stabilne i pewne hamowanie w każdych warunkach**
  - » Szybsze cofanie tłoczków
- **Duża siła hamowania daje większą pewność i kontrolę podczas zjazdów**
  - » Ograniczony hałas spowodowany drganiami tarcz hamulcowych i zwiększona o 10% siła hamowania (w porównaniu z M7000)
  - » Cztery tłoczki
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Złącze z końcówką banjo i wewnętrzne prowadzenie przewodu
- **Waga: 444 g (zestaw na przód)**



BR-M7100

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

## BR-M7100

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Stabilne i pewne hamowanie w każdych warunkach**
  - » Szybsze cofanie tłoczków
- **Wydajne hamowanie przy zachowaniu niskiej masy**
  - » Dwa tłoczki
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Złącze z końcówką banjo i wewnętrzne prowadzenie przewodu
- **Waga: 425 g (zestaw na przód)**



BR-M7110

ONE WAY BLEEDING

NOWOŚĆ

## BR-M7110

Zacisk hamulca tarczowego Flat Mount

- **Prosta i zwarta konstrukcja**
- **Taka sama siła hamowania jak w przypadku zacisku 2-tłoczkowego z mocowaniem Post Mount (BR-M7100)**
- **Takie same wymagania dotyczące ramy jak w przypadku szosowego mocowania Flat Mount**
- **Kompatybilny rozmiar tarczy hamulcowej: 180/140/160 mm**



SM-RT70

CENTER LOCK

ICE TECHNOLOGIES

## SM-RT70

Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Wyraźne, pewne hamowanie zawsze, gdy jest niezbędne, dzięki technologii ICE TECHNOLOGIES**
  - » Lepsze odprowadzanie ciepła
    - Trójwarstwowa konstrukcja stal nierdzewna/aluminium/stal nierdzewna
- **Niska masa**
- **Rozmiar: 140, 160, 180, 203 mm**
- **Waga: 193 g (203 mm)**
  **159 g (180 mm)**
  **133 g (160 mm)**
  **121 g (140 mm)**



HB-M7110-B

## HB-M7110
Piasta przednia do hamulca tarczowego

## HB-M7110-B
Piasta przednia do hamulca tarczowego

- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
  - » Niewymagający użycia narzędzi system zacisków 15 mm jest sztywny i lekki
    - Oś E-THRU
    - Uszczelnienie labiryntowe i kontaktowe
- **O.L.D.: 100 mm (HB-M7110)**
  **110 mm (HB-M7110-B)**
- **Waga: 142 g (HB-M7110)**
  **147 g (HB-M7110-B)**



FH-M7110-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

## FH-M7110
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

## FH-M7110-B
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Lepsze przyspieszenie zwiększa radość z jazdy**
- **Mniejsza średnica wypustu dla najwyższego biegu z zębatką 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
  - » Oś E-THRU 12 mm
- **O.L.D.: 142 mm (FH-M7110)**
  **148 mm (FH-M7110-B)**
- **Waga: 350 g (FH-M7110)**
  **354 g (FH-M7110-B)**



FH-M7130-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

## FH-M7130-B
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Lepsze przyspieszenie daje większą radość**
- **Mniejsza średnica wpustu dostosowana do najwyższego przełożenia 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosty montaż i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwy montaż tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wpust i pierścienia blokującego
    - CENTER LOCK
  - » Oś E-THRU 12 mm
- **Dostępna wersja do sztywniejszego tylnego koła**
  - » Większa wartość O.L.D.: 157 mm
- **Waga: 359 g**



FH-MT500-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

## FH-MT500
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (135 mm O.L.D.)

## FH-MT500-B
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (141 mm O.L.D.)

## FH-MT510
Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 142 mm O.L.D.)

## FH-MT510-B
Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 148 mm O.L.D.)

- **Szybki i prosty montaż dzięki CENTER LOCK**
- **Kompatybilne z kasetą o szerokim zakresie z koronką 10T**



FH-MT510-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

## AX-MT500
Oś tylna 12 mm E-THRU I-type do wersji 142 mm/148 mm/157 mm O.L.D

- **Prosta, dobrze przemyślana konstrukcja**
  - » Obudowa mniejsza o ok. 10 mm (w porównaniu z SM-AX78/58)
  - » Łatwa regulacja położenia dźwigni za pomocą klucza imbusowego
    - Nakrętka regulacyjna wbudowana w oś
- **Łatwy montaż i stabilne działanie**
  - » Stabilna siła mocowania
    - Konstrukcja krzywki
  - » Szybkie mocowanie
    - Optymalny skok gwintu
- **Niska masa**
  - » Mniejsza obudowa
  - » Drążona oś aluminiowa
- **Wymagania dotyczące ramy takie same jak w przypadku SM-AX78/58**
- **Opcja sztywniejszego tylnego koła**
  - » Większa wartość O.L.D.: 157 mm
- **Waga: 79 g (AX-MT500-142 x 12)**
  **80 g (AX-MT500-148 x 12)**
  **83 g (AX-MT500-157 x 12)**



AX-MT500

# Specyfikacja elektroniczna MTB

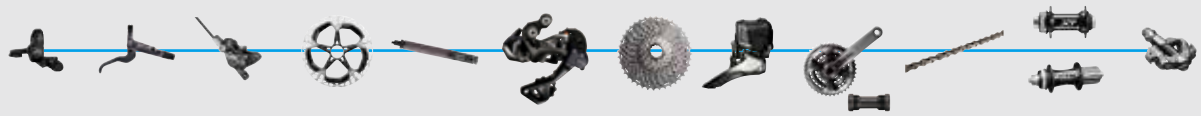
## SHIMANO XTR Seria M9050

Pierwszy na świecie seryjny elektroniczny system zmiany przełożeń MTB.
Elektroniczna zmiana przełożeń XTR Di2 wyznacza nową jakość kontroli i konfiguracji dzięki sprawdzonej platformie cyfrowej.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
- Manetka FIREBOLT zapewniająca płynną kontrolę i natychmiastową reakcję
- Niezrównana wydajność i stabilność zmiany przełożeń
- Precyzyjna zmiana przednich przełożeń z optymalizacją Di2
- Czytelny wyświetlacz informujący o wszystkich ustawieniach systemu

### ❖ 3/2/1x11 rzędów



**3x11 rzędów**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SW-M9050 | BL-M9000<br>BL-M9020<br>SM-BH90-SBM | do wyścigów XC<br>BR-M9000<br>do enduro/trailu<br>BR-M9020 | RT-MT900 | BT-DN110<br>BT-DN110-A<br>SM-BTC1<br>SM-BTR1<br>BM-DN100-L<br>BM-DN100-S | RD-M9050 | CS-M9001 | FD-M9050 | FC-M9020-3<br>SM-BB93<br>SM-BB94-41A | CN-HG901-11 | HB-M8010<br>FH-M9000<br>FH-M8010 | do wyścigów XC<br>PD-M9100<br>do enduro/trailu<br>PD-M9120 |

**2x11 rzędów**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SW-M9050 | BL-M9000<br>BL-M9020<br>SM-BH90-SBM | do wyścigów XC<br>BR-M9000<br>do enduro/trailu<br>BR-M9020 | RT-MT900 | BT-DN110<br>BT-DN110-A<br>SM-BTC1<br>SM-BTR1<br>BM-DN100-L<br>BM-DN100-S | RD-M9050 | CS-M9001 | FD-M9070 | FC-M9000-2<br>FC-M9020-2/B2<br>SM-BB93<br>SM-BB94-41A | CN-HG901-11 | HB-M8010/-B<br>FH-M9000<br>FH-M8010/-B | |

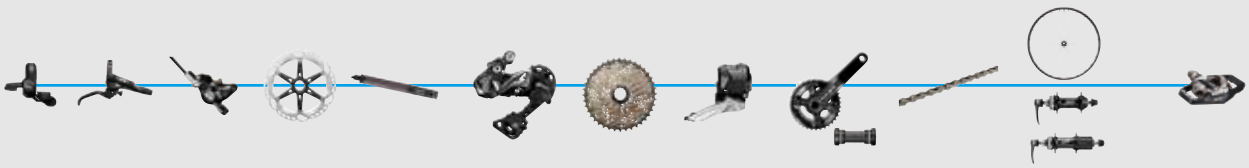
**1x11 rzędów**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SW-M9050 | BL-M9000<br>BL-M9020<br>SM-BH90-SBM | do wyścigów XC<br>BR-M9000<br>do enduro/trailu<br>BR-M9020 | RT-MT900 | BT-DN110<br>BT-DN110-A<br>SM-BTC1<br>SM-BTR1<br>BM-DN100-L<br>BM-DN100-S | RD-M9050 | CS-M9001 | | FC-M9000-1<br>FC-M9020-1/B1<br>SM-BB93<br>SM-BB94-41A | CN-HG901-11 | HB-M8010/-B<br>FH-M9000<br>FH-M8010/-B | |

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9050

## SHIMANO DEORE XT Seria M8050

### ❖ 2/1x11 rzędów



**2x11 rzędów**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SW-M8050 | BL-M8000<br>SM-BH90-SB | BR-M8000<br>BR-M8020 | RT-MT800 | BT-DN110<br>BT-DN110-A<br>SM-BTC1<br>SM-BTR1<br>BM-DN100-L<br>BM-DN100-S | RD-M8050 | CS-M8000 | FD-M8070 | N FC-M5100-2<br>FC-M8000-B2<br>BB-MT800<br>BB-MT800-PA | CN-HG701-11 | WH-MT600/-B<br>HB-M8000<br>FH-M8000<br>HB-M8010/-B<br>FH-M8010/-B | do XC<br>PD-M8100<br>Do trailu<br>PD-M8120<br>Pedał platformowy<br>PD-M8140 |

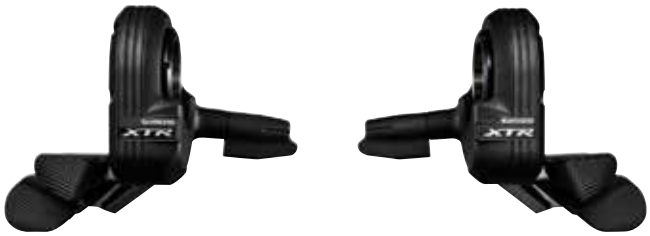
**1x11 rzędów**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SW-M8050 | BL-M8000<br>SM-BH90-SB | BR-M8000<br>BR-M8020 | RT-MT800 | BT-DN110<br>BT-DN110-A<br>SM-BTC1<br>SM-BTR1<br>BM-DN100-L<br>BM-DN100-S | RD-M8050 | CS-M8000 | | N FC-M5100-1<br>FC-M8000-B1<br>BB-MT800<br>BB-MT800-PA | | | |

N Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_xt_m8050

# SHIMANO XTR Seria M9050



SW-M9050

## SW-M9050
Dźwignia FIREBOLT

- **Ergonomiczny przełącznik odpowiada naturalnym ruchom kciuka**
  » Niezależna regulacja pozycji dźwigni
- **Dźwignia o krótkim skoku**
  » Szybsza i dokładniejsza zmiana przełożeń
- **Programowana funkcja wielokrotnej zmiany przełożeń i funkcja Synchro Shift**
- **Waga: 132 g (para)**



FD-M9070

## FD-M9050
Przednia przerzutka Down Swing (3x11 rzędów)

## FD-M9070
Przerzutka przednia Down Swing (2x11 rzędów)

- **Bardziej wydajna zmiana przełożeń niż w systemie mechanicznym**
  » Moc większa o 25% w porównaniu z M9000
  » Niezawodna zmiana przełożeń pod obciążeniem
- **Półbiegi sterowane automatycznie**
  » Zoptymalizowany profil wózka Di2 i komunikacja z tylną przerzutką
- **Funkcja Synchro Shift**
  » Automatyczna zmiana przednich przełożeń
- **Zalety we wszystkich warunkach**
- **Modułowe mocowania**
- **Waga: 125 g (FD-M9050)**
  **112 g (FD-M9070)**

## SM-FD905-H
Adapter górnej obejmy

## SM-FD905-L
Adapter dolnej obejmy

## SM-FD905-D
Adapter mocowania typu D

## SM-FD905-E
Adapter mocowania typu E

- **Waga: 33 g (SM-FD905-H)**
  **42,1 g (SM-FD905-L)**
  **21,1 g (SM-FD905-D)**
  **27,1 g (SM-FD905-E)**



RD-M9050-GS

## RD-M9050-GS/SGS
Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD+ (11-rzędowa)

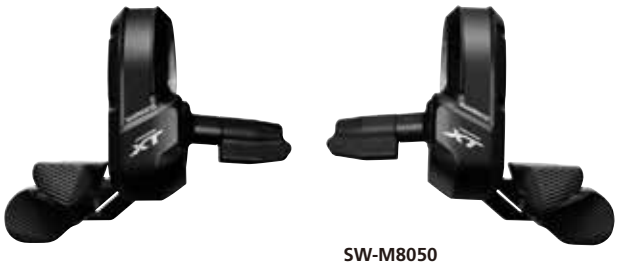
- **Silnik zmiany przełożeń natychmiast reaguje na ruchy rowerzysty**
- **Płynna zmiana przełożeń**
  » Dokładne pozycjonowanie łańcucha na każdym przełożeniu
  » Równomierna zmiana przełożeń w każdej kombinacji
- **Funkcja Synchro Shift**
  » Automatyczna zmiana przednich przełożeń
- **Zalety we wszystkich warunkach**
  » Przesył sygnału przewodem elektrycznym gwarantuje stabilne działanie
- **Stabilizator łańcucha z łatwą regulacją**
- **Optymalny kształt zębów kółek**
- **Karbonowy wózek**
- **Waga: 290 g (GS)**
  **295 g (SGS)**



SC-M9051

## SC-M9051
Wyświetlacz informacji systemowych

- **Wystarczy rzut oka, aby poznać stan systemu**
  » Poziom naładowania baterii/pozycja przełożeń/tryb zmiany przełożeń (zsynchronizowany lub ręczny)/ pozycja SUS (podjazd/droga/zjazd)
- **Przełącznik trybu SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
  » 3 dostępne tryby (S1/S2/ręczny)
  » Dźwięk potwierdzający włączenie trybu SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
  » *Tryb SYNCHRONIZED SHIFT wymaga zamontowania wyświetlacza SC-M9051
- **Precyzyjna regulacja przerzutki**
  » Tryb regulacji z łatwym dostępem
  » Numeryczny wskaźnik regulacji
- **Współpracuje z łącznikiem A**
  » Gniazdo ładowania akumulatora
  » 3 gniazda E-TUBE
- **Komunikacja bezprzewodowa**
  » Zmiana ustawień systemu E-TUBE za pomocą smartfonu/tabletu
- **Waga: 30 g**



SW-M8050

## SW-M8050
Dźwignia FIREBOLT

- **Łatwa obsługa i precyzyjna zmiana przełożeń**
  - » Ergonomiczny przełącznik obrotowy
  - » Szeroka i wygodna dźwignia z regulacją
  - » Dźwigienka z krótkim skokiem i wyraźnym kliknięciem
  - » Łatwa zmiana wielu przełożeń
- **Dostosowanie pracy**
  - » Prędkość zmiany kilku przełożeń, synchronizacja przełożeń SHIMANO
- **Waga: 186 g (Para)**



FD-M8070

## FD-M8070
Przerzutka przednia Down Swing (2x11 rzędów)

- **Precyzyjna i stabilna zmiana przełożeń we wszystkich warunkach**
  - » Natychmiastowa reakcja
- **Wydajna zmiana przełożeń**
  - » Większa moc niż w przypadku typu mechanicznego
- **Intuicyjna i wydajna zmiana przełożeń dzięki funkcji SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
  - » Obsługa jedną dźwignią
  - » Programowalna mapa automatycznej zmiany przednich przełożeń
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 66-69°**
- **Całkowita pojemność: 10T**
- **Waga: 134 g**



RD-M8050-GS

## RD-M8050-GS
Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD+ (11-rzędowa)

- **Precyzyjna i stabilna zmiana przełożeń we wszystkich warunkach**
- **Natychmiastowa reakcja**
  - » Konfigurowalna prędkość zmiany wielu przełożeń
- **Wydajna zmiana przełożeń**
  - » Płynna zmiana przełożeń nawet pod dużym obciążeniem
- **Intuicyjna i wydajna zmiana przełożeń dzięki funkcji SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
  - » Obsługa jedną dźwignią
  - » Programowalna mapa automatycznej zmiany przednich przełożeń
- **Całkowita pojemność: 35T**
- **Waga: 319 g**



SC-MT800

## SC-MT800
Wyświetlacz informacji systemowych

- **Wyświetlacz informacji systemowych z komunikacją bezprzewodową**
  - » Zmiana ustawień systemu E-TUBE za pomocą smartfonu/tabletu
- **Waga: 30 g**



EW-WU111

## EW-WU111
Moduł bezprzewodowy (2-gniazdowy)

- **Komunikacja bezprzewodowa**
  » Zmiana ustawień systemu E-TUBE za pomocą smartfonu/tabletu



SM-EW90-A

## SM-EW90-A/B
Złącze na kierownicę

- **Złącze A na kierownicę**
- **3 (A) i 5 (B) gniazd**
- **Waga: 10 g (SM-EW90-A)**
  **13 g (SM-EW90-B)**



BT-DN110-A

## BT-DN110
Wbudowany akumulator

- **Kompatybilna ładowarka: SM-BCR2**
- **Waga: 50 g**



SM-BCR2

## SM-BCR2
Ładowarka akumulatora/adapter do komputera

- **Ładowarka akumulatora do BT-DN110**
- **Adapter do komputera dla E-TUBE PROJECT do aktualizacji oprogramowania układowego i dostosowywania ustawień**



SM-PCE02

## SM-PCE02
Adapter do komputera

- **Większa odporność komunikacji na zakłócenia**
- **Funkcja ułatwiająca wykrywanie przebić**



SM-BTC1

## SM-BTC1
Uchwyt na akumulator

- **Zewnętrzny wspornik akumulatora cylindrycznego (wewnętrznego) (BT-DN110)**
- **Niskoprofilowa konstrukcja uławia montaż do dowolnego rodzaju ramy z mocowaniem koszyka na bidon**
- **Funkcja łącznika B**
  » 6 portów E-TUBE z uchwytem na przewody



SM-BTR1

## SM-BTR1
Akumulator

- **Akumulator zewnętrzny/wbudowany**
- **Waga: 70 g**



BM-DN100-L



BM-DN100-S



SM-BCR1



SM-BA01



EW-SD50



Opaska kablowa



SM-GM01



SM-GM02



SM-EWC2



SM-EWC2



SM-JC40



SM-JC41

## BM-DN100-L
Wspornik akumulatora

- **Długi wspornik akumulatora**
- **Do zewnętrznego prowadzenia przewodów**

## BM-DN100-S
Wspornik akumulatora

- **Krótki wspornik akumulatora**
- **Do zewnętrznego/wewnętrznego prowadzenia przewodów**

## SM-BCR1
Ładowarka akumulatora

- **Ładowarka akumulatora do SM-BTR1**
- **Wymagany jest przewód ładowarki SM-BCC1**

## SM-BCC1
Przewód ładowarki akumulatora

## SM-BA01
Adapter montażowy koszyka na bidon

## EW-SD50
Przewód elektryczny

- **Przesyła sygnały interaktywne i zasila każdy elektroniczny komponent przez połączenie „Plug & Play”.**
- **Niewielkie, wodoodporne złącze**
- **Łatwy montaż na ramie**
- **Długość przewodu od 150 mm do 1600 mm**
- **Z opaską kablową do wewnętrznego prowadzenia linki (EW-SD50-I)**

## SM-GM01
Przelotka

- **Rozmiar otworu w ramie: 6 mm**

## SM-GM02
Przelotka

- **Rozmiar otworu w ramie: 7 mm x 8 mm**

## SM-EWC2
Osłona przewodu elektrycznego

- **Kolory: czarny, biały**

## SM-JC40
Złącze B (4-gniazdowe)

- **Do zewnętrznego prowadzenia przewodów**

## SM-JC41
Złącze B (4-gniazdowe)

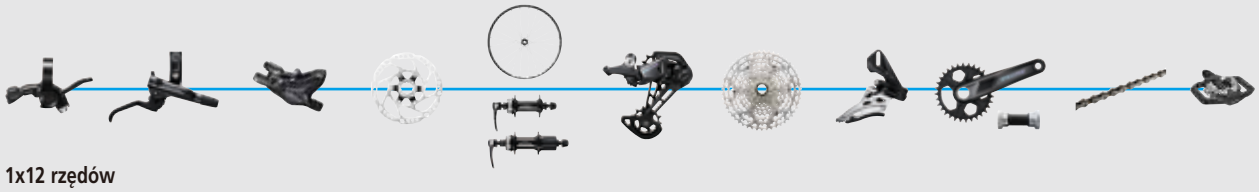
- **Do wewnętrznego prowadzenia przewodów**

# SHIMANO DEORE

Nowa grupa SHIMANO DEORE doda jeszcze więcej emocji do Twojego aktywnego stylu życia, a większy zakres dostępnych przełożeń gwarantuje łatwe pokonywanie stromych podjazdów, większą prędkość i przyjemność z jazdy. Zyskaj większą pewność i kontrolę podczas jazdy górskiej dzięki płynności, większej stabilności łańcucha i pewnym zmianom przełożeń na szlaku. Większa stabilność i przewidywalna kontrola pozwalają pokonywać szlaki pełne stromych podjazdów i zjazdów. Poczuj swobodę z SHIMANO DEORE.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Niezrównana jakość zmiany przełożeń podczas przyśpieszania
- Szeroki zakres regulacji gwarantujący ergonomię



## 12s 1x12 rzędów

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N SL-MT500/-I<br>N SL-M6100/-I | N BL-M6100<br>SM-BH90-SS | N BR-M6100<br>N BR-M6120 | SM-RT64<br>SM-RT54<br>SM-RT66<br>SM-RT56 | N WH-MT601/-B<br>N HB-MT410/-B<br>N FH-MT410/-B<br>HB-M6000<br>N FH-MT401/-B | N RD-M6100 | N CS-M6100-12 | N FC-M6100-1<br>N FC-MT510-1<br>N FC-MT511-1<br>N FC-M6120-1<br>N FC-M6130-1<br>SM-BB52<br>BB-MT500-PA | N CN-M6100-12 | N PD-ME700<br>PD-M540<br>PD-GR500 |

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x12

## 11s 1x11 rzędów

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N SL-MT500/-I<br>N SL-M5100/-I | N BL-M6100<br>SM-BH90-SS | N BR-M6100<br>N BR-M6120 | SM-RT64<br>SM-RT54<br>SM-RT66<br>SM-RT56 | WH-MT500<br>HB-MT400/-B<br>FH-MT400/-B<br>HB-M6000<br>FH-M6000 | N RD-M5100 | N CS-M5100-11 | N FC-M5100-1<br>SM-BB52<br>BB-MT500-PA | CN-HG601-11 |

### 2x11 rzędów

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N SL-M5100/-I | N BL-M6100<br>SM-BH90-SS | N BR-M6100<br>N BR-M6120 | SM-RT64<br>SM-RT54<br>SM-RT66<br>SM-RT56 | WH-MT500<br>HB-MT400/-B<br>FH-MT400/-B<br>HB-M6000<br>FH-M6000 | N RD-M5120<br>N RD-M4120 | N CS-M5100-11 | N FD-M5100 | N FC-M5100-2/B2<br>SM-BB52<br>BB-MT500-PA | CN-HG601-11 |

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x11

## 10s 1x10 rzędów

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N SL-MT500/-I<br>N SL-M4100/-I | N BL-M4100<br>SM-BH59-JK-SS<br>SM-BH90-SS | N BR-MT410<br>BR-MT420 | SM-RT54<br>SM-RT30<br>SM-RT56 | WH-MT500<br>HB-MT400/-B<br>FH-MT400/-B<br>HB-M6000<br>FH-M6000<br>HB-M475<br>FH-M475 | N RD-M5120 | N CS-M4100-10 | N FC-M5100-1<br>SM-BB52<br>BB-MT500-PA | CN-HG54 |

### 2x10 rzędów

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N SL-M5100/-I<br>N SL-M4100/-I | N BL-M4100<br>SM-BH59-JK-SS<br>SM-BH90-SS | N BR-MT410<br>BR-MT420 | SM-RT54<br>SM-RT30<br>SM-RT56 | WH-MT500<br>HB-MT400/-B<br>FH-MT400/-B<br>HB-M6000<br>FH-M6000<br>HB-M475<br>FH-M475 | N RD-M5120<br>N RD-M4120 | N CS-M4100-10 | N FD-M4100 | N FC-M4100-2/B2<br>SM-BB52<br>BB-MT500-PA | CN-HG54 |

N Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x10






SL-M6100-R

RAPIDFIRE PLUS

NOWOŚĆ

## SL-M6100-R

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybka i łatwa zmiana przełożeń**
  - » Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu
  - » Jednoczesna zmiana maks. 3 przełożeń (dźwignia główna)
- **Opcjonalny wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY ułatwiający sprawdzanie wybranego przełożenia**




SL-M6100-IR

RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV

NOWOŚĆ

## SL-M6100-IR

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybka i łatwa zmiana przełożeń**
  - » Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu
  - » Jednoczesna zmiana maks. 3 przełożeń (dźwignia główna)
- **Praktyczny kokpit o zoptymalizowanym działaniu**
- **Zakres regulacji przesunięcia 14 mm**
- **Opcjonalny wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY ułatwiający sprawdzanie wybranego przełożenia**



SL-MT500-IL

I-SPEC EV



SL-MT500-L

NOWOŚĆ

## SL-MT500-IL/L

Dźwignia wspornika siodełka

- **Szybka regulacja wysokości siodełka przy minimalnym ruchu kciuka**
- **Pasuje do popularnych regulowanych wsporników siodełek**
  - » Skok linki 9 mm
- **Zakres regulacji przesunięcia 14 mm (SL-MT500-IL)**
- **Dostępna w wersji I-SPEC EV i z mocowaniem za pomocą obejmy**




FC-M6120-1

NOWOŚĆ

## FC-M6100-1/M6120-1/M6130-1

2-PIECE CRANKSET

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha gwarantujące płynniejszą jazdę nawet w nierównym terenie**
  - » Technologia DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ poprawia prowadzenie i stabilność łańcucha
- **Tarcza mechanizmu korbowego z mocowaniem bezpośrednim**
- **Współczynnik Q: 172 mm (FC-M6100-1), 178 mm (FC-M6120-1), 181 mm (FC-M6130-1)**
- **Linia łańcucha: 52,0 mm (FC-M6100-1), 55,0 mm (FC-M6120-1), 56,5 mm (FC-M6130-1)**
- **O.L.D.: 142 mm (FC-M6100-1)**
  **148 mm (FC-M6100-1, FC-M6120-1)**
  **157 mm (FC-M6130-1)**
- **Kombinacja przełożeń: 30T**
  **32T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm**
  **175 mm**




FC-MT511-1

NOWOŚĆ

## FC-MT511-1

2-PIECE CRANKSET

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
  - » Technologia DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ poprawia prowadzenie i stabilność łańcucha
- **Współczynnik Q: 178,5 mm**
- **Linia łańcucha: 52 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 30T**
  **32T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm**
  **175 mm**




FC-MT510-1

NOWOŚĆ

## FC-MT510-1

Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
  - » Technologia DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ poprawia prowadzenie i stabilność łańcucha
- **Współczynnik Q: 177 mm**
- **Linia łańcucha: 52 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 30T**
  **32T**
  **34T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm**
  **175 mm**



BB-MT500-P

## BB-MT500-P

Suport wciskany

## SM-BB52

Suport

- **Wysoka efektywność jazdy**
  - » Lepsze uszczelnienie i ruch obrotowy (SM-BB52)



SM-BB52



RD-M6100-SGS

NOWOŚĆ

## RD-M6100-SGS

Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD+

- **Przerzutka tylna 1x12-rzędowa SHIMANO SHADOW RD+**
- **Szybka i precyzyjna zmiana przełożeń wymagana we współczesnym kolarstwie górskim**
- **Cichy praca układu napędowego na wszystkich przełożeniach**
  - » Zmniejszone napięcie przerzutki tylnej i łańcucha na niskim przełożeniu
  - » Większe kółko 13T
- **Stabilna praca układu napędowego w trudnym terenie**
  - » Niskoprofilowa konstrukcja zapobiega uszkodzeniom przez kamienie
  - » Stabilizator łańcucha ogranicza spadanie, uderzanie i głośną pracę łańcucha
- **Maks. największa zębatka: 51T**
- **Całkowita pojemność: 41T**



CS-M6100-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

## CS-M6100-12

Zębatka

- **Technologie dziedziczone z najwyższych grup**
  - » HYPERGLIDE+ zapewnia szybką i płynną zmianę przełożeń
  - » Konstrukcja BEAM SPIDER pozwala zmniejszyć masę i zwiększyć sztywność
- **Kombinacja 12 przełożeń o szerokim zakresie 10–51T**



CN-M6100

HG HYPERGLIDE+

NOWOŚĆ

## CN-M6100

Łańcuch 12-rzędowy HG

- **Opatentowana konstrukcja gwarantuje płynną zmianę przełożeń i trwałość**
  - » Wydłużona wewnętrzna płytka poprawia prowadzenie i utrzymanie łańcucha
  - » Krótszy czas zmiany przełożeń i mniejsze szarpnięcia podczas pedałowania
  - » Rozwiązanie zoptymalizowane pod kątem współpracy z kasetami zębatek HYPERGLIDE+ i tarczami mechanizmu korbowego DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Waga: 252 g**



BL-M6100

I-SPEC EV SERVO WAVE Action

NOWOŚĆ

## BL-M6100

Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Intuicyjne, wydajne hamowanie**
  - » Szybsza reakcja hamulca dzięki mniejszemu skokowi jałowemu
  - » Dopasowany do kolarza kokpit o zoptymalizowanym działaniu
- **Wydajna kontrola hamowania**
  - » Dodatkowy punkt styku zwiększający sztywność dźwigni hamulca
- **Zakres ustawienia kąta obrotu 10 stopni w przypadku dźwigni przerzutki I-SPEC EV**



BR-M6120

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING Four Piston

NOWOŚĆ

## BR-M6120

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Doskonała modulacja zapewnia optymalną siłę hamowania**
  - » Szybkie cofanie tłoczka
  - » Wydajny 4-tłoczkowy zacisk hamulca tarczowego



BR-M6100

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

NOWOŚĆ

## BR-M6100

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Doskonała modulacja tego lekkiego zacisku zapewnia optymalną siłę hamowania**
  - » Szybkie cofanie tłoczka
  - » Lekki 2-tłoczkowy zacisk hamulca tarczowego



HB-MT410-B

NOWOŚĆ

## HB-MT410/-B

Piasta przednia do hamulca tarczowego

- **Prosty montaż i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwy montaż tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wpust i pierścienia blokującego
  - » Sztywny i lekki system zacisku E-THRU 15 mm
  - » Uszczelnienie labiryntowe i kontaktowe
  - » Łożyska maszynowe
- **O.L.D.: 100 mm, 110 mm**



FH-MT410-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

## FH-MT410/-B

Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Większe przyśpieszenie sprawia, że każda chwila na szlaku jest przyjemniejsza**
  - » Mniejsza średnica wielowypustu do najwyższego przełożenia 10T
- **Prosty montaż i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwy montaż tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wpust i pierścienia blokującego
  - » Sztywny i lekki system zacisku E-THRU 12 mm
  - » Uszczelnienie labiryntowe i kontaktowe
  - » Łożyska maszynowe
- **O.L.D.: 142 mm, 148 mm**



FH-MT401-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

## FH-MT401/-B

Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Większe przyśpieszenie sprawia, że każda chwila na szlaku jest przyjemniejsza**
  - » Mniejsza średnica wielowypustu do najwyższego przełożenia 10T
- **Prosty montaż i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwy montaż tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wpust i pierścienia blokującego
  - » Oś QR
  - » Uszczelnienie labiryntowe i kontaktowe
  - » Łożyska maszynowe
- **O.L.D.: 135 mm, 141 mm**




SL-M5100-IR

RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV




SL-M5100-R

RAPIDFIRE PLUS

NOWOŚĆ

## SL-M5100-IR/R

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie**
- **Jednoczesna zmiana maks. 3 przełożeń (dźwignia główna)**
- **Opcjonalny wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY ułatwiający sprawdzanie wybranego przełożenia**
- **Dostępna w wersji I-SPEC EV i z mocowaniem za pomocą obejmy**



SL-M5100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO

I-SPEC EV



SL-M5100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO

NOWOŚĆ

## SL-M5100-IL/L

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS MONO

- **Do przerzutek 2x11 i 2x10-rzędowych**
- **Lekka i czuła zmiana przełożeń z przodu poprawia wydajność oraz kontrolę**
- **Zmiana przełożeń w górę i w dół za pomocą jednej dźwigni**
- **Lekka i zwarta konstrukcja**
- **Dostępna w wersji I-SPEC EV i z mocowaniem za pomocą obejmy**



FD-M5100-D

SIDE SWING
Front Derailleur



FD-M5100-E

SIDE SWING
Front Derailleur



FD-M5100-M

SIDE SWING
Front Derailleur

NOWOŚĆ

## FD-M5100-D/E/M

Przerzutka przednia SIDE SWING

- **Większy odstęp od opony**
  - » Kompatybilna z oponami o szerokości 2,3 cala na szerszych obręczach
- **Dostępne inne opcje**
  - » Dostępne z mocowaniami typu D, E i M
- **Prowadzenie linki z przednim ciągiem**
- **Całkowita pojemność: 10T**



FC-M5100-1

NOWOŚĆ

## FC-M5100-1
2-PIECE CRANKSET

- **Konstrukcja 2-PIECE CRANKSET zwiększa sztywność mechanizmu korbowego przy niskiej masie i wydajnie przenosi siłę pedałowania**
- **HG-X11 11-rzędowa/HG-X 10-rzędowa**
- **Współczynnik Q: 178,5 mm**
- **Linia łańcucha: 52 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 30T**
  **32T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm**
  **175 mm**



FC-M5100-B2

NOWOŚĆ

## FC-M5100-2/B2
2-PIECE CRANKSET

- **Konstrukcja 2-PIECE CRANKSET zwiększa sztywność mechanizmu korbowego przy niskiej masie i wydajnie przenosi siłę pedałowania**
- **Bardzo szeroki zakres z dwutarczowym mechanizmem korbowym 36–26T**
- **Współczynnik Q: 178,5 mm**
- **Linia łańcucha: 48,8 mm/51,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm**
  **175 mm**



BB-MT500-P



SM-BB52

## BB-MT500-P
Suport wciskany

## SM-BB52
Suport

- **Wysoka efektywność jazdy**
  » Lepsze uszczelnienie i ruch obrotowy (SM-BB52)



RD-M5100-SGS

NOWOŚĆ

## RD-M5100-SGS
Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD+

- **Przerzutka tylna 1x11-rzędowa SHIMANO SHADOW RD+**
- **Stabilna praca układu napędowego na szlaku**
  » Niskoprofilowa konstrukcja zapobiega uszkodzeniom przez kamienie
  » Stabilizator łańcucha ogranicza spadanie, uderzanie i głośną pracę łańcucha
- **Cichy praca układu napędowego na wszystkich przełożeniach**
  » Zmniejszone napięcie przerzutki tylnej i łańcucha na niskim przełożeniu
  » Większe kółko 13T
- **Maks. największa zębatka: 51T**
- **Całkowita pojemność: 40T**



RD-M5120-SGS

NOWOŚĆ

## RD-M5120-SGS
Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD+

- **Stabilna praca układu napędowego na szlaku**
  » Niskoprofilowa konstrukcja zapobiega uszkodzeniom przez kamienie
  » Stabilizator łańcucha ogranicza spadanie, uderzanie i głośną pracę łańcucha
- **Ciche działanie na wszystkich przełożeniach**
  » Zmniejszone napięcie przerzutki tylnej i łańcucha na niższych przełożeniach
- **Maks. największa zębatka**
  » 42T (2x11/10-rzędowa), 46T (1x10-rzędowa)
- **Całkowita pojemność: 41T**



CS-M5100-11

NOWOŚĆ

## CS-M5100-11

Kaseta zębatek

- **Zawsze płynna i precyzyjna zmiana przełożeń HG w każdym terenie**
- **11-rzędowa kaseta zębatek**
  - » Szeroki zakres przełożeń 11–51T
  - » Ciasne zestopniowanie przełożeń 11–42T
- **Stalowe tarcze**



CN-HG601-11

## CN-HG601-11

Bardzo wąski łańcuch SIL-TEC HG-X11 (11-rzędowy)

- **Systemowo zaprojektowany element zespołu napędowego do optymalnego przenoszenia napędu**
  - » Wewnętrzna płytka pokryta powłoką SHIMANO „SIL-TEC" o wyjątkowo niskim współczynniku tarcia
  - » Ta sama trwałość, co w przypadku dostępnego na rynku łańcucha 10-rzędowego
- **Wzmocniony łańcuch do zastosowania w rowerach ze wspomaganiem**
- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń z przodu i z tyłu**
- **Łańcuch kierunkowy**
- **Waga: 257 g (114 ogniw)**



HB-M6000

## HB-M6000

Piasta przednia do hamulca tarczowego (O.L.D. 100 mm)

- **Trwałość i niezawodność**
  - » Wysokiej jakości uszczelnienia oraz łożyska skośne



FH-M6000

## FH-M6000

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (O.L.D. 135 mm)

- **Trwałość i niezawodność**
  - » Wysokiej jakości uszczelnienia oraz łożyska skośne
- **Szybkie, płynne i precyzyjne działanie**



HB-M6010-B

## HB-M6010

Piasta przednia do hamulca tarczowego (oś E-THRU 15 mm)

- **Trwałość i niezawodność**
  - » Wysokiej jakości uszczelnienia oraz łożyska skośne
  - » Większa sztywność koła (HB-M6010-B)
- **O.L.D. 100 mm (HB-M6010)**
- **O.L.D. 110 mm (HB-M6010-B)**



FH-M6010-B

## FH-M6010

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm)

- **Trwałość i niezawodność**
  - » Wysokiej jakości uszczelnienia oraz łożyska skośne
- **Szybkie, płynne i precyzyjne działanie (FH-M6010)**
  - » Szybkie załączanie
  - » Większa sztywność koła (FH-M6010-B)
- **O.L.D. 142 mm (FH-M6010)**
- **O.L.D. 148 mm (FH-M6010-B)**




SL-M4100-IR

RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV




SL-M4100-R

RAPIDFIRE PLUS



SL-M5100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO

I-SPEC EV



SL-M5100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO



FD-M4100-D

SIDE SWING
Front Derailleur



FD-M4100-E

SIDE SWING
Front Derailleur



FD-M4100-M

SIDE SWING
Front Derailleur

NOWOŚĆ

## SL-M4100-IR/R

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie**
- **Jednoczesna zmiana maks. 3 przełożeń (dźwignia główna)**
- **Opcjonalny wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY ułatwiający sprawdzanie wybranego przełożenia**
- **Dostępna w wersji I-SPEC EV i z mocowaniem za pomocą obejmy**

NOWOŚĆ

## SL-M5100-IL/L

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS MONO

- **Do przerzutek 2x11 i 2x10-rzędowych**
- **Lekka i czuła zmiana przełożeń z przodu poprawia wydajność oraz kontrolę**
- **Zmiana przełożeń w górę i w dół za pomocą jednej dźwigni**
- **Lekka i zwarta konstrukcja**
- **Dostępna w wersji I-SPEC EV i z mocowaniem za pomocą obejmy**

NOWOŚĆ

## FD-M4100-D/E/M

Przerzutka przednia SIDE SWING

- **Płynna i cicha zmiana przełożeń z przodu podczas jazdy po szlakach**
  - » Większa siła zmiany przełożeń na zewnątrz
  - » Większy zakres przyczepności ogranicza ocieranie łańcucha w rowerach z tylnym zawieszeniem
  - » Bardzo szeroki zakres dzięki dwutarczowemu mechanizmowi korbowemu 36–26T
- **Większy odstęp od opony**
  - » Zgodność z oponami 2,3" na szerszych obręczach
- **Dostępne inne opcje**
  - » Dostępna w mocowaniach typu D, E i M
  - » *Mocowanie typu M wymaga adaptera (ø34,9 mm)
  - » Jedna specyfikacja dla linii łańcucha 48,8 mm i 51,8 mm
- **Całkowita pojemność: 10T**




FC-M5100-1

NOWOŚĆ

## FC-M5100-1

2-PIECE CRANKSET

- **Konstrukcja 2-PIECE CRANKSET zwiększa sztywność mechanizmu korbowego przy niskiej masie i wydajnie przenosi siłę pedałowania**
- **HG-X11 11-rzędowa/HG-X 10-rzędowa**
- **Współczynnik Q: 178,5 mm**
- **Linia łańcucha: 52 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 30T**
  **32T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm**
  **175 mm**




FC-M4100-B2

NOWOŚĆ

## FC-M4100-2/B2

2-PIECE CRANKSET

- **Konstrukcja 2-PIECE CRANKSET zwiększa sztywność mechanizmu korbowego przy niskiej masie i wydajnie przenosi siłę pedałowania**
- **Bardzo szeroki zakres**
- **Współczynnik Q: 178,5 mm**
- **Linia łańcucha: 48,8 mm/51,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm**
  **175 mm**



BB-MT500-P



SM-BB52

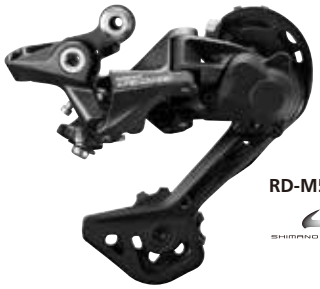
## BB-MT500-P

Suport wciskany

## SM-BB52

Suport

- **Wysoka efektywność jazdy**
  » Lepsze uszczelnienie i ruch obrotowy (SM-BB52)



RD-M5120-SGS

NOWOŚĆ

## RD-M5120-SGS

Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD+

- **Stabilna praca układu napędowego na szlaku**
  » Niskoprofilowa konstrukcja zapobiega uszkodzeniom przez kamienie
  » Stabilizator łańcucha ogranicza spadanie, uderzanie i głośną pracę łańcucha
- **Ciche działanie na wszystkich przełożeniach**
  » Zmniejszone napięcie przerzutki tylnej i łańcucha na niższych przełożeniach
- **Maks. największa zębatka**
  » 42T (2x11/10-rzędowa), 46T (1x10-rzędowa)
- **Całkowita pojemność: 41T**



RD-M4120-SGS

NOWOŚĆ

## RD-M4120-SGS

SHIMANO SHADOW RD

- **Do napędów 2x11 i 2x10**
- **Niskoprofilowa konstrukcja zapobiega uszkodzeniom przez kamienie**
- **Ciche działanie na wszystkich przełożeniach**
- **Maks. największa zębatka: 42T**
- **Całkowita pojemność: 41T**



CS-M4100-10

NOWOŚĆ

## CS-M4100-10

Zębatka

- **Zawsze płynna i precyzyjna zmiana przełożeń HG w każdym terenie**
- **10-rzędowa kaseta zębatek: 11–46T, 11–42T**

## CN-HG54

Superwąski 10-rzędowy łańcuch HG-X

- **Konstrukcja odprowadzająca błoto**
- **Łańcuch kierunkowy**
  - » Dalszy wzrost wydajności zmiany przełożeń
- **Waga: 273 g (114 ogniw)**



CN-HG54

NOWOŚĆ



BL-M4100

## BL-M4100

Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Intuicyjne, wydajne hamowanie**
  - » Szybsza reakcja hamulca dzięki mniejszemu skokowi jałowemu
  - » Dopasowany do kolarza kokpit o zoptymalizowanym działaniu
- **Wydajna kontrola hamowania**
  - » Dodatkowy punkt styku zwiększający sztywność dźwigni hamulca
- **Zakres ustawienia kąta obrotu 10 stopni w przypadku dźwigni przerzutki I-SPEC EV**



BR-MT420

## BR-MT420

4-tłoczkowy hydrauliczny hamulec tarczowy

- **90% siły hamowania w porównaniu z BR-MT520**
- **Większa o 20% siła hamowania w porównaniu z obecnym BR-MT400 z 2-tłoczkami**
- **Większa o 150% wytrzymałość na zużycie w porównaniu z obecnym BR-MT400 z 2-tłoczkami**
- **Kompatybilne okładziny: żywica, metal**
- **Kombinacja z BL-MT401**



BR-MT410

NOWOŚĆ

## BR-MT410

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Doskonała modulacja zapewnia optymalną siłę hamowania**
  - » Szybkie cofanie tłoczka
  - » Lekki 2-tłoczkowy zacisk hamulca tarczowego

# SAINT

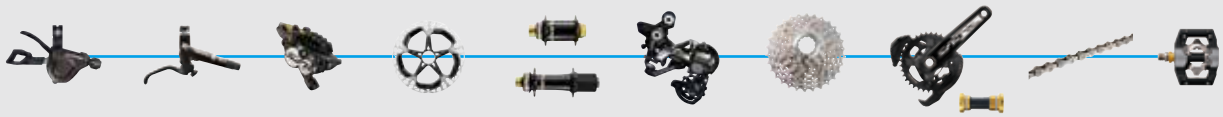
## "PURE GRAVITY" WORLD CUP CHAMPION'S CHOICE! DH RACE WEAPON!

Dzięki swojej niespotykanej wytrzymałości, stabilności i ergonomii, SAINT daje Ci pełną kontrolę nad rowerem. Zbudowany dla zagorzałych fanów wyścigów downhill, SAINT umożliwia mistrzowskie przyspieszanie i zwalnianie. Jeśli chcesz skupić się tylko na wymagających zjazdach downhill, jest to wybór dla Ciebie.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Wyjątkowo stabilny i cichy napęd z systemem SHIMANO SHADOW RD+ i odbojnikiem
- Równomiernie hamujące, mocne i wrażliwe hamulce dzięki ICE TECHNOLOGIES
- Zaawansowany projekt tarczy z radiatorem

### ❖ 10 rzędów



| SL-M820/-B-I | BL-M820-B<br>SM-BH90-SBLS | BR-M820 | RT-MT900 | HB-M820<br>FH-M820<br>FH-M825<br>FH-M8010 | RD-M820 | CS-6700<br>CS-M771-10 | FC-M820<br>FC-M825<br>SM-BB80<br>SM-BB71-41C<br>BB-MT800-PC | CN-HG95 | PD-M820<br>PD-M828 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/saint**





SM-CD50

FC-M820
SM-CR82

## FC-M820/M825

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (1x10-rzędów)

- **Najmocniejszy mechanizm HOLLOWTECH II**
- **Najmocniejsza oś stalowa w naszej ofercie**
- **Stalowy gwint pedału**
- **Lżejszy mechanizm 4-ramienny z zębatkami 34T/36T/38T**
- **Różnorodność specyfikacji**
  - » FC-M820, suport 68/73 mm
  - » FC-M825, suport 83 mm
  - » Zgodny z wciskaną osią suportu
- **Waga: 919 g (FC-M820, 36T, 170 mm, bez osłony przeciwuderzeniowej)**
  **931 g (FC-M825, 36T, 170 mm, bez osłony przeciwuderzeniowej)**

## SM-CD50

Modularna prowadnica łańcucha

- **Amortyzator na dolnej prowadnicy**
- **Tłumik dźwięku na dolnej prowadnicy**
- **Osłona przeciwuderzeniowa z aluminium**
- **Mocowanie: ISCG03, ISCG05**
- **Konstrukcja odprowadzająca błoto**



SM-BB80

## SM-CR82

Tarcza mechanizmu

- **Wybór przełożeń: 34/36/38T**



SM-BB71-41C

## SM-BB80

Suport

## SM-BB71-41A/C

Suport wciskany

- **Do FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)**



SL-M820



SL-M820-B-I

## SL-M820

Manetka RAPIDFIRE Plus (10-rzędowa)

## SL-M820-B-I

Manetka RAPIDFIRE Plus (I-spec) (10-rzędowa)

- **Lżejsza obsługa dzięki dłuższej dźwigni**
- **Konstrukcja wielołożyskowa w celu zmniejszenia tarcia**
- **Sprawdzona w wyścigach DH ergonomia o zmniejszonym poślizgu**
- **Dobrze wyczuwalny indeks**
- **MULTIRELEASE, INSTANT RELEASE I 2-WAY RELEASE**
- **10-rzędowa MTB, dostępna tylko na prawą stronę**
- **Waga: 123 g (SL-M820 prawa)**
  **114 g (SL-M820-B-I prawa)**



RD-M820-SS

SHIMANO SHADOW RD

## RD-M820-SS

Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD+ (10 rzędow)

- **Krótki wózek SHIMANO SHADOW RD+ zapobiega uderzaniu i spadaniu łańcucha**
- **Układ 10-rzędowy MTB odporny na zanieczyszczenie linek**
- **Cichy odbojnik**
- **Trwała konstrukcja o szerokim zawiasie**
- **Niskoprofilowa konstrukcja wózka**
- **Kompatybilna z wąskim zakresem przełożeń**
- **Konwerter trybu**
- **Opcja bezpośredniego mocowania**
- **Całkowita pojemność: 25T**
- **Waga: 280 g (bez adaptera trybu)**





BL-M820-B

## BL-M820-B

Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Ergonomiczna dźwignia zapobiegająca ześlizgiwaniu palców**
- **Lekka, krótka dźwignia z mechanizmem Servo Wave**
- **Regulacja swobodnego skoku i zasięgu bez konieczności używania narzędzi**
- **Zgodna z I-spec**
- **Waga: 103,2 g**



BR-M820

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

## BR-M820

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **ICE TECHNOLOGIES**
- **Zacisk z 4 tłoczkami ceramicznymi o wysokiej sile hamowania**
- **Łatwe i czyste odpowietrzanie**
  - » Jednokierunkowe odpowietrzanie zacisku za pomocą lejka
- **Okładzina: H01A żywica, H03C metal**
- **Waga: 306 g (okładzina żywiczna z radiatorem)**

## SM-BH90-SBLS

Przewód hamulca

- **ICE TECHNOLOGIES**
- **Przewody hamulcowe dostosowane do większej mocy**
- **Długi przewód typu banjo, krótka śruba (w celu odprowadzania ciepła)**



RT-MT900-M

ICE TECHNOLOGIES FREEZA

## RT-MT900

Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Wysoka wydajność i równomierna praca hamulca**
  » Stabilna i niezawodna praca hamulca w najbardziej wymagających warunkach
- **Nowa konstrukcja ICE TECHNOLOGIES FREEZA z lakierowaną powłoką o wysokim współczynniku rozpraszania ciepła poprawiająca odprowadzanie ciepła z tarczy**
- **Rozmiar tarczy**
  » 140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm
- **Waga: 89 g (140 mm)**
  **108 g (160 mm)**
  **131 g (180 mm)**
  **147 g (203 mm)**



HB-M820

## HB-M820

Przednia piasta do hamulca tarczowego
(oś przelotowa 20 mm, O.L.D. 110 mm)

- **Lżejsza konstrukcja łożysk**
- **Nakrętka tarczy zabezpieczona przed luzowaniem**
- **Wysokiej jakości uszczelnienie**
- **Łożyska kulkowe**
  » Łatwa regulacja i konserwacja
- **Mocowanie tarczy CENTER LOCK**
- **Waga: 216 g**



FH-M825

## FH-M820

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego
(oś przelotowa 10/12 mm, 135 mm O.L.D.)

## FH-M825

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego
(oś przelotowa 12 mm, 150 mm O.L.D.)

- **Wysokiej jakości uszczelnienie**
- **Łożyska kulkowe**
  » Łatwa regulacja i konserwacja
- **Szybkie zazębianie**
- **Mocowanie tarczy CENTER LOCK**
- **Waga: 347 g (FH-M820, ø10)**
  **333 g (FH-M820, ø12)**
  **348 g (FH-M825)**

▶ 189

# ZEE

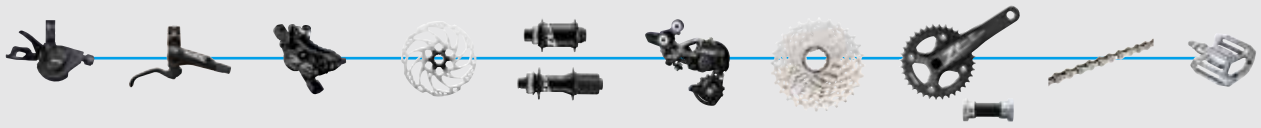
## "CRUSH EVERY LINE"

ZEE stanowi wytrzymałą platformę do dynamicznego stylu jazdy po górskich szlakach. Jest to wybór, który gwarantuje płynność i pozwoli pokonać nawet najtrudniejsze zjazdy. Jeśli świat downhillu jest dla Ciebie nowy, ZEE stanowi doskonały początek.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Mocny, wytrzymały mechanizm korbowy do dynamicznego stylu jazdy
- Stabilne i ciche działanie dzięki SHIMANO SHADOW RD+ z krótkim wózkiem
- Mocny, łatwy do skonfigurowania zestaw hamulców tarczowych

### ❖ 10 rzędów



| SL-M640 | BL-M640-B<br>SM-BH90-SBS | BR-M640 | SM-RT70 | HB-M640<br>FH-M640<br>FH-M645<br>FH-M8010 | RD-M640 | CS-5700<br>CS-HG81-10 | FC-M640<br>FC-M645<br>SM-BB52<br>BB-MT500-PA | CN-HG95 | (N) PD-ME700<br>PD-GR500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/zee





FC-M640

HG-X

## FC-M640/M645

Mechanizm korbowy (1x10-rzędów)

- **Mocne, dwuczęściowe ramiona mechanizmu korbowego**
- **Mocna oś stalowa**
- **Stalowy gwint pedału**
- **Dostępne specyfikacje**
  - » FC-M640, suport 68/73 mm
  - » FC-M645, suport 83 mm
  - » Zgodny z wciskaną osią suportu
  - » 34T/36T/38T
- **Waga: 817 g (FC-M640, 36T, 175 mm, bez osi suportu)**
  **847 g (FC-M645, 36T, 175 mm, bez osi suportu)**



SM-BB52

## SM-BB52

Suport

- **Lepsze uszczelnienie**



SL-M640

DYNASYS 2-WAY RELEASE

## SL-M640

Prawa dźwignia przerzutki RAPIDFIRE Plus (10-rzędowa)

- **Sprawdzona w wyścigach DH ergonomia zapobiegająca ześlizgiwaniu palców**
- **2-WAY RELEASE**
- **Waga: 127 g**



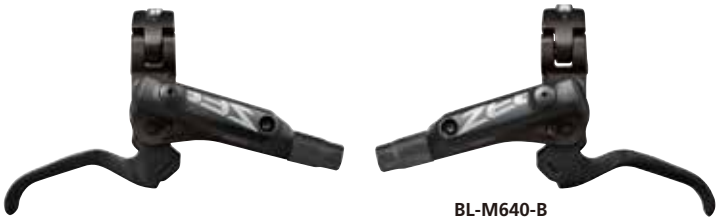
RD-M640-SS

DYNASYS SHIMANO SHADOW RD+

## RD-M640-SS

Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD+ (10 rzędow)

- **Krótki wózek SHIMANO SHADOW RD+**
- **Stabilny 10-rzędowy system MTB**
- **Niskoprofilowa konstrukcja**
- **Wąski zakres przełożeń**
- **Dostępne 2 specyfikacje * Bez adaptera trybu**
  - » Szeroka specyfikacja przełożeń do jazdy Freeride >11-32T
  - » Wąska specyfikacja przełożeń do jazdy DH <11-28T
- **Opcja bezpośredniego mocowania**
- **Całkowita pojemność: 25T**
- **Waga: 275 g**



BL-M640-B

## BL-M640-B

Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Krótka dźwignia Servo Wave**
- **Ergonomiczna dźwignia zapobiegająca ześlizgiwaniu palców**
- **Regulacja zasięgu bez konieczności używania narzędzi**
- **Zwarta, sztywna konstrukcja**
- **Zgodna z I-spec**
- **Waga: 116,7 g**



BR-M640

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

## BR-M640

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Zacisk z 4 tłoczkami ceramicznymi o wysokiej sile hamowania**
- **Zwarta, sztywna konstrukcja**
- **Łatwe i czyste odpowietrzanie**
  - » Jednokierunkowe odpowietrzanie zacisku przy użyciu lejka
- **Okładzina ICE TECHNOLOGIES (opcja):**
  **H01A żywica/H03C metal**
  **Lekka okładzina hamulcowa: D01S, żywica/D02S, metal**
- **Waga: 314 g (przód i tył, okładzina żywiczna)**



HB-M640

CENTER LOCK

## HB-M640

Przednia piasta do hamulca tarczowego (oś przelotowa 20 mm, O.L.D. 110 mm)

- **Wysokiej jakości uszczelnienie**
- **Łożyska kulkowe**
  - » Łatwa konserwacja
  - » Duża żywotność
- **Mocowanie tarczy CENTER LOCK**
- **Waga: 228 g**



FH-M640

CENTER LOCK

## FH-M640

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 10/12 mm, 135 mm O.L.D.)

## FH-M645

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 150 mm O.L.D.)

- **Wysokiej jakości uszczelnienie**
- **Łożyska kulkowe**
  - » Łatwa konserwacja
  - » Duża żywotność
- **Szybkie zazębianie**
- **Mocowanie tarczy CENTER LOCK**
- **Waga: 375 g (FH-M640, ø10)**
  **350 g (FH-M640, ø12)**
  **363 g (FH-M645)**

SHIMANO DXR — najlepsze rozwiązania i konstrukcje do wyścigów BMX. Opracowane, aby sprostać oczekiwaniom potencjalnych zawodowców. Idealne na lokalnych torach wyścigowych.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Sztywna i wytrzymała konstrukcja mechanizmu korbowego
- Węższy współczynnik Q zapewniający płynniejsze pedałowanie
- Szybkie załączanie i wygłuszający korpus piasty tylnej FREEHUB
- Sprawdzona skuteczność systemu hamulcowego SHIMANO Super Linear Response



BL-MX70 | BR-MX70 | CS-MX66 | FC-MX71 SM-CR80-A SM-BB70-S | PD-M647 PD-MX70 (N)PD-ME700

(N) Nowy model

**>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/dxr**



FC-MX71

SM-CR80-A

CS-MX66

## FC-MX71

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Konstrukcja HOLLOWTECH II z pająkiem**
- **Lekka, ale sztywna i wytrzymała konstrukcja**
- **Węższy współczynnik Q zapewniający płynniejsze pedałowanie**
- **Stalowy gwint pedału**
- **Dostępne długości ramion: 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm**
- **Opcje tarcz: 34/38/41/42/43/44/46T**
- **Linia łańcucha 44 mm**
- **Kompatybilny z mufą suportu 68 mm**
- **Łańcuch: 1/2x3/32**

## SM-CR80-A

Tarcza mechanizmu korbowego

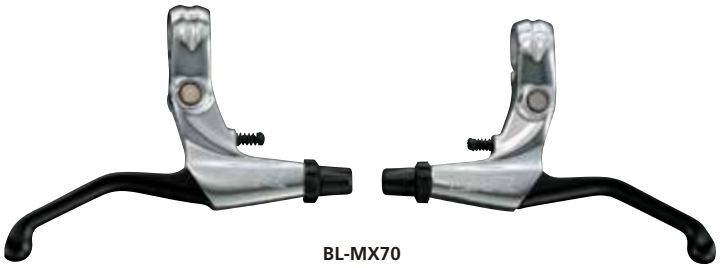
- **Opcjonalnie: 34/38/41/42/43/44/46T**

## CS-MX66

Koronka

- **Jednorzędowa koronka: 14/15/16/18T**
- **Łańcuch: 1/2x3/32**

SHIMANO DXR



BL-MX70

## BL-MX70
Dźwignia hamulca

- Sprawdzona skuteczność systemu SHIMANO Super Linear Response
- 2-palcowa dźwignia hamulca



BR-MX70

## BR-MX70
V-BRAKE

- Tylko tylny
- Kute na zimno ramiona hamulca
- Wymienne okładziny



▶ 190

# Seria SHIMANO




FC-MT610-B2

### 12 rzędów

NOWOŚĆ

## FC-MT610-2/B2
2-PIECE CRANKSET

- Konstrukcja 2-PIECE CRANKSET zwiększa sztywność mechanizmu korbowego przy niskiej masie i wydajnie przenosi siłę pedałowania
- Bardzo szeroki zakres z dwutarczowym mechanizmem korbowym 36–26T
- Współczynnik Q: 172,9 mm (FC-MT610-2), 178,9 mm (FC-MT610-B2)
- Linia łańcucha: 48,8 mm (FC-MT610-2), 51,8 mm (FC-MT610-B2)
- O.L.D.: 142 mm (FC-MT610-2) 148 mm (FC-MT610-B2)
- Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm 175 mm




FC-MT700-B2

### 11 rzędów

## FC-MT700-B2
Mechanizm korbowy z linią łańcucha odsuniętą o 3 mm (2x11 rzędów)

- Linia łańcucha (51,8 mm)
- Współczynnik Q: taki jak standardowy
- Kombinacja przełożeń: 34-24T, 36-26T
- Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 175 mm
- Waga: 738,9 g (36–26T bez suportu) 712,4 g (34–24T bez suportu)

# Seria SHIMANO




FC-MT600-2



BB-MT800



BB-MT800-PA

## 11 rzędów

### FC-MT600-2
Mechanizm korbowy (2x11 rzędów)

- **Ciągłość jazdy w każdych warunkach i większa efektywność układu napędowego dzięki wydajnym przełożeniom z przodu i szerszemu zakresowi przełożeń kasety**
  - » Kombinacje i różnice przełożeń z przodu i z tyłu zoptymalizowane pod kątem jazdy po szlakach
- **Płynna zmiana przełożeń pozwala zachować wysoką prędkość i dobre przyspieszenie na całym szlaku**
  - » Ciaśniejsze zestopniowanie w konfiguracji dwurzędowej (10T) zapewnia płynną zmianę przełożeń
  - » Odporne na ścieranie zęby układu napędowego
- **Skuteczne przenoszenie siły**
  - » Sztywna 2-częściowa 4-ramienna konstrukcja mechanizmu korbowego (70°)
  - » Sztywna tarcza mechanizmu korbowego wykonana z kompozytu
- **Stabilna zmiana przełożeń w każdym położeniu zawieszenia**
  - » Konstrukcja z pojedynczym kołkiem pozwala pewnie zmieniać przełożenia
- **Kombinacja przełożeń: 34-24T, 36-26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm, 175 mm**

### BB-MT800
Gwintowana oś suportu Suport

### BB-MT800-PA
Suport wciskany




FC-M627-B



SM-BB52

## 10 rzędów

### FC-M627-B
Mechnizm korbowy z linią łańcucha większą o 3 mm (2x10 rzędów)

- **Do ram z O.L.D. 148 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36-22T**

### SM-BB52
Gwintowana oś suportu Suport

- **Lepsze uszczelnienie**




FC-MT500-3

### FC-MT500-3
Mechanizm korbowy (3x10 rzędów)

- **Dobra wydajność pedałowania**
  - » Równowaga między wytrzymałością a lekkością dzięki dwuelementowej konstrukcji
- **Najbardziej przystępny cenowo dwuelementowy mechanizm korbowy (10 rzędów)**
  - » Szeroki zakres, niski współczynnik przełożenia i skok odpowiedni do rowerów z kołami 27,5/29 cali
  - » Zgodność z wciskaną i gwintowaną osią suportu
- **Szeroki zakres i niski współczynnik przełożenia do różnych zastosowań, od dróg utwardzonych po strome wzniesienia**
  - » Początkujący rowerzysta
  - » Rower damski
- **Stabilna zmiana przełożeń**
- **Wysoka jakość i atrakcyjny wygląd**
- **Kombinacja przełożeń: 40–30–22T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 175 mm**

## 10 rzędów




FC-MT500-2

### FC-MT500-2
Mechanizm korbowy (2×10 rzędów)

- **Ciągłość jazdy w każdych warunkach i większa efektywność układu napędowego dzięki wydajnym przełożeniom z przodu i szerszemu zakresowi przełożeń kasety**
  - » Kombinacje i różnice przełożeń z przodu i z tyłu zoptymalizowane pod kątem jazdy po szlakach
- **Płynna zmiana przełożeń pozwala zachować wysoką prędkość i dobre przyspieszenie na całym szlaku**
  - » Ciaśniejsze zestopniowanie w konfiguracji dwurzędowej (10T) zapewnia płynną zmianę przełożeń
- **Skuteczne przenoszenie siły**
  - » Sztywna 2-częściowa 4-ramienna konstrukcja mechanizmu korbowego (70°)
  - » Sztywna tarcza mechanizmu korbowego wykonana z kompozytu
- **Stabilna zmiana przełożeń w każdym położeniu zawieszenia**
  - » Konstrukcja z pojedynczym kołkiem pozwala pewnie zmieniać przełożenia
- **Kombinacja przełożeń: 36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm, 175 mm**




FC-T551




FC-T551

### FC-T551
Mechanizm korbowy (3x10 rzędów)

- **Dwuelementowa konstrukcja dla dokładności linii łańcucha**
- **Łańcuch HG-X i specjalnie zaprojektowane zęby**
- **Zgodność z pełną osłoną łańcucha**
- **Prosta i wytrzymała konstrukcja**
  - » Zintegrowana osłona łańcucha, 2-elementowa sztywna konstrukcja mechanizmu korbowego
- **Różnorodność specyfikacji: 48-36-26T, 44-32-24T**
- **Koronki HYPERDRIVE SG-X**
- **Linia łańcucha 50 mm**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



SM-BB52

### SM-BB52
Gwintowana oś suportu Suport

- **Lepsze uszczelnienie**

### FC-T521
Mechanizm korbowy OCTALINK (3x10 rzędów)

- **10-rzędowy mechanizm korbowy do jazdy trekkingowej**
- **Kontynuacja koncepcji produktów trekkingowych XT/LX**
- **Równomierna i płynna zmiana przełożeń**
- **Prosta i wytrzymała konstrukcja**
  - » Zintegrowana osłona łańcucha
  - » Sztywna i lekka konstrukcja dzięki rozwiązaniom OCTALINK i HOLLOWTECH
- **Konstrukcja OCTALINK FC: 48-36-26T z osłoną/44-32-24T z osłoną**
- **Zalecana oś suportu BB-ES300**
- **Kolory: czarny, Srebrny**




FC-T521



FC-T521



BB-ES300

### BB-ES300
Suport OCTALINK

- **Sztywność i lekkość zapewniają bardziej wydajne przekazanie mocy**
  - » Wytrzymała konstrukcja
    - Oś OCTALINK z 8 wypustami zwiększa trwałość i sztywność całego układu
  - » Masa niższa o 26 g niż BB-ES25
- **Szybki i precyzyjny montaż**
  - » Precyzyjna linia łańcucha

# Seria SHIMANO



CS-HG50-10

## 10 rzędów

### CS-HG50-10
Kaseta zębatek HG (10 rzędów)

- **Precyzyjna i równomierna zmiana przełożeń w MTB**
  - » Wyjątkowa, udoskonalona konstrukcja pająka i koronek ze stali
  - » Doskonała współpraca z łańcuchem HG-X i tylną przerzutką
  - » Zakres przełożeń 11-36T

## 9 rzędów



ST-EF505-9R



ST-EF505-L

### ST-EF505-9
Zestaw dźwigni przerzutki/hydraulicznego hamulca tarczowego EZ FIRE PLUS (3x9 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu M315
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



FC-MT210-3

44-32-22T 40-30-22T

### FC-MT210-3
2-PIECE CRANKSET

- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń dla osób lubiących jazdę po bezdrożach**
  - » Wąski współczynnik Q zapewnia wygodę podczas jazdy rowerem MTB
    - HYPERDRIVE
- **Obraz kaskadowy MTB wyższych serii**
  - » Anodowane ramię mechanizmu korbowego
  - » 2-PIECE CRANKSET
- **Kombinacja przełożeń: 44–32–22T**
  **40–30–22T**



FC-MT210-2



BB-MT500

### FC-MT210-2/B2
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET

- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń dla osób lubiących jazdę po bezdrożach**
  - » Wąski współczynnik Q zapewnia wygodę podczas jazdy rowerem MTB
    - HYPERDRIVE
- **Technologia dziedziczona z wyższych serii MTB**
  - » Anodowane ramię mechanizmu korbowego
- **Kombinacja przełożeń: 46-30T, 36-22T (FC-MT210-2)**
  **36-22T (FC-MT210-B2, 3 mm na zewnątrz)**

### BB-MT500
Gwintowana oś suportu Suport

- **Lepsze uszczelnienie i płynne obroty, tak samo, jak w SM-BB52**

## 9 rzędów




FC-MT101

### FC-MT101
Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń dla osób lubiących jazdę po bezdrożach**
  - » HYPERDRIVE
- **Kombinacja przełożeń: 44–32–22T**
  **40–30–22T**




FC-MT101-2

### FC-MT101-2
Mechanizm korbowy (2×9 rzędów)

- **Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Tarcza mechanizmu korbowego SG-X
  - » Stała zmiana przełożeń w trybie off-road
    - HYPERDRIVE
- **Kombinacja przełożeń: 36–22T**




FC-MT101-B2

### FC-MT101-B2
Mechanizm korbowy (2×9 rzędów)

- **Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Tarcza mechanizmu korbowego SG-X
  - » Stała zmiana przełożeń w trybie off-road
    - HYPERDRIVE
- **Linia łańcucha: 51,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–22T**



CS-HG400-9

CS-HG400-9

### CS-HG400-9
Kaseta zębatek HG (9 rzędów)

- **Ciasne zestopniowanie głównych zębatek zapewnia płynność i komfort pedałowania**
  - » Specyfikacja 11-36T jako dodatek do specyfikacji 11-25T, 11-28T, 11-32T, 11-34T i 12-36T (11-25T oraz 11-28T niedostępne w przypadku RD-M3100)
    - Rozwiązanie HYPERGLIDE
- **Lekka konstrukcja**
- **Szybki i łatwy montaż za pomocą nakładki kasety zębatek**
- **Kombinacja przełożeń: 11–25T, 11–28T, 11–32T, 11–34T, 11–36T, 12–36T**



CS-HG201-9

CS-HG201-9

### CS-HG201-9
Kaseta zębatek HG (9 rzędów)

- **Ciasne zestopniowanie przełożeń dla głównych zębatek zapewnia płynność i komfort pedałowania**
  - » Dostępne kombinacje przełożeń: 11-32T, 11-34T i 11-36T (nowa)
  - » Szybki i łatwy montaż za pomocą nakładki kasety zębatek
    - Rozwiązanie HYPERGLIDE
- **Stylistyka przywodząca na myśl najbardziej zaawansowane konstrukcje**
  - » Logo SHIMANO na najniższej zębatce
  - » Opcjonalna srebrna kaseta zębatek
    - Obróbka powierzchni chroniąca przed korozją

# Seria SHIMANO



CS-HG200-9



CN-HG53



ST-EF505



ST-EF500-8R2A



ST-EF500-L2A



ST-EF500-7R2A

## 9 rzędów

### CS-HG200-9
Kaseta zębatek HG (9 rzędów)

- **Ciasne zestopniowanie przełożeń dla głównych zębatek zapewnia płynność i komfort pedałowania**
  - » Dostępne kombinacje przełożeń: 11–32T, 11–34T i 11–36T (nowa)
  - » Szybki i łatwy montaż za pomocą nakładki kasety zębatek
    - Rozwiązanie HYPERGLIDE
- **Wygląd przywodzący na myśl najbardziej zaawansowane konstrukcje**
  - » Logo SHIMANO na najniższej zębatce

### CN-HG53
9-rzędowy łańcuch HG

- **Precyzyjna konstrukcja**
- **Masa: 304 g**

## 8 rzędów

### ST-EF505-8
Zestaw dźwigni przerzutki/hydraulicznego hamulca tarczowego EZ FIRE PLUS (3x8 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu M315
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS

## 8/7 rzędów

### ST-EF500-8R2A/8R4A
Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca EZ FIRE PLUS (8-rzędówa)

### ST-EF500-7R2A/7R4A
Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca EZ FIRE PLUS (7-rzędowa)

### ST-EF500-L2A/L4A
Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca EZ FIRE PLUS (3-rzędowa)

- **Płynne i lekkie działanie mechanizmu zmiany przełożenia zapewnia długą jazdę bez stresu**
  - » Łatwa i intuicyjna zmiana przełożeń
    - Dźwignia przerzutki EZ FIRE PLUS
  - » Ergonomiczny kształt głównej dźwigni zapewnia naturalne ruchy palców
- **Elegancki i czysty obszar kierownicy**
  - » Wyraźne wskaźniki przełożeń
    - Elegancki optyczny wskaźnik przełożenia
  - » Wyraźny/zintegrowany przebieg linki zamontowanej na rowerze

## 8/7 rzędów



ST-EF500-2L

NOWOŚĆ

### ST-EF500-2L
Dźwignia przerzutki/hamulca EZ FIRE PLUS

- **Nowa specyfikacja do mechanizmów 2x8/7-rzędowych**
- **Wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY ułatwiający sprawdzanie wybranego przełożenia**

## 7 rzędów



CS-HG41-7

### CS-HG41-7
Kaseta zębatek HG (7-rzędowa)

- **Rozwiązanie HYPERGLIDE**
- **Kombinacja przełożeń: 11-28T**



CS-HG200-7

### CS-HG200-7
Kaseta zębatek (7-rzędowa)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Niezawodna zmiana przełożeń
    - HYPERGLIDE
  - » Obróbka powierzchni chroniąca przed korozją oraz lepszy wygląd w porównaniu z CS-HG20-7
- **Kombinacja przełożeń: 12-28T, 12-32T**

## Hydrauliczne hamulce tarczowe



BL-MT501

### BL-MT501
Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Elegancja i stabilność**
  - » Atrakcyjna i trwała konstrukcja cylindra
- **Wysoka skuteczność i sztywna konstrukcja sprawiają, że to idealny wybór do każdego stylu jazdy, od XC po jazdę po szlakach**
  - » Hamulec o dużej sile SERVOWAVE



BR-MT500

ONE WAY BLEEDING

### BR-MT500
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Elegancja i stabilność**
  - » Atrakcyjna i trwała konstrukcja cylindra
- **Wysoka skuteczność i sztywna konstrukcja sprawiają, że to idealny wybór do każdego stylu jazdy, od XC po jazdę po szlakach**
  - » Izolowany klocek i tłoczek



BR-MT520

ONE WAY BLEEDING

### BR-MT520
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Hamulce o dużej sile dają większą pewność i zwiększają radość z jazdy**
  - » Szeroka powierzchnia styku dzięki konstrukcji z przeciwległymi tłoczkami o podwójnej średnicy
    - 4-tłoczkowy zacisk
- **Wysoka czułość hamulców daje większą kontrolę**
  - » Szybki kontakt klocka hamulcowego i regulowana modulacja siły hamowania
- **Stabilne hamowanie i większa wytrzymałość**
  - » Elegancka i wytrzymała konstrukcja cylindra
  - » Termoizolowany klocek i tłoczek

# Seria SHIMANO

## Hydrauliczne hamulce tarczowe



BL-MT402-3A



BL-MT402-3A

### BL-MT402-3A

Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Dobrze dopasowana do różnych uchwytów i kombinacji SL**
  - » Ergonomiczna dźwignia 3-palcowa jest wygodna i dobrze reaguje na długich trasach
- **Prosty i czysty obszar kierownicy**
  - » Elegancka konstrukcja cylindra
- **Odpowiedni do szerokiego zakresu trekkingu**
  - » Dobrze zrównoważona siła hamowania i modulacja
  - » Do 2/4-tłoczkowych zacisków hamulców tarczowych
- **Czyste i łatwe utrzymanie płynów**
  - » Odpowietrzanie za pomocą lejka
    - ONE WAY BLEEDING



BR-MT420

ONE WAY BLEEDING

### BR-MT420

4-tłoczkowy hydrauliczny hamulec tarczowy

- **90% siły hamowania w porównaniu z BR-MT520**
- **Większa o 20% siła hamowania w porównaniu z obecnym BR-MT400 z 2-tłoczkami**
- **Większa o 150% wytrzymałość na zużycie w porównaniu z obecnym BR-MT400 z 2-tłoczkami**
- **Kompatybilne okładziny: żywica, metal**
- **Kombinacja z BL-MT401**



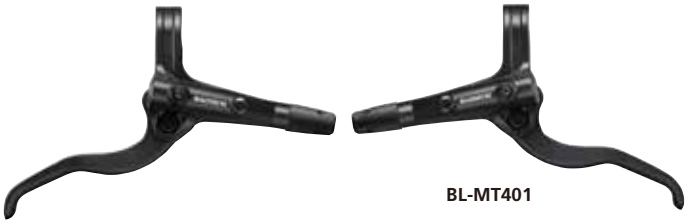
BR-MT400

ONE WAY BLEEDING

### BR-MT400

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Dostosowane do początkujących użytkowników rowerów MTB**
  - » Siła hamowania dostosowana do początkujących użytkowników rowerów MTB
- **Duża trwałość hamulców**
  - » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - ONE WAY BLEEDING
    - Mineralny olej hydrauliczny SHIMANO
  - » Zrównoważona siła hamowania



BL-MT401

### BL-MT401

Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Dostosowane do początkujących użytkowników rowerów MTB**
  - » Elegancka konstrukcja charakterystyczna dla elementów do wyścigowych rowerów MTB
    - 2-palcowa dźwignia hamulca z anodowanego stopu
  - » Siła hamowania dostosowana do początkujących użytkowników rowerów MTB
  - » Zasięg dźwigni dostosowany do osób z małymi dłońmi
    - Minimalny zasięg — 75 mm
- **Duża trwałość hamulców**
  - » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - Odpowietrzanie za pomocą lejka
    - Mineralny olej hydrauliczny SHIMANO
  - » Zrównoważona siła hamowania



BR-UR300

ONE WAY BLEEDING



BR-UR300

ONE WAY BLEEDING

### BR-UR300

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Elegancka, zintegrowana budowa**
  - » Bezpośredni montaż bez adaptera
    - Flat Mount
- **Wydajne działanie hydraulicznego hamulca tarczowego**
  - » Optymalna siła hamowania dla początkujących rowerzystów
    - Taki sam poziom, jak w M315/MT201
  - » Wysoka modulacja siły hamowania
  - » Okładzina żywiczna
- **Niezawodne hamowanie i większa pewność**
  - » Ograniczone ocieranie klocków
    - O 40% większy odstęp między klockami niż MT400
  - » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - ONE WAY BLEEDING
    - Hydrauliczny olej mineralny SHIMANO



BL-MT200



BL-MT201



BR-MT200

ONE WAY BLEEDING



BR-M375

## Hydrauliczne hamulce tarczowe

### BL-MT200
Dźwignia hamulca hydraulicznego

### BL-MT201
Dźwignia hamulca hydraulicznego

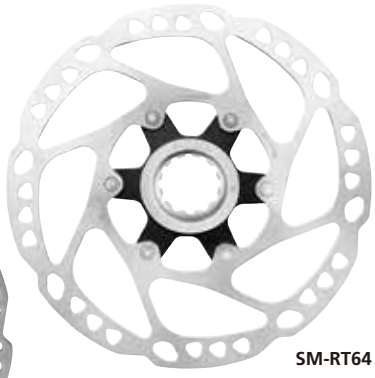
### BR-MT200
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Skuteczność hydraulicznego hamulca tarczowego SHIMANO**
  - » Uniwersalna konstrukcja pasująca do wielu stylów rowerów
    - 2/3-palcowa dźwignia hamulca z anodyzowanego aluminium (BL-MT201)
    - 2/3-palcowa dźwignia hamulca ze stali (BL-MT200)
  - » Siła hamowania dostosowana do początkujących użytkowników rowerów
    - 90% zestawu MT400
  - » Zasięg dźwigni dostosowany do osób z małymi dłońmi
    - Minimalny zasięg — 75 mm
- **Duża siła hamowania przy mniejszym hałasie**
  - » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - ONE WAY BLEEDING
    - Odpowietrzanie za pomocą lejka
    - Mineralny olej hydrauliczny SHIMANO
  - » Ograniczone ocieranie klocków
    - O 40% większy odstęp klocka

## Mechaniczne hamulce tarczowe

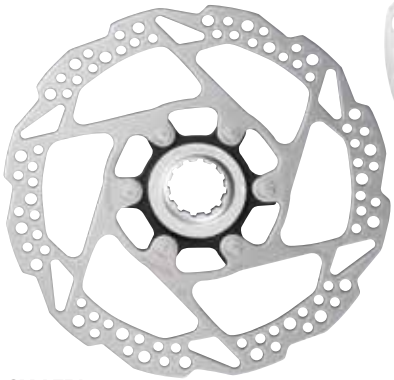
### BR-M375
Zacisk hamulca tarczowego

- **Szybki montaż**
  - » Rozmiar narzędzi do regulacji okładzin zunifikowany do 5 mm klucza imbusowego
- **Łatwe hamowanie podczas jazdy długodystansowej oraz rekreacyjnej**
- **Czyste prowadzenie linki**
- **Taka sama siła hamowania jak BR-M416A**
- **20% wzrost dystansu okładziny**
- **Kolory: Czarny**



SM-RT64

CENTER LOCK



SM-RT54

CENTER LOCK

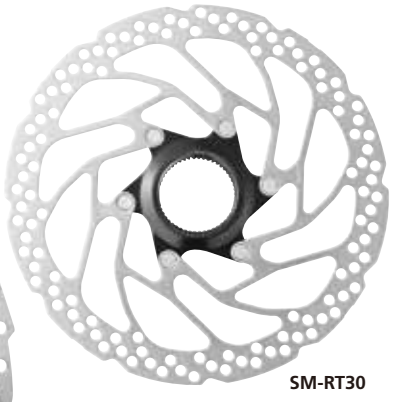
## Tarcze hamulcowe CENTER LOCK

### SM-RT64
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Mocowanie tarczy CENTER LOCK**
- **Kompatybilność z metalowymi okładzinami**
- **Równomierne hamowanie**
- **Rozmiar: 160, 180, 203 mm**

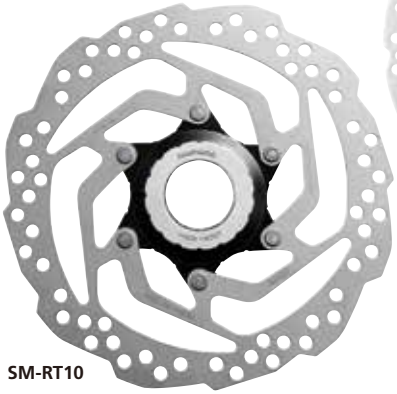
### SM-RT54
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Tarcza CENTER LOCK zapewnia łatwiejszy montaż**
- **O 10% niższa waga niż SM-RT53**
- **Przeznaczona tylko do okładziny żywicznej**
- **160 mm, 180 mm**



SM-RT30

CENTER LOCK



SM-RT10

CENTER LOCK

### SM-RT30
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Łatwy montaż i regulacja**
- **Funkcja szybkiego montażu**
  - » CENTER LOCK
- **Przeznaczona tylko do okładziny żywicznej**
- **160 mm, 180 mm, 203 mm**

### SM-RT10
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Nowy styl pierścienia blokującego**
  - » Wewnętrzne wypusty o większej średnicy i wypusty zewnętrzne zgodne z wieloma narzędziami (TL-FC36 i TL-LR11)
- **Nowy klucz montażowy TL-LR11**
- **Dłuższe i skuteczniejsze hamowanie**
  - » Łatwa obsługa dla początkujących rowerzystów
  - » Funkcja szybkiego montażu
    - CENTER LOCK
- **Rozmiar: 160, 180 mm**

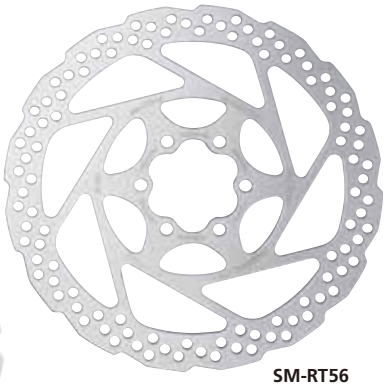
# Seria SHIMANO



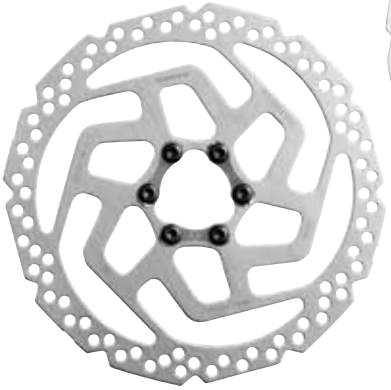
SM-RT76



SM-RT66



SM-RT56



SM-RT26

## Tarcze hamulcowe na 6 śrub

### SM-RT76
Tarcza hamulcowa z mocowaniem na 6 śrub

- **Kompatybilność z metalowymi okładzinami**
- **160 mm, 180 mm, 203 mm**

### SM-RT66
Tarcza hamulcowa z mocowaniem na 6 śrub

- **Niezawodna i łatwa w obsłudze płytka zapobiegająca luzowaniu**
- **Kompatybilność z metalowymi okładzinami**
- **160 mm, 180 mm, 203 mm**

### SM-RT56
Tarcza hamulcowa z mocowaniem na 6 śrub

- **Szybszy montaż - nowa konstrukcja płytki dociskowej zapewniająca łatwy i szybki montaż**
- **Przeznaczona tylko do okładziny żywicznej**
- **160 mm, 180 mm**

### SM-RT26
Tarcza hamulcowa z mocowaniem na 6 śrub

- **Krótszy czas montażu**
  - » Podkładki chroniące przed obluzowaniem zapewniają szybki i bezpieczny montaż
- **Przeznaczona tylko do okładziny żywicznej**
- **Rozmiar: 160, 180 mm**

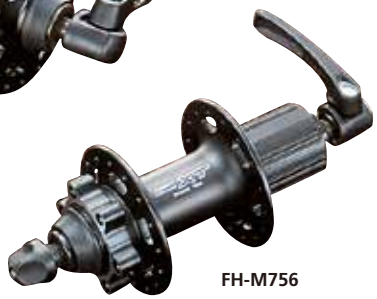
## Mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub

SHIMANO Deore XT

## Seria M750



HB-M756



FH-M756

### HB-M756
Przednia piasta do hamulca tarczowego

### FH-M756
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Zgodna z napędem 9/8-rzędowym**
- **Z mocowaniem tarczy na 6 śrub**
- **Łożysko stożkowo-kulkowe**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**
- **Waga: 426 g**




HB-M525A




FH-M525A

### HB-M525A
Przednia piasta do hamulca tarczowego

### FH-M525A
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Mocowanie tarcz na 6 śrub**
- **Podwójna uszczelka kontaktowa**
- **Superwypolerowane bieżnie łożysk**
  - » Niezwykle gładkie bieżnie łożysk zapewniają precyzyjne toczenie niemal pozbawione tarcia
- **Lekki aluminiowy zacisk**
- **Dźwignia Quick Release i nakrętka regulująca są wykonane z lekkiego stopu**
- **Łożyska kulkowo-stożkowe**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

## Mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub

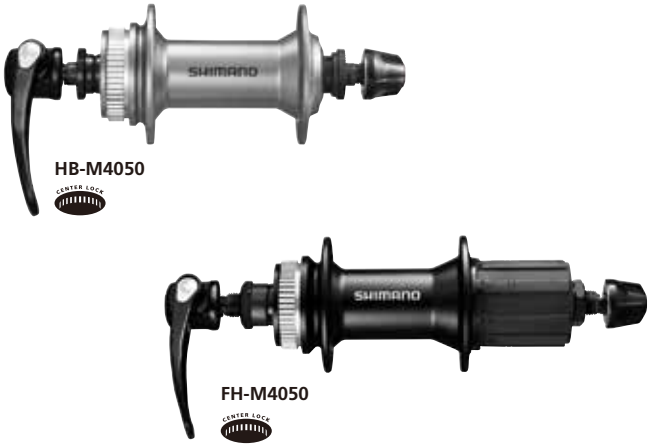



### HB-M475
Przednia piasta do hamulca tarczowego

### FH-M475
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Mocowanie tarcz na 6 śrub**
- **Uszczelka stykowa**
- **Konstrukcja piasty FREEHUB**
- **Łożyska kulkowo-stożkowe**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

## Mocowanie tarczy hamulcowej CENTER LOCK




### HB-M4050
Przednia piasta do hamulca tarczowego

### FH-M4050
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Duża trwałość z wysokiej jakości uszczelnieniem chroniącym przed błotem**
  - » Regulowany układ łożysk (łożyska kulkowe)
  - » Aluminiowa dźwignia QR ze stalowym mimośrodem
- **System CENTER LOCK zapewniający łatwy montaż**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**




### HB-MT400
Piasta przednia do hydraulicznego hamulca tarczowego (oś E-THRU 15 mm, 100 mm O.L.D.)

### FH-MT400
Piasta tylna FREEHUB do hydraulicznego hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 142 mm O.L.D.)

- **Sztywniejsze koła**
  - » 100 mm x 15 mm z przodu E-THRU (HB-MT400)
  - » 142 mm x 12 mm z tyłu E-THRU (FH-MT400)
- **Szybki i łatwy montaż**
  - CENTER LOCK

# Seria SHIMANO

## Mocowanie tarczy hamulcowej CENTER LOCK




HB-MT400-B

### HB-MT400-B
Piasta przednia do hydraulicznego hamulca tarczowego (oś 15 mm E-THRU, 110 mm O.L.D.)

### FH-MT400-B
Piasta tylna FREEHUB do hydraulicznego hamulca tarczowego (oś 12 mm E-THRU, 148 mm O.L.D.)

- **Sztywniejsze koła**
  - » 110 mm x 15 mm z przodu E-THRU (HB-MT400-B)
  - » 148 mm x 12 mm z tyłu E-THRU (FH-MT400-B)
- **Szybki i łatwy montaż**
  - CENTER LOCK




FH-MT400-B




HB-MT200

### HB-MT200
Przednia piasta do hydraulicznego hamulca tarczowego (100 mm O.L.D.)

### FH-MT200-B
Piasta tylna FREEHUB do hydraulicznego hamulca tarczowego (141 mm O.L.D.)

- **Sztywniejsze koła**
  - » 141 mm QR (FH-MT200-B)
- **Podstawowe funkcje dostosowane do początkujących użytkowników rowerów MTB**
  - » Płynne obroty z mniejszym oporem (HB-MT200)
- **Szybki i łatwy montaż**
  - CENTER LOCK




FH-MT200-B




HB-RM35

FH-RM35

### HB-RM35
Przednia piasta do hamulca tarczowego

### FH-RM35
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Regulowany układ łożysk (łożyska kulkowe)**
- **Szybki montaż tarczy dzięki CENTER LOCK**

## Do hamulców obręczowych




FH-TY500-7

### FH-TY500-7
Piasta tylna FREEHUB do hamulców obręczowych (7 rzędów)

- **Swobodne obroty zapewniające jazdę bez stresu i usterek**
  - » Skośne łożyska stykowe ograniczają obciążenie osi
    - Łożysko stożkowo-kulkowe
    - Bardziej jednolite naprężenie szprych niż w przypadku systemu piasty tylnej, dzięki czemu koło jest mocniejsze i trwalsze
  - » Łatwa regulacja
    - Łożysko stożkowo-kulkowe
    - Typ z zaciskiem (FH-TY500-7-QR)
    - Nakrętka (FH-TY500-7-NT)

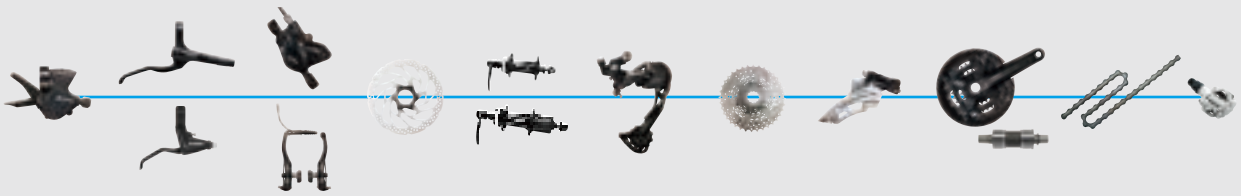
# SHIMANO ALIVIO

Swoboda jazdy. SHIMANO ALIVIO M3100 to trwała i niezawodna grupa dająca początkującym kolarzom górskim pewność podczas odkrywania szlaków. Niższa masa, czuła i precyzyjna zmiana przełożeń, szeroki zakres przełożeń i niskoprofilowa przerzutka tylna pozwalają bez trudu poczuć emocje związane z kolarstwem górskim każdemu, kto rozpoczyna przygodę z nim. ALIVIO M3100 sprawi, że kto raz spróbuje swoich sił w kolarstwie górskim, nie będzie chciał przestać.

## ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD ma konstrukcję o bardzo niskim profilu i zapewnia optymalną zmianę przełożeń
- Lekka i pewna zmiana przełożeń z przodu i z tyłu za pomocą dźwigni RAPIDFIRE PLUS

## ❖ 3/2x9 rzędów



### 3x9 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (N) SL-M3100 | BL-MT200<br>BL-MT201<br><br>SM-BH59-SS | BR-MT200 | SM-RT30<br>SM-RT10<br>SM-RT26 | HB-RM35<br>FH-RM35<br>HB-M475<br>FH-M475 | (N) RD-M3100 | CS-HG200-9<br>CS-HG201-9<br>CS-HG400-9 | (N) FD-M3100 | FC-MT210-3<br>FC-MT101<br><br>BB-MT500<br>(N) BB-UN300<br>(N) BB-UN101 | CN-HG53 | PD-M520<br>PD-M324 |

### 3x9 rzędów [V-BRAKE]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| (N) SL-M3100 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-T4000 | HB-T3000<br>FH-T3000 | |

### 2x9 rzędów

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (N) SL-M3100 | BL-MT200<br>BL-MT201<br><br>SM-BH59-SS | BR-MT200 | SM-RT30<br>SM-RT10<br>SM-RT26 | HB-RM35<br>FH-RM35<br>HB-M475<br>FH-M475 | (N) RD-M3100 | CS-HG200-9<br>CS-HG201-9<br>CS-HG400-9 | (N) FD-M3120 | FC-MT210-2/B2<br>FC-MT101-2/B2<br><br>BB-MT500<br>(N) BB-UN300<br>(N) BB-UN101 | CN-HG53 | PD-M520<br>PD-M324 |

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio

SHIMANO ALIVIO



SL-M3100-R

RAPIDFIRE PLUS Optical Gear Display

NOWOŚĆ

## SL-M3100-R

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu**
- **Jednoczesna zmiana maks. 3 przełożeń (dźwignia główna)**
- **Wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY ułatwiający sprawdzanie wybranego przełożenia**



SL-M3100-L

Optical Gear Display

RAPIDFIRE PLUS



SL-M3100-2L

RAPIDFIRE PLUS MONO

NOWOŚĆ

## SL-M3100-2L/L

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Lekka i czuła zmiana przełożeń z przodu poprawia wydajność oraz kontrolę**
- **Wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY zapewnia łatwe sprawdzenie przełożenia (SL-M3100-L)**



FD-M3120-D

SIDE SWING Front Derailleur



FD-M3120-E

SIDE SWING Front Derailleur

NOWOŚĆ

## FD-M3120-D/E/M

Przerzutka przednia SIDE SWING

- **Do dwutarczowego mechanizmu korbowego**
- **Płynna i cicha zmiana przełożeń z przodu podczas jazdy po szlakach**
  - » Większa siła zmiany przełożeń na zewnątrz
  - » Większy zakres przyczepności ogranicza ocieranie łańcucha w rowerach z tylnym zawieszeniem
  - » Bardzo szeroki zakres z dwutarczowym mechanizmem korbowym 36–22T
- **Możliwość montażu na szerokich ramach**
  - » Dostępna w mocowaniach typu D, E i M
  - » *Mocowanie typu M wymaga adaptera (ø34,9 mm)
- **Zgodność z oponami 2,3" na szerszych obręczach**
- **Jedna specyfikacja dla linii łańcucha 48,8 mm i 51,8 mm**
- **Całkowita pojemność: 14T**



FD-M3120-M

SIDE SWING Front Derailleur



FD-M3100-M

SIDE SWING Front Derailleur

NOWOŚĆ

## FD-M3100-M

Przerzutka przednia SIDE SWING

- **Do trzytarczowego mechanizmu korbowego**
- **Płynna i cicha zmiana przełożeń z przodu podczas jazdy po szlakach**
  - » Większa siła zmiany przełożeń na zewnątrz
  - » Większy zakres przyczepności ogranicza ocieranie łańcucha w rowerach z tylnym zawieszeniem
  - » Bardzo szeroki zakres z trzytarczowym mechanizmem korbowym 40–30–22T
- **Zgodność z oponami 2,3" na szerszych obręczach**
- **Linia łańcucha: 50 mm**
- **Całkowita pojemność: 18T**



RD-M3100-SGS

SHIMANO SHADOW RD

NOWOŚĆ

## RD-M3100-SGS

SHIMANO SHADOW RD

- **Niskoprofilowa konstrukcja**
- **Maks. największa zębatka: 36T**
- **Pokrętło regulacyjne**
- **Całkowita pojemność: 45T**

# SHIMANO ACERA 9 rzędów

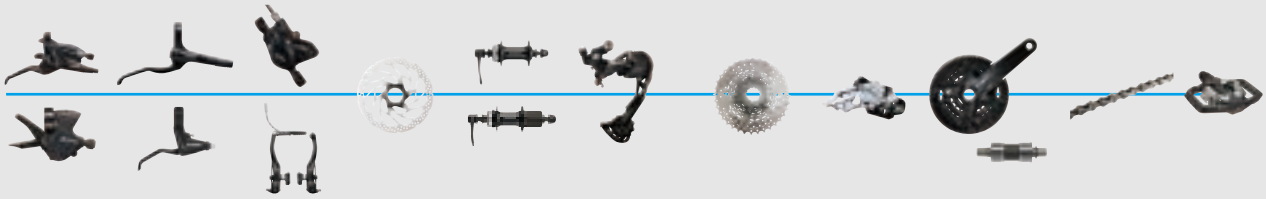
## ADVENTURE AWAITS

Agresywny wygląd korby i elementy przeznaczone do rowerów górskich
Szybka i łatwa zmiana przełożeń z doskonałym przeniesieniem mocy i solidnym hamowaniem.
Wytrzymałość: odporne na korozję elementy, wytrzymujące szaleństwa nastolatków na szlaku, zapewniające stałą wydajność przy minimalnej konserwacji.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Większa zwrotność dzięki MEGA-9 LITE
- Łatwa konfiguracja, intuicyjna kontrola i stabilna praca hamulców

### ❖ 3/2x9 rzędów



#### 3x9 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (N) SL-M3100<br>ST-EF505 | BL-MT200<br>BL-MT201<br>SM-BH59-SS | BR-MT200 | SM-RT30<br>SM-RT10<br>SM-RT26 | HB-M3050<br>FH-M3050<br>HB-M475<br>FH-M475 | (N) RD-M3100 | CS-HG400-9 | FD-M2000<br>FD-M3000<br>FD-T3000 | FC-MT200<br>FC-MT210-3<br>FC-T3010<br>BB-MT500<br>SM-BB52<br>BB-MT500-PA<br>(N) BB-UN300<br>(N) BB-UN101 | CN-HG53 | (N) PD-ME700<br>PD-M520<br>PD-M505<br>PD-M324 |

#### 3x9 rzędów [V-BRAKE]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| (N) SL-M3100<br>ST-EF505 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-T4000 | | HB-T3000<br>FH-T3000 |

#### 2x9 rzędów

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-M3000<br>SL-M3010 | BL-MT200<br>BL-MT201<br>SM-BH59-SS | BR-MT200 | SM-RT30<br>SM-RT10<br>SM-RT26 | HB-M3050<br>FH-M3050<br>HB-M475<br>FH-M475 | (N) RD-M3100 | CS-HG400-9 | (N) FD-M3120 | FC-MT210-2/B2<br>BB-MT500 | CN-HG53 | (N) PD-ME700<br>PD-M520<br>PD-M505 |

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera

# SHIMANO ACERA 9 rzędów



SL-M3000

Optical Gear Display

## SL-M3000

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x9 rzędów)

- **Większa przyjemność z jazdy dzięki dźwigniom łączącym ergonomię i estetykę**
  - » Lekko pracująca i ergonomicznie zaprojektowana dźwignia
    - Dźwignia RAPIDFIRE PLUS
    - Wąska dźwignia główna
  - » Niewielki i dobrze widoczny wskaźnik przełożenia pozwala potwierdzić pozycję przełożeń jednym rzutem oka



SL-M3010

Optical Gear Display

## SL-M3010

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x9 rzędów)

- **Lekkość działania i ergonomiczny kształt dźwigni umożliwiają długą, bezproblemową jazdę**
  - » Kompaktowa konstrukcja
  - » Uproszczona konstrukcja
    - Wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY z cyframi
    - RAPIDFIRE PLUS
    - Wąska dźwignia główna



FD-M3000

## FD-M3000-TS6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x9 rzędów)

- **Większa kontrola w rowerach z dużymi kołami**
  - » Specjalne kombinacje napędów MEGA 9 LITE do kół 26, 27,5 oraz 29er
  - » Większy prześwit opony w przypadku rowerów 29er
    - Bardziej zwarta konstrukcja zawiasu, zapewniająca dodatkowy prześwit 9-10 mm
- **Osiągi i wygląd dostosowane do rowerów górskich**
  - » Integracja układów zapewnia niezmiennie płynną zmianę przełożeń
    - HYPERDRIVE
    - Szerokie ogniwo
  - » Ochrona przed korozją zapewnia długotrwałą satysfakcję
    - Śruby regulujące ze stali nierdzewnej
- **Całkowita pojemność: 18T**



HB-M3050



FH-M3050

## HB-M3050

Piasta przednia do hamulca tarczowego

## FH-M3050

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Niezmienne osiągi**
  - » Zapobieganie przedostawaniu się błota
    - Uszczelnienie wysokiej jakości
    - Regulowany układ łożysk (łożyska kulkowe)
  - » System CENTER LOCK ułatwia montaż

# SHIMANO ALTUS 9 rzędów

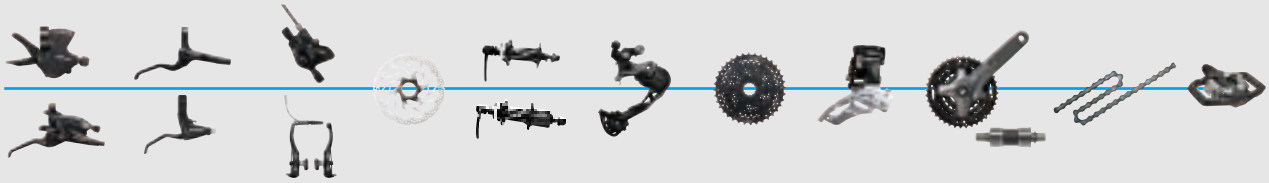
## ENJOY STRESS FREE LONG RIDING

Pełna kontrola nad rowerem!
Seria SHIMANO ALTUS M2000 odziedziczyła najlepsze cechy serii ALIVIO/ACERA MTB i ułatwia jazdę terenową niedoświadczonym rowerzystom. Jest wyposażona w szereg funkcji poprawiających geometrię roweru i zapewniających doskonałą zwrotność, bezproblemową zmianę przełożeń/hamowanie oraz najwyższą kontrolę nad rowerem. Dzięki udoskonalonym funkcjom/poprawionemu wyglądowi SHIMANO ALTUS to unikatowy dla każdego rowerzysty.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Intuicyjna i doskonała kontrola nad rowerem dla początkujących rowerzystów MTB
- Odjazdowa stylistyka i zaawansowane funkcje

### ❖ 3/2x9 rzędów



**3x9 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-M2010 | BL-MT201<br>BL-MT200<br>SM-BH59-JK-SS | BR-MT200<br>BR-UR300 | SM-RT30<br>SM-RT10<br>SM-RT26 | HB-RM35<br>FH-RM35 | RD-M2000<br>RD-M370 | CS-HG200-9<br>CS-HG201-9 | FD-M2000<br>FD-M370<br>FD-M371 | FC-M2000<br>FC-MT101<br>FC-M371<br>FC-MT210-3<br>N BB-UN300<br>N BB-UN101<br>BB-MT500 | CN-HG53 | N PD-ME700<br>PD-M520<br>PD-M505<br>PD-M324 | |

**3x9 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]**

| | | |
|---|---|---|
| SL-M2010 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-M375 |

**3x9 rzędów [V-BRAKE]**

| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-M2010 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-T4000 | HB-T3000<br>FH-T3000 |

**2x9 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-M2010<br>ST-EF505 | BL-MT201<br>BL-MT200<br>SM-BH59-JK-SS | BR-MT200 | SM-RT30<br>SM-RT10<br>SM-RT26 | HB-MT400/-B<br>FH-MT400/-B<br>HB-MT200<br>FH-MT200-B<br>HB-RM35<br>FH-RM35<br>HB-M475<br>FH-M475 | RD-M2000<br>RD-M370 | CS-HG200-9<br>CS-HG201-9 | FD-M2020<br>N FD-M3120 | FC-MT101-2/B2<br>N BB-UN300<br>N BB-UN101 |

**2x9 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]**

| | | |
|---|---|---|
| SL-M2010 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-M375 |

**2x9 rzędów [V-BRAKE]**

| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-M2010 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-T4000 | HB-T3000<br>FH-T3000 |

N Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/altus

# SHIMANO ALTUS 9 rzędów



ST-EF505-L

Optical Gear Display

## ST-EF505-L

Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca EZ FIRE PLUS (3 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu M315
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-9R

Optical Gear Display

## ST-EF505-9

Zestaw dźwigni przerzutki/hydraulicznego hamulca tarczowego EZ FIRE PLUS (3x9 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu M315
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-2L

Optical Gear Display

## ST-EF505-2L

Zestaw dźwigni przerzutki z hydraulicznym hamulcem tarczowym EZ FIRE PLUS (2x9/8/7 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu MT200
- **Lżejsza obsługa i lepsza kompatybilność z ramami z wewnętrznym prowadzeniem pancerzy**
  - » Linka wysokiej wydajności
    - OPTISLICK
- **Całkowicie ergonomiczny projekt systemowy**
  - » Płynna integracja z trzy-palcową hydrauliczną BL ze stopu
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



FD-M2000-TS3



FD-M2000-DS3

## FD-M2000

Przerzutka przednia (3x9 rzędów)

- **Lekkość działania przez długie lata i mniejsze wymagania w zakresie konserwacji**
  - » Zaawansowana obróbka powierzchni
    - Współpracuje z systemem HYPERDRIVE
- **Szybsza konfiguracja dzięki ułatwionemu dostępowi narzędzi do ogniwa wewnętrznego i do regulacji pozycji górnej/dolnej**
- **Większy odstęp od opony, zwłaszcza w rowerach z większymi kołami**
  - MEGA 9 LITE
- **Konstrukcja Down Swing (FD-M2000-DS3)**
- **Konstrukcja Down Swing (FD-M2000-DS6)**
- **Konstrukcja TOP SWING (FD-M2000-TS3)**
- **Konstrukcja TOP SWING (FD-M2000-TS6)**
- **Całkowita pojemność: 18T**



FD-M2000-TS6



FD-M2000-DS6

## FD-M370-3/6

Przednia przerzutka TOP SWING (3x9 rzędów)

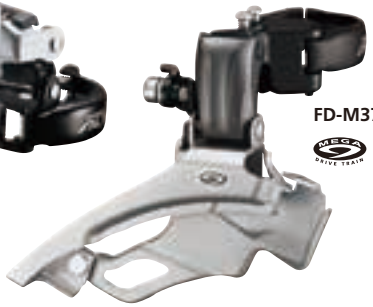
## FD-M371-3/6

Przednia przerzutka Down Swing (3x9 rzędów)

- **Lekkość operowania przy bezstresowych długich przejażdżkach**
  - » Szeroka konstrukcja zawiasu ułatwia zmianę przełożeń i przedłuża czas użytkowania
- **Zwiększony odstęp między błotnikiem a oponą**
- **Przeznaczona tylko do linii łańcucha 50 mm**
- **Zgodne z górną zębatką 44T/48T**
- **Podwójny ciąg/uniwersalna obejma**
- **Całkowita pojemność: 22T**
- **FD-M370 (TOP SWING), FD-M371 (Down Swing) dopasowane do różnych konstrukcji ram**
- **Współpracuje z systemem HYPERDRIVE**



FD-M370



FD-M371



FD-M2020-TS

## FD-M2020-TS

Przerzutka przednia TOP SWING (2x9 rzędów)

- **Usprawniony prześwit opon**
  - » Przerzutka przednia TOP SWING
- **Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Szerokie ogniwo
  - » Stała zmiana przełożeń w trybie off-road
    - HYPERDRIVE
- **Większa kompatybilność**
  - » Jedna koronka dla łańcucha 48,8 mm i 51,8 mm
- **Całkowita pojemność: 14T**



FC-M2000

## FC-M2000

Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń z rozwiązaniem HYPERDRIVE**
  - » Stylistyka MTB
    - MEGA 9 LITE
    - Współpracuje z systemem HYPERDRIVE
    - Nitowana tarcza mechanizmu korbowego
  - » Kombinacja przełożeń odpowiednia do rowerów o dużych kołach
- **Kombinacja przełożeń: 40–30–22T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm, 170 mm, 175 mm**

# SHIMANO ALTUS 9 rzędów



FC-M371

## FC-M371
Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

- **44-32-22T/48-36-26T**
- **Zębatki HYPERDRIVE SG-X**
- **Opcjonalna osłona łańcucha**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



FC-M371

**NOWOŚĆ**

## BB-UN101
Suport na kwadrat

- **Suport na kwadrat z łożyskami kasetowymi SHIMANO o doskonałej jakości/wydajności**
- **Dostępne 2 konstrukcje**
  - » Wersje standardowa i z pełną osłoną łańcucha
- **Materiał adaptera: żywica**



BB-UN101

**NOWOŚĆ**

## BB-UN300
Suport na kwadrat

- **Suport na kwadrat z łożyskami kasetowymi SHIMANO o doskonałej jakości/wydajności**
- **Stabilizator linii łańcucha**
- **Dostępne 3 konstrukcje**
  - » Wersje standardowa, E-type i z pełną osłoną łańcucha
- **Materiał adaptera: aluminium**



BB-UN300



RD-M2000

## RD-M2000
Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD (9 rzędów)

- **Konstrukcja o bardzo niskim profilu z mechanizmem SHADOW**
  - SHIMANO SHADOW RD
- **Szersze połączenie zapewnia trwałość i wyższą precyzję zmiany przełożeń**
- **Szybki i łatwy montaż koła**
  - » Sprężyna regulacji odległości wózka przerzutki ułatwia i przyspiesza montaż oraz demontaż koła
    - MEGA 9 LITE
- **Łatwa regulacja i konserwacja**
  - » Wbudowana śruba baryłkowa
- **Zaawansowana obróbka powierzchni**
- **Całkowita pojemność: 45T (RD-M2000-SGS)**



RD-M370-SGS



RD-M370-SGS

## RD-M370-SGS
Przerzutka tylna (9 rzędów)

- **Możliwość wybrania odpowiedniego zakresu przełożeń umożliwia długą jazdę bez wysiłku**
- **ZESPÓŁ NAPĘDOWY MEGA-9**
- **Płynna i lekka zmiana przełożenia**
- **Niskoprofilowa konstrukcja z rozwiązaniem Double Servo-Panta**
- **Szeroki zawias zwiększa trwałość oraz dokładność zmiany przełożeń**
- **Całkowita pojemność: 45T**
- **Kolory: czarny, Srebrny**

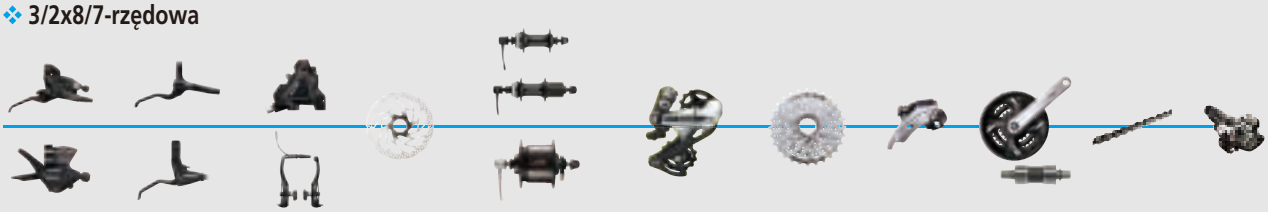
# SHIMANO Acera / SHIMANO ALTUS 7/8-biegowej

Grupę komponentów ACERA można scharakteryzować w trzech słowach: dokładność, precyzja i styl. Komponenty z tej grupy odznaczają się dokładną zmianą przełożeń przy zmniejszonej utracie energii pedałowania, dużą siłą hamowania i doskonałą skutecznością hamulców zapewniającą precyzyjną kontrolę prędkości oraz stylową konstrukcją i smukłym profilem.

## ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Komponenty MTB klasy średniej o najwyższej jakości
- System HYPERDRIVE, zapewniający doskonałą zmianę przednich przełożeń

## ❖ 3/2x8/7-rzędowa



### 3x8 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-M315<br>ST-EF505 | BL-MT201<br>BL-MT200<br>SM-BH59-JK-SS | BR-MT200<br>BR-UR300 | SM-RT30 | HB-M3050<br>FH-M3050<br>HB-RM35<br>FH-RM35<br>DH-C3000-3N-NT/QR<br>DH-C3000-2N-NT/QR<br>DH-C3000-1N<br>DH-T4050-1D<br>DH-T4000-1N | RD-M360<br>RD-M310 | CS-HG51-8<br>CS-HG41-8<br>CS-HG31-8 | FD-M310<br>FD-M313 | FC-TX801<br>(N) BB-UN300<br>(N) BB-UN101 | CN-HG71<br>CN-HG40 | PD-M520<br>PD-M505<br>PD-M324<br>(N) PD-ME700 |

### 3x8 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

| | | |
|---|---|---|
| SL-M315<br>ST-EF500 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-M375 |

### 3x8 rzędów [V-BRAKE]

| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-M315<br>ST-EF500 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-T4000 | HB-T3000<br>FH-T3000<br>DH-C3000-3N-NT/QR<br>DH-C3000-2N-NT/QR<br>DH-C3000-1N<br>DH-T4050-1D<br>DH-T4000-1N |

### 3x7 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-M315<br>SL-RS45<br>ST-EF505 | BL-MT201<br>BL-MT200<br>SM-BH59-JK-SS | BR-MT200 | SM-RT30<br>SM-RT10 | HB-TX505<br>FH-TY505-7<br>DH-C3000-3N-NT/QR<br>DH-C3000-2N-NT/QR<br>DH-C3000-1N<br>DH-T4000-1N | RD-M360<br>RD-M310 | CS-HG41-7<br>CS-HG200-7<br>MF-TZ500-7 | FD-M310<br>FD-M313 | FC-TX801<br>(N) BB-UN300<br>(N) BB-UN101 | CN-HG40 |

### 3x7 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

| | | |
|---|---|---|
| SL-M315<br>SL-RS45<br>ST-EF500 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-M375 |

### 3x7 rzędów [V-BRAKE]

| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-M315<br>SL-RS45<br>ST-EF500 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-T4000 | HB-TX500-QR/NT<br>FH-TY500-7-QR/NT<br>DH-C3000-3N-NT/QR<br>DH-C3000-2N-NT/QR<br>DH-C3000-1N<br>DH-T4000-1N |

### 2x8 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-M315<br>ST-EF505 | BL-MT201<br>BL-MT200<br>SM-BH59-JK-SS | BR-MT200 | SM-RT30<br>SM-RT10<br>SM-RT26 | HB-RS470<br>FH-RS470<br>HB-MT400-B<br>FH-MT400-B<br>HB-MT200<br>FH-MT200-B<br>HB-RM35<br>FH-RM35<br>HB-M475<br>FH-M475 | RD-M360<br>RD-M310 | CS-HG200-8<br>CS-HG51-8<br>CS-HG41-8<br>CS-HG31-8 | FD-TY710<br>FD-M315 | FC-TY501-2<br>FC-M315-2/B2<br>(N) BB-UN300<br>(N) BB-UN101 | CN-HG71<br>CN-HG40 |

### 2x8 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

| | | |
|---|---|---|
| SL-M315<br>(N) ST-EF500-2L2A<br>ST-EF500-8R | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-M375 |

### 2x8 rzędów [V-BRAKE]

| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-M315<br>(N) ST-EF500-2L2A<br>ST-EF500-8R | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-T4000 | HB-T3000<br>FH-T3000 |

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus

# SHIMANO Acera SHIMANO ALTUS 7/8-biegowej

### 2x7 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-M315<br>ST-EF505 | BL-MT201<br>BL-MT200 | BR-MT200 | SM-RT30<br>SM-RT10 | HB-TX505<br>FH-TY505-7 | RD-M360<br>RD-M310 | CS-HG200-7<br>CS-HG41-7<br>MF-TZ500-7 | FD-TY710<br>FD-M315 | FC-TY501-2<br>FC-M315-2 | CN-HG40 |
| | SM-BH59-JK-SS | | | | | | | N BB-UN300<br>N BB-UN101 | |

### 2x7 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

| | | |
|---|---|---|
| SL-M315 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-M375 |
| N ST-EF500-2L2A<br>ST-EF500-7R | | |

### 2x7 rzędów [V-BRAKE]

| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-M315 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-T4000 | HB-TX500-QR/NT<br>FH-TY500-7-QR/NT |
| N ST-EF500-2L2A<br>ST-EF500-7R | | | |

N Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus



ST-EF505-L

*Optical Gear Display*

## ST-EF505-L

Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca EZ FIRE PLUS (3 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu M315
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-8R

*Optical Gear Display*

## ST-EF505-8

Zestaw dźwigni przerzutki/hydraulicznego hamulca tarczowego EZ FIRE PLUS (3x8 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu M315
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS

# SHIMANO Acera SHIMANO ALTUS 7/8-biegowej



ST-EF505-2L

*Optical Gear Display*

## ST-EF505-2L

Zestaw dźwigni przerzutki z hydraulicznym hamulcem tarczowym EZ FIRE PLUS (2x9/8/7 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu MT200
- **Lżejsza obsługa i lepsza kompatybilność z ramami z wewnętrznym prowadzeniem pancerzy**
  - » Linka wysokiej wydajności
    - OPTISLICK
- **Całkowicie ergonomiczny projekt systemowy**
  - » Płynna integracja z trzy-palcową hydrauliczną BL ze stopu
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-7R

*Optical Gear Display*

## ST-EF505-7R

Zestaw dźwigni przerzutki/hydraulicznego hamulca tarczowego EZ FIRE PLUS (2/3x7 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu MT200
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
  - » Rozsądna cena z połączeniem mechanicznego hamulca tarczowego
- **Optymalne zrównoważenie pracy dźwigni hamulca/dźwigni przerzutki**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



SL-M315-7R

SIS INDEX *Optical Gear Display*

## SL-M315-7R

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2/3x7 rzędów)

- **Lekka zmiana przełożeń, szersza kompatybilność i możliwość poprowadzenia kabla wewnątrz**
  - » Wąska główna część dźwigni
    - RAPIDFIRE PLUS
- **Usprawnione doświadczenia w obszarze kierownicy**
  - » Wskaźnik przekładni umieszczony poniżej rączki kierownicy
  - » Opatrzony cyframi wskaźnik pozwala szybko sprawdzić przełożenie
    - OPTICAL GEAR DISPLAY



ST-M310-8R2

*Optical Gear Display*

## ST-M310-8R2

Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca RAPIDFIRE PLUS (8 rzędów)

## ST-M310-L2

Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca RAPIDFIRE PLUS (3 rzędów)

- **Optymalne prowadzenie linek dźwigni przerzutki i hamulca**
- **Wstępnie zamontowana śruba obejmy**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



FD-M310

HYPERDRIVE

## FD-M310-3/6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x8/7 rzędów)

- **Zgodna z rozwiązaniem HYPERDRIVE (tylko do linii łańcucha 50 mm)**
- **Zgodna z zewnętrzną zębatką 42/48T**
- **Linia łańcucha 47,5/50 mm**
- **Szeroka konstrukcja zawiasu ułatwia zmianę przełożeń i przedłuża czas użytkowania**
- **Zmodyfikowany kształt tylnej części wózka w celu zapewnienia większego odstępu od opony**
- **Opcje: FD-M310-3 (63-66°)**
  **FD-M310-6 (66-69°)**



FD-M313

HYPERDRIVE

## FD-M313-3/6

Przerzutka przednia Down Swing (3x8/7 rzędów)

- **Niezawodna i precyzyjna zmiana przełożenia z rozwiązaniem HYPERDRIVE**
  - » Szeroki zawias zwiększa trwałość oraz dokładność zmiany przełożeń
  - » Zgodne z rozwiązaniem HYPERDRIVE (tylko do linii łańcucha 50 mm)
- **Napęd 8-rzędowy**
- **Zgodna z 42T/48T**
- **Aluminiowa tylna obejma**
- **Uniwersalna obejma z podwójnym ciągiem**
- **Szybki montaż**
  - » Skośna obejma ułatwiająca montaż śrub



FD-TY710-2-TS3

DUAL SIS INDEX

## FD-TY710-2-TS3

Przerzutka przednia TOP SWING (2x8/7 rzędów)

- **Prostsza i wygodna zmiana przełożeń z przodu**
  - » Precyzyjna indeksowana zmiana przełożeń SIS
    - DUAL SIS
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Łatwy dostęp narzędzi do zawiasu wewnętrznego
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Wszechstronna skuteczność i duża uniwersalność**
  - » Uniwersalna konstrukcja obejmująca szeroki zakres zastosowań
    - Ciąg dwustronny/uniwersalna obejma
  - » Adapter obejmy z tworzywa
- **Całkowita pojemność: 16T**



FD-M315-TS

DUAL SIS INDEX

## FD-M315-TS

Przerzutka przednia TOP SWING (2x8/7 rzędów)

- **Usprawniony prześwit opon**
  - » Przerzutka przednia TOP SWING
- **Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Szerokie ogniwo
  - » Stała zmiana przełożeń w trybie off-road
    - HYPERDRIVE
- **Większa kompatybilność**
  - » Jedna koronka dla łańcucha 48,8 mm i 51,8 mm
- **Całkowita pojemność: 14T**




FC-TY501-2

HYPERDRIVE DUAL SIS INDEX

## FC-TY501-2
Mechanizm korbowy (2x7/8 rzędów)

- **Precyzyjna indeksowana zmiana przełożeń SIS**
  - DUAL SIS
- **Z osłoną łańcucha lub bez**
- **Kombinacja przełożeń: 46-30T**




FC-M315-2

HYPERDRIVE

## FC-M315-2
Mechanizm korbowy (2x7/8 rzędów)

- **Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Tarcza mechanizmu korbowego SG-X
  - » Stała zmiana przełożeń w trybie off-road
    - HYPERDRIVE
- **Kombinacja przełożeń: 36–22T**




FC-M315-B2

HYPERDRIVE

## FC-M315-B2
Mechanizm korbowy (2x7/8 rzędów)

- **Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Tarcza mechanizmu korbowego SG-X
  - » Stała zmiana przełożeń w trybie off-road
- **HYPERDRIVE**
- **Linia łańcucha: 51,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–22T**



BB-UN101



BB-UN300

NOWOŚĆ

## BB-UN101
Suport na kwadrat

- **Suport na kwadrat z łożyskami kasetowymi SHIMANO o doskonałej jakości/wydajności**
- **Dostępne 2 konstrukcje**
  - » Wersje standardowa i z pełną osłoną łańcucha
- **Materiał adaptera: żywica**

NOWOŚĆ

## BB-UN300
Suport na kwadrat

- **Suport na kwadrat z łożyskami kasetowymi SHIMANO o doskonałej jakości/wydajności**
- **Stabilizator linii łańcucha**
- **Dostępne 3 konstrukcje**
  - » Wersje standardowa, E-type i z pełną osłoną łańcucha
- **Materiał adaptera: aluminium**

# SHIMANO Acera SHIMANO ALTUS 7/8-biegowej



RD-M360-SGS

SIS INDEX Double Servo



RD-M310-Smart

SIS INDEX Double Servo

## RD-M360-SGS
Tylna Przerzutka Top Normal (7/8 rzędów)

## RD-M310-Smart
Tylna Przerzutka Top Normal (7/8 rzędów)

- **Konstrukcja z szerokim zawiasem zwiększa sztywność i umożliwia dokładną zmianę przełożeń**
- **Zaawansowane lekkie działanie**
- **Kółko prowadzące 13/13T (RD-M360)**
- **Kółko MegaPulley (RD-M310)**
  » Większe kółko napinające 15T i kółko prowadzące 13T redukują hałas i zużycie
- **Wózek SMART CAGE (RD-M310)**
- **Całkowita pojemność: 43T**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



CS-HG51-8

HG HYPERGLIDE

## CS-HG51-8
Kaseta zębatek HG (8 rzędów)

- **HYPERGLIDE**
- **Szybki montaż**
- **Koronki zespolone, od 13T w górę**
- **Niska waga**
  » Podkładki dystansowe o niskiej wadze
- **11-28T, 11-30T, 11-32T**



CS-HG41-8

HG HYPERGLIDE



CS-HG31-8

HG HYPERGLIDE

## CS-HG41-8
Kaseta zębatek HG (8 rzędów)

## CS-HG31-8
Kaseta zębatek HG (8 rzędów)

- **HYPERGLIDE**
- **Szybki montaż**
- **Koronki zespolone, od 13T w górę**
- **Niska waga**
  » Większe otwory ulżeniowe
- **Różnorodność kombinacji przełożeń: 11-30T, 11-32T, 11-34T**



CN-HG71

HG HYPERGLIDE

## CN-HG71
Łańcuch HG

- **Łańcuch HG zapewniający precyzyjne indeksowanie HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS**



FH-TY505-7

CENTER LOCK

## FH-TY505-7
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (7 rzędów)

- **Duża trwałość**
  » Wysokiej jakości budowa odporna na wyginanie się osi
  » Płynne obroty i dłuższa trwałość
  - Łożyska kulkowe
- **Szybki i łatwy montaż**
  - CENTER LOCK
- **Tylko typ QR**

SHIMANO Tourney TX

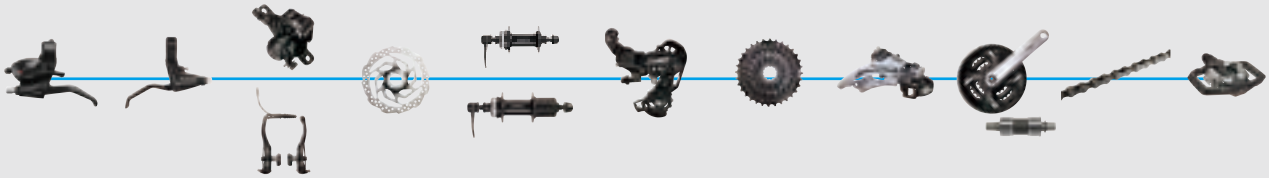
# ESSENTIAL SPORT EXCITEMENT

TOURNEY TX to podstawowy seria elementów do pierwszych rowerów dla początkujących rowerzystów.
Jedź bez ograniczeń na swoim sportowym rowerze, bez problemów, z dala od codziennych trosk, doceniając jazdę bez usterek i stabilną pracę podzespołów przez długi czas.

## ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Płynna/lekka/precyzyjna zmiana przednich przełożeń z rozwiązaniem HYPERDRIVE
- Atrakcyjny, czytelny i intuicyjny wskaźnik przełożenia Optical Gear Display z liczbami umożliwiającymi potwierdzenie przełożenia jednym szybkim spojrzeniem
- Szerszy prześwit okładzin zapewniający łatwy montaż i ograniczający hałas spowodowany ocieraniem o tarcze

## ❖ 3x8 rzędów



**Mechaniczny hamulec tarczowy**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ST-TX800 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-TX805 | SM-RT10 | HB-TX505<br>FH-TX505-8 | RD-TX800 | CS-HG200-8 | FD-TX800 | FC-TX801<br>(N) BB-UN300<br>(N) BB-UN101 | CN-HG71<br>CN-HG40 | (N) PD-ME700<br>PD-M520<br>PD-M505<br>PD-M324 |

**V-BRAKE**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ST-TX800 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-T4000 | HB-TX500-QR/NT<br>FH-TX500-8-QR/NT |

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tx



ST-TX800

SIS INDEX DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



ST-TX800

SIS INDEX DUAL SIS INDEX Optical Gear Display

## ST-TX800

Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca EZ FIRE Plus (3x8 rzędów)

- **Niezawodne działanie hamulców zapewniające płynną, lekką pracę**
  » Dźwignia EZ FIRE PLUS z 2-palcową dźwignią hamulca zapewnia dobrą ergonomię
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



FD-TX800

HYPERDRIVE

## FD-TX800-TS3/TS6

Przednia przerzutka TOP SWING (3x8 rzędów)

- **Napęd 8-rzędowy**
- **Precyzyjna zmiana przełożenia z rozwiązaniem HYPERDRIVE**
  » Kompatybilna z HYPERDRIVE (tylko do linii łańcucha 50 mm) Kompatybilna z 42T/48T (FD-TX800-TS3/TS6)
- **Szybki montaż**




## FC-TX801
Mechanizm korbowy (3x8 rzędów)

- **Napęd 8-rzędowy**
- **42-32-22T/48-38-28T**
- **Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha**
- **Linia łańcucha: 50 mm**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**




**NOWOŚĆ**

## BB-UN300
Suport na kwadrat

- **Suport na kwadrat z łożyskami kasetowymi SHIMANO o doskonałej jakości/wydajności**
- **Stabilizator linii łańcucha**
- **Dostępne 3 konstrukcje**
  » Wersje standardowa, E-type i z pełną osłoną łańcucha
- **Materiał adaptera: aluminium**



BB-UN300



BB-UN101

**NOWOŚĆ**

## BB-UN101
Suport na kwadrat

- **Suport na kwadrat z łożyskami kasetowymi SHIMANO o doskonałej jakości/wydajności**
- **Dostępne 2 konstrukcje**
  » Wersje standardowa i z pełną osłoną łańcucha
- **Materiał adaptera: żywica**







## RD-TX800
Tylna przerzutka (8 rzędów)

- **8-rzędowy zespół napędowy**
- **Niezawodna i lekka zmiana przełożenia zapewnia bezstresową jazdę**
  » Mechanizm Double Servo-Panta
- **Szybki montaż**
  » Imbusowa śruba mocująca linkę
- **Kółko prowadzące 13T/13T**
- **Całkowita pojemność 43T**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



CS-HG200-8

HG HYPERGLIDE

## CS-HG200-8

Kaseta zębatek HG (8 rzędów)

- **Rozwiązanie HYPERGLIDE**
- **8 rzędów (12-32T)**



BR-TX805

## BR-TX805

Zacisk hamulca tarczowego

- **Niezawodne działanie hamulców zapewniające płynną, lekką pracę**
  » Szerszy prześwit okładzin (20% w porównaniu z BR-M416-A) ogranicza hałas spowodowany ocieraniem o tarczę
- **Szybki montaż**
  » Dogodne prowadzenie linki
- **Przystępny cenowo mechaniczny hamulec tarczowy z systemem CENTER LOCK**
  » Przeznaczony tylko do okładzin żywicznych z tarczą o rozmiarze 160 mm/180 mm



HB-TX506

NOWOŚĆ

## HB-TX506

Piasty do hamulca tarczowego z mocowaniem na 6 śrub

- **Mocowanie hamulca tarczowego na 6 śrub**
- **Typ na zacisk QR**
- **O.L.D.: 100 mm**
- **Łożysko z konusem**
- **Kolor: czarny**



FH-TX506

NOWOŚĆ

## FH-TX506

Piasty do hamulca tarczowego z mocowaniem na 6 śrub

- **Mocowanie hamulca tarczowego na 6 śrub**
- **Do napędu 8/9/10-rzędowego**
- **Typ na zacisk QR**
- **O.L.D.: 135 mm**
- **Łożysko z konusem**
- **Kolor: czarny**



HB-TX505

CENTER LOCK

## HB-TX505

Piasta przednia do hamulca tarczowego

- **Wydajna i wygodna jazda**
  » Płynne obroty z mniejszym oporem
- **Szybki i łatwy montaż**
  » CENTER LOCK



FH-TX505-8

CENTER LOCK

## FH-TX505-8

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Trwałość i długi okres eksploatacji**
  » Konstrukcja wysokiej jakości zapobiega wyginaniu osi
- **Szybki i łatwy montaż**
  » CENTER LOCK



HB-TX500

## HB-TX500

Piasta przednia (100 mm O.L.D.)

- **Piasta przednia i tylna piasta FREEHUB do rowerów z hamulcem obręczowym**



FH-TX500-8

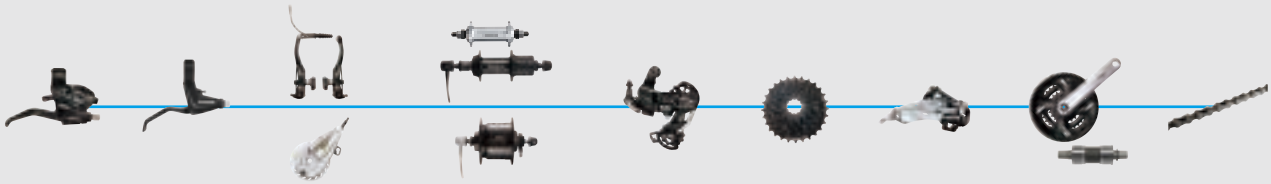
## FH-TX500-8

Piasta tylna FREEHUB (135 mm O.L.D.)

- **Piasta przednia i tylna piasta FREEHUB do rowerów z hamulcem obręczowym**

SHIMANO Tourney

## ❖ 3x7/6 rzędów



### 3x7 rzędów [V-BRAKE]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-RS36 | BL-T4000 | BR-T4000 | HB-TX500-QR/NT | RD-TY500 | CS-HG200-7 | FD-TY710 | FC-TX801 | CN-HG40 |
| SL-RS35 | BL-T4010 | | FH-TY500-7-QR/NT | (N) RD-TY200 | (N) MF-TZ510-7 | FD-TY510 | FC-TY501 | |
| (N) SL-RV200 | BL-C6010 | | | RD-TY300 | MF-TZ500-7 | FD-TY700 | FC-TY301 | |
| SL-RS45 | | | DH-C3000-3N-QR/NT | | | FD-TY500 | | |
| SL-TX50 | | | DH-C6000-3R-NT | | | FD-TY300 | (N) BB-UN300 | |
| | | | DH-C3000-2N-QR/NT | | | | (N) BB-UN101 | |
| ST-EF41 | | | DH-C6000-2R | | | | | |
| | | | DH-T4000-1N | | | | | |
| | | | DH-C6000-1R | | | | | |
| | | | DH-C3000-1N | | | | | |

### 3x7 rzędów [Hamulce rolkowe]

| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-RS36 | BL-T4000 | BR-C3000-DX | HB-IM40 |
| SL-RS35 | BL-T4010 | BR-C3000 | FH-IM20-7 |
| (N) SL-RV200 | BL-C6010 | | RH-IM10 |
| SL-RS45 | | | |
| SL-TX50 | | | DH-C3000-3N-QR/NT |
| | | | DH-C6000-3R-NT |
| ST-EF41 | | | DH-C3000-2N-QR/NT |
| | | | DH-C6000-2R |
| | | | DH-T4000-1N |
| | | | DH-C6000-1R |
| | | | DH-C3000-1N |

### 3x6 rzędów [V-BRAKE]

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-RS36 | BL-T4000 | BR-T4000 | DH-C3000-3N-QR/NT | (N) RD-TY200 | (N) MF-TZ510-6 | FD-TY510 |
| SL-RS35 | BL-T4010 | | DH-C6000-3R-NT | RD-TY500 | MF-TZ500-6 | FD-TY500 |
| (N) SL-RV200 | BL-C6010 | | DH-C3000-2N-QR/NT | RD-TY300 | | FD-TY300 |
| SL-TX50 | | | DH-C6000-2R | RD-TZ500 | | |
| | | | DH-T4000-1N | RD-TY21-B | | |
| ST-EF41 | | | DH-C6000-1R | | | |
| | | | DH-C3000-1N | | | |

### 3x6 rzędów [Hamulce rolkowe]

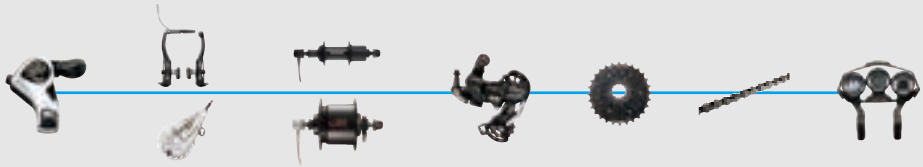
| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-RS36 | BL-T4000 | BR-C3000-DX | HB-IM40 |
| SL-RS35 | BL-T4010 | BR-C3000 | RH-IM10 |
| (N) SL-RV200 | BL-C6010 | | |
| SL-TX50 | | | DH-C3000-3N-QR/NT |
| | | | DH-C6000-3R-NT |
| ST-EF41 | | | DH-C3000-2N-QR/NT |
| | | | DH-C6000-2R |
| | | | DH-T4000-1N |
| | | | DH-C6000-1R |
| | | | DH-C3000-1N |

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney

# SHIMANO Tourney

## ❖ 1x7/6 rzędów



### 1x7 rzędów [V-BRAKE]

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-RS36 | BR-T4000 | HB-TX500-QR/NT | RD-TY500 | CS-HG200-7 | CN-HG40 | SM-CI300 |
| SL-RS35 | | FH-TY500-7-QR/NT | RD-TY300 | (N) MF-TZ510-7 | | SM-CI301 |
| (N) SL-RV200 | | | (N) RD-TY200 | MF-TZ500-7 | | |
| SL-RS45 | | DH-C3000-3N-QR/NT | | | | |
| SL-FT55 | | DH-C6000-3R-NT | | | | |
| SL-TX50 | | DH-C3000-2N-QR/NT | | | | |
| SL-TX30 | | DH-C6000-2R | | | | |
| SL-TZ500 | | DH-T4000-1N | | | | |
| | | DH-C6000-1R | | | | |
| | | DH-C3000-1N | | | | |

### 1x7 rzędów [Hamulce rolkowe]

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-RS36 | BR-C3000-DX | HB-IM40 | | | | |
| SL-RS35 | BR-C3000 | FH-IM20-7 | | | | |
| (N) SL-RV200 | | RH-IM10 | | | | |
| SL-RS45 | | | | | | |
| SL-FT55 | | DH-C3000-3N-QR/NT | | | | |
| SL-TX50 | | DH-C6000-3R-NT | | | | |
| SL-TX30 | | DH-C3000-2N-QR/NT | | | | |
| SL-TZ500 | | DH-C6000-2R | | | | |
| | | DH-T4000-1N | | | | |
| | | DH-C6000-1R | | | | |
| | | DH-C3000-1N | | | | |

### 1x6 rzędów [V-BRAKE]

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-RS36 | BR-T4000 | DH-C3000-3N-QR/NT | (N) RD-TY200 | (N) MF-TZ510-6 | | |
| SL-RS35 | | DH-C6000-3R-NT | RD-TY500 | MF-TZ500-6 | | |
| (N) SL-RV200 | | DH-C3000-2N-QR/NT | RD-TY300 | | | |
| SL-TX50 | | DH-C6000-2R | RD-TY21-B | | | |
| SL-TX30 | | DH-T4000-1N | RD-TZ500 | | | |
| SL-TZ500 | | DH-C6000-1R | | | | |
| | | DH-C3000-1N | | | | |

### 1x6 rzędów [Hamulce rolkowe]

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-RS36 | BR-C3000-DX | HB-IM40 | | | | |
| SL-RS35 | BR-C3000 | RH-IM10 | | | | |
| (N) SL-RV200 | | | | | | |
| SL-TX50 | | DH-C3000-3N-QR/NT | | | | |
| SL-TX30 | | DH-C6000-3R-NT | | | | |
| SL-TZ500 | | DH-C3000-2N-QR/NT | | | | |
| | | DH-C6000-2R | | | | |
| | | DH-T4000-1N | | | | |
| | | DH-C6000-1R | | | | |
| | | DH-C3000-1N | | | | |

# SHIMANO Tourney TZ

## ❖ 3x7/6 rzędów



### 3x7 rzędów [V-BRAKE]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-RS36 | BL-T4000 | BR-T4000 | HB-TX500-QR/NT | (N) RD-TY200 | CS-HG200-7 | FD-TY500 | FC-TY501 | CN-HG40 |
| SL-RS35 | BL-T4010 | | FH-TY500-7-QR/NT | RD-TY500 | (N) MF-TZ510-7 | FD-TZ500 | FC-TY301 | |
| (N) SL-RV200 | | | | RD-TY300 | MF-TZ500-7 | FD-TY510 | FC-TX801 | |
| SL-TX50 | | | | | | FD-TZ510 | | |
| SL-TX30 | | | | | | | (N) BB-UN300 | |
| SL-TZ500 | | | | | | | (N) BB-UN101 | |

### 3x7 rzędów [Hamulce rolkowe]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| SL-RS36 | BL-C6010 | BR-C3000-DX | HB-IM40 | |
| SL-RS35 | | BR-C3000 | FH-IM20-7 | |
| (N) SL-RV200 | | | RH-IM10 | |
| SL-TX50 | | | RH-IM11T | |
| SL-TX30 | | | | |
| SL-TZ500 | | | | |

### 3x6 rzędów [V-BRAKE]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| SL-RS36 | BL-T4000 | BR-T4000 | (N) RD-TY200 | (N) MF-TZ510-6 |
| SL-RS35 | BL-T4010 | | RD-TY500 | MF-TZ500-6 |
| (N) SL-RV200 | | | RD-TY300 | |
| SL-TX50 | | | RD-TY21-B | |
| SL-TX30 | | | RD-TZ500 | |
| SL-TZ500 | | | | |

### 3x6 rzędów [Hamulce rolkowe]

| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-RS36 | BL-C6010 | BR-C3000-DX | HB-IM40 |
| SL-RS35 | | BR-C3000 | RH-IM10 |
| (N) SL-RV200 | | | RH-IM11T |
| SL-TX50 | | | |
| SL-TX30 | | | |
| SL-TZ500 | | | |

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tz



SL-RV200-7R

DUAL SIS INDEX

*REVOSHIFT Shifter*

*Optical Gear Display*



SL-RV200-6R

DUAL SIS INDEX

*REVOSHIFT Shifter*

*Optical Gear Display*



SL-RV200-L

DUAL SIS INDEX

*REVOSHIFT Shifter*

*Optical Gear Display*



SL-RV200-LN

*REVOSHIFT Shifter*

NOWOŚĆ

## SL-RV200-7R/6R/L/LN

Dźwignia przerzutki REVOSHIFT (1/3x7/6-biegowa)

- **Ergonomiczna konstrukcja chwytu ułatwiająca zmianę przełożeń rowerzystom o małych dłoniach (około 25% lżejsze działanie w porównaniu z SL-RS35)**
- **Łatwa wymiana linki**
- **Czytelny wskaźnik przełożenia**
- **Dostępna przednia tarciowa (SL-RV200-LN)**

**Kompatybilne z indeksowanymi przełożeniami 48-38-28T**

## FD-TY710-TS3/TS6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x8/7 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - DUAL SIS
- **Wszechstronna skuteczność i duża uniwersalność**
  - » Poprawiony prześwit opony
  - » Jedna specyfikacja zapewniająca różnorodne zastosowania
    - Ciąg dwustronny/uniwersalna obejma
  - » Niska masa
    - Adapter obejmy z tworzywa
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Łatwy dostęp narzędzi do zawiasu wewnętrznego
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Całkowita pojemność: 20T**



FD-TY710

DUAL SIS INDEX

**Kompatybilne indeksowanymi przełożeniami 42-34-24T**

## FD-TY700-TS3/TS6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x8/7 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Niezawodna zmiana przełożeń
    - DUAL SIS
- **Wszechstronna skuteczność i duża uniwersalność**
  - » Poprawiony prześwit opony - zwłaszcza przy rowerach 29er
  - » Jedna specyfikacja zapewniająca różnorodne zastosowania
    - Ciąg dwustronny/uniwersalna obejma
  - » Niska masa
    - Adapter obejmy z tworzywa
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Łatwy dostęp narzędzi do zawiasu wewnętrznego
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Całkowita pojemność: 18T**



FD-TY700-TS6

DUAL SIS INDEX

**Kompatybilne z indeksowanymi przełożeniami 48-38-28T**

## FD-TY510-TS3/TS6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x7/6 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Niezawodna zmiana przełożeń
    - DUAL SIS
- **Wszechstronna skuteczność i duża uniwersalność**
  - » Poprawiony prześwit opony
  - » Jedna specyfikacja zapewniająca różnorodne zastosowania
    - Ciąg dwustronny/uniwersalna obejma
  - » Niska masa
    - Adapter obejmy z tworzywa
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Łatwy dostęp narzędzi do zawiasu wewnętrznego
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Całkowita pojemność: 20T**



FD-TY510

DUAL SIS INDEX



FD-TY500-TS6

DUAL SIS INDEX

**Kompatybilne indeksowanymi przełożeniami 42-34-24T**

## FD-TY500-TS3/TS6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x7/6 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Niezawodna zmiana przełożeń
    - DUAL SIS
- **Wszechstronna skuteczność i duża uniwersalność**
  - » Poprawiony prześwit opony
  - » Jedna specyfikacja zapewniająca różnorodne zastosowania
    - Ciąg dwustronny/uniwersalna obejma
  - » Niska masa
    - Adapter obejmy z tworzywa
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Łatwy dostęp narzędzi do zawiasu wewnętrznego
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Całkowita pojemność: 18T**



FD-TY300-DS6

DUAL SIS INDEX

**Kompatybilne indeksowanymi przełożeniami 42-34-24T**

## FD-TY300-DS6

Przerzutka przednia Down Swing (3x7/6 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Niezawodna zmiana przełożeń
    - DUAL SIS
  - » Przerzutka przednia zgodna z DUAL SIS o najbardziej przystępnej cenie
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 66-69°**
- **Całkowita pojemność: 18T**



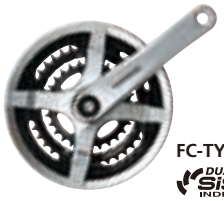
FC-TY501

DUAL SIS INDEX



FC-TY501

DUAL SIS INDEX



FC-TY501

DUAL SIS INDEX

## FC-TY501

Mechanizm korbowy (3x8/7/6 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Precyzyjna indeksowana zmiana przełożeń SIS
    - DUAL SIS
- **Wszechstronna skuteczność i duża uniwersalność**
  - » Dostępne trzy długości ramion mechanizmu korbowego
  - » Zgodność z układami 8/7/6 rzędowymi
  - » Atrakcyjna śruba mocująca ramienia mechanizmu korbowego dostępna jako opcja
- **Szybki i precyzyjny montaż**
  - » Precyzyjna kontrola linii łańcucha
- **Kombinacja przełożeń: 42-34-24T, 48-38-28T**



BB-UN101

**NOWOŚĆ**

## BB-UN101

Suport na kwadrat

- **Suport na kwadrat z łożyskami kasetowymi SHIMANO o doskonałej jakości/wydajności**
- **Dostępne 2 konstrukcje**
  - » Wersje standardowa i z pełną osłoną łańcucha
- **Materiał adaptera: żywica**



FC-TY301

DUAL SIS INDEX

## FC-TY301

Mechanizm korbowy (3x8/7/6 rzędów)

- **Płynna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Precyzyjna indeksowana zmiana przełożeń
    - DUAL SIS
- **Wszechstronna wydajność**
- **Zgodność z wieloma komponentami**
- **Szybki i precyzyjny montaż**
- **Kombinacja przełożeń: 42-34-24T, 48-38-28T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 175 mm**



BB-UN300

**NOWOŚĆ**

## BB-UN300

Suport na kwadrat

- **Suport na kwadrat z łożyskami kasetowymi SHIMANO o doskonałej jakości/wydajności**
- **Stabilizator linii łańcucha**
- **Dostępne 3 konstrukcje**
  - » Wersje standardowa, E-type i z pełną osłoną łańcucha
- **Materiał adaptera: aluminium**



RD-TY500

SIS INDEX

## RD-TY500

Przerzutka tylna (7/6 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Lekkie działanie mechanizmu zmiany przełożenia zapewnia bezstresową jazdę
    - Mechanizm Double Servo-Panta
  - » Lżejsza zmiana przełożeń i zmniejszone zniekształcenia końcówki pancerza linki
    - Kołowy typ prowadzenia linki
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Całkowita pojemność: 43T**



RD-TY300

SIS INDEX

## RD-TY300

Przerzutka tylna (7/6 rzędów)

- **Płynna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Lekkie działanie mechanizmu zmiany przełożenia zapewnia bezstresową jazdę
    - Mechanizm Double Servo-Panta
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Całkowita pojemność: 43T**



RD-TY200-GS

SIS INDEX

NOWOŚĆ

## RD-TY200-GS

Przerzutka tylna

- **Przerzutka tylna 3x7/6-rzędowa**
- **Niezawodna zmiana przełożeń**
- **Konstrukcja o podwójnej sprężynie**
- **Tylko kombinacja trzytarczowego mechanizmu korbowego z 14–28T z tyłu**
- **Sportowa stylistyka w czarnym kolorze**



CS-HG200-7

HG HYPERGLIDE

## CS-HG200-7

Kaseta zębatek (7-rzędowa)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Niezawodna zmiana przełożeń
    - HYPERGLIDE
  - » Obróbka powierzchni chroniąca przed korozją oraz lepszy wygląd w porównaniu z CS-HG20-7
- **Kombinacja przełożeń: 12-28T, 12-32T**



FH-TY500-7

## FH-TY500-7

Piasta tylna FREEHUB do hamulców obręczowych (7 rzędów)

- **Swobodne obroty zapewniające jazdę bez stresu i usterek**
  - » Skośne łożyska stykowe ograniczają obciążenie osi
    - Łożysko stożkowo-kulkowe
    - Bardziej jednolite naprężenie szprych niż w przypadku systemu piasty tylnej, dzięki czemu koło jest mocniejsze i trwalsze
  - » Łatwa regulacja
    - Łożysko stożkowo-kulkowe
    - Typ z zaciskiem (FH-TY500-7-QR)
    - Nakrętka (FH-TY500-7-NT)

## Dźwignia przerzutki DUAL SIS



ST-EF41

SIS INDEX Optical Gear Display

### ST-EF41-7R/6R/L

Dźwignia przerzutki/hamulca EZ FIRE Plus (3x6/7 rzędów)

- **Niezawodna i lekka zmiana przełożenia zapewnia bezstresową jazdę**
  - » 2-palcowa dźwignia hamulca o dobrej ergonomii Atrakcyjny, czytelny wskaźnik przełożenia OPTICAL GEAR DISPLAY z liczbami umożliwiającymi potwierdzenie pozycji przełożeń jednym szybkim spojrzeniem
- **Poprawiony wygląd pasujący do obecnej stylistyki rowerów**
  - » Zgodny typ hamulca: V-BRAKE, mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)



SL-TX50-L

DUAL SIS INDEX Optical Gear Display

### SL-TX50-7R/6R/L

Dźwignia sterowana kciukiem Plus (3x7/6 rzędów)

- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
  - » Każda dźwignia TOURNEY jest wyposażona w optyczny wskaźnik przełożenia OPTICAL GEAR DISPLAY umożliwiający wygodne sprawdzenie pozycji przełożeń jednym rzutem oka
- **Intuicyjna, łatwa obsługa (dodatkowa metoda sterowania dla początkujących rowerzystów)**
- **Optyczny wskaźnik przełożenia OPTICAL GEAR DISPLAY umożliwia sprawdzenie pozycji przełożeń jednym szybkim spojrzeniem**



SL-TX50-7R

SIS INDEX Optical Gear Display

### SL-RS45-8R/7R/L

Manetka REVOSHIFT (3x7/8 rzędów)

- **Lekkość działania dzięki obrotowej konstrukcji**
- **Przejrzyste działanie dźwigni REVOSHIFT szczególnie dla początkujących rowerzystów**
- **Szybkie sprawdzanie przełożeń dzięki wskaźnikowi OPTICAL GEAR DISPLAY**



SL-RS45-7R

SIS INDEX

### SL-RS36-7R/L

Dźwignia REVOSHIFT (3x7 rzędów)

- **Lekkość działania dzięki obrotowej konstrukcji**
- **Zoptymalizowana średnica uchwytu/lekka zmiana przełożeń dostosowana do rowerzystów o małych dłoniach (około 25% lżejsze działanie w porównaniu z SL-RS35)**
- **Łatwa zmiana 7 przełożeń za pomocą dźwigni REVOSHIFT**
- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
- **Zgodne ze wskaźnikiem przełożenia CI-DECK**
- **Prawa strona: 7-rzędowa, lewa: cierna/SIS**



SL-RS35-L

DUAL SIS INDEX

### SL-RS35-7R/6R/L

Dźwignia REVOSHIFT (3x7/6 rzędów)

- **Łatwa zmiana przełożeń za pomocą manetki REVOSHIFT**
- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
  - » Każda dźwignia TOURNEY jest wyposażona w optyczny wskaźnik przełożenia OPTICAL GEAR DISPLAY umożliwiający wygodne sprawdzenie pozycji przełożeń jednym rzutem oka
- **Zgodne ze wskaźnikiem przełożenia CI-DECK**

SHIMANO Tourney



SL-TX50-LN



SL-FT55-7R



SL-TX30-7R



SL-TX30-LN



SL-TX30-6R



RD-TY200-SS



RD-TY21-B-SS



RD-TY21-B-GS



CN-HG40



HB-IM40



FH-IM20



RH-IM10

## Dźwignia tylnej przerzutki SIS

### SL-TX50-7R/6R/LN
Dźwignia sterowana kciukiem Plus (3x7/6 rzędów) (lewa dźwignia nie jest przeznaczona do SIS)

### SL-FT55-7R
Dźwignia sterowana kciukiem Plus (7-rzędowa)

- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
  - » Każda dźwignia przerzutki TOURNEY jest wyposażona w optyczny wskaźnik przełożenia umożliwiający wygodne sprawdzenie pozycji przerzutki jednym rzutem oka
- **Intuicyjna, łatwa obsługa (dodatkowa metoda sterowania dla początkujących rowerzystów)**
- **Chromowana górna pokrywa (SL-FT55-7R)**
- **Wskaźnik przełożenia Optical Gear Display umożliwia sprawdzenie przełożenia jednym szybkim spojrzeniem**

### SL-TX30-7R/6R/LN
Dźwignia sterowana kciukiem Plus (3x7/6 rzędów) (lewa dźwignia nie jest przeznaczona do SIS)

### SL-RS36-7R
Dźwignia REVOSHIFT (3x7 rzędów) (lewa dźwignia nie jest przeznaczona do SIS)

### SL-RS35-7R/6R/LN
Dźwignia REVOSHIFT (3x7/6 rzędów) (lewa dźwignia nie jest przeznaczona do SIS)

**NOWOŚĆ**

### RD-TY200-SS
Przerzutka tylna

- **Przerzutka tylna 1x7/6-rzędowa z krótkim wózkiem**
- **Niezawodna zmiana przełożeń z szerokim wyborem kombinacji**
  - » Konstrukcja o podwójnej sprężynie
- **Odpowiednia odległość od podłoża do rowerów z kołami 18"**
- **Wiele kombinacji przełożeń to większa uniwersalność**
  - » 14–28T, 14–34T (MF-TZ510)
  - » 12–28T, 12–32T (CS-HG200-7)
- **Maks. największa zębatka: 34T**
- **Sportowa stylistyka w czarnym kolorze**
- **Całkowita pojemność: 20T**

### RD-TY21-B-SS/GS
Tylna przerzutka (6-rzędowa)

- **6-rzędowa tylna indeksowana zmiana przełożenia SIS**
- **Wersja GS/SS, bezpośrednie mocowanie, ze specyfikacją mocowania dla standardowego / odwróconego haka widełek**
- **Konstrukcja o podwójnej sprężynie**
- **Kółko prowadzące 11T: dłuższy okres użytkowania i cichsza praca**
- **Całkowita pojemność: 28T(SS), 34T(GS)**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

### CN-HG40
Łańcuch HG

- **Łańcuch HG zapewniający precyzyjne indeksowanie HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS**
- **Waga: 324 g**

### HB-IM40
Przednia piasta

- **Współpracująca z hamulcem rolkowym (BR-IM35-FF) przednia piasta do kół 26-calowych lub większych**
- **System hamujący z modulatorem POWER MODULATOR**
  - » Przednia piasta kompatybilna z hamulcem rolkowym ma wbudowany modulator POWER MODULATOR zapobiegający zbyt gwałtownej reakcji hamulca

### FH-IM20
Tylna piasta FREEHUB do hamulca rolkowego

- **Dot. CS-HG20-7**
- **O.L.D.: 134,7 mm (7-rzędowa)**

### RH-IM10/IM11
Stalowa tylna piasta

- **Tylna piasta na wolnobieg kompatybilna z hamulcem rolkowym (BR-IM35-FF)**
- **O.L.D.: 132,7 mm (6-rzędowa), 134,7 mm (7-rzędowa)**



SL-TZ500-7R

## SL-TZ500

Dźwignia sterowana kciukiem (3x7/6 rzędów)

- **Nowy wskaźnik przełożenia pozwala szybko sprawdzić przełożenie**
- **Ergonomiczny kształt dźwigni**
- **Łatwy montaż**
- **System indeksowanej zmiany przełożeń tylnych SIS (7-rzędowy) (SL-TZ500-7R)**
- **System indeksowanej zmiany przełożeń tylnych SIS (6-rzędowy) (SL-TZ500-6R)**
- **System zmiany przełożeń tylnych nie SIS (SL-TZ500-LN)**



SL-TZ500-6R



SL-TZ500-LN

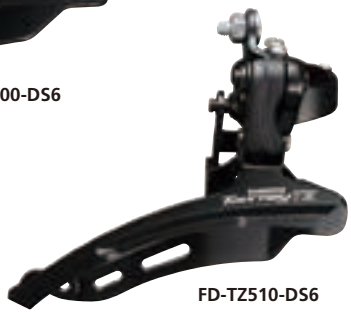
## FD-TZ500-DS6

Przerzutka przednia

- **Down Swing**
- **42-34-22T**
- **Prowadzenie górne/dolne**
- **Łatwy montaż**



FD-TZ500-DS6



FD-TZ510-DS6

## FD-TZ510-DS6

Przerzutka przednia

- **Down Swing**
- **48-38-28T**
- **Prowadzenie górne/dolne**
- **Lepsza zmiana przełożeń**
- **Łatwy montaż**



RD-TZ500-GS

## RD-TZ500

Tylna przerzutka (6-rzędowa)

- **6 rzędów**
- **Bezpośrednie mocowanie, ze specyfikacją uchwytu**
- **Maks. 28T**
- **SIS**
- **Łatwy montaż**



MF-TZ510-7
MEGARANGE



MF-TZ510-7-CP
Widok z przodu
MEGARANGE



MF-TZ500-7
MEGARANGE



MF-TZ500-7-CP
Widok z tyłu



MF-TZ500-7-CP
Widok z przodu
MEGARANGE

## 7 rzędów

NOWOŚĆ

### MF-TZ510-7

Wolnobieg wielorzędowy

- **Układ 7-rzędowy SHIMANO MTB**
- **Większa odporność na korozję niż w przypadku MF-TZ500**
- **Dostępna wersja z osłoną szprych**
- **Kombinacje przełożeń: 14–34T, 14–28T**

### MF-TZ500-7

Wolnobieg wielorzędowy (3x7 rzędów)

- **Lekka konstrukcja**
- **Łatwy montaż**
- **Atrakcyjny wygląd w połączeniu z osłoną szprych (MF-TZ500-7-CP)**
  - MEGARANGE 14–34T
- **Kombinacja przełożeń: 14-28T, 14-34T**



MF-TZ510-6



MF-TZ510-6-CP
Widok z przodu



MF-TZ500-6



MF-TZ500-6-CP
Widok z tyłu



MF-TZ500-6-CP
Widok z przodu

## 6 rzędów

NOWOŚĆ

### MF-TZ510-6

Wolnobieg wielorzędowy

- **Układ 6-rzędowy SHIMANO MTB**
- **Większa odporność na korozję niż w przypadku MF-TZ500**
- **Dostępna wersja z osłoną szprych**
- **Kombinacja przełożeń: 14–28T**

### MF-TZ500-6

Wolnobieg wielorzędowy (3x6 rzędów)

- **Lekka konstrukcja**
- **Łatwy montaż**
- **Atrakcyjny wygląd w połączeniu z osłoną szprych (MF-TZ500-6-CP)**
- **Kombinacja przełożeń: 14–28T**

# ROWER TREKKINGOWY

Podczas sportowych przejażdżek rekreacyjnych rower trekkingowy jest najlepszym przyjacielem.
Gdziekolwiek jedziesz, chcesz zachować zdrowie, formę i dobrze się przy tym bawić.
SHIMANO zaprojektowało serię elementów do rowerów trekkingowych z użyciem uznanej technologii wyścigowej w celu osiągnięcia lepszej wydajności i niezawodnego działania. Masz teraz w ręku wszystkie zalety najnowszej technologii w postaci układu napędowego oraz systemu hydraulicznych hamulców tarczowych.
Jedź swoim tempem. Jaki jest następny cel, który wybierzesz?



# Do rowerów trekkingowych

## RIDING IN SPORTS MODE

SHIMANO DEORE XT do trekkingu to najbardziej uniwersalny napęd. Jest wystarczająco wytrzymały do codziennej jazdy, charakteryzuje się niezawodnością podczas długich wycieczek w terenie i na szosie oraz zapewnia stabilność i precyzję podczas jazdy.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Niezawodna, łatwa i płynna zmiana przełożeń dzięki SHIMANO SHADOW RD o niskim profilu
- Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS z dobrze widocznym i czytelnym wskaźnikiem OPTICAL GEAR DISPLAY
- Zrównoważony układ napędowy ze zintegrowaną konstrukcją osłony łańcucha

### ❖ 3x10 rzędów



**Hydrauliczny hamulec tarczowy**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-T8000 | (N) BL-T8100<br>SM-BH90-SB | BR-M8100<br>BR-M8120 | RT-MT800 | HB-M8000<br>FH-M8000<br>DH-UR705-3D<br>(N) DH-UR708-3D<br>DH-UR700-3D | RD-T8000 | CS-M771-10 | FD-T8000 | FC-T8000<br>BB-MT800<br>BB-MT800-PA | CN-HG95 | PD-T8000 |

**V-BRAKE**

| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-T8000 | BL-T611<br>BL-T610 | BR-T610 | HB-T610<br>FH-T610<br>DH-3N72 |

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/xt_trekking



SL-T8000



SL-T8000

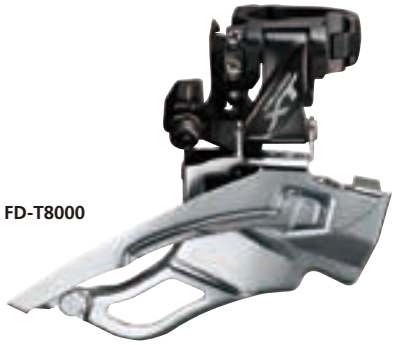
### SL-T8000

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x10 rzędów)

- **Równomierna zmiana przełożeń**
  » Stabilne działanie
- **Niezawodna zmiana przełożeń**
- **Dobrze widoczny, czytelny optyczny wskaźnik przełożenia**
- **Waga: 246 g (Para)**

# Do rowerów trekkingowych





FD-T8000



FD-T8000

## FD-T8000-H-3
Przerzutka przednia Down Swing (3x10 rzędów)

## FD-T8000-L-3/6
Przerzutka przednia TOP SWING (3x10 rzędów)

- **Równomierna zmiana przełożeń**
  » Stabilne działanie
- **Niezawodna zmiana przełożeń**
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 63-66° (FD-T8000-H-3/L-3)**
  **66-69° (FD-T8000-L-6)**
- **Całkowita pojemność: 22T**
- **Waga: 169 g (FD-T8000-H-3)**
  **155 g (FD-T8000-L-3)**
  **155 g (FD-T8000-L-6)**



FC-T8000

## FC-T8000
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (3x10 rzędów)

- **Niezawodna zmiana przełożeń**
- **Zrównoważony układ napędowy o ulepszonej konstrukcji**
  » Lepsza wydajność układu
  » Płynne pedałowanie
  » Zintegrowana osłona łańcucha
  » Zoptymalizowany współczynnik Q
- **Kombinacja przełożeń: 48–36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 175 mm**
- **Waga: 868 g**



BB-MT800

## BB-MT800
Gwintowana oś suportu Suport

## BB-MT800-P
Suport wciskany



RD-T8000

## RD-T8000-SGS
Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD (10 rzędów)

- **Równomierna zmiana przełożeń**
  » Stabilne działanie
- **Niezawodna, niskoprofilowa konstrukcja zapewniająca łatwą i płynną zmianę przełożeń**
  » Niskoprofilowa przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD zapewniająca lekką zmianę przełożeń
- **Niezawodna zmiana przełożeń**
- **Całkowita pojemność: 47T**
- **Waga: 253 g**

# SHIMANO DEORE XT Do rowerów trekkingowych



BL-T8100
I-spec II

SHIMANO DEORE XT

NOWOŚĆ

## BL-T8100
Trójpalcowa dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Lepsza ergonomia i łatwiejsze sterowanie**
  » Pasuje do czterotłoczkowych zacisków hamulcowych, zapewniając większą siłę hamowania, zwłaszcza w elektrycznych rowerach trekkingowych
- **Waga: 108 g**



BR-M8100
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

## BR-M8100
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Doskonała modulacja siły hamowania zapewnia większą kontrolę**
  » Szybsze cofanie tłoczków
- **Niska masa**
  » Dwa tłoczki
- **Szybki i łatwy montaż**
  » Złącze z końcówką banjo i wewnętrzne prowadzenie przewodu
- **Waga: 392 g (zestaw na przód)**



BR-M8120
ICE TECHNOLOGIES
Four Piston

## BR-M8120
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Doskonała modulacja siły hamowania zapewnia większą kontrolę**
  » Szybsze cofanie tłoczków
- **Duża siła hamowania daje większą pewność i kontrolę podczas zjazdów**
  » Ograniczony hałas spowodowany drganiami tarcz hamulcowych i zwiększona o 10% siła hamowania (w porównaniu z M8000)
  » Cztery tłoczki
- **Szybki i łatwy montaż**
  » Złącze z końcówką banjo i wewnętrzne prowadzenie przewodu
- **Waga: 410 g (zestaw na przód)**

▶ 192

# SHIMANO DEORE — Do rowerów trekkingowych

## DEFINE YOUR JOURNEY

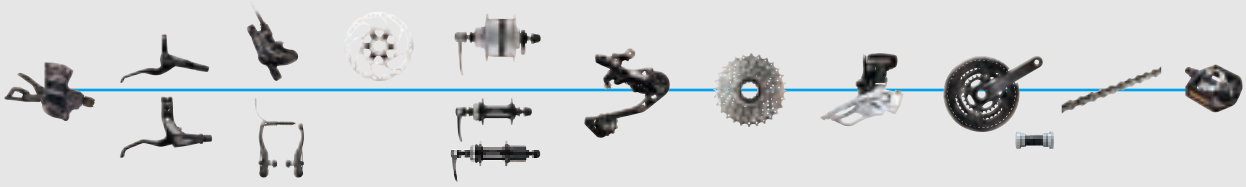
„Niezawodność i wytrzymałość"
Wytrzymałość podczas długich podróży i codziennej jazdy, a także niezawodne osiągi podczas jazdy po szlakach oraz na szosie.

„Dynamiczność i funkcjonalność"
Od długich podróży po codzienną jazdę, od jazdy terenowej po szosową — seria T6000 zapewnia prawdziwą uniwersalność.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Niezwykła wydajność we wszystkich warunkach
- Niezawodność podczas codziennej jazdy i długich podróży

### ❖ 3x10 rzędów



**Hydrauliczny hamulec tarczowy**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-T6000 | BL-T6000<br>SM-BH59-JK-SS | BR-M6000 | SM-RT64<br>SM-RT54<br>SM-RT66<br>SM-RT56 | DH-3D37<br>HB-M6000<br>FH-M6000 | RD-T6000 | CS-HG500-10<br>CS-HG50-10 | FD-T6000 | FC-T6010<br>SM-BB52<br>BB-MT500-PA | CN-HG54 | PD-T421<br>PD-M324 |

**V-BRAKE**

| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-T6000 | BL-T610<br>BL-T611 | BR-T610 | DH-C3000-3N-QR<br>HB-T610<br>FH-T610 |

**>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_trekking**



SL-T6000-L



SL-T6000-R

### SL-T6000

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 rzędów)

- **Niewielki opór i intuicyjna obsługa**
  - » Zmiana przełożeń bez użycia siły i dobrze zrównoważony uciąg dźwigni
    - Linka OPTISLICK
  - » Niewielki, czytelny wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY
- **Kolory: czarny**



FD-T6000-L-3



FD-T6000-H-3

## FD-T6000

Przerzutka przednia (3x10 rzędów)

- **Niezawodna zmiana przełożeń**
- **Płynna i lekka zmiana przełożeń**
  » Duży odstęp pomiędzy ramą, błotnikiem i oponą
- **Konstrukcja Down Swing (FD-T6000-H3)**
- **Konstrukcja TOP SWING (FD-T6000-L3)**
- **Konstrukcja TOP SWING (FD-T6000-L6)**
- **Kolory: czarny, Srebrny (FD-T6000-L3, FD-T6000-L6)**




FC-T6010

## FC-T6010

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (3x10 rzędów)

- **Skuteczne przenoszenie siły**
  » Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH II o 4-ramiennej konstrukcji
- **Zgodność z pełną osłoną łańcucha**
  » Zintegrowana osłona
- **Kombinacja przełożeń: 48–36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm, 175 mm**
- **Kolory: czarny**



BB-MT500-P



SM-BB52

## BB-MT500-P

Suport wciskany

## SM-BB52

Suport

- **Wysoka efektywność jazdy**
  » Lepsze uszczelnienie i ruch obrotowy (SM-BB52)



RD-T6000-SGS

## RD-T6000

Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD (10 rzędów)

- **Stabilna zmiana przełożeń w szerszym zakresie stylów i miejsc jazdy**
- **Płynna i lekka zmiana przełożeń**
  » Wiele kombinacji przełożeń to większa uniwersalność
- **Minimalizacja ryzyka zaczepienia o przeszkodę**
  » SHIMANO SHADOW RD
- **Całkowita pojemność: 47T**
- **Kolory: czarny**



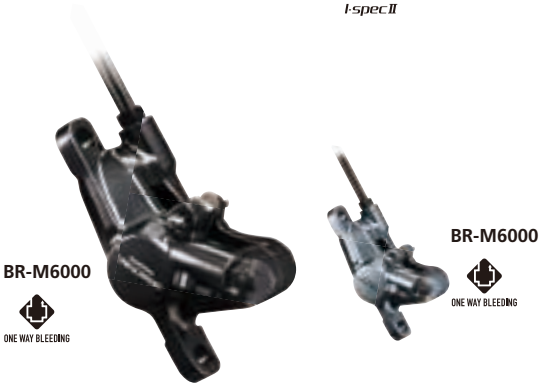
BL-T6000
I-spec II

## BL-T6000
Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Zoptymalizowana charakterystyka hamowania i stabilność dla zwykłych rowerzstów**
  » 3-palcowa dźwignia hamulca jest wygodniejsza w codziennym użytkowaniu
- **Bardziej stabilne hamowanie w różnych warunkach bez zmiany pozycji dźwigni**
  » Wysokiej jakości klocek charakteryzuje się niezmiennie doskonałą odpornością na zanieczyszczenia
- **Kolory: czarny, Srebrny**



BL-T6000
I-spec II



BR-M6000
ONE WAY BLEEDING

BR-M6000
ONE WAY BLEEDING

## BR-M6000
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Doskonałe hamowanie w przypadku wielu różnych stylów jazdy, od XC po jazdę górską**
- **Trwała konstrukcja i atrakcyjny, harmonijny wygląd**
  - Lekki zacisk
- **Płynne i przewidywalne działanie, dobra równowaga między siłą hamowania i sztywnością**
  » Izolowane klocek i tłoczek
  » Zgodność z klockami ICE TECHNOLOGY
- **Stała skuteczność hamowania w każdych warunkach**
- **Kolory: Czarny, srebrny (tylko zestawT6000)**



BR-T610

BL-T610

## BL-T610
Dźwignia hamulca (2-palcowa) do V-BRAKE

## BL-T611
Dźwignia hamulca (3-palcowa) do V-BRAKE

## BR-T610
V-BRAKE

- **Ergonomiczna dźwignia 3-palcowa (BL-T611); dźwignia 2-palcowa (BL-T610)**
- **Kompatybilna z I-SPEC**
- **Wewnętrzny ogranicznik zapewniający cichy powrót dźwigni**
- **Wymienna okładzina S70C zapewnia równowagę między wydajnością a hałasem; M70CT4 do jazdy na mokrej nawierzchni**
- **V-BRAKE z ramieniem 107 mm**
- **Kolory: czarny**



HB-T610

FH-T610

## HB-T610
Przednia piasta do hamulca V-BRAKE

## FH-T610
Tylna piasta FREEHUB do hamulca V-BRAKE

- **Skośne łożyska kulkowo-stożkowe**
  » Łożyska kulkowe
- **Uszczelnienia wysokiej jakości**
- **Zgodność z napędem 10/9/8-rzędowym**
- **Kolory: Czarny**



HB-M6000

FH-M6000

## HB-M6000
Piasta przednia do hamulca tarczowego (O.L.D. 100 mm)

- **Trwałość i niezawodność**
  » Wysokiej jakości uszczelnienia oraz łożyska skośne

## FH-M6000
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (O.L.D. 135 mm)

- **Trwałość i niezawodność**
  » Wysokiej jakości uszczelnienia oraz łożyska skośne
- **Szybkie, płynne i precyzyjne działanie**

# SHIMANO ALIVIO — Do rowerów trekkingowych

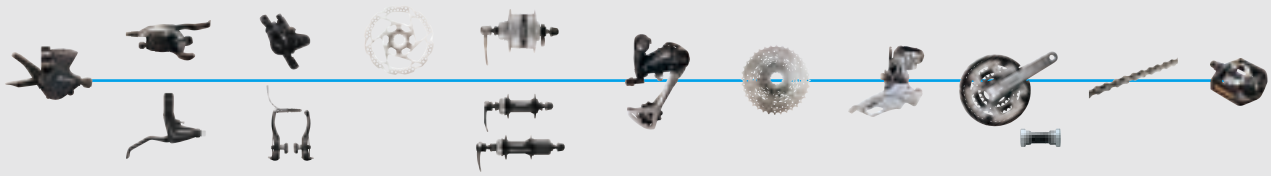
## SILENT, SLIM/SMOOTH, DURABLE/CLEAN

Ciche działanie: można koncentrować się na jeździe, kontemplować naturę bez żadnych ograniczeń.
Pozwala łatwo kontrolować rower. Łatwa zmiana przełożeń i hamowanie.
Duża trwałość części z grupy ALIVIO czyni ją doskonałym wyborem dla każdego turysty.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Płynna i lekka zmiana przełożeń dzięki rozwiązaniu HYPERDRIVE
- Cicha zmiana przełożeń
- Schludny wygląd przez długi czas dzięki materiałom przeciwkorozyjnym
- Wysoka trwałość z dobrym uszczelnieniem. System łożysk kulkowo-stożkowych

### ❖ 3x9 rzędów



**Hydrauliczny hamulec tarczowy**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N SL-M3100 | BL-MT402-3A<br>SM-BH59-JK-SS<br>SM-BH90-SS | BR-MT400<br>BR-MT420 | SM-RT54 | DH-3D37-QR<br>DH-T4050-1D<br>HB-M4050<br>FH-M4050 | RD-T4000 | CS-HG400-9 | FD-T3000<br>FD-M371 | FC-T4060<br>FC-T4010<br>SM-BB52<br>BB-MT500-PA<br>BB-ES300 | CN-HG53 | PD-T421<br>PD-M324<br>N PD-ME700 |

**V-BRAKE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N SL-M3100 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-T4000 | DH-C3000-3N-QR<br>DH-T4000-1N<br>HB-T3000<br>FH-T3000 | |

N Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio_trekking

# SHIMANO ALIVIO Do rowerów trekkingowych




FC-T4060



SM-BB52

FC-T4060



## FC-T4060
Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

## SM-BB52
Suport

## FC-T4010
Mechanizm korbowy OCTALINK (3×9 rzędów)

## BB-ES300
Suport OCTALINK

- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń z rozwiązaniem HYPERDRIVE**
  - » Dwie opcje: dwuelementowy mechanizm korbowy (T4060) oraz OCTALINK (T4010)
  - » Dostępne wersje 44-32-22T/48-36-26T
- **Cicha zmiana przełożeń dzięki zmniejszeniu hałasu napędu (48T)**
- **Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha**
- **Z osłoną łańcucha lub bez**
- **Logo ALIVIO (T4060), logo SHIMANO (T4010)**
- **Lepsze uszczelnienie (SM-BB52)**
- **Kolory: czarny, srebrny**




FC-T4010

FC-T4010





BB-ES300

SHIMANO ALIVIO

# Do rowerów trekkingowych



RD-T4000



RD-T4000

## RD-T4000

Przerzutka tylna (9 rzędów)

- **Lekka, precyzyjna, cicha i płynna zmiana przełożeń**
  » Mechanizm Double Servo-Panta
- **9-rzędowy zespół napędowy**
  » Niższy profil niż bieżący RD-M430
- **Całkowita pojemność: 45T**
- **Kolory: czarny, srebrny**





CS-HG400-9

## CS-HG400-9

Kaseta zębatek HG (9 rzędów)

- **Lekka konstrukcja**
- **Szybki montaż**
- **Różnorodne kombinacje przełożeń**
  » 11-28T, 11-32T, 11-34T, 12-36T (12-36T nie do RD-T4000)



BL-T4010



BL-T4000

## BL-T4000

2-palcowa dźwignia hamulca

## BL-T4010

3-palcowa dźwignia hamulca

## BR-T4000

V-BRAKE

- **Łatwą i cichą pracę zapewnia wewnętrzny ogranicznik**
  » Dźwignia hamulca z wewnętrznym ogranicznikiem
  » Dostępna zarówno 2-palcowa dźwignia hamulca (BL-T4000) oraz 3-palcowa dźwignia hamulca (BL-T4010)
- **Część dźwigni wykonana ze stopu i anodowana**
- **Kolory: czarny, srebrny**



BR-T4000



BR-T4000




DH-T4000-1N

## DH-T4000-1N

Dynamo w piaście

- **6 V–1,5 W**
- **Lekka i zwarta konstrukcja**
- **Spełnia wymogi przepisów StVZO**
- **Kolory: czarny**




DH-T4050-1D

## DH-T4050-1D

Dynamo w piaście

- **Zmniejszona konstrukcja zwiększa efektywność jazdy**
  » Wewnętrzna konstrukcja z aluminiowym korpusem
- **Mniejszy opór przy obrotach**
  » Konstrukcja dostosowana do prądu wyjściowego 6 V, 1,5 W
- **Możliwość montażu hamulców tarczowych dla pewniejszego hamowania**
  » CENTER LOCK
- **Kolory: czarny**

# SHIMANO ACERA — Do rowerów trekkingowych

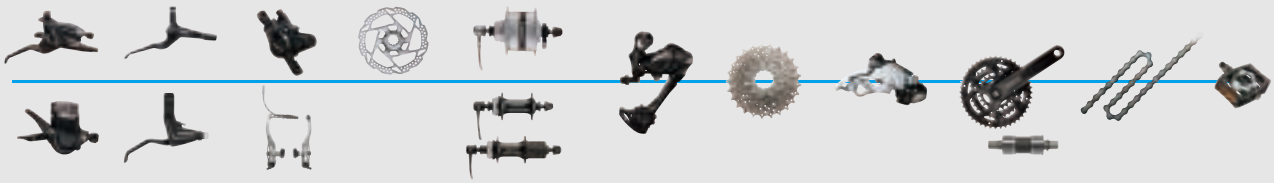
## FREE TO WANDER

Spróbuj nowej drogi, odkrywaj świat, podróżując bez celu, zacznij na nowo z ACERA

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Płynna, lekka i precyzyjna zmiana przełożeń z rozwiązaniem HYPERDRIVE
- Długotrwała satysfakcja dzięki elementom ze stali nierdzewnej
- Łatwa obsługa 3-palcową dźwignią hamulca

### ❖ 3/2x9 rzędów



**3x9 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (N) SL-M3100<br>SL-M3000<br><br>ST-EF505 | BL-MT402-3A<br><br>SM-BH59-JK-SS<br>SM-BH90-SS | BR-MT400<br>BR-MT420 | SM-RT54 | DH-3D37-QR<br><br>HB-M3050<br>FH-M3050 | RD-T3000 | CS-HG400-9 | FD-T3000 | FC-T3010<br><br>(N) BB-UN300<br>(N) BB-UN101 | CN-HG53 | PD-T421<br>PD-M324<br>(N) PD-ME700 |

**3x9 rzędów [V-BRAKE]**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| (N) SL-M3100<br>SL-M3000<br><br>ST-EF505 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-T4000 | | DH-C3000-3N-QR<br><br>HB-T3000<br>FH-T3000 |

**2x9 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ST-EF505 | BL-MT201<br>BL-MT200<br><br>SM-BH59-JK-SS | BR-MT200 | SM-RT30<br>SM-RT56 | HB-RS470<br>FH-RS470<br>HB-RM35<br>FH-RM35<br>HB-M475<br>FH-M475 | (N) RD-M3100<br>RD-T3000 | CS-HG200-9<br>CS-HG201-9 | FD-T3000 | FC-MT210-2<br><br>BB-MT500<br>BB-MT500-PA |

**2x9 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| SL-M3010<br>SL-M3000 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-M375 | SM-RT30<br>SM-RT56 | HB-RS470<br>FH-RS470<br>HB-RM35<br>FH-RM35<br>HB-M475<br>FH-M475 |

**2x9 rzędów [V-BRAKE]**

| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-M3010<br>SL-M3000 | BL-T4000<br>BL-T4010 | BR-T4000 | HB-T3000<br>FH-T3000 |

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_trekking

# SHIMANO ACERA Do rowerów trekkingowych



FD-T3000-TS3

## FD-T3000-TS3/TS6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x9 rzędów)

- **Płynna praca i precyzyjna zmiana przełożeń**
  - » Szeroki zawias zwiększa trwałość oraz dokładność zmiany przełożeń
    - Rozwiązanie HYPERDRIVE
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Preinstalowana śruba obejmy i linki
- **Całkowita pojemność: 22T**



FD-T3000-2-TS3

## FD-T3000-2-TS3

Przerzutka przednia TOP SWING (2x9 rzędów)

- **Płynna i dokładna zmiana przełożeń z przodu**
  - HYPERDRIVE
  - » Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń
    - Szerokie ogniwo
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Preinstalowana śruba obejmy i linki
- **Podwójny ciąg**
- **Całkowita pojemność: 16T**




FC-T3010

## FC-T3010

Mechanizm korbowy (3×9 rzędów) (logo SHIMANO)

- **Zbadaj nowe obszary miasta dzięki wyraźnej i niezawodnej zmianie przełożeń**
  - » Marka ACERA i SHIMANO
  - » OCTALINK: T3010-8 (logo ACERA)
    - Typ KWADRAT: T3010 (logo SHIMANO)
  - » Poprawiona kontrola łańcucha zapewniająca pewną i precyzyjną zmianę przełożeń
    - Rozwiązanie HYPERDRIVE
- **Lżejsze i wygodniejsze działanie**
- **Kombinacja przełożeń: 44-32-22T, 48-36-26T**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BB-ES300

## BB-ES300

Suport OCTALINK

- **Sztywność i lekkość zapewniają bardziej wydajne przekazanie mocy**
  - » Wytrzymała konstrukcja
    - Oś OCTALINK z 8 wypustami zwiększa trwałość i sztywność całego układu
  - » Masa niższa o 26 g niż BB-ES25
- **Szybki i precyzyjny montaż**
  - » Precyzyjna linia łańcucha



RD-T3000-SGS



RD-T3000-SGS

## RD-T3000-SGS

Przerzutka tylna (9 rzędów)

- **Dokładne i niezawodne działanie**
  - » Płynna i lekka zmiana przełożeń
    - Mechanizm Double Servo-Panta
- **Wędruj, gdzie się da**
  - » Mniejsza szansa uderzenia w przeszkody
    - Niższy profil niż obecny RD-M390
- **Płynna, niezmienna zmiana przełożeń**
  - » Śruby regulujące ze stali nierdzewnej
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Preinstalowana śruba obejmy i linki
- **Całkowita pojemność: 45T**
- **Kolory: czarny, srebrny**



HB-T3000



HB-T3000

## HB-T3000

Piasta przednia



FH-T3000



FH-T3000

## FH-T3000

Tylna piasta FREEHUB

- **Duża trwałość**
  - » Uszczelka wysokiej jakości
  - » System regulowanych łożysk
- **Kolory: czarny, srebrny**

# MIEJSKIE

## KOMPONENTY DLA WYŻSZEGO KOMFORTU JAZDY

SHIMANO sukcesywnie rozwija ideę komfortowej jazdy na rowerze, projektując innowacyjne komponenty dające poczucie komfortu i kontroli.







WYŻSZEJ KLASY

DLA POCZĄTKUJĄCYCH

| | |
|---|---|
| METREA | U5000 |
| SHIMANO ALFINE | INTER 11 |
| SHIMANO ALFINE | INTER 8 |
| SHIMANO Nexus | INTER 8 |
| SHIMANO Nexus | INTER 7 |
| SHIMANO Nexus | INTER 5 |
| SHIMANO Nexus | INTER 3 |



# METREA

## THE NEW FACE OF URBAN SPORT

Płyń przez ulice miasta niemal bez wysiłku i zakłóceń. METREA ma prostą, minimalistyczną konstrukcję o niezawodnym działaniu do jazdy miejskiej.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Nowa kierownica typu H dla rowerzystów chcących doświadczyć przyjemności z jazdy sportowym rowerem miejskim w najczystszej postaci
- Standardowa prosta kierownica zapewnia większą wszechstronność w mieście i pasuje do szerokiego asortymentu ram rowerowych
- Szeroki zakres przełożeń z efektywnymi różnicami przełożeń jest zoptymalizowany do jazdy po mieście

### ❖ Kierownica typu H 2x11-rzędowa



ST-U5060 | BR-U5000 | SM-RT500-SS | WH-U5000 | RD-U5000 | CS-R7000 | FD-U5000 | FC-U5000-2 | CN-HG601-11

**>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/metrea**



ST-U5060-R



BL-U5010-L



SL-U5000-R



SL-U5000-L



FD-U5000-F

## ST-U5060

Dźwignia Dual Control hydraulicznego hamulca tarczowego (2/1x11 rzędów)

## BL-U5010-L

Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Oszczędny i wyrafinowany styl**
  - Dźwignia Dual Control z hydraulicznym hamulcem tarczowym
- **Płyń ulicami miasta niemal bez wysiłku, skupiając się na przyjemności**
  - » Płynne i niezawodne działanie hamulców
    - Układ hydraulicznych hamulców tarczowych
    - Narzędzie do odpowietrzania
    - System J-kit
  - » Płynna, cicha i lekka zmiana przełożeń
    - Linka z powłoką polimerową
    - Wyraźna indeksowana zmiana przełożeń zaznaczona charakterystycznym kliknięciem
- **Waga: 743 g (ST-U5060, Para)**
  **333 g (BL-U5010-L, szt.)**

## SL-U5000

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2/1x11 rzędów)

- **Niezawodna i łatwa zmiana przełożeń**
  - » Płynna zmiana wielu przełożeń jednocześnie z dobrze wyczuwalnym indeksem
    - 2-WAY RELEASE, INSTANT RELEASE
- **Waga: 220 g (Para)**

## FD-U5000-F

Przerzutka przednia (2x11 rzędów)

- **Lawiruj po ulicach z pewnością siebie**
  - » Lekka zmiana przełożeń
    - Duży zakres regulacji dzięki zmienionemu ukierunkowaniu linki
    - Poprawione napięcie sprężyny
    - Równa siła zmiany przełożeń od najwyższego do najniższego
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 63-66°**
- **Całkowita pojemność: 14T**
- **Waga: 94 g**




FC-U5000-1




FC-U5000-2

## FC-U5000-1
Mechanizm korbowy z osłoną łańcucha (1x11 rzędów)

## FC-U5000-2
Mechanizm korbowy z osłoną łańcucha (2x11 rzędów)

- **Radość z jazdy w mieście dzięki płynnej i równomiernej pracy pedałów**
  - » Możliwość dostosowania napędu do wszystkich warunków miejskich
    - Ciaśniejsze zestopniowanie przełożeń 46-32T
    - 42T dla optymalnych przełożeń w mieście
- **Prosta konstrukcja o niezawodnym działaniu**
  - » Długi okres eksploatacji dzięki materiałom antykorozyjnym
  - » Przystosowanie do zwykłego stroju rowerowego
    - Zintegrowana osłona łańcucha
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 175 mm**
- **Waga: 912 g (FC-U5000-1)**
  **1036 g (FC-U5000-2)**



RD-U5000-SS

## RD-U5000-SS
Przerzutka tylna (11-rzędowa)

- **Lawiruj po ulicach z pewnością siebie**
  - » Lekka zmiana przełożeń
    - Duży zakres regulacji dzięki zmienionemu ukierunkowaniu linki
    - Poprawione napięcie sprężyny
    - Równa siła zmiany przełożeń od najwyższego do najniższego
- **Trzymaj się swego tempa wśród zgiełku miasta**
  - » Szeroki zakres przełożeń z efektywnymi różnicami przełożeń
    - Nowy ukośny korpus z wózkiem SS
    - Zgodność z 32T
- **Całkowita pojemność: 35T**
- **Waga: 280,5 g**



BL-U5000-R
I-spec II

BL-U5000-L
I-spec II

## BL-U5000
Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Jeszcze przyjemniejsza jazda po mieście dzięki płynnemu i niezawodnemu hamowaniu**
  - » Długi okres eksploatacji dzięki materiałom antykorozyjnym
  - » Łatwe i czyste odpowietrzanie
    - Zacisk z jednokierunkowym odpowietrzaniem ONE WAY BLEEDING
  - » Narzędzie do odpowietrzania
- **Waga: 266 g (Para)**



BR-U5000

ONE WAY BLEEDING



SM-RT500-SS

CENTER LOCK ICE TECHNOLOGIES

## BR-U5000
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

## SM-RT500-SS
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Łatwa kontrola i minimalistyczny wygląd z pewną pracą hamulców dla zwykłych rowerzystów**
  - » Układ odprowadzania ciepła
    - Tarcza ICE-TECHNOLOGY
  - » Niskoprofilowa konstrukcja zacisku
    - Mocowanie Flat Mount
- **Łatwa konfiguracja i konserwacja**
  - » Mocowanie Flat Mount zapewniające łatwy dostęp narzędzi
  - » Większy prześwit klocków
  - » ONE WAY BLEEDING
- **Rozmiar: 140 mm (SM-RT500-SS)**
- **Waga: 159 g (BR-U5000-F)**
  **148 g (BR-U5000-R)**
  **102 g (SM-RT500-SS)**



BR-UR300

ONE WAY BLEEDING

## BR-UR300
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Elegancka, zintegrowana budowa**
  - » Bezpośredni montaż bez adaptera
    - Flat Mount
- **Wydajne działanie hydraulicznego hamulca tarczowego**
  - » Optymalna siła hamowania dla początkujących rowerzystów
    - Taki sam poziom, jak w M315/MT201
  - » Wysoka modulacja siły hamowania
  - » Okładzina żywiczna
- **Niezawodne hamowanie i większa pewność**
  - » Ograniczone ocieranie klocków
    - O 40% większy odstęp między klockami niż MT400
  - » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - ONE WAY BLEEDING
    - Hydrauliczny olej mineralny SHIMANO



BR-UR300

ONE WAY BLEEDING



BL-MT201

## BL-MT201
Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Skuteczność hydraulicznego hamulca tarczowego SHIMANO**
  - » Uniwersalna konstrukcja pasująca do wielu stylów rowerów
    - Dźwignia hamulca obsługiwana 2 lub 3 palcami z anodowanego aluminium
  - » Siła hamowania dostosowana do początkujących użytkowników rowerów
    - 90% zestawu MT400
  - » Zasięg dźwigni dostosowany do osób z małymi dłońmi
    - Minimalny zasięg — 75 mm
- **Duża siła hamowania przy mniejszym hałasie**
  - » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - Odpowietrzanie za pomocą lejka
    - Mineralny olej hydrauliczny SHIMANO
  - » Ograniczone ocieranie klocków
    - O 40% większy odstęp klocka



▶ 184

# SHIMANO ALFINE

## FOR SPORTY AND FASHIONABLE CYCLING

Przemierzaj miejskie ulice w wielkim stylu dzięki ALFINE - grupie przygotowanej specjalnie dla wymagających miejskich rowerzystów. Oprócz najwyższej jakości konstrukcji, ALFINE to finezja, uniwersalność i płynne działanie. Bez względu na konfigurację, 8- czy 11-rzędową, grupa ALFINE zapewnia czysty wygląd i dużą rozpiętość przełożeń dopasowanych do każdej ramy.

**❖ GŁÓWNE KORZYŚCI**

- Zgodność z rekreacyjnymi rowerami górskimi i szosowymi
- Wydajna 11- lub 8-biegowa piasta



INTER 11



SG-S7001-11

CENTER LOCK

## SG-S7001-11

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulców tarczowych (11-rzędowa)

- **Ulepszona konstrukcja wewnętrzna zapewnia skuteczniejsze zazębianie**
- **Płynna zmiana przełożeń**
- **Wyższa wydajność zarówno w przypadku rowerów E-BIKE, jak i klasycznych**
- **Współczynnik przełożeń: 409%**
- **Waga: 1665 g**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SL-S700

2-WAY RELEASE MULTI RELEASE INSTANT RELEASE



SL-S700

2-WAY RELEASE MULTI RELEASE INSTANT RELEASE

## SL-S700

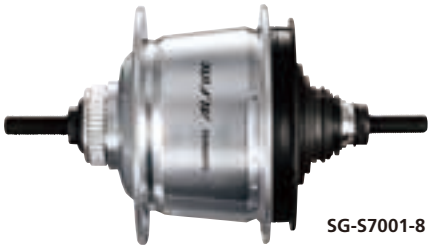
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (11-rzędowa)

- **Jednoczesna zmiana o kilka przełożeń**
  - » INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE oraz 2WAY-RELEASE
- **Zmiana przełożenia identyczna jak w RD**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

INTER 8



SG-S7001-8



SG-S7001-8

## SG-S7001-8

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulców tarczowych (8-rzędowa)

- **Lepsza ogólna wygoda i efektywność jazdy**
  - » Wydajniejsza zmiana przełożeń nawet przy dużym napięciu łańcucha podczas używania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
  - » Ulepszenie przydatne zarówno w rowerach ze wspomaganiem, jak i zwykłych
- **Współczynnik przełożeń: 307%**
- **Waga: 1670 g**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SL-S7000-8

SL-S7000-8

## SL-S7000-8

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (8-rzędowa)

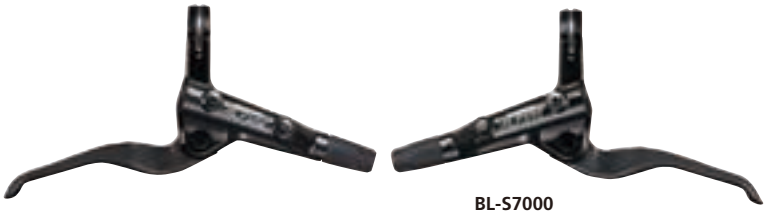
## SM-S7000-8

Zestaw drobnych elementów

- **Elegancki wygląd**
  - » Dźwignia RAPIDFIRE 8-rzędowa
- **Ulepszone mocowanie koronki**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



SM-S7000-8



BL-S7000



BL-S7000

## BL-S7000
Zestaw hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Dobre dopasowanie do rowerów miejskich z piastą wielobiegową**
  - » Wysoka użyteczność i estetyka
    - Ergonomiczna dźwignia dla zapewnienia łatwego dostępu i sterowania nawet w rękawiczkach
    - Zoptymalizowana krzywa mocy dla łatwiejszej kontroli
    - Długość dźwigni 3-palcowej
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BR-S7000

## BR-S7000
Zestaw hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Dobre dopasowanie do rowerów miejskich z piastą wielobiegową**
  - » Wysoka użyteczność i estetyka
    - Zoptymalizowana krzywa mocy dla łatwiejszej kontroli
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BR-S7000



CS-S500



CT-S500

## CS-S500
Koronka

- **Konstrukcja jednorzędowa z napinaczem**
- **Zmodyfikowany profil zębów w celu zapobiegania przeskokom łańcucha**
- **Dostępna w wersjach 18T, 20T**

## CT-S500
Napinacz łańcucha

## CT-S510
Napinacz łańcucha (jednokółkowy sztywny)

- **Do pionowego zakończenia widełek**



CT-S510







BB-RS500

## FC-S501
Dwuczęściowy mechanizm korbowy z osłoną łańcucha BB-RS500

- **Tarcza: 45T, 42T, 39T**
- **Konstrukcja ze zintegrowaną pojedynczą lub podwójną osłoną łańcucha**
- **Kolory: czerń fortepianowa, srebrny**

## BB-RS500
Suport

## BB-RS500-PB
Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki




## CN-HG93
9-rzędowy łańcuch HG

- **Precyzyjna konstrukcja**
- **Wydłużona trwałość**
- **Waga: 299 g**




DH-UR700-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy



DH-UR700-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy

## DH-UR700-3D
3,0 W do hamulca tarczowego z zaciskiem QR

- **Zwarta i lekka konstrukcja**
  - » Nowa konstrukcja z mechanizmem wewnętrznym jest o 28 g lżejsza niż DH-T8000-3D
- **Niskie opory toczenia**
  - » Płynne toczenie dzięki oporowi dynama mniejszemu o maksymalnie 44% w stosunku do DH-T8000
    - Nowa konstrukcja z pierścieniem magnetycznym
- **Trwałe uszczelnienie**
  - » Łożyska skośne
    - Łożysko z konusem



DH-S501

CENTER LOCK



DH-S501

CENTER LOCK

## DH-S501
Dynamo w piaście

- **6 V–3,0 W**
- **Do stosowania z hamulcami tarczowymi z systemem CENTER LOCK**
- **Kolory: czerń fortepianowa, srebrny**
- **Waga: 564 g**

SHIMANO ALFINE

Di2

## ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Zgodność z rekreacyjnymi rowerami górskimi i szosowymi
- Wydajna 11- lub 8-biegowa piasta
- Platforma E-TUBE zapewnia kompleksową konfigurację
- System zmiany przełożeń Di2

## ❖ Do prostej kierownicy



| SW-E7000-R | SC-MT800 | SG-S7051-11<br>SM-S705 | MU-UR500 | BL-S7000 | BR-S7000 | SM-RT64 | DH-UR705-3D<br>N DH-UR708-3D | BT-DN110-A<br>BT-DN110<br>SM-BCR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

N Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/alfine



SW-E7000-R

### SW-E7000-R

Przełącznik zmiany przełożeń

- **Łatwa, intuicyjna obsługa**
- **Kompatybilność**
  » Kompatybilny z elementami SHIMANO STEPS



SC-MT800

E-TUBE D-FLY Bluetooth

### SC-MT800

Wyświetlacz informacji systemowych

- **Wyświetlacz informacji systemowych z komunikacją bezprzewodową**
  » Zmiana ustawień systemu E-TUBE za pomocą smartfonu/tabletu
- **Waga: 30 g**



SG-S7051-11

## SG-S7051-11

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulców tarczowych (11-rzędowa)

- **Ulepszona konstrukcja wewnętrzna zapewnia skuteczniejsze zazębianie**
- **Płynna zmiana przełożeń**
- **Wyższa wydajność zarówno w przypadku rowerów E-BIKE, jak i klasycznych**
- **Waga: 1665 g**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SG-S7051-11



SG-S7051-8

## SG-S7051-8

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulców tarczowych (8-rzędowa)

- **Lepsza ogólna wygoda i efektywność jazdy**
  - » Wydajniejsza zmiana przełożeń nawet przy dużym napięciu łańcucha podczas używania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
  - » Ulepszenie przydatne zarówno w rowerach ze wspomaganiem, jak i zwykłych
- **Współczynnik przełożeń: 307%**
- **Waga: 1670 g**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SG-S7051-8

## SM-S705

Zestaw drobnych elementów



MU-UR500

## MU-UR500

Zespół silnika do SG-C7050

- **Zintegrowane układy napędu i wspomagania**
  - » W pełni automatyczna zmiana przełożeń zapewniająca bardziej naturalne wrażenia z jazdy
    - SYMPHOMATIC
- **Zwarty zespół silnika**
- **Cicha praca silnika**
- **Kompatybilny z piastą z przełożeniami 11/8**

SHIMANO Nexus

# THE STANDARD IN INTERNAL GEARED HUBS

8-rzędowa piasta NEXUS to rozwiązanie na najwyższym poziomie pod względem konstrukcyjnym, jakościowym oraz funkcjonalnym. Wprowadzono wiele usprawnień technicznych, m.in. zastosowano unikatowy mechanizm wsparcia zmiany przełożeń SHIMANO.

## ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Mechanizm wspomagania zmiany przełożenia wykorzystujący siłę pedałowania
- Lepsze uszczelnienie
- Wytrzymała konstrukcja zapewniająca długotrwałą eksploatację

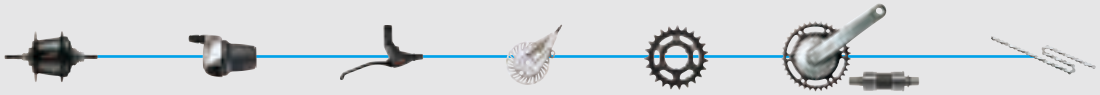
## ❖ INTER-8



SG-C6001-8R
SM-8S31
SL-C6000-8
BL-C6010
BR-C6000-DX
BR-C6000
SM-GEAR
FC-C6000
(N) BB-UN300
CN-NX10
HP-NX10

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus

## ❖ INTER-7



SG-C3001-7R
SM-7R45
SL-C3000-7
SL-7S50
BL-C6010
BR-C6000-DX
BR-C6000
BR-C3010
BR-C3000-DX
BR-C3000
BR-C6060-F
SM-GEAR
FC-C6000
(N) BB-UN300
CN-NX10

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-7

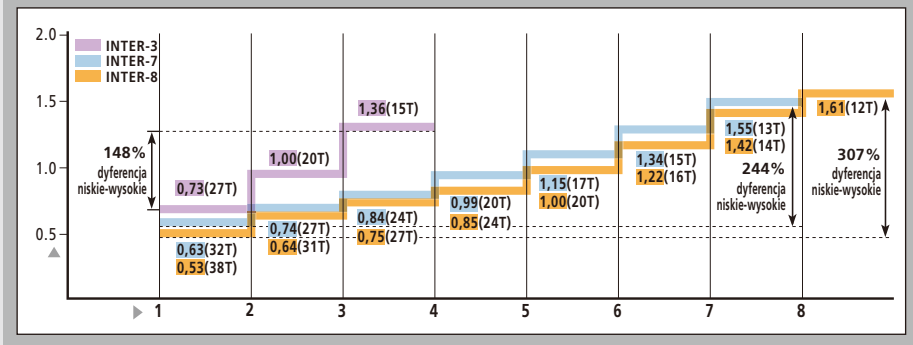
## ❖ INTER-3



SG-3R40
SL-3S41E
SL-3S42E
SL-3S35E
(N) SL-C2010-3
BL-C6010
BR-T4000
SM-GEAR
FC-C6000
(N) BB-UN300
CN-NX10

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-3




### INTER-8, INTER-7 I INTER-3 z szerokim zakresem przełożeń

Tabela po lewej stronie przedstawia przełożenie względne przy zastosowaniu zębatki 20T. Numery w nawiasach pokazują rozmiar koronki, przy którym każdy stosunek przełożenia jest odpowiednikiem przełożenia na przerzutce.




**⚠ PRZESTROGA**

Prosimy zastosować podkładkę blokującą, aby zabezpieczyć oś piasty w widełkach ramy.



SG-C6001-8D



SG-C6001-8C



SG-C6001-8R



SG-C6011-8R



SG-C6011-8V

## SG-C6001-8D
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulców tarczowych (8-rzędowa)

## SG-C6001-8CD
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca wewnętrznego i tarczowego (8-rzędowa)

## SG-C6001-8C
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca wewnętrznego (8-rzędowa)

## SG-C6001-8R
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca rolkowego (8-rzędowa)

## SG-C6001-8V
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca V-BRAKE (8-rzędowa)

## SG-C6011-8R
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami w wersji Premium do hamulca rolkowego (8-rzędowa)

## SG-C6011-8V
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami w wersji Premium do hamulca V-BRAKE (8-rzędowa)

- **Lepsza ogólna wygoda i efektywność jazdy**
  - » Wydajniejsza zmiana przełożeń nawet przy dużym napięciu łańcucha podczas używania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
  - » Ulepszenie przydatne zarówno w rowerach ze wspomaganiem, jak i zwykłych
- **Współczynnik przełożeń: 307%**
- **Waga: 1730 g (SG-C6001-8D)**
  **2090 g (SG-C6001-8CD)**
  **2040 g (SG-C6001-8C)**
  **1710 g (SG-C6001-8R)**
  **1735 g (SG-C6001-8V)**
  **1660 g (SG-C6011-8R)**
  **1685 g (SG-C6011-8V)**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SM-RTC60

## SM-RTC60
Tarcza hamulcowa na 5 śrub

- **Zwiększone bezpieczeństwo i kontrola dla rowerzystów o różnorodnych stylach jazdy**
  - » Umożliwia rozwiązanie z trzema hamulcami: przednimi i tylnymi hamulcami tarczowymi oraz hamulcem wewnętrznym zapewniającym dodatkową siłę hamowania
    - 5-śrubowe mocowanie do tarczy hamulca o specjalnym rozmiarze
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



SG-C6061-8D

## SG-C6061-8D
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulców tarczowych (8-rzędowa)

## SG-C6061-8R
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca rolkowego (8-rzędowa)

## SG-C6061-8V
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca V-BRAKE (8-rzędowa)

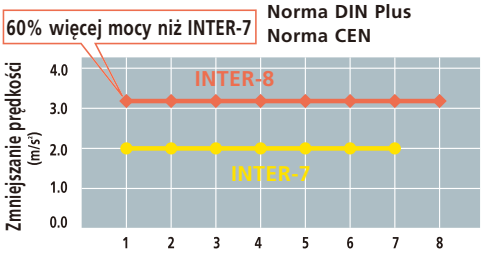
- **Lepsza ogólna wygoda i efektywność jazdy**
  - » Wydajniejsza zmiana przełożeń nawet przy dużym napięciu łańcucha podczas używania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
  - » Ulepszenie przydatne zarówno w rowerach ze wspomaganiem, jak i zwykłych
- **Współczynnik przełożeń: 307%**
- **Waga: 1680 g (SG-C6061-8D)**
  **1660 g (SG-C6061-8R)**
  **1685 g (SG-C6061-8V)**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SG-C6061-8R



SG-C6061-8V






SL-C6000-8

## SL-C6000
Dźwignia przerzutki REVOSHIFT (8-rzędowa)

- **Wyższa ogólna skuteczność systemu piasty z wewnętrznymi przełożeniami**
  - Udoskonalona konstrukcja wewnętrzna zapewnia odczucie wyższej precyzji zmiany przełożeń
- **Nowa konstrukcja, która dopełnia gamę produktów serii NEXUS**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



BL-C6010



BL-C6010

## BL-C6010
Dźwignia hamulca

- **Sprawniejsze hamowanie przy dużym obciążeniu**
  - » Poprawiony uciąg dźwigni hamulca zapewniający większą siłę hamowania
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

SHIMANO Nexus INTER 7

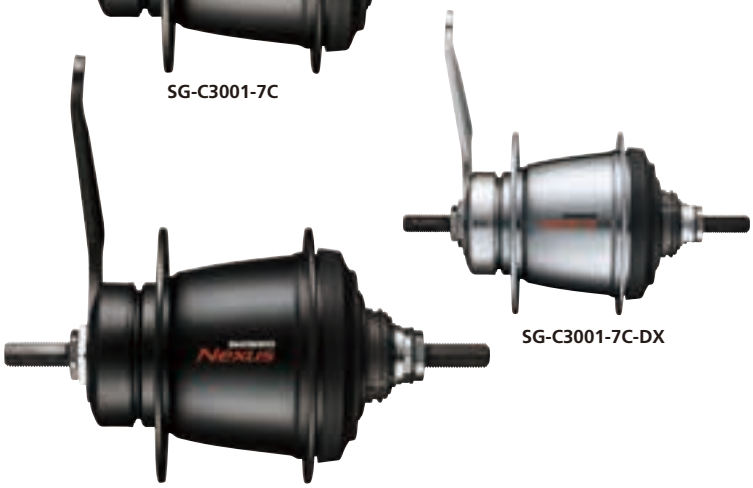


SG-C3001-7C

## SG-C3001-7C

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca wewnętrznego (7-rzędowa)

- **Udoskonalone zazębianie wewnętrzne zapewnia większą płynność jazdy**
- **Nowy połyskliwy wygląd dodający elegancji rowerowi**
  - » Stalowy korpus piasty
- **Wersja Deluxe (SG-C3001-7C-DX)**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SG-C3001-7C

SG-C3001-7C-DX

## SG-C3001-7D

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca tarczowego (7-rzędowa)

- **Udoskonalone zazębianie wewnętrzne zapewnia większą płynność jazdy**
- **Nowy połyskliwy wygląd dodający elegancji rowerowi**
  - » Aluminiowy korpus piasty
- **Wersja do rowerów z hamulcami tarczowymi o bardziej sportowym wyglądzie**
  - » Specyfikacja do hamulca tarczowego zapewniająca zgodność z większą gamą rowerów
    - CENTER LOCK
- **Kolory: czarny, Srebrny**

## SG-C3001-7R

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca rolkowego (7-rzędowa)

- **Udoskonalone zazębianie wewnętrzne zapewnia większą płynność jazdy**
- **Nowy połyskliwy wygląd dodający elegancji rowerowi**
  - » Aluminiowy korpus piasty
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SG-C3001-7D

SG-C3001-7D

## SL-7S50

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (7-rzędowa)

- **2-WAY RELEASE**
- **Zgodność z Low-Normal**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



SG-C3001-7R

SG-C3001-7R

## SL-C3000

Dźwignia przerzutki REVOSHIFT (7-rzędowa)

- **Wyższa ogólna skuteczność systemu piasty z wewnętrznymi przełożeniami**
  - Udoskonalona konstrukcja wewnętrzna zapewnia odczucie wyższej precyzji zmiany przełożeń
- **Nowa konstrukcja, która dopełnia gamę produktów serii NEXUS**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SL-7S50



SL-C3000-7



SG-3R40



**Lewa kapa przeciwpyłowa zamiast hamulca rolkowego**

## SG-3R40

Tylna piasta INTER-3 (3-biegowa)

- **Wewnętrzna zmiana przełożenia**
  - » Zmiana przełożeń jest niezależna od pedałowania. Można zmieniać przełożenie w każdym momencie, stojąc lub pedałując
- **Mechanizm modulacji zmiany przełożenia**
  - » Wyrównuje działanie zmiany przełożenia podczas pedałowania
- **Mechanizm wsparcia zmiany przełożenia**
- **Waga: 885 g**
- **Opcje kolorów: czarny, srebrny, biały**



SG-3C41

## SG-3C41

Tylna piasta INTER-3 (3-biegowa)

- **Piasta o przełożeniach wewnętrznych do wersji z hamulcem wewnętrznym**
- **Wewnętrzny Hamulec**
- **Mechanizm wsparcia zmiany przełożenia**
- **Waga: 1120 g**



SG-3D55

## SG-3D55

Tylna piasta INTER-3 (3-biegowa)

- **Piasta o wielobiegowa do hamulca tarczowego**
- **Mechanizm wsparcia zmiany przełożenia**
- **Aluminiowy korpus piasty**
- **System mocowania tarczy typu CENTER LOCK**
- **Waga: 945 g**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



SG-3D55



SL-C2010-3

RAPIDFIRE PLUS Optical Gear Display

NOWOŚĆ

## SL-C2010-3

Dźwignia przerzutki SHIMANO NEXUS RAPIDFIRE PLUS do piasty INTER-3

- **Uporządkowany obszar kierownicy**
  - » Wskaźnik przełożenia umieszczony poniżej kierownicy
  - » Cyfrowy wskaźnik pozwala ustalić przełożenie jednym rzutem oka
    - OPTICAL GEAR DISPLAY
- **Lekka zmiana przełożeń**
  - » Konstrukcja o zoptymalizowanym skoku dźwigni ułatwiająca obsługę
  - » Wąska dźwignia główna
    - RAPIDFIRE PLUS
- **Pasuje do piasty wielobiegowej INTER-3 SG-3D55/SG-3R40/SG-3C41**



SL-3S41E
SL-3S42E

## SL-3S41E

Dźwignia przerzutki REVOSHIFT (3-biegowa)

## SL-3S42E

Dźwignia przerzutki REVOSHIFT (3-biegowa)

## SL-3S35E

Dźwignia przerzutki REVOSHIFT (3-rzędowa)

- **Obrotowa zmiana przełożeń**
  - » Obrotowa zmiana przełożeń nie zależy od siły palców i nie wymaga zdejmowania rąk z kierownicy
- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
- **Zmiana przełożeń w pełnym zakresie**
  - » Nie trzeba załączać wszystkich biegów po kolei. Można przełączyć bieg na wybrany, nawet z pierwszego na trzeci
- **Dwie różne długości uchwytu: SL-3S41E (krótkie) SL-3S42E (długie)**



FC-C6000



FC-C6000

## FC-C6000
Mechanizm korbowy

- **Elegancki wygląd**
- **Kształt i powłoka zapewniają atrakcyjny wygląd**
- **Tarcza mechanizmu korbowego: 33T, 38T (stal)**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

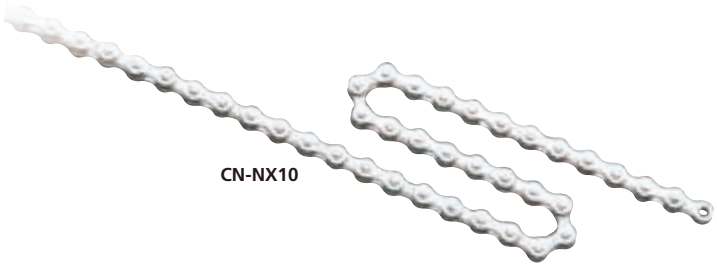


BB-UN300

NOWOŚĆ

## BB-UN300
Suport na kwadrat

- **Suport na kwadrat z łożyskami kasetowymi SHIMANO o doskonałej jakości/wydajności**
- **Stabilizator linii łańcucha**
- **Dostępne 3 konstrukcje**
  - » Wersje standardowa, E-type i z pełną osłoną łańcucha
- **Materiał adaptera: aluminium**



CN-NX10

## CN-NX10
Łańcuch

- **Powlekany warstwą antykorozyjną dla dłuższej trwałości**



BR-C6000-F



BR-C6000-R

## BR-C6000
Hamulec rolkowy

- **Sprawniejsze hamowanie przy dużym obciążeniu**
  - » Spełnia normę EN (130 kg masy brutto) zarówno w przypadku hamulca przedniego jak i tylnego
  - » Siła hamowania o 30% większa w przypadku hamulca przedniego i 10% w przypadku hamulca tylnego (w stosunku do obecnego modelu)
    - Z nowym przełożeniem dźwigni hamulca BL-C6010



BR-C6000-F-DX



BR-C6000-R-DX

## BR-C6000-DX
Bardzo trwała piasta hamulca rolkowego przeznaczona do rowerów na wynajem

- **Odporna na korozję zewnętrza warstwa zapobiega rdzewieniu**
  - » Zewnętrzna warstwa SUS



BR-C3010-F



BR-C3010-R

## BR-C6060-F

Hamulec rolkowy z modulatorem siły do przedniego silnika

- **Przedni hamulec rolkowy zintegrowany w piaście z POWER MODULATOR**
- **Kompatybilny z piastą przednią lub silnikiem z wypustami do hamulca rolkowego**
- **Taka sama siła hamowania i rozpraszanie ciepła jak w BR-C6000-F**



BR-C3000-F



BR-C3000-R

## BR-C3010

Hamulec rolkowy

- **Sprawniejsze hamowanie przy dużym obciążeniu**
  - » Spełnia normę EN (100 kg masy brutto) zarówno w przypadku hamulca przedniego jak i tylnego
  - » Siła hamowania o 30% większa w przypadku hamulca przedniego i 10% w przypadku hamulca tylnego (w stosunku do obecnego modelu)
    - Z nowym przełożeniem dźwigni hamulca BL-C6010
  - » Tarcza o dużej średnicy ułatwia rozpraszanie ciepła



BR-C3000-F-DX



BR-C3000-R-DX

## BR-C3000

Hamulec rolkowy

- **Sprawniejsze hamowanie przy dużym obciążeniu**
  - » Spełnia normę EN (100 kg masy brutto) zarówno w przypadku hamulca przedniego jak i tylnego
  - » Siła hamowania o 30% większa w przypadku hamulca przedniego i 10% w przypadku hamulca tylnego (w stosunku do obecnego modelu)
    - Z nowym przełożeniem dźwigni hamulca BL-C6010
  - » Standardowe rozpraszanie ciepła

## BR-C3000-DX

Bardzo trwała piasta hamulca rolkowego przeznaczona do rowerów na wynajem

- **Odporna na korozję zewnętrza warstwa zapobiega rdzewieniu**
  - » Zewnętrzna warstwa SUS



HP-NX10

## HP-NX10

Blokujące łożysko steru NEXUS

- **Funkcja blokowania**
  - » Blokowanie sterów umożliwia unieruchomienie widelca, stabilizując zaparkowany rower

# Dynama w piaście SHIMANO



DH-C6000-1R

1,5 W



DH-C6000-1R

1,5 W

## DH-C3000-1N

1,5 W do V-BRAKE, seria C3000

## DH-C6000-1R

1,5 W do hamulca rolkowego

## DH-C6000-2R

2,4 W do hamulca rolkowego

- **Spełnia wymogi przepisów StVZO**
- **Seria DH-C3000/6000-1N**
  - » Konstrukcja dostosowana do prądu wyjściowego 6 V-1,5 W
  - » Lżejsza i bardziej zwarta konstrukcja
- **Elegancki wygląd w wersji do hamulca rolkowego**
- **Masa: 960 g (DH-C6000-2R)**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



DH-C3000-1N

1,5 W



DH-C3000-1N

1,5 W



DH-C3000-3N-NT

3,0 W



DH-C3000-3N-QR

3,0 W



DH-C3000-2N-NT

2,4 W

## DH-C3000-3N-NT

Dynamo w piaście 2,4 W do hamulca V-BRAKE

## DH-C3000-3N-QR

Dynamo w piaście 3,0 W do hamulca V-BRAKE

## DH-C3000-2N-NT

Dynamo w piaście 2,4 W do hamulca V-BRAKE

## DH-C3000-2N-QR

Dynamo w piaście 2,4 W do hamulca V-BRAKE

- **6 V-3,0 W (DH-C3000-3N-NT/QR)**
  **6 V-2,4 W (DH-C3000-2N-NT/QR)**
- **Stabilna wydajność i większa trwałość**
  - » Poprawiona struktura uszczelnienia
  - » Nowy wygląd idealnie pasujący do modelu C3000 (czarny, srebrny)
- **Waga: 712 g (DH-C3000-3N-NT)**
  **700 g (DH-C3000-3N-QR)**
  **705 g (DH-C3000-2N-NT)**
  **700 g (DH-C3000-2N-QR)**
- **Kolory: czarny, Srebrny (DH-C3000-3N-NT/QR, DH-C3000-2N-NT)**




DH-3D37

3,0 W | Hamulec tarczowy

## DH-3D37-QR
do hamulca tarczowego

## DH-3D32 (QR/NT)
do hamulca tarczowego

- **6 V-3,0 W**
- **Dostępna specyfikacja do CENTER LOCK (DH-3D37)**
- **Dostępna specyfikacja do tarczy na 6 śrub (DH-3D32)**
- **Wewnętrzna konstrukcja z aluminiowym korpusem**
- **Mniejsza waga**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**




DH-3D32

3,0 W | Hamulec tarczowy



DH-F703-S

3,0 W

## DH-F703-S
Piasta z prądnicą (6 V-3,0 W)

- **Przeznaczone do rowerów z małymi kołami**
- **O.L.D.: 74 mm**
- **Możliwy zaplot radialny**
- **Logo SHIMANO**

# Dynama w piaście SHIMANO

## Pełna oferta do różnorodnych zastosowań

| Standard | V-BRAKE | Hamulec tarczowy | Hamulec Rolkowy |
|---|---|---|---|
| **3,0 W** | QR NUT<br>**DH-C3000-3N**<br>• Koło 16-28 cali<br>Koło 400-716 mm<br>  <br>QR<br>**DH-F703-S**<br>• Logo SHIMANO<br>• Koło 16-20 cali<br>Koło 400-536 mm | QR<br>**DH-3D37**<br>• Mocowanie tarczy CENTER LOCK<br>• Koło 16-28 cali<br>Koło 400-716 mm<br>  <br>QR NUT<br>**DH-3D32**<br>• Mocowanie tarczy na 6 śrub<br>• Koło 16-28 cali<br>Koło 400-716 mm<br>  | — |
| **2,4 W** | QR NUT<br>**DH-C3000-2N**<br>• Koło 16-28 cali<br>Koło 400-716 mm<br>  | — | NUT<br>**DH-C6000-2R**<br>• Koło 26-28 cali<br>Koło 646-716 mm<br>  |
| **1,5 W** | QR<br>**DH-T4000-1N**<br>• Koło 18-28 cali<br>Koło 448-716 mm<br>  | QR<br>**DH-T4050-1D**<br>• Koło 18-28 cali<br>Koło 448-716 mm<br>  | NUT<br>**DH-C6000-1R**<br>• Koło 16-28 cali<br>Koło 646-716 mm<br>  |

QR Zacisk
NUT Nakrętka
ET E-THRU

| Sport | V-BRAKE | Hamulec tarczowy | Hamulec Rolkowy |
|---|---|---|---|
| 3,0 W | QR<br>DH-T670-3N<br>• Koło 26-28 cali<br>Koło 646-716 mm<br>  | ET<br>DH-UR708-3D<br>• Mocowanie tarczy CENTER LOCK<br>• Koło 26-28 cali<br>Koło 646-716 mm<br>• Typu E-THRU 15 mm<br>  | — |
| | QR<br>DH-3N72<br>• Koło 26-28 cali<br>Koło 646-716 mm<br>  | ET<br>DH-UR705-3D<br>• Mocowanie tarczy CENTER LOCK<br>• Koło 26-28 cali<br>Koło 646-716 mm<br>• Typu E-THRU 12 mm<br>  | |
| | | QR<br>DH-UR700-3D<br>• Mocowanie tarczy CENTER LOCK<br>• Koło 26-28 cali<br>Koło 646-716 mm<br>  | |
| | | QR<br>DH-S501<br>• Mocowanie tarczy CENTER LOCK<br>• Koło 26-28 cali<br>Koło 646-716 mm<br>  | |
| | | QR<br>DH-3D72<br>• Mocowanie tarczy CENTER LOCK<br>• Koło 26-28 cali<br>Koło 646-716 mm<br>  | |
| | | QR<br>DH-T675<br>• Mocowanie tarczy CENTER LOCK<br>• Koło 26-28 cali<br>Koło 646-716 mm<br>  | |

# Sportowe dynama w piaście SHIMANO



DH-UR708-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy

DH-UR708-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy

NOWOŚĆ

## DH-UR708-3D

Dynamo w piaście SHIMANO 3,0 W do hamulca tarczowego CENTER LOCK

- **3,0 W do osi E-THRU 15 mm z hamulcem tarczowym**
- **Dynamo w piaście 3,0 W**
  - » Korpus piasty o małej średnicy zewnętrznej i prostej budowie
  - » Niska masa i niski opór toczenia
- **Specyfikacja do rowerów trekkingowych i miejskich sportowych**
- **Mocowanie CENTER LOCK**
- **Opcje kolorów: czarny, srebrny**



DH-UR700-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy

DH-UR700-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy

## DH-UR700-3D

3,0 W do hamulca tarczowego z zaciskiem QR

## DH-UR705-3D

3,0 W do hamulca tarczowego, oś E-THRU 12 mm

- **Zwarta i lekka konstrukcja**
  - » Nowa konstrukcja z mechanizmem wewnętrznym jest o 28 g lżejsza niż DH-T8000-3D
- **Niskie opory toczenia**
  - » Płynne toczenie dzięki oporowi dynama mniejszemu o maksymalnie 44% w stosunku do DH-T8000
    - Nowa konstrukcja z pierścieniem magnetycznym
- **Trwałe uszczelnienie**
  - » Łożyska skośne
    - Łożysko z konusem



DH-UR705-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy

DH-UR705-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy

## DH-3N72/DH-3D72

- **6 V–3,0 W: DH-3N72/3D72**
- **Niska waga**
  - » Aluminiowy korpus
- **Ekonomiczne i ekologiczne**
- **Wysokiej jakości uszczelnienie mechanizmu, tej samej klasy co w grupie ULTEGRA**
- **Ruch obrotowy: klasy ULTEGRA z super wypolerowanymi bieżniami łożysk**
- **CENTER LOCK (DH-3D72)**
- **Dźwignia**



DH-3N72

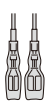
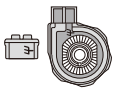
3,0 W



DH-3D72

3,0 W | Hamulec tarczowy

### Przegląd końcówek

| Typ końcówki | J1 | J2 | | E2 |
|---|---|---|---|---|
| LP |  |  |  |  |
| DH |  |  | |  |

**J1: obecny standard na rynku japońskim (pojedynczy przewód lampy)**

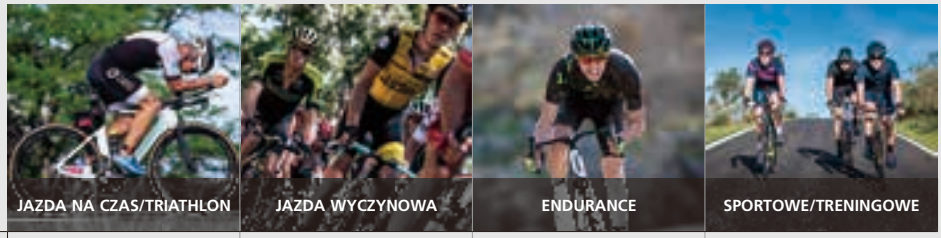
**J2: współpracuje z systemem jedno- i dwuprzewodowym**

**E2: taki sam jak obecny standard na rynku europejskim z podwójną końcówką SHIMANO**

# ROWER SZOSOWY

## NIEZAWODNA JAKOŚĆ OPRACOWANA Z MYŚLĄ O WYŚCIGACH W CELU POPRAWIENIA OSIĄGÓW

Mknij po szosie niczym wiatr, bez żadnych ograniczeń — z większą prędkością, czerpiąc radość z jazdy. Rozwiązania zaczerpnięte z elementów do rowerów szosowych SHIMANO, opracowane w oparciu o wieloletnią historię innowacyjnych badań — od aerodynamiki po ergonomię. Przekłada się to na płynną, precyzyjną zmianę przełożeń, wydajny zespół napędowy i niezawodny układ hamulcowy. Dzięki temu rowerzysta może skoncentrować się na jeździe, bez żadnych obaw. Aby zapewnić bezkompromisowe osiągi, technologie szosowe sprawdzone w wyczerpujących wyścigach, gdzie liczy się każda sekunda, są dopasowane do stylu każdego rowerzysty, zarówno amatora, jak i zawodowca. SHIMANO projektuje swoje elementy dla entuzjastów kolarstwa szosowego na całym świecie.






# DURA-ACE

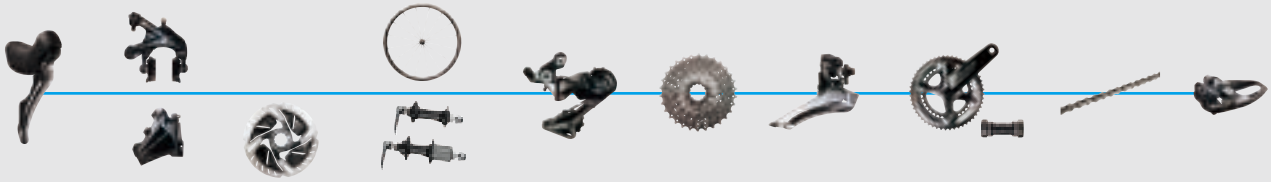
## SYSTEM SUPREMACY

Najwyższe osiągnięcia w dziedzinie inżynierii systemowej. Każdy element uwydatnia cechy pozostałych w celu uzyskania niezrównanej wydajności. Optymalizacja nakładów w celu zapewnienia maksymalnej wydajności. Tak osiąga się przewagę nad innymi.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Nowa konstrukcja ramion mechanizmu korbowego zapewniająca optymalne przeniesienie mocy
- Precyzyjny i łatwy w obsłudze zestaw przerzutki przedniej charakteryzujący się lżejszą oraz intuicyjną zmianą przełożeń
- Konstrukcja SHIMANO SHADOW RD zapewnia stabilną zmianę przełożeń
- Optymalnie zrównoważony hydrauliczny układ hamulcowy do wyścigów z udoskonaloną technologią rozpraszania ciepła ICE TECHNOLOGIES FREEZA

### ❖ 2x11 rzędów



**Hamulec szczękowy**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ST-R9100 | BR-R9100<br>BR-R9110 | | WH-R9100<br>HB-9000<br>FH-9000 | RD-R9100 | CS-R9100 | FD-R9100 | FC-R9100/-P<br>BB-R9100<br>SM-BB92-41B | CN-HG901-11 | PD-R9100 |

**Hydrauliczny hamulec tarczowy**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ST-R9120 | BR-R9170<br>SM-BH90-JK-SSR | SM-RT900 | WH-R9170<br>WH-R9100 |

### ❖ 2x11 rzędów dla specyfikacji elektronicznej

Patrz strona 131

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/dura-ace





ST-R9100
SLR-EV

## ST-R9100
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x11 rzędów)

## ST-R9120
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (2x11 rzędów)

- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Krótszy skok dźwigni
    - Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
  - » Lżejsza zmiana przełożeń przednich
    - Zmieniona konstrukcja przedniego systemu z nową przerzutką przednią
- **Wygodny chwyt i proste działanie**
  - » Łatwiejsze dostosowywanie i większa precyzja położenia dźwigni
    - Większy zakres regulacji zasięgu (14 mm)
      Hamulec mechaniczny
- **Stała skuteczność hamowania w każdych warunkach pogodowych**
  - » Łatwa kontrola hamowania — hamulec hydrauliczny
- **Waga: 365 g (ST-R9100, para)**
  **538 g (ST-R9120, para)**



SL-BSR1

## SL-BSR1
Manetki na końce kierownicy (2x11 rzędów)

- **Precyzyjna, 11-rzędowa dźwignia przerzutki do montażu na końcach kierownicy**
- **Waga: 153 g (para)**



FD-R9100-F

## FD-R9100-B/F
Przerzutka przednia (2x11 rzędów)

- **Lżejsza i intuicyjna zmiana przełożeń**
  - » Naturalny skok przedniej manetki
  - » Bardziej ergonomiczna praca
    - Nowa konstrukcja
- **Precyzyjne i łatwe ustawianie przerzutki przedniej**
  - » Więcej możliwości prowadzenia linki
  - » Zintegrowana regulacja napięcia linki
    - Nowa konstrukcja bez konieczności zastosowania narzędzia TL-FD90 i montażu konwertera obrotowego
  - » Regulowane napięcie linki w przedniej przerzutce
- **Dostosowanie do wyścigowej konstrukcji ramy**
  - » Szerszy skok zębatki przedniej
    - Krótsza dolna rura tylnego trójkąta ramy, O.L.D. 135 mm
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 61-66°**
- **Całkowita pojemność: 16T**
- **Waga: 70 g (FD-R9100-F)**



FC-R9100
HG-EV

## FC-R9100
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (2x11 rzędów)

- **Optymalne przenoszenie mocy**
  - » Połączenie niskiej wagi (-7 g) z wydajnością
    - Nowe ramię mechanizmu korbowego
  - » Zachowuje wysoką sztywność i zmniejsza wagę
    - HOLLOWGLIDE
    - 4-ramienna konstrukcja mechanizmu korbowego
- **Dostosowanie do wyścigowych hamulców tarczowych**
  - » Krótsza dolna rura tylnego trójkąta ramy, O.L.D. 135 mm
    - Nowy profil zębów koła dopasowany do szerszego skoku zębatki
- **Lepiej dopasowane i zestopniowane opcje przełożeń**
- **Niepowtarzalna konstrukcja**
- **Kombinacja przełożeń: 50-34T, 52-36T, 53-39T, 54-42T, 55-42T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165, 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm**
- **Waga: 614 g (50-34T)**
  **626 g (53–39T)**




FC-R9100-P

## FC-R9100-P

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II z pomiarem mocy (2x11 rzędów)

- **Zintegrowana konstrukcja**
  - » Niezawodny system elektryczny
  - » Wodoszczelność w każdych warunkach
- **Łatwa konserwacja**
  - » Zintegrowany akumulator
    - Fabrycznie naładowany akumulator
  - » Łatwa wymiana tarcz mechanizmu korbowego bez wpływu na wydajność
- **Odstęp od ramy**
  - » Wystarczający odstęp dzięki zaciskowi hamulca z mocowaniem bezpośrednim
- **Gromadzenie precyzyjnych danych**
  - Dokładność pomiaru tensometru ±2% (300 W, 90 obr/min) w pełnym zakresie mocy
  - Stabilny system pomiaru mocy przy różnych ustawieniach stopy
- **Dynamiczna kompensacja temperatury**
  - » Tensometr opracowany według zastrzeżonej technologii
  - » Automatyczna aktualizacja oprogramowania
- **Akumulator: akumulator litowo-jonowy**
- **Ponad 300 godzin jazdy**
- **Szybka reakcja i niezawodne działanie**
  - » Możliwość szybkiego uruchomienia
    - Proste zerowanie za pomocą przełącznika na nadajniku
  - » Bezpośrednia reakcja
    - Lewa i prawa strona połączone przewodem
    - Pomiar kadencji przy użyciu magnesu
  - » Bluetooth®LE oraz ANT+
  - » System bezprewodowej aktualizacji oprogramowania układowego
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 172,5, 175 mm (z tarczami mechanizmu korbowego) 165, 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm (bez tarcz mechanizmu korbowego)**
- **Waga: 696 g (170 mm, 53–39T, bez suportu, +70 g z FC-R9100)**



BB-R9100



SM-BB92-41B

## BB-R9100

Suport

## SM-BB92-41B

Suport wciskany

- **Suport z małymi łożyskami kulkowymi dla zapewnienia niskiej wagi**
- **Zaawansowana konstrukcja uszczelnienia zapewniająca mniejszy opór toczenia**
- **Waga: 65 g (BB-R9100) 54 g (SM-BB92-41B)**



RD-R9100-SS

## RD-R9100-SS

Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD (11 rzędów)

- **Stabilna zmiana przełożeń**
  - » Prowadzenie kółka w stałej odległości
    - Konstrukcja SHIMANO SHADOW RD
  - » Niskoprofilowa konstrukcja
- **Wytrzymałość wyścigowa zapewniająca mniej uszkodzeń w razie wypadku**
- **Dostosowanie do wyścigowej konstrukcji ramy**
- **Całkowita pojemność: 35T**
- **Waga: 158 g**



CS-R9100
HG-EV

## OT-RS900
Pancerz do przerzutki tylnej

- **Kolory: czarny, biały, czerwony, GLOSSY GRAY**

## CS-R9100
Kaseta zębatek HG (11 rzędów)

- **Przełożenia dopasowane do rowerzysty**
- **Niska masa**
  » Ramię pająka z CFRP i stopu, 5 tytanowych zębatek
- **Kombinacja przełożeń: 11–25T, 11–28T, 11–30T, 12–25T, 12–28T**
- **Waga: 175 g (11–25T)**
  **193 g (11-28T)**
  **211 g (11-30T)**
  **189 g (12-25T)**
  **205 g (12–28T)**



CN-HG901-11
HG-X11
SIL-TEC

## CN-HG901-11
Bardzo wąski łańcuch SIL-TEC HG-X11 (11-rzędowy)

- **Specjalna asymetryczna płytka HG-X11 do wersji 11-rzędowych**
  » Tylna sekcja napędu
  Równomierna, cicha praca
  » Przednia sekcja napędu
  Zabezpiecza łańcuch przy granicznych położeniach
  » Zmiana przełożeń z przodu i z tyłu
  Płynna i niezawodna zmiana przełożeń
- **SIL-TEC na płytce/rolkach**
- **Drążony sworzeń**
- **Waga: 247 g (114 ogniw)**



SM-CN900-11

## SM-CN900-11
QUICK-LINK

- **Łatwe łączenie**
  » Montaż bez użycia narzędzi (możliwy)
  » Do jednorazowego użytku
- **Zgodność z łańcuchami 11-rzędowymi**
- **Narzędzie do szybkiego montażu**
  » TL-CN10



BR-R9100-F
SLR-EV



BR-R9100-R
SLR-EV

## BR-R9100
Zacisk hamulca typu Dual-Pivot

- **Idealne połączenie sztywności, niskiej wagi i siły hamowania**
  » Większa przewidywalność, liniowa krzywa hamowania
  » Większe wyczucie i lepsza liniowość
  - Dodatkowy stabilizator między osiami
- **Atrakcyjna konstrukcja**
  » Mniejsza przestrzeń pomiędzy ramionami
- **Wygodna jazda na trudnych nawierzchniach dzięki szerszej oponie**
  » Większy odstęp i szersza opona
  - Zgodność z oponami 28C
- **Waga: 326 g (Para)**



BR-R9110-F
SLR-EV

## BR-R9110-F
Mocowanie bezpośrednie

## BR-R9110-R
Typ mocowania tylnego hamulca pod suportem

## BR-R9110-RS
Typ mocowania na tylnych widełkach
Mocowanie bezpośrednie zacisku hamulca

- **Lepsza ogólna skuteczność hamowania**
  » Zintegrowana, elegancka, niskoprofilowa konstrukcja zacisku
- **Wygodna jazda na trudnej nawierzchni dzięki szerszej oponie**
  » Większy odstęp i szersza opona
  - Zgodność z oponami 28C
- **Intuicyjna obsługa hamulca**
  » Płynne działanie
  - Technologia SLR-EV
- **Waga: 150 g (BR-R9110-F, szt.)**
  **139 g (BR-R9110-R, szt.)**
  **148 g (BR-R9110-RS, szt.)**



SM-CB90

## BC-9000
Linka hamulca

- **Powłoka polimerowa zmniejsza tarcie**

## SM-CB90
Zwalniacz linki

- **Regulator linki hamulca z szybkim zwalnianiem do BR-R9110-R**



BR-R9170

ONE WAY BLEEDING



BR-R9170

ONE WAY BLEEDING

## BR-R9170
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

## SM-RT900
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Lepsza kontrola i pewność w warunkach wyścigowych**
  - » Optymalne zrównoważenie hydraulicznego układu hamulcowego do wyścigów
  - » Niewielka masa
  - » Lepsze odprowadzanie ciepła
    - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Prosta konfiguracja i konserwacja**
  - » Łatwy dostęp narzędzi
  - » Łatwa wymiana koła
    - Szeroki odstęp pomiędzy okładzinami hamulcowymi i ich ścięcie
  - » Łatwe i czyste odpowietrzanie
    - ONE WAY BLEEDING
- **Skuteczność hamowania z pełną integracją**
  - » Zintegrowana, niskoprofilowa konstrukcja zacisku
    - Mocowanie FLAT MOUNT
- **Rozmiar: 140, 160 mm (SM-RT900)**
- **Waga: 256 g (BR-R9170, para)**
  **118 g (SM-RT900, 160 mm)**
  **100 g (SM-RT900, 140 mm)**

SM-RT900

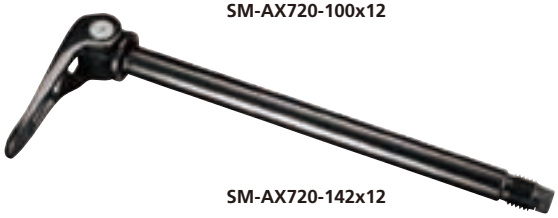
CENTER LOCK

ICE TECHNOLOGIES FREEZA





SM-AX720-100x12



SM-AX720-142x12

## SM-AX720-100x12
Oś przelotowa E-THRU 12 mm, 100 mm O.L.D.

## SM-AX720-142x12
Oś przelotowa E-THRU 12 mm,142 mm O.L.D.

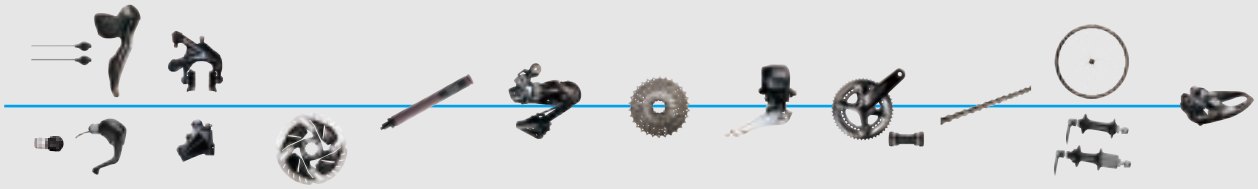
- **Prosty i oszczędny wygląd**
  - » Piasta E-THRU 12 mm
- **Łatwa konfiguracja**
  - » Regulowane położenie dźwigni
    - Zintegrowany system regulacji
- **Stabilna siła mocowania**
  - » System mocowania dźwigni krzywki

▶ 177 ▶ 186

# DURA-ACE Seria R9150

DI2

## ❖ Specyfikacja elektroniczna



### 2x11 rzędów [Hamulec szczękowy]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SW-R9150<br>ST-R9150 | BR-R9100<br>BR-R9110 | BT-DN110<br>BT-DN110-A<br><br>SM-BTR1<br><br>BM-DN100-L<br>BM-DN100-S<br>BM-DN100-I | RD-R9150 | CS-R9100 | FD-R9150 | FC-R9100/-P<br><br>BB-R9100<br>SM-BB92-41B | CN-HG901-11 | WH-R9100<br>WH-R9170<br><br>HB-9000<br>FH-9000 | PD-R9100 |

### 2x11 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

| | | |
|---|---|---|
| SW-R9150<br>ST-R9170 | BR-R9170 | SM-RT900 |
| | SM-BH90-JK-SSR | |

### Specyfikacja 2x11-rzędowa TT/TRI [Hamulec szczękowy]

| | |
|---|---|
| SW-R9160<br>SW-R9150<br>ST-R9160 | BR-R9100<br>BR-R9110 |

### Specyfikacja 2x11-rzędowa TT/TRI [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

| | | |
|---|---|---|
| SW-R9160<br>SW-R9150<br>ST-R9180 | BR-R9170 | SM-RT900 |
| | SM-BH90-JK-SSR | |

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/dura-ace_r9150



ST-R9150

S-IS SLR-EV

E-TUBE

## ST-R9150

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x11 rzędów)

- **Lepsza kontrola i pewność w warunkach wyścigowych**
  - Specjalny kształt, skok, punkt styku i sztywność dźwigni hamulca oraz specjalne łopatki zmieniające
  - » Niska masa
    - Osłona z kompozytu włókna węglowego
- **Bardziej intuicyjna i szybsza zmiana przełożeń**
  - » Bardziej wyraźne kliknięcie i ergonomiczne położenie dźwigni przerzutki
- **Możliwość dostosowania funkcji do dowolnego stylu jazdy**
  - » Dla każdego przełącznika można włączyć/wyłączyć opcję multi-shift
    - E-TUBE Project
- **Optymalne przeniesienie mocy i silny chwyt**
  - » Idealny kształt ergonomicznej osłony o lepszej grubości i czułości
- **Waga: 230 g (Para)**



ST-R9160

S-IS SLR-EV

E-TUBE

## ST-R9160

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER TT/Triathlon (2x11 rzędów)

## ST-R9180

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego TT/triathlonowego (2x11 rzędów)

- **Optymalne przeniesienie mocy i silny chwyt**
  - » Lepsza aerodynamika i lepsze wyczucie chwytu
    - Wbudowany przełącznik zmiany przełożeń
- **Intuicyjna kontrola przełożenia**
  - » Zmiana przełożeń bez osłabiania chwytu
  - » Po jednym przycisku na każdej dźwigni – wymaga użycia funkcji Synchro Shift
  - » Każdy przełącznik z możliwością wł./wył. opcji multishift
- **Lepsza kontrola i pewność w warunkach wyścigowych**
- **Dostosowywanie funkcji do stylu jazdy**
  - » Dla każdego przełącznika można włączyć/wyłączyć opcję multi-shift
    - E-TUBE Project
- **Przejrzysty obszar kierownicy**
  - » Zintegrowany przewód E-TUBE oraz wewnętrznie poprowadzona linka hamulca
  - » Możliwość zastosowania nowego złącza (EW-RS910, EW-JC130) do integracji z ramą
- **Waga: 99 g (ST-R9180-L, ST-R9180-R)**
  **127 g (ST-R9160-L Para, ST-R9160-R Para)**



ST-R9170

## ST-R9170

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (2x11 rzędów)

- **Lepsza kontrola i pewność w warunkach wyścigowych**
  - » Optymalne zrównoważenie hydraulicznego układu hamulcowego do wyścigów
    - Specjalny kształt, skok, punkt styku i sztywność dźwigni hamulca oraz specjalne łopatki zmieniające
  - » Niska masa
    - Osłona z kompozytu włókna węglowego
- **Bardziej intuicyjna i szybsza zmiana przełożeń**
  - » Bardziej wyraźne kliknięcie i ergonomiczne położenie dźwigni przerzutki
- **Możliwość dostosowania funkcji do dowolnego stylu jazdy**
  - » Dla każdego przełącznika można włączyć/wyłączyć opcję multi-shift
    - E-TUBE Project
- **Optymalne przeniesienie mocy i silny chwyt**
  - » Idealny kształt ergonomicznej osłony o lepszej grubości i czułości
- **Waga: 320 g (Para)**



SW-R9150

## SW-R9150

Manetka satelitarna (wspinaczkowa)

- **Dostosowywanie funkcji do stylu jazdy**
  - » Szybsza zmiana przełożeń bez odrywania ręki od kierownicy
    - Możliwość ustawienia przełącznika w dowolnym miejscu kierownicy zapewnia wygodną zmianę przełożeń



SW-R9160

## SW-R9160

Manetka do jazdy na czas i triatlonu

- **Łatwe naciskanie przełącznika podczas chwytu za lemondkę**



SW-R610

## SW-R610

Zdalny przełącznik sprinterski

- **Szybka zmiana przełożeń na kasecie**
  - » Prawa manetka – zmienia przełożenie na wyższe
  - » Lewa manetka – zmienia przełożenie na niższe
- **Możliwość zamocowania w każdym miejscu kierownicy**
- **Waga: 5,8 g (para)**



FD-R9150

## FD-R9150

Przerzutka przednia (2x11 rzędów)

- **Ergonomiczna zmiana przełożeń bez stresu**
  - » Synchronizacja zmiany przełożeń SHIMANO
- **Szybka i płynna zmiana przełożeń przednich przy wysokim momencie obrotowym pedałowania**
- **Zachowana kompaktowa i smukła sylwetka**
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 61-66°**
- **Całkowita pojemność: 16T**
- **Waga: 104 g**



SM-AD91

## SM-AD91-L/MS

Adapter obejmy

- **Średnica obejmy**
  - » SM-AD91-L: 34,9 mm
  - » SM-AD91-MS: 31,8/28,6* mm
    * z obejmą uniwersalną



RD-R9150

## RD-R9150

Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD (11 rzędów)

- **Ergonomiczna zmiana przełożeń bez stresu**
  - » Synchronizacja zmiany przełożeń SHIMANO
  - » Niskoprofilowa konstrukcja
    - SHIMANO SHADOW RD
- **Zachowana kompaktowa i smukła sylwetka**
- **Całkowita pojemność: 33T**
- **Waga: 197 g**



EW-WU111

## EW-WU111

Moduł bezprzewodowy (2-gniazdowy)

- **Komunikacja bezprzewodowa**
  - » Zmiana ustawień systemu E-TUBE za pomocą smartfonu/tabletu



EW-RS910

## EW-RS910

Złącze (2-gniazdowe)

- **Złącze A wbudowane w ramę lub kierownicę**
- **Waga: 11 g**



SM-EW90-A

## SM-EW90-A/B

Złącze na kierownicę

- **Złącze A na kierownicę**
- **3 (A) i 5 (B) gniazd**
- **Waga: 10 g (SM-EW90-A)**
  **13 g (SM-EW90-B)**



BT-DN110-A

## BT-DN110

Wbudowany akumulator

- **Kompatybilna ładowarka: SM-BCR2**
- **Waga: 50 g**



SM-BCR2

## SM-BCR2
Ładowarka akumulatora/adapter do komputera

- **Ładowarka akumulatora do BT-DN110**
- **Adapter do komputera dla E-TUBE PROJECT do aktualizacji oprogramowania układowego i dostosowywania ustawień**



SM-PCE02

## SM-PCE02
Adapter do komputera

- **Większa odporność komunikacji na zakłócenia**
- **Funkcja ułatwiająca wykrywanie przebić**



SM-BTR1

## SM-BTR1
Akumulator

- **Akumulator zewnętrzny/wbudowany**
- **Waga: 70 g**



BM-DN100-L

## BM-DN100-L
Wspornik akumulatora

- **Długi wspornik akumulatora**
- **Do zewnętrznego prowadzenia przewodów**



BM-DN100-S

## BM-DN100-S
Wspornik akumulatora

- **Krótki wspornik akumulatora**
- **Do zewnętrznego/wewnętrznego prowadzenia przewodów**



SM-BCR1

## SM-BCR1
Ładowarka akumulatora

- **Ładowarka akumulatora do SM-BTR1**
- **Wymagany jest przewód ładowarki SM-BCC1**

## SM-BCC1
Przewód ładowarki akumulatora



SM-BA01

## SM-BA01
Adapter montażowy koszyka na bidon




## EW-SD50
Przewód elektryczny

- Przesyła sygnały interaktywne i zasila każdy elektroniczny komponent przez połączenie „Plug & Play”.
- Niewielkie, wodoodporne złącze
- Łatwy montaż na ramie
- Długość przewodu od 150 mm do 1600 mm
- Z opaską kablową do wewnętrznego prowadzenia linki (EW-SD50-I)







## SM-GM01
Przelotka

- Rozmiar otworu w ramie: 6 mm

## SM-GM02
Przelotka

- Rozmiar otworu w ramie: 7 mm x 8 mm







## SM-EWC2
Osłona przewodu elektrycznego

- Kolory: czarny, biały




## EW-JC130
Przewód złącza Y

- Długość przewodu: EW-JC130-SS 250/350/50 mm
  EW-JC130-SM 450/350/50 mm
  EW-JC130-MM 550/550/50 mm




## EW-JC200
Złącze (2-gniazdowe)




## SM-JC40
Złącze B (4-gniazdowe)

- Do zewnętrznego prowadzenia przewodów




## SM-JC41
Złącze B (4-gniazdowe)

- Do wewnętrznego prowadzenia przewodów

SHIMANO ULTEGRA

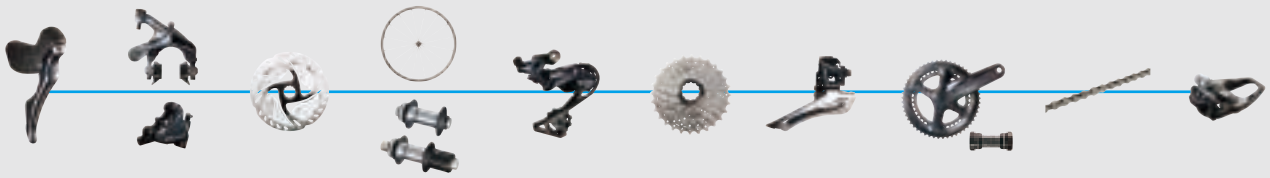
# TRUE SPIRIT OF THE SPORT

Seria ULTEGRA R8000 to rozwiązanie sprawdzone przez zawodowców i zapożyczone bezpośrednio z grupy DURA-ACE. W przypadku elementów do rowerów szosowych pewność i płynność pracy, obok hamowania i zmiany przełożeń, to jeden z najważniejszych czynników zapewniających komfort podczas całodniowej jazdy.

## ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Jeźdź jeszcze bardziej dynamicznie dzięki nadzwyczajnej ergonomii
- Zaawansowana kontrola we wszystkich warunkach
- Możliwość dostosowania do indywidualnego stylu jazdy wyścigowej

## ❖ 2x11 rzędów



**Hamulec szczękowy**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ST-R8000 | BR-R8000<br>BR-R8010 | | WH-RS700<br>WH-RS500 | RD-R8000 | CS-R8000<br>CS-HG800-11 | FD-R8000 | FC-R8000<br>SM-BBR60<br>SM-BB72-41B | CN-HG701-11 | PD-R8000 |

**Hydrauliczny hamulec tarczowy**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ST-R8020<br>ST-R8025 | BR-R8070<br>SM-BH90-JK-SSR | SM-RT800 | HB-RS770<br>FH-RS770<br>WH-RS770 |

Di2 ❖ 2x11 rzędów dla specyfikacji elektronicznej

Patrz strona 140

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/ultegra



SHIMANO ULTEGRA




## ST-R8000

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x11 rzędów)

- **Większy zakres regulacji zasięgu**
- **Zmodernizowany mechanizm wewnętrzny zapewnia szybką i intuicyjną zmianę przełożeń z tyłu**
- **Jeszcze lżejsza zmiana przełożeń z przodu w połączeniu ze zmodernizowaną przerzutką FD-R8000**
- **Waga: 220 g (ST-R8000-R)**
  **218 g (ST-R8000-L)**




## ST-R8020

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (2x11 rzędów)

- **Pełniejsza kontrola nad rowerem w każdych warunkach**
  - » Hydrauliczny hamulec tarczowy zapewnia znacznie lepsze panowanie nad rowerem
  - » Lepsza ergonomia dzięki zastosowaniu małego wspornika
  - » Większy zakres regulacji zasięgu
- **Zmodernizowany mechanizm wewnętrzny zapewnia szybką i intuicyjną zmianę przełożeń z tyłu**
- **Jeszcze lżejsza zmiana przełożeń z przodu w połączeniu ze zmodernizowaną przerzutką FD-R8000**
- **Waga: 554 g (Para)**




## ST-R8025

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (dla małych dłoni) (11 rzędów)

- **Większa kontrola dla rowerzystów o mniejszych dłoniach**
  - » Lepsza ergonomia dzięki mniejszej dźwigni i nowej pozycji
  - » Specjalny kształt dźwigni przeznaczony dla rowerzystów o mniejszych dłoniach
- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
- **Tak samo lekka zmiana przełożeń jak w przypadku serii ULTEGRA R8000**
- **Waga: 568 g (Para)**

## FD-R8000

Przednia przerzutka (2x11 rzędów)

- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu**
  - » Nowa konstrukcja elementu łączącego lepiej pasuje do naturalnej krzywizny dłoni przy nacisku i ogranicza wysiłek potrzebny w końcowej fazie zmiany przełożenia
- **Perfekcyjny montaż**
  - » Nowa konstrukcja elementu łączącego zwiększa możliwości w zakresie prowadzenia linki
  - » Do montażu nie potrzeba narzędzia TL-FD68 i konwertera obrotowego
- **Łatwa, precyzyjna regulacja**
  - » Teraz do regulacji napięcia linki przerzutki przedniej nie potrzeba specjalnych narzędzi
- **Zmodernizowana konstrukcja umożliwia większy rozstaw zębatek bez uszczerbku na wydajności zmiany przełożeń**
  - » Krótsza dolna rura tylnego trójkąta (410 mm) przy wartości O.L.D. 135 mm
- **Typ z obejmą (FD-R8000-B)**
- **Typ z hakiem (FD-R8000-F)**
- **Waga: 106 g (FD-R8000-B)**
  **92 g (FD-R8000-F)**




## FC-R8000

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (2x11-rzędowy)

- **Lekka konstrukcja ramion mechanizmu korbowego zapewnia wydajne przenoszenie mocy**
  - » Ograniczona do minimum masa przy zachowaniu wymaganej sztywności
    - HOLLOWTECH II
- **Wydajność zmiany przełożeń dostosowywana do potrzeb rowerzysty dzięki różnym kombinacjom przełożeń**
- **Zmodernizowany mechanizm korbowy zgodny z większą liczbą ram**
  - » Większy skok przełożeń zwiększa odstęp między łańcuchem a zębami prowadzącymi, co zapewnia zgodność z ramami o długości dolnej rury tylnego trójkąta wynoszącej 135 mm i 410 mm O.L.D.
- **Kombinacja przełożeń: 46-36T, 50-34T, 52-36T, 53-39T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm**



SM-BB72-41B

## SM-BB72-41
Suport wciskany

- **Miski suportu o 14 g lżejsze i charakteryzujące się o połowę mniejszym tarciem w porównaniu do SM-BB6700 przy zachowaniu tej samej trwałości**
- **Masa: 69 g**



RD-R8000-GS
SHIMANO SHADOW RD



RD-R8000-SS
SHIMANO SHADOW RD

## RD-R8000
Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD (11 rzędów)

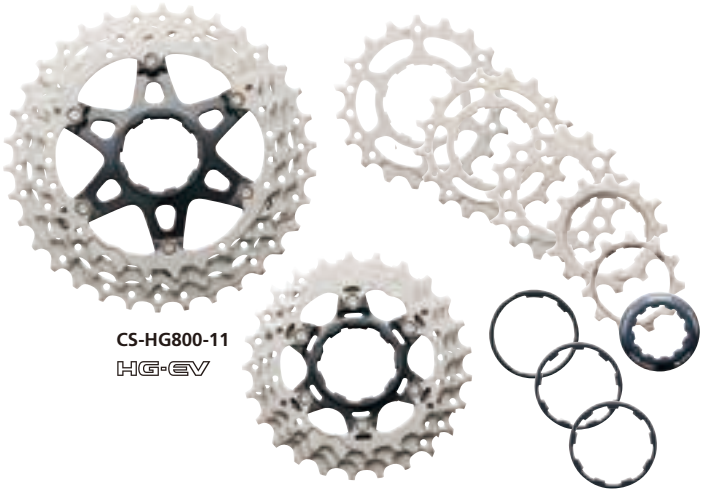
- **Elegancki, harmonijny wygląd**
  - » Nowa konstrukcja o niskim profilu
    - SHIMANO SHADOW RD
- **Najwyższa wytrzymałość, odpowiednia do wyścigów**
  - » Optymalny kąt prowadzenia
- **Duża uniwersalność**
  - » Kombinacje przełożeń: od 11–28T do 11–34T (RD-R8000-GS)
  - » Kombinacje przełożeń: od 11–25T do 11–30T (RD-R8000-SS)



CS-R8000
HG-EV

## CS-R8000
Kaseta zębatek HG (11-rzędowa)

- **Do wyboru są liczne kombinacje przełożeń zapewniające doskonałą wydajność**
- **Kombinacja przełożeń: 11-25T, 11-28T, 11-30T, 11-32T, 12-25T, 14-28T**



CS-HG800-11
HG-EV

## CS-HG800-11
Kaseta zębatek HG (11 rzędów)

- **Kompatybilna z piastami szosowymi i MTB**
  ***Do montażu na piaście szosowej jest potrzebna podkładka dystansowa**
- **Kombinacja przełożeń: 11-34T**
- **Waga: 335 g**



CN-HG701-11
HG-X11
SIL-TEC

## CN-HG701-11
Łańcuch HG-X11 (11-rzędowy)

- **Płynna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Kierunkowy łańcuch 11-rzędowy
  - » Bardziej efektywna i cicha praca, rzadsza konserwacja
    - Powierzchnia pokryta SIL-TEC
  - » Zgodność z 11-rzędowymi rowerami górskimi, szosowymi, ze wspomaganiem
  - » Wzmocniony łańcuch do zastosowania w rowerach E-BIKE
    - Nowy kształt płytki łańcucha
- **Waga: 257 g (114 ogniw)**



BR-R8000



BR-R8010-R



BR-R8010-F



BR-R8010-RS



BR-R8070

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING



SM-RT800-SS

ICE TECHNOLOGIES FREEZA



SM-RT800-S

ICE TECHNOLOGIES FREEZA



HB-RS770



FH-RS770

## BR-R8000
Hamulec Dual-Pivot

- **Lepsze wyczucie przy optymalnej sztywności, masie i sile hamowania.**
  » Stabilizator pomiędzy osiami ogranicza odkształcenia i zwiększa skuteczność hamowania
- **Opływowa konstrukcja**
  » Mniejszy odstęp między ramionami
- **Większy odstęp w przypadku zastosowania większych opon**
  » Zgodność z szerszymi oponami 28C

## BC-R680
LINKA HAMULCA

- **Linka hamulca z powłoką polimerową ULTEGRA**

## BR-R8010
Zacisk hamulca z mocowaniem bezpośrednim

- **Mocowanie bezpośrednie hamulca**
  » Mocowania bezpośrednie hamulca łączą się z ramą, zmniejszając liczbę potrzebnych części i podnosząc ogólną skuteczność hamowania
- **Elegancki wygląd**
  » Mniejszy odstęp pomiędzy ramionami
- **Większy odstęp w przypadku zastosowania większych opon**
  » Zgodność z szerszymi oponami 28C

## BR-R8070
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Lepsza kontrola we wszystkich warunkach**
  » Hydrauliczny hamulec tarczowy zapewnia znacznie lepsze panowanie nad rowerem
- **Idealne dopasowanie do aerodynamicznego profilu roweru szosowego**
  » Tworzy harmonijną całość z rowerem szosowym
  » Konstrukcja Flat Mount

## SM-RT800
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Skuteczniejsze rozpraszanie ciepła niż w sprzedawanych dotychczas systemach hamulców tarczowych do jazdy szosowej**
  » Nowa konstrukcja zapewnia lepsze odprowadzanie ciepła w porównaniu z oferowaną dotąd serią ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Waga: 128 g (160 mm)**
  **108 g (140 mm)**

## SM-CB90
Regulator linki hamulca

- **Regulator linki hamulca z zaciskiem QR**

## HB-RS770
Piasta przednia do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 100 mm O.L.D.)

- **Większa stabilność**
  » Większa sztywność
  - Oś E-THRU do jazdy szosowej
- **Prosty montaż, łatwa konserwacja**
  - Uproszczona konstrukcja ułatwiająca wszelkie prace
  - Mocowanie CENTER LOCK
- **Waga: 125 g**

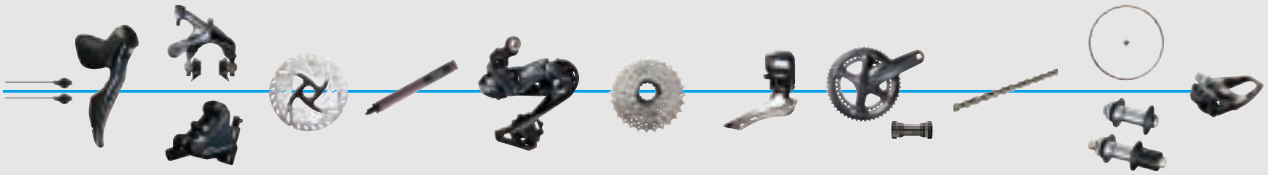
## FH-RS770
Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 142 mm O.L.D.)

- **Większa stabilność**
  » Większa sztywność
  - Oś E-THRU do jazdy szosowej
- **Prosty montaż, łatwa konserwacja**
  - Uproszczona konstrukcja ułatwiająca wszelkie prace
- **Mocowanie CENTER LOCK**
- **Waga: 302 g**

▶ 186

# SHIMANO ULTEGRA Seria R8050

## ❖ Specyfikacja elektroniczna



### 2x11 rzędów [Hamulec szczękowy]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SW-R9150<br>ST-R8050 | BR-R8000<br>BR-R8010 | BT-DN110<br>BT-DN110-A<br>SM-BTR1<br>BM-DN100-L/S/I | RD-R8050 | CS-R8000<br>CS-HG800-11 | FD-R8050 | FC-R8000<br>SM-BBR60<br>SM-BB72-41 | CN-HG701-11 | WH-RS700<br>WH-RS500 | PD-R8000 |

### 2x11 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SW-R9150<br>ST-R8070 | BR-R8070<br>SM-BH90-JK-SSR | SM-RT800 | BT-DN110<br>BT-DN110-A<br>SM-BTR1<br>BM-DN100-L/S/I | RD-R8050 | CS-R8000<br>CS-HG800-11 | FD-R8050 | FC-R8000<br>SM-BBR60<br>SM-BB72-41 | CN-HG701-11 | WH-RS770<br>HB-RS770<br>FH-RS770 |

### Specyfikacja 2x11-rzędowa TT/TRI

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SW-R9160<br>SW-R9150<br>ST-R8060 | BR-R8000<br>BR-R8010 | BT-DN110<br>BT-DN110-A<br>SM-BTR1<br>BM-DN100-L/S/I | RD-R8050 | CS-R8000<br>CS-HG800-11 | FD-R8050 | FC-R8000<br>SM-BBR60<br>SM-BB72-41B | CN-HG701-11 | WH-RS700<br>WH-RS500 |

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/ultegra_r8050



ST-R8050



ST-R8050

## ST-R8050

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x11 rzędów)

- **Bardziej intuicyjna zmiana przełożeń**
  - » Unowocześniona konstrukcja i lepiej wyczuwalne kliknięcie
  - » Lepiej rozdzielone przyciski zmiany przełożenia ułatwiają szybkie i precyzyjne wybieranie przełożeń w grubszych rękawiczkach
- **Możliwość dostosowania konfiguracji do preferencji rowerzysty**
  - » Dla każdego przełącznika można włączyć/wyłączyć opcję multi-shift
    - E-TUBE PROJECT
  - » Programowalny górny przycisk do obsługi komputera rowerowego i akcesoriów innego producenta
  - » Większy zakres regulacji zasięgu
- **Waga: 295 g (Para)**



ST-R8070



ST-R8070

## ST-R8070

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (2x11 rzędów)

- **Bardziej intuicyjna zmiana przełożeń**
  - » Unowocześniona konstrukcja i lepiej wyczuwalne kliknięcie
  - » Lepiej rozdzielone przyciski zmiany przełożenia ułatwiają szybkie i precyzyjne wybieranie przełożeń w grubszych rękawiczkach
- **Możliwość dostosowania konfiguracji do preferencji rowerzysty**
  - » Dla każdego przełącznika można włączyć/wyłączyć opcję multi-shift
    - E-TUBE PROJECT
  - » Programowalny górny przycisk do obsługi komputera rowerowego i akcesoriów innego producenta
- **Pełniejsza kontrola nad rowerem w każdych warunkach**
  - » Bardziej efektywne hamowanie i pełniejsza kontrola w każdych warunkach
  - » Lepsza ergonomia dzięki zminimalizowaniu wspornika
  - » Większy zakres regulacji zasięgu i udoskonalona regulacja skoku jałowego
  - » Lekkie materiały odpowiednie do roweru do wyścigów
- **Waga: 180 g**




## ST-R8060
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER TT/Triathlon (2x11 rzędów)

- **Ograniczony opór dzięki bardziej aerodynamicznej konstrukcji**
  - » Mniejsza i krótsza konstrukcja dzięki wyeliminowaniu zespołu przełączników stosowanego w modelu ST-6871
- **Intuicyjna kontrola przełożenia**
  - » Zmiana przełożeń bez osłabiania chwytu
  - » Po jednym przycisku na każdej dźwigni – wymaga użycia funkcji SYNCHRONIZED SHIFT
- **Waga: 138 g (Para)**




## SW-R610
Zdalny przełącznik sprinterski

- **Szybka zmiana przełożeń na kasecie**
  - » Prawa manetka – zmienia przełożenie na wyższe
  - » Lewa manetka – zmienia przełożenie na niższe
- **Można zamocować w każdym miejscu kierownicy**
- **Waga: 5,8 g (para)**




## SW-R600
Manetka satelitarna (wspinaczkowa)

- **Dodatkowy przełącznik zmiany przełożeń, który może być zamontowany blisko mostka kierownicy**
- **Waga: 21 g**




## SW-R671
Zdalna dźwignia do triatlonu

- **Wersja z 2 przyciskami**
- **Waga: 100 g (para)**




## FD-R8050
Przerzutka przednia (2x11-rzędowa)

- **Szybka i płynna zmiana przełożeń z przodu przy wysokim momencie obrotowym pedałowania**
  - » Programowane sterowanie prowadnicą łańcucha
  - » SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
    - Program półsynchronicznej i w pełni synchronicznej zmiany przełożeń
- **Zmodernizowana konstrukcja umożliwia większy skok przełożeń bez pogorszenia wydajności zmiany przełożeń**
  - » Krótsza tylna środkowa część (410 mm) o O.L.D. 135 mm
- **Waga: 132 g**




## RD-R8050
Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD (11 rzędów)

- **Elegancki, harmonijny wygląd**
  - » Nowa konstrukcja o niskim profilu
    - SHIMANO SHADOW RD
- **Najwyższa wytrzymałość, odpowiednia do wyścigów**
  - » Optymalny kąt skosu
- **Pełna koncentracja na wyścigu i intuicyjne wybieranie przełożeń**
  - » Automatyczna zmiana przednich przełożeń
    - SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
- **Duża uniwersalność**
  - » Od 11–28T do 11–34T (RD-R8050-GS)
  - » Od 11–25T do 11–30T (RD-R8050-SS)
- **Waga: 247 g (RD-R8050-GS)**
  **240 g (RD-R8050-SS)**



SHIMANO 105

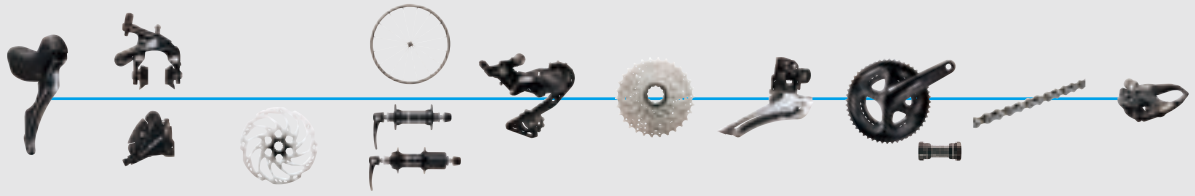
# RIDE INSPIRED

Dzięki serii SHIMANO 105 R7000 grupa rowerzystów uprawiających kolarstwo szosowe powiększy się bardziej niż kiedykolwiek dotąd. Będzie podstawową grupą wybieraną przez początkujących kolarzy do trenowania i uczestnictwa w poważniejszych zawodach. Łącząc technologie z wyższych grup z większą dostępnością, SHIMANO 105 będzie dalej motywować rosnącą rzeszę kolarzy i inspirować do wyznaczania coraz ambitniejszych celów.

## ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Wydajność inspirowana wyścigami
- Komfort i kontrola skupione na rowerzyście
- Inspirująca konstrukcja najwyższej jakości
- Wszechstronność

## ❖ 2x11 rzędów



**Hamulec szczękowy**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ST-R7000 | BR-R7000<br>BR-R7010 | | WH-RS300<br>WH-RS330<br><br>HB-R7000<br>FH-R7000 | RD-R7000 | CS-R7000<br>CS-HG700-11 | FD-R7000 | FC-R7000<br><br>SM-BBR60<br>SM-BB72-41B | CN-HG601-11 | PD-R7000 |

**Hydrauliczny hamulec tarczowy**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ST-R7020<br>ST-R7025<br><br>SM-BH90-J-SS<br>SM-BH90-JK-SS | BR-R7070 | SM-RT70 | WH-RS171<br>WH-RS370<br><br>HB-R7070<br>FH-R7070 |

**>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/105_r7000**






## ST-R7000

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hamulca mechanicznego (11 rzędów)

- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
  - » Większy zakres regulacji zasięgu
  - » Łatwiejszy dostęp do linki przerzutki
    - Regulacja zasięgu w zakresie 15 mm za pomocą śruby
- **Niezawodne działanie w warunkach wyścigowych**
- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu w przypadku połączenia z FD-R7000**
- **Waga: 251 g (ST-R7000-R szt.)**
  **249 g (ST-R7000-L szt.)**
- **Kolory: jedwabiście czarny, lśniący srebrny**




## ST-R7020

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (11 rzędów)

- **Pełniejsza kontrola nad rowerem w każdych warunkach**
  - » Idealna ergonomia znana z serii ULTEGRA
  - » Większy zakres regulacji zasięgu
- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
- **Tak samo lekka zmiana przełożeń jak w przypadku układów najwyższych serii**
- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu w przypadku połączenia z FD-R7000 (w porównaniu z poprzednią generacją)**
- **Waga: 610 g (Para)**
- **Kolory: jedwabiście czarny**




## ST-R7025

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (dla małych dłoni) (11 rzędów)

- **Większa kontrola dla rowerzystów o mniejszych dłoniach**
  - » Lepsza ergonomia dzięki mniejszej dźwigni i nowej pozycji
  - » Specjalny kształt dźwigni przeznaczony dla rowerzystów o mniejszych dłoniach
- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
- **Tak samo lekka zmiana przełożeń jak w przypadku serii ULTEGRA R8000**
- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu w przypadku połączenia z FD-R7000**
- **Waga: 619 g (Para)**
- **Kolory: jedwabiście czarny**




## FD-R7000

Przerzutka przednia (11-rzędowa)

- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu**
  - » Ergonomiczna charakterystyka pracy
    - Nowa konstrukcja elementu łączącego (przełącznik)
  - » Naturalne wyczucie skoku
- **Precyzyjna i łatwa regulacja przerzutki przedniej**
  - » Więcej możliwości prowadzenia linki
    - Nowa konstrukcja elementu łączącego (przełącznik)
  - » Zintegrowana regulacja napięcia linki
- **Zoptymalizowana konstrukcja wózka do rowerów szosowych z hamulcem tarczowym**
  - » Krótsza dolna rura tylnego trójkąta (410 mm) o O.L.D. 135 mm
- **Waga: 95 g (FD-R7000-F)**
  **111 g (FD-R7000-B)**
- **Kolory: jedwabiście czarny, lśniący srebrny**



FC-R7000

HG-EV

## FC-R7000

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (11-rzędowy)

- **Optymalne przenoszenie mocy**
  - » Optymalne masa i wydajność przy zachowaniu wymaganej sztywności
- **Większy wybór w ramach szerokiej gamy opcji**
  - » Wiele kombinacji przełożeń opracowanych w oparciu o program dopasowania do rowerzysty Rider Tuned
- **Większa kompatybilność ram**
  - » Większy skok i mniejsze zębatki zapewniają większą odległość łańcucha od podłoża oraz pozwalają na zamontowanie na ramie o dolnej rurze tylnego trójkąta o długości 410 mm z O.L.D. 135 mm
- **Kombinacja przełożeń: 50-34T**
  **52–36T**
  **53–39T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 160 mm**
  **165 mm**
  **170 mm**
  **172,5 mm**
  **175 mm**
- **Waga: 713,4 g (50-34T)**
  **742,6 g (52–36T)**
  **757,8 g (53–39T)**
- **Kolory: jedwabiście czarny, lśniący srebrny**



FC-R7000

HG-EV



SM-BB72-41

## SM-BB72-41

Suport wciskany

- **Miski suportu o 14 g lżejsze i charakteryzujące się o połowę mniejszym tarciem w porównaniu do SM-BB6700 przy zachowaniu tej samej trwałości**
- **Masa: 69 g**



CS-R7000

HG-EV

## CS-R7000

Kaseta zębatek HG (11-rzędowa)

- **Większy zakres przełożeń dla kolarzy wyczynowych**
- **Kombinacja przełożeń: 11–28T**
  **11–30T**
  **11–32T**
  **12–25T**
- **Waga: 284 g (11–28T)**
  **304 g (11–30T)**
  **320 g (11–32T)**
  **269 g (12–25T)**



CS-HG700-11

HG-EV

## CS-HG700-11

Kaseta zębatek HG (11-rzędowa)

- **Przełożenia dopasowane do wyczynowych kolarzy**
- **Pasuje do różnych rowerów**
  - » Zdejmowana podkładka dystansowa zapewniająca kompatybilność z korpusem piasty MTB
- **Kombinacja przełożeń: 11–34T**
- **Waga: 379 g**



CN-HG601-11

HG-X11

SIL-TEC

## CN-HG601-11

Bardzo wąski łańcuch SIL-TEC HG-X11 (11-rzędowy)

- **Systemowo zaprojektowany element zespołu napędowego do optymalnego przenoszenia napędu**
  - » Wewnętrzna płytka pokryta powłoką SHIMANO „SIL-TEC" o wyjątkowo niskim współczynniku tarcia (wewnętrzna płytka)
  - » Ta sama trwałość, co w przypadku dostępnego na rynku łańcucha 10-rzędowego
- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń z przodu oraz z tyłu**
- **Łańcuch kierunkowy**
- **Masa: 257 g (114 ogniw)**




## BR-R7070
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Pełniejsza kontrola nad rowerem w każdych warunkach**
  - » Doskonałe rozpraszanie ciepła
    - ICE TECHNOLOGIES
- **Prosta konfiguracja i konserwacja**
  - » Wygodny dostęp narzędzi
    - System szybkiego podłączania przewodu (J-kit)
  - » Łatwa wymiana koła
  - » Łatwe i czyste odpowietrzanie
    - ONE WAY BLEEDING
- **Waga: 147 g (BR-R7070-F szt.)**
  **138 g (BR-R7070-R szt.)**
- **Kolory: jedwabiście czarny, lśniący srebrny**

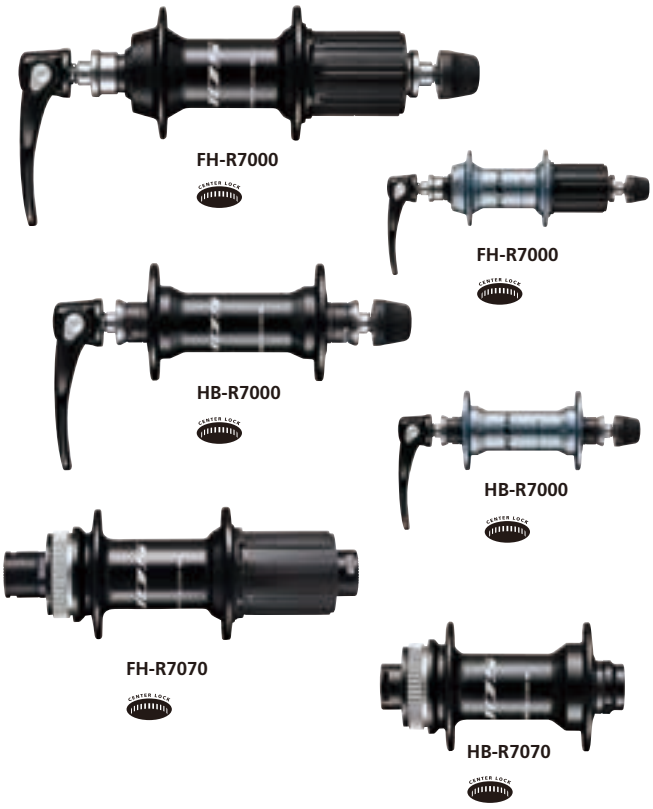



## SM-RT70
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Równomierne hamowanie**
  - » Trójwarstwowa konstrukcja — stal nierdzewna/ aluminium/stal nierdzewna
- **Rozmiar: 160 mm, 140 mm**

## SM-CB90
Regulator linki hamulca

- **Regulator linki hamulca z szybkim zwalnianiem do BR-5810-R**




## FH-R7000/HB-R7000
Piasta przednia i tylna FREEHUB

- **Wysoka trwałość, niskie opory toczenia gwarantujące długotrwałą wydajność**
  - » Wewnętrzne pierścienie O-ring i tuleja smarująca
  - » Wysokiej jakości łożysko z konusem
- **Waga: 368 g (FH-R7000)**
  **155 g (HB-R7000)**
- **Kolory: jedwabiście czarny, lśniący srebrny**

## FH-R7070/HB-R7070
Piasta przednia i tylna FREEHUB do hamulca tarczowego (oś 12 mm E-THRU, 142 mm O.L.D.)

- **Doskonała stabilność**
  - » Duża sztywność
    - Szosowa oś E-THRU 12 mm
- **Łatwy montaż i konserwacja**
- **Waga: 361 g (FH-R7070)**
  **165 g (HB-R7070)**
- **Kolory: jedwabiście czarny**

▶ 186

SHIMANO Tiagra

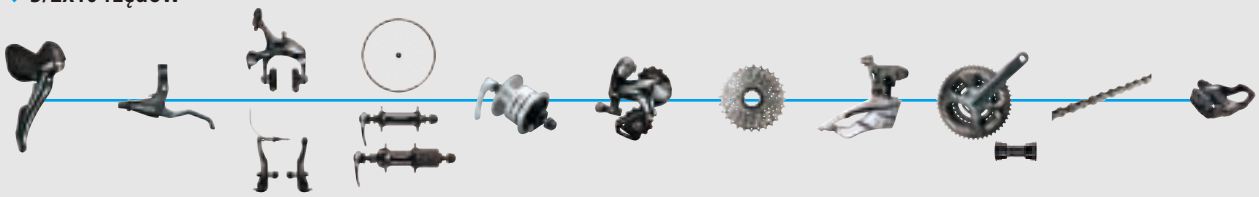
# PROGRESSIVE ALL-ROAD PERFORMANCE

10-rzędowa TIAGRA to doskonałe rozwiązanie dla początkujących z technologiami z wyższych modeli.

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Większa ergonomia zmiany przełożeń
- Ustawienie linki 10-rzędowej zapewniające większą zgodność z ramami
- Rozwiązania przeniesione z DURA-ACE
- Zwiększenie siły hamowania o 30% (taki sam poziom jak BR-5700)

### ❖ 3/2x10 rzędów



**3x10 rzędów [Hamulec szczękowy]**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-4700<br>SL-4703<br><br>ST-4700<br>ST-4703 | BL-4700 | BR-4700<br>BR-R451 | WH-RS100<br>WH-RS300<br><br>HB-RS400<br>FH-RS400 | DH-3N72 | RD-4700 | CS-HG500-10 | FD-4703 | FC-4703<br><br>BB-RS500<br>BB-RS500-PB | CN-HG54 | PD-R550<br>PD-RS500<br>PD-EH500<br>PD-ED500 |

**3x10 rzędów [V-BRAKE]**

| | | |
|---|---|---|
| SL-4700<br>SL-4703<br><br>ST-4700<br>ST-4703 | BL-4700 | BR-R353 |

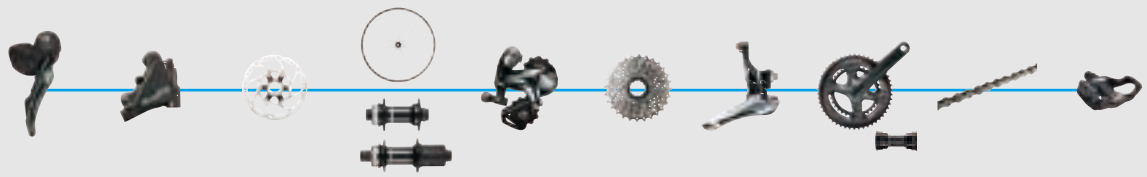
**2×10 rzędów [Hamulec szczękowy]**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-4700<br><br>ST-4700 | BL-4700 | BR-4700<br>BR-R451 | WH-RS100<br>WH-RS300<br><br>HB-RS400<br>FH-RS400 | DH-3N72 | RD-4700 | CS-HG500-10 | FD-4700 | FC-4700<br><br>BB-RS500<br>BB-RS500-PB |

**2×10 rzędów [V-BRAKE]**

| | | |
|---|---|---|
| SL-4700<br><br>ST-4700 | BL-4700 | BR-R353 |

**>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra**



**2×10 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ST-4720<br>ST-4725 | BR-4770<br><br>SM-BH90-JK-SSR | SM-RT64 | WH-RS171<br>WH-RS370<br><br>HB-RS470<br>FH-RS470 | RD-4700 | CS-HG500-10 | FD-4700 | FC-4700<br><br>BB-RS500<br>BB-RS500-PB | CN-HG54 | PD-R550<br>PD-RS500<br>PD-EH500<br>PD-ED500 |

**>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra/hdb_2x10**







## ST-4700
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x10 rzędów)

## ST-4703
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (3x10 rzędów)

- **Zmiana przełożeń z dokładnością i bez wysiłku**
  - » Nowa konstrukcja z linką wewnętrzną o mniejszym współczynniku tarcia
    - Dobrze wyczuwalny indeks
  - » Lekka, ale pewna i zdecydowana obsługa
    - Nowa metoda powlekania
- **Ergonomiczna dźwignia hamulca**
  - » Łatwiejszy dostęp w pozycji pochylonej
    - Poprawiona ergonomia kompaktowego chwytu
  - » Wygodne wyczucie dźwigni dla rowerzystów o różnych stylach jazdy
    - Mniejszy rozmiar korpusu
    - Gładka powierzchnia z zamkniętym mechanizmem
- **Nowe prowadzenie linek**
  - » Wewnętrznie prowadzone linki zapewniają bardziej przejrzysty układ kierownicy
    - Poprawiona manetka przerzutki
    - Przeprojektowany układ trzyrzędowy







## ST-4720
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (10-rzędowa)

- **Lepsza kontrola nad rowerem w każdych warunkach**
  - » Ergonomia dziedziczona z grupy 105
  - » Większy zakres regulacji zasięgu
  - » Płynne i lekkie działanie
    - DUAL CONTROL LEVER
- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
- **Jakość działania zbliżona do wyższych grup szosowych**







## ST-4725
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (dla małych dłoni) (10 rzędów)

- **Większa pewność siebie i kontrola nad rowerem w każdych warunkach dla rowerzystów o mniejszych dłoniach**
  - » Lepsza ergonomia dzięki mniejszej dźwigni i nowej pozycji
  - » Specjalna dźwignia przeznaczona dla rowerzystów o mniejszych dłoniach
  - » Płynne i lekkie działanie
    - DUAL CONTROL LEVER
- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
    - SIS (ST-4725-L)
- **Jakość działania zbliżona do wyższych grup szosowych**







## SL-4700
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x10 rzędów)

## SL-4703
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x10 rzędów)

- **Intuicyjna i czuła zmiana przełożenia**
  - » Sprawna obsługa i szybki dostęp do dźwigni
    - Ergonomiczny kształt i łatwy dostęp do dźwigni
  - » Płynna zmiana o kilka przełożeń naraz, z wyraźnie wyczuwalnym indeksem
    - INSTANT RELEASE oraz 2WAY-RELEASE




## FD-4700
Przerzutka przednia (2x10 rzędów)

## FD-4703
Przerzutka przednia (3x10 rzędów)

- **Płynna i stabilna zmiana przełożeń z przodu**
  - » Lekka praca
  - » Bardziej ergonomiczne działanie
  - » Eliminuje spadanie łańcucha
    - Ulepszona dolna pozycja wózka
- **Przewidywalna i stabilna zmiana przełożeń**
  - » Nowa prowadnica łańcucha i kształt tarczy przedniej z łańcuchem HG-X
  - » W wersji na hak dodatkowa śruba stabilizująca
- **Całkowita pojemność: 16T (FD-4700)**
  **20T (FD-4703)**




## FC-4700
Mechanizm korbowy (2×10 rzędów)

## FC-4703
Mechanizm korbowy (3×10 rzędów)

- **Mocniejsze pedałowanie i szybsza jazda**
  - » Złoty środek pomiędzy sztywnością i lekkością
    - Konstrukcja czteroramienna o PCD 110 mm
- **Płynna zmiana biegów w różnorodnych warunkach jazdy**
  - » 10-rzędowe przełożenia dopasowane do rowerzysty
    - Ulepszony kształt tarczy optymalnie dobrany do łańcucha HG-X
- **Kombinacja przełożeń: 48-34T, 50-34T, 52-36T, 50-39-30T**




## BB-RS500
Suport

## BB-RS500-PB
Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki




## BL-4700
Dźwignia hamulca

- **Zaprojektowana do współpracy z manetką SL-4700**
- **Właściwe rozwiązania hamowania dla różnych rowerzystów**
  - » Szeroka kompatybilność (V-BRAKE, mechaniczny tarczowy, szczękowy, cantilever)
    - Pozwala połączyć prostą kierownicę z szosowym zaciskiem hamulca
- **Wygodny i ergonomiczny profil dźwigni**
  - » Regulacja zasięgu



BR-4700

## BR-4700
Zacisk hamulca Dual-Pivot

- **Niezawodna i uniwersalna kontrola**
  - » Modulacja siły hamowania większa o 30% z liniową pracą hamulca
    - Łożysko redukujące tarcie zacisku
    - Klocki hamulcowe z wymiennymi okładzinami z nowego materiału R50T5
  - » Lepsza skuteczność z obręczą aluminiową przy mokrej pogodzie
    - Regulowane klocki hamulcowe z nową okładziną
- **Zgodność z oponami 28C**



BR-4770

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING



BR-4770

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

## BR-4770
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Pełniejsza kontrola nad rowerem i większa pewność siebie w każdych warunkach**
  - » Zintegrowany hamulec hydrauliczny i dźwignia przerzutki
- **Prosta konfiguracja i konserwacja**
  - » Wygodny dostęp narzędzi
    - System szybkiego podłączania przewodu (J-kit)
  - » Łatwa wymiana koła
  - » Łatwe i czyste odpowietrzanie
    - ONE WAY BLEEDING



HB-RS400

## HB-RS400
Przednia piasta

## FH-RS400
Tylna piasta FREEHUB

- **Wysoka trwałość zapewniająca długotrwałe osiągi**
  - » Zapewnia odpowiednie smarowanie, wydłużając okres eksploatacji elementów
    - Wewnętrzne pierścienie o-ring oraz tuleje smarowe pomagające utrzymać poziom smaru
  - » Płynne obroty
    - Łożyska kulkowe
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



FH-RS400



HB-RS470

CENTER LOCK

## HB-RS470
Piasta przednia do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 100 mm O.L.D.)

## FH-RS470
Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 142 mm O.L.D.)

- **Wysokiej jakości uszczelnione łożyska stożkowo-kulkowe**
- **Tuleja smarująca**



FH-RS470

CENTER LOCK

SHIMANO SORA

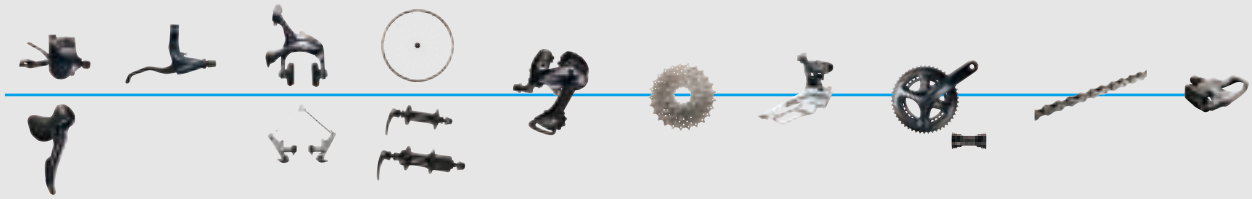
# EMBRACE NEW CHALLENGES

Przerzutka SORA to najbardziej atrakcyjny i wytrzymały komponent 9-rzędowy w historii. Grupa SORA o stylowej i prostej konstrukcji jest skierowana do rowerzystów sportowych/rekreacyjnych. Teraz, dzięki zastosowaniu technologii z wyższych grup osprzętu, początkujący rowerzyści i zwykli miłośnicy jazdy na rowerze mogą poczuć dreszczyk emocji związany z jazdą sportową oferowaną przez produkty z 9-rzędowej grupy SORA R3000.

## ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Dźwignia DUAL CONTROL LEVER z wewnętrznym prowadzeniem linek
- Lżejsza zmiana przełożeń przednich dzięki wydłużonej konstrukcji ramienia przerzutki przedniej

## ❖ 3/2x9 rzędów



### 3x9 rzędów [Hamulec szczękowy]

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-R3000<br>SL-R3030<br><br>ST-R3000<br>ST-R3030 | BL-R3000 | BR-R3000 | WH-R501<br><br>HB-RS300<br>FH-RS300 | RD-R3000 | CS-HG400-9<br>CS-HG50-9 | FD-R3030 | FC-R3030<br><br>BB-RS500 | CN-HG53 | PD-R550<br>PD-RS500<br>PD-EH500<br>PD-ED500 |

### 3x9 rzędów [Hamulce Cantilever]

| | | |
|---|---|---|
| SL-R3000<br>SL-R3030<br><br>ST-R3000<br>ST-R3030 | BL-R3000 | BR-CX50<br>SM-CB70 |

### 3x9 rzędów [Kompaktowy V-BRAKE]

| | | |
|---|---|---|
| SL-R3000<br>SL-R3030 | BL-R3000 | BR-R353 |

### 2x9 rzędów [Hamulec szczękowy]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-R3000<br><br>ST-R3000 | BL-R3000 | BR-R3000 | WH-R501<br><br>HB-RS300<br>FH-RS300 | RD-R3000 | CS-HG400-9 | FD-R3000 | FC-R3000<br><br>BB-RS500<br>BB-RS500-PB |

### 2x9 rzędów [Hamulce Cantilever]

| | | |
|---|---|---|
| SL-R3000<br><br>ST-R3000 | BL-R3000 | BR-CX50<br>SM-CB70 |

### 2x9 rzędów [Kompaktowy V-BRAKE]

| | | |
|---|---|---|
| SL-R3000 | BL-R3000 | BR-R353 |

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/sora



ST-R3030



ST-R3000



SL-R3030



SL-R3000

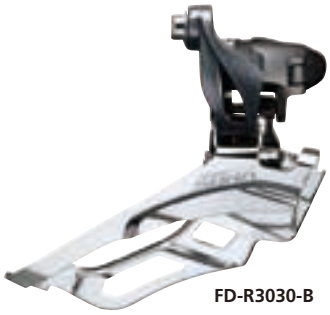
## ST-R3000
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x9 rzędów)

## ST-R3030
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (3x9 rzędów)

## SL-R3000
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x9 rzędów)

## SL-R3030
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x9 rzędów)

- **Przejrzysty obszar kierownicy**
- **Zgodność ze standardowymi 9-rzędowymi przerzutkami tylnymi**
  - » SHIMANO STI (dźwignia Dual Control) z linką poprowadzoną wewnętrznie
    - Linka OPTISLICK



FD-R3030-B



FD-R3000-F

## FD-R3000-B/F
Przerzutka przednia (2x9 rzędów)

- **Lżejsza zmiana przełożeń przednich**
  - » Konstrukcja z długim ramieniem
- **Z płytką ślizgową**
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 61-66°**
- **Całkowita pojemność: 16T**

## FD-R3030-B/F
Przerzutka przednia (3x9 rzędów)

- **Zgodność z szerszym zakresem przełożeń**
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 63–66°**
- **Całkowita pojemność: 20T**



FC-R3000



BB-RS500-PB

## FC-R3000
Mechanizm korbowy (2x9 rzędów)

## FC-R3030
Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

- **Konstrukcja 4-ramienna**
  - » FC-R3000, FC-R3030
- **Konstrukcja 5-ramienna (z CG)**
  - » FC-R3000-CG, FC-R3030-CG
- **Kombinacja przełożeń: 50-34T (FC-R3000, FC-R3030)**
  **50-39-30T (FC-R3000-CG, FC-R3030-CG)**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165, 170, 175 mm**



FC-R3000-CG



FC-R3030



FC-R3030-CG

## BB-RS500
Suport

## BB-RS500-PB
Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki



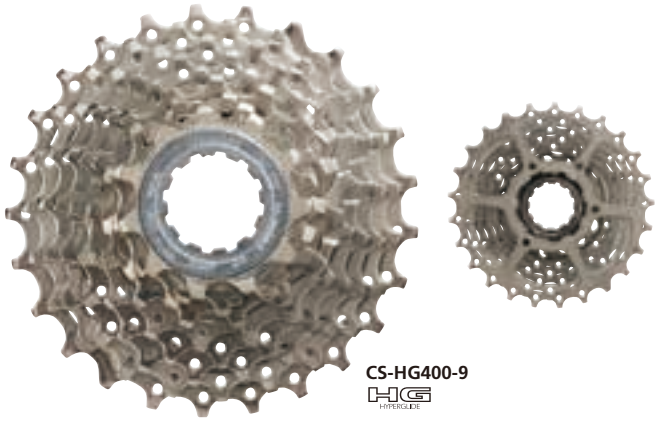
RD-R3000-SS



RD-R3000-GS

## RD-R3000-SS/GS
Przerzutka tylna (9 rzędów)

- **Szeroki zakres przełożeń**
  » Kompatybilna kaseta 11-34T (wymagane GS)
- **Całkowita pojemność: 37T (SS), 43T (GS)**



CS-HG400-9
HG HYPERGLIDE

## CS-HG400-9
Kaseta zębatek HG (9 rzędów)

- **Największa zębatka 34T**
- **Kombinacja przełożeń: 11-25T, 11-28T, 11-32T, 11-34T**



BL-R3000
NEW SUPER SLX HYDRO BRAKING

## BL-R3000
Dźwignia hamulca

- **Konstrukcja płynnie współpracująca z dźwignią SL-R3000**
- **Dźwignia hamulca zgodna z szerokim zakresem zacisków hamulców**



BR-R3000
NEW SUPER SLX HYDRO BRAKING

## BR-R3000
Zacisk hamulca typu Dual-Pivot

- **Lepsza siła i skuteczność hamowania dla początkujących rowerzystów**
  » Zwiększenie skuteczności hamowania o 20%



HB-RS300

## HB-RS300
Piasta przednia

## FH-RS300
Tylna piasta FREEHUB

- **Kolory: czarny, Srebrny**



FH-RS300

SHIMANO Claris

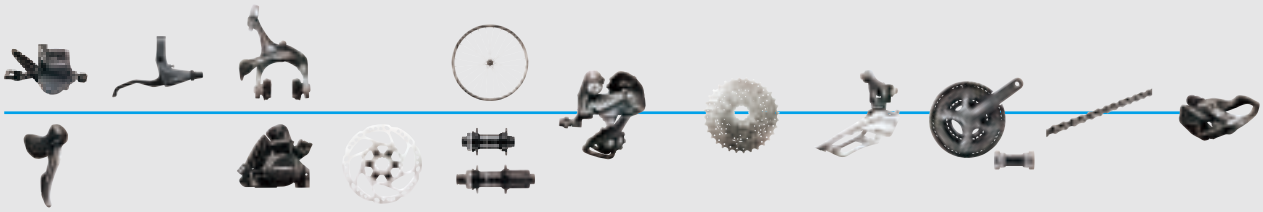
# RIDE IN STYLE

Seria CLARIS R2000 jest doskonała dla początkujących rowerzystów. Choć nie jest to grupa wyścigowa, doskonale sprawdza się w przypadku lekkiej jazdy sportowej, długich podróży, przejażdżek po mieście, wypadów na zakupy czy podczas jazdy na co dzień. Rower z elementami z grupy CLARIS to partner rowerzysty. Już samo posiadanie roweru to czysta przyjemność. Pomimo sportowego wyglądu, zapewnia niezwykły komfort jazdy.

## ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Sportowy i zapewniający wiele radości rower do różnych stylów jazdy
- Stylowy i elegancki wygląd

## ❖ 3/2x8 rzędów



### 3x8 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-R2000<br>SL-R2030<br><br>ST-R2000<br>ST-R2030<br>ST-RS200<br>ST-RS203 | BL-R2000 | BR-RS305 | SM-RT64<br>SM-RT54 | WH-RX010<br><br>HB-R7070<br>FH-R7070 | RD-R2000 | CS-HG50-8 | FD-R2030 | FC-R2030/-CG<br><br>BB-RS500<br>BB-RS500-PB | CN-HG71 | PD-R550<br>PD-RS500<br>PD-EH500<br>PD-ED500 |

### 3x8 rzędów [Hamulec szczękowy]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| SL-R2000<br>SL-R2030<br><br>ST-R2000<br>ST-R2030<br>ST-RS200<br>ST-RS203 | BL-R2000 | BR-R2000 | | WH-R501<br><br>HB-RS300<br>FH-RS300 |

### 3x8 rzędów [Hamulce Cantilever]

| | | |
|---|---|---|
| SL-R2000<br>SL-R2030<br><br>ST-R2000<br>ST-R2030<br>ST-RS200<br>ST-RS203 | BL-R2000 | BR-CX50 |

### 3x8 rzędów [V-BRAKE]

| | | |
|---|---|---|
| SL-R2000<br>SL-R2030<br><br>ST-R2000<br>ST-R2030<br>ST-RS200<br>ST-RS203 | BL-R2000 | BR-R353 |

### 2x8 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-R2000<br><br>ST-R2000<br>ST-RS200 | BL-R2000 | BR-RS305 | SM-RT64<br>SM-RT54 | WH-RX010<br><br>HB-R7070<br>FH-R7070 | RD-R2000 | CS-HG50-8 | FD-R2000 | FC-R2000/-CG<br><br>BB-RS500<br>BB-RS500-PB |

### 2x8 rzędów [Hamulec szczękowy]

| | | | |
|---|---|---|---|
| SL-R2000<br><br>ST-R2000<br>ST-RS200 | BL-R2000 | BR-R2000 | WH-R501<br><br>HB-RS300<br>FH-RS300 |

### 2x8 rzędów [Hamulce Cantilever]

| | | |
|---|---|---|
| SL-R2000<br><br>ST-R2000<br>ST-RS200 | BL-R2000 | BR-CX50 |

### 2x8 rzędów [V-BRAKE]

| | | |
|---|---|---|
| SL-R2000<br><br>ST-R2000<br>ST-RS200 | BL-R2000 | BR-R353 |

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/claris

SHIMANO Claris




## ST-R2000
Manetka Dual Control (2x8 rzędów)

- **Uporządkowany obszar kierownicy, płynne działanie i wyraźnie wyczuwalne kliknięcie**
  - » Harmonijne połączenie z linką
    - OPTISLICK
  - » Ergonomiczna konstrukcja wspornika
- **Uniwersalna konstrukcja**
  - » Zgodność ze standardową 8-rzędową przerzutką tylną

## ST-R2030
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (3x8 rzędów)

- **Uporządkowany obszar kierownicy, płynne działanie i wyraźnie wyczuwalne kliknięcie**
  - » Harmonijne połączenie z linką
    - OPTISLICK
  - » Ergonomiczna konstrukcja wspornika

## SL-R2000
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x8 rzędów)

- **Uporządkowany obszar kierownicy, płynne działanie i wyraźnie wyczuwalne kliknięcie**
  - » Obsługa z użyciem mniejszej siły
    - RAPIDFIRE PLUS
- **Uniwersalna konstrukcja**
  - » Zgodność ze standardową 8-rzędową przerzutką tylną

## SL-R2030
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x8 rzędów)

- **Uporządkowany obszar kierownicy, płynne działanie i wyraźnie wyczuwalne kliknięcie**
  - » Obsługa z użyciem mniejszej siły
    - RAPIDFIRE PLUS

## ST-RS200
Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca RAPIDFIRE PLUS (2x8 rzędów)

- **Uporządkowany obszar prostej kierownicy**
  - » OPTISLICK

## ST-RS203
Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca RAPIDFIRE PLUS (3x8 rzędów)

- **Uporządkowany obszar prostej kierownicy**
  - » OPTISLICK

## FD-R2000
Przerzutka przednia (2x8 rzędów)

- **Płynne wybieranie przełożeń zwiększa przyjemność z jazdy**
  - » Mniejszy opór
- **Całkowita pojemność: 16T (FD-R2000-B, FD-R2000-F)**

## FD-R2030
Przerzutka przednia (3x8 rzędów)

- **Płynne wybieranie przełożeń zwiększa przyjemność z jazdy**
  - » Zgodność z szerszym zakresem przełożeń
- **Całkowita pojemność: 20T (FD-R2030-B, FD-R2030-F)**



FC-R2000

## FC-R2000
Mechanizm korbowy (2x8-rzędowy)

- **Elegancki, stylowy wygląd**
- **Konstrukcja zaczerpnięta z modeli najwyższej klasy**
  - » Wysokiej klasy 4-ramienna konstrukcja mechanizmu korbowego
- **Kombinacja przełożeń: 50-34T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm, 170 mm, 175 mm**



FC-R2030

## FC-R2030
Mechanizm korbowy (3x8-rzędowy)

- **Elegancki, stylowy wygląd**
- **Konstrukcja zaczerpnięta z modeli najwyższej klasy**
  - » Wysokiej klasy 4-ramienna konstrukcja mechanizmu korbowego
- **Kombinacja przełożeń: 50-39-30T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm, 170 mm, 175 mm**



BB-RS500

## BB-RS500
Suport

## BB-RS500-PB
Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki



RD-R2000-GS



CS-HG50-8

## RD-R2000
Tylna przerzutka (8 rzędów)

- **Płynne wybieranie przełożeń zwiększa przyjemność z jazdy**
- **Szeroki zakres przełożeń**
  - » Mniejszy opór
  - » Dostępne typy SS i GS
- **Całkowita pojemność: 43T (RD-R2000-GS) 37T (RD-R2000-SS)**

## CS-HG50-8
Kaseta zębatek HG (8-rzędowa)

- **Przełożenia odpowiednie do jazdy na wielu różnych rodzajach nawierzchni**
  - » Dostępne obecnie kombinacje przełożeń: 11–28T, 11–30T, 11–32T, 12–25T, 13–26T
  - » Nowa kombinacja przełożeń: 11–34T



BL-R2000

BL-R2000

## BL-R2000
Dźwignia hamulca Dual-Pivot

- **Zgodność z szeroką gamą hamulców**



BR-R2000

## BR-R2000
Hamulec Dual-Pivot

- **Skuteczność hamowania wyższa o ponad 30% w porównaniu z oferowanym dotąd zaciskiem hamulca**
  - » Regulowane ustawienie okładziny hamulcowej z materiału R50T5
  - » Zgodność z oponami 28C

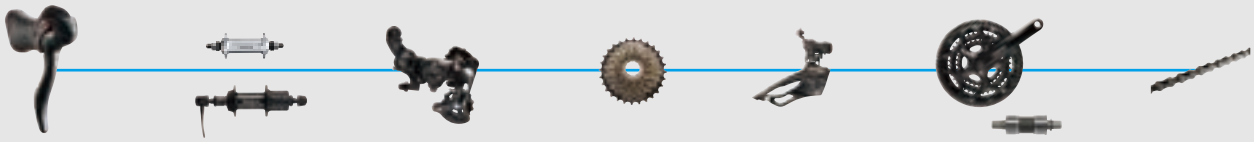
# SHIMANO Tourney A070 Grupa

## ENJOY CASUAL ROAD BIKE BY APPROPRIATE GEAR RATIO

### ❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Lekkie działanie i płynna zmiana przełożeń
- Bezstresowa jazda w mieście

### ❖ 3/2x7 rzędów



**3x7 rzędów**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ST-A073<br>ST-A070 | HB-TX500<br>FH-TY500-7 | RD-A070 | CS-HG20-7<br>MF-TZ500-7 | FD-A073 | FC-A073<br>(N) BB-UN300 | CN-HG40 |

**2x7 rzędów**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ST-A070 | HB-TX500<br>FH-TY500-7 | RD-A070 | CS-HG20-7<br>MF-TZ500-7 | FD-A070 | FC-A070<br>(N) BB-UN300 |

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_a070



ST-A070



ST-A073

Optical Gear Display



FD-A070-A

SG-X



FD-A073

SG-X

## ST-A070

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x7 rzędów)

- **Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (obsługa jak w 2300) do przerzutki 7-rzędowej**
- **Śrubowy mechanizm regulacji zasięgu**

## ST-A073

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (3x7 rzędów)

- **Lekka i precyzyjna zmiana przełożeń**
  - » DUAL SIS
  - » Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (obsługa jak w 2300) do przerzutki 3x7-rzędowej
  - » Zgodność z SUPER SLR
  - » Regulacja zasięgu za pomocą śruby (regulacja bezstopniowa)
  - » OPTICAL GEAR DISPLAY

## FD-A070-A

Przednia przerzutka (2x7 rzędów)

## FD-A073

Przednia przerzutka (3x7 rzędów)

- **Lekkie działanie i płynna zmiana przełożeń**
  - » DUAL SIS
  - » Uniwersalna obejma (dodana wersja do obejmy w rozmiarze L)
  - » Współdziałanie z tarczami SG-X
  - » Szybki montaż
  - » Zamienne z szosowym systemem 7-rzędowym SHIMANO
  - » Łatwa regulacja

# SHIMANO Tourney A070 Grupa



FC-A070

DUAL SIS INDEX SG-X



FC-A073

DUAL SIS INDEX SG-X

## FC-A070
Mechanizm korbowy (2x7/8 rzędów)

- **50-34T**
- **Zgodność z napędem 8/7-rzędowym**

## FC-A073
Mechanizm korbowy (3x8/7 rzędów)

- **Lekkie działanie i płynna zmiana przełożeń**
  - » DUAL SIS
  - » Tarcza SG-X
  - » Zamienna z przednią tarczą szosową 8/7-rzędową SHIMANO
  - » Dostępne długości ramion: 165 mm, 170 mm
  - » BB-UN300
  - » 50-39-30T, osłona łańcucha



BB-UN300

NOWOŚĆ

## BB-UN300
Suport na kwadrat

- **Suport na kwadrat z łożyskami kasetowymi SHIMANO o doskonałej jakości/wydajności**
- **Stabilizator linii łańcucha**
- **Dostępne 3 konstrukcje**
  - » Wersje standardowa, E-type i z pełną osłoną łańcucha
- **Materiał adaptera: aluminium**



RD-A070

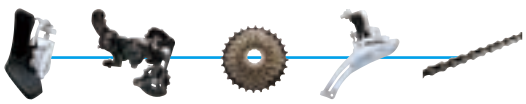
SIS INDEX

## RD-A070
Przerzutka tylna (7 rzędów)

- **Zgodność z zakresem 11-28T**
- **Całkowita pojemność: 37T**
- **Wózek SMART CAGE (11/13T)**

# SHIMANO A050

❖ 2x7 rzędów



SL-A050 RD-A070 CS-HG20-7 MF-TZ500-7 FD-A050 CN-HG40



SL-A050-LN SL-A050-7R

SIS INDEX

## SL-A050
Manetka przerzutki RAPIDFIRE Plus (2x7 rzędów)

- **Montaż na kierownicy**



SL-SY20A

## SL-SY20A
Manetka przerzutki (2x6/7 rzędów)

- **Montaż na wsporniku kierownicy bądź na ramie**



FD-A050

SIS INDEX

## FD-A050
Przednia przerzutka (2x7 rzędów)

- **Dla mechanizmów dwurzędowych**

**>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/shimano_a050**

# Seria SHIMANO

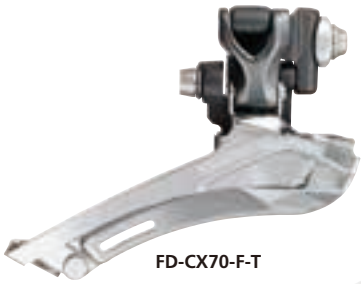
## Wysokiej jakości komponenty szosowe i cyclocross na bazie doświadczenia SHIMANO



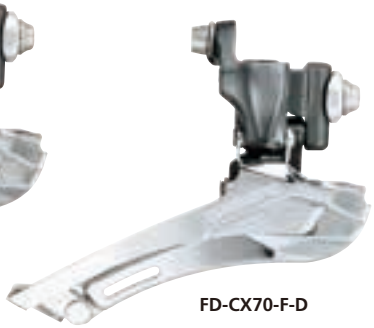
FC-RS510



BB-RS500



FD-CX70-F-T



FD-CX70-F-D



FC-R460



FC-RS400

### 11 rzędów

## FC-RS510

Mechanizm korbowy (2x11 rzędów)

- **Ekonomiczny mechanizm korbowy o nowoczesnym wyglądzie**
  - » 4-ramienny mechanizm korbowy do napędu 11-rzędowego
  - » Zgodność z ramami o O.L.D. 135 mm i dolnej rurze tylnego trójkąta o długości 410 mm
- **Nowa kombinacja przełożeń: 52–36T, 46–36T**
- **Obecne rozwiązania kombinacji przełożeń: 50–34T**
- **2-PIECE CRANKSET**
- **Kolor: czarny**

## BB-RS500

Suport

## BB-RS500-PB

Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki

### 10 rzędów

## FD-CX70-F-T

Przednia przerzutka na hak, górny ciąg (2x10 rzędów)

## FD-CX70-F-D

Przednia przerzutka na hak, górny ciąg (2x10 rzędów)

- **Górny ciąg linki zapewnia najlepszą pracę przedniej przerzutki (FD-CX70-F-T)**
- **Wózek stworzony specjalnie do jazdy przełajowej**
- **Zgodność z obecnymi szosowymi systemami 10-rzędowymi SHIMANO (ST-4600)**
- **Dostępne w wersjach z górnym i dolnym ciągiem**
- **Waga: 92 g (FD-CX70-F-T)**
  **87 g (FD-CX70-F-D)**

## FC-R460

Mechanizm korbowy (2×10 rzędów)

- **Długości ramion korby: 165 mm, 170 mm, 175 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 48-34T, 46-34T**

## FC-RS400

Mechanizm korbowy (2×10 rzędów)

- **Niedrogie ramię mechanizmu korbowego zapewniające niezawodną zmianę przełożeń**
  - » 10-rzędowy mechanizm korbowy za przystępną cenę
    - 10-rzędowa kaseta zębatek HG-X
    - Dwuczęściowe ramię mechanizmu korbowego
- **Kombinacja przełożeń: 50-34T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 175 mm**




## FC-CX50
Mechanizm korbowy (2×10 rzędów)

- **Dwuczęściowa konstrukcja mechanizmu korbowego**
- **Tarcza HYPERDRIVE SG-X**
- **Zoptymalizowana konstrukcja zębów, zapewniająca płynną zmianę przełożeń**
  - » Zębatka o szerokich odstępach
  - » Brak tarcia o łańcuch
- **Kombinacja tarcz: 46-36T**
- **Masa: 798 g (170 mm bez osi suportu)**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BB-RS500




## BB-RS500
Suport

## BB-RS500-PB
Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki




## 9 rzędów

## FC-R345
Mechanizm korbowy OCTALINK (2×9 rzędów)

- **Koronki HYPERDRIVE SG-X**
- **Lekka i płynna jazda dla komfortu początkującego kolarza**
- **Odpowiedni zakres przełożeń 50-34T**
- **BB-ES300**
- **Długości ramion mechanizmu: 170 mm, 175 mm**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**




## BB-RS500
Suport

## BB-RS500-PB
Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki



BB-RS500



BB-ES300

## BB-ES300
Suport OCTALINK

- **Sztywność i lekkość zapewniają bardziej wydajne przekazanie mocy**
  - » Wytrzymała konstrukcja
    - Oś OCTALINK z 8 wypustami zwiększa trwałość i sztywność całego układu
  - » Masa niższa o 26 g niż BB-ES25
- **Szybki i precyzyjny montaż**
  - » Precyzyjna linia łańcucha

# Seria SHIMANO



BL-R400



SL-R400



FC-RS200



BR-R561



BB-UN300



BR-R561



BR-R451



BR-R451



BR-R353



BR-R353

## 8 rzędów

### SL-R400
Manetka przerzutki montowana na ramie (8 rzędów)

- **Współpraca z systemami 8-rzędowymi**
- **Pancerz OT-SP41**

### BL-R400
Dźwignia hamulca

- **Aerodynamiczna konstrukcja dźwigni**
- **System SUPER SLR**
- **Kompatybilna ze wszystkimi hamulcami dwupiwotowymi**

### FC-RS200
Mechanizm korbowy (2x8 rzędów)

- **Równomierna zmiana przełożeń w różnorodnych warunkach**
- **Elegancki, stylowy wygląd**
- **Nowa kombinacja przełożeń: 46–34T**
- **Kombinacja przełożeń: 50-34T**

**NOWOŚĆ**

### BB-UN300
Suport na kwadrat

- **Suport na kwadrat z łożyskami kasetowymi SHIMANO o doskonałej jakości/wydajności**
- **Stabilizator linii łańcucha**
- **Dostępne 3 konstrukcje**
  » Wersje standardowa, E-type i z pełną osłoną łańcucha
- **Materiał adaptera: aluminium**

## Hamulec szosowy

### BR-R561
Hamulec Dual-Pivot

- **Zapewnia łatwą pracę i kontrolę hamowania**
  » NEW SUPER SLR
  » Regulowane ustawienie klocków hamulcowych
- **Klocki hamulcowe z wymiennymi okładzinami**
- **Trwały zacisk**
- **Anodowana powierzchnia**
  » Zasięg: 39-49 mm
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

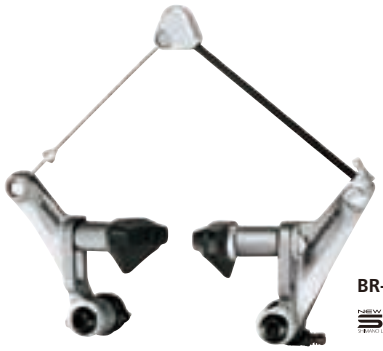
### BR-R451
Hamulec Dual-Pivot

- **Zapewnia łatwą pracę i kontrolę hamowania**
  » System SHIMANO SUPER SLR
  » Regulowane ustawienie klocków hamulcowych
- **Szerszy otwarty zacisk Quick Release**
- **Zasięg 57 mm**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

## V-BRAKE

### BR-R353
V-BRAKE

- **Kompaktowa długość ramienia 90 mm dla odpowiedniej siły hamowania**
- **Zgięty kształt dla uzyskania odpowiedniej odległości od kół**
- **Kompaktowy wygląd**
- **Zgodność z dźwignią hamulca roweru szosowego do roweru z prostą kierownicą/miejskiego**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BR-CX50

## Hamulce Cantilever

### BR-CX50
Hamulce Cantilever

- **Ulepszone oczyszczanie z błota**
- **Niski profil**
- **Wysoka siła hamowania**
  » Wydajność hamowania NEW SUPER SLR
- **Okładzina klocka hamulcowego**
- **Regulator linki SM-CB70**
- **Waga: 175 g (Przód i tył)**



BR-R317

## Mechaniczne hamulce tarczowe

### BR-R317
Zacisk mechanicznego hamulca tarczowego

- **Kompaktowa konstrukcja**
- **Niższy profil (w porównaniu do BR-R505)**
- **Zalecana tarcza SM-RT54 160 mm**
- **Kolory: Czarny**



BR-RS305-R



BR-RS305-F

### BR-RS305
Zacisk mechanicznego hamulca tarczowego

- **Łatwa kontrola i minimalistyczny wygląd z pewną pracą hamulców dla zwykłych rowerzystów**
  » Układ odprowadzania ciepła
    - Okładzina ICE TECHNOLOGY z adapterem
  » Niskoprofilowy zacisk tarczy
    - Mocowanie SHIMANO Flat Mount
- **Łatwa konfiguracja i konserwacja**
  » Duży prześwit klocków
  » Łatwy dostęp narzędzi
  » Tarcze 140 mm i 160 mm dostępne z jednym wspornikiem
    - System wsporników SHIMANO Easy Flip-Flop



HB-RS400



FH-RS400

## Piasta przednia/piasta tylna

### HB-RS400
Przednia piasta

### FH-RS400
Tylna piasta FREEHUB

- **Wysoka trwałość zapewniająca długotrwałe osiągi**
  » Zapewnia odpowiednie smarowanie, wydłużając okres eksploatacji elementów
    - Wewnętrzne pierścienie o-ring oraz tuleje smarowe pomagające utrzymać poziom smaru
  » Płynne obroty
    - Łożyska kulkowe
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



SM-CA70



SM-CA50

## Wbudowane regulatory linek

### SM-CA70/50
Regulator linki przerzutki

- **Wbudowany regulator linki**
- **Ułatwia regulację w przypadku ram bez regulatorów**

### SM-CB70

- **Regulator linki hamulca**

# Seria SHIMANO

## Komponenty dla prostej kierownicy



SL-RS700-R

### 11 rzędów

### SL-RS700

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x11 rzędów)

- **11-rzędowa dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS o ergonomii zapewniającej precyzyjną obsługę**
  - » Ergonomiczny, eliptyczny kształt dźwigni i łatwy dostęp do dźwigni
- **Szybka, prosta i uniwersalna obsługa**
- **Kolory: Czarny**



BL-RS600

*I-spec II*

### Dźwignia hamulca

### BL-RS600

Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Zoptymalizowana charakterystyka hamowania i stabilność dla zwykłych rowerzstów**
  - » Dźwignia hamulcowa na 3 palce jest łatwiejsza w obsłudze na co dzień
- **Łatwa konfiguracja i podłączane**
  - I-SPEC II
  - Opcja J-kit
- **Zgodność z SL-RS700, SL-RS405**



BL-R780

BL-R780

### BL-R780

Dźwignia hamulca

- **Doskonale komponuje się z dźwignią przerzutki**
  - » Kompaktowa i łatwa konserwacja
- **Lepsza kontrola i siła hamowania/lepsze działanie**
  - » NEW SUPER SLR: ulepszona pozycja sworznia łuku hamulca, szybsza reakcja
- **Większy wybór hamulców**
  - » Współpraca z hamulcami V-BRAKE, canti, mechanicznymi tarczowymi
- **Waga: 170 g (para)**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BL-R550

### BL-R550

Dźwignia hamulca

- **Większy wybór hamulców**
  - » Zgodność z hamulcem zaciskowym SUPER SLR, mechanicznym hamulcem tarczowym, hamulcem szczękowym
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

DURA-ACE TRACK

# Seria 7710

Najwyższe osiągnięcia w dziedzinie inżynierii systemowej. Każdy element uwydatnia cechy pozostałych w celu uzyskania niezrównanej wydajności. Optymalizacja nakładów w celu zapewnienia maksymalnej wydajności. Tak osiąga się przewagę nad innymi.



HB-7600-F



HB-7600-R



HB-7710-F



HB-7710-R



FC-7710

OCTALINK



BB-7700



BB-7710 (certyfikat NJS)



HP-7410



SS-7600

# GRAVEL/ADVENTURE

Gravel, nowa i ciekawa kategoria, wymaga wyspecjalizowanych podstawowych zestawów od SHIMANO, które zapewniają rowerzystom więcej i lepsze przygody.



SHIMANO GRX

## EXPLORE BEYOND

Grupa osprzętu SHIMANO GRX dzięki ergonomii zaprojektowanej pod kątem jazdy gravelowej, zoptymalizowanym kombinacjom przełożeń, większej niezawodności oraz cichemu i stabilnemu układowi napędowemu wyróżnia się na tle konkurencji. To nie jest przebudowana grupa szosowa, osprzęt ten został zaprojektowany od podstaw tak, aby ułatwić rowerzystom poznawanie świata. Dzięki grupie osprzętu SHIMANO GRX znikną wymówki — zachęci Cię ona do wypróbowania wyboistej bocznej drogi lub dłuższej trasy. Odważysz się pokonać swoje ograniczenia.

**❖ GŁÓWNE KORZYŚCI**

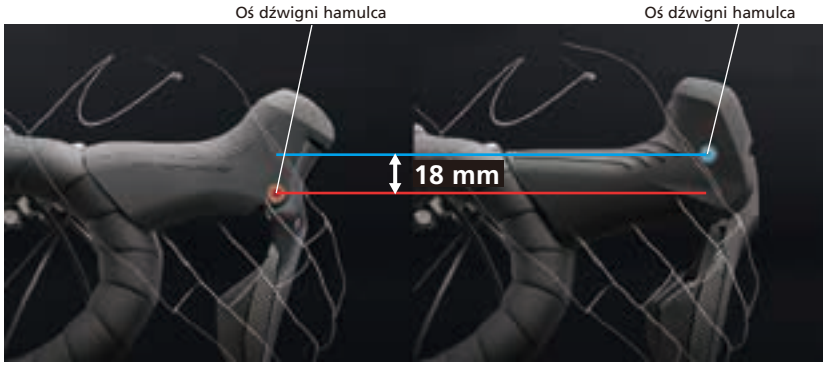
- Konstrukcja dźwigni przerzutki/hamulca inspirowana jazdą gravelową
- Kierownica inspirowana jazdą gravelową
- SHIMANO SHADOW RD+
- Większy odstęp od opony



# Konstrukcja dźwigni przerzutki/hamulca inspirowana jazdą gravelową

## Skuteczniejsze hamowanie ogranicza zmęczenie podczas dłuższej lub trudniejszej jazdy

Oś dźwigni hamulca podniesiona o 18 mm




Szosa (ST-R9150)

Zakrzywiona dźwignia hamulca



Gravel (ST-RX815)

## Zapobiega złemu ułożeniu dłoni lub poślizgom

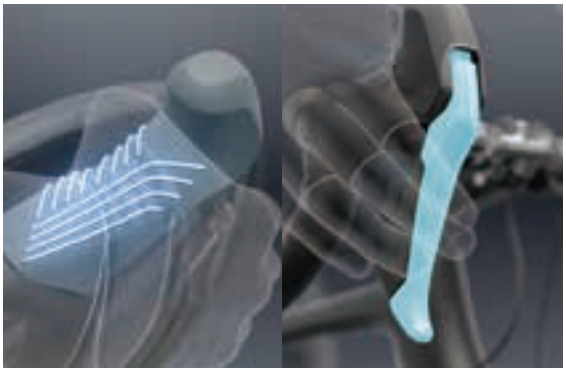
Podniesiony kształt chwytu



Szosa (ST-R9150) Gravel (ST-RX815)

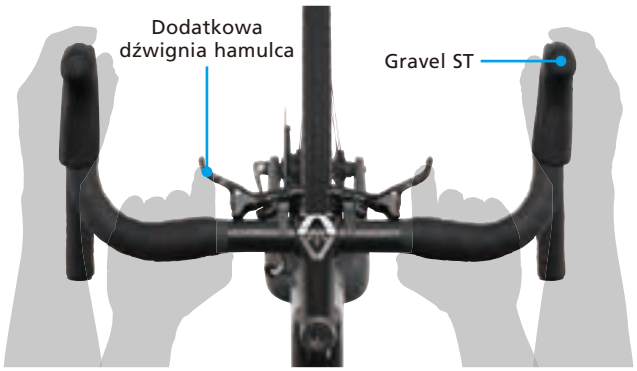
Powierzchnia prążkowana

Pokrywa antypoślizgowa



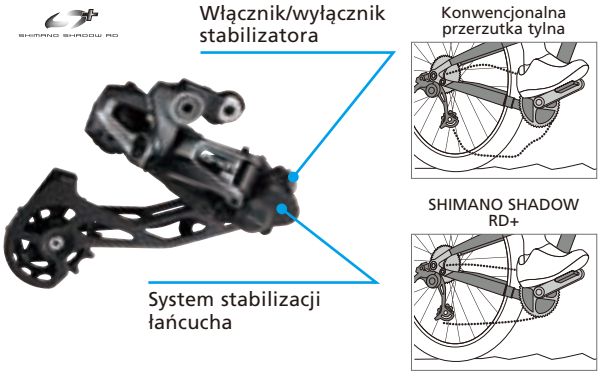
# Kierownica inspirowana jazdą gravelową

## Pewniejsze i wygodniejsze hamowanie w wielu pozycjach chwytu




# SHIMANO SHADOW RD+

- **Włącz tryb „ON”podczas jazdy terenowej**
- **Na szosie możesz używać przerzutki w trybie „OFF”**




# Większy odstęp od opony

## Dwurzędowa przerzutka przednia i mechanizm korbowy

- **Linia łańcucha +2,5 mm w porównaniu z konwencjonalną konstrukcją szosową**

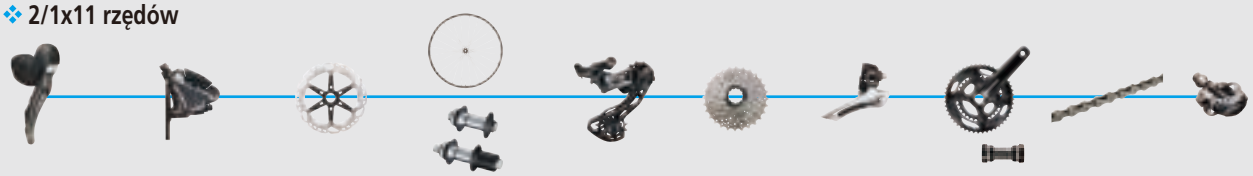


Obecne rozwiązanie Nowość

SHIMANO GRX

# Seria RX810

❖ 2/1x11 rzędów



**Specyfikacja mechaniczna 2x11 rzędów**

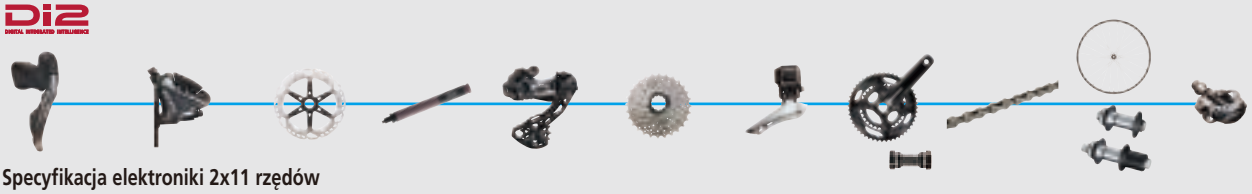
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ST-RX810<br>OBL-RX812 | BR-RX810<br>SM-BH90-JK-SSR | SM-RT800<br>RT-MT800 | WH-RX570<br>WH-RS770<br>WH-RS370<br>HB-RS770<br>FH-RS770 | RD-RX810 | CS-R8000<br>CS-HG800-11 | FD-RX810 | FC-RX810-2<br>SM-BBR60<br>SM-BB72-41B | CN-HG701-11 | PD-M8100<br>PD-ES600 |

**Specyfikacja mechaniczna 1x11 rzędów**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BL-RX810-L<br>ST-RX810-LA<br>ST-RX810-R<br>OBL-RX812 | BR-RX810<br>SM-BH90-JK-SSR | SM-RT800<br>RT-MT800 | WH-RX570<br>WH-RS770<br>WH-RS370<br>HB-RS770<br>FH-RS770 | RD-RX810<br>RD-RX812 | CS-R8000<br>CS-HG800-11<br>CS-M8000 | FC-RX810-1<br>SM-BBR60<br>SM-BB72-41B |

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810/mech_2x11

Di2



**Specyfikacja elektroniki 2x11 rzędów**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ST-RX815<br>OBL-RX812 | BR-RX810<br>SM-BH90-JK-SSR | SM-RT800<br>RT-MT800 | BT-DN110-A | RD-RX815 | CS-R8000<br>CS-HG800-11 | FD-RX815 | FC-RX810-2<br>SM-BBR60<br>SM-BB72-41B | CN-HG701-11 | WH-RX570<br>WH-RS770<br>WH-RS370<br>HB-RS770<br>FH-RS770 | PD-M8100<br>PD-ES600 |

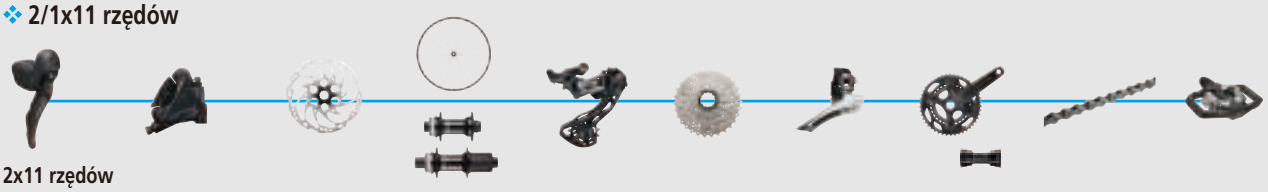
**Specyfikacja elektroniki 1x11 rzędów**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ST-RX815<br>OBL-RX812 | BR-RX810<br>SM-BH90-JK-SSR | SM-RT800<br>RT-MT800 | BT-DN110-A | RD-RX815<br>RD-RX817 | CS-R8000<br>CS-HG800-11<br>CS-M8000 | FC-RX810-1<br>SM-BBR60<br>SM-BB72-41B |

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810

# Seria RX600

❖ 2/1x11 rzędów



**2x11 rzędów**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ST-RX600 | BR-RX400<br>SM-BH90-JK-SSR | SM-RT70<br>SM-RT64 | WH-RX570<br>WH-RS370<br>HB-RS470<br>FH-RS470 | RD-RX810 | CS-R7000<br>CS-HG700-11 | FD-RX810 | FC-RX600-11<br>BB-RS500<br>BB-RS500-PB | CN-HG601-11 | NPD-ME700<br>PD-ES600 |

**1x11 rzędów**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BL-RX600<br>ST-RX600 | BR-RX400<br>SM-BH90-JK-SSR | SM-RT70<br>SM-RT64 | WH-RX570<br>WH-RS370<br>HB-RS470<br>FH-RS470 | RD-RX810<br>RD-RX812 | CS-R7000<br>CS-HG700-11<br>CS-M7000-11 | FC-RX600-1<br>BB-RS500<br>BB-RS500-PB |

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx600

# Seria RX400

❖ 2x10 rzędów



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ST-RX400 | BR-RX400<br>SM-BH90-JK-SSR | SM-RT64 | WH-RX570<br>WH-RS370<br>HB-RS470<br>FH-RS470 | RD-RX400 | CS-HG500-10<br>CS-HG50-10 | FD-RX400 | FC-RX600-10<br>BB-RS500<br>BB-RS500-PB | CN-HG54 | NPD-ME700<br>PD-ES600 |

N Nowy model
O Opcja

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx400

# SHIMANO GRX Seria RX810


ST-RX810


ST-RX810


ST-RX810-LA


BL-RX810-L


FD-RX810-F


FC-RX810-1


SM-BB72-41B

## ST-RX810
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (11 rzędów)

- **Lepsza kontrola na różnych nawierzchniach**
  - » Ergonomia dźwigni i uchwytu zainspirowana jazdą gravelową
  - » Antypoślizgowa, żebrowana faktura i powłoka dźwigni hamulca
- **Tak samo lekka zmiana przełożeń jak w przypadku układów najwyższych serii szosowych**
- **Waga: 286 g (ST-RX810-R)**
  **284 g (ST-RX810-L)**

## ST-RX810-LA
Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego i regulowanego wspornika siodełka

- **Uproszczony kokpit pozwala zminimalizować stres i nie rozprasza uwagi**
  - » Zintegrowany system naciągu linki
  - » Skok linki 8,3 mm
  - » Regulacja wspornika siodełka za pomocą dźwigni przerzutki
    - Antypoślizgowa, żebrowana faktura i powłoka dźwigni hamulca
- **Waga: 263 g**

## BL-RX810-L
Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Lepsza kontrola na różnych nawierzchniach**
  - » Ergonomia dźwigni i uchwytu zaczerpnięta z rowerów Gravel
  - » Antypoślizgowa, żebrowana faktura i powłoka dźwigni hamulca
- **Waga: 222 g**

## FD-RX810
Przerzutka przednia (11-rzędowa)

- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu**
  - » Ergonomiczna charakterystyka pracy
    - Nowa konstrukcja elementu łączącego (przełącznik)
  - » Naturalne wyczucie skoku
- **Większy odstęp od opony**
  - » Linia łańcucha większa o 2,5 mm w porównaniu z tradycyjną szosową przerzutką przednią
- **Szerszy zakres przełożeń z przodu**
  - » Zakres przełożeń z przodu 17T
- **Precyzyjna i łatwa regulacja przerzutki przedniej**
  - » Więcej możliwości prowadzenia linki
    - Nowa konstrukcja elementu łączącego
  - » Zintegrowana regulacja napięcia linki
- **Całkowita pojemność: 17T**
- **Waga: 96 g**

## FC-RX810-1
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Optymalne przełożenia do zróżnicowanego terenu i różnych stylów jazdy**
  - » Ciaśniejsze stopniowanie przełożeń pozwala zachować rytm na znanych trasach
- **Kombinacja przełożeń: 40T**
  **42T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm**
  **172,5 mm**
  **175 mm**
- **Waga: 644 g (40T)**
  **656 g (42T)**

## SM-BB72-41
Suport wciskany

- **Miski suportu o 14 g lżejsze i charakteryzujące się o połowę mniejszym tarciem w porównaniu do SM-BB6700 przy zachowaniu tej samej trwałości**
- **Masa: 69 g**




FC-RX810-2

HG-EV

HOLLOWTECH II

## FC-RX810-2

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Optymalne przełożenia do zróżnicowanego terenu i różnych stylów jazdy**
  - » Przełożenia dopasowane do rowerów Gravel pozwalają zachować rytm jazdy na nierównych nawierzchniach i na szerszych oponach
- **Szerszy zakres przełożeń z przodu**
  - » Zakres przełożeń z przodu 17T
- **Kombinacja przełożeń: 48-31T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm**
  **172,5 mm**
  **175 mm**
- **Waga: 710 g**



RD-RX810

SHIMANO SHADOW RD

## RD-RX810

SHIMANO SHADOW RD+ (11-rzędowa)

- **Cicha i płynna zmiana przełożeń z tyłu w nierównym terenie**
  - » Regulowany stabilizator łańcucha zapobiega obijaniu się i spadaniu łańcucha
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Płynna i niezawodna zmiana przełożeń na różnych nawierzchniach**
  - » Możliwość włączenia/wyłączenia sprzęgła w zależności od terenu
  - » Możliwość włączenia/wyłączenia stabilizatora w zależności od terenu
  - » Napięcie sprzęgła dopasowane do rowerów Gravel
- **Kompatybilna z oferowaną obecnie dźwignią do rowerów szosowych DUAL CONTROL LEVER**
- **Maks. przednia dyferencja: 17T**
- **Najmniejsza zębatka: maks. 11T/min. 11T**
- **Największa zębatka: maks. 34T/min. 30T**
- **Całkowita pojemność: 40T**
- **Waga: 255 g**



RD-RX812

SHIMANO SHADOW RD

## RD-RX812

SHIMANO SHADOW RD+ (11-rzędowa)

- **Cicha i płynna zmiana przełożeń z tyłu w nierównym terenie**
  - » Regulowany stabilizator łańcucha zapobiega obijaniu się i spadaniu łańcucha
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Płynna i niezawodna zmiana przełożeń na różnych nawierzchniach**
  - » Możliwość włączenia/wyłączenia stabilizatora w zależności od terenu
  - » Napięcie sprzęgła dopasowane do rowerów Gravel
- **Kompatybilna z oferowaną obecnie dźwignią do rowerów szosowych DUAL CONTROL LEVER**
- **Najmniejsza zębatka: maks. 11T/min. 11T**
- **Największa zębatka: maks. 40T/min. 40T**
- **Całkowita pojemność: 31T**
- **Waga: 267 g**




BR-RX810

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

## BR-RX810

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Bez problemu radzi sobie na wybojach**
  - » Doskonałe rozpraszanie ciepła
    - ICE TECHNOLOGIES
  - » Flat Mount
- **Prosty montaż i konserwacja**
  - » Wygodny dostęp narzędzi
    - System szybkiego podłączania przewodu (J-kit)
  - » Łatwa wymiana koła
  - » Łatwe i czyste odpowietrzanie
    - ONE WAY BLEEDING
- **Waga: 148 g (BR-RX810-F)**
  **138 g (BR-RX810-R)**
- **Kolory: Kolor serii**



BL-RX812

## BL-RX812

Dodatkowa dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Pewniejsze i wygodniejsze hamowanie w wielu pozycjach**
  - » Szybkie hamowanie podczas jazdy w pozycji wyprostowanej
- **Mniejsze zmęczenie na długich trasach**
- **Waga: 81,9 g (szt.)**



ST-RX815



ST-RX815

## ST-RX815

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego DI2 (11-rzędowa)

- **Lepsza przyczepność i pewność na nierównych nawierzchniach i zjazdach**
  - » Wyższa osłona korpusu klamkomanetki chroni przed nieprawidłowym ułożeniem i ześlizgnięciem się ręki
  - » Wgłębienie na palec zapobiega ześlizgnięciu się do góry
  - » Antypoślizgowa, żebrowana faktura i powłoka dźwigni hamulca
- **Skuteczniejsze hamowanie ogranicza zmęczenie podczas dłuższej jazdy**
  - » Lepsza skuteczność hamowania
  - » Wyżej umieszczona oś dźwigni hamulca i zakrzywiona dźwignia hamulca
- **Waga: 373 g (Para)**



FD-RX815-F

## FD-RX815

Przerzutka przednia DI2 (11-rzędowa)

- **Większy odstęp od opony**
  - » Linia łańcucha większa o 2,5 mm w porównaniu z tradycyjną szosową przerzutką przednią
- **Szerszy zakres przełożeń z przodu**
  - » Zakres przełożeń z przodu 17T
- **Całkowita pojemność: 17T**
- **Waga: 135 g**



RD-RX815

## RD-RX815

SHIMANO SHADOW RD+ do DI2 (11-rzędowa)

- **Cicha i płynna zmiana przełożeń z tyłu w nierównym terenie**
  - » Regulowany stabilizator łańcucha zapobiega obijaniu się i spadaniu łańcucha
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Płynna i niezawodna zmiana przełożeń na różnych nawierzchniach**
  - » Możliwość włączenia/wyłączenia stabilizatora w zależności od terenu
  - » Napięcie sprzęgła dopasowane do rowerów Gravel
- **Kompatybilna z oferowaną obecnie dźwignią do rowerów szosowych DUAL CONTROL LEVER**
- **Maks. przednia dyferencja: 17T**
- **Najmniejsza zębatka: maks. 11T/min. 11T**
- **Największa zębatka: maks. 34T/min. 30T**
- **Całkowita pojemność: 38T**
- **Waga: 287 g**



RD-RX817

## RD-RX817

SHIMANO SHADOW RD+ do DI2 (11-rzędowa)

- **Cicha i płynna zmiana przełożeń z tyłu w nierównym terenie**
  - » Regulowany stabilizator łańcucha zapobiega obijaniu się i spadaniu łańcucha
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Płynna i niezawodna zmiana przełożeń na różnych nawierzchniach**
  - » Możliwość włączenia/wyłączenia stabilizatora w zależności od terenu
  - » Napięcie sprzęgła dopasowane do rowerów Gravel
- **Kompatybilna z oferowaną obecnie dźwignią do rowerów szosowych DUAL CONTROL LEVER**
- **Najmniejsza zębatka: maks. 11T/min. 11T**
- **Największa zębatka: maks. 42T/min. 40T**
- **Całkowita pojemność: 31T**
- **Waga: 318 g**



ST-RX600



ST-RX600

## ST-RX600

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (2x11 rzędów)

- **Lepsza kontrola na różnych nawierzchniach**
  - » Ergonomia dźwigni i uchwytu zainspirowana jazdą gravelową
  - » Antypoślizgowa powłoka dźwigni hamulca
- **Tak samo lekka zmiana przełożeń jak w przypadku układów najwyższych serii szosowych**
- **Waga: 307 g (ST-RX600-R)**
  **306 g (ST-RX600-L)**



ST-RX400



ST-RX400

## ST-RX400

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (10-rzędowa)

- **Lepsza kontrola na różnych nawierzchniach**
  - » Ergonomia dźwigni i uchwytu zainspirowana jazdą gravelową
- **Tak samo lekka zmiana przełożeń jak w przypadku układów najwyższych serii szosowych**
- **Waga: 307 g (ST-RX400-R)**
  **306 g (ST-RX400-L)**



BL-RX600

## BL-RX600

Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Lepsza kontrola na różnych nawierzchniach**
  - » Ergonomia dźwigni i uchwytu zainspirowana jazdą gravelową
  - » Antypoślizgowa powłoka dźwigni hamulca
- **Waga: 227 g**



FD-RX400-F

## FD-RX400

Przerzutka przednia (10-rzędowa)

- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu**
  - » Ergonomiczna charakterystyka pracy
    - Nowa konstrukcja elementu łączącego
  - » Naturalne wyczucie skoku
- **Większy odstęp od opony**
  - » Linia łańcucha większa o 2,5 mm w porównaniu z tradycyjną szosową przerzutką przednią
  - » Zgodność z oponami do 42 mm
- **Precyzyjna i łatwa regulacja przerzutki przedniej**
  - » Więcej możliwości prowadzenia linki
    - Nowa konstrukcja elementu łączącego (przełącznik)
  - » Zintegrowana regulacja napięcia linki
- **Całkowita pojemność: 16T**
- **Waga: 96 g**




FC-RX600-1

## FC-RX600-1

Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET (11-rzędowy)

- **Optymalne przełożenia do zróżnicowanego terenu i różnych stylów jazdy**
  - » Ciaśniejsze stopniowanie przełożeń pozwala zachować rytm na znanych trasach
- **Kombinacja przełożeń: 40T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  **170 mm**
  **172,5 mm**
  **175 mm**
- **Waga: 743 g**

# SHIMANO GRX Seria RX600/RX400



FC-RX600-11



FC-RX600-10



BB-RS500



RD-RX400



BR-RX400

## FC-RX600-11

Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET (11-rzędowy)

- **Optymalne przełożenia do zróżnicowanego terenu i różnych stylów jazdy**
  - » Szerszy zakres przełożeń na długie trasy lub nieznany teren
- **Kombinacja przełożeń: 46-30T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm**
- **Waga: 806 g**

## FC-RX600-10

Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET (10-rzędowy)

- **Optymalne przełożenia do zróżnicowanego terenu i różnych stylów jazdy**
  - » Szerszy zakres przełożeń na długie trasy lub nieznany teren
- **Kombinacja przełożeń: 46-30T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm**
- **Waga: 810 g**

## BB-RS500

Suport

## BB-RS500-PB

Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki

## RD-RX400

SHIMANO SHADOW RD+ (10-rzędowa)

- **Cicha i płynna zmiana przełożeń z tyłu w nierównym terenie**
  - » Regulowany stabilizator łańcucha zapobiega obijaniu się i spadaniu łańcucha
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Płynna i niezawodna zmiana przełożeń na różnych nawierzchniach**
  - » Możliwość włączenia/wyłączenia stabilizatora w zależności od terenu
  - » Napięcie sprzęgła dopasowane do rowerów Gravel
- **Zgodność z oferowaną obecnie 10-biegową dźwignią do rowerów szosowych DUAL CONTROL LEVER**
- **Szeroki zakres przełożeń z przodu**
  - » Maks. przednia dyferencja T: 16T
- **Najmniejsza zębatka: maks. 11T/min. 11T**
- **Największa zębatka: maks. 36T/min. 32T**
- **Całkowita pojemność: 41T**
- **Waga: 303 g**

## BR-RX400

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Bez problemu radzi sobie na wybojach**
  - » Doskonałe rozpraszanie ciepła
    - ICE TECHNOLOGIES
  - » Flat Mount
- **Prosty montaż i konserwacja**
  - » Wygodny dostęp narzędzi
    - System szybkiego podłączania przewodu (J-kit)
  - » Łatwa wymiana koła
  - » Łatwe i czyste odpowietrzanie
    - ONE WAY BLEEDING

▶ 177

# ZESTAWY KÓŁ SHIMANO

## PODRÓŻ DO DOSKONAŁOŚCI

W SHIMANO patrzymy całościowo na proces projektowania i rozwoju kół, ponieważ wiemy, jak ważne jest zachowanie podstawowych właściwości bez kompromisów. Poprawienie jednego z parametrów nie musi odbywać się kosztem drugiego. Opracowujemy najnowsze technologie nie tylko w oparciu o komentarze zawodowych kolarzy, biorących udział w najtrudniejszych wyścigach świata. Bierzemy również pod uwagę opinie zwyczajnych użytkowników. Nasza długa historia tworzenia innowacyjnych części rowerowych pokazała, że prawdziwy rozwój koła przynosi korzyści wszystkim.

Prawdziwie wspaniałe koło to suma jego części. Powinno zapewniać komfort i bezpieczeństwo bez uszczerbku dla wydajności - powinno być lekkie, a jednocześnie wytrzymałe. Innymi słowy, powinno być to koło SHIMANO.



# Koła MTB



SHIMANO DEORE XT

**BEZDĘTKOWA** | 29" | 27,5"

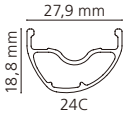
## WH-M8100-TL

Koło pod oponę bezdętkową

- **Pewne pokonywanie zakrętów z dużą prędkością**
  - » Przednia oś E-THRU 15 mm O 15% większa sztywność skrętna O 25% większa sztywność poprzeczna (w porównaniu z zaciskiem QR 9 mm)
- **Lepsze przyspieszenie daje większą radość**
- **Mniejsza średnica wpustu dostosowana do najwyższego przełożenia 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosty montaż i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Tylna oś E-THRU 12 mm
- **28 prostych szprych (2,0–1,5–2,0 podwójnie cieniowane)**
- **Zewnętrzna szerokość obręczy: 27,9 mm**



* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE




| NR MODELU | TYP OPONY | PRZÓD/ TYŁ | SPOSÓB MOCOWANIA | ROZMIAR KOŁA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WH-M8100-TL-F15-B-29 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 29" | Aluminium | - | 110 mm | 846 g |
| WH-M8100-TL-R12-B-29 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 29" | Aluminium | MTB 12-rzędowa | 148 mm | 994 g |
| WH-M8100-TL-F15-B-275 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 27,5" | Aluminium | - | 110 mm | 808 g |
| WH-M8100-TL-R12-B-275 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 27,5" | Aluminium | MTB 12-rzędowa | 148 mm | 956 g |



SHIMANO DEORE XT

**BEZDĘTKOWA** | 29" | 27,5"

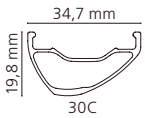
## WH-M8120-TL

Koło pod oponę bezdętkową

- **Pewne pokonywanie zakrętów przy dużej prędkości**
  - » Oś przednia E-THRU 15 mm
    - o 15% większa sztywność skrętna
    - o 25% większa sztywność boczna (w porównaniu z zaciskiem QR 9 mm)
- **Lepsze przyspieszenie zwiększa radość z jazdy**
- **Mniejsza średnica wypustu dla najwyższego biegu z zębatką 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Tylna oś E-THRU 12 mm
- **Bez wypukłości**
- **28 szprych klasycznych (2,0–1,8–2,0 podwójnie cieniowane)**
- **Zewnętrzna szerokość obręczy: 34,7 mm**



* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE




| NR MODELU | TYP OPONY | PRZÓD/ TYŁ | SPOSÓB MOCOWANIA | ROZMIAR KOŁA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WH-M8120-TL-F15-B-29 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 29" | Aluminium | - | 110 mm | 916 g |
| WH-M8120-TL-R12-B-29 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 29" | Aluminium | MTB 12-rzędowa | 148 mm | 1061 g |
| WH-M8120-TL-F15-B-275 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 27,5" | Aluminium | - | 110 mm | 875 g |
| WH-M8120-TL-R12-B-275 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 27,5" | Aluminium | MTB 12-rzędowa | 148 mm | 1016 g |

### Wysoka sztywność dzięki systemowi sztywnej osi E-THRU

Oś tylna E-THRU 12 mm typu I

| (O.L.D. 142 mm) | | (O.L.D. 148 mm) | | (O.L.D. 157 mm) | |
|---|---|---|---|---|---|
| **AX-MT700** | 75 g | **AX-MT700** | 76 g | **AX-MT700** | 79 g |
| **SM-AX58** | 81 g | **SM-AX58-B** | 82 g | | |



AX-MT700

Oś tylna E-THRU 12 mm

| (O.L.D. 142 mm) | | (O.L.D. 148 mm) | |
|---|---|---|---|
| **SM-AX76** | 69 g | **SM-AX76-B** | 71 g |
| **SM-AX56** | 75 g | **SM-AX56-B** | 77 g |



SM-AX76

### Adapter tarczy hamulca



**SM-RTAD05**

- » Adaptery służą do zamocowania tarczy z mocowaniem 6-śrubowym do piasty z mocowaniem CENTER LOCK
- » Nie nadaje się do użycia z 6-śrubową tarczą mocowaną za pomocą adaptera aluminiowego (SM-RT86/76)
- » Masa: 60,1 g

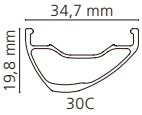


BEZDĘTKOWA | 29" | 27,5"

## WH-MT620-TL

Koło pod oponę bezdętkową

- **Konstrukcja pod oponę bezdętkową do bardziej agresywnej jazdy**
- **Zgodność z kasetą o szerokim zakresie z zębatką 10T**
- **Szerokość obręczy 30C zapewnia większą sztywność opon**
- **24 szprychy klasyczne**




* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

| NR MODELU | TYP OPONY | PRZÓD/ TYŁ | SPOSÓB MOCOWANIA | ROZMIAR KOŁA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WH-MT620-TL-F15-B-29 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 29" | Aluminium | - | 110 mm | 990 g |
| WH-MT620-TL-R12-B-29 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 29" | Aluminium | MTB 12-rzędowa | 148 mm | 1233 g |
| WH-MT620-TL-F15-B-275 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 27,5" | Aluminium | - | 110 mm | 940 g |
| WH-MT620-TL-R12-B-275 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 27,5" | Aluminium | MTB 12-rzędowa | 148 mm | 1184 g |



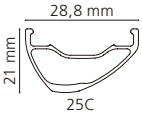
BEZDĘTKOWA | 29" | 27,5"

NOWOŚĆ

## WH-MT601-TL-29/-275

Koło pod oponę bezdętkową

- **Wysokiej jakości koło SHIMANO pod oponę bezdętkową**
- **Mniejsza średnica wielowypustu do najwyższego przełożenia 10T**
- **Średnica obręczy: 29", 27,5"**
- **Szerokość obręczy: 28,8 mm (25C)**
- **Materiał obręczy: aluminium**
- **O.L.D. przód: 100 mm/110 mm tył: 142 mm/148 mm**
- **24 podwójnie cieniowane szprychy J-bend**




* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

| NR MODELU | TYP OPONY | PRZÓD/ TYŁ | SPOSÓB MOCOWANIA | ROZMIAR KOŁA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WH-MT601-TL-F15-29 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 29" | Aluminium | - | 100 mm | 931 g |
| WH-MT601-TL-F15-B-29 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 29" | Aluminium | - | 110 mm | 940 g |
| WH-MT601-TL-R12-29 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 29" | Aluminium | MTB 12-rzędowa | 142 mm | 1244 g |
| WH-MT601-TL-R12-B-29 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 29" | Aluminium | MTB 12-rzędowa | 148 mm | 1254 g |
| WH-MT601-TL-F15-275 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 27,5" | Aluminium | - | 100 mm | 883 g |
| WH-MT601-TL-F15-B-275 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 27,5" | Aluminium | - | 110 mm | 893 g |
| WH-MT601-TL-R12-275 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 27,5" | Aluminium | MTB 12-rzędowa | 142 mm | 1195 g |
| WH-MT601-TL-R12-B-275 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 27,5" | Aluminium | MTB 12-rzędowa | 148 mm | 1204 g |

# Koła MTB

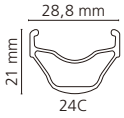


## BEZDĘTKOWA | 29" | 27,5"

### WH-MT600-TL

Szerszy i lżejszy zestaw kół pod oponę bezdętkową

- **Wysokiej jakości koła MTB pod oponę bezdętkową SHIMANO**
- **Szeroka konstrukcja pod oponę bezdętkową**
  - » Konstrukcja pod oponę bezdętkową do bardziej agresywnej jazdy
  - » Obręcz 24C o szerokim profilu gwarantująca większą sztywność opony




| NR MODELU | TYP OPONY | PRZÓD/ TYŁ | SPOSÓB MOCOWANIA | ROZMIAR KOŁA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WH-MT600-TL-F15-29 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 29" | Aluminium | - | 100 mm | 914 g |
| WH-MT600-TL-F15-B-29 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 29" | Aluminium | - | 110 mm | 921 g |
| WH-MT600-TL-R12-29 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 29" | Aluminium | MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy | 142 mm | 1106 g |
| WH-MT600-TL-R12-B-29 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 29" | Aluminium | MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy | 148 mm | 1121 g |
| WH-MT600-TL-F15-275 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 27,5" | Aluminium | - | 100 mm | 875 g |
| WH-MT600-TL-F15-B-275 | Bezdętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 27,5" | Aluminium | - | 110 mm | 882 g |
| WH-MT600-TL-R12-275 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 27,5" | Aluminium | MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy | 142 mm | 1067 g |
| WH-MT600-TL-R12-B-275 | Bezdętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 27,5" | Aluminium | MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy | 148 mm | 1082 g |

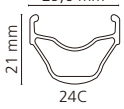


## OPONA DĘTKOWA | 29" | 27,5"

### WH-MT500-CL

Szerszy i lżejszy zestaw kół MTB

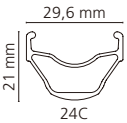
- **Koło MTB SHIMANO dla każdego**
  - » Cena: -20% w porównaniu z WH-MT15 (w zależności od specyfikacji)
- **Szersze i lżejsze**
  - » Obręcz 24C o szerokim profilu gwarantuje większą sztywność opony i odpowiednią trakcję podczas jazdy po szlakach
  - » O ponad 100 g lżejsze (na rower w porównaniu z WH-MT15)




### WH-MT501-CL-R12-B

Koło typu clincher

- **Kompatybilność z kasetą 12-rzędową MICRO SPLINE**
- **Mocowanie CENTER LOCK**
- **24H J-wygięta szprycha (2,3 cieniowane)**




* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

| NR MODELU | TYP OPONY | PRZÓD/ TYŁ | SPOSÓB MOCOWANIA | ROZMIAR KOŁA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WH-MT500-CL-F-29 | Opona dętkowa | Przód | Zacisk | 29" | Aluminium | - | 100 mm | 1013 g |
| WH-MT500-CL-F15-29 | Opona dętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 29" | Aluminium | - | 100 mm | 988 g |
| WH-MT500-CL-F15-B-29 | Opona dętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 29" | Aluminium | - | 110 mm | 998 g |
| WH-MT500-CL-R-29 | Opona dętkowa | Tył | Zacisk | 29" | Aluminium | MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy | 135 mm | 1200 g |
| WH-MT500-CL-R12-29 | Opona dętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 29" | Aluminium | MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy | 142 mm | 1186 g |
| WH-MT500-CL-R12-B-29 | Opona dętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 29" | Aluminium | MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy | 148 mm | 1199 g |
| WH-MT500-CL-F-275 | Opona dętkowa | Przód | Zacisk | 27,5" | Aluminium | - | 100 mm | 962 g |
| WH-MT500-CL-F15-275 | Opona dętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 27,5" | Aluminium | - | 100 mm | 936 g |
| WH-MT500-CL-F15-B-275 | Opona dętkowa | Przód | Oś przelotowa E-THRU 15 mm | 27,5" | Aluminium | - | 110 mm | 946 g |
| WH-MT500-CL-R-275 | Opona dętkowa | Tył | Zacisk | 27,5" | Aluminium | MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy | 135 mm | 1147 g |
| WH-MT500-CL-R12-275 | Opona dętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 27,5" | Aluminium | MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy | 142 mm | 1133 g |
| WH-MT500-CL-R12-B-275 | Opona dętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 27,5" | Aluminium | MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy | 148 mm | 1145 g |
| WH-MT501-CL-R12-B-29 | Opona dętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 29" | Aluminium | MTB 12-rzędowa | 148 mm | 1238 g |
| WH-MT501-CL-R12-B-275 | Opona dętkowa | Tył | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 27,5" | Aluminium | MTB 12-rzędowa | 148 mm | 1185 g |

# Gravel/Adventure



SHIMANO GRX

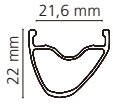
**BEZDĘTKOWA**

## WH-RX570-TL

Zestaw kół przeznaczonych do jazdy gravelowej

- **Zestaw kół przeznaczonych do jazdy gravelowej**
  - » Szeroka obręcz pod oponę bezdętkową ogranicza zginanie podczas pokonywania ostrych zakrętów
    - Wewnętrzna szerokość obręczy 21,6 mm (700C i 650B)
  - » Dostępna opcja dla szerszych opon 650c
- **Optymalne wyważenie do szybkiej i niezawodnej jazdy po różnych rodzajach nawierzchni**
  - » Duża sztywność i trwałość bez dodatkowej masy
    - Proste szprychy i OFFSET RIM
  - » Inspirowany rowerami MTB asymetryczny kształt obręczy odprowadzający błoto

TL · OFFSET RIM · CENTER LOCK




| NR MODELU | TYP OPONY | PRZÓD/TYŁ | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WH-RX570-TL-F12-700C | Bezdętkowa | Przód | E-THRU | Aluminium | - | 100 mm | - |
| WH-RX570-TL-R12-700C | Bezdętkowa | Tył | E-THRU | Aluminium | 11/10-rzędowa szosowa | 142 mm | - |
| WH-RX570-TL-F12-650B | Bezdętkowa | Przód | E-THRU | Aluminium | - | 100 mm | - |
| WH-RX570-TL-R12-650B | Bezdętkowa | Tył | E-THRU | Aluminium | 11/10-rzędowa szosowa | 142 mm | - |

# Koła szosowe



WH-R9100-C60-TU



WH-R9100-C60-CL



DURA-ACE

**KARBONOWE POD SZYTKĘ**

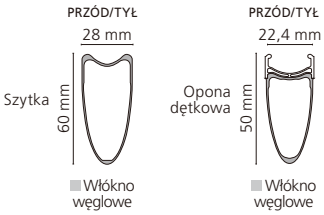
**OBRĘCZ POD OPONĘ DĘTKOWĄ Z KOMPOZYTU WĘGLOWEGO**

## WH-R9100-C60

Równe osiągi podczas wyścigów triatlonowych i szosowych

- **Dla triatlonistów i kolarzy szosowych wymagających wysokiej wydajności**
- **Zrównoważona niska bezwładność i aerodynamika**
- **Wydajność aerodynamiczna**
  - » Obręcz D2
- **Większa sztywność podczas jazdy**
  - » Układ szprych OPTBAL
- **Sztywność i niska masa**
  - » Superlekka obręcz z włókna węglowego (WH-R9100-C60-TU)
- **Łatwa konserwacja**
  - » Cyfrowy system regulacji łożyska stożkowego

TL · CL · D2 · OPTBAL · TI-ED




| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-R9100-C60-TU | Szytka | Zacisk | Włókno węglowe | 11/10-rzędowa | 130 mm | 666 g | 830 g |
| WH-R9100-C60-CL | Opona dętkowa | Zacisk | Włókno węglowe/aluminium | 11/10-rzędowa | 130 mm | 832 g | 1019 g |

# Koła szosowe



DURA-ACE

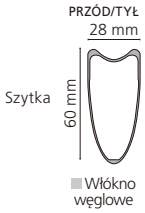
## KARBONOWE POD SZYTKĘ (E-THRU)

### WH-R9170-C60

Wyścigowe osiągi, pewność w każdych warunkach atmosferycznych

- **Dla triatlonistów i kolarzy szosowych wymagających wysokiej wydajności**
- **Zrównoważona niska bezwładność i aerodynamika**
- **Wydajność aerodynamiczna**
  » Obręcz D2
- **Większa sztywność podczas jazdy**
  » Układ szprych OPTBAL
- **Sztywność i niska masa**
  » Piasta szosowa E-THRU 12 mm
  » Superlekka obręcz z włókna węglowego
- **Tarczowy układ hamulcowy**
  » CENTER LOCK

TU D2 OPTBAL TI-E CENTER LOCK




| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-R9170-C60-TU | Szytka | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Włókno węglowe | 11/10-rzędowa | 142 mm | 678 g | 829 g |



WH-R9100-C40-TU WH-R9100-C40-CL

DURA-ACE

## KARBONOWE POD SZYTKĘ

## DĘTKOWA Z LAMINATU WĘGLOWEGO

### WH-R9100-C40

Wybór kolarzy Pro-Tour

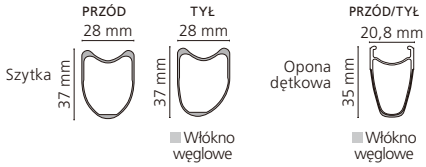
- **Najlepszy uniwersalny zestaw kół**
- **Zrównoważona niska bezwładność i aerodynamika**
- **Doskonałe przyspieszenie**
- **Większa sztywność podczas jazdy**
  » Układ szprych OPTBAL
- **Sztywność i niska masa**
  » Superlekka obręcz z włókna węglowego (WH-R9100-C40-TU)
- **Łatwa konserwacja**
  » Cyfrowy system regulacji łożyska stożkowego

TU CL OFFSET RIM OPTBAL CARBON LAMINATION

WH-R9100-C40-CL

TI-E






| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-R9100-C40-TU | Szytka | Zacisk | Włókno węglowe | 11/10-rzędowa | 130 mm | 637 g | 747 g |
| WH-R9100-C40-CL | Opona dętkowa | Zacisk | Włókno węglowe/aluminium | 11/10-rzędowa | 130 mm | 674 g | 834 g |

DURA-ACE

## KARBONOWE POD SZYTKĘ (E-THRU)

### BEZDĘTKOWE Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO (E-THRU)

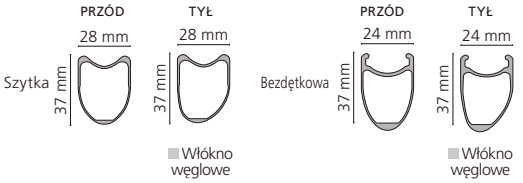


WH-R9170-C40-TU WH-R9170-C40-TL

## WH-R9170-C40

Pewność i osiągi rodem z wyścigów Pro-Tour

- **Najlepszy uniwersalny zestaw kół**
- **Zrównoważona niska bezwładność i aerodynamika**
- **Doskonałe przyspieszenie**
- **Większa sztywność podczas jazdy**
  » Układ szprych OPTBAL
- **Sztywność i niska masa**
  » Piasta szosowa E-THRU 12 mm
  » Superlekka obręcz z włókna węglowego
- **Tarczowy układ hamulcowy**
  » CENTER LOCK




| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-R9170-C40-TU | Szytka | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Włókno węglowe | 11/10-rzędowa | 142 mm | 609 g | 763 g |
| WH-R9170-C40-TL | Bezdętkowa | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Włókno węglowe | 11/10-rzędowa | 142 mm | 721 g | 865 g |

DURA-ACE

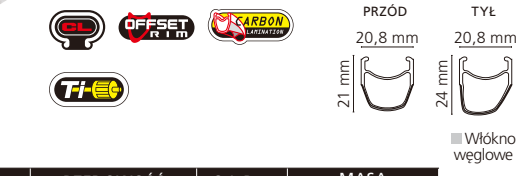
## DĘTKOWA Z LAMINATU WĘGLOWEGO



## WH-R9100-C24

Poczuj ducha rywalizacji dzięki superlekkiemu kołu pod oponę dętkową

- **Lekki zestaw kół**
- **Większa sztywność podczas jazdy**
  » Szeroki kołnierz piasty i ASYMETRYCZNA OBRĘCZ zapewniają dużą sztywność oraz przenoszenie siły
- **Sztywność i niska masa**
  » Obręcz z laminatu węglowego
- **Wydajny zespół napędowy**
  » Lekka tytanowa piasta FREEHUB
- **Łatwa konserwacja**
  » Cyfrowy system regulacji łożyska stożkowego




| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-R9100-C24-CL | Opona dętkowa | Zacisk | Włókno węglowe/aluminium | 11/10-rzędowa | 130 mm | 618 g | 835 g |

## SM-AX720-100x12

Oś przelotowa E-THRU 12 mm, 100 mm O.L.D.

## SM-AX720-142x12

Oś przelotowa E-THRU 12 mm,142 mm O.L.D.

- **Prosty i oszczędny wygląd**
  » Piasta E-THRU 12 mm
- **Łatwa konfiguracja**
  » Regulowane położenie dźwigni
  - Zintegrowany system regulacji
- **Stabilna siła mocowania**
  » System mocowania dźwigni krzywki

# Koła szosowe

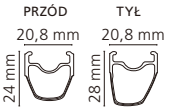


SZOSOWA BEZDĘTKOWA

## WH-RS700-C30

Uniwersalne rozwiązanie do jazdy górskiej

- **Dobre przyspieszenie**
  - » Wysoka sztywność podczas jazdy
    - Wysokość obręczy 24 mm (przód) i 28 mm (tył)
    - OPTBAL
- **Niska masa i duża sztywność**
  - » Nowa obręcz do opon bezdętkowych z wieloma warstwami laminatu węglowego
- **Gładka powierzchnia**
  - » Nowa obręcz do opon bezdętkowych z wieloma warstwami laminatu węglowego




| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-RS700-C30-TL | Bezdętkowa | Zacisk | Włókno węglowe/aluminium | 11/10-rzędowa | 130 mm | 616 g | 924 g |



SZOSOWA BEZDĘTKOWA

## WH-RS500

Technologia wyścigowa do codziennej jazdy

- **Dobre przyspieszenie**
  - » Wysoka sztywność podczas jazdy
- **Niewielka masa i duża trwałość**
  - » Do jazdy szosowej, pod oponę bezdętkową
  - » Odpuszczana wzmacniająca obręcz aluminiowa
- **Łatwa obsługa i konserwacja**
  - » Precyzyjny system regulacji

PRZÓD/TYŁ
Wysokość obręczy: 24 mm
Szerokość obręczy: 20,8 mm

| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-RS500-TL | Bezdętkowa | Zacisk | Aluminium | 11/10-rzędowa | 130 mm | 705 g | 944 g |

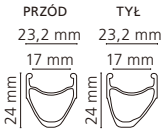


## OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ

# WH-RS300-CL

Najlepsza technologia dla każdego

- **Równowaga między właściwościami aerodynamicznymi i sztywnością**
  - » Mniejsza liczba szprych poprawia właściwości aerodynamiczne
    - Aerodynamiczne szprychy 16H/20H
  - » Większa sztywność skrętna zapewnia doskonałe przyśpieszenie
    - Prosty zaplot szprych
- **Szersze obręcze zwiększają komfort i niezawodność**
  - Obręcz pod oponę dętkową o szerokim profilu 17C
- **Łatwa konserwacja**
  - » Uszczelnienie wysokiej jakości
    - Łożyska z konusem




| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-RS300-CL | Opona dętkowa | Zacisk | Aluminium | 11 rzędów | 130 mm | 770 g | 1057 g |

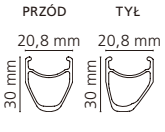


## OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ

# WH-RS330

Komfort i osiągi w codziennej jeździe

- **Złoty środek pomiędzy sztywnością, trwałością i lekkością**
- **Większa sztywność podczas jazdy**
  - » Układ szprych OPTBAL
- **Obręcze o profilu 30 mm i szprychy wytwarzane przez SHIMANO**
- **czarny**




| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-RS330-CL | Opona dętkowa | Zacisk | Aluminium | 11/10-rzędowa | 130 mm | 875 g | 1176 g |

# Koła szosowe

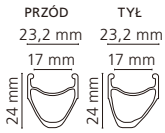


OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ

## WH-RS100-CL

Zestaw kół pod oponę bezdętkową ACCELERATION CONCEPT

- **Szersze obręcze zwiększają komfort i niezawodność**
  - » Większy komfort i niezawodność
    - Obręcz 17C o szerokim profilu
    - Większa sztywność podczas jazdy
- **Łatwa konserwacja**
  - » Uszczelnienie wysokiej jakości
    - Łożyska z konusem




| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-RS100-CL | Opona dętkowa | Zacisk | Aluminium | 11/10-rzędowa | 130 mm | 805 g | 1092 g |



WH-R501-A WH-R501

OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ

## WH-R501

Wytrzymałe i niezawodne koła SHIMANO najwyższej jakości

- **20 zaplecionych promieniowo szprych z przodu i 24 szprychy zaplatane na dwa krzyże z tyłu**
- **Zgodność z napędem 10/9/8-rzędowym**
- **Aerodynamiczne cieniowane szprychy (R501-A)**
- **Zaokrąglone szprychy (R501)**
- **czarny, Srebrny**




| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-R501-A-CL | Opona dętkowa | Zacisk | Aluminium | 10/9/8-rzędowy | 130 mm | 820 g | 1069 g |
| WH-R501-CL | Opona dętkowa | Zacisk | Aluminium | 10/9/8-rzędowy | 130 mm | 820 g | 1069 g |

# Koła do hamulca tarczowego



## SZOSOWE BEZDĘTKOWE DO HAMULCA TARCZOWEGO

### WH-RS770

Koło pod oponę bezdętkową ACCELERATION CONCEPT

- **Dobre przyspieszenie**
  - » Wysoka sztywność podczas jazdy
    - OPTBAL
- **Niewielka masa i duża trwałość**
  - » Obręcz z laminatu węglowego
  - » Do jazdy szosowej, pod oponę bezdętkową
- **Stabilność**
  - » Większa sztywność
    - Oś E-THRU do jazdy szosowej
- **Prosty montaż, łatwa konserwacja**
  - » Uproszczona konstrukcja ułatwiająca wszelkie prace
    - Mocowanie CENTER LOCK

PRZÓD/TYŁ
23 mm
28 mm

| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-RS770-TL | Bezdętkowa | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Włókno węglowe/aluminium | 11/10-rzędowa | 142 mm | 735 g | 904 g |



## SZOSOWE BEZDĘTKOWE DO HAMULCA TARCZOWEGO

### WH-RS370-TL

Zestaw kół do hamulców tarczowych

- **Wysoka wydajność na różnych nawierzchniach**
  - » Obręcz pod oponę bezdętkową zoptymalizowana pod kątem szerszych opon
    - Obręcz 19C do opon 28–40C
- **Lekkie i pewne mocowanie tarczy hamulcowej**
  - » Niezawodny układ hamulca tarczowego
    - CENTER LOCK
    - Kompatybilne z tarczą hamulcową 140 mm
    - Oś E-THRU 12 mm
- **Kompatybilne z kasetami zębatek 11-/10-rzędowymi**

PRZÓD/TYŁ
23,4 mm
19 mm
19 mm

| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-RS370-TL | Bezdętkowa | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Aluminium | 11/10-rzędowa | 142 mm | 890 g | 1090 g |



## OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ DO HAMULCA TARCZOWEGO

### WH-RS171-CL

Zestaw kół z hamulcem tarczowym do kasety 11/10-rzędowej

- **Szersze i lżejsze**
  - » 19C szeroko-profilowa obręcz zapewnia lepsze działanie szerszych opon
  - » O ponad 100 g lżejsze niż w poprzednim modelu (WH-RS170)
- **Jakość i technologia SHIMANO**
  - » Sztywna 12 mm oś z przodu i tyłu
    - E-THRU
    - Niezawodny układ hamulca tarczowego
    - Mocowanie CENTER LOCK
  - » Kompatybilna z tarczą hamulcową 140 mm

24,6 mm
19 mm

| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-RS171-CL-F12-700C | Opona dętkowa | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Aluminium | - | 100 mm | - | - |
| WH-RS171-CL-R12-700C | Opona dętkowa | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Aluminium | 11/10-rzędowa | 142 mm | - | - |
| WH-RS171-CL-F12-650B | Opona dętkowa | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Aluminium | - | 100 mm | - | - |
| WH-RS171-CL-R12-650B | Opona dętkowa | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Aluminium | 11/10-rzędowa | 142 mm | - | - |

# Koła do hamulca tarczowego



OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ DO HAMULCA TARCZOWEGO

## WH-RX010

Pewne prowadzenie w dowolnej pogodzie

- **Do jazdy w każdych warunkach atmosferycznych**
  - » Zgodny z kasetą zębatek 11/10-rzędowych
  - » 100 mm x 135 mm O.L.D.
  - » Kompatybilna z tarczą hamulcową 140 mm
  - » Sztywna i wytrzymała obręcz o szerokości 23 mm i wysokości 24 mm
- **Tarczowy układ hamulcowy**
  - » CENTER LOCK




| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-RX010-CL | Opona dętkowa | Zacisk | Aluminium | 11/10-rzędowa | 135 mm | 982 g | 1177 g |

METREA

OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ DO HAMULCA TARCZOWEGO

## WH-U5000

Istota sportowej jazdy miejskiej

- **Stylowe przejażdżki**
  - » Wysokość obręczy 40 mm
- **Łatwa konfiguracja**
  - » Dostępna zarówno z dźwignią zacisku, jak i z osią E-THRU
- **Tarczowy układ hamulcowy**
  - » CENTER LOCK






| NR MODELU | TYP OPONY | SPOSÓB MOCOWANIA | MATERIAŁ OBRĘCZY | RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ | O.L.D. – TYŁ | MASA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PRZÓD | TYŁ |
| WH-U5000-CL | Opona dętkowa | Zacisk | Aluminium | 11/10-rzędowa | 135 mm | 1093 g | 1287 g |
| WH-U5000-CL-F12<br>WH-U5000-CL-R12 | Opona dętkowa | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Aluminium | 11/10-rzędowa | 142 mm | 1071 g | 1261 g |

# PEDAŁY SHIMANO

## PEŁNA MOC NA PEDAŁY

Przez dekady SPD i SPD-SL wyznaczały standardy obuwia rowerowego i pedałów, które nadal są nieosiągalne dla innych marek. Legendarne technologie inżynieryjne oraz produkcyjne wyróżniają firmę SHIMANO na tle konkurencji. Eksperci ds. obuwia ściśle współpracują z inżynierami zajmującymi się pedałami w celu osiągnięcia optymalnego połączenia buta i pedału przez wdrożenie najnowszych osiągnięć z zakresu biomechaniki, konstrukcji materiałów i wydajnych, trwałych systemów SPD oraz SPD-SL. Wspólnie zaprojektowane. Wspólnie sprawdzone. Wspólnie osiągają sukcesy. Połączenie butów/pedałów SPD i SPD-SL tworzy jedną, zintegrowaną platformę opartą na filozofii projektowania, która obejmuje znalezienie optymalnego dopasowania do indywidualnych zastosowań i potrzeby komfortu każdego rowerzysty.

Dla rowerzysty pro: optymalne przeniesienie mocy. Dla entuzjasty: szybsze, dłuższe jazdy o większym komforcie. Dla rowerzysty od czasu do czasu ... Powiedzmy po prostu, że kiedy wszystkie tak dobrze współdziała ze sobą, zapewnia to dużo większą frajdę.



# PEDAŁY SHIMANO

DURA-ACE

## PD-R9100

**NAJLŻEJSZE, NAJBARDZIEJ WYDAJNE PEDAŁY DURA-ACE, JAKIE KIEDYKOLWIEK POWSTAŁY**

### CHARAKTERYSTYKA

· Optymalny kompromis między masą a sztywnością
· Formowany wtryskowo korpus z kompozytu włókna węglowego
· Bardzo szeroka platforma zapewniająca stabilność i skuteczne przenoszenie mocy
· Szersze rozmieszczenie łożysk dla równego rozkładu obciążeń
· Regulowane naprężenie wpinania i wypinania
· 3 lata ograniczonej gwarancji SHIMANO
· Dostępny model z dłuższą osią 4 mm

### MASA

· 228 g



SHIMANO ULTEGRA

## PD-R8000

**LEKKOŚĆ I PROFESJONALNE OSIĄGI DOCENIANE PRZEZ ENTUZJASTÓW**

### CHARAKTERYSTYKA

· Korpus z lekkiego kompozytu węglowego
· Bardzo szeroka platforma zapewnia skuteczniejsze przenoszenie mocy
· Trwała płyta ze stali nierdzewnej ogranicza naprężenia i zużycie korpusu pedału
· Szersze rozmieszczenie łożysk zapewniające stabilny i równy rozkład obciążeń
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
· Dostępna dłuższa oś 4 mm

### MASA

· 248 g



SHIMANO 105

## PD-R7000

**UNIWERSALNA I LEKKA KONSTRUKCJA SPD-SL ZAPEWNIAJĄCA PROFESJONALNYM ROWERZYSTOM WYDAJNOŚĆ PEDAŁOWANIA**

### CHARAKTERYSTYKA

· Lekki korpus z kompozytu węglowego
· Bardzo szeroka platforma dla skuteczniejszego przenoszenia mocy
· Trwała płytka korpusu ze stali nierdzewnej ogranicza odkształcenia i zużycie
· Szersze rozmieszczenie łożysk zapewniające sztywność i równy rozkład obciążenia
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
· Sprawdzone konstrukcja, jakość i wydajność SHIMANO

### MASA

· 265 g



## PD-R550

**SZEROKI ZAKRES REGULACJI NAPRĘŻENIA SPRĘŻYNY DLA SZEROKIEGO GRONA ROWERZYSTÓW**

### CHARAKTERYSTYKA

· Szeroki zakres regulacji naprężenia sprężyny
· Większe wejście ułatwiające wpięcie
· Korpus z kompozytu
· Bardzo szeroka platforma zapewniająca najskuteczniejsze przenoszenie siły
· Trwała płyta ze stali nierdzewnej ogranicza odkształcenia i zużycie
· Szersze rozmieszczenie łożysk dla stabilnego, równego rozkładu obciążeń
· Projekt oparty na koncepcji konstrukcji, jakości i osiągów SHIMANO

### MASA

· 310 g



**Czarny**
PD-R550



**Szary**
PD-R550

## PD-RS500

**OPRACOWANE POD KĄTEM UŻYTKOWANIA NA CO DZIEŃ**

SPD SL

SPD-SL

ROAD



### CHARAKTERYSTYKA

- Łatwe wpinanie i wypinanie
- Mniejsze napięcie sprężyny optymalne dla początkujących rowerzystów
- Większe wejście ułatwiające wpięcie
- Funkcje zaczerpnięte z wyższych grup
- Wyjątkowo szeroka platforma skutecznie przenosi siłę pedałowania
- Trwała płyta ze stali nierdzewnej ogranicza naprężenia i zużycie korpusu pedału

### MASA

- 320 g

XTR

## PD-M9100

**WIĘKSZA POWIERZCHNIA STYKU, SKUTECZNIEJSZE ODPROWADZANIE BŁOTA I WIĘKSZA TRWAŁOŚĆ DLA WYDAJNEGO PRZENIESIENIA MOCY**

SPD

SPD

MUD

XC

XC

CX



### CHARAKTERYSTYKA

- Większa powierzchnia styku pedału i buta o profilu odprowadzającym błoto
- Szersze rozmieszczenie łożysk zapewniające sztywność i równy rozkład obciążenia
- Węższa oś o niższej masie dostępna w 2 długościach
- Niska wysokość platformy zapewnia stabilność pedałowania
- Niska masa: 310 g para
- Węższa obudowa osi lepiej odprowadza błoto i zanieczyszczenia

### MASA

- 314 g/310 g

XTR

## PD-M9120

**SZERSZA I DŁUŻSZA POWIERZCHNIA STYKU, SKUTECZNIEJSZE ODPROWADZANIE BŁOTA I WIĘKSZA TRWAŁOŚĆ DLA LEPSZEJ KONTROLI ORAZ NIEZAWODNOŚCI**

SPD

SPD

MUD

ENDURO

TR

AM



### CHARAKTERYSTYKA

- Bardzo długa oraz szeroka powierzchnia styku pedału i buta
- Szersze rozmieszczenie łożysk zapewniające sztywność i równy rozkład obciążenia
- Szersza platforma poprawia stabilność i kontrolę, gdy but nie jest wpięty
- Konstrukcja pedału chroni mechanizm wiązania
- Węższa obudowa osi lepiej odprowadza błoto i zanieczyszczenia

### MASA

- 398 g

SHIMANO DEORE XT

## PD-M8100

**PEDAŁY DO WYŚCIGÓW XC ZAPEWNIAJĄCE MAKSYMALNIE WYDAJNE PRZENIESIENIE MOCY**

SPD

SPD

MUD

XC

XC

CX



### CHARAKTERYSTYKA

- Szeroka platforma pedału
- Niższa wysokość platformy zapewnia stabilność podczas pedałowania
- Wytrzymałe zaczepy gwarantują płynne wpinanie i wypinanie
- Regulowane ustawienia napięcia wpinania i wypinania
- Mocny, trwały trzpień chromomolibdenowy dokręcany kluczem imbusowym 8 mm

### MASA

- 342 g

# PEDAŁY SHIMANO

SHIMANO DEORE XT

## PD-M8120

**PEDAŁY TRAIL/ENDURO ZAPEWNIAJĄCE WIĘKSZĄ KONTROLĘ NAD ROWEREM**

### CHARAKTERYSTYKA

- Szeroka powierzchnia styku pedału i buta
- Niższa wysokość platformy zapewnia stabilność podczas pedałowania
- Zintegrowana platforma zwiększa stabilność i kontrolę, gdy pedał nie jest wpięty i chroni mechanizm wiązania przed uderzeniami
- Wytrzymałe zaczepy gwarantują płynne wpinanie i wypinanie
- Regulowane ustawienia napięcia wpinania i wypinania
- Mocny, wytrzymały trzpień chromomolibdenowy dokręcany kluczem imbusowym 8 mm

### MASA

- 438 g

SPD SHIMANO PEDALING DYNAMICS

SPD MUD

ENDURO TR AM



NOWOŚĆ

## PD-ME700

**PEDAŁ TRAILOWY SPD Z LEPSZĄ KONTROLĄ ROWERU DO DYNAMICZNEJ JAZDY PO SZLAKACH**

### CHARAKTERYSTYKA

- Szeroka, dwustronna platforma zapewnia stabilność kontaktu pedału z butem i lepsze przenoszenie mocy
- Zintegrowana klatka pedału zwiększa kontrolę nawet bez wpięcia i chroni mechanizm wiązania przed uderzeniami
- Konstrukcja mechanizmu zapewnia łagodne wpinanie i wypinanie
- Regulowane napięcie wpinania i wypinania zgodnie z indywidualnymi preferencjami
- Chromo-molibdenowa oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi, niewymagającymi częstej konserwacji

### MASA

- 540 g

SPD SHIMANO PEDALING DYNAMICS

SPD MUD

ENDURO TR AM



## PD-M540

**OTWARTY MECHANIZM WIĄZANIA I NISKA MASA DLA KOLARZY TERENOWYCH**

### CHARAKTERYSTYKA

- Niezawodność i osiągi klasycznych pedałów SPD
- Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
- Najskuteczniejsze oczyszczanie z błota wśród pedałów tej klasy
- Chromomolibdenowy trzpień i oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi, niewymagająca częstej konserwacji

### MASA

- 352 g

SPD SHIMANO PEDALING DYNAMICS

SPD MUD

XC XC CX



**Srebrny**
PD-M540



**Czarny**
PD-M540

# PD-M520

**NIEZAWODNOŚĆ I OSIĄGI KLASYCZNYCH PEDAŁÓW SPD, IDEALNE DO JAZDY MTB ORAZ SZOSOWEJ**

## CHARAKTERYSTYKA

- Kompaktowa konstrukcja korpusu z otwartym wiązaniem ułatwiająca wpinanie
- Najskuteczniejsze oczyszczanie z błota wśród pedałów tej klasy
- Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
- Chromomolibdenowy trzpień i oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi, niewymagająca częstej konserwacji

## MASA

- 380 g



**Srebrny**
PD-M520



**Biały**
PD-M520



**Czarny**
PD-M520

SAINT

# PD-M820

**PEDAŁY SPD Z GRUPY SAINT PRZEZNACZONE DO AGRESYWNYCH ZJAZDÓW/JAZDY ENDURO**

## CHARAKTERYSTYKA

- Większa powierzchnia styku poprawia stabilność podczas jazdy w butach AM
- Cieńszy korpus pedału zmniejsza wysokość i zwiększa odstęp nad przeszkodami
- Aluminiowy korpus pedału typu non-pop-up ułatwia użytkowanie i zwiększa wytrzymałość
- Trwały, cienki trzpień chromomolibdenowy dokręcany kluczem imbusowym 8 mm
- Znajdujące się po obu stronach cztery sworznie z możliwością regulacji wysokości poprawiają przyczepność wypiętego buta
- Korpus pedału chroni mechanizm wiązania przed uderzeniami

## MASA

- 546 g (bez sworzni)



# PD-M647

**OPRACOWANE POD KĄTEM WYMOGÓW JAZDY EKSTREMALNEJ I WYŚCIGÓW BMX**

## CHARAKTERYSTYKA

- Dzięki mechanizmowi „pop-up" wiązanie jest nachylone pod kątem 12,5°, co zapewnia szybkie i łatwe wpinanie
- Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
- Doskonałe oczyszczanie z błota
- Chromomolibdenowy uszczelniony trzpień ze wzmocnionym pierścieniem stalowym

## MASA

- 568 g



# PEDAŁY SHIMANO

SHIMANO DXR

## PD-MX70

**PEDAŁ DO AGRESYWNEGO PEDAŁOWANIA I WYŚCIGÓW BMX**

SPD

SPD

BMX

### CHARAKTERYSTYKA

· Lepsze trzymanie stopy do silnego pedałowania podczas wyścigów BMX
· Szeroka powierzchnia styku pedału i buta zapewniająca dobre podparcie oraz przyczepność
· Mniejsza wysokość platformy zapewnia stabilność pedałowania
· Zintegrowana platforma poprawia kontrolę bez wpięcia i chroni mechanizm wiązania
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania

### MASA

· 414 g



SAINT

## PD-M828

**PEDAŁY PLATFORMOWE Z GRUPY SAINT ZAPEWNIAJĄ DOSKONAŁĄ PRZYCZEPNOŚĆ I WYTRZYMAŁOŚĆ ORAZ IDEALNE PODPARCIE**

FR DH

### CHARAKTERYSTYKA

· Wklęsła platforma ze sworzniami z regulacją wysokości „wklęsłości wirtualnej”
· Szeroka platforma zapewnia lepsze oparcie i większą przyczepność
· 12 krótkich lub długich sworzni z każdej strony
· Trwały, cienki trzpień chromomolibdenowy dokręcany kluczem imbusowym 8 mm

### MASA

· 493 g



SHIMANO DEORE XT

## PD-M8140

**NOWE PEDAŁY PLATFORMOWE O NIESPOTYKANEJ WYDAJNOŚCI I WYTRZYMAŁOŚCI ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O JEŹDZIE PO SZLAKACH**

ENDURO TR

### CHARAKTERYSTYKA

· Dwa dostępne rozmiary (SM i ML) zapewniają idealne podparcie i wydajne pedałowanie
· Wypukła platforma poprawiająca przyczepność, komfort podczas długich tras i wydajność
· 10 krótkich lub długich sworzni z każdej strony
· Mocny, trwały trzpień chromomolibdenowy dokręcany kluczem imbusowym 8 mm
· SM: 100 mm × 105 mm w przypadku obuwia 36–44 GR/ML: 110 mm × 115 mm w przypadku obuwia 43–48 GR

### MASA

· 461 g (SM)
505 g (ML)



PD-M8140-SM



PD-M8140-ML

# PD-GR500

**WYTRZYMAŁE PEDAŁY PLATFORMOWE SPRAWDZAJĄ SIĘ W KAŻDYM TERENIE I PRZY RÓŻNYCH STYLACH JAZDY**

## CHARAKTERYSTYKA

· Wypukła platforma poprawiająca przyczepność, komfort podczas długich wypraw i wydajność
· Wkładane od spodu, wymienne sworznie z możliwością regulacji wysokości
· Chromomolibdenowy trzpień i oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi niewymagająca częstej konserwacji

## MASA

· 535 g




**Czarny**
PD-GR500



**Srebrny**
PD-GR500

NOWOŚĆ

# PD-EF202

**NIEZAWODNE PEDAŁY PLATFORMOWE DO SPORTOWEJ I REKREACYJNEJ JAZDY W ZWYKŁYCH BUTACH**

## CHARAKTERYSTYKA

· Trwałość osi równa modelom wysokiej klasy
· Szeroki aluminiowy korpus zapewnia stabilny kontakt pedału z butem
· Dostępne w pięciu kolorach

## MASA

· 512 g



**Czarny**
PD-EF202



**Srebrny**
PD-EF202



**Czerwony**
PD-EF202



**Złoty**
PD-EF202



**Niebieski**
PD-EF202

NOWOŚĆ

# PD-EF205

**NIEZAWODNE PEDAŁY PLATFORMOWE DO SPORTOWEJ I REKREACYJNEJ JAZDY W ELEGANCKICH BUTACH**

## CHARAKTERYSTYKA

· Trwałość osi równa modelom wysokiej klasy
· Szeroki aluminiowy korpus zapewnia stabilny kontakt pedału z butem
· Dostępne w pięciu kolorach

## MASA

· 612 g



**Czarny**
PD-EF205



**Srebrny**
PD-EF205



**Czerwony**
PD-EF205



**Złoty**
PD-EF205



**Niebieski**
PD-EF205

# PEDAŁY SHIMANO

## PD-ES600

**WYSOKIEJ KLASY JEDNOSTRONNY PEDAŁ SPD DO TURYSTYKI SZOSOWEJ**

### CHARAKTERYSTYKA

· Najlżejszy pedał SPD do rowerów szosowych
· Szeroka platforma gwarantuje wydajne przenoszenie mocy z butów SPD
· Niskoprofilowa, jednostronna konstrukcja SPD
· Kompatybilne z butami SPD z zagłębionym blokiem ułatwiającym chodzenie
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania

### MASA

· 279 g



SHIMANO DEORE XT

## PD-T8000

**WYSOKIEJ JAKOŚCI PEDAŁY DWUSTRONNE DO JAZDY TURYSTYCZNEJ, TREKKINGU I CODZIENNEGO UŻYTKU**

### CHARAKTERYSTYKA

· Dwustronna elastyczność i wydajność
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
· Tylko 392 g
· Zagłębiony blok po stronie platformy
· Sworznie zapewniające mocne trzymanie
· Uszczelnione łożyska stożkowo-kulkowe

### MASA

· 392 g



## PD-ED500

**PEDAŁY SPD DO TURYSTYKI SZOSOWEJ Z MECHANIZMEM LIGHT ACTION UŁATWIAJĄCYM WPINANIE I WYPINANIE BUTÓW**

### CHARAKTERYSTYKA

· Dwustronne pedały SPD z mechanizmem Light Action ułatwiają częste wpinanie i wypinanie butów
· Regulowane ustawienia napięcia wpinania i wypinania
· Chromomolibdenowy trzpień i oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi niewymagająca częstej konserwacji
· Wielokierunkowo wypinane bloki SM-SH56 w zestawie

### MASA

· 442 g



# PD-EH500

**UNIWERSALNA KONSTRUKCJA ZAPEWNIA WYDAJNOŚĆ SYSTEMU SPD LUB WYGODĘ PŁASKIEJ PLATFORMY**

## CHARAKTERYSTYKA

· Lekka SPD na jednej stronie i płaska platforma na drugiej
· Płaska platforma zapewnia lepszą przyczepność i kontrolę
· Zespół osi z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi niewymagający częstej konserwacji
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania

## MASA

· 383 g



# PD-M324

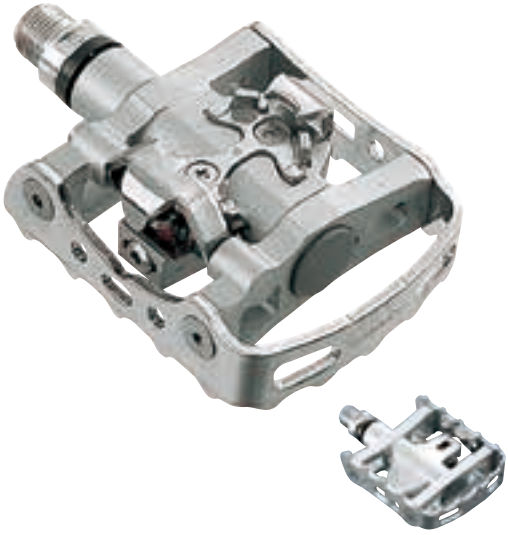
**WSZECHSTRONNY PEDAŁ SPD DLA POCZĄTKUJĄCYCH UŻYTKOWNIKÓW, DOSKONAŁY DO CODZIENNEJ JAZDY**

## CHARAKTERYSTYKA

· Łączy skuteczność systemu SPD i wygodę pedału platformowego
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
· Uszczelniony mechanizm i niezawodne łożyska stożkowo-kulkowe

## MASA

· 533 g



# PD-T421

**WSZECHSTRONNE PEDAŁY DWUSTRONNE CLICK'R ŁATWE DO UŻYTKOWANIA NA CO DZIEŃ**

## CHARAKTERYSTYKA

· Wszechstronne zastosowanie dzięki wiązaniu CLICK'R po jednej stronie i płaskiemu pedałowi po drugiej
· Mniejsza siła sprężyny
· Łatwiejsze zapięcie w wiązaniu
· Platforma pop-up
· Lepszy chwyt po płaskiej stronie dzięki antypoślizgowej powierzchni i wypukłemu kształtowi
· System dopasowania do rowerzysty — regulowane naprężenie wpinania i wypinania

## MASA

· 423 g



## ODBLASKI



### SM-PD58

**ZGODNE Z**
PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600, PD-RS500, PD-R540, PD-R540-LA

**NR CZĘŚCI S**
· Y40R98080



### SM-PD59

**ZGODNE Z**
PD-A520

**NR CZĘŚCI S**
· Y40R98090



### SM-PD60

**ZGODNE Z**
PD-M9000, PD-M9120, PD-M9020, PD-M980, PD-M985, PD-M8100, PD-M8000, PD-M8120, PD-M8020, PD-MX80, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-ME700, PD-M530, PD-EH500

**NR CZĘŚCI S**
· Y40Z98010



### SM-PD61

**ZGODNE Z**
PD-A530

**NR CZĘŚCI S**
· Y45Z98010



### SM-PD62

**ZGODNE Z**
PD-ES600, PD-A600

**NR CZĘŚCI S**
· Y46D98050



### SM-PD63

**ZGODNE Z**
PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-R8000, PD-6800, PD-6700C, PD-R7000

**NR CZĘŚCI S**
· Y46J98010



### SM-PD64

**ZGODNE Z**
PD-MX80, PD-GR500

**NR CZĘŚCI S**
· Y46R98060



### SM-PD64A

**ZGODNE Z**
PD-M828

**NR CZĘŚCI S**
· YL8A98090



### SM-PD67

**ZGODNE Z**
PD-M8140, PD-M8040

**NR CZĘŚCI S**
· YL8698070



### SM-PD68

**ZGODNE Z**
PD-EH500

**NR CZĘŚCI S**
· YL8H98010



### SM-PD69 NOWOŚĆ

**ZGODNE Z**
PD-EF202, PD-EF205

**NR CZĘŚCI S**
· YL8S98050



### SM-PD40

**ZGODNE Z**
PD-M545, PD-M424 i PD-M434

**NR CZĘŚCI S**
· Y41J98010



### SM-PD22

**ZGODNE Z**
PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540, PD-M505

**NR CZĘŚCI S**
· Y41R98070

## ORYGINALNE NARZĘDZIA



### TL-PD63
### KLUCZ DO REGULACJI STOŻKA PEDAŁU (7 MM X 8 MM I 10 MM X 11 MM)

**ZGODNE Z**
Regulacja łożyska osi pedału. Pedał z nakrętką blokującą 7 mm i stożkiem 10 mm/nakrętką blokującą 8 mm/stożkiem 11 mm

**NR CZĘŚCI S**
· Y46098630



### TL-PD300 NOWOŚĆ
### KLUCZ DO REGULACJI STOŻKA PEDAŁU (7 MM X 10 MM I 10 MM X 13 MM)

**ZGODNE Z**
Do regulacji łożyska osi pedału Pedał z nakrętką blokującą 7 mm i stożkiem 10 mm/nakrętką blokującą 10 mm/stożkiem 13 mm. Pasuje zarówno do nowych, jak i starych pedałów

**NR CZĘŚCI S**
· Y40098010



### TL-HS40
### KLUCZ DO OSI PEDAŁU 20 MM

**ZGODNE Z**
Montaż i demontaż PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-7700, PD-7750, PD-7800

**NR CZĘŚCI S**
· Y13098320



### TL-HS37
### KLUCZ DO PIAST 17 MM

**ZGODNE Z**
Montaż i demontaż PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-7700, PD-7750, PD-7800

**NR CZĘŚCI S**
· Y23098030



### TL-PD40
### KLUCZ DO OSI PEDAŁU

**ZGODNE Z**
Do montażu i demontażu osi pedału z 10-zębową śrubą blokującą

**NR CZĘŚCI S**
· Y42A09000

## PEDAŁY — SYMBOLE

### CHARAKTERYSTYKA

**SPD-SL**
Szeroka konstrukcja bloków przeznaczona do jazdy wyczynowej.

**KORPUS Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO**

**SPD**
Zagłębiona konstrukcja bloków umożliwiająca chodzenie.

**KONSTRUKCJA ODPROWADZAJĄCA BŁOTO**
Otwarty mechanizm wiązania zapewnia lepsze odprowadzanie błota.

**MECHANIZM POP-UP**
Konstrukcja wiązania typu pop-up zapewnia łatwe wpinanie.

**DŁUGOŚĆ OSI**
+4 mm

### ŁATWA IDENTYFIKACJA ZALECANEGO ZASTOSOWANIA BUTÓW I PEDAŁÓW

- JAZDA SZOSOWA
- WYŚCIG XC
- DOWN HILL
- JAZDA NA CZAS
- JAZDA CROSSOWA
- BMX
- TRIATHLON
- ENDURO
- TREKKING
- JAZDA WYCZYNOWA
- TRAIL
- REKREACYJNE MTB
- KOLARSTWO PRZEŁAJOWE
- ROWER MIEJSKI
- ALL MOUNTAIN
- KIEROWNICA PROSTA/ROWER SZOSOWY
- FREERIDE

# ORYGINALNA TECHNOLOGIA SHIMANO

## Układ hamulcowy


| CENTER LOCK | Coaster Brake | Dual-Pivot Caliper | Four Piston | Free Stroke | ICE TECHNOLOGIES | SHIMANO M SYSTEM | MONO-BODY | NEW SUPER SLR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 196 | 196 | 196 | 197 | 197 | 198 | 199 | 199 | 199 |

| ONE WAY BLEEDING | POWER MODULATOR | POWER MODULATOR Unit | Reach Adjust | Road Disc Brake | Roller Brake | SERVOWAVE ACTION | SLR-EV | Toe-in Adjust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 199 | 199 | 200 | 200 | 200 | 201 | 201 | 202 | 202 |


## Układ napędowy


| 2-PIECE CRANKSET | DYNA-SYS | DYNA-SYS II | Dynamic Chain Engagement | HOLLOWGLIDE | HOLLOWTECH | HOLLOWTECH II | HYPERGLIDE+ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 202 | 203 | 204 | 205 | 205 | 205 | 206 | 207 |

| Internal Grease Sleeve | Labyrinth & Contact Sealing | MEGA DRIVE TRAIN | MEGA LITE | OCTALINK | Press-Fit Bottom Bracket | QUICK-LINK | SIL-TEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 207 | 208 | 208 | 208 | 208 | 208 | 209 | 209 |


## System informacyjny


| SMCD Shimano Modular Chain Device | D-FLY | tube |
|---|---|---|
| 209 | 210 | 210 |


## System pedałów


| 4mm Longer Axle | SHIMANO CLICK'R | SPD | SPD SL |
|---|---|---|---|
| 211 | 211 | 211 | 212 |


## Układ zmiany przełożeń


| 2-WAY RELEASE | Bump Stopper | Direct Mount Rear Derailleur | Double Servo | DCL | SIS DUAL SIS INDEX | SIS SIS INDEX | EZ FIRE PLUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 212 | 212 | 212 | 213 | 213 | 213 | 213 | 213 |

| FIREBOLT | Gear Change Support | HG | HG HYPERGLIDE | HG-EV | HG-X | HG-X11 | HYPERDRIVE | I-SPEC | I-spec II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 213 | 214 | 214 | 214 | 215 | 215 | 215 | 216 | 216 | 216 |

| I-spec EV | INSTANT RELEASE | INTER 11 | INTER 8 | MEGARANGE | MULTI RELEASE | OPTICAL GEAR DISPLAY | OPTISLICK |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 216 | 216 | 217 | 217 | 217 | 217 | 218 | 218 |

| OT-SP41 | Polymer Coated Cable | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS MONO | REVOSHIFT Shifter | SIS | SHIMANO SHADOW RD | SHIMANO SHADOW RD+ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 218 | 218 | 219 | 219 | 219 | 220 | 220 | 220 |

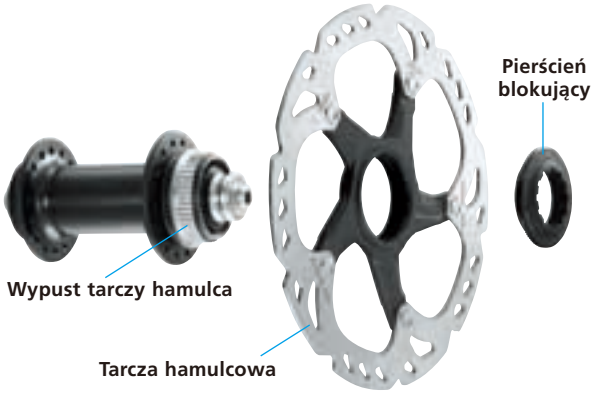
| SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT | SIDE SWING Front Derailleur | SMART CAGE | TAP FIRE Plus | Top Normal | TOP SWING Front Derailleur | Wheel-Type Pulley | Wide Link |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221 | 221 | 222 | 222 | 222 | 222 | 222 | 222 |


## System kół


| Cup & Cone Bearing | D2 | Digital Cone Bearing Adjustment System | E-THRU Axle | MICRO SPLINE | Wide Flange | OPTBAL | Quick Engagement |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 223 | 223 | 224 | 224 | 224 | 224 | 225 | 225 |

## System mocowania tarczy CENTER LOCK

System CENTER LOCK umożliwia łatwy montaż tarczy hamulca za pomocą wypustu i pierścienia blokującego. System mocowania z pierścieniem blokującym redukuje czas pracy przy rowerze, skracając procedurę montażu i demontażu. Ponadto bezpieczne mocowanie za pomocą wypustu zwiększa precyzję i sztywność, jednocześnie poprawiając skuteczność hamowania.



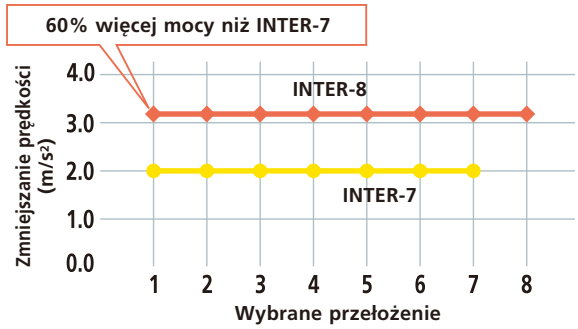

## *Coaster Brake*

Hamulec wewnętrzny SHIMANO NEXUS jest uruchamiany pedałami w sposób podobny do normalnego. Jego wyjątkowość polega na tym, że siła hamowania przenoszona bezpośrednio z hamulca wewnętrznego SHIMANO NEXUS do koła jest niezależna od mechanizmu zmiany przełożeń wbudowanego w piastę.
Pozwala to również na wytworzenie takiej samej siły hamowania bez względu na przełożenie, co przekłada się na wygodną i pewną jazdę. Siła hamowania piast INTER-7/INTER-5E/INTER-3 jest zgodna z normą DIN.
W przypadku INTER-8C jest ona o 60% wyższa niż w INTER-7C.

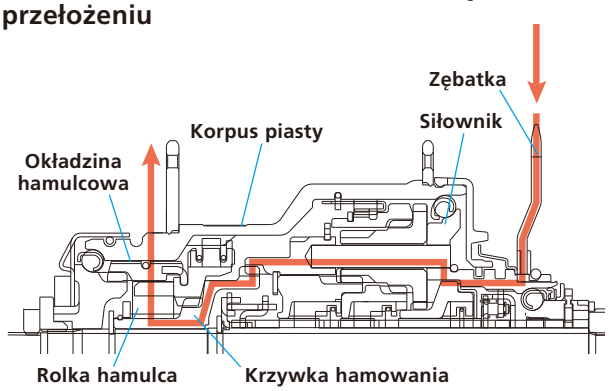
**Na wyposażeniu: SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-7/SHIMANO NEXUS INTER-5/SHIMANO NEXUS INTER-3**

**Zgodność z normą CEN potwierdzona przez organizację SMP (Svensk Maskinprovning AB)**

### Ogromna siła hamowania niezależnie od przełożenia




### Jednakowa siła hamowania na każdym przełożeniu




## *Dual-Pivot Caliper*

Konstrukcja Dual-Pivot sprawia, że układ hamulcowy jest lekki, kompaktowy oraz trwały. Hamulec z zaciskiem Dual-Pivot znacznie redukuje odkształcenia, zwiększając tolerancję i wytrzymałość. Hamulce reagują mocno i w sposób natychmiastowy, a przy tym zachowuje dłuższą żywotność. Ponadto wydłużono trwałość klocków hamulców o 100%, aby ich użytkownicy mogli cieszyć się wysoką skutecznością hamowania przez dłuższy czas.



BR-R9100

## *Four Piston*



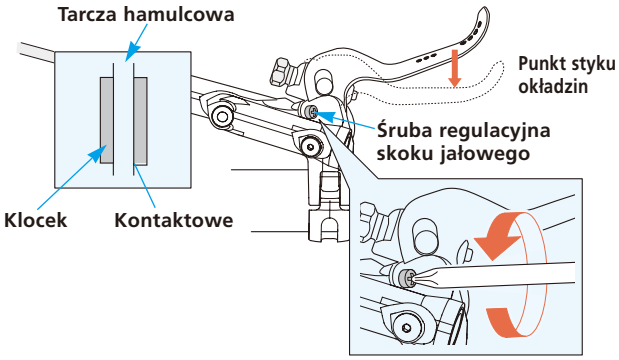
Układ hamulców tarczowych z zaciskiem hamulcowym o przeciwsobnych tłoczkach o różnej średnicy. W tym układzie siła hamowania jest przenoszona na tarczę hamulcową przez mniejszy tłoczek w przedniej części zacisku oraz przez większy tłoczek, o silniejszym nacisku, znajdujący się w jego tylnej części. Zapobiega to biciu tarczy hamulcowej i w znacznym stopniu redukuje głośność pracy.
Ponadto 4-tłoczkowy zacisk zwiększa obszar styku tarczy hamulcowej przy zachowaniu niewielkich rozmiarów. Efektywnie umiejscowione klocki mogą być w razie potrzeby regulowane, pozwalając uzyskać stabilny nacisk na tarczę. Połączenie tego układu z dźwignią SERVO WAVE zwiększa siłę hamowania aż o 50% w porównaniu z poprzednim modelem. Zaawansowany układ hamulców tarczowych SAINT/ZEE, dopasowujący się do różnych stylów jazdy, zapewnia stabilną siłę hamowania i znakomitą modulację.

**Na wyposażeniu: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE**

## *Free Stroke*

Odległość od początkowej pozycji dźwigni do punktu styku okładzin można regulować, aby dostosować ją do rozmiaru dłoni, typu jazdy oraz indywidualnych preferencji rowerzysty.

**Na wyposażeniu: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SHIMANO GRX/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA**

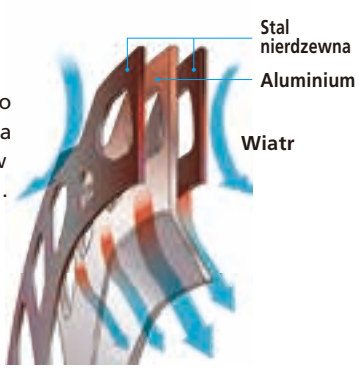


# ICE TECHNOLOGIES ICE TECHNOLOGIES

Ścieranie się tarczy i klocków (na przykład podczas hamowania na długich zjazdach) pogarsza skuteczność hamowania. Firma SHIMANO zastosowała tarcze ICE TECHNOLOGIES oraz klocki ICE TECHNOLOGIES w celu doskonałego chłodzenia i stałej wydajności. Platerowana tarcza hamulcowa składająca z trzech warstw: stali nierdzewnej, aluminium i stali nierdzewnej gwarantuje lepsze odprowadzanie ciepła. Klocek ma dodatkowo użebrowanie rozpraszające ciepło. Warstwowa tarcza i ożebrowanie rozpraszające ciepło wydłużają okres eksploatacji klocków, redukują hałas i zanik siły hamowania oraz są lekkie.

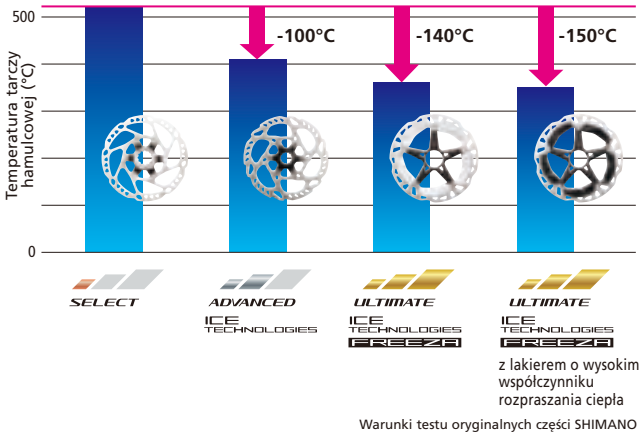
## ICE TECHNOLOGIES FREEZA ICE TECHNOLOGIES FREEZA

Konstrukcja ICE TECHNOLOGIES w połączeniu z tarczą hamulcową FREEZA szybko rozprasza ciepło i zwiększa skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach.




**Redukcja temperatury o 140°C**
(w porównaniu do tarczy hamulcowej ze stali nierdzewnej)

**Dalsza redukcja o 10°C przez lakierowaną powłokę o wysokim współczynniku rozpraszania ciepła (dostępna w modelach: SM-RT900 i RT-MT900)**




Warunki testu oryginalnych części SHIMANO

## Klocek ICE TECHNOLOGY

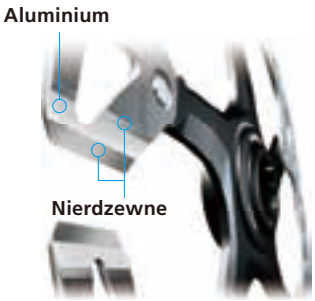
Dostępna w wersji żywicznej lub metalicznej opcjonalna okładzina z radiatorem jeszcze bardziej poprawia właściwości chłodzące.




## Tarcza hamulcowa ICE TECHNOLOGY

Warstwowe tarcze i klocki hamulcowe znacznie obniżają temperaturę pracy układu hamulcowego.
To z kolei zmniejsza zanik siły hamowania, gwarantując stałe wysokie osiągi nawet podczas długich zjazdów.
Wydłuża to również żywotność okładzin i zmniejsza generowany przez nie hałas.

**Redukcja temperatury o 100°C**
**Wzrost siły hamowania o 5%**
**Wzrost żywotności klocka o 10%**
(w porównaniu do tarczy hamulcowej ze stali nierdzewnej)




## Przewód ICE TECHNOLOGY

Długi przewód SM-BH90-SBLS typu banjo zmniejsza nagrzewanie w krytycznym miejscu, gdzie ciepło jest przenoszone z zacisku na przewód



## Tłoczek ICE TECHNOLOGY

Tłoczki ICE TECHNOLOGIES zapewniające optymalną masę, wysoką sztywność i rozpraszanie ciepła.
Duże tłoczki przenoszą moc hydrauliczną bezpośrednio na okładzinę hamulca, a ceramiczny materiał jest wykorzystywany do zapobiegania przenoszeniu ciepła. Zapewnia to stabilną siłę hamowania i przenosi ją bez żadnych strat.



## SHIMANO M SYSTEM

Ten układ hamulcowy zachowuje dużą siłę hamowania i umożliwia kontrolę nawet w mokrych warunkach. Zastosowano klocek M, który dobrze sprawdza się w mokrych warunkach.

## *MONO-BODY*

Jednoczęściowy zacisk SHIMANO MONO-BODY jest produkowany z jednego kutego na zimno bloku, co zapewnia maksymalną sztywność. Doskonałe wyważenie sztywności i masy — zacisk MONO-BODY to element układu hamulca hydraulicznego o liniowym działaniu. Liniowe działanie oznacza wysoką siłę i doskonały poziom kontroli.

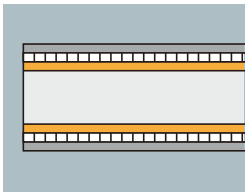
**Na wyposażeniu: BR-M9100**



**BR-M9100**

## NEW SUPER SLR

SLR oznacza SHIMANO Linear Response (bezpośrednia reakcja SHIMANO). W nowej konstrukcji SUPER SLR użyto mechanizmów redukujących tarcie w szczękach, dźwigni i linice, poprawiając reakcję i modulację.
W dźwigni zastosowano również mechanizm SERVO WAVE zapewniający szybki kontakt klocka z obręczą oraz dłuższy skok dźwigni od momentu rozpoczęcia hamowania w celu większej kontroli. SLR jest istotnym czynnikiem w hamulcach SHIMANO z zaciskiem Dual-Pivot, zapewniającym większą siłę hamowania niż w przypadku tradycyjnych hamulców szczękowych.



**Pancerz z osłoną linki**



**BR-4700**

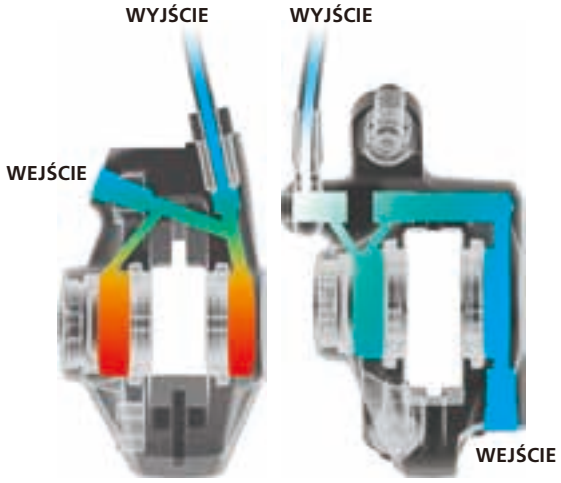


**ST-4700**

**Układ SLR zmniejsza tarcie w zacisku, dźwigni i linice.**

## ONE WAY BLEEDING

Technologia „ONE WAY BLEEDING" została opracowana z myślą o łatwym i szybkim usuwaniu powietrza z układu hydraulicznego. Prowadzenie przewodów olejowych w układzie zostało uproszczone w celu zapobieżenia uwięzieniu pęcherzyków powietrza w układzie. Jednokierunkowe prowadzenie oleju w połączeniu z lejkiem i olejem mineralnym tworzy łatwy i czysty układ odpowietrzania.

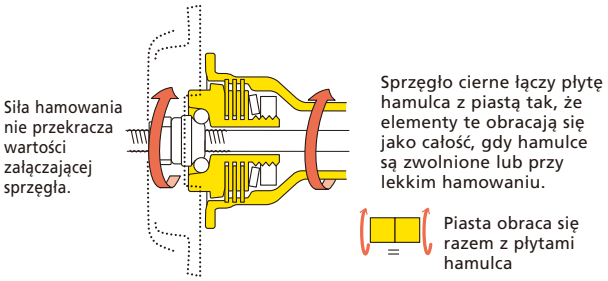


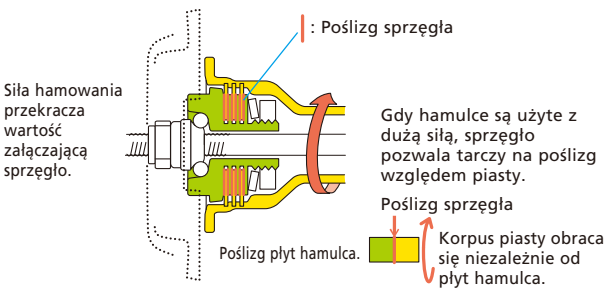

**Inny układ** **ONE WAY BLEEDING**

## *POWER MODULATOR*

W przednim hamulcu rolkowym układ hamulcowy z modulatorem siły POWER MODULATOR jest wbudowany po stronie piasty, aby złagodzić nagły nacisk dźwigni w celu łatwej i stabilnej kontroli hamowania.
Układ hamulcowy jest przyjazny zwłaszcza dla początkujących.

**Na wyposażeniu: przedni hamulec rolkowy**



## POWER MODULATOR Unit

Modulator siły POWER MODULATOR zapewnia bardziej skuteczne i łatwiejsze w kontroli hamowanie dla okazjonalnych i rekreacyjnych rowerzystów.

*** SM-PM40: do hamulca V-BRAKE (kolarstwo górskie)**
**SM-PM50: do mechanicznego hamulca tarczowego (jazda miejska)**
**SM-PM60: do hamulca V-BRAKE (jazda miejska)**
**SM-PM70: do hamulca V-BRAKE (jazda trekkingowa)**



**SM-PM40**



**SM-PM50**



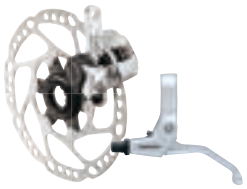
**SM-PM60**



**SM-PM70**

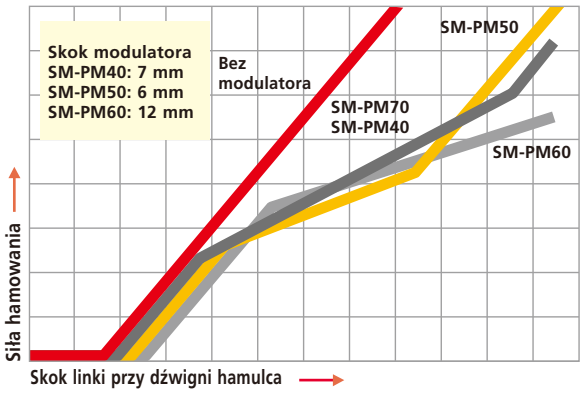


**V-BRAKE**



**Mechaniczny hamulec tarczowy**

### Porównanie skuteczności hamowania

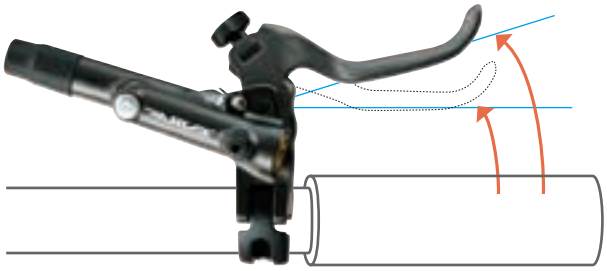



**⚠PRZESTROGA**

- Modulator siły POWER MODULATOR to urządzenie ułatwiające hamowanie poprzez zwiększenie skoku linki przy dźwigni hamulca i zachowanie określonego stałego zakresu siły hamowania. Jeśli efektywny zakres działania modulatora siły POWER MODULATOR zostanie przekroczony, skok dźwigni i hamulec zaczną działać jak normalny hamulec tarczowy (z wyczuciem i mocno). W takim przypadku hamulce mogą zadziałać mocniej niż z zamierzoną siłą i spowodować zablokowanie koła. Dlatego ważne jest, aby przed użyciem modulatora siły POWER MODULATOR dobrze zrozumieć i wypróbować jego działanie.
  **Modulator siły POWER MODULATOR nie jest wyposażony w funkcję zapobiegania blokowania koła.**

## Reach Adjust

Dźwignia hamulca jest wyposażona w mechanizm regulacji zasięgu. Odległość od chwytu kierownicy do dźwigni można regulować, aby dostosować ją do rozmiaru dłoni, typu jazdy oraz indywidualnych preferencji rowerzysty.



## Road Disc Brake

Hamulce tarczowe do jazdy szosowej zapewniają stałą siłę hamowania bez względu na pogodę, a obsługa dźwigni wymaga mniejszej siły, dając przy tym lepszą kontrolę siły hamowania.
Hydrauliczne hamulce tarczowe to więcej możliwości i spełnienie wymagań większej rzeszy kolarzy poruszających się nie tylko po tradycyjnych drogach, ale także po bardziej nietypowych nawierzchniach, jak szutry czy dukty. Hamulce tarczowe do rowerów szosowych SHIMANO uprzyjemniają jazdę dzięki stałej sile hamowania bez względu na warunki pogodowe, lżejszemu działaniu dźwigni, łatwiejszemu kontrolowaniu siły hamowania i doskonałemu rozpraszaniu ciepła dzięki ICE TECHNOLOGIES.

### Zróżnicowane style jazdy



**SZOSA**



**GRAVEL / ADVENTURE**

## *Roller Brake*

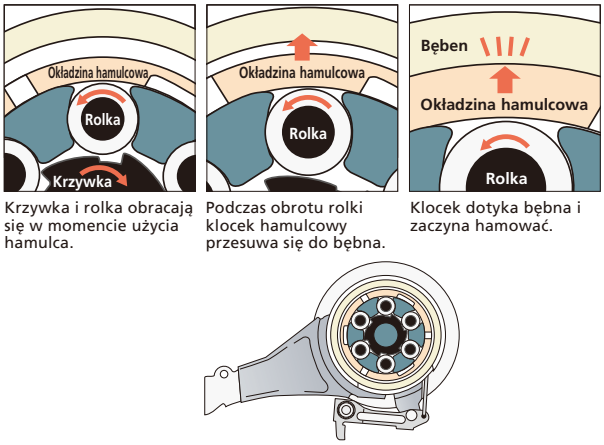
W uniwersalnych hamulcach rolkowych SHIMANO zastosowano precyzyjną konstrukcję krzywek i rolek, która zapewnia dużą, ale łatwo kontrolowaną siłę hamowania. Duże tarczowe, radialne tarcze chłodzące obniżają temperaturę, zapobiegają zanikowi siły hamowania i przedłużają trwałość smaru. Uszczelnione kanały chronią przed zanieczyszczeniami i wodą, zapewniając bezpieczne i niezawodne hamowanie w mokrych oraz suchych warunkach.

**Na wyposażeniu: SHIMANO NEXUS/SHIMANO TOURNEY**

### Uniwersalny hamulec rolkowy

Dzięki zastosowaniu nowej okładziny hamulcowej w kształcie V i większych tarcz chłodzących siła hamowania jest zbliżona do siły mechanicznego hamulca tarczowego. Okładziny hamulcowe w kształcie V zwiększają siłę hamowania, podczas gdy większe tarcze zwiększają efektywność rozpraszania ciepła, co pozwala na dłuższe i mocniejsze hamowanie bez zanikania jego skuteczności. Te udoskonalenia pomagają wykorzystać hamulec rolkowy w szerszej gamie rowerów.

**Na wyposażeniu: BR-C6000/C3010/C3000**




Krzywka i rolka obracają się w momencie użycia hamulca.

Podczas obrotu rolki klocek hamulcowy przesuwa się do bębna.

Klocek dotyka bębna i zaczyna hamować.

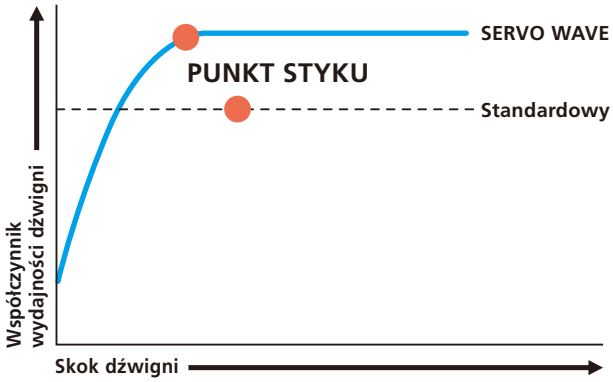


## *SERVOWAVE ACTION*

Po naciśnięciu dźwigni hamulca SERVO WAVE początkowe działanie linki jest szybkie, tak że konieczny jest jedynie niewielki ruch dźwigni, aby doprowadzić do kontaktu klocków z tarczą hamulcową.
Czynnik zwiększający siłę działa błyskawicznie przy kontakcie okładzina-tarcza, dzięki czemu większy skok dźwigni daje większą siłę hamowania przy lepszej kontroli.

**Na wyposażeniu: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/ ZEE/SHIMANO DEORE/SHIMANO GRX/ DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA**





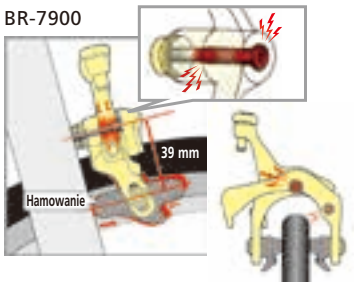
## Układ hamulcowy

# SLR-EV SLR-EV

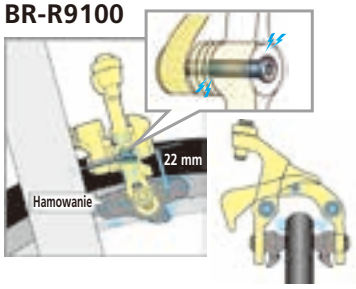
SLR-EV to SLR z zaciskiem z podwójnym symetrycznym przegubem. Konstrukcja hamulca o krótkim ramieniu zawiera dwa łożyska i rolkę, aby zwiększyć przełożenie dźwigni oraz zapewnić nadzwyczajną kontrolę i siłę hamowania. Razem z linką hamulca BC-9000 najnowsze zaciski zwiększają siłę hamowania o 36% w porównaniu z poprzednimi modelami hamulców SHIMANO. Oferujemy 2 osiowy symetryczny zacisk hamulca oraz mocowanie do widelca i tylnych widełek (BR-R9100/6810/5810).

**Na wyposażeniu: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/ SHIMANO 105**

BR-7900




**BR-R9100**




**Krótkie ramię zmniejsza tarcie w miejscu sworznia**
- Szybsza reakcja
- Wysoka wydajność

**Konstrukcja z 2 łożyskami i 1 rolką**
- Lepsza wydajność w miejscu sworznia

## *Toe-in Adjust*

Optymalna reakcja hamulców została osiągnięta dzięki zastosowaniu lekkiego (około 0,5 mm) nachylenia okładziny hamulcowej. Dzięki zintegrowaniu zakrzywionej podkładki w śrubie mocującej regulacja zbieżności jest znacznie prostsza.



**Zakrzywiona podkładka**

## Układ napędowy

# 2-elementowa konstrukcja mechanizmu korbowego

**Zintegrowane ramię mechanizmu i oś suportu**
Zwiększona sztywność przy mniejszej masie

**Szersze rozmieszczenie łożysk**
Większa sztywność i efektywne przenoszenie siły pedałowania

**Precyzyjne łożyska**
Rzadka konserwacja i uproszczona instalacja



# DYNA-SYS

## 10-rzędowy napęd górski SHIMANO

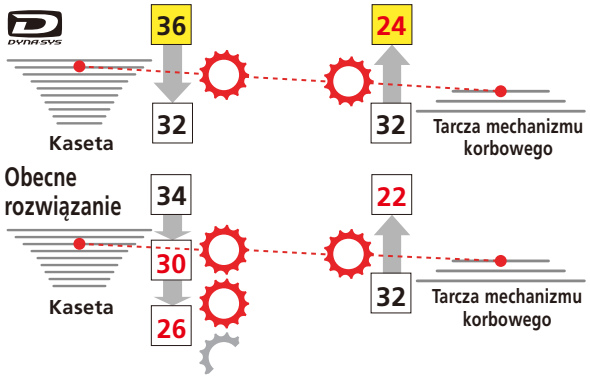
SHIMANO prezentuje technologię napędu przeznaczoną do rowerów górskich: DYNA-SYS. W tej rewolucyjnej technologii zastosowano 10-rzędową kasetę, ale nie jest to jedyna cecha wyróżniająca tego nowego układu. Układ napędowy został skonstruowany na nowo, co zapewnia rowerzyście wymierne korzyści.

- **Nie jest to tylko dodatkowa koronka...**
- **Współczynniki poszczególnych przełożeń są do siebie bardziej zbliżone, co zapewnia bardziej płynną zmianę przełożeń i lepsze przenoszenie mocy**
- **Można jeździć z lepiej dobranymi kombinacjami przełożeń, zwiększając tym samym efektywność i trwałość**
- **Osiągi są najważniejsze: DYNA-SYS to bardziej stabilny napęd dla każdego rowerzysty!**

## Efektywny z natury

10-rzędowa kaseta 11–36T HG o zwiększonych zakresach oznacza, iż rowerzyści mogą dłużej używać głównego przełożenia – 32-zębowej tarczy. Zwykle rowerzyści używający potrójnego mechanizmu korbowego musieli przyzwyczajać się do wykonywania dwóch lub trzech zmian korygujących za każdym razem, gdy zrzucali łańcuch na tarczę 22-zębową. Z DYNA-SYS to tylko jedno przerzucenie, a na dodatek nie jest aż tak często potrzebne. Zmiana przełożeń jest łatwiejsza i szybsza dzięki współczynnikom progresji przełożeń – 42–32–24. Zmiana z tarczy 24-zębowej do przełożenia głównego, czyli tarczy środkowej, jest teraz łatwiejsza i bardziej intuicyjna. Łatwiej jest też zmienić przełożenie na ułatwiającą jazdę tarczę 42-zębową, co oznacza, że rowerzyści będą częściej używać. Technologia DYNA SYS sprawia, że zmiany przełożeń są płynniejsze, umożliwiając rowerzystom zachowanie stałej wydajności, gdy są skupieni na zachowaniu przyczepności i kadencji.

## Podczas pedałowania na stromych podjazdach...



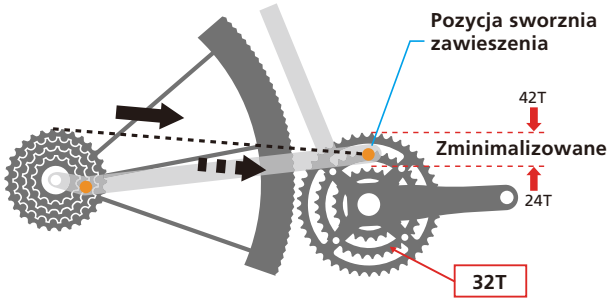

**Połączenie współczynników szerokiego zakresu przełożeń z mechanizmem korbowym o mniejszej progresji pozwala zminimalizować konieczność wykonywania wielokrotnych zmian i ograniczyć utratę siły pedałowania — to sprawia, że przenoszenie mocy jest bardziej wydajne.**

## Wyjątkowo stabilny

Asymetryczny łańcuch do roweru górskiego oznacza łatwiejszą zmianę przełożeń, redukcję wagi i lepszą ogólną wydajność układu. Współczynniki przełożeń o mniejszej progresji oznaczają mniejsze przeskoki między zębatkami, bardziej efektywny ruch łańcucha i mniejsze prawdopodobieństwo spadania łańcucha podczas zmiany przełożeń w trudnych warunkach.
Lepsze prowadzenie linki i krótsza obudowa tylnej przerzutki sprawiają, że układ jest mniej podatny na zabrudzenie czy wstrząsy.
Przerzutka tylna z niewielkich rozmiarów wózkiem i mniejszą tarczą z przodu napędu pozwala nieznacznie zmniejszyć ilość ogniw łańcucha, co przekłada się na cichsze i bardziej stabilne przenoszenie mocy. Konstrukcja przerzutki tylnej o wydłużonym ramieniu zwiększa wydajność mechaniczną układu zmiany przełożeń Advanced Light Action Shifting.

**Przełożenia DYNA-SYS o mniejszej progresji są oparte na środkowej 32-zębowej tarczy, co sprawia, że przenoszenie mocy jest ogólnie bardziej wydajne.**

- **Tarcza 32-zębowa to najbardziej efektywna i najczęściej używana tarcza podczas jazdy terenowej.**
- **Technologia DYNA-SYS minimalizuje zmiany w położeniu łańcucha w stosunku do głównego sworznia zawieszenia większości rowerów, co powoduje zmniejszenie niepożądanego wpływu na pracę zawieszenia.**

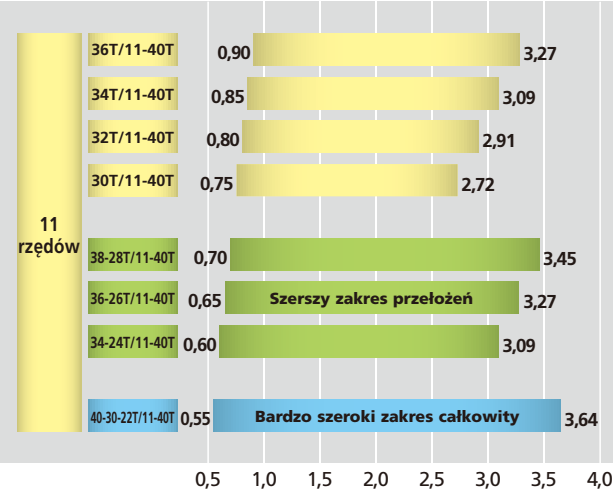


# DYNA-SYS 11

## Rytm i zakres

Prawdziwą zaletą układu 11-rzędowego jest możliwość dysponowania całym wymaganym zakresem bez poświęcenia wymaganego rytmu.

## Porównanie większego zakresu jazdy/ łącznego zakresu przełożeń




## Tarcze zoptymalizowane pod względem zakresu

**Dopasowane tarcze z odpowiadającymi im zębatkami zapewniają:**

- **Poprawioną jakość przełożeń i efektywność napędu**
  - Zmniejszony przekos łańcucha
  - Efektywna progresja przełożeń
- **Zębatki o większej średnicy i większej trwałości**

**W zakresie**

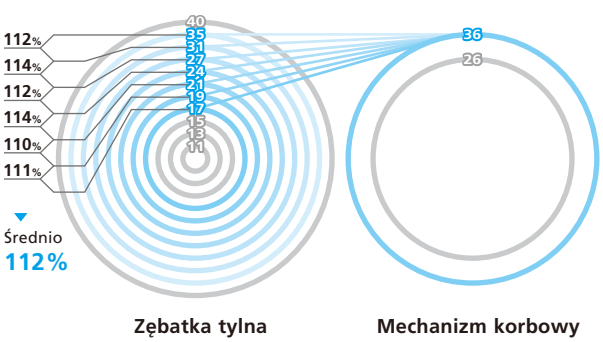
**Jazda: przełożenia są dobrane tak, aby można było efektywnie jechać bez zmiany przedniego przełożenia**

**Podjazd: przełożenia są dobrane tak, aby odpowiadały najmniejszym zębatkom i zapewniały maksymalną przyczepność**

## Zakres jazdy

**DYNA-SYS 11 wyrównuje rytm dzięki miarowemu układowi skoku zębatek w najczęściej stosowanym zakresie.**

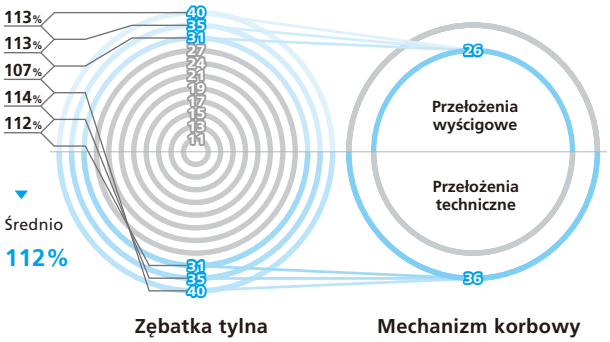
- **Mniejsza liczba zmian przełożeń z przodu dzięki optymalnej liczbie zębów tarczy przedniej**
- **Rowerzysta kontroluje kadencję i zużycie energii dzięki małej różnicy przełożeń z tyłu**




## Zakres jazdy pod górę

**DYNA-SYS 11 wyrównuje rytm dzięki miarowemu układowi skoku zębatek w najczęściej stosowanym zakresie.**

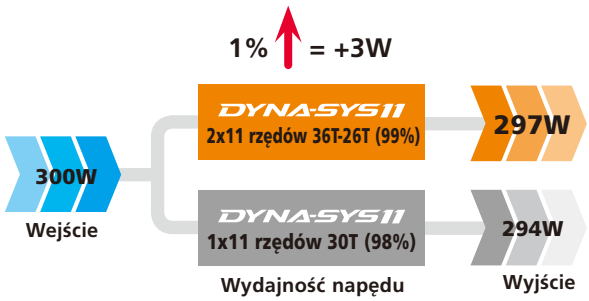
- **Płynna zmiana przełożeń dzięki małej różnicy przełożeń z przodu**
- **Rowerzysta kontroluje kadencję i zużycie energii dzięki małej różnicy przełożeń z tyłu**




## Bardzo wydajna kombinacja przełożeń

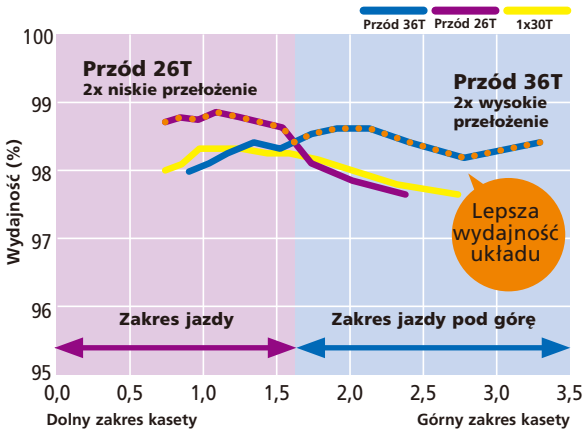
**Wydajność jazdy to kluczowy wskaźnik efektywności napędu.**

- **Większa prędkość przy tym samym wysiłku**
- **Ilość przełożeń z przodu (2x, 3x) pozwala utrzymać wyższą wydajność w całym zakresie**




## Współczynnik przełożeń

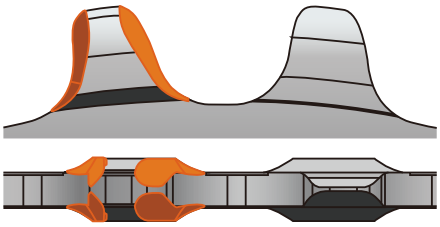
**Seria M9000**
**Podwójna tarcza 36-26T, kaseta zębatek 11-40T/ pojedyncza tarcza 30T, kaseta zębatek 11-40T**



# DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

## KONSTRUKCJA ZE SPECJALNYMI ZĘBAMI

DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ firmy SHIMANO to specjalny profil zębów tarczy przeznaczonych do jednotarczowych konfiguracji do XC, enduro oraz trailu. Zapewnia lepsze trzymanie łańcucha i płynne pedałowanie – nawet na nierównym terenie. Właściwe trzymanie łańcucha na każdym przełożeniu ogranicza ścieranie i zużycie.



# HOLLOWGLIDE

## Próżniowa technologia zastosowana w zewnętrznej tarczy

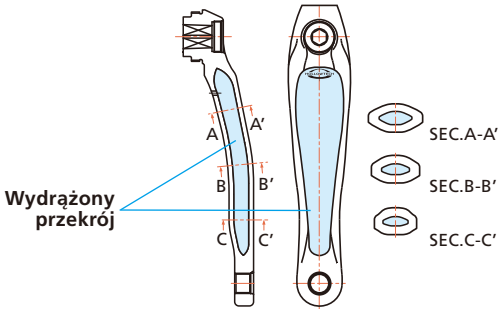
Wydrążona konstrukcja tarczy o dużej sztywności obniża jej masę, zachowując jednocześnie wytrzymałość. Lepsze przenoszenie siły, szybsza i bardziej precyzyjna przednia zmiana przełożeń.

**Na wyposażeniu: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA**

# Mechanizm korbowy HOLLOWTECH

## Drążone mechanizmy korbowe

Lekki mechanizm korbowy nie tylko obniża masę roweru, ale zmniejsza też masę obrotową, wspomagając przyspieszenie.
Wyzwanie stanowi obniżenie masy bez zmniejszania wytrzymałości i sztywności.
Zaawansowana technologia kucia SHIMANO rozwiązała ten problem dzięki mechanizmowi HOLLOWTECH.
Podobnie jak wysokiej jakości drążone ramy, próżniowe ramię mechanizmu może być zdumiewająco wytrzymałe i sztywne, a jednocześnie niezwykle lekkie.



# Technologia HOLLOWTECH II

## Najlepiej zrównoważona sztywność, wytrzymałość, niska masa i parametry obrotowe

Koncepcja technologii HOLLOWTECH II koncentruje się na stworzeniu idealnego mechanizmu korbowego, który maksymalizuje przenoszenie mocy przez rowerzystę. Sztywność mechanizmu korbowego zapewnia wydajność pedałowania, podczas gdy jego masa, czyli kluczowy element mechanizmu korbowego, wspomaga jazdę na dłuższych dystansach, wymagających dłuższego pedałowania. Oczywiście, SHIMANO starało się uzyskać optymalną równowagę między sztywnością a jak najmniejszą masą mechanizmu korbowego.
Technologia HOLLOWTECH jest stosowana w ultralekkim drążonym mechanizmie korbowym stworzonym przez SHIMANO z wykorzystaniem własnej technologii kucia, która zapewnia sztywność. Dodanie technologii HOLLOWTECH II pozwala zintegrować dolną oś suportu z prawym mechanizmem korbowym w celu uzyskania sztywności i niewielkiej masy, a tym samym odpowiedniej równowagi. Zastosowany system zewnętrznego łożyska suportu oznacza lepsze rozłożenie masy oraz lepszą stabilność pedałowania i zapewnia wydajniejsze przenoszenie mocy.



Mechanizm korbowy opracowany przy użyciu technologii HOLLOWTECH II to optymalne połączenie sztywności i parametrów obrotowych, zamknięte w lekkiej i eleganckiej konstrukcji.

## Oś i łożyska o średnicy 24 mm

Dlaczego do mechanizmu korbowego HOLLOWTECH II wybrano oś i łożyska 24 mm? Średnica osi i łożysk suportu miała kluczowe znaczenie dla prac konstrukcyjnych, ponieważ obszar osi suportu jest powiązany z takimi kluczowymi parametrami jak sztywność, wytrzymałość, masa oraz parametry obrotowe.

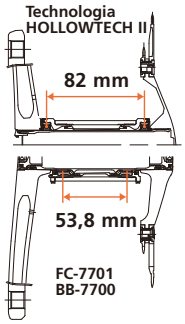



## Ważne jest wyważenie mechanizmu korbowego

Dodatkowo bardzo ważne jest całkowite zrównoważenie sztywności mechanizmu korbowego, sztywności osi, umiejscowienia łożysk i innych czynników. W rzeczywistości mechanizm korbowy jest zbudowany przy użyciu wszystkich tych elementów, które zapobiegają jego zniszczeniu.

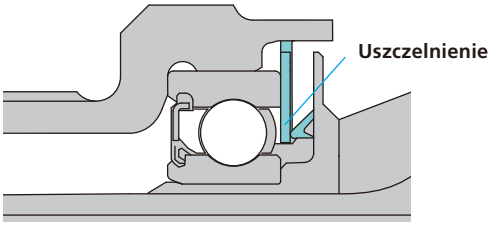
## Łożysko zewnętrzne

W przypadku większości ram z mufą suportu 68 mm rozwiązanie HOLLOWTECH II z osią 24 mm pozwala umieścić łożysko na zewnątrz ramy. To z kolei zapewnia lepsze zrównoważenie masy i wyższą stabilność.




## Uszczelnienie precyzyjne

Dodatkowo mechanizm korbowy HOLLOWTECH II jest wyposażony w uszczelnienie precyzyjne łożysk w celu zwiększenia ich wytrzymałości, a jednocześnie zachowania znakomitych parametrów obrotowych przez długi czas.




## Oś i łożyska 24 mm zapewniają optymalną równowagę parametrów mechanizmu korbowego

Po dokładnym przeanalizowaniu tych danych podjęliśmy decyzję o zaadaptowaniu do mechanizmu korbowego HOLLOWTECH II osi i łożysk 24 mm, ponieważ charakteryzują się one optymalną równowagą parametrów.
Testy całego mechanizmu korbowego, wraz z ramieniem i kołami zębatymi, dowiodły ponadto, że opracowane rozwiązanie zapewnia optymalną równowagę między sztywnością, niską masą i parametrami obrotowymi, umożliwiając najskuteczniejsze przekazywanie mocy. HOLLOWTECH II to po prostu najlepszy mechanizm korbowy dostępny na rynku.

**Na wyposażeniu:** **XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/ SHIMANO DEORE LX/SHIMANO DEORE/ SHIMANO DXR/SHIMANO GRX/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105**



**DURA-ACE FC-R9100**

**XTR FC-M9100**

## HYPERGLIDE+ HYPERGLIDE+

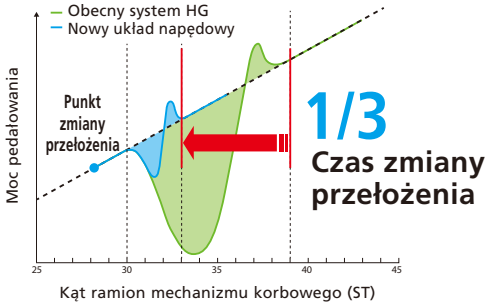
Kaseta i łańcuch układu napędowego HYPERGLIDE+ o zmodyfikowanej konstrukcji poprawiają przyśpieszenie, wydajność zmiany przełożeń i płynność jazdy w każdym terenie – to rozwiązanie nowej generacji dla kolarzy MTB.

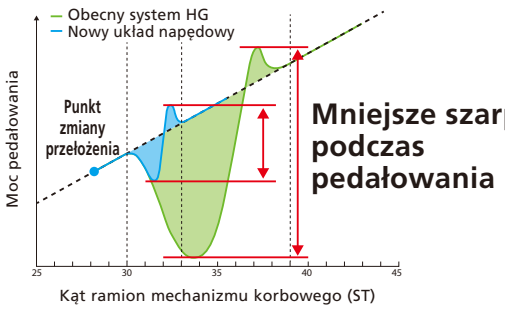


Układ HYPERGLIDE+ został opracowany z myślą o kolarstwie górskim, aby rowerzysta mógł bezustannie pedałować w praktycznie każdym terenie. Udoskonalony układ napędowy i dedykowany łańcuch gwarantują szybszą zmianę przełożeń, wydajniejsze przenoszenie mocy oraz większą stabilność łańcucha niż kiedykolwiek wcześniej.

Precyzyjny wybór optymalnego momentu zmiany przełożenia w celu zachowania płynności jazdy pomaga rowerzystom dostosować się do gwałtownie zmieniających się warunków na szlaku.

HYPERGLIDE+ pomaga rowerzystom płynnie pokonywać trudne szlaki, ograniczając szarpnięcia podczas pedałowania i skracając czas zmiany przełożeń o 1/3 (w porównaniu z obecnym układem HG).



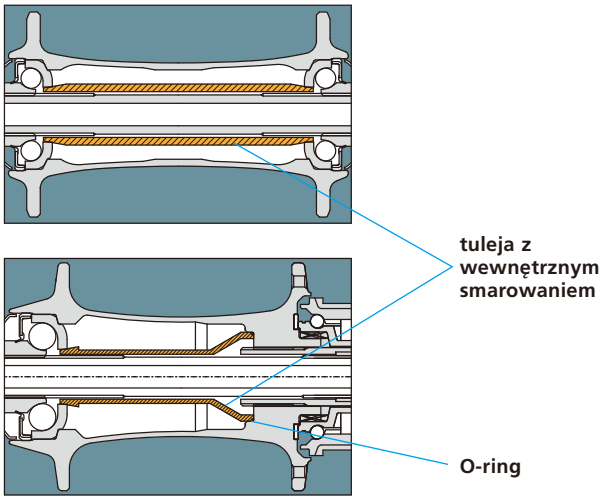

## *Internal Grease Sleeve*

Piasty zawierają wewnętrzne pierścienie o-ring oraz tuleje smarowe pomagające utrzymać poziom smaru oraz przedłużyć żywotność.



FH-6800

**Piasta szosowa**

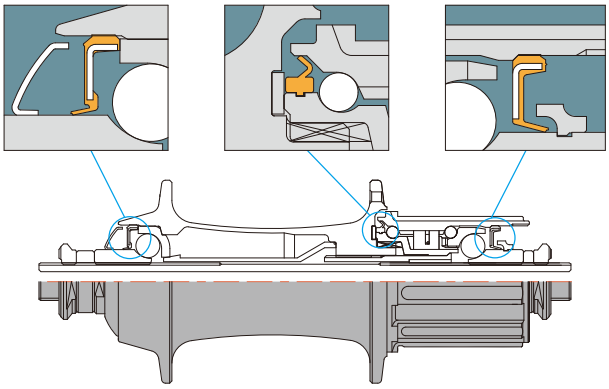


## *Labyrinth & Contact Sealing*

Uszczelki o specjalnej konstrukcji znajdujące się wewnątrz piasty chronią mechanizm łożyska przed dostaniem się do niego błota, piasku i wody, zmniejszając potrzebę konserwacji, jak również zapewniając dłuższą żywotność mechanizmu.
To z kolei przyczynia się do zapewnienia właściwego działania przez dłuższy czas, nawet w niekorzystnych warunkach atmosferycznych.



**Uszczelnienie labiryntowe i kontaktowe (szosowe)**



## MEGA 9 DRIVE TRAIN

9-rzędowa kaseta zębatek daje bliski współczynnik przełożeń bez negatywnego wpływu na zakres przełożeń.

## MEGA 9 LITE

### Lekkie pedałowanie z efektywnym napędem

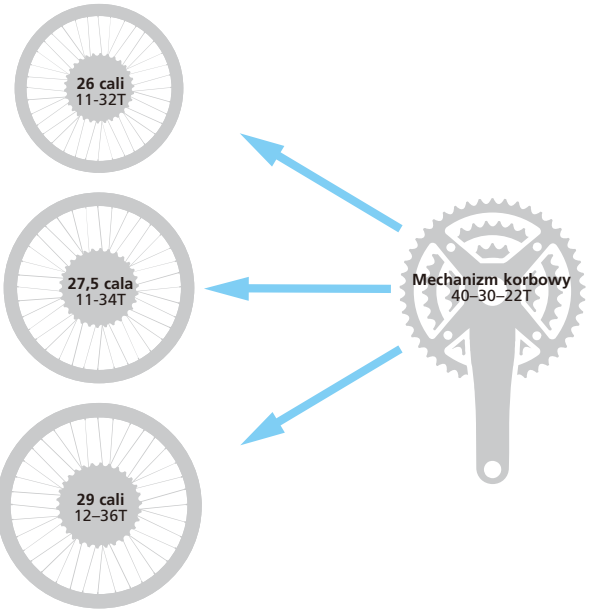
**• Optymalne przełożenie dla każdego rozmiaru koła**

Im większe koło, tym większy zakres kasety niezbędny do utrzymania lekkiego pedałowania.

**• Zaawansowany układ zmiany przedniego przełożenia**

Kombinacje przełożeń dostosowane do każdego rozmiaru koła zmniejszają liczbę korygujących zmian przełożeń z tyłu przy przednich przełożeniach o mniejszym współczynniku progresji.

**• Poprawiony prześwit opony zwiększający manewrowość**




## Łącznik suportu OCTALINK

Porównując przenoszenie mocy OCTALINK z konwencjonalnym kwadratowymi wypustami, 8-wypustowy interfejs OCTALINK, który łączy oś suportu oraz mechanizm korbowy, zwiększa sztywność całej konstrukcji.



## *Press-Fit Bottom Bracket*

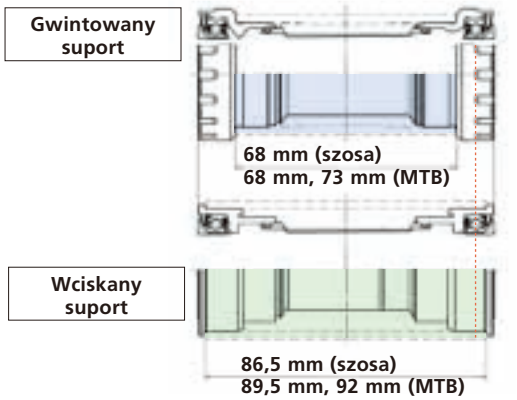


Aby spełnić potrzeby naszych klientów w najlepszy możliwy sposób, firma SHIMANO opracowała suport wciskany, mając cały czas na uwadze ostateczny cel: maksymalizację osiągów podczas pedałowania. Oś suportu jest stabilnie podpierana przez szeroko umocowane łożyska dzięki zastosowaniu technologii HOLLOWTECH II, zapewniającej bardzo wydajne przenoszenie mocy.

**Na wyposażeniu: Wszystkie mechanizmy korbowe HOLLOWTECH II i 2-PIECE CRANKSET**

### SM-BB94-41A (MTB)
### SM-BB92-41B (szosa)

<Szersza mufa suportu>




## *QUICK-LINK*

Montaż aktualnej serii łańcuchów 11-rzędowych bez użycia narzędzi zapewnia użytkownikowi wygodę. (Narzędzie TL-CN10 jest również dostępne w celu dodatkowego ułatwienia montażu).

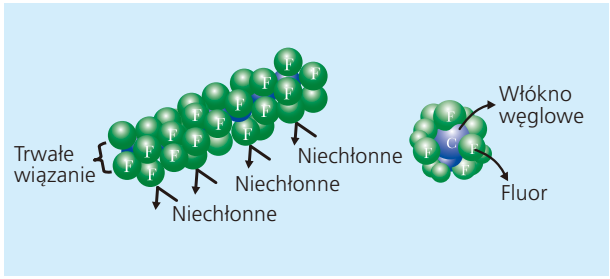


SM-CN900-11

## SIL-TEC SIL-TEC

### Powłoka SHIMANO o wyjątkowo niskim współczynniku tarcia

SIL-TEC to zaawansowany proces powlekania powierzchni łańcucha, który poprzez zastosowanie cząsteczek fluoru, pozwala poprawić osiągi. Produkty z SIL-TEC działają płynniej i są bardziej odporne na wszystkie warunki panujące podczas jazdy.




### SIL-TEC w porównaniu do łańcucha z tradycyjną powłoką (Zn-Ni)

| | | |
|---|---|---|
| **Płynne pedałowanie** | | |
| | Niski opór toczenia<br>Hałas podczas jazdy | -60%<br>-2.7 dB |
| **Łatwa obsługa** | | |
| | Konstrukcja odprowadzająca błoto | +30% |
| **Wydłużona żywotność** | | |
| | Odporność na zużycie i ścieranie | +20% |

## SMCD Shimano Modular Chain Device SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE

Wygraj wszystkie wyścigi gravity!
Modularny układ łańcuchowy SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE jest wytrzymały i wydajny. Rowerzysta może wybrać jedną półosłonę/dwie półosłony/ brak osłony w zależności od trasy/użytkowania. Ma małą osłonę, która chroni łańcuch i tarczę przed uderzeniami. A wymienny tłumik dźwięku wycisza hałas i pozwala skoncentrować się na jeździe. Modularny układ łańcuchowy SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE wraz z przerzutką tylną SHIMANO SHADOW RD+ zapewnia ponadto wyjątkowo stabilny i cichy układ napędowy.

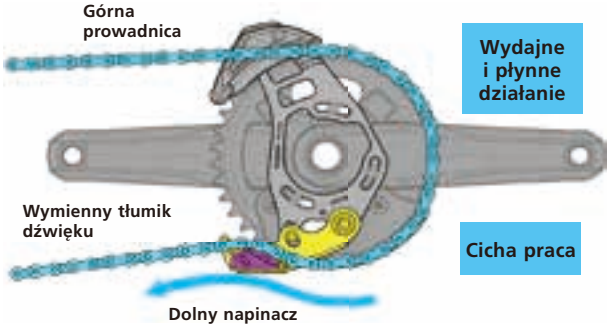
**Na wyposażeniu: SAINT**



SM-CD50

### Zarządzanie łańcuchem

**MODULARNY UKŁAD ŁAŃCUCHOWY SHIMANO**







**Modularna konstrukcja dopasowana do kolarza**

## D-FLY

Technologia D-FLY wykorzystuje możliwości przewodów i układów E-TUBE najnowszych systemów elektronicznej zmiany przełożeń SHIMANO DI2 w rowerach szosowych. Ten bezprzewodowy element zapewnia dodatkowy wymiar DI2, udostępniając rowerzystom ich dane DI2 poprzez komputer rowerowy.

**Na wyposażeniu: SC-MT800/EW-WU111**



Menu



Inne ustawienia



Ustawienie dźwigni przerzutki

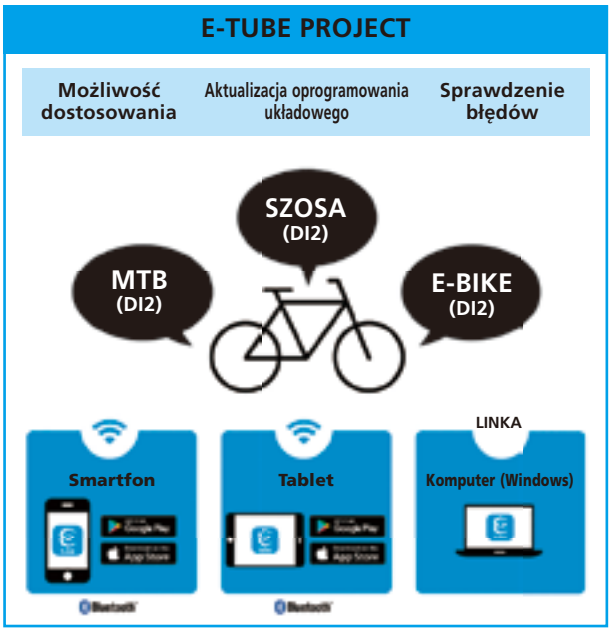


Ustawienie funkcji SYNCHRONIZED SHIFT

## E-TUBE

Rozwiązanie „Plug & play" i łączność bezprzewodowa D-FLY platformy E-TUBE niezwykle ułatwiają sprawdzenie i konfigurację komponentów DI2 oraz SHIMANO STEPS na komputerze, tablecie lub smartfonie. E-TUBE PROJECT pozwala zmieniać ustawienia kompatybilnych komponentów elektronicznych, aktualizować oprogramowanie układowe w celu usprawnienia funkcji, uzyskać szybki dostęp do danych ważnych komponentów i natychmiastowo sprawdzić stan systemu. Ponadto E-TUBE RIDE przekształca smartfon w komputer rowerowy SHIMANO STEPS i pozwala wyświetlać atrakcyjną wizualizację ulubionych danych dotyczących jazdy w czasie rzeczywistym. Zaawansowane rozwiązania E-TUBE PROJECT są chronione konstrukcją odporną na warunki atmosferyczne, korozję, rozciąganie i niską temperaturę.

### E-TUBE PROJECT




### Opcje wyświetlania DI2

**Moduły bezprzewodowe (Rodzaj złącza)**







### Opcje wyświetlania SHIMANO STEPS

**Komputery rowerowe SHIMANO (Rodzaj wyświetlacza)**

**Moduły bezprzewodowe (Rodzaj złącza)**

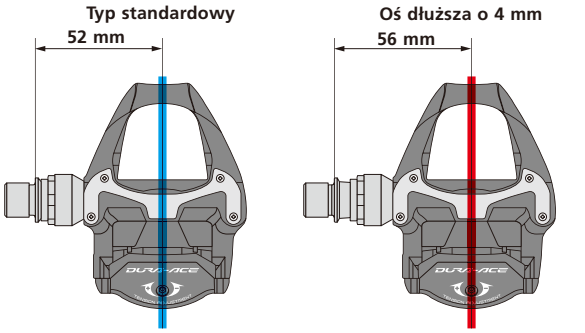



*SC-E6100 i SC-E7000 można podłączyć do wyświetlaczy innych producentów za pomocą sieci prywatnej ANT +.

## *4mm Longer Axle*

Opcjonalna wydłużona oś SHIMANO zwiększa o 4 mm odległość między ramieniem mechanizmu korbowego a stopą. Pozwala to rowerzyście o szerszych biodrach na prawidłowe ułożenie nóg i stóp względem pedałów.

**Na wyposażeniu: PD-R9100/PD-R8000**




Środek pedału: 52 mm

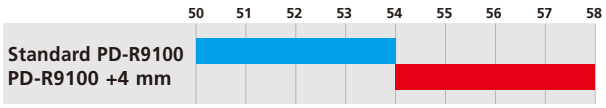
Środek pedału: 56 mm

### Regulowane położenie stóp

50–54 mm (standardowe)
54–58 mm (+4 mm)

**Całkowity rozmiar 50–58 mm**

**Odległość ramienia mechanizmu korbowego od stopy**




## SHIMANO CLICK'R

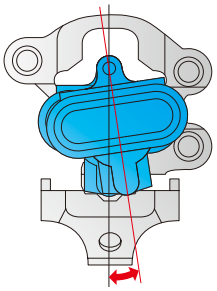
SHIMANO CLICK'R to koncepcja pedału, która jest przeznaczona dla osób zaczynających przygodę z wpinanymi pedałami. W porównaniu z tradycyjnymi pedałami platformowymi lub z noskami, pedały wpinane są dużo bardziej wydajne podczas przenoszenia mocy z nóg na rower. Pedały SHIMANO CLICK'R pozwalają jechać dalej, szybciej, dłużej i z mniejszym wysiłkiem. Oprócz tego, zyskuje się większą stabilność i kontrolę nad rowerem. Można więc pożegnać się ze starymi pedałami i przestawić się na jazdę bez wysiłku.

- Mniejsza siła sprężyny dla lżejszego wpinania/wypinania

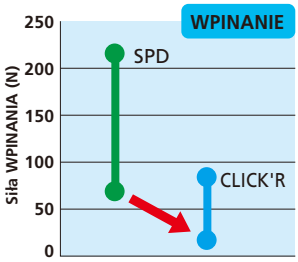
Siła wpinania > 60% mniejsza niż w SPD
Siła wypinania > 62% mniejsza niż w SPD
(minimalne położenie sprężyny)

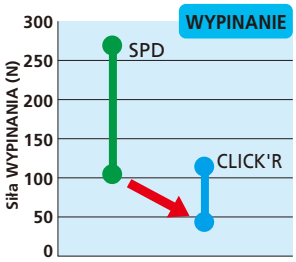
- Klatka typu pop-up dla łatwiejszego wpinania
- Zapobiega przypadkowemu wypinaniu
- Kąt wypinania

SPD: 13° SHIMANO CLICK'R: 8,5°
Mniejszy kąt dla szybszego wypinania



8,5°






PD-T421



CT5

## SHIMANO PEDALING DYNAMICS

### Na rowerze i poza nim

SPD jest systemem, który działa bez względu na to, czy jesteś na rowerze, czy poza nim. Pedałowanie jest dużo bardziej wydajne poprzez zastosowanie szerokiej gamy butów i stylów pedałów, a chowane zaciski sprawiają, że chodzenie jest bardziej komfortowe. Z systemem SPD pedałujesz z większą wydajnością, stabilnością i komfortem.

### Komfort chodzenia

Firma SHIMANO opracowała konstrukcję SPD, aby spełnić wymagania stylu życia rowerzystów MTB. Dzięki eliminacji "nosków" i zintegrowaniu pedału z podeszwą oraz stworzeniu jednolitego systemu przekazywania mocy firma SHIMANO odmieniła branżę, nie tylko doskonaląc pedały, ale także zapewniając rowerzystom większą kontrolę nad coraz to bardziej ryzykownymi stylami jazdy. Obecnie nie ma jednego obowiązującego stylu MTB, tak jak nie ma jednego modelu pedałów SPD. Wszystko zależy od terenu: począwszy od szybkich wyścigów XC, po strome, skaliste, mokre, pełne korzeni i błotniste ścieżki. Pedały SHIMANO SPD sprawdzają się w każdych warunkach. Dziedzictwo niezawodności i wytrzymałości przekazywane jest dalej, wraz z kolejnymi ewoluującymi konstrukcjami pedałów, mającymi na celu sprostanie potrzebom indywidualnych stylów jazdy. Opracowane dla spełnienia oczekiwań rowerzysty. Dopasowane do rowerzysty. Wybór należy do rowerzysty.



# SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

## Zawodowcy dla CIEBIE

Opracowana w oparciu o wymagania serii Pro Tour, w zakresie optymalnej siły i wytrzymałości, technologia pedałów niskoprofilowych dotarła do szerokiego grona rowerzystów, łącznie z zawodnikami wszystkich poziomów, sportowców, kolarzy trenujących i rekreacyjnych. SPD-SL to platforma pedałów szosowych systematycznie udoskonalana wraz z obuwiem SHIMANO w celu przenoszenia większej siły z ciała na rower. Dzięki SPD-SL energia pedałowania jest rozpraszana na szerszej powierzchni i skuteczniej przenoszona na korbę, nawet przy ekstremalnych obciążeniach. Żadnych zmarnowanych ruchów. Żadnych strat spowodowanych odstępami, odkształceniami i niedopasowanymi elementami. To podstawowa korzyść, który pomaga wygrywać wyścigi. Ta sama skuteczność, która prowadzi zawodowców na podium, jest dostępna dla każdego rowerzysty. Zwiększona trwałość na dłuższe trasy. Większy komfort i lepsza zabawa! Opracowane w celu spełnienia oczekiwań rowerzysty. Dopasowane do rowerzysty. Wybór należy do rowerzysty.

## Wydajność przenoszenia siły

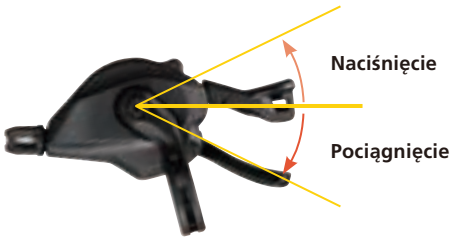
SPD-SL to udoskonalona wersja szosowa systemu. Ta platforma pedałów została specjalnie opracowana dla potrzeb światowej klasy kolarzy szosowych. Jednolity pedał i interfejs bloków pozwalają na lepsze przenoszenie siły na pedał, pracujący pod ogromnymi obciążeniami związanymi z pedałowaniem podczas zawodów.





# 2-WAY RELEASE

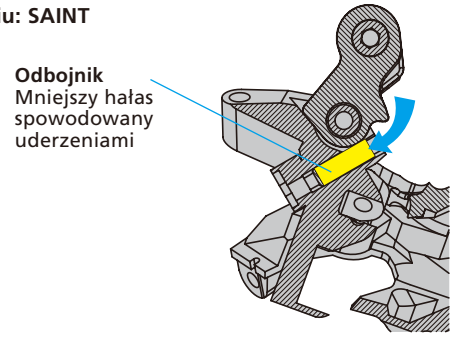
Dźwignia zwalniająca w układzie RAPIDFIRE PLUS jest często nazywana spustem, ponieważ operuje się nią tak jak pistoletem — przez pociągnięcie w kierunku chwytu. Dźwignią zwalniającą układu z RAPIDFIRE PLUS z grup od SHIMANO ALIVIO do XTR można operować w taki sam sposób, lecz dodano również możliwość zrzucenia przełożenia przez naciśnięcie kciukiem.




# *Bump Stopper*

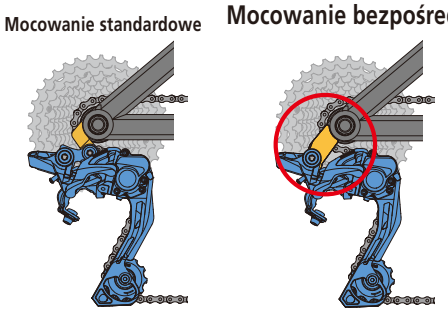
Odbojnik tylnej przerzutki wycisza ją w czasie jazdy w trudnych warunkach, pozwalając rowerzyście jeszcze bardziej skoncentrować się na jeździe. Ten bardzo wytrzymały poliuretanowy odbojnik zapobiega uderzeniom łańcucha poprzez pochłanianie uderzeń ogniw B o śrubę regulacyjną B tylnej przerzutki.

**Na wyposażeniu: SAINT**




# *Direct Mount Rear Derailleur*

Tylne koła łatwiej się demontuje dzięki opcji mocowania do przerzutek SHIMANO SHADOW RD i SHIMANO SHADOW RD+. Funkcja mocowania bezpośredniego jest dostosowana do szerokiej gamy współczesnych ram z dużymi dolnymi rurkami tylnego trójkąta, zwłaszcza w rowerach górskich z hakami przelotowymi.



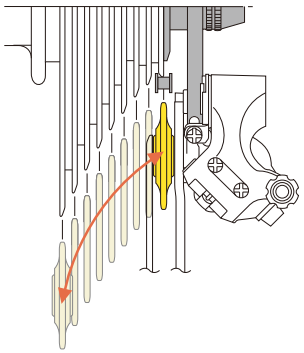

**Rysunek osi typu E-THRU**

- Większa dowolność w konstrukcji ramy
- Nie wymaga specjalnych narzędzi (Śruba mocująca M10x1, bez zacisku e-clip)
- Łatwiejszy montaż tylnego koła

## *Double Servo*

Podwójny serwomechanizm Servo-Panta SHIMANO pozwala przerzutce tylnej poruszać się w optymalny sposób.
Kółko prowadzące przerzutki ustawia się blisko kół zębatych podczas przesuwania się do przodu i do tyłu, optymalizując każdą zmianę przełożenia. Dzięki temu zmiana przełożeń jest jeszcze dokładniejsza.

Utrzymuje kółko prowadzące tylnej przerzutki w optymalnej odległości od każdego koła zębatego.



## *DCL* DUAL CONTROL LEVER

Skrót DCL oznacza DUAL CONTROL LEVER. Ma funkcje hamulca oraz zmiany przełożeń i umożliwia łatwiejsze działanie układu.
Innowacje w zakresie ergonomii są prawdopodobnie bardziej istotne dla wysokiego standardu działania niż dodatkowe przełożenie. Wewnętrzne komponenty dźwigni są wytrzymałe i działają tak płynnie i lekko, że możliwa jest zmiana przedniego i tylnego przełożenia jednym palcem.
Zmiana przełożenia stanowi ostateczny rezultat działania układu SHIMANO TOTAL INTEGRATION i po prostu należy ją wypróbować, aby zrozumieć jej działanie.

Dźwignie DUAL CONTROL LEVER DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105 odznaczają się zoptymalizowaną konstrukcją, m.in. lżejszym układem trzpienia po stronie mechanizmu zmiany przełożeń oraz zintegrowaną linką ułatwiającą sterowanie.
Mechanizm ma kompaktową budowę i działa precyzyjnie przy dużych prędkościach.



## SIS DUAL SIS INDEX System indeksowanej zmiany przełożeń z przodu i z tyłu DUAL SIS

System indeksowanej zmiany przełożeń z tyłu SIS został dostosowany dla przerzutki przedniej. Dzięki temu systemowi indeksowania zmiana przełożeń przednich stała się łatwiejsza i wygodniejsza.

## SIS SiS INDEX System indeksowanej zmiany przełożeń z tyłu SIS

SHIMANO INDEX SYSTEM tworzą takie elementy, takie jak mechanizm indeksowania wbudowany w dźwignię zmiany przełożenia, linka tylnej indeksowanej zmiany przełożenia SIS działająca bez tarcia i swobodnie pracująca przerzutka tylna.

## *EZ FIRE PLUS*

EZ FIRE PLUS ma dwie dźwignie przerzutki, tak samo jak RAPIDFIRE PLUS. Dźwignia zmiany przełożenia na wyższe jest u góry, dzięki czemu jest dobrze widoczna. Czytelny wskaźnik przełożenia ułatwia obsługę początkującym rowerzystom. Ta dźwignia jest zalecana do rekreacyjnej jazdy sportowej.

## FIREBOLT FIREBOLT

### Co to jest FIREBOLT?

Szybsza zmiana przełożeń, równomierna na dowolnym terenie i wymagająca mniej wysiłku.

- **Ergonomiczny przełącznik odpowiada naturalnym ruchom ręki**
  ---> Niezależna regulacja pozycji dźwigni
- **Szybsza i dokładniejsza zmiana przełożeń**
  ---> Krótki skok, dobrze wyczuwalny indeks

**Na wyposażeniu: XTR/SHIMANO DEORE XT/SHIMANO STEPS E8000**



**SW-M8050**

## *Gear Change Support*

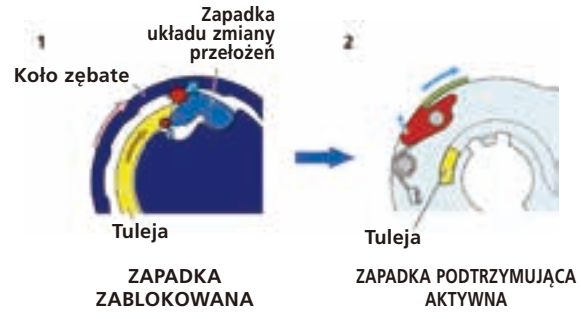
Mechanizm wsparcia zmiany przełożenia SHIMANO wykorzystuje część siły pedałowania do zmiany przełożenia na niższe. Rezultat to szybka, precyzyjna i niezwykle lekka zmiana przełożenia na niższe. Mechanizm wsparcia zmiany przełożenia jest kluczowy dla systemu automatycznej zmiany przełożeń. Energia poświęcona na zmianę przełożenia jest ograniczona do miejsca, gdzie w piaście dokonywana jest zmiana przełożenia poprzez mały silniczek o niskim momencie obrotowym. Potrzebna jest mniejsza energia elektryczna, a więc i mniejszy akumulator, co sprawia, że system jest lżejszy i bardziej kompaktowy.

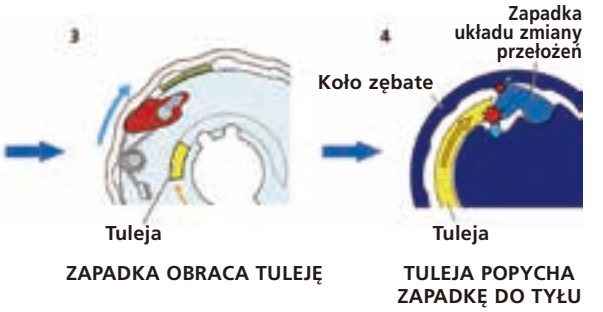
**Na wyposażeniu: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8/ SHIMANO NEXUS INTER-3**

### Mniejsza o 40% siła potrzebna do zmiany przełożenia

Siła pedałowania jest przykładana do tulei, aby pokonać powrotny nacisk tulei i dokonać zmiany przełożenia.




## HG

Łańcuch dedykowany do układu HYPERGLIDE+ jest stabilniejszy, co przekłada się na lepszą wydajność zmiany przełożeń i płynniejsze przenoszenie mocy w nierównym terenie.



Udoskonalony łańcuch HG ma dłuższą płytkę ogniwa wewnętrznego idealnie dopasowaną do nowego kształtu zębów tarczy mechanizmu korbowego, aby zmaksymalizować wydajność układu napędowego. Zmieniona konstrukcja ogranicza drgania zwykle spowodowane pracą płytek ogniw wewnętrznych i zewnętrznych na tarczy mechanizmu korbowego, a ponadto poprawia zazębienie i trzymanie łańcucha oraz płynność pedałowania.





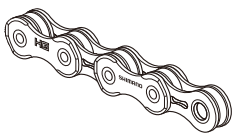


## HG HYPERGLIDE Łańcuch szosowy do przerzutek 10-rzędowych HG

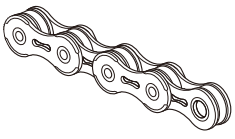
Konstrukcja ogniw wewnętrznych i zewnętrznych zapewnia lepszy kontakt z zębami tarczy, pozwalając na bardziej płynną zmianę przełożeń nawet przy dużym obciążeniu. Dodatkowo łańcuch zwiększa o 0,6% efektywność pedałowania.
W celu uzyskania dobrego działania przerzutki łańcuch ma stronę przednią i tylną. Są one oznaczone w taki sposób, że po zainstalowaniu łańcucha będzie on zwrócony we właściwym kierunku.

**Na wyposażeniu: SHIMANO TIAGRA**

**Przód (strona zewnętrzna)**



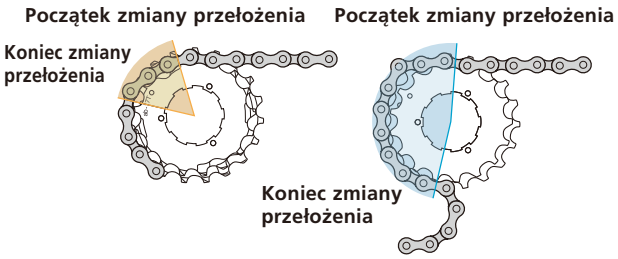
**Tył (strona wewnętrzna)**



Strona z oznaczeniem pokazanym na rysunku jest stroną przednią (strona zewnętrzna).

## HG Zębatki HG

Cechą specjalnie zaprojektowanych zębatek HYPERGLIDE są charakterystycznie rozmieszczone rampy zmiany przełożenia i profile zębów, zapewniające lepszą kontrolę łańcucha podczas zmiany przełożenia. Efektem jest szybka i precyzyjna indeksowana zmiana przełożenia.
Kaseta zębatek HG opracowana z myślą o systemie 10-rzędowym do rowerów górskich została poddana wszechstronnej optymalizacji w celu zapewnienia bardzo wydajnej zmiany przełożeń.

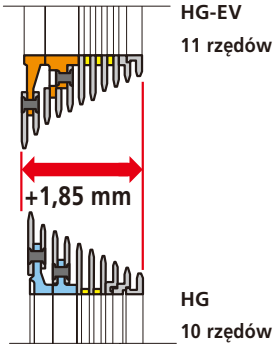



**Koronki HG**
Przeprowadzają łańcuch szybko i bezpośrednio do następnej zębatki bez przeciążenia.

**Konwencjonalne zębatki**
Sprawiają, że łańcuch podnosi się i przechodzi nad zębami tarczy przed wybraniem zębatki.

## HG-EV HG-EV

Kaseta zębatek HG-EV jest przeznaczona dla zakresu przełożeń dopasowanego do rowerzysty oraz zarządzania kadencją. Zapewniamy optymalny zakres przełożeń dzięki 11-rzędowemu układowi napędowemu. Możesz wybrać szerszy i mniejszy zakres przełożeń, odpowiednio dopasowany do różnych dyscyplin. Kaseta zębatek HG-EV ma 11 rzędów, przy zachowaniu wytrzymałości zębatki 10-rzędowej i ulepszonej zmiany przełożeń HYPERGLIDE.




## HG-X Łańcuch HG/X

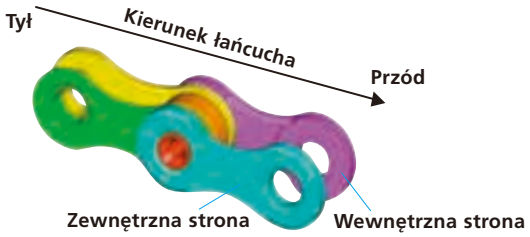
### Dalszy wzrost wydajności zmiany przełożeń

Kierunkowy łańcuch do przerzutek 10-rzędowych w rowerach górskich HG-X zapewnia bardziej płynną zmianę przełożeń, mniejszą masę i lepsze ogólne parametry działania.
Łańcuch kierunkowy HG-X: zewnętrzna strona została zoptymalizowana pod kątem zmiany przełożeń z przodu, a wewnętrzna strona została zoptymalizowana pod kątem zmiany przełożeń z tyłu.

**Na wyposażeniu: SAINT/SLX/ZEE/SHIMANO DEORE**


Elementy strony zewnętrznej


Elementy strony wewnętrznej

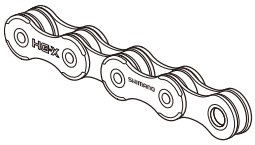



### ■ Specjalny 10-biegowy łańcuch do rowerów górskich

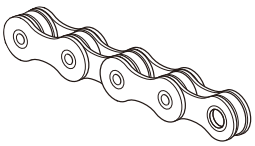
- **Zaprojektowany z myślą o warunkach jazdy górskiej: wysoki moment obrotowy i błotnista nawierzchnia.**
- **Trwały: otwory zmniejszające masę na płytce ogniwa są wypełnione.**
- **Odprowadzanie błota: niezawodna zmiana przełożeń w błotnistych warunkach.**

*** Łańcuch HG-X nie jest kompatybilny z innymi szosowymi systemami 10-rzędowymi.**

**Przód (strona zewnętrzna)**



**Tył (strona wewnętrzna)**



Strona z oznaczeniem pokazanym na rysunku jest stroną przednią (strona zewnętrzna).

## HG-X11 Łańcuch HG-X11

### Płynna jazda, dokładna zmiana przełożeń

Łańcuch kierunkowy HG-X11 zapewnia płynniejszą zmianę przełożeń i lepszą sprawność ogólną.
Prawa i lewa strona są zoptymalizowane do zmiany przełożeń z przodu i z tyłu.

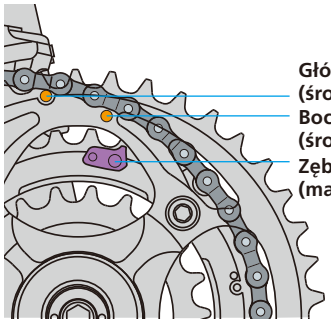
**Na wyposażeniu: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105/ XTR/SHIMANO DEORE XT/METREA**



# System HYPERDRIVE

## Zintegrowana konstrukcja tarcz SG-X, przednia przerzutka Wide Link oraz łańcuch HG

Elementy współpracują ze sobą, by poprawić kontrolę nad łańcuchem w celu zapewnienia precyzji i niezawodności zmiany przełożeń z przodu, które są szczególnie przydatne w przypadku ekstremalnej jazdy terenowej.




# I-SPEC

Zintegrowany system mocowania dźwigni przerzutki i hamulca. Zapewnia on lepszy wygląd, więcej miejsca na kierownicy i mniejszą masę.

| | | Dźwignia przerzutki | |
|---|---|---|---|
| | | Typ B | Typ tradycyjny |
| Dźwignia hamulca | Typ B | [Procedura montażu]: W przypadku B<br>Śruba (mała) Nakrętka Śruba | |
| | Typ A | [Procedura montażu]: W przypadku C*1<br>Nakrętka Śruba | [Procedura montażu]: W przypadku A<br>Nakrętka Śruba |

*1: Średnica zgodnych chwytów, maks. ø32

# I-SPEC II

## Prosta konstrukcja z wąską obejmą dźwigni hamulca

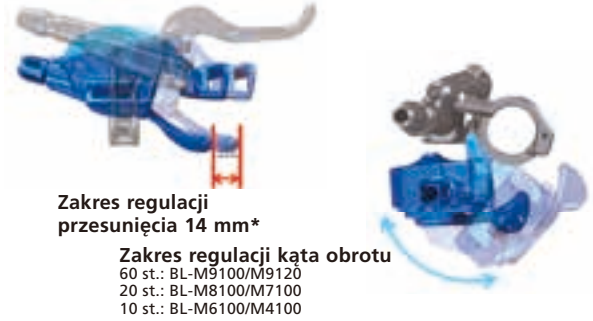
Więcej miejsca na kierownicy i bardziej elegancki wygląd.




# I-SPEC EV

I-SPEC EV tworzy uporządkowany i praktyczny kokpit poprawiający koncentrację oraz dający większą elastyczność szerszej grupie rowerzystów.

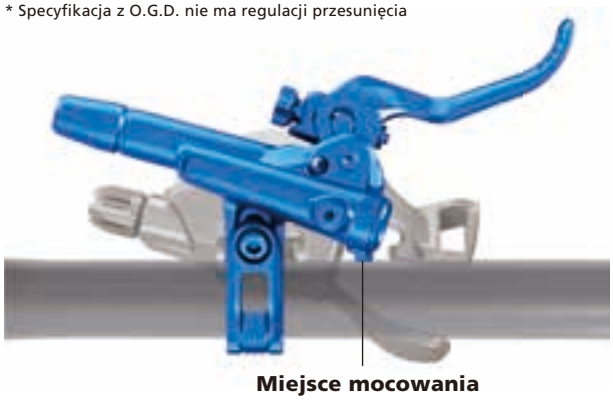
## Większy zakres regulacji



**Zakres regulacji przesunięcia 14 mm***

**Zakres regulacji kąta obrotu**
60 st.: BL-M9100/M9120
20 st.: BL-M8100/M7100
10 st.: BL-M6100/M4100

* Specyfikacja z O.G.D. nie ma regulacji przesunięcia



**Miejsce mocowania**

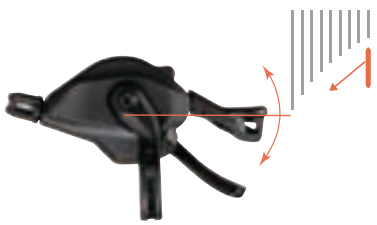
Większy zakres regulacji dźwigni I-SPEC EV pozwala na optymalne dostosowanie położenia do rozmaitych stylów jazdy (ENDURO/XC itp.), preferencji i budowy ciała (dopasowania do dłoni i ramion).

Dźwignia hamulca I-SPEC EV została usztywniona przez przesunięcie obejmy do wewnątrz – w ten sposób powstał dodatkowy punkt styku między kierownicą a dźwignią. To dodatkowe usztywnienie znacząco poprawia kontrolę nad rowerem i precyzję hamowania bez zajmowania przestrzeni między obejmą a punktem mocowania na inne akcesoria montowane na kierownicy.

# INSTANT RELEASE

System zmiany przełożeń INSTANT RELEASE eliminuje dwustopniową zmianę „kliknij i puść", do której jesteśmy przyzwyczajeni. System zmiany przełożeń INSTANT RELEASE pozwala na zwalnianie linki natychmiast po naciśnięciu dźwigni, co skutkuje najszybszą możliwą zmianą przełożenia. Niezależnie od tego, czy jest to zmiana na wyższe przełożenia przy tylnej przerzutce Top Normal czy na niższe przy tylnej przerzutce Low Normal, szybsza zmiana to zawsze lepsza zmiana.

**Na wyposażeniu: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/ SHIMANO ALFINE/SL-R780/SL-RS700**



**Sprężyna jest zwalniana przy operowaniu dźwignią.**

# INTER-11

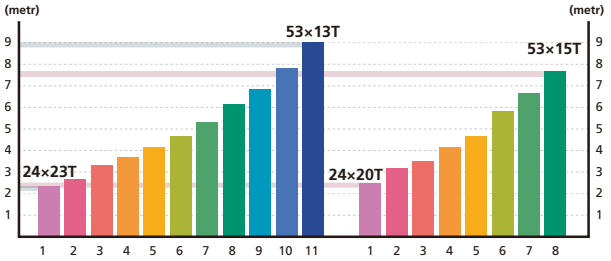
## 11-rzędowy SHIMANO ALFINE




## Szeroki zakres przełożeń

**Szeroki zakres wsparcia w górzystym terenie**

**Odległość pokonywana przy obrocie mechanizmu korbowego (700C)**




**SG-S7001-11** 45-zębowa tarcza, 23-zębowa zębatka, Zakres przełożeń: 409%

**SG-S501** 45-zębowa tarcza, 20-zębowa zębatka, Zakres przełożeń: 306%

Powyższy wykres przedstawia odległość pokonywaną przy obrocie mechanizmu korbowego.
Porównując to do klasycznego układu przerzutki tylnej z kombinacją tarcza mechanizmu korbowego/zębatka, 1. koło zębate SG-S7001-11 zapewnia to samo przełożenie, co 24-zębowa tarcza mechanizmu korbowego i 23-zębowa zębatka.
11. koło zębate SG-S7001-11 zapewnia to samo przełożenie co 53-zębowa tarcza mechanizmu korbowego i 13-zębowa zębatka. Jest to więc bardzo szeroki zakres.

# INTER-8

Piasta INTER-8 ma rozpiętość przełożeń zwiększoną do 307% w porównaniu do 244% dla modelu piasty INTER-7. Piastę INTER-8 charakteryzują również krótsze przełożenia, czego wynikiem jest wydajniejsza i wygodniejsza kadencja pedałowania.
Powstała prawdziwie „uniwersalna" piasta wielobiegowa.

**Na wyposażeniu: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8**

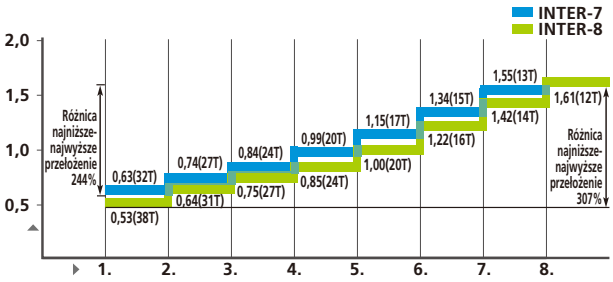



Tabela przedstawia względny współczynnik przełożeń dla piast INTER-7 oraz INTER-8 z wykorzystaniem 20-zębowej zębatki. Numery w nawiasach pokazują rozmiar zębatki, przy którym stosunek przełożenia jest odpowiednikiem przełożenia na przerzutce.

# MEGARANGE Przełożenie MEGARANGE

34-zębowa zębatka MegaRange zapewnia super-niskie przełożenie, które pozwala z łatwością pedałować pod najbardziej strome wzniesienia.

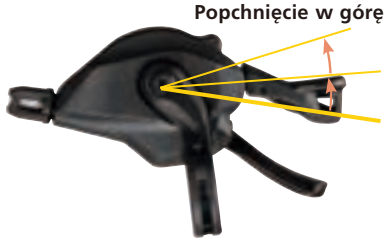


**MF-TZ500-7**
**14–34T**

# MULTI RELEASE

W poprzednich systemach przełożenia bieg zmieniało się szybciej w jedną stronę niż w drugą. Wybór między systemem Low Normal a Top Normal zawsze oznaczał poświęcenie szybkości zmiany przełożenia w jedną stronę. Teraz dzięki systemowi zmiany kilku przełożeń można zmienić dwa przełożenia jednym ruchem. Rezultat: najszybsza możliwa zmiana biegu w obu kierunkach, bez względu na typ tylnej przerzutki.

**Popchnięcie w górę dźwigni zwalniającej**



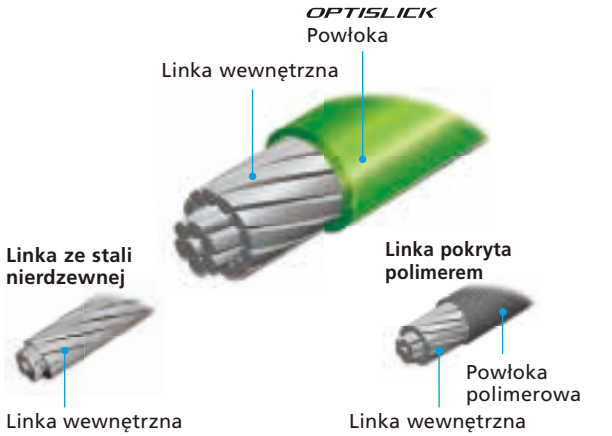
## OPTICAL GEAR DISPLAY

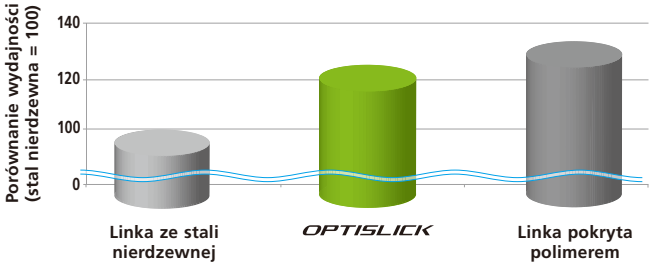
Wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY wskazuje wybraną pozycję przełożeń podczas jazdy. Rowerzysta może zobaczyć, ile przełożeń niższych bądź wyższych może jeszcze wybrać, co ułatwia kontrolę zmiany przełożeń.



## OPTISLICK OPTISLICK

Linki OPTISLICK są pokryte galwanicznie cienką, jednolitą warstwą, która poprawia efektywność prowadzenia linki i zapewnia doskonałą odporność na korozję.



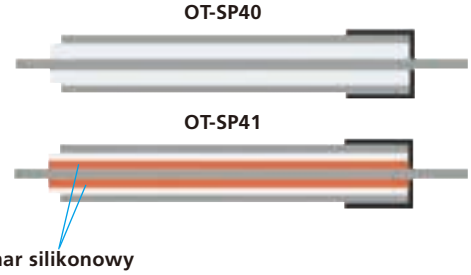




### Oferta linek przerzutki

| | MTB | SZOSA |
|---|---|---|
| **Wysokiej klasy** | | |
| **Linka pokryta polimerem** | XTR | DURA-ACE, ULTEGRA |
| OPTISLICK | DEORE XT | 105, Tiagra |
| **Linka ze stali nierdzewnej** | | |
| **Linka stalowa** | | |
| **Dla początkujących** | | |

## OT-SP41

Pancerz OT-SP41 jest wstępnie nasmarowany na całej długości specjalnym smarem silikonowym ułatwiającym szybką i precyzyjną zmianę przełożeń.
Pancerz OT-SP41 maksymalnie redukuje tarcie linki, co zapewnia szybką reakcję na wykonywane działania oraz łatwą zmianę przełożeń bez wysiłku. Ponadto zredukowane zostają utrata mocy spowodowana opóźnieniem w zmianie przełożeń, jak również zmęczenie związane ze zmianą przełożeń w warunkach terenowych z dużą ilością podjazdów i zjazdów, oraz w warunkach jazdy długodystansowej.
8 opcji kolorystycznych pancerza pozwala zaspokoić różnorodne wymagania.

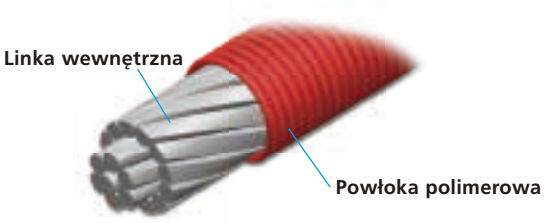


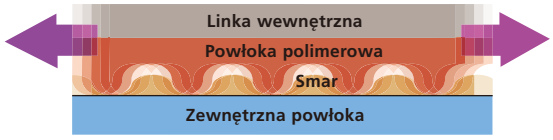


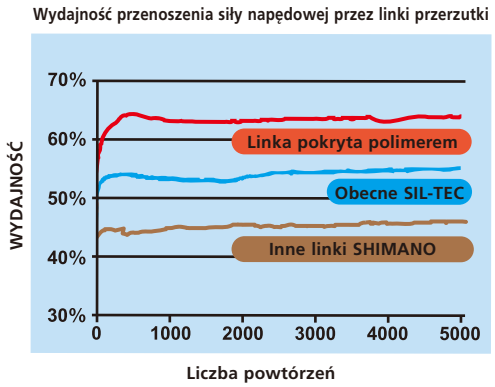

8 opcji kolorystycznych

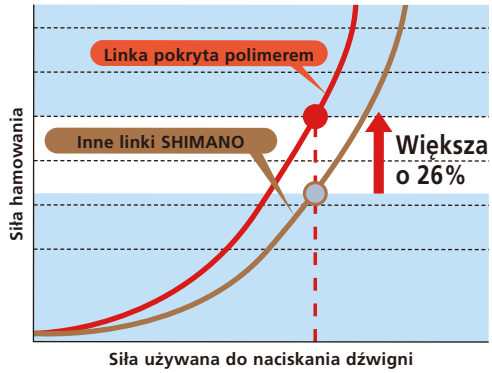
## Polymer Coated Cable

Tajemnicą jest polimerowa powłoka, która oglądana pod mikroskopem przypomina rurki owinięte wokół linki. Pozwala ona zmniejszyć tarcie powierzchni o okładzinę wewnętrznej obudowy i dłużej utrzymać smar na elemencie. Główne korzyści to znacznie mniejszy wysiłek potrzebny do operowania dźwigniami przerzutek i hamulca, a co za tym idzie, wrażenie szybszej zmiany przełożeń oraz lepsza skuteczność hamowania.






## RAPIDFIRE PLUS

Rowery są wyposażane w zestaw RAPIDFIRE PLUS od 1985 roku. Zestaw RAPIDFIRE PLUS stanowi wciąż najlepszy wybór dla szerokiego zakresu jazdy — od wyścigów XC po jazdę ekstremalną freeride. Zestaw RAPIDFIRE PLUS został stworzony z myślą o szybkiej zmianie przełożeń, umożliwiając rowerzystom zmianę trzech przełożeń w dół za pomocą jednego ruchu. Dźwignie przerzutek RAPIDFIRE PLUS z grup od SHIMANO DEORE do XTR mają funkcję 2-WAY RELEASE, pozwalające na zmianę przełożenia przez pociągnięcie palcem wskazującym lub naciśnięcie kciukiem.

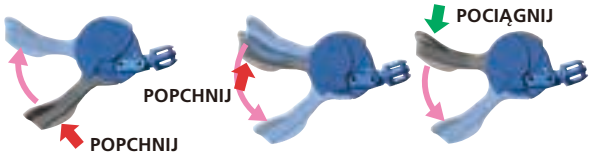


## RAPIDFIRE PLUS MONO

Dźwignia RAPIDFIRE PLUS MONO służy do intuicyjnego i prostego sterowania przerzutką przednią – przełożenia można zmieniać zarówno w górę, jak i w dół za pomocą jednej dźwigni o niskiej masie i zwartej budowie

**Łatwa obsługa przerzutki przedniej**



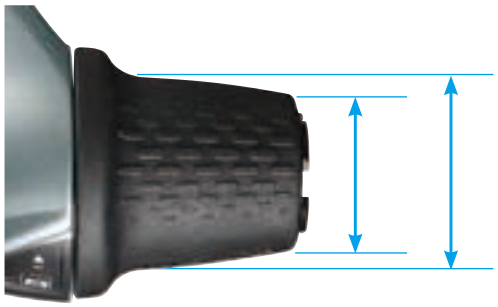



Zmiana przełożenia w górę  Zmiana przełożenia w dół

Prosta i intuicyjna obsługa dźwigni RAPIDFIRE PLUS MONO pozwala zmieniać przełożenia zarówno w górę, jak i w dół za pomocą jednej dźwigni. Obsługuje dwutarczowy mechanizm korbowy, zachowując naturalne ułożenie palców, a sama zmiana przełożenia odbywa się intuicyjnie przy zachowaniu pewnego chwytu kierownicy.
Funkcja 2-WAY RELEASE natychmiast zmienia położenie przerzutki w górę i w dół, pomagając rowerzystom szybko i odpowiednio reagować na zmieniające się warunki.

## REVOSHIFT Shifter

Dźwignia przerzutki REVOSHIFT wymaga jedynie obrotu kciuka i palca wskazującego, bez odrywania rąk od kierownicy.
Łatwa i niezawodna zmiana przełożeń jest przydatna dla średnio zaawansowanych i początkujących rowerzystów.



Podwójna średnica pierścienia zmiany przełożeń daje każdej dłoni pewny chwyt na dźwigni.

SEIS
SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

# SEIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

Innowacyjność technologiczna polegająca na zastosowaniu systemu skomputeryzowanej zmiany przełożeń DI2, noszącego nazwę SEIS (SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM – inteligentny system elektroniczny Shimano).
Innowacyjna technologia zmiany przełożeń SEIS oparta jest na systemie indeksowania SHIMANO SIS, który na przestrzeni lat dowiódł swych ponadprzeciętnych możliwości w zakresie zmiany przełożeń. Zasadnicza różnica polega na tym, że w obecnym rozwiązaniu zmiana przełożeń wykonywana jest w sposób elektroniczny, a nie mechaniczny.
Ten elektroniczny system zmiany przełożeń został w ciągu ostatnich dwóch lat dokładnie przetestowany przez wielu profesjonalnych kolarzy. Testy odbywały się we wszystkich możliwych warunkach, takich jak deszcz, błoto, niskie temperatury, wybrukowane drogi i jednoczesne kombinacje wszystkich tych czynników.
Przełożenia zmienia się po prostu przez naciśnięcie przycisku. Do zmiany przełożenia nie jest potrzebna siła, co sprawia, że można teraz całą energię spożytkować na trzymanie kierownicy i skoncentrować się na jeździe, zamiast zajmować się zmianą przełożeń.
Ten system umożliwia dokładną i bezwysiłkową zmianę przełożeń w trudnych warunkach, na przykład gdy rowerzysta ma przemarznięte dłonie albo gdy jest całkowicie wyczerpany. Co więcej, na dokładność pracy systemu nie mają wpływu takie czynniki, jak zanieczyszczone lub naciągnięte linki, ponieważ sygnał zmiany przełożenia jest przekazywany w sposób elektroniczny. Przyciski obsługowe działają w sposób podobny do dźwigni DUAL CONTROL LEVER, zatem nie ma konieczności przyzwyczajania się do systemu SEIS od nowa.

**Na wyposażeniu: XTR/SHIMANO DEORE XT/DURA-ACE/ SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO ALFINE**



FD-R9150



RD-R9150

SHIMANO SHADOW RD

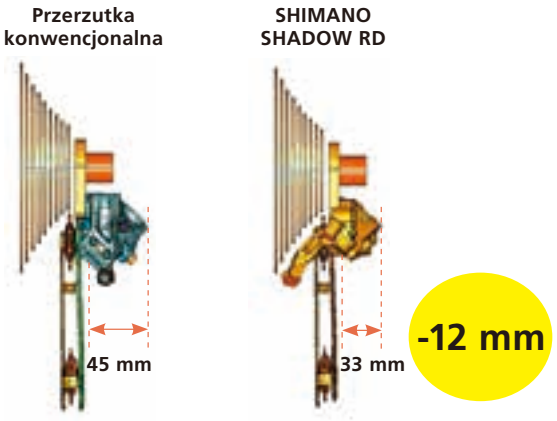
# SHIMANO SHADOW RD

Mechanizm przerzutki tylnej SHIMANO SHADOW RD jest przeznaczony do bardziej agresywnej jazdy. Jej niezwykle niski profil niesie ze sobą wiele zalet. Dzięki niemu i dzięki konstrukcji o pojedynczej sprężynie przerzutka nie uderza o dolną rurę tylnego trójkąta w trudnych warunkach. W efekcie praca układu jest płynna i cicha.



RD-T6000

## Niskoprofilowa konstrukcja (pozycja górnego przełożenia)




SHIMANO SHADOW RD+

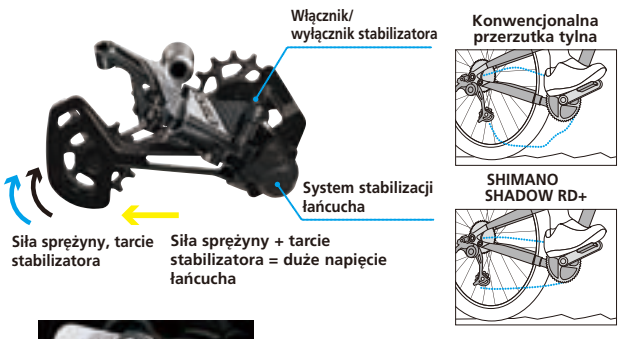
# SHIMANO SHADOW RD+

## Lepsza koncentracja dzięki cichemu układowi napędowemu

Stabilizator przerzutki tylnej zmniejsza uderzenia łańcucha

## Proste rozwiązanie przeciwko spadaniu łańcucha

Lżejsze i bardziej wydajne niż napinacze rolkowe



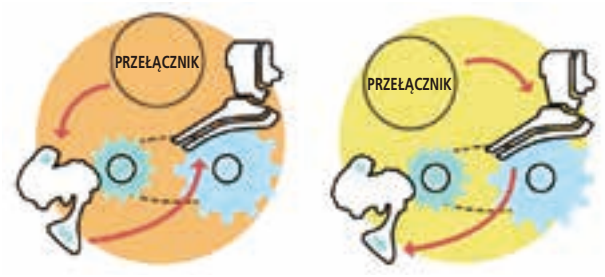



Regulowany stabilizator łańcucha
Na wyposażeniu: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/ ZEE/SHIMANO DEORE/SHIMANO GRX

## *SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT*

Automatycznie zmienia przełożenia przerzutki przedniej i tylnej, aby uzyskać najwydajniejszą kombinację przełożeń. Przy włączonym trybie SYNCHRONIZED SHIFT można sterować obiema przerzutkami jedną dźwignią. Przednia przerzutka wykrywa przełożenie tylnej i automatycznie wybiera najlepsze przełożenie, aby uzyskać optymalną linię łańcucha, co pozwala zapomnieć o przedniej przerzutce i korekcie przełożeń. Tryb półsynchronicznej zmiany przełożeń SYNCHRONIZED SHIFT automatycznie zmienia przełożenia tylnej przerzutki po zmianie przełożenia przedniej, zapewniając płynną zmianę przełożeń. To pozwala lepiej dopasować przełożenia do osobistego stylu jazdy. Rozwiązanie SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT jest całkowicie kompatybilne z systemem E-TUBE.

### Dwie przerzutki, jedna manetka

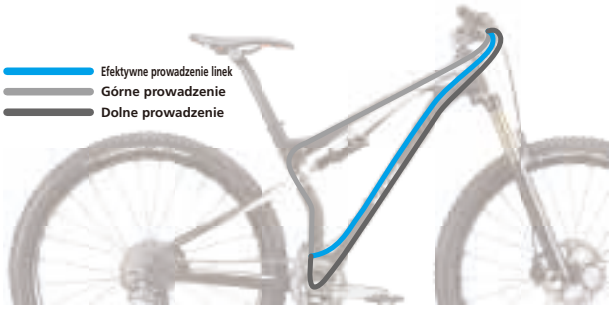



**SYNCHRONIZED SHIFT** — **Półsynchroniczna zmiana przełożeń SYNCHRONIZED SHIFT**

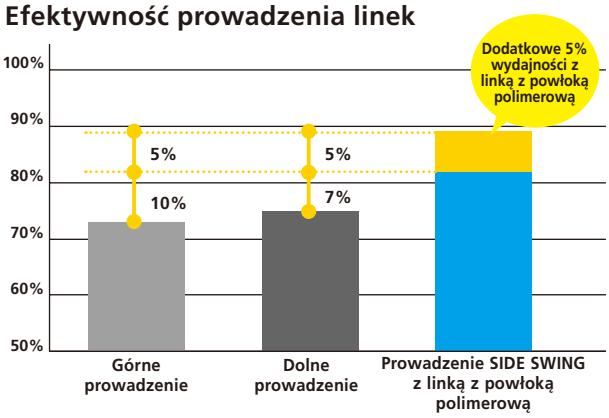
## *SIDE SWING Front Derailleur*

- **Ruch poziomy odpowiada kierunkowi łańcucha**
- **Płynna i efektywna zmiana przełożeń z przodu**

### Lepsze prowadzenie linek

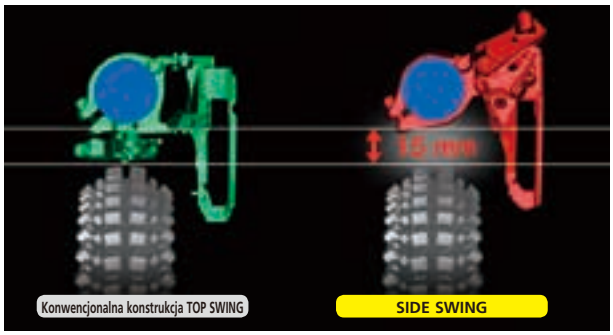



### Efektywność prowadzenia linek



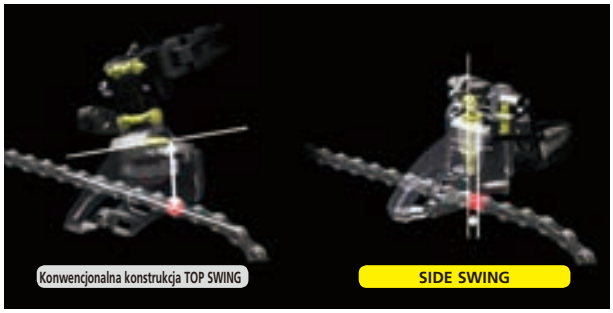

### Większy prześwit przy dużych kołach

- **Brak łączników za rurą podsiodłową**
- **Swoboda zmniejszenia długości dolnej rury tylnego trójkąta**




Większa swoboda konstrukcji - krótsza dolna rura tylnego trójkąta zwiększa kontrolę nad rowerem

### Dynamiczniejsza o 50% zmiana przełożeń na zewnątrz




Punkt styku łańcucha
Oś ogniwa

### Redukcja ocierania łańcucha



## SMART CAGE

Zastosowanie 13- i 15-zębowych kółek pozwala na użycie krótszego wózka, który mimo to obsłuży tarcze MEGARANGE, szerszy zakres przełożeń i 34-zębową zębatkę.
Wózek SMART CAGE nie tylko wygląda lepiej na rowerze, ale i daje korzyść w postaci większego dystansu od podłoża.

**Na wyposażeniu: SHIMANO ALTUS/ SHIMANO TOURNEY A070**




RD-M310

## TAP FIRE Plus

Intuicyjna zmiana przełożeń i naturalne ruchy palców dzięki ergonomicznej dźwigni zapewniają długą jazdę bez zmęczenia.

**Na wyposażeniu: SHIMANO ALIVIO/ SHIMANO ACERA**

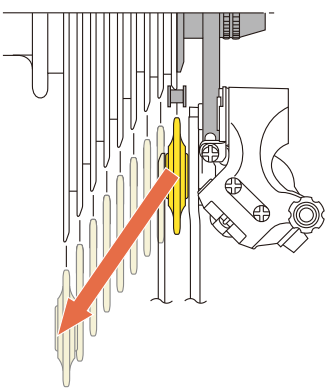


ST-T4000

## Top Normal

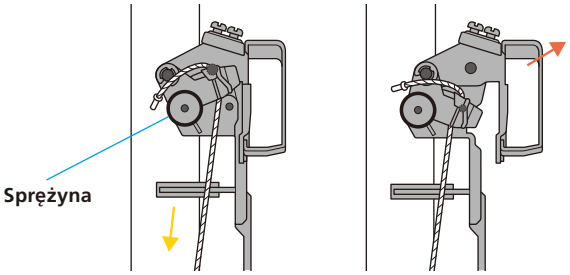
Tylne przerzutki Top Normal to tradycyjne przerzutki sprężynowe. Użytkownicy systemu RAPIDFIRE PLUS preferują krótszy czas reakcji tylnych przerzutek Top Normal, ponieważ pozwala to na szybszą redukcję przełożeń. Rowerzyści, dla których ważniejsza jest szybka reakcja, doceniają możliwość zmiany przełożenia na niższe za pomocą najsilniejszego palca, czyli kciuka.

**Szybka zmiana przełożenia:**
Tylna piasta FREEHUB kompatybilna z hamulcem rolkowym na wolnobieg



## TOP SWING Front Derailleur

Ponieważ ruchoma sekcja sworznia jest umocowana wyżej, w połączeniu z krótszą linką zapewnia to większą sztywność, przy zachowaniu szybkości oraz lekkości zmiany przełożeń.




## Wheel-Type Pulley

Tylne przerzutki TOURNEY wykorzystują obrotowe kółko prowadzące redukujące tarcie linki. Efekt to lekka i bardziej czuła zmiana przełożenia.

**Na wyposażeniu: SHIMANO TOURNEY**



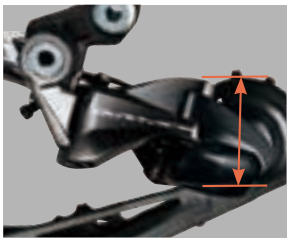
RD-TY500

## Wide Link

Konstrukcja zawiasu z szerokim sworzniem zapewnia wytrzymałość oraz sztywność. Szczególnie w modelach DURA-ACE, ULTEGRA i 105 ogniwa zostały poszerzone, co przyczyniło się do wzrostu sztywności. Odkształcenia są tłumione, co umożliwia precyzyjną i szybszą zmianę biegów, która jest bardziej płynna nawet przy przerzucaniu z niższego na wyższe przełożenie stojąc na pedałach.



Ogniwo zewnętrzne FD-R9100

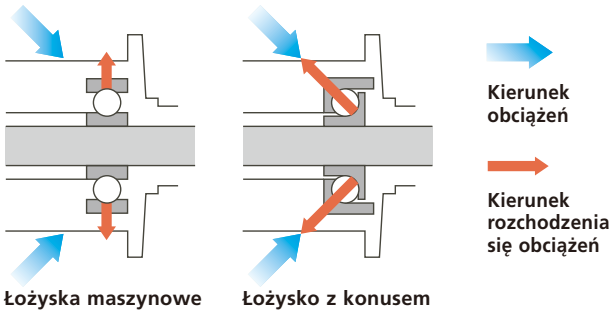


Ogniwo zewnętrzne RD-R9100

## *Cup & Cone Bearing*

Skośne łożyska kulkowe charakteryzują się większą wytrzymałością niż zamknięte łożyska maszynowe. Dzieje się tak dzięki skuteczniejszemu przenoszeniu obciążeń poprzecznych i pionowych, czego efektem są idealnie płynne obroty i dłuższa żywotność. Łożyska skośne oznaczają również łatwiejszą konserwację, regulację oraz większą żywotność.

### Porównanie rozłożenia obciążenia

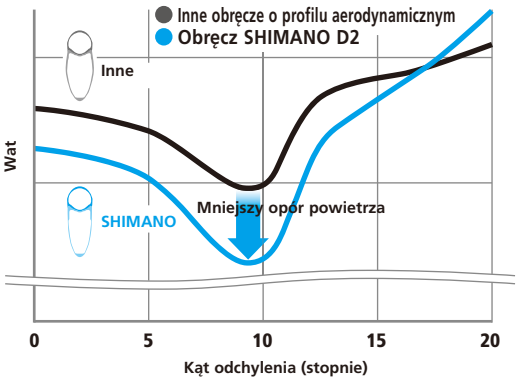


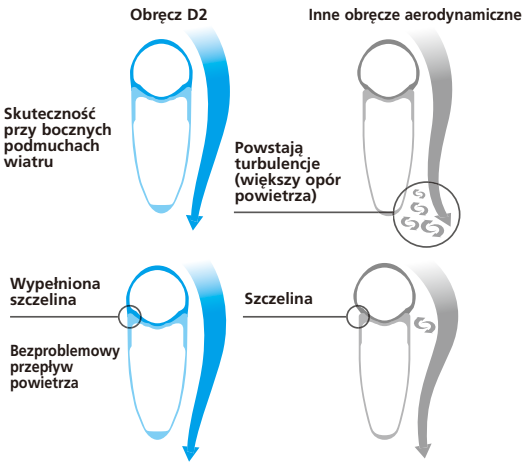


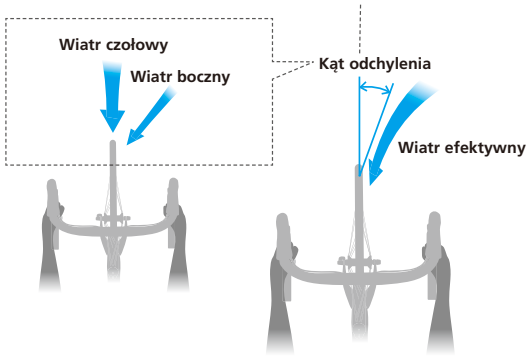

## D2 Obręcz D2

Kierunek wiatru wpływa na aerodynamikę. Projektując obręcz D2, inżynierowie SHIMANO brali pod uwagę wiatr czołowy i boczny, starając się osiągnąć optymalną wydajność w warunkach naturalnych. Długotrwałe testy prototypów w tunelu powietrznym oraz na drodze udowodniły, że najlepszym rozwiązaniem w zmiennych warunkach jest szeroka obręcz z głębokim osadzeniem opony. Przy kątach nachylenia od 0 do 15 stopni obręcz SHIMANO D2 ma mniejszy opór aerodynamiczny niż inne opływowe obręcze. Konstrukcja obręczy zwiększa także boczną sztywność koła, zapewniając lepszą kontrolę nad rowerem, większy komfort i dużą wytrzymałość.

**Na wyposażeniu: DURA-ACE**



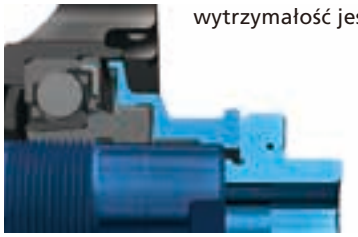
## *Digital Cone Bearing Adjustment System*

Cyfrowy system regulacji łożysk ułatwia konserwację, regulację i serwisowanie. Dzięki regulacji cyfrowej bez podwójnej blokady do precyzyjnej regulacji łożyska wymagany jest jedynie klucz imbusowy 5 mm.



### Mniejsze obciążenie osiowe

Układ osi SHIMANO został opracowany, aby niwelować nacisk dźwigni QR. Łożyska nie są obciążone, a ich wytrzymałość jest większa.




## *E-THRU Axle*

System zacisku piasty przelotowej niewymagający używania narzędzi optymalizuje równowagę pomiędzy sztywnością i masą, zapewniając łatwiejsze działanie układu dzięki niezawodnemu wewnętrznemu mechanizmowi krzywkowemu. System osi przelotowej 15 mm odznacza się większą o 15% sztywnością skrętną i większą o 25% sztywnością poprzeczną w porównaniu do standardowego przedniego zacisku 9 mm QR. Zagwarantowana jest wysoka sztywność przy zachowaniu optymalnej masy. System piasty z osią E-THRU minimalizuje odkształcenia zawieszenia podczas pokonywania ostrych zakrętów z dużą prędkością, pozwalając jednocześnie zachować niską masę.
Dostępny jest również system osi przelotowej 8 mm dla piasty trekkingowej/hybrydowej i piasty z dynamem oraz system osi przelotowej 12 mm dla koła tylnego.



HB-M9110-B

Ø15 mm 110 mm

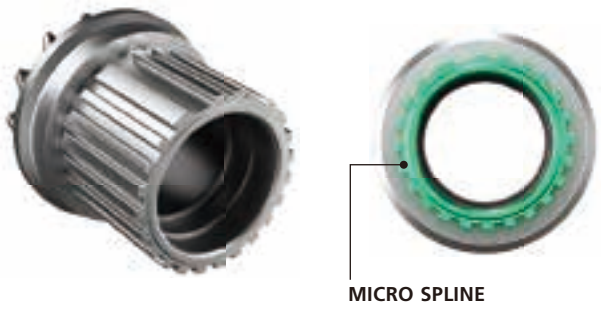


FH-M9111-B

Ø12 mm 148 mm

## MICRO SPLINE

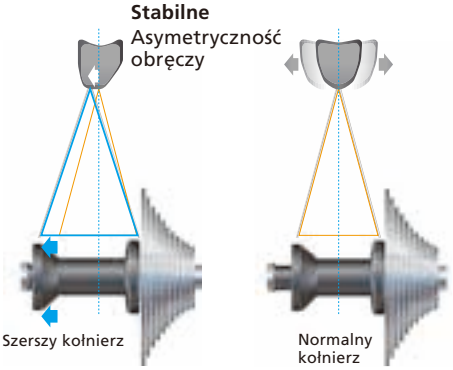
W ramach technologii MICRO SPLINE zastosowano lekki korpus FREEHUB z aluminium i 10-zębowe najwyższe przełożenie.
Należy stosować kombinację piasty z MICRO SPLINE z kasetą 12-rzędową MICRO SPLINE.
* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE




## *Wide Flange*

Szeroki kołnierz nowej piasty SHIMANO zwiększa podstawę trójkąta między dwoma kołnierzami piasty a obręczą, a tym samym zwiększa sztywność poprzeczną. Dzięki mniejszemu kątowi szprych po stronie kasy konstrukcja ta zapewnia większą sztywność poprzeczną i bardziej równomierne naprężenie szprych po obu stronach. Koła wyposażone w ten kołnierz zapewniają najlepszą w swojej klasie sztywność skrętną i poprzeczną oraz zwiększoną wydajność podczas przenoszenia siły.

**Na wyposażeniu: WH-RS500/WH-RS11/WH-RS010/WH-RX830**



## OPTBAL OPTBAL

Układ szprych w 21-szprychowym tylnym kole OPTBAL to 14 szprych po stronie układu napędowego i 7 po stronie przeciwnej. W tradycyjnych układach szprych 1:1 odstęp na kasetę powoduje niezrównoważone obciążenie po jednej stronie. To niezrównoważenie jeszcze się zwiększa w przypadku zastosowania nowej 11-rzędowej kasety, powodując niemal dwukrotnie zwiększenie obciążenia szprych po stronie kasety. Szprychy mocno i słabo obciążone mają tendencję do odpowiednio pękania i luzowania się w nyplach. Niezrównoważone obciążenie ma negatywny wpływ na wytrzymałość i długość eksploatacji. Układ OPTBAL przywraca równomierne napięcie i obciążenie szprych, wzmacniając koło i zapewniając dłuższy okres eksploatacji.

**Na wyposażeniu: DURA-ACE/WH-RS700/WH-RS770/WH-RS330**



7:14
OPTBAL

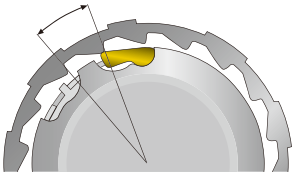


10:10
NORMALNE KOŁO

## *Quick Engagement*

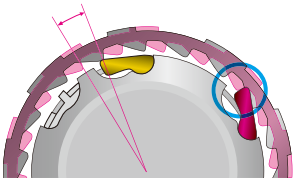
Tylne koła i piaty SHIMANO do jazdy szosowej są wyposażone w 18/16 wycięć, zapewniających szybkie załączanie.
W przeciwieństwie do wyścigów szosowych, tory MTB XC składają się z wielu ostrych zakrętów i stromych wzniesień, który wymagają szybkiego załączania.
SHIMANO udoskonaliło tylne piasty oraz koła najwyższej klasy zestawów grup MTB i wyposażyło je w 18/16 wycięć oraz dwa zestawy zapadek, by podwoić prędkość załączania i zoptymalizować trakcję.

**Skok jałowy pedału 20°: 18 zębów (18 punktów styku/360°)**

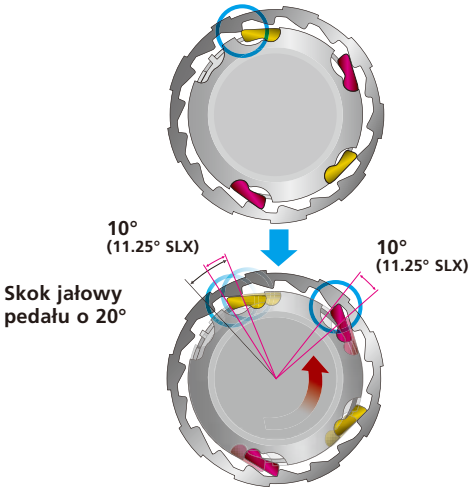


**Koła/piasta FH do jazdy szosowej**

**Kąt prowadzenia pedału 10° (XTR, SAINT, DEORE XT): 18 zębów (36 punktów kontaktowych/360°) 11,25° (SLX): 16 zębów (32 punkty kontaktowe/360°)**



**Koła/piasta FH MTB**
**Szybkie załączenie**



# Wydajność hamowania w każdym stylu jazdy
## —koncepcja układu hamulcowego SHIMANO

### Pomóż klientom wybrać układ hamulcowy odpowiedni do ich sposobu użytkowania roweru i poziomu zaawansowania

Firma SHIMANO oferuje kilka układów hamulcowych dopasowanych do sposobu użytkowania i poziomu zaawansowania. Aby klienci z przyjemnością używali swoich rowerów przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa, powinni oni skonsultować się z punktem sprzedaży SHIMANO, aby uzyskać pomoc w wyborze odpowiedniego układu hamulcowego SHIMANO. Układ hamulcowy SHIMANO zapewnia najwyższą sprawność działania hamulców, odpowiednio do różnorodnych zastosowań, od wyścigów szosowych i MTB po jazdę rekreacyjną. Poza tym należy pamiętać, że skuteczność hamowania może różnić się, w zależności od masy, umiejętności i wielkości dłoni rowerzysty. Z tego powodu klienci muszą rozważyć różne kwestie, wybierając najodpowiedniejszy układ hamulcowy.

### Rozwój układów hamulcowych SHIMANO

Firma SHIMANO opracowała układy hamulcowe o dużej sile hamowania i wysokiej czułości, które są odpowiednie dla doświadczonych uczestników wyścigów szosowych i MTB. Poza tym SHIMANO oferuje układ hamulcowy poprawiający modulację podczas hamowania, przeznaczony dla mniej doświadczonych rowerzystów, używających swoich rowerów do jazdy rekreacyjnej. Ważne, aby klienci poznali właściwości układów hamulcowych, aby móc wybrać układ hamulcowy SHIMANO dostosowany do ich umiejętności i zamierzonego sposobu użytkowania.



**Hydrauliczny hamulec tarczowy**



**Modulator siły POWER MODULATOR (SM-PM70) i V-BRAKE**



**Hamulec rolkowy z modulatorem siły POWER MODULATOR**

### Sportowy układ hamulcowy dla doświadczonych kolarzy

Firma SHIMANO opracowała układ hamulcowy o charakterystyce liniowej, który umożliwia doświadczonym rowerzystom hamowanie z większą siłą. Układ hamulcowy o liniowej sile hamowania SHIMANO M SYSTEM z uniwersalnymi okładzinami hamulca został zintegrowany z hamulcami SHIMANO V-BRAKE, zapewniając dużą, ale kontrolowaną i zrównoważoną siłę hamowania. SHIMANO M SYSTEM jest przeznaczony do rowerów górskich i zapewnia skuteczne hamowanie zarówno w mokrych, jak i suchych warunkach.

### Łatwe w użyciu hamulce SHIMANO dla mniej doświadczonych rowerzystów i kolarzy rekreacyjnych

Dla początkujących i jeżdżących rekreacyjnie rowerzystów firma SHIMANO oferuje łatwy w obsłudze układ hamulcowy z wbudowanym w przedni hamulec modulatorem siły POWER MODULATOR. Układ obejmuje łatwą w użyciu czteropalcową dźwignię hamulca oraz kompatybilne hamulce V-BRAKE, mechaniczne hamulce tarczowe lub hamulce rolkowe. Modulator siły POWER MODULATOR ułatwia kontrolę hamowania, redukując nadmierny nacisk rowerzysty na dźwignię.

### Należy wybrać układ hamulcowy, który zapewni efektywność odpowiednią do zastosowania

Ważne, aby klient zrozumiał, że są różne rodzaje układów hamulcowych SHIMANO, z różnymi poziomami skuteczności hamowania. Klient, po konsultacji z miejscowym dealerem SHIMANO, powinien rozważyć wybór układu hamulcowego odpowiedniego do planowanego zastosowania.

## MTB


Dźwignia przerzutki----228-233
Dźwignia wspornika siodełka----234
Dźwignia przerzutki (Jednostka integrująca)----234
Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----234-235
Dźwignia hamulca----236
Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----236
Dźwignia przerzutki/hamulca----237-238
Przerzutka tylna----239-243
Przerzutka przednia----244-249
Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----250-252
Hamulec (Mechaniczny hamulec tarczowy)----252
Hamulec (V-BRAKE)----252
Mechanizm korbowy----253-262
Napinacz łańcucha----263
Tarcza mechanizmu korbowego----263
Suport (HOLLOWTECH II)----263
Suport----264-265
Zębatka----266-267
Wolnobiegi----267
Piasta przednia (Hamulec tarczowy)----268-269
Piasta przednia (Hamulec obręczowy)----270
Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)----271-276
Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy)----277
Koło (Hamulec tarczowy)----278-283
CI-DECK----283


## TREKKING


Dźwignia przerzutki----284
Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----284
Dźwignia hamulca----285
Przerzutka tylna----285
Przerzutka przednia----286
Hamulec (V-BRAKE)----287
Mechanizm korbowy----287
Piasta przednia (Hamulec obręczowy/tarczowy)----288
Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy/tarczowy)----288


## GRAVEL/ADVENTURE


Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----289
Dźwignia hamulca (Pod-dźwignia hamulca (hydrauliczny hamulec tarczowy))----289
Pojedyncza dźwignia (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----290
Przerzutka tylna----290
Przerzutka przednia----291
Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----291
Mechanizm korbowy----291
Koło (Hamulec tarczowy)----292


## SZOSA


Dźwignia przerzutki/hamulca----293-294
Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----295-297
Dźwignia przerzutki----298
Dźwignia hamulca----299
Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----299
Hamulec (Hamulec szczękowy)----300-301
Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----301-302
Hamulec (Mechaniczny hamulec tarczowy)----302
Hamulec (V-BRAKE)----303
Hamulec (Hamulec Cantilever)----303
Linka hamulca----303
Przerzutka tylna----303-304
Przerzutka przednia----305-306
Mechanizm korbowy----307-310
Suport (HOLLOWTECH II)----310
Suport----310
Zębatka----311
Piasta przednia (Hamulec obręczowy/tarczowy)----312-313
Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy/tarczowy)----314-315
Koło (Hamulec obręczowy)----316-319
Koło (Hamulec tarczowy)----320-322
Stery----322


## MIEJSKIE


Piasta z wewnętrznymi przełożeniami----323-325
Napinacz łańcucha----325
Zębatka----325
Dźwignia przerzutki----326
Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----327
Dźwignia hamulca----327
Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----327
Hamulec (Hamulec rolkowy)----328
Mechanizm korbowy----329
Piasta przednia (Hamulec rolkowy)----329
Piasta tylna FREEHUB (Hamulec rolkowy)----330
Piasta tylna FREEHUB (Hamulec taśmowy)----330
Stery----330


## OGÓLNE


Łańcuch----331
Łańcuch QUICK-LINK----331
Tarcza hamulcowa----332
Przewód hamulca tarczowego----332
Adapter tarczy hamulcowej----332
Pancerz----333
Regulator linki----333
POWER MODULATOR----333
Dynamo w piaście----334-338
Oświetlenie----339-340
Oś E-THRU (AX)----341
Komputer rowerowy----341
Pedały (SPD)----342
Pedały (CLICK'R)----343
Pedały (Platformowy)----343
Pedały (SPD-SL)----343


## Specyfikacja DI2


<MTB>
Przełącznik zmiany przełożeń----344
Przerzutka tylna----344
Przerzutka przednia----344
Adapter montażowy przerzutki przedniej----345
Wyświetlacz informacyjny systemu----345
<GRAVEL/ADVENTURE>
Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----346
Przerzutka tylna----346
Przerzutka przednia----346
<SZOSA>
Dźwignia przerzutki/hamulca----347
Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----347
Przełącznik zmiany przełożeń----348
Przerzutka tylna----348
Przerzutka przednia----348
Przerzutka przednia (Adapter)----348
<MIEJSKIE>
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami----349-350
Silnik sterujący----350
<OGÓLNE>
Przewód elektryczny----350
Osłona przewodu----350
Przelotka----350
Moduł bezprzewodowy----351
Złącze A----351
Złącze B----351
Akumulator----351
Wspornik akumulatora----352
Osłona akumulatora----352
Ładowarka akumulatora----352
Przewód zasilający----352
Adapter do komputera----352
Obejma przewodu----352
Zacisk pancerza----352


# SPECYFIKACJE

Wer. 2.6

▸▸▸ https://productinfo.shimano.com/#/spec


SL/SMSL


BL


ST


RD

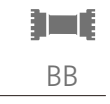

FD


BR


BR


FC


CD


BB


CS/MF


HB


FH


WH


CI-DECK

# Dźwignia przerzutki

| Grupa | | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-M9100-R | SL-M9100-IR | SL-M9100-L | SL-M9100-IL | SL-M9000-R | SL-M9000-L | SL-M980-B-IR | SL-M980-B-IL |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Przednie przełożenia | | - | - | 2 | 2 | - | 2/3 | - | 2/3 |
| Tylne przełożenia | | 12 | 12 | - | - | 11 | - | 10 | - |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | 12 rzędów | 12 rzędów | - | - | MTB 11 rzędów | - | MTB 10 rzędów | - |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | X | X | X | X | X | X | - | - |
| Typ mocowania | Obejma | X | - | X | - | X | X | - | - |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | X | X |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | X | - | X | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | X | - | X | - | - | X | X |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (Nie I-SPEC EV) | | - | - | - | - | - | - | X | X |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | X | X | X | X | X (CFRP) | X (CFRP) |
| Regulacja początkowego położenia dźwigni przerzutki | | - | - | X | X | - | - | - | - |
| Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 4 | - |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | X | X | - | - | X* | - | X | - |
| | INSTANT RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Regulowana dźwignia mono | - | - | X | X | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna |
| | Wykończenie | Powłoka polimerowa | Powłoka polimerowa | Powłoka polimerowa | Powłoka polimerowa | Powłoka polimerowa | Powłoka polimerowa | SIL-TEC | SIL-TEC |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnia masa (element) | | 117 g | 112 g | 79 g | 74 g | 200 g/para | 200 g/para | 103 g | 98 g |
| Uwaga | | Z uchwytem z gumy rowkowanej (dźwignia główna/ zwalniania) | Z uchwytem z gumy rowkowanej (dźwignia główna/ zwalniania) | Z uchwytem z gumy rowkowanej (dźwignia główna) | Z uchwytem z gumy rowkowanej (dźwignia główna) | * Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne | | | |

| Grupa | | SAINT | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-M820 | SL-M820-B-I | SL-M8100-R | SL-M8100-IR | SL-M8100-L | SL-M8100-IL | SL-M8000-R | SL-M8000-L |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Przednie przełożenia | | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2/3 |
| Tylne przełożenia | | 10 | 10 | 12 | 12 | - | - | 11 | - |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | MTB 10 rzędów | MTB 10 rzędów | 12 rzędów | 12 rzędów | - | - | MTB 11 rzędów | - |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | X | - | X | X | X | X | X | X |
| Typ mocowania | Obejma | X | - | X | - | X | - | X | X |
| | I-SPEC B | - | X** | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | X | - | X | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | X | - | X | - | X | - | - |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (Nie I-SPEC EV) | | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X (CFRP) | X (CFRP) | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja początkowego położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | X | X | - | - |
| Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 4 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 | - |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | X* | X* | X | X | - | - | X* | - |
| | INSTANT RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Regulowana dźwignia mono | - | - | - | - | X | X | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | X | X |
| | brak | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna |
| | Wykończenie | - | - | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnia masa (element) | | 123 g | 114 g | 117 g | 120 g | 78 g | 78 g | 127 g | 117 g |
| Uwaga | | * Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne | * Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne ** Typ B I-SPEC | Z uchwytem z gumy rowkowanej (dźwignia główna) | Z uchwytem z gumy rowkowanej (dźwignia główna) | Z uchwytem z gumy rowkowanej (dźwignia główna) | Z uchwytem z gumy rowkowanej (dźwignia główna) | * Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne | |

# Dźwignia przerzutki

| Grupa | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-M8000-IR | SL-M8000-IL | SL-M8000-B-IR | SL-M780-B-IR | SL-M780-B-IL | SL-M780-R | SL-M780-L | SL-M770-A-R |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Przednie przełożenia | | - | 2/3 | - | - | 2/3 | - | 2/3 | - |
| Tylne przełożenia | | 11 | - | 11 | 10 | - | 10 | - | 9 |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | MTB 11 rzędów | - | MTB 11 rzędów | MTB 10 rzędów | - | MTB 10 rzędów | - | MTB 9-rzędowe |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | - | - | - | - | - | X | X | X |
| Typ mocowania | Obejma | - | - | - | - | - | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | X | X | X | - | - | - |
| | I-SPEC II | X | X | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | X | X | X | X | X | - | - | - |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (Nie I-SPEC EV) | | X | X | X | X | X | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja początkowego położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3 | | - | - | - | - | X | - | X | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 4 | - | 4 | 4 | - | 4 | - | 4 |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | X* | - | X* | X | - | X | - | - |
| | INSTANT RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Regulowana dźwignia mono | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | X | X | X |
| | brak | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna |
| | Wykończenie | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | - | - | - | - | - |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnia masa (element) | | 120 g | 110 g | 117 g | 114 g | 106 g | 128 g | 121 g | 255 g/para |
| Uwaga | | * Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne | | * Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne | | | | | |

| Grupa | | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-M770-A-L | SL-M7100-R | SL-M7100-IR | SL-M7100-L | SL-M7100-IL | SL-M7000-11-R | SL-M7000-L | SL-M7000-11-IR |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Przednie przełożenia | | 3 | - | - | 2 | 2 | - | 2/3 | - |
| Tylne przełożenia | | - | 12 | 12 | - | - | 11 | - | 11 |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | - | 12 rzędów | 12 rzędów | - | - | MTB 11 rzędów | - | MTB 11 rzędów |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | X | X | X | X | X | X | X | - |
| Typ mocowania | Obejma | X | X | - | X | - | X | X | - |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | X |
| | I-SPEC EV | - | - | X | - | X | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | X | - | X | - | - | X |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (Nie I-SPEC EV) | | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja początkowego położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | X | X | - | - | - |
| Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | - | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 3 |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | X | - | - | X | X | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Regulowana dźwignia mono | - | - | - | X | X | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | jest (demontowalny) | X | - | - | - | - | X | X | - |
| | brak | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna |
| | Wykończenie | - | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnia masa (element) | | 255 g/para | 117 g | 117 g | 77 g | 77 g | 135 g | 130 g | 120 g |
| Uwaga | | | | | | | | | |

















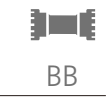






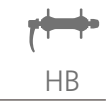




















# Dźwignia przerzutki

| Grupa | | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-M7000-IL | SL-M7000-11-B-IR | SL-M7000-B-IL | SL-M7000-10-R | SL-M7000-10-IR | SL-M7000-10-B-IR | SL-M670-B-IR | SL-M670-B-IL |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Przednie przełożenia | | 2/3 | - | 2/3 | - | - | - | - | 2/3 |
| Tylne przełożenia | | - | 11 | - | 10 | 10 | 10 | 10 | - |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | - | MTB 11 rzędów | - | MTB 10 rzędów | MTB 10 rzędów | MTB 10 rzędów | MTB 10 rzędów | - |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Typ mocowania | Obejma | - | - | - | X | - | - | - | - |
| | I-SPEC B | - | X | X | - | - | X | X | X |
| | I-SPEC II | X | - | - | - | X | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | X | X | X | - | X | X | X | X |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (Nie I-SPEC EV) | | X | X | X | - | X | X | X | X |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja początkowego położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | - | 3 | - | 3 | 3 | 3 | 3 | - |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Regulowana dźwignia mono | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | X | - | - | - | - |
| | brak | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna |
| | Wykończenie | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | - | - |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnia masa (element) | | 115 g | 127 g | 120 g | 135 g | 120 g | 127 g | 121 g | 116 g |
| Uwaga | | | | | | | | | |

| Grupa | | ZEE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-M640 | SL-M6100-R | SL-M6100-IR | SL-M6000-R | SL-M6000-L | SL-M6000-IR | SL-M6000-IL | SL-M5100-R |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Seria czarna | Seria czarna | Seria czarna | Seria czarna | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Przednie przełożenia | | - | - | - | - | 2/3 | - | 2/3 | - |
| Tylne przełożenia | | 10 | 12 | 12 | 10 | - | 10 | - | 11 |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | MTB 10 rzędów | MTB 12-rzędowa | MTB 12-rzędowa | MTB 10 rzędów | - | MTB 10 rzędów | - | MTB 11 rzędów |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | X | X | X | X | X | - | - | X |
| Typ mocowania | Obejma | X | X | - | X | X | - | - | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | X | X | - |
| | I-SPEC EV | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | X (bez OPTICAL GEAR DISPLAY) - (z OPTICAL GEAR DISPLAY) * | - | - | - | - | - |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (Nie I-SPEC EV) | | - | - | - | - | - | X | X | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja początkowego położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 3 | 3 | 3 | 3 | - | 3 | - | 3 |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Regulowana dźwignia mono | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | X | X | X | X | - | - | X |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna |
| | Wykończenie | - | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnia masa (element) | | 127 g | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | * Stała pozycja I-SPEC EV. | | | | | |

# Dźwignia przerzutki

| Grupa | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-M5100-IR | SL-M5100-L | SL-M5100-IL | SL-M4100-R | SL-M4100-IR | SL-M610-IR | SL-M610-IL | SL-M590-R |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Przednie przełożenia | | - | 2 | 2 | - | - | - | 2/3 | - |
| Tylne przełożenia | | 11 | - | - | 10 | 10 | 10 | - | 9 |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | MTB 11 rzędów | - | - | MTB 10 rzędów | MTB 10 rzędów | MTB 10 rzędów | - | MTB 9-rzędowe |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | X | X | X | X | X | - | - | X |
| Typ mocowania | Obejma | - | X | - | X | - | - | - | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | X | X | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | X | - | X | - | X | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | X (bez OPTICAL GEAR DISPLAY) - (z OPTICAL GEAR DISPLAY) * | - | X | - | X (bez OPTICAL GEAR DISPLAY) - (z OPTICAL GEAR DISPLAY) * | - | - | - |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (Nie I-SPEC EV) | | - | - | - | - | - | X | X | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja początkowego położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3 | | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 3 | - | - | 3 | 3 | 3 | - | 3 |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Regulowana dźwignia mono | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | X | - | - | X | X | - | - | X |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | X | X | X | X | X | X | X | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna |
| | Wykończenie | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | - | - | - |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnia masa (element) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | * Stała pozycja I-SPEC EV. | | | | * Stała pozycja I-SPEC EV. | | | |

| Grupa | | SHIMANO DEORE | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ACERA | SHIMANO ACERA | SHIMANO ACERA | SHIMANO ALTUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-M590-L | SL-M3100-R | SL-M3100-L | SL-M3100-2L | SL-M3000-R | SL-M3010-L | SL-M360-R | SL-M2010-9R |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Przednie przełożenia | | 3 | - | 3 | 2 | - | 2 | - | - |
| Tylne przełożenia | | - | 9 | - | - | 9 | - | 8 | 9 |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | - | MTB 9-rzędowe | - | - | MTB 9-rzędowe | - | MTB 8-rzędowe | MTB 9-rzędowe |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | X | - | - | X | X | X | X | X |
| Typ mocowania | Obejma | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (Nie I-SPEC EV) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja początkowego położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | - | 3 | - | - | 3 | - | 3 | 3 |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | - | - | X | - | - | - | - |
| | Regulowana dźwignia mono | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | X | X | X | - | X | X | X | X |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | Stal | Stal | Stal | Stal* | Stal | Stal | Stal |
| | Wykończenie | - | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | Standard | Standard | Standard | OPTISLICK |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnia masa (element) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | *Opcjonalnie dostępna wersja ze stali nierdzewnej | | | |

# Dźwignia przerzutki

| Grupa | | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-M2010-L | SL-M2010-2L | SL-M315-8R | SL-M315-7R | SL-M315-L | SL-M315-2L | SL-FT55-7R | SL-TX50-7R |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | Dźwignia sterowana kciukiem Plus | Dźwignia sterowana kciukiem Plus |
| Przednie przełożenia | | 3 | 2 | - | - | 3 | 2 | - | - |
| Tylne przełożenia | | - | - | 8 | 7 | - | - | 7 | 7 |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | - | - | MTB 8-rzędowe | MTB 7-rzędowe | - | - | MTB 7-rzędowe | MTB 7-rzędowe |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | X | X | X | X | X | X | - | - |
| Typ mocowania | Obejma | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (Nie I-SPEC EV) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | X | X | X | X | - | - |
| Regulacja początkowego położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | - | - | 3 | 3 | - | - | 6 | 6 |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Regulowana dźwignia mono | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal |
| | Wykończenie | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | Standard | Standard |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| Średnia masa (element) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | | | |

| Grupa | | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-TX50-6R | SL-TX50-L | SL-TX50-LN | SL-TX30-7R | SL-TX30-6R | SL-TX30-LN | SL-RS45-8R | SL-RS45-7R |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | Dźwignia sterowana kciukiem Plus | Dźwignia sterowana kciukiem Plus | Dźwignia sterowana kciukiem Plus | Dźwignia sterowana kciukiem Plus | Dźwignia sterowana kciukiem Plus | Dźwignia sterowana kciukiem Plus | REVOSHIFT | REVOSHIFT |
| Przednie przełożenia | | - | 3 | 3 (tarcie) | - | - | 3 (tarcie) | - | - |
| Tylne przełożenia | | 6 | - | - | 7 | 6 | - | 8 | 7 |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | MTB 6-rzędowe | - | - | MTB 7-rzędowe | MTB 6-rzędowe | - | MTB 8-rzędowe | MTB 7-rzędowe |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ mocowania | Obejma | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (Nie I-SPEC EV) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | - | X | X | - | - | X | X | X |
| Regulacja początkowego położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 5 | - | - | 6 | 5 | - | 7 | 6 |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Regulowana dźwignia mono | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal |
| | Wykończenie | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| Średnia masa (element) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | | | |

# Dźwignia przerzutki

| Grupa | | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-RS45-6R | SL-RS45-L | SL-RS36-7R | SL-RS36-6R | SL-RS36-L | SL-RS35-7R | SL-RS35-6R | SL-RS35-L |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT |
| Przednie przełożenia | | - | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Tylne przełożenia | | 6 | - | 7 | 6 | - | 7 | 6 | - |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | MTB 6-rzędowe | - | MTB 7-rzędowe | MTB 6-rzędowe | - | MTB 7-rzędowe | MTB 6-rzędowe | - |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ mocowania | Obejma | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (Nie I-SPEC EV) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | - | - | X | - | - | X |
| Regulacja początkowego położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 5 | - | 6 | 5 | - | 6 | 5 | - |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Regulowana dźwignia mono | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal |
| | Wykończenie | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| Średnia masa (element) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | Dostępne ze specyfikacją CI-DECK jako opcja | Dostępne ze specyfikacją CI-DECK jako opcja | | Dostępne ze specyfikacją CI-DECK jako opcja | Dostępne ze specyfikacją CI-DECK jako opcja | |

| Grupa | | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO TOURNEY TZ | SHIMANO TOURNEY TZ | SHIMANO TOURNEY TZ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-RS35-LN | SL-RV200-7R | SL-RV200-6R | SL-RV200-L | SL-RV200-LN | SL-TZ500-7R | SL-TZ500-6R | SL-TZ500-LN |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | Dźwignia sterowana kciukiem | Dźwignia sterowana kciukiem | Dźwignia sterowana kciukiem |
| Przednie przełożenia | | 3 (tarcie) | - | - | 3 | 3 (tarcie) | - | - | 3 (tarcie) |
| Tylne przełożenia | | - | 7 | 6 | - | - | 7 | 6 | - |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | - | MTB 7-rzędowe | MTB 6-rzędowe | - | - | MTB 7-rzędowe | MTB 6-rzędowe | - |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ mocowania | Obejma | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (Nie I-SPEC EV) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | - | - | X | - | - | - | - |
| Regulacja początkowego położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | - | 6 | 5 | - | - | 6 | 5 | - |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Regulowana dźwignia mono | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | X | X | X | X | - | X* | X* | X* |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal |
| | Wykończenie | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| Średnia masa (element) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | * Wskaźnik przełożenia | * Wskaźnik przełożenia | * Wskaźnik przełożenia |

# Dźwignia wspornika siodełka

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-MT800-IL | SL-MT500-L | SL-MT500-IL |
| Kolor | 1 | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - |
| Typ dźwigni | | Dźwignia wspornika siodełka | Dźwignia wspornika siodełka | Dźwignia wspornika siodełka |
| Kompatybilny z dźwignią hamulca I-SPEC EV | | X | X | X |
| Typ mocowania | Obejma | - | X | - |
| | I-SPEC B | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - |
| | I-SPEC EV | X | - | X |
| Regulacja położenia dźwigni | | X | - | X |
| Regulacja obrotów dźwigni (Nie I-SPEC EV) | | - | - | - |
| Regulator linki | | X | X | X |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | X | - | - |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnia masa (element) | | 37 g | - | - |
| Uwaga | | Podziałka kabla 7 mm, długość drutu wewnętrznego 1800 mm | Podziałka kabla 9 mm, długość drutu wewnętrznego 1800 mm | Podziałka kabla 9 mm, długość drutu wewnętrznego 1800 mm |

# Dźwignia przerzutki (Jednostka integrująca)

| Grupa | XTR | XTR | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | SM-SL98-B-R | SM-SL98-B-L | SM-SL82-B | SM-SL78-B-R | SM-SL78-B-L |
| Kompatybilne z I-SPEC | X* | X* | X* | X* | X* |
| Kompatybilna dźwignia przerzutki | SL-M980 | SL-M980 | SL-M820 | SL-M780, SL-T780 | SL-M780, SL-T780 |
| Uwaga | * Kompatybilna z typem B I-SPEC | * Kompatybilna z typem B I-SPEC | * Kompatybilna z typem B I-SPEC | * Kompatybilna z typem B I-SPEC | * Kompatybilna z typem B I-SPEC |

# Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | XTR | XTR | XTR | XTR | SAINT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BL-M9100 | BL-M9120 | BL-M9000 | BL-M9020 | BL-M820-B | BL-M8100 |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Rozmiar dźwigni (palec) | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-SS | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBLS | SM-BH90-SBM |
| Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | Biały | - |
| Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM) | | X | X | X | X | X | X |
| SERVO WAVE | | - | X | - | X | X | X |
| Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - | X | - | X | X | X |
| | Narzędzie | X | - | X | - | - | - |
| Regulacja skoku jałowego | | - | X | - | X | X | X |
| Kompatybilne mocowanie dźwigni przerzutki | Obejma | X | X | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | X | - |
| | I-SPEC II | - | - | X | X | - | - |
| | I-SPEC EV | X | X | - | - | - | X |
| Obejma | Obejma otwarta | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (I-SPEC EV) | | X | X | - | - | - | X |
| Zalecany zacisk hamulca | | BR-M9100 BR-M9110 | BR-M9120 | BR-M9000 | BR-M9020 | BR-M820 | BR-M8100 BR-M8110 BR-M8120 |
| Olej | | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną) | | 312 g | 385 g | 316 g | 360 g | 103,2 g * | 392 g (BR-M8100) 410 g (BR-M8120) |
| Uwaga | | - | - | | | * Masa pojedynczego elementu | |

# **Dźwignia hamulca** (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO DEORE XT | SLX | ZEE | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BL-M8000 | BL-M7100 | BL-M640-B | BL-M6100 | BL-M4100 | BL-MT501 |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Rozmiar dźwigni (palec) | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny (logo SHIMANO) | Czarny |
| | 2 | - | - | - | Czarny (logo SHIMANO) | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBS | SM-BH90-SS | SM-BH59-JK-SS (do BR-MT410) SM-BH90-SS (do BR-MT420) | SM-BH59-JK-SS (do BR-MT500) SM-BH90-SS (do BR-MT520) |
| Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | Biały | - | - | - |
| Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM) | | X | X | X | X | X | X |
| SERVO WAVE | | X | X | X | X | - | X |
| Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | X | X | - | - | - | - |
| | Narzędzie | - | - | X | X | X | X |
| Regulacja skoku jałowego | | X | - | - | - | - | - |
| Kompatybilne mocowanie dźwigni przerzutki | Obejma | X | X | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | X | - | - | - |
| | I-SPEC II | X | - | - | - | - | X |
| | I-SPEC EV | - | X | - | X | X | - |
| Obejma | Obejma otwarta | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (I-SPEC EV) | | - | X | - | X | X | - |
| Zalecany zacisk hamulca | | BR-M8000 | BR-M7100 BR-M7110 BR-M7120 | BR-M640 | BR-M6100 BR-M6120 | BR-MT410 BR-MT420 | BR-MT500 BR-MT520 |
| Olej | | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną) | | 402,5 g | 425 g (BR-M7100) 444 g (BR-M7120) | 116,7 g * | - | - | - |
| Uwaga | | | | * Masa pojedynczego elementu | | | - |

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BL-MT401 | BL-MT402-3A | BL-MT201 | BL-MT200 |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Rozmiar dźwigni (palec) | | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Kolor | 1 | Czarny (dźwignia w kolorze srebrnym metalicznym) | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | Czarny (dźwignia w kolorze czarnym) | Srebrny * | - | - |
| | 3 | - | - | - | - |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH59-JK-SS (do BR-MT400) SM-BH90-SS (do BR-MT420) | SM-BH59-JK-SS (do BR-MT400, BR-MT410) SM-BH90-SS (do BR-MT420) | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS |
| Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - |
| Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM) | | X | X | X | X |
| SERVO WAVE | | - | - | - | - |
| Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - | - | - | - |
| | Narzędzie | X | X | X | X |
| Regulacja skoku jałowego | | - | - | - | - |
| Kompatybilne mocowanie dźwigni przerzutki | Obejma | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - |
| Obejma | Obejma otwarta | - | - | - | - |
| Regulacja obrotów dźwigni przerzutki (I-SPEC EV) | | - | - | - | - |
| Zalecany zacisk hamulca | | BR-MT400 BR-MT420 | BR-MT400 BR-MT410 BR-MT420 | BR-MT200 BR-UR300 | BR-MT200 BR-UR300 |
| Olej | | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X | X | X |
| Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną) | | - | - | - | - |
| Uwaga | | - | * Częścią z opcjonalnym kolorem jest cylinder | - | - |

# Dźwignia hamulca

| Grupa | | SHIMANO DXR |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BL-MX70 |
| Kolor | 1 | Kolor serii |
| | 2 | - |
| | 3 | - |
| Kompatybilny typ hamulca | V-BRAKE | X |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB) | X |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa) | - |
| | Szosa (NEW SUPER SLR) | - |
| | Zacisk (super SLR) | - |
| | Hamulce Cantilever | - |
| | Hamulce rolkowe | - |
| Zalecany modulator POWER MODULATOR | V-BRAKE | - |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB) | - |
| Obejma | Obejma otwarta | - |
| | I-SPEC | - |
| | Średnica (mm) | - |
| Wbudowany ogranicznik | | - |
| Rozmiar dźwigni (palec) | | 2 |
| Typ linki hamulca | | Typ T |
| Regulator siły | | - |
| SERVO WAVE | | - |
| Regulacja zasięgu | | X |
| Regulacja linki | | X |
| Typ regulacji linki | | Obsługa jedną ręką |
| Śruba obejmy ze stali nierdzewnej | | X |
| Średnia masa (para) | | 175 g |
| Uwaga | | Do BMX |

# Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-EF505-9R | ST-EF505-8R | ST-EF505-7R | ST-EF505-2L | ST-EF505-L |
| Kolor | 1 | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS |
| Dźwignia przerzutki | Przednie przełożenia | | - | - | - | 2 | 3 |
| | Tylne przełożenia | | 9 | 8 | 7 | - | - |
| | Konwerter trybu 2/3 | | - | - | - | - | - |
| | Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 3 | 3 | 3 | - | - |
| | Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | MTB 9-rzędowe | MTB 8-rzędowe | MTB 7-rzędowe | - | - |
| | Kompatybilne z I-SPEC | | - | - | - | - | - |
| | Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - |
| | Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - |
| | Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | X | X | X |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | X | X | X | X | X |
| | | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - |
| | | bez | - | - | - | - | - |
| | Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - |
| | Pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal |
| | | Wykończenie | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK |
| Dźwignia hamulca | Rozmiar dźwigni (palec) | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS |
| | Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste |
| | Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | | 2 | - | - | - | - | - |
| | Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM) | | X | X | X | X | X |
| | Zalecany zacisk hamulca | | BR-MT200 | BR-MT200 | BR-MT200 | BR-MT200 | BR-MT200 |
| | Olej | | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| | Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - | - | - | - | - |
| | | Narzędzie | X | X | X | X | X |
| | Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X | X | X | X |
| | Regulacja skoku jałowego | | - | - | - | - | - |
| | SERVO WAVE | | - | - | - | - | - |
| Obejma | Obejma otwarta | | - | - | - | - | - |
| Korpus dźwigni przerzutki | Dźwignia główna | | Stal i żywica | Stal i żywica | Stal i żywica | Stal i żywica | Stal i żywica |
| | Dźwignia zwalniająca | | Stal i żywica | Stal i żywica | Stal i żywica | Stal i żywica | Stal i żywica |
| Śruba obejmy ze stali nierdzewnej | | | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | |

# Dźwignia przerzutki/hamulca

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO TOURNEY TX | SHIMANO TOURNEY TX | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-M310-8R2 | ST-M310-L2 | ST-EF500-8R2A | ST-EF500-8R4A | ST-TX800-8R | ST-TX800-L | ST-EF500-7R2A | ST-EF500-7R4A |
| Kolor | 1 | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | | Srebrny | Srebrny | - | - | Srebrny | Srebrny | - | - |
| Dźwignia przerzutki | Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS |
| | Przednie przełożenia | | - | 3 | - | - | - | 3 | - | - |
| | Tylne przełożenia | | 8 | - | 8 | 8 | 8 | - | 7 | 7 |
| | Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | MTB 8-rzędowe | - | MTB 8-rzędowe | MTB 8-rzędowe | MTB 8-rzędowe | - | MTB 7-rzędowe | MTB 7-rzędowe |
| | Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | - | - | - | X | - | - |
| | Konwerter trybu 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 3 | - | 3 | 3 | 3 | - | 3 | 3 |
| | Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | bez | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal |
| | | Wykończenie | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| | Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Dźwignia hamulca | Kompatybilny typ hamulca | V-BRAKE | X | X | X | X z przełącznikiem* | X | X | X | X z przełącznikiem* |
| | | Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB) | X | X | X | X z przełącznikiem* | X | X | X | X z przełącznikiem* |
| | | Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Zacisk (SLR-EV) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Szosa (NEW SUPER SLR) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Zacisk (super SLR) | - | - | - | X z przełącznikiem | - | - | - | X z przełącznikiem |
| | | Hamulce Cantilever | - | - | - | X z przełącznikiem | - | - | - | X z przełącznikiem |
| | | Hamulce rolkowe | - | - | - | X z przełącznikiem | - | - | - | X z przełącznikiem |
| | Zalecany modulator POWER MODULATOR | V-BRAKE | - | - | - | SM-PM40 | - | - | - | SM-PM40 |
| | | Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB) | - | - | - | SM-PM50 | - | - | - | SM-PM50 |
| | Obejma | Obejma otwarta | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wbudowany ogranicznik | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Rozmiar dźwigni (palec) | | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| | Typ linki hamulca | | Typ T | Typ T | Typ T | Typ T | Typ T | Typ T | Typ T | Typ T |
| | Regulator siły | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SERVO WAVE | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Regulacja zasięgu | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Regulacja linki | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Typ regulacji linki | | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami |
| Średnia masa | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | * Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR | | | | * Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR |

# Dźwignia przerzutki/hamulca

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-EF500-L2A | ST-EF500-L4A | ST-EF500-2L2A | ST-EF500-2L4A | ST-EF41-7R | ST-EF41-6R | ST-EF41-L |
| Kolor | 1 | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| Dźwignia przerzutki | Typ dźwigni przerzutki | | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS |
| | Przednie przełożenia | | 3 | 3 | 2 | 2 | - | - | 3 |
| | Tylne przełożenia | | - | - | - | - | 7 | 6 | - |
| | Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | - | - | - | - | MTB 7-rzędowe | MTB 6-rzędowe | - |
| | Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | X | X | - | - | X |
| | Konwerter trybu 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | - | - | - | - | 3 | 3 | - |
| | Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | X | X | X | X | X | X | X |
| | | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | | bez | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal |
| | | Wykończenie | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| | Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| Dźwignia hamulca | Kompatybilny typ hamulca | V-BRAKE | X | X z przełącznikiem* | X | X z przełącznikiem* | X | X | X |
| | | Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB) | X | X z przełącznikiem* | X | X z przełącznikiem* | X | X | X |
| | | Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa) | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Zacisk (SLR-EV) | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Szosa (NEW SUPER SLR) | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Zacisk (super SLR) | - | X z przełącznikiem | - | X z przełącznikiem | - | - | - |
| | | Hamulce Cantilever | - | X z przełącznikiem | - | X z przełącznikiem | - | - | - |
| | | Hamulce rolkowe | - | X z przełącznikiem | - | X z przełącznikiem | - | - | - |
| | Zalecany modulator POWER MODULATOR | V-BRAKE | - | SM-PM40 | - | SM-PM40 | - | - | - |
| | | Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB) | - | SM-PM50 | - | SM-PM50 | - | - | - |
| | Obejma | Obejma otwarta | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wbudowany ogranicznik | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Rozmiar dźwigni (palec) | | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| | Typ linki hamulca | | Typ T | Typ T | Typ T | Typ T | Typ T | Typ T | Typ T |
| | Regulator siły | | - | - | - | - | - | - | - |
| | SERVO WAVE | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Regulacja zasięgu | | X | X | X | X | X | X | X |
| | Regulacja linki | | X | X | X | X | X | X | X |
| | Typ regulacji linki | | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami |
| Średnia masa | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | * Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR | | * Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR | | | |

# Przerzutka tylna

| Grupa | | XTR | XTR | XTR | XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-M9100-GS | RD-M9100-SGS | RD-M9120-SGS | RD-M9000-SGS | RD-M8100-SGS | RD-M8120-SGS | RD-M8000-GS | RD-M8000-SGS |
| Wózek | | GS | SGS | SGS | SGS | SGS | SGS | GS | SGS |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 12 | 12 | 12 Dwutarczowy mechanizm korbowy | 11 | 12 | 12 Dwutarczowy mechanizm korbowy | 11 | 11 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG-X 11 rzędów | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG-X 11 rzędów | HG-X 11 rzędów |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHIMANO SHADOW RD | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Podwójny mechanizm Servo | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mocowanie | Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Kompatybilna z mocowaniem bezpośrednim | - | - | - | X* | - | - | X* | X* |
| | Adapter nitowany (typ szosowy) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Adapter nitowany (typ BMX-Track) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulator linki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maks. przednia dyferencja | | 0T | 0T | 10T | 18T | 0T | 10T | 10T | 18T |
| Całkowita pojemność | | 35T | 41T | 41T | 45T | 41T | 45T | 39T | 47T |
| Największa zębatka | Maks. | 45T | 51T | 45T | 40T(3x11), 42T(2x11), 46T(1x11) | 51T | 45T | 42T(2x11), 46T(1x11) | 40T(3x11), 42T(2x11), 46T(1x11) |
| | Min. | 45T | 51T | 45T | 40T | 51T | 45T | 40T | 40T |
| Najmniejsza zębatka | Maks. | 10T | 10T | 10T | 11T | 10T | 10T | 11T | 11T |
| | Min. | 10T | 10T | 10T | 11T | 10T | 10T | 11T | 11T |
| Tuleje ogniwa pokryte fluorem | | 8 | 8 | 8 | 4 | 7 | 7 | 4 | 4 |
| Kółko | Łożysko kółka G | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska |
| | Łożysko kółka T | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska |
| | Zęby | 13T | 13T | 13T | 11T | 13T | 13T | 11T | 11T |
| | Wpuszczana śruba wózka przerzutki | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Oś B | Oś przelotowa | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Oś B 2 | Oś przelotowa | - | - | - | - | - | - | X | X |
| Średnia masa (element) | | 237 g | 240 g | 241 g | 224 g | 284 g | 290 g | 271 g | 275 g |
| Uwaga | | - | Ze zderzakiem na wózku przerzutki | | *Dostępna specyfikacja bez wspornika | Ze zderzakiem na wózku przerzutki | | *Dostępna specyfikacja bez wspornika | *Dostępna specyfikacja bez wspornika **Do przerzutki 3x11-rzędowej, maks. 40T Do przerzutki 2x11-rzędowej, maks. 42T Do przerzutki 1x11-rzędowej, maks. 46T |


SL/SMSL


BL


ST


RD


FD


BR


BR


FC


CD


BB


CS/MF


HB


FH


WH


CI-DECK

# Przerzutka tylna

| Grupa | | SLX | SLX | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | SLX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-M7100-SGS | RD-M7120-SGS | RD-M820-SS | RD-M781-SGS | RD-M786-SGS | RD-M7000-10-SGS | RD-M670-GS | RD-M670-SGS |
| Wózek | | SGS | SGS | SS | SGS | SGS | SGS | GS | SGS |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Srebrny | Srebrny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | Czarny | Czarny | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 12 | 12 Dwutarczowy mechanizm korbowy | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHIMANO SHADOW RD | - | - | - | X | - | - | X | X |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | X | X | X | - | X | X | - | - |
| | Podwójny mechanizm Servo | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mocowanie | Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Kompatybilna z mocowaniem bezpośrednim | - | - | X* | X* | X* | X* | X* | X* |
| | Adapter nitowany (typ szosowy) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Adapter nitowany (typ BMX-Track) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu | | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Regulator linki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maks. przednia dyferencja | | 0T | 10T | Jednorzędowy | 22T | 22T | 22T | 18T | 22T |
| Całkowita pojemność | | 41T | 45T | 25T | 43T | 43T | 43T | 35T | 43T |
| Największa zębatka | Maks. | 51T | 45T | 28/36T | 36T | 36T | 36T | 36T | 36T |
| | Min. | 51T | 45T | 23T | 32T | 32T | 32T | 32T | 32T |
| Najmniejsza zębatka | Maks. | 10T | 10T | 12T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T |
| | Min. | 10T | 10T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T |
| Tuleje ogniwa pokryte fluorem | | 7 | 7 | 5 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| Kółko | Łożysko kółka G | - | - | - | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | - | - | - |
| | Łożysko kółka T | - | - | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | - | - | - |
| | Zęby | 13T | 13T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T |
| | Wpuszczana śruba wózka przerzutki | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Oś B | Oś przelotowa | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Oś B 2 | Oś przelotowa | - | - | X | - | - | X | - | - |
| Średnia masa (element) | | 316 g | 322 g | 280 g (bez konwertera trybu) | 238 g | 266 g | 313 g | 278 g | 281 g |
| Uwaga | | Ze zderzakiem na wózku przerzutki | | *Dostępna specyfikacja bez wspornika | *Dostępna specyfikacja bez wspornika | *Dostępna specyfikacja bez wspornika | *Dostępna specyfikacja bez wspornika | *Dostępna specyfikacja bez wspornika | *Dostępna specyfikacja bez wspornika |

# Przerzutka tylna

| Grupa | | ZEE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-M640-SS | RD-M6100-SGS | RD-M6000-GS | RD-M6000-SGS | RD-M5100-SGS | RD-M5120-SGS | RD-M4120-SGS | RD-M610-GS |
| Wózek | | SS | SGS | GS | SGS | SGS | SGS | SGS | GS |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Seria czarna | Seria czarna | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | Srebrny |
| Tylne przełożenia | | 10 | 12 | 10 | 10 | 11 | 11/10 | 11/10 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-X 10 rzędów | HG+ 12-rzędowa | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X11 11 rzędów | HG-X11 11 rzędów HG-X 10 rzędów | HG-X11 11 rzędów HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHIMANO SHADOW RD | - | - | - | - | - | - | X | X |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | X | X | X | X | X | X | - | - |
| | Podwójny mechanizm Servo | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mocowanie | Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Kompatybilna z mocowaniem bezpośrednim | X | - | X* | X* | - | X | X | X* |
| | Adapter nitowany (typ szosowy) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Adapter nitowany (typ BMX-Track) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu | | -* | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulator linki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maks. przednia dyferencja | | Jednorzędowy | 0T | 10T | 22T | 0T | 10T | 10T | 18T |
| Całkowita pojemność | | 25T | 41T | 41T | 43T | 40T | 41T | 41T | 35T |
| Największa zębatka | Maks. | 36T(specyfikacja do freeride'u), 28T(specyfikacja do downhillu) | 51T | 42T | 36T | 51T | 46T (1x10 rzędów) 42T (2x11/2x10 rzędów) | 42T | 36T |
| | Min. | 23T | 51T | 42T | 32T | 51T | 42T | 42T | 32T |
| Najmniejsza zębatka | Maks. | 12T | 10T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T |
| | Min. | 11T | 10T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T |
| Tuleje ogniwa pokryte fluorem | | 3 | 7 | 4 | 3 | 7 | 4 | 3 | 3 |
| Kółko | Łożysko kółka G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Łożysko kółka T | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Zęby | 11T | 13T | 11T | 11T | 13T | 11T | 11T | 11T |
| | Wpuszczana śruba wózka przerzutki | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Oś B | Oś przelotowa | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Oś B 2 | Oś przelotowa | - | - | X | X | - | X | X | X |
| Średnia masa (element) | | 275 g | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | * Dostępna specyfikacja Freeride i specyfikacja DH | | *Dostępna specyfikacja bez wspornika | *Dostępna specyfikacja bez wspornika | | | | *Dostępna specyfikacja bez wspornika |

# Przerzutka tylna

| Grupa | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ACERA | SHIMANO ALTUS | SHIMANO TOURNEY TX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-M610-SGS | RD-M592-SGS | RD-M3100-SGS | RD-M2000 | RD-M370-SGS | RD-M360-SGS | RD-M310-Smart | RD-TX800 |
| Wózek | | SGS | SGS | SGS | SGS | SGS | SGS | Inteligentny | SGS |
| Kolor | 1 | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | Srebrny | - | - | - | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| Tylne przełożenia | | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8/7 | 8/7 | 8/7 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-X 10 rzędów | HG 9 rzędów | CN-HG53 9-rzędowy | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHIMANO SHADOW RD | X | X | X | X | - | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Podwójny mechanizm Servo | - | - | - | - | X | X | X | X |
| Mocowanie | Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Kompatybilna z mocowaniem bezpośrednim | X* | - | - | - | - | - | - | - |
| | Adapter nitowany (typ szosowy) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Adapter nitowany (typ BMX-Track) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konwerter trybu | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulator linki | | - | - | X | X | X | X | X | X |
| Maks. przednia dyferencja | | 22T | 22T | 22T | 22T | 22T | 20T | 20T | 20T |
| Całkowita pojemność | | 43T | 45T | 45T | 45T | 45T | 43T | 43T | 43T |
| Największa zębatka | Maks. | 36T | 36T | 36T | 36T | 34T | 34T | 34T | 34T |
| | Min. | 32T | 32T | 32T | 32T | 28T | 28T | 28T | 28T |
| Najmniejsza zębatka | Maks. | 11T | 12T | 12T | 12T | 11T | 14T | 14T | 14T |
| | Min. | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T |
| Tuleje ogniwa pokryte fluorem | | 3 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Kółko | Łożysko kółka G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Łożysko kółka T | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Zęby | 11T | 11T | 11T | 11T | 11/11T | 13/13T | 13/15T | 13/13T |
| | Wpuszczana śruba wózka przerzutki | X | X | X | X | X (kółko prowadzące) - (kółko napinające) | - | - | - |
| Oś B | Oś przelotowa | X | X | X | - | - | - | - | - |
| Oś B 2 | Oś przelotowa | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (element) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | *Dostępna specyfikacja bez wspornika | | | | | | | |

# Przerzutka tylna

| Grupa | | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY TZ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-TY500-SGS | RD-TY300-SGS | RD-TY200-SS | RD-TY200-GS | RD-TY21-B-SS | RD-TY21-B-GS | RD-TZ500-GS |
| Wózek | | SGS | SGS | SS | GS | SS | GS | GS |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | Srebrny | Srebrny | - |
| Tylne przełożenia | | 7/6 | 7/6 | 7/6 (przednia konstrukcja jednorzędowa) | 7/6 | 6 | 6 | 6 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-UG 7/6 rzędów | HG-UG 7/6 rzędów | HG-UG 7/6 rzędów | HG-UG 7/6 rzędów | HG-UG 6 rzędów | HG-UG 6 rzędów | HG-UG 6 rzędów |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHIMANO SHADOW RD | - | - | - | - | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | - | - | - | - | - | - | - |
| | Podwójny mechanizm Servo | X | X | - | - | - | - | - |
| Mocowanie | Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne) | X | X | X | X | X | X | X |
| | Kompatybilna z mocowaniem bezpośrednim | - | - | - | - | - | - | - |
| | Adapter nitowany (typ szosowy) | X | X | X | X | X | X | X |
| | Adapter nitowany (typ BMX-Track) | X | X | X | - | - | - | - |
| Konwerter trybu | | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulator linki | | X | X | X | X | X | X | X |
| Maks. przednia dyferencja | | 20T | 20T | 0T | 20T | 13T | 20T | 20T |
| Całkowita pojemność | | 43T | 43T | 20T | 34T | 28T | 34T | 34T |
| Największa zębatka | Maks. | 34T | 34T | 34T | 28T | 28T | 28T | 28T |
| | Min. | 28T | 28T | 28T | 28T | 28T | 28T | 28T |
| Najmniejsza zębatka | Maks. | 14T | 14T | 14T | 14T | 14T | 14T | 14T |
| | Min. | 11T | 11T | 12T | 14T | 14T | 14T | 14T |
| Tuleje ogniwa pokryte fluorem | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kółko | Łożysko kółka G | - | - | - | - | - | - | - |
| | Łożysko kółka T | - | - | - | - | - | - | - |
| | Zęby | 13/13T | 13/13T | 11T/11T | 11/11T | 11/11T | 11/11T | 11/11T |
| | Wpuszczana śruba wózka przerzutki | - | - | - | - | - | - | - |
| Oś B | Oś przelotowa | - | - | - | - | - | - | - |
| Oś B 2 | Oś przelotowa | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (element) | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | Z kołową prowadnicą linki | | | | | | |

# Przerzutka przednia

| Grupa | | | XTR | XTR | XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-M9100-D | FD-M9100-E | FD-M9100-M | FD-M8100-D | FD-M8100-E | FD-M8100-M | FD-M7100-D | FD-M7100-E |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Tył | | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG 12 rzędów | HG 12 rzędów | HG 12 rzędów | HG 12 rzędów | HG 12 rzędów | HG 12 rzędów | HG 12 rzędów | HG 12 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SIDE SWING | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | - | - | - * | - | - | - * | - | - |
| | | 31,8 mm | - | - | X (z adapterem rozmiaru M) | - | - | X (z adapterem rozmiaru M) | - | - |
| | | 34,9 mm | - | - | X | - | - | X | - | - |
| | Typ E | Z płytką suportu | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | - | X | - | - | X | - | - | X |
| | Mocowanie bezpośrednie | | X | - | - | X | - | - | X | - |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wyłącznie górny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Przedni ciąg | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Linia łańcucha (mm) | | | 48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.) | 48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.) | 48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.) | 48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.) | 48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.) | 48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.) | 48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.) | 48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.) |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 |
| Zęby górnej tarczy | | | 38T | 38T | 38T | 36–38T | 36–38T | 36–38T | 36–38T | 36–38T |
| Całkowita pojemność | | | 10T | 10T | 10T | 10T | 10T | 10T | 10T | 10T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Tuleje ogniwa | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | 110 g | 88 g | 99 g | 135 g | 106 g | 114 g | 135 g | 106 g |
| Uwaga | | | - | - | * Adapter w rozmiarze S jest dostępny tylko w zestawie OTC<br><br>Linia łańcucha 48,8 mm, 51,8 mm kompatybilna | | | * Adapter w rozmiarze S jest dostępny tylko w zestawie OTC<br><br>Linia łańcucha 48,8 mm, 51,8 mm kompatybilna | | |

| Grupa | | | SLX | SLX | SLX | SLX | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-M7100-M | FD-M7025-11-D | FD-M7025-11-H | FD-M7025-11-L | FD-M785 | FD-M785-E2 | FD-M786 | FD-M786-D |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | Srebrny | Srebrny |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Tył | | 12 | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG 12 rzędów | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | - | - | - | X | X | X | - | - |
| | Down Swing | | - | X | X | - | - | - | X | X |
| | SIDE SWING | | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | - * | - | -* | -* | X (z adapterem rozmiaru S) | - | X (z adapterem rozmiaru S) | - |
| | | 31,8 mm | X (z adapterem rozmiaru M) | - | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | - | X (z adapterem rozmiaru M) | - |
| | | 34,9 mm | X | - | X | X | X | - | X | - |
| | Typ E | Z płytką suportu | X | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | - | - | - | - | - | X | - | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | | - | X | - | - | - | - | - | X |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | - | X | X | - | X | X | X | X |
| | Wyłącznie górny ciąg | | - | - | - | - | - | - | X | X |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | - | - | X | - | - | - | - |
| | Przedni ciąg | | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.) | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 |
| Zęby górnej tarczy | | | 36–38T | 34–38T | 34–38T | 34–38T | 38–44T | 38–44T | 38–44T | 38–44T |
| Całkowita pojemność | | | 10T | 10T | 10T | 10T | 14T | 14T | 14T | 14T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | - | - | X | X | - | - |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | X | - | X | X | X | - | X | - |
| Tuleje ogniwa | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 | 2 | 8 | 8 |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | 114 g | 140 g | 152 g | 133 g | 136 g | 127 g | 155 g | 146 g |
| Uwaga | | | * Adapter w rozmiarze S jest dostępny tylko w zestawie OTC<br><br>Linia łańcucha 48,8 mm, 51,8 mm kompatybilna | | * Adapter rozmiaru S jest dostępny tylko w zestawie OTC. | * Adapter rozmiaru S jest dostępny tylko w zestawie OTC. | * Konstrukcja zintegrowana z oparciem pancerza. | | | |

# Przerzutka przednia

| Grupa | | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-M770 | FD-M770-E | FD-M771 | FD-M771-D | FD-M772A | FD-M660 | FD-M661 | FD-M6000-H |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Seria czarna |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Tył | | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG-X 10 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | X | X | - | - | X | X | - | - |
| | Down Swing | | - | - | X | X | - | - | X | - |
| | SIDE SWING | | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | X (z adapterem rozmiaru S) | - | X (z adapterem rozmiaru S) | - | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) |
| | | 31,8 mm | X (z adapterem rozmiaru M) | - | X (z adapterem rozmiaru M) | - | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) |
| | | 34,9 mm | X | - | X | - | X | X | X | X |
| | Typ E | Z płytką suportu | - | X | - | - | - | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | - | X | - | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | X | X | X | X | X (z adapterem rozmiaru M) | X | X | - |
| | Wyłącznie górny ciąg | | - | - | - | - | X | - | - | - |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Przedni ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Linia łańcucha (mm) | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 63–66 | 66–69 | 66–69 | 66–69 |
| Zęby górnej tarczy | | | 44T/48T | 44T | 44T | 44T | 44T/48T | 44T | 44T | 40–42T |
| Całkowita pojemność | | | 22T | 22T | 22T | 22T | 22T | 22T | 22T | 18T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | 12T | 12T | 12T | 12T | 12T | 12T | 12T | 10T |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | X | X | X | X | - | X | X | X |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | X | - | X | - | X | X | X | X |
| Tuleje ogniwa | | | 2 | 2 | 8 | 8 | 2 | 2 | 8 | 4 |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | 152 g | 166 g | 155 g | 147 g | 160 g | 155 g | 158 g | - |
| Uwaga | | | * Konstrukcja zintegrowana z oparciem pancerza. | | | | | * Konstrukcja zintegrowana z oparciem pancerza. | | |

| Grupa | | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-M6000-M | FD-M6000-L | FD-M6000-D | FD-M6000-E | FD-M6025-H | FD-M6025-L | FD-M6025-D | FD-M5100-D |
| Kolor | 1 | | Seria czarna | Seria czarna | Seria czarna | Seria czarna | Seria czarna | Seria czarna | Seria czarna | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Tył | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X11 11 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | - | - | - | - | - | X | - | - |
| | Down Swing | | - | - | - | - | X | - | X | - |
| | SIDE SWING | | X | X | X | X | - | - | - | X |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | - | - | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | - | - |
| | | 31,8 mm | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | - | - | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | - | - |
| | | 34,9 mm | X | X | - | - | X | X | - | - |
| | Typ E | Z płytką suportu | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | - | - | - | X | - | - | - | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | | - | - | X | - | - | - | X | X |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | - | - | - | - | X | - | X | - |
| | Wyłącznie górny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | - | - | - | - | X | - | - |
| | Przedni ciąg | | X | X | X | X | - | - | - | X |
| Linia łańcucha (mm) | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 48,8 | 48,8 | 48,8/51,8* | 48,8/51,8 |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 64-69 |
| Zęby górnej tarczy | | | 40–42T | 40–42T | 40–42T | 40–42T | 34–38T | 34–38T | 34–38T | 36T |
| Całkowita pojemność | | | 18T | 18T | 18T | 18T | 10T | 10T | 10T | 10T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | 10T | 10T | 10T | 10T | - | - | - | - |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | X | X | - | - | X | X | - | - |
| Tuleje ogniwa | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 2 | 8 | 4 |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | | | * Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm. | |


SL/SMSL


BL


ST


RD


FD


BR


BR


FC


CD


BB


CS/MF


HB


FH


WH


CI-DECK

# Przerzutka przednia

| Grupa | | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-M5100-E | FD-M5100-M | FD-M4100-D | FD-M4100-E | FD-M4100-M | FD-M617-H | FD-M617-L | FD-M617-D |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Tył | | 11 | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG-X11 11 rzędów | HG-X11 11 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SIDE SWING | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | - | - * | - | - | - * | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | - |
| | | 31,8 mm | - | X (z adapterem rozmiaru M) | - | - | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | - |
| | | 34,9 mm | - | X | - | - | X | X | X | - |
| | Typ E | Z płytką suportu | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | X | - | - | X | - | - | - | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | | - | - | X | - | - | - | - | X |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wyłącznie górny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Przedni ciąg | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Linia łańcucha (mm) | | | 48,8/51,8 | 48,8/51,8 | 48,8/51,8 | 48,8/51,8 | 48,8/51,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 64-69 | 64-69 | 64-69 | 64-69 | 64-69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 |
| Zęby górnej tarczy | | | 36T | 36T | 36T | 36T | 36T | 36–38T | 36–38T | 36–38T |
| Całkowita pojemność | | | 10T | 10T | 10T | 10T | 10T | 14T | 14T | 14T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | - | X | - | - | X | X | X | - |
| Tuleje ogniwa | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | * Adapter rozmiaru S jest dostępny tylko w zestawie OTC. | | | * Adapter rozmiaru S jest dostępny tylko w zestawie OTC. | | | * Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm. |

| Grupa | | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-M617-E | FD-M618-E | FD-M610-B | FD-M610-E | FD-M611-B | FD-M611-D | FD-M615-B | FD-M615-E2 |
| Kolor | 1 | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| | Tył | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | - | X | X | X | - | - | X | X |
| | Down Swing | | - | - | - | - | X | X | - | - |
| | SIDE SWING | | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | - | - | X (z adapterem rozmiaru S) | - | X (z adapterem rozmiaru S) | - | X (z adapterem rozmiaru S) | - |
| | | 31,8 mm | - | - | X (z adapterem rozmiaru M) | - | X (z adapterem rozmiaru M) | - | X (z adapterem rozmiaru M) | - |
| | | 34,9 mm | - | - | X | - | X | - | X | - |
| | Typ E | Z płytką suportu | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | X | X | - | X | - | - | - | X |
| | Mocowanie bezpośrednie | | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | - | - | X | X | X | X | X | X |
| | Wyłącznie górny ciąg | | - | - | - | - | X | X | - | - |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | X | - | - | - | - | - | - |
| | Przedni ciąg | | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 48,8 | 48,8* | 50 | 50 | 50 | 50 | 48,8 | 48,8 |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 |
| Zęby górnej tarczy | | | 36–38T | 36–38T | 40–42T | 40–42T | 40–42T | 40–42T | 38–44T | 38–40T |
| Całkowita pojemność | | | 14T | 14T | 18T | 18T | 18T | 18T | 14T | 14T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | - | 10T | 10T | 10T | 10T | - | - |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | X | X | - | - | X | X |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | - | - | X | - | X | - | X | - |
| Tuleje ogniwa | | | 4 | 2 | 2 | 2 | 8 | 8 | 2 | 2 |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | * Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm. | * Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm. | | | | | | |

# Przerzutka przednia

| Grupa | | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-M616-B | FD-M616-D | FD-M4020-M | FD-M4000-DS6 | FD-M3100-M | FD-M3120-D | FD-M3120-E | FD-M3120-M |
| Kolor | 1 | | Czarny | Czarny | Kolor serii | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| | Tył | | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | CN-HG53 9-rzędowy | CN-HG53 9-rzędowy | CN-HG53 9-rzędowy | CN-HG53 9-rzędowy |
| Działanie | TOP SWING | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | | X | X | - | X | - | - | - | - |
| | SIDE SWING | | - | - | X | - | X | X | X | X |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | X (z adapterem rozmiaru S) | - | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | - | - | X (z adapterem rozmiaru S) |
| | | 31,8 mm | X (z adapterem rozmiaru M) | - | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | - | - | X (z adapterem rozmiaru M) |
| | | 34,9 mm | X | - | X | X | X | - | - | X |
| | Typ E | Z płytką suportu | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | - | - | - | - | - | - | X | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | | - | X | - | - | - | X | - | - |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | X | X | - | X | - | - | - | - |
| | Wyłącznie górny ciąg | | X | X | - | - | - | - | - | - |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Przedni ciąg | | - | - | X | - | X | X | X | X |
| Linia łańcucha (mm) | | | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 50 | 50 | 48,8/51,8 | 48,8/51,8 | 48,8 |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 66–69 | 66–69 | 64-69 | 66–69 | 66–69 | 64-69 | 64-69 | 64-69 |
| Zęby górnej tarczy | | | 38–44T | 38–44T | 36T | 40T | 40T | 36T | 36T | 36T |
| Całkowita pojemność | | | 14T | 14T | 14T | 18T | 18T | 14T | 14T | 14T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | - | - | 10T | 10T | - | - | - |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | X | - | - | X | X | X | X | X |
| Tuleje ogniwa | | | 8 | 8 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | - | | | | | |

| Grupa | | | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ACERA | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-M3120-M-B | FD-M3000-TS6 | FD-M2020-TS | FD-M2000-TS3 | FD-M2000-TS6 | FD-M2000-DS3 | FD-M2000-DS6 | FD-M370-3 |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Czarny | Kolor serii | Czarny | Kolor serii | Czarny | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Tył | | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Kompatybilny łańcuch | | | CN-HG53 9-rzędowy | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | - | X | X | X | X | - | - | X |
| | Down Swing | | - | - | - | - | - | X | X | - |
| | SIDE SWING | | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) |
| | | 31,8 mm | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) |
| | | 34,9 mm | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Typ E | Z płytką suportu | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | - | X | X | X | X | X | X | X |
| | Wyłącznie górny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Przedni ciąg | | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 51,8 | 50 | 48,8/51,8* | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 64-69 | 66–69 | 64-69 | 63–66 | 66–69 | 63–66 | 66–69 | 63–66 |
| Zęby górnej tarczy | | | 36T | 40T | 36T | 40T | 40T | 40T | 40T | 44T/48T |
| Całkowita pojemność | | | 14T | 18T | 14T | 18T | 18T | 18T | 18T | 22T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | 10T | - | 10T | 10T | 10T | 10T | 12T |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | X | X | X | X | X | X | X | - |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tuleje ogniwa | | | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | * Specyfikacja Boost | | | | | |














































# Przerzutka przednia

| Grupa | | | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-M370-6 | FD-M371-3 | FD-M371-6 | FD-M315-TS | FD-M313-3 | FD-M313-6 | FD-M310-3 | FD-M310-6 |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Tył | | 9 | 9 | 9 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | X | - | - | X | - | - | X | X |
| | Down Swing | | - | X | X | - | X | X | - | - |
| | SIDE SWING | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) |
| | | 31,8 mm | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) |
| | | 34,9 mm | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Typ E | Z płytką suportu | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Wyłącznie górny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Przedni ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 50 | 50 | 50 | 48,8/51,8* | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 66–69 | 63–66 | 66–69 | 64-69 | 63–66 | 66–69 | 63–66 | 66–69 |
| Zęby górnej tarczy | | | 44T/48T | 44T/48T | 44T/48T | 36T | 42T/48T | 42T/48T | 42T/48T | 42T/48T |
| Całkowita pojemność | | | 22T | 22T | 22T | 14T | 20T | 20T | 20T | 20T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | 12T | 12T | 12T | - | 10T | 10T | 10T | 10T |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tuleje ogniwa | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | * Specyfikacja Boost | | | | |

| Grupa | | | SHIMANO TOURNEY TX | SHIMANO TOURNEY TX | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-TX800-TS3 | FD-TX800-TS6 | FD-TY700-TS3 | FD-TY700-TS6 | FD-TY710-2-TS3 | FD-TY710-TS3 | FD-TY710-TS6 | FD-TY500-TS3 |
| Kolor | 1 | | Czarny | Kolor serii | Czarny | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | Tył | | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 7/6 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG-UG 7/6 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Down Swing | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SIDE SWING | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | - | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) |
| | | 31,8 mm | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) |
| | | 34,9 mm | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Typ E | Z płytką suportu | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Wyłącznie górny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Przedni ciąg | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 48,8 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 63–66 | 66–69 | 63–66 | 66–69 | 63-68 | 63–66 | 66–69 | 63–66 |
| Zęby górnej tarczy | | | 42T/48T | 42T/48T | 42T | 42T | 46T | 48T | 48T | 42T |
| Całkowita pojemność | | | 20T | 20T | 18T | 18T | 16T | 20T | 20T | 18T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | 10T | 10T | 8T | 8T | - | 10T | 10T | 8T |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tuleje ogniwa | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | | | | |

# Przerzutka przednia

| Grupa | | | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY TZ | SHIMANO TOURNEY TZ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-TY500-TS6 | FD-TY510-TS3 | FD-TY510-TS6 | FD-TY300-DS6 | FD-TY300-DS6 | FD-TZ500-DS6 | FD-TZ510-DS6 |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 (tarcie) | 3 (tarcie) |
| | Tył | | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG-UG 7/6 rzędów | HG-UG 7/6 rzędów | HG-UG 7/6 rzędów | HG-UG 7/6 rzędów | HG-UG 7/6 rzędów | HG-UG 7/6 rzędów | HG-UG 7/6 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | X | X | X | - | - | - | - |
| | Down Swing | | - | - | - | X | X | X | X |
| | SIDE SWING | | - | - | - | - | - | - | - |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X | - | X | X |
| | | 31,8 mm | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X | - | X | X |
| | | 34,9 mm | X | X | X | - | X | - | - |
| | Typ E | Z płytką suportu | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | X | X | X | - | - | - | - |
| | Wyłącznie górny ciąg | | - | - | - | X | X | X | X |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | - | - | X | X | X | X |
| | Przedni ciąg | | - | - | - | - | - | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5 | 50 | 47,5 | 47,5 |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 66–69 | 63–66 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 | 66–69 |
| Zęby górnej tarczy | | | 42T | 48T | 48T | 42T | 42T | 42T | 48T |
| Całkowita pojemność | | | 18T | 20T | 20T | 18T | 18T | 18T | 20T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | 8T | 10T | 10T | 8T | 8T | 8T | 10T |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | X | X | X | - | - | - | - |
| Tuleje ogniwa | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | | | |

# **Hamulec** (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-M9100 | BR-M9110 | BR-M9120 | BR-M9000 | BR-M9020 | BR-M820 | BR-M8100 | BR-M8110 | BR-M8120 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-SS | SM-BH90-SS | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBLS | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SS | SM-BH90-SBM |
| Złącze przewodu | | Proste | Proste | Banjo | Banjo | Banjo | Banjo | Banjo | Proste | Banjo |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | - | Biały | - | - | - |
| Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM) | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES | | - | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Klocek | Standard 1 | Klocek z okładziną żywiczną K03Ti bez ożebrowania (z tytanową tylną płytką) | K03Ti żywica (bez ożebrowania) | Klocek z okładziną żywiczną N03A (z ożebrowaniem odprowadzającym ciepło) | G02A żywica G03A żywica | J02A żywica J03A żywica | H01A żywica H03A żywica | G03A żywica (bez ożebrowania) | K03S żywica (bez ożebrowania) | N03A żywica (z ożebrowaniem) |
| | Standard 2 | Klocek z okładziną metalową K04Ti bez ożebrowania (z tytanową tylną płytką) | K04Ti metal (bez ożebrowania) | Klocek z okładziną metalową N04C (z ożebrowaniem odprowadzającym ciepło) | Metal G04Ti | J04C Metal | Metal H03C | G04S metal (bez ożebrowania) | K04S metal (bez ożebrowania) | N04C metal (z ożebrowaniem) |
| | Opcja 1 | - | - | - | J02A żywica J03A żywica | G02A żywica G03A żywica | - | J03A żywica (z ożebrowaniem) | L03A żywica (z ożebrowaniem) | D03S żywica (bez ożebrowania) |
| | Opcja 2 | - | - | - | J04C Metal | Metal G04Ti | - | J04C metal (z ożebrowaniem) | L04C metal (z ożebrowaniem) | D02S metal (bez ożebrowania) |
| Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej | Mocowanie 10 mm | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie 15 mm | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie 20 mm | - | X | - | - | - | - | - | X | - |
| | Mocowanie 25 mm | - | X | - | - | - | - | - | X | - |
| | Mocowanie 30 mm | - | X | - | - | - | - | - | X | - |
| | Mocowanie 35 mm | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecana dźwignia hamulca | | BL-M9100 | BL-M9100 | BL-M9120 | BL-M9000 | BL-M9020 | BL-M820 | BL-M8100 BL-T8100 | BL-M8100 | BL-M8100 BL-T8100 |
| Zalecana tarcza hamulcowa | | RT-MT900 | RT-MT900 | RT-MT900 | SM-RT99 * SM-RT99-A | SM-RT99 * SM-RT99-A | SM-RT99 SM-RT86 | RT-MT800 | RT-MT800 | RT-MT800 |
| Kompatybilny rozmiar tarczy hamulcowej | 140 mm (SS) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 160 mm (S) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 180 mm (M) | X | - | X | X | X | X | X | X | X |
| | 203 mm (L) | - | - | X | X | X | X | X | - | X |
| Olej | | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| ONE WAY BLEEDING | | X | X | - | X | X | X | X | X | - |
| Typ mocowania (dostępny dla mocowania IS z adapterem montażowym | | Mocowanie typu Post | Flat Mount | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Flat Mount | Mocowanie typu Post |
| Tłoczek | | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| Zacisk | MONO-BODY | X | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Śruba mocująca zacisk | Rozmiar narzędzia | ** 4 mm | 4 mm | ** 4 mm | ** 4 mm | ** 4 mm | 5 mm | 5 mm | 4 mm | 5 mm |
| | Metoda zapobiegania luzowaniu | Drut | Sworzeń mocujący śrubę/pierścień Segera | Drut | Drut | Drut | Pierścień Segera | Pierścień Segera | Sworzeń mocujący śrubę/pierścień Segera | Pierścień Segera |
| Mocowanie klocka | | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki |
| Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną) | | 312 g | 341 g | 385 g (z ożebrowaniem odprowadzającym ciepło) | 316,1 g | 359,6 g | 306 g** (z ożebrowaniem odprowadzającym ciepło) | 392 g | 417 g | 410 g |
| Uwaga | | ** Tytan | Tylko do tyłu. Bezpośredni montaż tarczy hamulcowej 140 mm | ** Tytan | * 140 mm tylko na tył ** Tytan | * 140 mm tylko na tył ** Tytan | ** Masa pojedynczego elementu | - | Tylko do tyłu. Bezpośredni montaż tarczy hamulcowej 140 mm | - |

# **Hamulec** (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | SLX | ZEE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-M8000 | BR-M8020 | BR-M7100 | BR-M7110 | BR-M7120 | BR-M640 | BR-M6100 | BR-M6120 | BR-M6000 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Seria czarna |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | Czarny (logo SHIMANO)*** | Czarny (logo SHIMANO)*** | Seria srebrna* |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | Czarny (logo SHIMANO)*** |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-SB | SM-BH90-SBLS | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SS | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBS | SM-BH90-SS | SM-BH90-SS | SM-BH90-SS |
| Złącze przewodu | | Banjo | Banjo | Banjo | Proste | Banjo | Banjo | Proste | Proste | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | - | Biały | - | - | - |
| Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM) | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES | | X | X | X | X | X | X | X | - | X |
| Klocek | Standard 1 | G02A żywica G03A żywica | H01A żywica H03A żywica | G03S żywica (bez ożebrowania) | K03S żywica (bez ożebrowania) | D03S żywica (bez ożebrowania) | D01S żywica D03S żywica | G03S Żywica | D03S żywica | G02S żywica, G03S żywica |
| | Standard 2 | J02A żywica J03A żywica | Metal H03C | G04S metal (bez ożebrowania) | K04S metal (bez ożebrowania) | N03A żywica (z ożebrowaniem) | Metal D02S | J03A Żywica | - | J02A żywica ** J03A żywica ** |
| | Opcja 1 | Metal G04S | D01S żywica D03S żywica | J03A żywica (z ożebrowaniem) | L03A żywica (z ożebrowaniem) | D02S metal (bez ożebrowania) | H01A żywica H03A żywica | Metal G04S | Metal D02S | G04S metal ** |
| | Opcja 2 | J04C Metal | - | J04C metal (z ożebrowaniem) | L04C metal (z ożebrowaniem) | N04C metal (z ożebrowaniem) | - | - | - | - |
| Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej | Mocowanie 10 mm | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie 15 mm | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie 20 mm | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie 25 mm | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie 30 mm | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie 35 mm | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecana dźwignia hamulca | | BL-M8000 BL-T8000 | BL-M8000 | BL-M7100 | BL-M7100 | BL-M7100 | BL-M640 | BL-M6100 | BL-M6100 | BL-M6100 BL-MT501 BL-T6000 |
| Zalecana tarcza hamulcowa | | RT-MT800 SM-RT86 | RT-MT800 SM-RT99 RT-EM810 RT-EM910 | SM-RT70 | SM-RT70 | SM-RT70 | SM-RT66 | SM-RT54* SM-RT56* SM-RT64 SM-RT66 | SM-RT54* SM-RT56* SM-RT64 SM-RT66 | SM-RT64 SM-RT66 SM-RT54 SM-RT56 |
| Kompatybilny rozmiar tarczy hamulcowej | 140 mm (SS) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 160 mm (S) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 180 mm (M) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 203 mm (L) | X | X | X | - | X | X | X | X | X |
| Olej | | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| ONE WAY BLEEDING | | X | X | X | X | - | X | X | X | X |
| Typ mocowania (dostępny dla mocowania IS z adapterem montażowym | | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Flat Mount | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post |
| Tłoczek | | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 |
| Zacisk | MONO-BODY | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca zacisk | Rozmiar narzędzia | 5 mm | 5 mm | 5 mm | 4 mm | 5 mm | 5 mm | 5 mm | 5 mm | 5 mm |
| | Metoda zapobiegania luzowaniu | Pierścień Segera | Pierścień Segera | Pierścień Segera | Sworzeń mocujący śrubę/pierścień Segera | Pierścień Segera | Pierścień Segera | Pierścień Segera | Pierścień Segera | Pierścień Segera |
| Mocowanie klocka | | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Zawleczka | Zawleczka Stal nierdzewna | Zawleczka Stal nierdzewna | Zawleczka (ze stali nierdzewnej) |
| Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną) | | 402,5 g | - | 425 g | 443 g | 444 g | 314 g** | - | - | - |
| Uwaga | | - | - | - | Tylko do tyłu. Bezpośredni montaż tarczy hamulcowej 140 mm | - | ** Masa pojedynczego elementu | *: Kompatybilne tylko z klockiem z okładziną żywiczną | *: Kompatybilne tylko z klockiem z okładziną żywiczną | Dostępna specyfikacja J-Kit * Tylko zestaw T6000 ** Tylko zestaw M6000 *** Zestawy M6000 i T6000 |

# **Hamulec** (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-MT520 | BR-MT500 | BR-MT420 | BR-MT410 | BR-MT400 | BR-MT200 | BR-UR300 |
| Kolor | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny (logo SHIMANO) | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | Srebrny | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH90-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS |
| Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM) | | X | X | X | X | X | X | X |
| Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES | | - | - | - | - | - | - | - |
| Klocek | Standard 1 | D03S żywica | B01S Żywica | D03S żywica | B01S Żywica | B01S Żywica | B01S Żywica | B01S Żywica |
| | Standard 2 | Metal D02S | - | Metal D02S | - | - | - | - |
| | Opcja 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Opcja 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej | Mocowanie 10 mm | - | - | - | - | - | - | X |
| | Mocowanie 15 mm | - | - | - | - | - | - | X |
| | Mocowanie 20 mm | - | - | - | - | - | - | X |
| | Mocowanie 25 mm | - | - | - | - | - | - | X |
| | Mocowanie 30 mm | - | - | - | - | - | - | X |
| | Mocowanie 35 mm | - | - | - | - | - | - | X |
| Zalecana dźwignia hamulca | | BL-MT501 | BL-MT500 | BL-MT401<br>BL-MT402-3A | BL-M4100 | BL-MT400<br>BL-MT401<br>BL-MT402-3A | BL-MT201<br>BL-MT200 | BL-MT201<br>BL-MT200 |
| Zalecana tarcza hamulcowa | | SM-RT70 | SM-RT54<br>SM-RT56 | SM-RT30 *<br>SM-RT54 *<br>SM-RT56 *<br>SM-RT64 | SM-RT30*<br>SM-RT54*<br>SM-RT56* | SM-RT30<br>SM-RT54<br>SM-RT56 | SM-RT10<br>SM-RT26 | SM-RT10<br>SM-RT26 |
| Kompatybilny rozmiar tarczy hamulcowej | 140 mm (SS) | X | - | X | - | - | - | - |
| | 160 mm (S) | X | X | X | X | X | X | X |
| | 180 mm (M) | X | X | X | X | X | X | X |
| | 203 mm (L) | X | - | X | X | - | - | - |
| Olej | | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| ONE WAY BLEEDING | | X | X | X | X | X | X | X |
| Typ mocowania (dostępny dla mocowania IS z adapterem montażowym | | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post | Flat Mount |
| Tłoczek | | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Zacisk | MONO-BODY | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca zacisk | Rozmiar narzędzia | 5 mm | 5 mm | 5 mm | 5 mm | 5 mm | 5 mm | 5 mm |
| | Metoda zapobiegania luzowaniu | Pierścień Segera | Pierścień Segera | Pierścień Segera | Pierścień Segera | Pierścień Segera | Pierścień Segera | Pierścień Segera, sworzeń mocujący śrubę |
| Mocowanie klocka | | Zawleczka | Zawleczka (ze stali nierdzewnej) | Zawleczka | Zawleczka<br>Stal nierdzewna | Zawleczka | Zawleczka | Zawleczka |
| Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną) | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | - | - | * Kompatybilne tylko z klockiem z okładziną żywiczną | * Kompatybilne tylko z klockiem z okładziną żywiczną | - | - | - |

# **Hamulec** (Mechaniczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO TOURNEY TX |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-M375 | BR-TX805 |
| Kolor | 1 | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - |
| | 3 | - | - |
| Typ hamulca | | Mechaniczny hamulec tarczowy | Mechaniczny hamulec tarczowy |
| Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES | | - | - |
| Klocek | Standard 1 | B01S Żywica | B01S Żywica |
| | Standard 2 | - | - |
| | Opcja 1 | - | - |
| | Opcja 2 | - | - |
| Zalecana dźwignia hamulca | | V-BRAKE BL (1,5–2,5-palcowa) | V-BRAKE BL (1,5–2,5-palcowa) |
| Zalecana tarcza hamulcowa | | SM-RT10,<br>SM-RT30,<br>SM-RT26 | SM-RT10,<br>SM-RT26 |
| Typ mocowania (dostępny dla mocowania International Standard z adapterem montażowym) | | Mocowanie typu Post | Mocowanie typu Post |
| Tłoczek | | 1 | 1 |
| Zacisk | MONO-BODY | - | - |
| Śruba mocująca zacisk | Rozmiar narzędzia | 5 mm | 5 mm |
| | Metoda zapobiegania luzowaniu | Pierścień Segera | Pierścień Segera |
| Mocowanie klocka | | Zawleczka | Zawleczka |
| Średnia masa | | - | - |
| Uwaga | | | |

# **Hamulec** (V-BRAKE)

| Grupa | | SHIMANO DXR |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-MX70 |
| Kolor | 1 | Kolor serii |
| | 2 | - |
| | 3 | - |
| Typ hamulca | | V-BRAKE |
| Okładzina hamulcowa | Standard 1 | S70C |
| | Standard 2 | - |
| | Opcja 1 | M70T4 |
| | Opcja 2 | M70T3 |
| Klocek z wymienną okładziną | | X |
| Wielkość łuku (mm) | | 103 |
| Typ podkładki dystansowej | Typ X | X |
| | Typ Y | X |
| Odpowiedni kąt prowadzenia linki (st.) | | 45/90/135 |
| Tuleja ślizgowa osi | | X |
| V-arm/szczękowy | Lekkie ogniwo | X |
| Długość śruby mocującej (mm) | 16 | X |
| | 25 | X |
| Śruba mocująca | Śruba fazowana | X |
| POWER MODULATOR | | X (opcja SM-PM70) |
| Podłużna sprężyna | | X |
| Śruba mocująca linkę ze stali nierdzewnej | | X |
| Średnia masa | | 184 g |
| Uwaga | | |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-M9100-2 | FC-M9120-B2 | FC-M9100-1 | FC-M9120-1 | FC-M9130-1 | FC-M8100-2 | FC-M8120-B2 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 12 (dwutarczowy mechanizm korbowy) | 12 (dwutarczowy mechanizm korbowy) | 12 | 12 | 12 | 12 (dwutarczowy mechanizm korbowy) | 12 (dwutarczowy mechanizm korbowy) |
| Kompatybilny łańcuch | | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa |
| Linia łańcucha (mm) | | 48,8 | 51,8 | 52 | 52 | 56,5 | 48,8 | 51,8 |
| O.L.D. (mm) | | 142 | 148 | 142, 148 | 142, 148 | 157 | 142 | 148 |
| P.C.D. (mm) | | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie |
| Ramiona | | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona |
| Kombinacje tarcz | | 38–28T | 38–28T | 30T, 32T, 34T, 36T, 38T | 30T, 32T, 34T, 36T, 38T | 30T, 32T, 34T | 36–26T | 36–26T |
| Współczynnik Q (mm) | | 162 | 168 | 162 | 168 | 171 | 172 | 178 |
| Długość ramienia (mm) | 165,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180,0 | - | - | - | - | - | X | X |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną przeciwuderzeniową | - | - | - | - | - | - | - |
| | Z osłoną łańcucha | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | X | X | X | X | X |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | - | - | - | - |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | SM-BB93 | SM-BB93 | SM-BB93 | SM-BB93 | SM-BB93 | BB-MT800 | BB-MT800 |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Suport wciskany | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA |
| Długość osi BB-UN/ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu | 68 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (175 mm, bez suportu) | | 597 g | 616 g | 551 g (38T)<br>543 g (36T)<br>544 g (34T)<br>531 g (32T)<br>528 g (30T) | 569 g (38T)<br>561 g (36T)<br>562 g (34T)<br>548 g (32T)<br>545 g (30T) | 577 g (34T)<br>563 g (32T)<br>560 g (30T) | 650 g | 662 g |
| Uwaga | | - | - | - | - | | | |


SL/SMSL


BL


ST


RD


FD


BR


BR


FC


CD


BB


CS/MF


HB


FH


WH


CI-DECK

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | SLX | SLX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-M8100-1 | FC-M8120-1 | FC-M8130-1 | FC-M7100-2 | FC-M7120-B2 | FC-M7100-1 | FC-M7120-1 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 12 | 12 | 12 | 12 (dwutarczowy mechanizm korbowy) | 12 (dwutarczowy mechanizm korbowy) | 12 | 12 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa |
| Linia łańcucha (mm) | | 52 | 55 | 56,5 | 48,8 | 51,8 | 52 | 55 |
| O.L.D. (mm) | | 142, 148 | 148 | 157 | 142 | 148 | 142, 148 | 148 |
| P.C.D. (mm) | | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie |
| Ramiona | | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona |
| Kombinacje tarcz | | 28T, 30T, 32T, 34T, 36T | 28T, 30T, 32T, 34T, 36T | 28T, 30T, 32T, 34T | 36–26T | 36–26T | 30T, 32T, 34T | 30T, 32T, 34T |
| Współczynnik Q (mm) | | 172 | 178 | 181 | 172 | 178 | 172 | 178 |
| Długość ramienia (mm) | 165,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180,0 | X | X | X | - | - | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną przeciwuderzeniową | - | - | - | - | - | - | - |
| | Z osłoną łańcucha | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | X | X | X | X | X |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | - | - | - | - |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Suport wciskany | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu | 68 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (175 mm, bez suportu) | | 651 g (36T)<br>633 g (34T)<br>620 g (32T)<br>622 g (30T)<br>608 g (28T) | 660 g (36T)<br>642 g (34T)<br>628 g (32T)<br>630 g (30T)<br>616 g (28T) | 668 g (36T)<br>650 g (34T)<br>636 g (32T)<br>639 g (30T)<br>624 g (28T) | 673 g | 684 g | 646 g (34T)<br>631 g (32T)<br>634 g (30T) | 653 g (34T)<br>638 g (32T)<br>641 g (30T) |
| Uwaga | | | | | | | | |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | SLX | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-M7130-1 | FC-M6100-1 | FC-M6120-1 | FC-M6130-1 | FC-MT610-2 | FC-MT610-B2 | FC-MT510-1 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa |
| Linia łańcucha (mm) | | 56,5 | 52 | 55 | 56,5 | 48,8 | 51,8 | 52 |
| O.L.D. (mm) | | 157 | 135, 142, 148 | 148 | 157 | 135, 142 | 148 | 135, 142, 148 |
| P.C.D. (mm) | | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie | Bezpośrednie | 96 |
| Ramiona | | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona |
| Kombinacje tarcz | | 30T, 32T, 34T | 30T, 32T | 30T, 32T | 30T, 32T | 36–26T | 36–26T | 30T, 32T, 34T |
| Współczynnik Q (mm) | | 181 | 172 | 178 | 181 | 172,9 | 178,9 | 177 |
| Długość ramienia (mm) | 165,0 | X | - | - | - | - | - | - |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną przeciwuderzeniową | - | - | - | - | - | - | - |
| | Z osłoną łańcucha | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | - | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | X | X | X | X | X | X |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | BB-MT800 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Suport wciskany | BB-MT800-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu | 68 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (175 mm, bez suportu) | | 662 g (34T)<br>647 g (32T)<br>650 g (30T) | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | | |


SL/SMSL


BL


ST


RD


FD


BR


BR


FC


CD


BB


CS/MF


HB


FH


WH


CI-DECK

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | SHIMANO | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-MT511-1 | FC-M9000-1 | FC-M9000-2 | FC-M9020-1 | FC-M9020-B1 | FC-M9020-2 | FC-M9020-B2 |
| Kolor | 1 | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 12 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG+ 12-rzędowa | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 |
| Linia łańcucha (mm) | | 52 | 50,4 | 48,8 | 50,4 | 53,4 | 48,8 | 51,8 |
| O.L.D. (mm) | | 142, 148 | 142 | 142 | 142 | 148 | 142 | 148 |
| P.C.D. (mm) | | 96 | 96 | 96/64 | 96 | 96 | 96/64 | 96/64 |
| Ramiona | | 4 ramiona | 4 ramiona *** | 4 ramiona *** | 4 ramiona *** | 4 ramiona *** | 4 ramiona *** | 4 ramiona |
| Kombinacje tarcz | | 30T, 32T | 36T, 34T, 32T, 30T (SM-CRM91) | 38–28T<br>36–26T<br>34–24T | 36T, 34T, 32T, 30T (SM-CRM91) | 32T, 30T | 38–28T<br>36–26T<br>34–24T | 36–26T<br>34–24T |
| Współczynnik Q (mm) | | 178,5 | 158 | 158 | 168 | 174 | 168 | 174 |
| Długość ramienia (mm) | 165,0 | - | - | - | X | - | X | - |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180,0 | - | - | - | X | - | X | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną przeciwuderzeniową | - | - | - | - | - | - | - |
| | Z osłoną łańcucha | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | X | X | X | X | X | X |
| 2-PIECE CRANKSET | | X | - | - | - | - | - | - |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | X* | X | X* | - | X | X |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | SM-BB52 | SM-BB93 | SM-BB93 | SM-BB93 | SM-BB93 | SM-BB93 | SM-BB93 |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Suport wciskany | BB-MT500-PA | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu | 68 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (175 mm, bez suportu) | | - | 616 g (36T)<br>600 g (34T)<br>598 g (32T)<br>586 g (30T) | 649 g (38–28T)<br>631 g (36–26T)<br>611 g (34–24T) | 620 g (36T)<br>603 g (34T)<br>586 g (32T)<br>578 g (30T) | 601 g (32T)<br>593 g (30T) | 667 g (38–28T)<br>649 g (36–26T)<br>629 g (34–24T) | 664 g (36–26T)<br>645 g (34–24T) |
| Uwaga | | | * 36T/34T ma wydrążony przekrój, 32T/30T nie ma wydrążonego przekroju<br>** 32T/30T wykonano ze stali nierdzewnej/ aluminium<br>*** Zastosowano specjalny kąt ramienia pająka | *** Zastosowano specjalny kąt ramienia pająka. | * 36T/34T ma wydrążony przekrój, 32T/30T nie ma wydrążonego przekroju<br>** 32T/30T wykonano ze stali nierdzewnej/ aluminium<br>*** Zastosowano specjalny kąt ramienia pająka | - Linia łańcucha na zewnątrz 3 mm<br>- Wymagana jest rama o specjalnym wymiarze z kasetą i przerzutką przednią położonymi 3 mm na zewnątrz.<br>- Ze specjalną ramą są kompatybilne tylko przerzutki przednie typu E i D. | *** Zastosowano specjalny kąt ramienia pająka. | |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-M9020-3 | FC-M8000-B1 | FC-M8000-B2 | FC-M7000-11-1 | FC-M7000-11-2 | FC-M5100-1 | FC-M5100-2 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11/10 | 11 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 11 rzędów<br>HG-X 10 rzędów | HG-X11 11 rzędów |
| Linia łańcucha (mm) | | 50 | 53,4 | 51,8 | 50 | 48,8 | 52 | 48,8 |
| O.L.D. (mm) | | 142 | 148 | 148 | 142 | 142 | 135, 142, 148 | 135, 142 |
| P.C.D. (mm) | | 96/64 | 96 | 96/64 | 96 | 96/64 | 96 | 96/64 |
| Ramiona | | 4 ramiona *** | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona |
| Kombinacje tarcz | | 40–30–22T | 32T, 30T (SM-CRM81) | 36–26T<br>34–24T | 34T, 32T, 30T (SM-CRM70) | 38–28T<br>36–26T<br>34–24T | 30T, 32T | 36–26T |
| Współczynnik Q (mm) | | 168 | 176 | 176 | 176 | 176 | 178,5 | 178,5 |
| Długość ramienia (mm) | 165,0 | X | - | - | - | - | - | - |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180,0 | X | X (32T)<br>- (30T) | X (36–26T)<br>- (34–24T) | - | - | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną przeciwuderzeniową | - | - | - | - | - | - | - |
| | Z osłoną łańcucha | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | X | X | X | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | - | - | X | X |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | X | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | SM-BB93 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | SM-BB52 | SM-BB52 |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Suport wciskany | SM-BB94-41A | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA |
| Długość osi BB-UN/ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu | 68 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (175 mm, bez suportu) | | 656 g | 698,0 g (36T) | 721,6 g (36–26T) | 721,1 g (34T)<br>715,4 g (32T)<br>699,3 g (30T) | 788,7 g (28–28T)<br>761,4 g (36–26T)<br>739,8 g (34–24T) | - | - |
| Uwaga | | *** Zastosowano specjalny kąt ramienia pająka. | - Linia łańcucha na zewnątrz 3 mm<br>- Wymagana jest rama o specjalnym wymiarze z kasetą i przerzutką przednią położonymi 3 mm na zewnątrz<br>- Ze specjalną ramą są kompatybilne tylko przerzutki przednie typu E i D | - Linia łańcucha na zewnątrz 3 mm<br>- Wymagana jest rama o specjalnym wymiarze z kasetą i przerzutką przednią położonymi 3 mm na zewnątrz<br>- Ze specjalną ramą są kompatybilne tylko przerzutki przednie typu E i D | Dostępna specyfikacja bez tarczy mechanizmu korbowego; tarcza mechanizmu korbowego jest sprzedawana oddzielnie (SM-CRM70) | | | |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO | SAINT | SAINT | SHIMANO DEORE XT | ZEE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-M5100-B2 | FC-MT700-B2 | FC-MT600-2 | FC-M820 | FC-M825 | FC-M785 | FC-M640 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Czarny | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | Srebrny | - |
| Tylne przełożenia | | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-X11 11 rzędów | HG-X11 | HG-X11 | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów |
| Linia łańcucha (mm) | | 51,8 | 51,8 | 48,8 | 50,4 | 57,9 | 48,8 | 50,4 |
| O.L.D. (mm) | | 148 | 148 | 135, 142 | 135, 142 | 157 | 142 | 135, 142 |
| P.C.D. (mm) | | 96/64 | 96/64 | 96/64 | 104 | 104 | 104/64 | 104 |
| Ramiona | | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona |
| Kombinacje tarcz | | 36–26T | 36–26T<br>34–24T | 36–26T | 38T, 36T, 34T (SM-CR82) | 38T, 36T, 34T (SM-CR82) | 40–28T<br>38–26T<br>38–24T | 38T, 36T, 34T (tarcza mechanizmu korbowego FC-M640/M645) |
| Współczynnik Q (mm) | | 178,5 | 175 | 177 | 178 | 193 | 175 | 174,7 |
| Długość ramienia (mm) | 165,0 | - | - | - | X | X | X | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180,0 | - | - | - | - | - | X | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną przeciwuderzeniową | - | - | - | - | - | - | - |
| | Z osłoną łańcucha | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | X | - | X | X | X | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | X | - | X | - | - | - | X |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | SM-BB52 | BB-MT800 | BB-MT800 | SM-BB80 | SM-BB80 | - | SM-BB52 |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | SM-BB52 |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Suport wciskany | BB-MT500-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | SM-BB71-41A | SM-BB71-41C | SM-BB71-41A | SM-BB71-41A |
| Długość osi BB-UN/ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu | 68 mm | X | X | X | X | - | X | X |
| | 73 mm | X | X | X | X | - | X | X |
| | 83 mm | - | - | - | - | X | - | - |
| Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (175 mm, bez suportu) | | - | 738,9 g (36–26T)<br>712,4 g (34–24T) | - | 847 g (38T)<br>837 g (36T)<br>827 g (34T) | 858 g (38T)<br>849 g (36T)<br>838 g (34T) | 727,6 g (40–28T)<br>717,6 g (38–26T)<br>715,8 g (38–24T) | 828 g (38T)<br>817 g (36T)<br>807 g (34T) |
| Uwaga | | | | | | Do mufy suportu o szerokości 83 mm | | |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | ZEE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-M645 | FC-M6000-2 | FC-M4100-2 | FC-M4100-B2 | FC-M617-B2 | FC-MT500-2 | FC-MT500-3 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Seria czarna | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | Srebrny | - | - |
| Tylne przełożenia | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów |
| Linia łańcucha (mm) | | 57,9 | 48,8 | 48,8 | 51,8 | 51,8 | 48,8 | 50 |
| O.L.D. (mm) | | 150, 157 | 135, 142 | 135, 142 | 148 | 148 | 135, 142 | 135, 142 |
| P.C.D. (mm) | | 104 | 96/64 | 96/64 | 96/64 | 104/64 | 96/64 | 96/64 |
| Ramiona | | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona |
| Kombinacje tarcz | | 38T, 36T, 34T (tarcza mechanizmu korbowego FC-M640/ M645) | 38–28T 36–26T 34–24T | 36–26T | 36–26T | 36–22T | 36–26T | 40–30–22T |
| Współczynnik Q (mm) | | 189,7 | 176 | 178,5 | 178,5 | 176 | 177 | 177 |
| Długość ramienia (mm) | 165,0 | X | - | - | - | - | - | - |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną przeciwuderzeniową | - | - | - | - | - | - | - |
| | Z osłoną łańcucha | - | - | - | - | - | - | X |
| | Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | X | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | X | - | X | X | X | X | X |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 |
| | Gwintowany (typu E) | SM-BB52 | - | - | - | SM-BB52 | - | SM-BB52 |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Suport wciskany | SM-BB71-41C | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu | 68 mm | - | X | X | X | X | X | X |
| | 73 mm | - | X | X | X | X | X | X |
| | 83 mm | X | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (175 mm, bez suportu) | | 858 g (38T) 847 g (36T) 837 g (34T) | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | Do mufy suportu o szerokości 83 mm | | | | | | * Mocowanie na gwintowanym pierścieniu środkowym. |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO ALTUS | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-M627-B | FC-M2000 | FC-MT210-3 | FC-MT210-2 | FC-MT210-B2 | FC-MT200 | FC-MT101-2 |
| Kolor | 1 | Czarny | Kolor serii | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-X 10 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów |
| Linia łańcucha (mm) | | 51,8 | 50 | 50 | 48,8 | 51,8 | 50 | 48,8 |
| O.L.D. (mm) | | 148 | 135, 142 | 135, 142 | 135, 142 | 148 | 135, 142 | 135, 142 |
| P.C.D. (mm) | | 104/64 | Nitowany | Nitowany | Nitowany | Nitowany | Nitowany | Nitowany |
| Ramiona | | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona |
| Kombinacje tarcz | | 36–22T | 40–30–22T | 44-32-22T<br>40-30-22T | 46–30T<br>36–22T | 36–22T | 40–30–22T | 36–22T |
| Współczynnik Q (mm) | | 176 | 179,6 | 176 | 176 | 176 | 176 | 179,4 |
| Długość ramienia (mm) | 165,0 | - | X | - | - | - | - | - |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną przeciwuderzeniową | - | - | - | - | - | - | - |
| | Z osłoną łańcucha | - | X | X | X (46–30T)<br>- (36–22T) | - | X | - |
| | Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | - | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | X | - | X | X | X | X | - |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | - | X | X | X | X | - |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | - | X | - | - | - | - | X |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | SM-BB52 | BB-UN101 | BB-MT500 | BB-MT500 | BB-MT500 | BB-MT500 | BB-UN101 |
| | Gwintowany (typu E) | SM-BB52 | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Suport wciskany | BB-MT500-PA | - | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | - |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | LL123 | - | - | - | - | LL123 |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | - | - | - | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu | 68 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej | | - | - | X | - | - | - | - |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (175 mm, bez suportu) | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | - Linia łańcucha na zewnątrz 3 mm<br>- Wymagana jest rama o specjalnym wymiarze z kasetą i przerzutką przednią położonymi 3 mm na zewnątrz.<br>- Ze specjalną ramą są kompatybilne tylko przerzutki przednie typu E i D | | Logo SHIMANO | - | Linia łańcucha na zewnątrz 3 mm | Logo SHIMANO | Logo SHIMANO |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO TOURNEY TX | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-MT101-B2 | FC-MT101 | FC-M371 | FC-M315-2 | FC-M315-B2 | FC-TX801 | FC-TY501-2 |
| Kolor | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | - | Srebrny | - |
| Tylne przełożenia | | 9 | 9 | 9 | 8/7 | 8/7 | 8/7/6 | 8/7 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG do mechanizmu 9-rzędowego | HG 8/7 rzędów | HG 8/7 rzędów | HG do mechanizmu 8/7-rzędowego | HG 8/7 rzędów |
| Linia łańcucha (mm) | | 51,8 | 50 | 50 | 48,8 | 51,8 | 50 | 48,8 |
| O.L.D. (mm) | | 148 | 135, 142 | 135, 142 | 135, 142 | 148 | 135, 142 | 135, 142 |
| P.C.D. (mm) | | Nitowany | Nitowany | Nitowany | Nitowany | Nitowany | Nitowany | Nitowany |
| Ramiona | | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona |
| Kombinacje tarcz | | 36–22T | 44-32-22T<br>40-30-22T | 44–32–22T<br>48–36–26T | 36–22T | 36–22T | 48–38–28T<br>42–32–22T | 46-30T |
| Współczynnik Q (mm) | | 179,4 | 179,2 | 180,5 | 179,4 | 179,4 | 187,9 | 185,5 |
| Długość ramienia (mm) | 165,0 | - | - | - | - | - | X | - |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną przeciwuderzeniową | - | - | - | - | - | - | - |
| | Z osłoną łańcucha | - | X | X | - | - | X | X |
| | Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | - | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | - | - | - | - |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | - | - | - | - | - | - | - |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | X | X | X | X | X | X | X |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | BB-UN101 | BB-UN101 | BB-UN300 | BB-UN101 | BB-UN101 | BB-UN101 | BB-UN101 |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | BB-UN300-K | - | - | BB-UN101-K | - |
| | Suport wciskany | - | - | - | - | - | - | - |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | LL123 | LL123 | LL123 | LL123 | LL123 | LL123 | LL123 |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | LL123-K | - | - | LL123-K | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu | 68 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 mm | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha | | - | - | X | - | - | X | - |
| Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X (opcja) | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (175 mm, bez suportu) | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | Logo SHIMANO<br>Linia łańcucha 3 mm na zewnątrz | Logo SHIMANO | Logo SHIMANO | Logo SHIMANO | Logo SHIMANO,<br>Linia łańcucha 3 mm na zewnątrz | | |


SL/SMSL


BL


ST


RD


FD


BR


BR


FC


CD


BB


CS/MF


HB


FH


WH


CI-DECK

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO DXR |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-TY501 | FC-TY301 | FC-MX71 |
| Kolor | 1 | Czarny | Czarny | Kolor serii |
| | 2 | Srebrny | - | - |
| Tylne przełożenia | | 8/7/6 | 8/7/6 | 1 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG/UG do mechanizmu 8/7/6-rzędowego | HG/UG do mechanizmu 8/7/6-rzędowego | Jednorzędowy |
| Linia łańcucha (mm) | | 47,5/47,5 + t/50 | 47,5/47,5 + t/50 | 44 |
| O.L.D. (mm) | | 135, 142 | 135, 142 | 135, 142 |
| P.C.D. (mm) | | Nitowany | Nitowany | 104/64 |
| Ramiona | | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona |
| Kombinacje tarcz | | 48–38–28T<br>42–34–24T | 48–38–28T<br>42–34–24T | 34T, 38T, 41T, 42T, 43T, 44T, 46T |
| Współczynnik Q (mm) | | 185,5 | 181,5 | 173 |
| Długość ramienia (mm) | 165,0 | X | - | X |
| | 167,5 | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - |
| | 180,0 | - | - | X |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną przeciwuderzeniową | - | - | - |
| | Z osłoną łańcucha | X (typ zintegrowany) | X (typ zintegrowany) | - |
| | Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | - | X |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | X |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | X |
| OCTALINK | | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | - | - | X |
| | OCTALINK | - | - | - |
| | Kwadrat | X | X | - |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | BB-UN101, BB-UN300 | BB-UN101, BB-UN300 | - |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | BB-UN101-K, BB-UN300K | BB-UN101-K, BB-UN300K | - |
| | Suport wciskany | - | - | - |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | D-NL, *D-EL | D-NL, *D-EL | - |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | D-NL K | D-NL K | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu | 68 mm | X | X | X |
| | 73 mm | X | X | X |
| | 83 mm | - | - | - |
| Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha | | X | X | - |
| Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej | | - | - | - |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X (opcja) | - | X |
| Średnia masa (175 mm, bez suportu) | | - | - | 765 g (bez tarczy mechanizmu korbowego) |
| Uwaga | | * Specyfikacja suportu do linii łańcucha 50 mm | Specyfikacja 150 mm dostępna do 42-34-22T (Czarny)<br>* Specyfikacja suportu do linii łańcucha 50 mm | Wyścigi BMX<br>Do mufy suportu o szerokości 68 mm |

# Napinacz łańcucha

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SAINT |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | SM-CD800-D | SM-CD800-E | SM-CD800-I | SM-CD50 |
| Kolor | Czarny | Czarny | Czarny | Kolor serii |
| Specyfikacja | Jednorzędowy | Jednorzędowy | Jednorzędowy | Bez osłony |
| Kompatybilny łańcuch | CN-M9100 | CN-M9100 | CN-M9100 | 9/10-rzędowa |
| Linia łańcucha (mm) | 52 | 52 | 52/55/56,5 | 50,4/57,9 |
| Zęby górnej tarczy | 30T, 32T, 34T, 36T, 38T | 30T, 32T, 34T, 36T, 38T | 30T, 32T, 34T, 36T, 38T | 38T, 36T, 34T |
| Kompatybilna liczba zębów | 10-45T<br>10-51T | 10-45T<br>10-51T | 10-45T<br>10-51T | 11-23T, 36T |
| Mocowanie | Typ D | Typ E | ISCG05 | ISCG03<br>ISCG05 |
| Skok tylnego amortyzatora | - | - | - | 0-250 mm |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | 63–75 st. | 63–75 st. | 63–75 st. | - |
| Płytka | Żywica | Żywica | Aluminium | Aluminium |
| Osłona łańcucha | Żywica | Żywica | Żywica | Aluminium |
| Średnia masa | 28 g | 25 g | 33 g | - |
| Uwaga | | | | |

# Tarcza mechanizmu korbowego

| Grupa | | XTR | SHIMANO DEORE XT | SLX | SHIMANO DEORE XT | SLX | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SM-CRM95 | SM-CRM85 | SM-CRM75 | SM-CRM81 | SM-CRM70 | SM-CR82 | SM-CR80-A |
| Kolor | 1 | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenie zębatki | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Tylne przełożenie | 12 rzędów | X | X | X | - | - | - | - |
| | 11 rzędów | - | - | - | X | X | - | - |
| | 10 rzędów | - | - | - | X | X | X | - |
| | 9-rzędów | - | - | - | - | - | X | X |
| | Jednorzędowy | - | - | - | - | - | - | X |
| DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ | | X | X | X | X | X | - | - |
| Zęby tarczy mechanizmu korbowego | 46T | - | - | - | - | - | - | X |
| | 44T | - | - | - | - | - | - | X |
| | 43T | - | - | - | - | - | - | X |
| | 42T | - | - | - | - | - | - | X |
| | 41T | - | - | - | - | - | - | X |
| | 40T | - | - | - | - | - | - | - |
| | 38T | X | - | - | - | - | X | X |
| | 36T | X | X | - | - | - | X | - |
| | 34T | X | X | X | X | X | X | X |
| | 32T | X | X | X | X | X | - | - |
| | 30T | X | X | X | X | X | - | - |
| | 28T | - | X | - | - | - | - | - |
| Typ osłony łańcucha | Dwurzędowy | - | - | - | - | - | - | - |
| | Jednorzędowy | - | - | - | - | - | - | - |
| | Z osłoną łańcucha | X | X | X | X | X | X* | X |
| P.C.D. (mm) | | - | - | - | 96 | 96 | 104 | 104 |
| Uwaga | | | | | | | * Osłona przeciwuderzeniowa SM-CD50 jest kompatybilna | |

# Suport (HOLLOWTECH II)

| Grupa | | XTR | XTR | SAINT/ZEE | SAINT/ZEE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SM-BB93 | SM-BB94-41 | SM-BB80 | SM-BB71-41 | BB-MT800 | BB-MT800-P | BB-MT500 | BB-MT500-P | SM-BB71-41 | SM-BB52 |
| Oś suportu HOLLOWTECH II | Gwintowany typ suportu | X | - | X | - | X | - | X | - | - | X |
| | Wciskany | - | X | - | X | - | X | - | X | X | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm) | 68 | X | - | X | - | X | - | X | - | - | X |
| | 73 | X | - | X | - | X | - | X | - | - | X |
| | 83 | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Szerokość mufy suportu wciskanego (mm) | 84,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 89,5 | - | X (SM-BB94-41A) | - | - | - | X (BB-MT800-PA) | - | X (BB-MT500-PA) | X (SM-BB71-41A) | - |
| | 92 | - | X (SM-BB94-41A) | - | - | - | X (BB-MT800-PA) | - | X (BB-MT500-PA) | X (SM-BB71-41A) | - |
| | 104,5 | - | - | - | X (SM-BB71-41C) | - | - | - | - | - | - |
| | 107 | - | - | - | X (SM-BB71-41C) | - | X (BB-MT800-PC) | - | - | - | - |
| Małe łożysko kulkowe | | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | 73 g | 58 g | 95 g (68/73 mm)<br>96 g (83 mm) | 73 g | 82 g | 68,2 g | - | - | 71 g | - |
| Uwaga | | | | | | | | | | | |


SL/SMSL


BL


ST


RD


FD


BR


BR


FC


CD


BB


CS/MF


HB


FH


WH


CI-DECK

# Suport

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | BB-ES300 | BB-ES300-E | BB-ES300-K | BB-ES51 | BB-ES51-E | BB-ES51-K |
| Struktura | Standard | | X | - | - | X | - | - |
| | Typ E | | - | X | - | - | X | - |
| | Do osłony łańcucha | | - | - | X | - | - | X |
| Oś | Oś wydrążona | | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | | X | X | X | X | X | X |
| | Kwadrat | | - | - | - | - | - | - |
| Długość osi/ szerokość mufy (mm) | 107 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | MM110 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | LL113 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | 113 | 68 (BC1,37) | X | X | - | X | - | - |
| | | 70 (M36) | X | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | X | - | - | X | - | - |
| | D-H | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | YL117 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | 117,5 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | 118 | 68 (BC1,37) | X | X | - | X | - | - |
| | | 70 (M36) | X | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | X | - | - | X | - | - |
| | XL118 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 mm | - | - | - | - | - | - |
| | 121 | 68 (BC1,37) | X | X | X | X | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | X | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | X | X | - | - | - | - |
| | 126 | 68 (BC1,37) | X | X | X* | X | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | X | X | - | - | - | - |
| | D-NL 122 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | D-EL 127 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | LL123 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | 123SP | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | 130 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | * Z podkładką dystansową 0,7 mm | | | |

# Suport

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | BB-ES51-AK | BB-UN300 | BB-UN300-K | BB-UN300-E | BB-UN101 | BB-UN101-K |
| Struktura | Standard | | - | X | - | - | X | - |
| | Typ E | | - | - | - | X | - | - |
| | Do osłony łańcucha | | X | - | X | - | - | X |
| Oś | Oś wydrążona | | X | - | - | - | - | - |
| | OCTALINK | | X | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | | - | X | X | X | X | X |
| Długość osi/ szerokość mufy (mm) | 107 | 68 (BC1,37) | - | X | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | MM110 | 68 (BC1,37) | - | X ** | X | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | LL113 | 68 (BC1,37) | - | X ** | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | X | - | - | - | - |
| | 113 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | D-H | 68 (BC1,37) | - | X * | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | YL117 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | 117,5 | 68 (BC1,37) | - | X ** | X | - | - | - |
| | 118 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | XL118 | 68 (BC1,37) | - | X ** | X * | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 mm | - | X | - | - | - | - |
| | 121 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | 126 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | D-NL 122 | 68 (BC1,37) | - | X ** | X ** | - | X * | X * |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | X * | - | - | - | - |
| | D-EL 127 | 68 (BC1,37) | - | X * | X | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | LL123 | 68 (BC1,37) | - | X | X *** | X | X | X ** |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | X | - | - | X | - |
| | 123SP | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | 130 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | Tylko do FC-M521 | * Tylko ze śrubami mocującymi ramię mechanizmu korbowego<br>** Dostępna jest specyfikacja ze śrubami mocującymi ramię mechanizmu korbowego | * Tylko ze śrubami mocującymi ramię mechanizmu korbowego<br>** Dostępna jest specyfikacja ze śrubami mocującymi ramię mechanizmu korbowego<br>*** Z podkładką dystansową 0,7 mm | - | * Dostępna jest specyfikacja ze śrubami mocującymi ramię mechanizmu korbowego | * Dostępna jest specyfikacja ze śrubami mocującymi ramię mechanizmu korbowego<br>** Z podkładką dystansową 0,7 mm |

# Zębatka

| Grupa | | XTR | XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nazwa modelu** | | **CS-M9100-12** | **CS-M9001** | **CS-M8100-12** | **CS-M8000** | **CS-M7100-12** | **CS-M7000-11** | **CS-M771-10** | **CS-M6100-12** | **CS-M5100-11** | **CS-M4100-10** | **CS-HG50-10** |
| **Typ** | | HYPERGLIDE+ | HG | HYPERGLIDE+ | HG | HYPERGLIDE+ | HG | HG | HYPERGLIDE+ | HG | HG | HG |
| **Przełożenia** | | 12 rzędów | 11 rzędów | 12 rzędów | 11 rzędów | 12 rzędów | 11 rzędów | 10 rzędów | 12 rzędów | 11 rzędów | 10 rzędów | 10 rzędów |
| **Kompatybilny łańcuch** | | CN-M9100 | HG-X11 | HG 12 rzędów | HG-X11 | HG 12 rzędów | HG-X11 | HG-X 10 rzędów | HG+ 12-rzędowa | HG-X11 11 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów |
| **Nazwa kombinacji (nazwa grupy)** | | 10-45T<br>10-51T | 11-40T (bs) | 10-45T<br>10-51T | 11-40T (bs)<br>11-42T (bt)<br>11-46T (bu) | 10-45T<br>10-51T | 11-40T (bs)<br>11-42T (bt)<br>11-46T (bu) | 11-32T (bL)<br>11-34T (bJ)<br>11-36T (bk) | 10-51T | 11–42T<br>11–51T | 11–42T<br>11–46T | 11-36T (bk) |
| **Kombinacja** | **Kombinacja 1** | 10–12–14–16–18–21–24–28–32–36–40–45T | 11-13-15-17-19*-21*-24*-27*-31*-35*-40**T (bs) | 10–12–14–16–18–21–24–28–32–36–40–45T | 11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40**T (bs) | 10–12–14–16–18–21–24–28–32–36–40–45T | 11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40**T (bs) | 11-12-14-16-18-20-22-25-28-32T (bL) | 10–12–14–16–18–21–24–28–33–39–45–51T | 11–13–15–17–19–21–24–28–32–37–42T | 11–13–15–18–21–24–28–32–37–42T | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T (bk) |
| | **Kombinacja 2** | 10–12–14–16–18–21–24–28–33–39–45–51T | - | 10–12–14–16–18–21–24–28–33–39–45–51T | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42**T (bt) | 10–12–14–16–18–21–24–28–33–39–45–51T | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42**T (bt) | 11-13-15-17-19-21-23-26-30-34T (bJ) | - | 11–13–15–18–21–24–28–33–39–45–51T | 11–13–15–18–21–24–28–32–37–46T | - |
| | **Kombinacja 3** | - | - | - | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37**-46**T (bu) | - | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37**-46**T (bu) | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T (bk) | - | - | - | - |
| | **Kombinacja 4** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **Kombinacja 5** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **Kombinacja 6** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **Kombinacja 7** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **MICRO SPLINE** | | X | - | X | - | X | - | - | X | - | - | - |
| **Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe)** | | - | X | - | X | - | X | X | - | X | X | X |
| **Krzywik HG (MTB 7-rzędowe)** | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Krzywki HG (Inne)** | | - | X | - | X | - | X | X | - | X | X | X |
| **Węglowe ramię pająka** | **ILOŚĆ (szt.)** | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Aluminiowe ramię pająka** | **ILOŚĆ (szt.)** | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| **Stalowe ramię pająka** | **ILOŚĆ (szt.)** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| **Koronka tytanowa** | **ILOŚĆ (szt.)** | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Koronka aluminiowa** | **ILOŚĆ (szt.)** | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 (11-40T)<br>1 (11-42T)<br>2 (11-46T) | - | - | - | - | - |
| **Tarcza stalowa** | **ILOŚĆ (szt.)** | 4 | 4 | 10 | 9 | 11 | 10 (11-40T)<br>10 (11-42T)<br>9 (11-46T) | 10 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| **Średnia masa** | | 357 g (10-45T)<br>367 g (10-51T) | 330 g | 461 g (10-45T)<br>470 g (10-51T) | 411 g (11-40T)<br>434 g (11-42T)<br>437 g (11-46T) | 513 g (10-45T)<br>534 g (10-51T) | 450 g (11-40T)<br>476 g (11-42T)<br>482 g (11-46T) | 294 g (11-32T)<br>323 g (11-34T)<br>343 g (11-36T) | - | - | - | - |
| **Uwaga** | | - | * Tarcza tytanowa<br>** Tarcza aluminiowa | | ** Koronka aluminiowa | | ** Koronka aluminiowa | | | | | |

# Zębatka

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO DXR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | CS-HG400-9 | CS-HG201-9 | CS-HG200-9 | CS-HG51-8 | CS-HG41-8 | CS-HG31-8 | CS-HG200-8 | CS-HG41-7 | CS-HG200-7 | CS-MX66 |
| Typ | | HG | HG | HG | HG | HG | HG | HG | HG | HG | Jednorzędowa zębatka do FH-MX70 |
| Przełożenia | | 9-rzędów | 9-rzędów | 9-rzędów | 8 rzędów | 8 rzędów | 8 rzędów | 8 rzędów | 7 rzędów | 7 rzędów | Jednorzędowy |
| Kompatybilny łańcuch | | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | IG/HG | IG/HG | IG/HG | HG 8 rzędów | IG/HG | IG/HG | 1/2 cala x 3/32 cali |
| Nazwa kombinacji (nazwa grupy) | | 11-28T (bg)<br>11-32T (ar)<br>11-34T (au)<br>12-36T (bh)<br>11-36T (cb) | 11-32T (bo)<br>11-34T (bn)<br>11-36T (bw) | 11-32T (bo)<br>11-34T (bn)<br>11-36T (bw) | 11-28T (bf)<br>11-30T (an)<br>11-23T (aw) | 11-30T (an)<br>11-32T (aw)<br>11-34T (ao) | 11-30T (an)<br>11-32T (aw)<br>11-34T (ao) | 12-32T (br) | 11-28T (ac) | 12-28T (bm)<br>12-32T (bp) | - |
| Kombinacja | Kombinacja 1 | 11-12-13-14-16-18-21-24-28T (bg) | 11-13-15-17-19-21-24-28-32T (bo) | 11-13-15-17-19-21-24-28-32T (bo) | 11-13-15-17-19-21-24-28T (bf) | 11-13-15-17-20-23-26-30T (an) | 11-13-15-17-20-23-26-30T (an) | 12-14-16-18-21-24-28-32T (br) | 11-13-15-18-21-24-28T (ac) | 12-14-16-18-21-24-28T (bm) | - |
| | Kombinacja 2 | 11-12-14-16-18-21-24-28-32T (ar) | 11-13-15-17-20-23-26-30-34T (bn) | 11-13-15-17-20-23-26-30-34T (bn) | 11-13-15-17-20-23-26-30T (an) | 11-13-15-18-21-24-28-32T (aw) | 11-13-15-18-21-24-28-32T (aw) | - | - | 12-14-16-18-21-26-32T (bp) | - |
| | Kombinacja 3 | 11-13-15-17-20-23-26-30-34T (au) | 11-13-15-17-20-23-26-30-36T (bw) | 11-13-15-17-20-23-26-30-36T (bw) | 11-13-15-18-21-24-28-32T (aw) | 11-13-15-17-20-23-26-34T (ao) | 11-13-15-17-20-23-26-34T (ao) | - | - | - | - |
| | Kombinacja 4 | 12-14-16-18-21-24-28-32-36T (bh) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kombinacja 5 | 11-13-15-17-20-23-26-30-36T (cb) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kombinacja 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kombinacja 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MICRO SPLINE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe) | | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| Krzywik HG (MTB 7-rzędowe) | | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - |
| Krzywki HG (Inne) | | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| Węglowe ramię pająka | ILOŚĆ (szt.) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aluminiowe ramię pająka | ILOŚĆ (szt.) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stalowe ramię pająka | ILOŚĆ (szt.) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Koronka tytanowa | ILOŚĆ (szt.) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Koronka aluminiowa | ILOŚĆ (szt.) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tarcza stalowa | ILOŚĆ (szt.) | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 1 |
| Średnia masa | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | | | | | Do wyścigów BMX |

# Wolnobiegi

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | MF-TZ500-7 | MF-TZ510-7 | MF-TZ500-6 | MF-TZ510-6 |
| Typ | | HG/UG | HG/UG | HG/UG | HG/UG |
| Przełożenia | | 7 rzędów | 7 rzędów | 6 rzędów | 6 rzędów |
| Kompatybilny łańcuch | | HG/UG | HG/UG | HG/UG | HG/UG |
| Nazwa kombinacji (nazwa grupy) | | 14-28T<br>14-34T | 14-28T<br>14-34T | 14–28T | 14–28T |
| Kombinacja | Kombinacja 1 | 14–16–18–20–22–24–28T | 14–16–18–20–22–24–28T | 14–16–18–21–24–28T | 14–16–18–21–24–28T |
| | Kombinacja 2 | 14–16–18–20–22–24–34T | 14–16–18–20–22–24–34T | - | - |
| | Kombinacja 3 | - | - | - | - |
| | Kombinacja 4 | - | - | - | - |
| | Kombinacja 5 | - | - | - | - |
| Pająki | ILOŚĆ (szt.) | - | - | - | - |
| Osłona szprych | Z osłoną szprych | X | X | X | X |
| | Bez osłony szprych | X | X | X | X |
| Pierścień blokujący z aluminium | | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | |


SL/SMSL


BL


ST


RD


FD


BR


BR


FC


CD


BB


CS/MF


HB


FH


WH


CI-DECK

# **Piasta przednia** (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | XTR | XTR | XTR | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | HB-M9110 | HB-M9110-B | HB-M9110-BS | HB-M820 | HB-M8110 | HB-M8110-B | HB-M8110-BS |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 1 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 Korpus piasty | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ hamulca | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK |
| O.L.D. (mm) | | 100 | 110 | 110 | 110 | 100 | 110 | 110 |
| Otwór na szprychę | 28H | X | X | X | - | X | X | X |
| | 32H | X | X | - | X | X | X | - |
| | 36H | - | - | - | X | X | X | - |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | - | - | - | X | - | - | - |
| | brak | X | X | X | - | X | X | X |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa 20 mm | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU |
| Długość zacisku QR (mm) | 129 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 133 | - | - | - | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna mm) | 100 x 15 | X | - | - | - | X | - | - |
| | 110 x 15 | - | X | X | - | - | X | X |
| | 110 x 20 | - | - | - | X | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 60,2 | 70,2 | 62,76 | 61,6 | 60,2 | 70,2 | 62,8 |
| Przesunięcie (mm) | | 5,4 | 5,4 | 3,63 | 5,6 | 5,7 | 5,7 | 3,7 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | 44/44 | 44/44 | 45 | 52 | 44/44 | 44/44 | 45/45 |
| Średnica kołnierza (mm) | | 52,8 | 52,8 | 51 | 59,6 | 52,8 | 52,8 | 51 |
| Uszczelnienie | | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | - | - | - |
| Tuleja smarująca | | - | - | - | - | X | X | X |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | X | X | X | X | X | X | X |
| | Bieżnia | Szlifowane | Szlifowane | Szlifowane | CBN | Polerowane | Polerowane | Polerowane |
| | Konus | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| | Wkład | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | 132 g | 137 g | 146 g | 202 g | 142 g | 147 g | 158 g |
| Uwaga | | - | - | Do prostego zaplotu szprych<br><br>ERD: 550–610 mm<br>Przesunięcie obręczy: 0–3 mm<br>Punkty przecięcia: Tylko 3 przecięcia włącznie z główkami szprych w obudowie. Niektóre kalkulatory szprych mogą to określać jako 2 przecięcia.<br><br>Skontaktować się z najbliższym biurem sprzedaży SHIMANO, aby uzyskać więcej informacji. | Oś jest dołączona do przedniego widelca. | | | Do prostego zaplotu szprych<br><br>ERD: 550–610 mm<br>Przesunięcie obręczy: 0–3 mm<br>Punkty przecięcia: Tylko 3 przecięcia włącznie z główkami szprych w obudowie. Niektóre kalkulatory szprych mogą to określać jako 2 przecięcia.<br><br>Skontaktować się z najbliższym biurem sprzedaży SHIMANO, aby uzyskać więcej informacji. |

| Grupa | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | ZEE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | HB-M8000 | HB-M8010 | HB-M8010-B | HB-M756 | HB-M7110 | HB-M7110-B | HB-M640 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 1 dźwignia zacisku QR | Kolor serii | - | - | Czarny | - | - | - |
| | 2 Korpus piasty | - | - | - | Srebrny | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | - | Srebrny | - | - | - |
| Typ hamulca | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK |
| O.L.D. (mm) | | 100 | 100 | 110 | 100 | 100 | 110 | 110 |
| Otwór na szprychę | 28H | - | - | - | - | X | X | - |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | - | X | - | X | - | - | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | - | - | - | - | - | - | X |
| | brak | X | X | X | - | X | X | - |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | Dźwignia | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | Dźwignia | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa 20 mm |
| Długość zacisku QR (mm) | 129 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 133 | X | - | - | X | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna mm) | 100 x 15 | - | X | - | - | X | - | - |
| | 110 x 15 | - | - | X | - | - | X | - |
| | 110 x 20 | - | - | - | - | - | - | X |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 60,2 | 60,2 | 70,2 | 59,4 | 60,2 | 70,2 | 61,55 |
| Przesunięcie (mm) | | 6 | 5,4 | 5,4 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,6 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | 44/41 | 44/44 | 44/44 | 61 | 44/44 | 44/44 | 52 |
| Średnica kołnierza (mm) | | 52.8/51.4 | 52,8 | 52,8 | 70,6 | 52,8 | 52,8 | 61,6 |
| Uszczelnienie | | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | X | X | X | - | X | X | X |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - | - | - | X | X | - |
| | Bieżnia | - | - | - | - | Polerowane | Polerowane | - |
| | Konus | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| | Wkład | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | 167 g | 148 g | 158 g | 239 g | 142 g | 147 g | 228 g |
| Uwaga | | - | Oś jest dołączona do przedniego widelca. | - | Dostępna specyfikacja z otworami na szprychy 24H. | | | Oś jest dołączona do przedniego widelca. |

# **Piasta przednia** (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | HB-M6000 | HB-M6010 | HB-MT410 | HB-MT410-B | HB-M525A | HB-M475 | HB-M4050 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Seria czarna | Seria czarna | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | Seria czarna | - | - | - | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | - | - | - | - | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| Typ hamulca | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub | Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub | Mocowanie CENTER LOCK |
| O.L.D. (mm) | | 100 | 100 | 100 | 110 | 100 | 100 | 100 |
| Otwór na szprychę | 28H | - | - | X | X | - | - | - |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | X | X | X | X | - | - | X |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | Dźwignia | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia |
| Długość zacisku QR (mm) | 129 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 133 | X | - | - | - | X | X | X |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna mm) | 100 x 15 | - | X | X | - | - | - | - |
| | 110 x 15 | - | - | - | X | - | - | - |
| | 110 x 20 | - | - | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 60,2 | 60,2 | 60,2 | 70,2 | 59,2 | 59,2 | 60,2 |
| Przesunięcie (mm) | | 5,6 | 5,3 | 5,3 | 5,4 | 5,7 | 5,5 | 5,6 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | 44 | 44 | 44/44 | 44/44 | 61/61 | 61/61 | 44/44 |
| Średnica kołnierza (mm) | | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 70,6 | 70,6 | 52,8 |
| Uszczelnienie | | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | - | X | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konus | CBN | CBN | - | - | CBN | - | - |
| | Wkład | - | - | X | X | - | - | - |
| Średnia masa | | 185 g | 160 g | | | 245 g | 230 g | 185 g |
| Uwaga | | | - | | | - | - | - |

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | HB-M3050 | HB-MT400 | HB-MT400-B | HB-MT200 | HB-RM35 | HB-TX505 | HB-TX506 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | Czarny | - | - | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ hamulca | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub |
| O.L.D. (mm) | | 100 | 100 | 110 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Otwór na szprychę | 28H | - | - | X | X | X | X | - |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | X | X | X | X | X | X | - |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | Dźwignia | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia |
| Długość zacisku QR (mm) | 129 | - | - | - | - | - | X | - |
| | 133 | X | - | - | X | X | X | X |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna mm) | 100 x 15 | - | X | - | - | - | - | - |
| | 110 x 15 | - | - | X | - | - | - | - |
| | 110 x 20 | - | - | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 60,2 | 60,2 | 70,2 | 60,2 | 60,2 | 60,2 | 58,1 |
| Przesunięcie (mm) | | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,5 | 5,3 | 5,2 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | 44/44 | 44/44 | 44/44 | 44/44 | 44/44 | 44/44 | 61/61 |
| Średnica kołnierza (mm) | | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 (32H/36H) 53,8 (28H) | 52,8 | 52,8 (32H/36H) 53,8 (28H) | 70,6 |
| Uszczelnienie | | Kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | - | X | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konus | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wkład | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | 182 g | 160 g | 169 g | 182 g (32H/36H) 184 g (28H) | 182 g | 182 g (32H/36H) 184 g (28H) | - |
| Uwaga | | - | - | - | - | - | - | - |


SL/SMSL


BL


ST


RD


FD


BR


BR


FC


CD


BB


CS/MF


HB


FH


WH


CI-DECK

# **Piasta przednia** (Hamulec obręczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | HB-TX500-QR | HB-TX500-NT |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | Czarny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | Srebrny | Srebrny |
| | 2 dźwignia zacisku QR | Czarny | Czarny |
| Typ hamulca | | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy |
| O.L.D. (mm) | | 100 | 100 |
| Otwór na szprychę | 28H | - | - |
| | 32H | X | X |
| | 36H | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | - | - |
| | brak | X | X |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - |
| Sposób mocowania osi | | Dźwignia | Nakrętka |
| Długość zacisku QR | 129 mm | X | - |
| | 133 mm | X | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 15 mm | - | - |
| | 110 x 15 mm | - | - |
| | 110 x 20 mm | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 71,6 | 71,6 |
| Przesunięcie (mm) | | 0 | 0 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | 38/38 | 38/38 |
| Średnica kołnierza (mm) | | 46 | 46 |
| Uszczelnienie | | - | - |
| Tuleja smarująca | | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - |
| | Bieżnia | - | - |
| | Konus | - | - |
| Średnia masa | | - | - |
| Uwaga | | | |

# Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | | XTR | XTR | XTR | XTR | SAINT | SAINT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FH-M9111 | FH-M9111-B | FH-M9111-BS | FH-M9000 | FH-M820 | FH-M825 | FH-M8110 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 1 dźwignia zacisku QR | | - | - | - | Kolor serii | - | - | - |
| | 2 Korpus piasty | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ hamulca | | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK |
| Przełożenia | | | 12 rzędów | 12 rzędów | 12 rzędów | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa | 12 rzędów |
| O.L.D. (mm) | | | 142 | 148 | 148 | 135 | 135 | 150 | 142 |
| Otwór na szprychę | 28H | | X | X | X | - | - | - | X |
| | 32H | | X | X | - | X | X | X | X |
| | 36H | | - | - | - | - | X | X | X |
| Kompatybilne z zębatką z 10 zębami | | | X | X | X | - | - | - | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | | - | - | - | X | X | X | - |
| | brak | | X | X | X | - | - | - | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami | jest | | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | | X | X | X | X | X | X | X |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | | 12 mm E-THRU | 12 mm E-THRU | 12 mm E-THRU | Dźwignia | Oś przelotowa | Oś przelotowa | Oś przelotowa E-THRU 12 mm |
| Długość zacisku QR | Stal, Szybkozłączka | 166 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 170 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 172 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 176 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | Stop, Szybkozłączka | 168 mm | - | - | - | X | - | - | - |
| | | 173 mm | - | - | - | X | - | - | - |
| | | 174 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 178 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 135 x 10 mm | | - | - | - | - | X | - | - |
| | 135 x 12 mm | | - | - | - | - | X | - | - |
| | 142 x 12 mm | | X | - | - | - | - | - | X |
| | 148 x 12 mm | | - | X | X | - | - | - | - |
| | 150 x 12 mm | | - | - | - | - | - | X | - |
| | 157 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | | 55,89 | 63,06 | 56,0 | 57,4 | 57,4 | 72,4 | 55,17 |
| Przesunięcie (mm) | | | 7,05 | 7,02 | 6,8 | 6,6 | 6,4 | 6,6 | 6,72 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | | 50/61 | 47,25/61 | 45/61 | 44/45 | 44/45 | 44/45 | 61/61 |
| Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm) | | | 59/70 | 56,25/70 | 51/68,4 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 69,8/69,8 |
| MICRO SPLINE | | | X | X | X | - | - | - | X |
| Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe) | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (MTB 7-rzędowe) | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywki HG (Inne) | | | - | - | - | X | X | X | - |
| Typ systemu zapadki | | | Typ zapadki Face | Typ zapadki Face | Typ zapadki Face | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ zapadki Face |
| Szybkie załączanie | | | X (maks. 7,0 stopni) | X (maks. 7,0 stopni) | X (maks. 7,0 stopni) | X (więcej niż 36 razy/360 stopni) | X (więcej niż 36 razy/360 stopni) | X (więcej niż 36 razy/360 stopni) | X (maks. 7,0 stopni) |
| Uszczelnienie | Piasta | | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | | - | - | - | X | X | X | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | | X | X | X | X | - | - | - |
| | Bieżnia | | Szlifowane | Szlifowane | Szlifowane | Szlifowane | Szlifowane | Szlifowane | Polerowane |
| | Konus | | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN & polski |
| | Wkład | | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego) | | | 237 g | 238 g | 241 g | 271 g | 347 g (ø10) 333 g (ø12) | 348 g | 305 g |
| Uwaga | | | | | * Do szprych prostych, zaplot szprych ograniczony do 3 krzyży, inna obręcz niż OFFSET RIM<br><br>Szczegółowe informacje podano w informacjach technicznych dotyczących produktu. | | | | |

# Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FH-M8110-B | FH-M8110-BS | FH-M8130-B | FH-M8000 | FH-M8010 | FH-M8010-B | FH-M756 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | | - | - | - | Kolor serii | - | - | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | | - | - | - | - | - | - | Srebrny |
| | 2 dźwignia zacisku QR | | - | - | - | - | - | - | Czarny |
| Typ hamulca | | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub |
| Przełożenia | | | 12 rzędów | 12 rzędów | 12 rzędów | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa |
| O.L.D. (mm) | | | 148 | 148 | 157 | 135 | 142 | 148 | 135 |
| Otwór na szprychę | 28H | | X | X | X | - | - | - | - |
| | 32H | | X | - | X | X | X | X | X |
| | 36H | | X | - | - | - | X | - | X |
| Kompatybilne z zębatką z 10 zębami | | | X | X | X | - | - | - | - |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | | X | X | X | X | X | X | - |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami | jest | | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | | X | X | X | X | X | X | - |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Dźwignia | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Dźwignia |
| Długość zacisku QR | Stal, Szybkozłączka | 166 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 170 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 172 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 176 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | Stop, Szybkozłączka | 168 mm | - | - | - | X | - | - | X |
| | | 173 mm | - | - | - | X | - | - | X |
| | | 174 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 178 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 135 x 10 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | | - | - | - | - | X | - | - |
| | 148 x 12 mm | | X | X | - | - | - | X | - |
| | 150 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 157 x 12 mm | | - | - | X | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | | 62,16 | 55,95 | 72,69 | 57,4 | 57,4 | 63,4 | 57,1 |
| Przesunięcie (mm) | | | 6,6 | 6,78 | 6,43 | 6,9 | 6,4 | 6,4 | 6,8 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | | 60/61 | 45/61 | 58/61 | 44/45 | 44/45 | 44/45 | 61 |
| Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm) | | | 68,8/69,8 | 51/68,4 | 66,8/69,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 70,6 |
| MICRO SPLINE | | | X | X | X | - | - | - | - |
| Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe) | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (MTB 7-rzędowe) | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywki HG (Inne) | | | - | - | - | X | X | X | X |
| Typ systemu zapadki | | | Typ zapadki Face | Typ zapadki Face | Typ zapadki | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl |
| Szybkie załączanie | | | X (maks. 7,0 stopni) | X (maks. 7,0 stopni) | X (maks. 7,0 stopni) | X (więcej niż 36 razy/360 stopni) | X (więcej niż 36 razy/360 stopni) | X (więcej niż 36 razy/360 stopni) | - |
| Uszczelnienie | Piasta | | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | | - | - | - | X | X | X | X |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | | Polerowane | Polerowane | Polerowane | - | - | - | - |
| | Konus | | CBN & polski | CBN & polski | CBN & polski | CBN | CBN | CBN | CBN |
| | Wkład | | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego) | | | 307 g | 306 g | 310 g | 331 g | 359 g | 367 g | 426 g |
| Uwaga | | | | Do prostego zaplotu szprych<br><br>ERD: 550–610 mm<br>Przesunięcie obręczy: 0–3 mm<br>Punkty przecięcia: Tylko 3 przecięcia włącznie z główkami szprych w obudowie.<br>Niektóre kalkulatory szprych mogą to określać jako 2 przecięcia.<br><br>Skontaktować się z najbliższym biurem sprzedaży SHIMANO, aby uzyskać więcej informacji. | | | | | Dostępna specyfikacja z otworami na szprychy 24H |

# Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | | SLX | SLX | SLX | ZEE | ZEE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FH-M7110 | FH-M7110-B | FH-M7130-B | FH-M640 | FH-M645 | FH-M6000 | FH-M6010 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Seria czarna | Seria czarna |
| | 1 dźwignia zacisku QR | | - | - | - | - | - | Seria czarna | - |
| | 2 Korpus piasty | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ hamulca | | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK |
| Przełożenia | | | 12 rzędów | 12 rzędów | 12 rzędów | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa |
| O.L.D. (mm) | | | 142 | 148 | 157 | 135 | 150 | 135 | 142 |
| Otwór na szprychę | 28H | | X | X | X | - | - | - | - |
| | 32H | | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | | X | X | - | X | X | X | - |
| Kompatybilne z zębatką z 10 zębami | | | X | X | X | - | - | - | - |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | | X | X | X | X | X | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami | jest | | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | | X | X | X | X | X | X | X |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa | Oś przelotowa | Dźwignia | Oś przelotowa E-THRU 12 mm |
| Długość zacisku QR | Stal, Szybkozłączka | 166 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 170 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 172 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 176 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | Stop, Szybkozłączka | 168 mm | - | - | - | - | - | X | - |
| | | 173 mm | - | - | - | - | - | X | - |
| | | 174 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 178 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 135 x 10 mm | | - | - | - | X | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | | - | - | - | X | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | | X | - | - | - | - | - | X |
| | 148 x 12 mm | | - | X | - | - | - | - | - |
| | 150 x 12 mm | | - | - | - | - | X | - | - |
| | 157 x 12 mm | | - | - | X | - | | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | | 55,17 | 62,16 | 72,69 | 57,4 | 72,4 | 57,4 | 57,4 |
| Przesunięcie (mm) | | | 6,72 | 6,6 | 6,43 | 6,4 | 6,4 | 6,6 | 6,4 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | | 61/61 | 60/61 | 58/61 | 44/45 | 44/45 | 45 | 44/45 |
| Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm) | | | 69,8/69,8 | 68,8/69,8 | 66,8/69,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 53,8 | 52,8/53,8 |
| MICRO SPLINE | | | X | X | X | - | - | - | - |
| Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe) | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (MTB 7-rzędowe) | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywki HG (Inne) | | | - | - | - | X | X | X | X |
| Typ systemu zapadki | | | Typ zapadki Face | Typ zapadki Face | Typ zapadki Face | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl |
| Szybkie załączanie | | | X (maks. 7,0 stopni) | X (maks. 7,0 stopni) | X (maks. 7,0 stopni) | X (więcej niż 36 razy/360 stopni) | X (więcej niż 36 razy/360 stopni) | - | X (więcej niż 36 razy/360 stopni) |
| Uszczelnienie | Piasta | | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | | - | - | - | X | X | X | X |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | | Polerowane | Polerowane | Polerowane | - | - | - | - |
| | Konus | | CBN & polski | CBN & polski | CBN & polski | CBN | CBN | CBN | CBN |
| | Wkład | | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego) | | | 350 g | 354 g | 359 g | 375 g (ø10) 350 g (ø12) | 363 g | 372 g | 357 g |
| Uwaga | | | | | | | | * Do rowerów trekkingowych | |

# Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FH-MT410 | FH-MT410-B | FH-MT401 | FH-MT401-B | FH-M525A | FH-M475 | FH-M4050 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | | - | - | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | | - | - | - | - | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | 2 dźwignia zacisku QR | | - | - | - | - | Czarny | Czarny | Czarny |
| Typ hamulca | | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub | Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub | Mocowanie CENTER LOCK |
| Przełożenia | | | 12 rzędów | 12 rzędów | 12 rzędów | 12 rzędów | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa | 8-10 rzędów | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa |
| O.L.D. (mm) | | | 142 | 148 | 135 | 141 | 135 | 135 | 135 |
| Otwór na szprychę | 28H | | X | X | X | X | - | - | - |
| | 32H | | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | | X | X | X | X | X | X | X |
| Kompatybilne z zębatką z 10 zębami | | | X | X | X | X | - | - | - |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | | - | - | - | - | - | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami | jest | | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | | - | - | - | - | - | X | X |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | | 12 mm E-THRU | 12 mm E-THRU | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia |
| Długość zacisku QR | Stal, Szybkozłączka | 166 mm | - | - | - | - | - | X | - |
| | | 170 mm | - | - | - | - | - | X | - |
| | | 172 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 176 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | Stop, Szybkozłączka | 168 mm | - | - | X | - | X | - | X |
| | | 173 mm | - | - | X | - | X | X | X |
| | | 174 mm | - | - | - | X | - | - | - |
| | | 178 mm | - | - | - | X | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 135 x 10 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | | X | - | - | - | - | - | - |
| | 148 x 12 mm | | - | X | - | - | - | - | - |
| | 150 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 157 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | | 55,17 | 61,6 | 55,17 | 61,6 | 57,1 | 57,1 | 57,4 |
| Przesunięcie (mm) | | | 6,72 | 6,6 | 6,72 | 6,6 | 6,8 | 6,8 | 6,6 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | | 61/61 | 60/61 | 61/61 | 60/61 | 61/61 | 61/61 | 45/45 |
| Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm) | | | 69,8/69,9 | 68,8/69,9 | 69,8/69,9 | 68,8/69,9 | 70,6 | 70,6 | 53,8 |
| MICRO SPLINE | | | X | X | X | X | - | - | - |
| Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe) | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (MTB 7-rzędowe) | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywki HG (Inne) | | | - | - | - | - | X | X | X |
| Typ systemu zapadki | | | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl |
| Szybkie załączanie | | | X (36 razy/360 stopni) | X (36 razy/360 stopni) | X (36 razy/360 stopni) | X (36 razy/360 stopni) | - | - | - |
| Uszczelnienie | Piasta | | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | - | Kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | | - | - | - | - | - | - | X |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konus | | - | - | - | - | CBN | - | CBN |
| | Wkład | | X | X | X | X | - | - | - |
| Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego) | | | | | | | 435 g | 445 g | 385 g |
| Uwaga | | | | | | | | | |

# Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FH-M3050 | FH-MT500 | FH-MT500-B | FH-MT510 | FH-MT510-B | FH-MT400 | FH-MT400-B |
| Kolor | 1 Korpus piasty | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | | Czarny | Czarny | Czarny | - | - | - | - |
| | 2 Korpus piasty | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ hamulca | | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK |
| Przełożenia | | | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa | 12 rzędów | 12 rzędów | 12 rzędów | 12 rzędów | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa |
| O.L.D. (mm) | | | 135 | 135 | 141 | 142 | 148 | 142 | 148 |
| Otwór na szprychę | 28H | | - | X | X | X | X | - | X |
| | 32H | | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | | X | X | X | X | X | X | X |
| Kompatybilne z zębatką z 10 zębami | | | - | X | X | X | X | - | - |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | | X | X | X | X | X | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami | jest | | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | | X | X | X | X | X | X | X |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm |
| Długość zacisku QR | Stal, Szybkozłączka | 166 mm | X | - | - | - | - | - | - |
| | | 170 mm | X | - | - | - | - | - | - |
| | | 172 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 176 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | Stop, Szybkozłączka | 168 mm | - | X | - | - | - | - | - |
| | | 173 mm | - | X | - | - | - | - | - |
| | | 174 mm | - | - | X | - | - | - | - |
| | | 178 mm | - | - | X | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 135 x 10 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | | - | - | - | X | - | X | - |
| | 148 x 12 mm | | - | - | - | - | X | - | X |
| | 150 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 157 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | | 57,4 | 55,17 | 62,16 | 55,17 | 62,16 | 57,4 | 63,4 |
| Przesunięcie (mm) | | | 6,6 | 6,72 | 6,6 | 6,72 | 6,6 | 6,65 | 6,65 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | | 45/45 | 61/61 | 60/61 | 61/61 | 60/61 | 44/45 | 44/45 |
| Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm) | | | 53,8 | 69,8/69,8 | 68,8/69,8 | 69,8/69,8 | 68,8/69,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 |
| MICRO SPLINE | | | - | X | X | X | X | - | - |
| Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe) | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (MTB 7-rzędowe) | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywki HG (Inne) | | | X | - | - | - | - | X | X |
| Typ systemu zapadki | | | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl |
| Szybkie załączanie | | | - | X | X | X | X | X (więcej niż 36 razy/360 stopni) | X (więcej niż 36 razy/360 stopni) |
| Uszczelnienie | Piasta | | Kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | | - | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | | - | - | - | - | - | X | X |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konus | | - | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| | Wkład | | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego) | | | 386 g | 515 g | 518 g | 437 g | 440 g | 357 g | 369 g |
| Uwaga | | | | | | | | - | - |


SL/SMSL


BL


ST


RD


FD


BR


BR


FC


CD


BB


CS/MF


HB


FH


WH


CI-DECK

# Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FH-MT200-B | FH-RM35 | FH-TX505-8 | FH-TX506 | FH-TY505-7 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | | - | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | | - | - | - | - | |
| | 2 dźwignia zacisku QR | | - | - | - | - | |
| Typ hamulca | | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub | Mocowanie CENTER LOCK |
| Przełożenia | | | 8-10 rzędów | 8-10 rzędów | 8-10 rzędów | 8-10 rzędów | 7 rzędów |
| O.L.D. (mm) | | | 141 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| Otwór na szprychę | 28H | | X | X* | - | - | - |
| | 32H | | X | X | X | X | X |
| | 36H | | X | X | X | X | X |
| Kompatybilne z zębatką z 10 zębami | | | - | - | - | - | - |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | | - | - | - | - | - |
| | brak | | X | X | X | - | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami | jest | | - | - | - | - | - |
| | brak | | X | X | X | - | X |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia |
| Długość zacisku QR | Stal, Szybkozłączka | 166 mm | - | X | X | X | X |
| | | 170 mm | - | X | X | X | X |
| | | 172 mm | X | - | - | - | - |
| | | 176 mm | X | - | - | - | - |
| | Stop, Szybkozłączka | 168 mm | - | - | - | - | - |
| | | 173 mm | - | - | - | - | - |
| | | 174 mm | - | - | - | - | - |
| | | 178 mm | - | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 135 x 10 mm | | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | | - | - | - | - | - |
| | 148 x 12 mm | | - | - | - | - | - |
| | 150 x 12 mm | | - | - | - | - | - |
| | 157 x 12 mm | | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | | 63,4 | 57,4 | 57,4 | 55,5 | 59,5 |
| Przesunięcie (mm) | | | 6,65 | 6,6 | 6,6 | 6,1 | 5,6 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | | 45/45 | 45/45 | 45/45 | 61/61 | 45/45 |
| Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm) | | | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 70,6 | 53,8 |
| MICRO SPLINE | | | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe) | | | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (MTB 7-rzędowe) | | | - | - | - | - | X |
| Krzywki HG (Inne) | | | X | X | X | X | - |
| Typ systemu zapadki | | | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl |
| Szybkie załączanie | | | - | - | - | - | - |
| Uszczelnienie | Piasta | | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | - |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | | - | - | - | - | - |
| Tuleja smarująca | | | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | | - | - | - | - | - |
| | Konus | | - | - | - | - | - |
| | Wkład | | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego) | | | 402,5 g | 386 g | 403,5 g | | |
| Uwaga | | | - | * Specyfikacja dźwigni zacisku QR 166 mm | | | |

# Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FH-TX500-8-QR | FH-TX500-8-NT | FH-TY500-7-QR | FH-TY500-7-NT |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | Srebrny | Srebrny | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | Czarny | Czarny | - | - |
| Typ hamulca | | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy |
| Przełożenia | | 8/9 rzędów | 8/9 rzędów | 7 rzędów | 7 rzędów |
| O.L.D. (mm) | | 135 | 135 | 135 | 135 |
| Otwór na szprychę | 28H | - | - | - | - |
| | 32H | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | - | - | - | - |
| | brak | X | X | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami | jest | - | - | - | - |
| | brak | X | X | X | X |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | Dźwignia | Nakrętka | Dźwignia | Nakrętka |
| Długość zacisku QR | 166 mm | X | - | X | - |
| | 168 mm | - | - | - | - |
| | 170 mm | X | - | X | - |
| | 173 mm | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 135 x 10 mm | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | - | - | - | - |
| | 148 x 12 mm | - | - | - | - |
| | 150 x 12 mm | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 57,4 | 57,4 | 57,4 | 57,4 |
| Przesunięcie (mm) | | 6,8 | 6,8 | 4,6 | 4,6 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm) | | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 |
| Szybkie załączanie | | - | - | - | - |
| Uszczelnienie | Piasta | - | - | - | - |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | - | - | - | - |
| Tuleja smarująca | | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - | - | - |
| | Bieżnia | - | - | - | - |
| | Konus | - | - | - | - |
| Średnia masa (bez osi, szybkiego zacisku i pierścienia blokującego) | | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | O.L.D. Dostępna wersja 130 mm (patrz tabela specyfikacji ROAD FREEHUB) | O.L.D. Dostępna wersja 130 mm (patrz tabela specyfikacji ROAD FREEHUB) |

# **Koło** (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nazwa modelu** | | **WH-M8100-TL-F15-B-29** | **WH-M8100-TL-F15-B-275** | **WH-M8100-TL-R12-B-29** | **WH-M8100-TL-R12-B-275** | **WH-M8120-TL-F15-B-29** | **WH-M8120-TL-F15-B-275** | **WH-M8120-TL-R12-B-29** | **WH-M8120-TL-R12-B-275** |
| **Nazwa modelu** | | WH-M8100-TL | WH-M8100-TL | WH-M8100-TL | WH-M8100-TL | WH-M8120-TL | WH-M8120-TL | WH-M8120-TL | WH-M8120-TL |
| **Specyfikacja** | | F15-B-29 | F15-B-275 | R12-B-29 | R12-B-275 | F15-B-29 | F15-B-275 | R12-B-29 | R12-B-275 |
| **Kolor** | **1 Korpus piasty** | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | **1 dźwignia zacisku QR** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **2 Korpus piasty** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **2 dźwignia zacisku QR** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Przód/tył** | | Przód | Przód | Tył | Tył | Przód | Przód | Tył | Tył |
| **Typ hamulca** | | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK |
| **Przełożenia** | | - | - | MTB 12-rzędowa | MTB 12-rzędowa | - | - | MTB 12-rzędowa | MTB 12-rzędowa |
| **O.L.D. (mm)** | | 110 | 110 | 148 | 148 | 110 | 110 | 148 | 148 |
| **Rozmiar koła** | | 622 x 24C (29 cali) | 584 x 24C (650B = 27,5 cali) | 622 x 24C (29 cali) | 584 x 24C (650B = 27,5 cali) | 622 x 30C (29 cali) | 584 x 30C (650B = 27,5 cali) | 622 x 30C (29 cali) | 584 x 30C (650B = 27,5 cali) |
| **Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi** | **jest** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **brak** | X | X | - | - | X | X | - | - |
| **Opona** | **Typ** | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa |
| | **Zalecany rozmiar** | 29 x 2,00 - 2,35 | 27,5 x 2,00 - 2,35 | 29 x 2,00 - 2,35 | 27,5 x 2,00 - 2,35 | 29 x 2,25 - 2,60 | 27,5 x 2,25 - 2,60 | 29 x 2,25 - 2,60 | 27,5 x 2,25 - 2,60 |
| **Obręczowy** | **Wysokość (mm)** | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 |
| | **Szerokość (mm)** | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 |
| | **Połączenie obręczy** | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane |
| | **Wzmocnienie lutowane** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **OFFSET RIM** | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | **Wymagana taśma obręczy** | X (24 - 622) | X (24 - 584) | X (24 - 622) | X (24 - 584) | X (30 - 584) | X (30 - 584) | X (30 - 622) | X (30 - 584) |
| **Szprychy** | **Liczba** | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| | **Naciąg prosty** | X | X | X | X | - | - | - | - |
| | **J-bend** | - | - | - | - | X | X | X | X |
| | **Cieniowane** | 2 - 1,5 | 2 - 1,5 | 2 - 1,5 | 2 - 1,5 | 2,0 - 1,8 | 2,0 - 1,8 | 2,0 - 1,8 | 2,0 - 1,8 |
| | **Aerodynamiczne** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Sposób mocowania osi** | | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm |
| **Długość zacisku QR** | **133 mm** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **168 mm** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **173 mm** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)** | **100 x 15 mm** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **110 x 15 mm** | X | X | - | - | X | X | - | - |
| | **142 x 12 mm** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **148 x 12 mm** | - | - | X | X | - | - | X | X |
| **MICRO SPLINE** | | - | - | X | X | - | - | X | X |
| **Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe)** | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Krzywik HG (MTB 7-rzędowe)** | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Krzywki HG (Inne)** | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Typ systemu zapadki** | | - | - | Typ zapadki Face | Typ zapadki Face | - | - | Typ zapadki Face | Typ zapadki Face |
| **Szybkie załączanie** | | - | - | X (maks. 7,0 stopni) | X (maks. 7,0 stopni) | - | - | X (maks. 7,0 stopni) | X (maks. 7,0 stopni) |
| **Łożysko** | **Nierdzewne kulki** | X | X | - | - | X | X | - | - |
| | **Bieżnia** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **Konus** | CBN | CBN | CBN & polski | CBN & polski | CBN | CBN | CBN & polski | CBN & polski |
| **Uszczelnienie** | **Piasta** | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| | **Korpus tylnej piasty FREEHUB** | - | - | Kontaktowe | Kontaktowe | - | - | Kontaktowe | Kontaktowe |
| **Tuleja smarująca** | | X | X | - | - | X | X | - | - |
| **Dźwignia zacisku QR** | **Kolor** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Odblask** | **JIS/CPSC** | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | **AS** | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | **DIN** | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| **Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)** | | 846 g | 808 g | 994 g | 956 g | 941 g | 875 g | 1061 g | 1016 g |
| **Uwaga** | | | | | | | | | |

# **Koło** (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | WH-MT620-TL-F15-B-29 | WH-MT620-TL-F15-B-275 | WH-MT620-TL-R12-B-29 | WH-MT620-TL-R12-B-275 | WH-MT601-TL-F15-29 | WH-MT601-TL-R12-29 | WH-MT601-TL-F15-275 | WH-MT601-TL-R12-275 |
| Nazwa modelu | | WH-MT620-TL | WH-MT620-TL | WH-MT620-TL | WH-MT620-TL | WH-MT601-TL | WH-MT601-TL | WH-MT601-TL | WH-MT601-TL |
| Specyfikacja | | F15-B-29 | F15-B-275 | R12-B-29 | R12-B-275 | F15-29 | R12-29 | F15-275 | R12-275 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 Korpus piasty | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przód/tył | | Przód | Przód | Tył | Tył | Przód | Tył | Przód | Tył |
| Typ hamulca | | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK |
| Przełożenia | | - | - | MTB 12-rzędowa | MTB 12-rzędowa | - | 12 rzędów | - | 12 rzędów |
| O.L.D. (mm) | | 110 | 110 | 148 | 148 | 100 | 142 | 100 | 142 |
| Rozmiar koła | | 622 x 30C (29 cali) | 584 x 30C (650B = 27,5 cali) | 622 x 30C (29 cali) | 584 x 30C (650B = 27,5 cali) | 622 x 25C (29 cali) | 622 x 25C (29 cali) | 584 x 25C (650B = 27,5 cali) | 584 x 25C (650B = 27,5 cali) |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | - | - | - | - | | | | |
| | brak | X | X | X | X | | | | |
| Opona | Typ | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa |
| | Zalecany rozmiar | 29 x 2,25 - 2,60 | 27,5 x 2,25 - 2,60 | 29 x 2,25 - 2,60 | 27,5 x 2,25 - 2,60 | 29 x 2,00 - 2,40 | 29 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 |
| Obręczowy | Wysokość (mm) | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| | Szerokość (mm) | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 |
| | Połączenie obręczy | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Tuleja | Tuleja | Tuleja | Tuleja |
| | Wzmocnienie lutowane | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | OFFSET RIM | X | X | X | X | - | - | - | - |
| | Wymagana taśma obręczy | X (30 - 584) | X (30 - 584) | X (30 - 584) | X (30 - 584) | X (25–622) | X (25–622) | X (25–584) | X (25–584) |
| Szprychy | Liczba | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Naciąg prosty | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | J-bend | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Cieniowane | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Aerodynamiczne | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm |
| Długość zacisku QR | 133 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 168 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 173 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 15 mm | - | - | - | - | X | - | X | - |
| | 110 x 15 mm | X | X | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | - | - | - | - | - | X | - | X |
| | 148 x 12 mm | - | - | X | X | - | - | - | - |
| MICRO SPLINE | | - | - | X | X | - | X | - | X |
| Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (MTB 7-rzędowe) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywki HG (Inne) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ systemu zapadki | | - | - | Typ Pawl | Typ Pawl | - | Typ Pawl | - | Typ Pawl |
| Szybkie załączanie | | - | - | - | - | - | X (36 razy/360 stopni) | - | X (36 razy/360 stopni) |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konus | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| Uszczelnienie | Piasta | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | - | - | Kontaktowe | Kontaktowe | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dźwignia zacisku QR | Kolor | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Odblask | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego) | | 990 g | 940 g | 1255 g | 1206 g | 931 g | 1244 g | 883 g | 1195 g |
| Uwaga | | | | | | | | | |


SL/SMSL


BL


ST


RD


FD


BR


BR


FC


CD


BB


CS/MF


HB


FH


WH


CI-DECK

# **Koło** (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | WH-MT601-TL-F15-B-29 | WH-MT601-TL-R12-B-29 | WH-MT601-TL-F15-B-275 | WH-MT601-TL-R12-B-275 | WH-MT600-TL-F15-29 | WH-MT600-TL-F15-275 | WH-MT600-TL-R12-29 | WH-MT600-TL-R12-275 |
| Nazwa modelu | | WH-MT601-TL | WH-MT601-TL | WH-MT601-TL | WH-MT601-TL | WH-MT600-TL | WH-MT600-TL | WH-MT600-TL | WH-MT600-TL |
| Specyfikacja | | F15-B-29 | R12-B-29 | F15-B-275 | R12-B-275 | F15-29 | F15-275 | R12-29 | R12-275 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 Korpus piasty | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przód/tył | | Przód | Tył | Przód | Tył | Przód | Przód | Tył | Tył |
| Typ hamulca | | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK |
| Przełożenia | | - | 12 rzędów | - | 12 rzędów | - | - | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa*** | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa*** |
| O.L.D. (mm) | | 110 | 148 | 110 | 148 | 100 | 100 | 142 | 142 |
| Rozmiar koła | | 622 x 25C (29 cali) | 622 x 25C (29 cali) | 584 x 25C (650B = 27,5 cali) | 584 x 25C (650B = 27,5 cali) | 622 x 24C (29 cali) | 584 x 24C (650B = 27,5 cali) | 622 x 24C (29 cali) | 584 x 24C (650B = 27,5 cali) |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | | | | | - | - | - | - |
| | brak | | | | | - | - | - | - |
| Opona | Typ | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa |
| | Zalecany rozmiar | 29 x 2,00 - 2,40 | 29 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 | 29 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 | 29 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 |
| Obręczowy | Wysokość (mm) | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| | Szerokość (mm) | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 |
| | Połączenie obręczy | Tuleja | Tuleja | Tuleja | Tuleja | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane |
| | Wzmocnienie lutowane | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | OFFSET RIM | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wymagana taśma obręczy | X (25–622) | X (25–622) | X (25–584) | X (25–584) | X (24 - 622) | X (24 - 584) | X (24 - 622) | X (24 - 584) |
| Szprychy | Liczba | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Naciąg prosty | - | - | - | - | X | X | X | X |
| | J-bend | X | X | X | X | - | - | - | - |
| | Cieniowane | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Aerodynamiczne | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm |
| Długość zacisku QR | 133 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 168 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 173 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 15 mm | - | - | - | - | X | X | - | - |
| | 110 x 15 mm | X | - | X | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | - | - | - | - | - | - | X | X |
| | 148 x 12 mm | - | X | - | X | - | - | - | - |
| MICRO SPLINE | | - | X | - | X | - | - | - | - |
| Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (MTB 7-rzędowe) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywki HG (Inne) | | - | - | - | - | - | - | X | X |
| Typ systemu zapadki | | - | Typ Pawl | - | Typ Pawl | - | - | Typ Pawl | Typ Pawl |
| Szybkie załączanie | | - | X (36 razy/360 stopni) | - | X (36 razy/360 stopni) | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konus | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| Uszczelnienie | Piasta | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe | - | - | Kontaktowe | Kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | - | - | - | - | X | X | X | X |
| Dźwignia zacisku QR | Kolor | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Odblask | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW |
| Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego) | | 940 g | 1254 g | 893 g | 1204 g | 964 g | 923 g | 1156 g | 1115 g |
| Uwaga | | | | | | - | - | - | - |

# **Koło** (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | WH-MT600-TL-F15-B-29 | WH-MT600-TL-F15-B-275 | WH-MT600-TL-R12-B-29 | WH-MT600-TL-R12-B-275 | WH-MT501-CL-R12-B-29 | WH-MT501-CL-R12-B-275 | WH-MT500-CL-F-275 | WH-MT500-CL-R-275 |
| Nazwa modelu | | WH-MT600-TL | WH-MT600-TL | WH-MT600-TL | WH-MT600-TL | WH-MT501-CL | WH-MT501-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL |
| Specyfikacja | | F15-B-29 | F15-B-275 | R12-B-29 | R12-B-275 | R12-B-29 | R12-B-275 | F-275 | R-275 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - | Czarny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przód/tył | | Przód | Przód | Tył | Tył | Tył | Tył | Przód | Tył |
| Typ hamulca | | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK |
| Przełożenia | | - | - | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa*** | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa*** | MTB 12-rzędowa | MTB 12-rzędowa | - | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa*** |
| O.L.D. (mm) | | 110 | 110 | 148 | 148 | 148 | 148 | 100 | 135 |
| Rozmiar koła | | 622 x 24C (29 cali) | 584 x 24C (650B = 27,5 cali) | 622 x 24C (29 cali) | 584 x 24C (650B = 27,5 cali) | 622 x 24C (29 cali) | 584x24C (650B=27,5 cala) | 584 x 24C (650B = 27,5 cali) | 584 x 24C (650B = 27,5 cali) |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | X | X | - | - | - | - | - | - |
| | brak | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Opona | Typ | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa |
| | Zalecany rozmiar | 29 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 | 29 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 | 29 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 |
| Obręczowy | Wysokość (mm) | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| | Szerokość (mm) | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 |
| | Połączenie obręczy | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Tuleja | Tuleja | Tuleja | Tuleja |
| | Wzmocnienie lutowane | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | OFFSET RIM | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wymagana taśma obręczy | X (24 - 622) | X (24 - 584) | X (24 - 622) | X (24 - 584) | X (24 - 622) | X (24 - 584) | X (24 - 584) | X (24 - 584) |
| Szprychy | Liczba | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Naciąg prosty | X | X | X | X | - | - | - | - |
| | J-bend | - | - | - | - | X | X | X | X |
| | Cieniowane | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| | Aerodynamiczne | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Dźwignia | Dźwignia |
| Długość zacisku QR | 133 mm | - | - | - | - | - | - | X | - |
| | 168 mm | - | - | - | - | - | - | - | X |
| | 173 mm | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 15 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 110 x 15 mm | X | X | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 148 x 12 mm | - | - | X | X | X | X | - | - |
| MICRO SPLINE | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (MTB 7-rzędowe) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywki HG (Inne) | | - | - | X | X | X | X | - | X |
| Typ systemu zapadki | | - | - | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | Typ Pawl | - | Typ Pawl |
| Szybkie załączanie | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konus | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| Uszczelnienie | Piasta | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | - | - | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | - | - |
| Tuleja smarująca | | X | X | X | X | - | - | X | X |
| Dźwignia zacisku QR | Kolor | - | - | - | - | - | - | Czarny | Czarny |
| Odblask | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW |
| Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego) | | 970 g | 930 g | 1170 g | 1130 g | 1 260 g | 1208 g | 962 g | 1147 g |
| Uwaga | | - | - | - | - | | | - | *** Osłona szprych jest dostępna tylko do mechanizmu 9- i 10-rzędowego |

# **Koło** (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | WH-MT500-CL-F15-275 | WH-MT500-CL-R12-275 | WH-MT500-CL-F15-B-275 | WH-MT500-CL-R12-B-275 | WH-MT500-CL-F-29 | WH-MT500-CL-R-29 | WH-MT500-CL-F15-29 | WH-MT500-CL-R12-29 |
| Nazwa modelu | | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL |
| Specyfikacja | | F15-275 | R12-275 | F15-B-275 | R12-B-275 | F-29 | R-29 | F15-29 | R12-29 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | Czarny | Czarny | - | - |
| | 2 Korpus piasty | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przód/tył | | Przód | Tył | Przód | Tył | Przód | Tył | Przód | Tył |
| Typ hamulca | | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK |
| Przełożenia | | - | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa*** | - | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa*** | - | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa*** | - | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa*** |
| O.L.D. (mm) | | 100 | 142 | 110 | 148 | 100 | 135 | 100 | 142 |
| Rozmiar koła | | 584 x 24C (650B = 27,5 cali) | 584 x 24C (650B = 27,5 cali) | 584 x 24C (650B = 27,5 cali) | 584 x 24C (650B = 27,5 cali) | 622 x 24C (29 cali) | 622 x 24C (29 cali) | 622 x 24C (29 cali) | 622 x 24C (29 cali) |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | X | - | X | - | - | - | X | - |
| | brak | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Opona | Typ | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa |
| | Zalecany rozmiar | 27,5 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 | 27,5 x 2,00 - 2,40 | 29 x 2,00 - 2,35 | 29 x 2,00 - 2,35 | 29 x 2,00 - 2,35 | 29 x 2,00 - 2,35 |
| Obręczowy | Wysokość (mm) | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| | Szerokość (mm) | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 |
| | Połączenie obręczy | Tuleja | Tuleja | Tuleja | Tuleja | Tuleja | Tuleja | Tuleja | Tuleja |
| | Wzmocnienie lutowane | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | OFFSET RIM | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wymagana taśma obręczy | X (24 - 584) | X (24 - 584) | X (24 - 584) | X (24 - 584) | X (24 - 622) | X (24 - 622) | X (24 - 622) | X (24 - 622) |
| Szprychy | Liczba | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Naciąg prosty | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | J-bend | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Cieniowane | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| | Aerodynamiczne | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Dźwignia | Dźwignia | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm |
| Długość zacisku QR | 133 mm | - | - | - | - | X | - | - | - |
| | 168 mm | - | - | - | - | - | X | - | - |
| | 173 mm | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 15 mm | X | - | - | - | - | - | X | - |
| | 110 x 15 mm | - | - | X | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | - | X | - | - | - | - | - | X |
| | 148 x 12 mm | - | - | - | X | - | - | - | - |
| MICRO SPLINE | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywik HG (MTB 7-rzędowe) | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krzywki HG (Inne) | | - | X | - | X | - | X | - | X |
| Typ systemu zapadki | | - | Typ Pawl | - | Typ Pawl | - | Typ Pawl | - | Typ Pawl |
| Szybkie załączanie | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konus | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| Uszczelnienie | Piasta | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe | - | - | - | Kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Dźwignia zacisku QR | Kolor | - | - | - | - | Czarny | Czarny | - | - |
| Odblask | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW |
| Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego) | | 936 g | 1133 g | 946 g | 1145 g | 1013 g | 1200 g | 988 g | 1186 g |
| Uwaga | | - | *** Osłona szprych jest dostępna tylko do mechanizmu 9- i 10-rzędowego | - | *** Osłona szprych jest dostępna tylko do mechanizmu 9- i 10-rzędowego | - | - | - | - |

# **Koło** (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | WH-MT500-CL-F15-B-29 | WH-MT500-CL-R12-B-29 | WH-MT15-A-F15-275 |
| Nazwa modelu | | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT15-A |
| Specyfikacja | | F15-B-29 | R12-B-29 | F15-275 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | - | - | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | - | - | Biały |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | Czarny |
| Przód/tył | | Przód | Tył | Przód |
| Typ hamulca | | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK | Tarcza CENTER LOCK |
| Przełożenia | | - | 8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa*** | - |
| O.L.D. (mm) | | 110 | 148 | 100 |
| Rozmiar koła | | 622 x 24C (29 cali) | 622 x 24C (29 cali) | 584 x 19C (650B = 27,5 cali) |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | X | - | X |
| | brak | - | - | - |
| Opona | Typ | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa |
| | Zalecany rozmiar | 29 x 2,00 - 2,35 | 29 x 2,00 - 2,35 | 27,5 x 1,90 - 2,25 |
| Obręczowy | Wysokość (mm) | 21 | 21 | 21 |
| | Szerokość (mm) | 29,6 | 29,6 | 24,6 |
| | Połączenie obręczy | Tuleja | Tuleja | Tuleja |
| | Wzmocnienie lutowane | - | - | - |
| | OFFSET RIM | - | - | - |
| | Wymagana taśma obręczy | X (24 - 622) | X (24 - 622) | X (20–584) |
| Szprychy | Liczba | 24 | 24 | 28 |
| | Naciąg prosty | - | - | - |
| | J-bend | X | X | X |
| | Cieniowane | 2,3 | 2,3 | 2,0 |
| | Aerodynamiczne | - | - | X |
| Sposób mocowania osi | | 15 mm E-THRU | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | 15 mm E-THRU |
| Długość zacisku QR | 133 mm | - | - | - |
| | 168 mm | - | - | - |
| | 173 mm | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 15 mm | - | - | X |
| | 110 x 15 mm | X | - | - |
| | 142 x 12 mm | - | - | - |
| | 148 x 12 mm | - | X | - |
| MICRO SPLINE | | - | - | - |
| Krzywik HG (ROAD 11-rzędowe) | | - | - | - |
| Krzywik HG (MTB 7-rzędowe) | | - | - | - |
| Krzywki HG (Inne) | | - | X | - |
| Typ systemu zapadki | | - | Typ Pawl | - |
| Szybkie załączanie | | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - | - |
| | Bieżnia | - | - | - |
| | Konus | CBN | CBN | CBN |
| Uszczelnienie | Piasta | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe | Labiryntowe i kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | - | Kontaktowe | - |
| Tuleja smarująca | | X | X | X |
| Dźwignia zacisku QR | Kolor | - | - | - |
| Odblask | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW |
| Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego) | | 998 g | 1199 g | 995 g (czarny) 1000 g (biały) |
| Uwaga | | - | - | |

# CI-DECK

| Grupa | | SHIMANO CI-DECK | SHIMANO CI-DECK | SHIMANO CI-DECK | SHIMANO CI-DECK | SHIMANO CI-DECK | SHIMANO CI-DECK |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | ID-CI300-7R | ID-CI300-6R | ID-CI300-LC | ID-CI400 | SM-CI300 | SM-CI301 |
| Kompatybilna dźwignia przerzutki | | SL-RS34/RS35/RS36/RS45/RS47 | SL-RS34/RS35/RS36/RS45/RS47 | - | - | - | - |
| Przednie przełożenia | | - | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 7 | 6 | - | - | - | - |
| Typ przerzutki tylnej kompatybilny z dźwignią przerzutki | | Top Normal | Top Normal | - | - | - | - |
| Linka CI-DECK | | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | - | - | - | - |
| Typ linki CI-DECK | | TX50 | TX50 | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | Przód | - | - | - | - | - | - |
| | Tył | 7 rzędów | 6 rzędów | - | - | - | - |
| Średnica obejmy (mm) | 22,2 | - | - | - | - | - | - |
| | 25 | - | - | - | - | - | - |
| | 22,2/25,0 | - | - | - | - | X | - |
| Górna osłona CI-DECK | Kolor | Malowane | Malowane | Malowane | - | - | - |
| Korpus CI-DECK | Kolor | - | - | - | - | - | - |
| Obejma | Kolor | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | Używać z SM-CI300 | Używać z SM-CI300 | Osłona dodatkowa, używać z SM-CI300 | Kompas analogowy, używać z SM-CI300 | Wspornik do ID-CI300/ID-CI400/SC-CI300 | Osłona, używać z SM-CI300 |

# Dźwignia przerzutki

| Grupa | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-T8000-R | SL-T8000-L | SL-T6000-R | SL-T6000-L |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Seria czarna | Seria czarna |
| | 2 | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Przednie przełożenia | | - | 3 | - | 2/3 |
| Tylne przełożenia | | 10 | - | 10 | - |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | MTB 10 rzędów | - | MTB 10 rzędów | - |
| Kompatybilne z typem B I-SPEC | | - | - | - | - |
| Zgodność z I-SPEC II | | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - |
| Regulacja obrotu dźwigni przerzutki | | - | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | X | X |
| Konwerter trybu 2/3 | | - | - | - | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 4 | - | 3 | - |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | X | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | X | X | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | X | X | X | X |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - |
| | brak | - | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | 2 | 2 | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna |
| | Wykończenie | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnia masa (element) | | 126 g | 120 g | - | - |
| Uwaga | | | | | |

# Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BL-T8100 | BL-T8000 | BL-T6000 |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Rozmiar dźwigni (palec) | | 3 | 3 | 3 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Seria czarna |
| | 2 | - | - | Seria srebrna |
| | 3 | - | - | Czarny (logo SHIMANO)* |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM | SM-BH59-JK-SS |
| Złącze przewodu | | Banjo | Banjo | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - |
| Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM) | | X | X | X |
| Zalecany zacisk hamulca | | BR-M8100 BR-M8120 | BR-M8000 | BR-M6000 |
| Olej | | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X | X |
| Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | X | X | - |
| | Narzędzie | - | - | X |
| Regulacja skoku jałowego | | - | - | - |
| SERVO WAVE | | - | - | - |
| Obejma | Obejma otwarta | X | X | X |
| | I-SPEC II | X | X | X |
| | I-SPEC | - | - | - |
| Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną) | | 108 g ** | 108 g ** | - |
| Uwaga | | ** Masa pojedynczego elementu | ** Masa pojedynczego elementu | * Tylko zestaw T6000 |

# Dźwignia hamulca

| Grupa | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BL-T610 | BL-T611 | BL-T4000 | BL-T4010 |
| Kolor | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | Srebrny | Srebrny |
| | 3 | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ hamulca | V-BRAKE | X | X* | X | X* |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB) | X | X* | X | X* |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa) | - | - | - | - |
| | Szosa (NEW SUPER SLR) | - | - | - | - |
| | Szosa (SUPER SLR) | - | - | - | - |
| | Hamulce Cantilever | - | - | - | - |
| | Hamulce rolkowe | - | - | - | - |
| Zalecany modulator POWER MODULATOR | V-BRAKE | - | SM-PM70 | - | SM-PM40 |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB) | - | SM-PM50 | - | SM-PM50 |
| Obejma | Obejma otwarta | X | X | - | - |
| | I-SPEC | X** | X** | - | - |
| | Średnica (mm) | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| Wbudowany ogranicznik | | X | X | X | X |
| Rozmiar dźwigni (palec) | | 2 | 3 | 2 | 3 |
| Typ linki hamulca | | Typ T | Typ T | Typ T | Typ T |
| Regulator siły | | - | - | - | - |
| SERVO WAVE | | - | - | - | - |
| Regulacja zasięgu | | X | X | X | X |
| Regulacja linki | | X | X | X | X |
| Typ regulacji linki | | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami |
| Śruba obejmy ze stali nierdzewnej | | X | X | X | X |
| Średnia masa (para) | | - | - | - | - |
| Uwaga | | Do rowerów crossowych<br>** Typ B I-SPEC | Do rowerów trekkingowych<br>*Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR<br>** Typ B I-SPEC | | * Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR |

# Przerzutka tylna

| Grupa | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ACERA |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-T8000-SGS | RD-T6000-SGS | RD-T4000 | RD-T3000 |
| Wózek | | SGS | SGS | SGS | SGS |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Seria czarna | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | Srebrny | Srebrny |
| Tylne przełożenia | | 10 | 10 | 9 | 9 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHIMANO SHADOW RD | X | X | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | - | - | - | - |
| | Podwójny mechanizm Servo | - | - | X | X |
| Mocowanie | Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne) | X | X | X | X |
| | Kompatybilna z mocowaniem bezpośrednim | X* | X* | - | - |
| | Adapter nitowany (typ szosowy) | - | - | - | - |
| | Adapter nitowany (typ BMX-Track) | - | - | - | - |
| Konwerter trybu | | - | - | - | - |
| Regulator linki | | - | - | X | X |
| Maks. przednia dyferencja | | 22T | 22T | 22T | 22T |
| Całkowita pojemność | | 47T | 47T | 45T | 45T |
| Największa zębatka | Maks. | 36T | 36T | 34T | 34T |
| | Min. | 32T | 32T | 28T | 28T |
| Najmniejsza zębatka | Maks. | 11T | 11T | 11T | 11T |
| | Min. | 11T | 11T | 11T | 11T |
| Tuleje ogniwa pokryte fluorem | | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Kółko | Łożysko kółka G | Uszczelnione łożyska | - | - | - |
| | Łożysko kółka T | Uszczelnione łożyska | - | - | - |
| | Zęby | 11T | 11T | 11T | 11T |
| | Wpuszczana śruba wózka przerzutki | X | X | X | X |
| Oś B | Oś przelotowa | X | X | - | - |
| Oś B 2 | Oś przelotowa | X | X | - | - |
| Średnia masa (element) | | 253 g | - | - | - |
| Uwaga | | * Możliwe przymocowanie do mocowania bezpośredniego w przypadku usunięcia wspornika | * Możliwe przymocowanie do mocowania bezpośredniego w przypadku usunięcia wspornika | | |

# Przerzutka przednia

| Grupa | | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-T8000-H-3 | FD-T8000-L-3 | FD-T8000-L-6 | FD-T6000-H3 | FD-T6000-L3 | FD-T6000-L6 |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Seria czarna | Seria czarna | Seria czarna |
| | 2 | | - | - | - | - | Seria srebrna | Seria srebrna |
| Przełożenia | Przód | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Tył | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | - | X | X | - | X | X |
| | Down Swing | | X | - | - | X | - | - |
| | SIDE SWING | | - | - | - | - | - | - |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | X* (z adapterem rozmiaru S) | X* (z adapterem rozmiaru S) | X* (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) |
| | | 31,8 mm | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) |
| | | 34,9 mm | X | X | X | X | X | X |
| | Typ E | Z płytką suportu | - | - | - | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | - | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | | - | - | - | - | - | - |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | X | X | X | X | X | X |
| | Wyłącznie górny ciąg | | - | - | - | - | - | - |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | - | - | - | - | - |
| | Przedni ciąg | | - | - | - | - | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 63–66 | 63–66 | 66–69 | 63–66 | 63–66 | 66–69 |
| Zęby górnej tarczy | | | 48T | 48T | 48T | 44T/48T | 44T/48T | 44T/48T |
| Całkowita pojemność | | | 22T | 22T | 22T | 22T | 22T | 22T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | 12T | 12T | 12T | 12T | 12T | 12T |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | - | - | X | X |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | - | - | - | - | - | - |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | X | X | X | - | - | - |
| Tuleje ogniwa | | | 8 | 2 | 2 | 8 | 2 | 2 |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | 169 g | 155 g | 155 g | - | - | - |
| Uwaga | | | * Adapter w rozmiarze S jest dostępny tylko w zestawie S | * Adapter w rozmiarze S jest dostępny tylko w zestawie S | * Adapter w rozmiarze S jest dostępny tylko w zestawie S | | | |

| Grupa | | | SHIMANO ACERA | SHIMANO ACERA | SHIMANO ACERA |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-T3000-2-TS3 | FD-T3000-TS3 | FD-T3000-TS6 |
| Kolor | 1 | | Czarny | Kolor serii | Czarny |
| | 2 | | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 3 | 3 |
| | Tył | | 9 | 9 | 9 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | X | X | X |
| | Down Swing | | - | - | - |
| | SIDE SWING | | - | - | - |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) |
| | | 31,8 mm | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) |
| | | 34,9 mm | X | X | X |
| | Typ E | Z płytką suportu | - | - | - |
| | | Bez płytki suportu | - | - | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | | - | - | - |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | X | X | X |
| | Wyłącznie górny ciąg | | - | - | - |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | - | - | - |
| | Przedni ciąg | | - | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 48,8 | 50 | 50 |
| Kąt dolnej rury tylnego trójkąta | | | 63-68 | 63–66 | 66–69 |
| Zęby górnej tarczy | | | 46T | 44T/48T | 44T/48T |
| Całkowita pojemność | | | 16T | 22T | 22T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | 12T | 12T |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | - | - | - |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | - | - | - |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | X | X | X |
| Tuleje ogniwa | | | - | - | - |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | - | - | - |
| Uwaga | | | | | |

# Hamulec (V-BRAKE)

| Grupa | | SHIMANO DEORE | SHIMANO |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-T610 | BR-T4000 |
| Kolor | 1 | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | Srebrny |
| | 3 | - | - |
| Typ hamulca | | V-BRAKE | V-BRAKE |
| Okładzina hamulcowa | Standard 1 | S70C | S65T |
| | Standard 2 | M70CT4 | - |
| | Opcja 1 | S70T | M65T4 |
| | Opcja 2 | - | M65T3 |
| Klocek z wymienną okładziną | | X | - |
| Wielkość łuku (mm) | | 107 | 107 |
| Typ podkładki dystansowej | Typ X | X | X |
| | Typ Y | X | X |
| Odpowiedni kąt prowadzenia linki (st.) | | 45/90/135 | 45/90/135 |
| Tuleja ślizgowa osi | | X | X |
| V-arm/szczękowy | Lekkie ogniwo | - | - |
| Długość śruby mocującej (mm) | 16 | X | X |
| | 25 | X | X |
| Śruba mocująca | Śruba fazowana | X | - |
| POWER MODULATOR | | SM-PM70 | SM-PM40 |
| Podłużna sprężyna | | X | X |
| Śruba mocująca linkę ze stali nierdzewnej | | - | - |
| Średnia masa | | - | - |
| Uwaga | | | |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-T8000 | FC-T6010 | FC-T551 | FC-T521 | FC-T4060 | FC-T4010 | FC-T3010 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Seria czarna | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| Tylne przełożenia | | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG do mechanizmu 9-rzędowego | HG do mechanizmu 9-rzędowego | HG do mechanizmu 9-rzędowego |
| Linia łańcucha (mm) | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| P.C.D. (mm) | | 104/64 | 104/64 | 104/64 | 104/64 | 104/64 | 104/64 | 104/64 |
| Ramiona | | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona | 4 ramiona |
| Kombinacje tarcz | | 48–36–26T | 48–36–26T | 48–36–26T<br>44–32–24T | 48–36–26T<br>44–32–24T | 48–36–26T<br>44–32–22T | 48–36–26T<br>44–32–22T | 48–36–26T<br>44–32–22T |
| Współczynnik Q (mm) | | 176 | 181,5 | 181,1 | 185,8 | 181,7 | 187,8 | 187,3 |
| Długość ramienia (mm) | 165,0 | - | - | - | - | X | X | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną przeciwuderzeniową | - | - | - | - | - | - | - |
| | Z osłoną łańcucha | X | X | X | X | X | X | X |
| | Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej | - | - | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | X | - | X | - | - |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | - | X | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | X | - | X | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | X | X | - | X | - | - |
| | OCTALINK | - | - | - | X | - | X | - |
| | Kwadrat | - | - | - | - | - | - | X |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | BB-MT800 | SM-BB52 | SM-BB52 | BB-ES300 | SM-BB52 | BB-ES300 | BB-UN300 |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | SM-BB52 | SM-BB52 | - | SM-BB52 | - | BB-UN300-K |
| | Suport wciskany | BB-MT800-PA | BB-MT500-PA | - | - | - | - | - |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - | - | 121-AK | - | 126 | LL123 |
| | Gwintowany (typu E) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - | - | 121-AK | - | 126-K | LL123-K |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm) | 68 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha | | - | X | X | X | X | X | X |
| Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej | | - | X | X | X | X | X | - (48–36–26T)<br>X (44–32–22T) |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (175 mm, bez suportu) | | 868 g (48–36–26T) | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | | |

# **Piasta przednia** (Hamulec obręczowy/tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO DEORE | SHIMANO |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | HB-T610 | HB-T3000 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | Czarny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | - | Srebrny |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | Czarny |
| Typ hamulca | | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy |
| O.L.D. (mm) | | 100 | 100 |
| Otwór na szprychę | 28H | - | - |
| | 32H | X | X |
| | 36H | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | - | - |
| | brak | - | - |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - |
| Sposób mocowania osi | | Dźwignia | Dźwignia |
| Długość zacisku QR | 129 mm | - | - |
| | 133 mm | X | X |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 15 mm | - | - |
| | 110 x 15 mm | - | - |
| | 110 x 20 mm | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 71,6 | 71,6 |
| Przesunięcie (mm) | | 0 | 0 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | 38/38 | 38/38 |
| Średnica kołnierza (mm) | | 48,4 | 48,4 |
| Uszczelnienie | | Labiryntowe i kontaktowe | Kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - |
| | Bieżnia | - | - |
| | Konus | CBN | - |
| Średnia masa | | - | - |
| Uwaga | | | |

# **Piasta tylna FREEHUB** (Hamulec obręczowy/tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO DEORE | SHIMANO |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FH-T610 | FH-T3000 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | Czarny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | - | Srebrny |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | Czarny |
| Typ hamulca | | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy |
| Przełożenia | | 8-10 rzędów | 8/9 rzędów |
| O.L.D. (mm) | | 135 | 135 |
| Otwór na szprychę | 28H | - | - |
| | 32H | X | X |
| | 36H | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy z wypustami na zewnątrz | jest | - | - |
| | brak | - | - |
| Pierścień blokujący tarczy z wewnętrznymi wypustami | jest | - | - |
| | brak | - | - |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - |
| Sposób mocowania osi | | Dźwignia | Dźwignia |
| Długość zacisku QR | 166 mm | - | X |
| | 168 mm | X | - |
| | 170 mm | - | X |
| | 173 mm | X | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 135 x 10 mm | - | - |
| | 135 x 12 mm | - | - |
| | 142 x 12 mm | - | - |
| | 148 x 12 mm | - | - |
| | 150 x 12 mm | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 59,2 | 59,2 |
| Przesunięcie (mm) | | 7,8 | 7,5 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | 44/45 | 45/45 |
| Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm) | | 53,8 | 53,8 |
| Szybkie załączanie | | - | - |
| Uszczelnienie | Piasta | Labiryntowe i kontaktowe | Kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | Kontaktowe | - |
| Tuleja smarująca | | X | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - |
| | Bieżnia | - | - |
| | Konus | CBN | - |
| Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego) | | - | - |
| Uwaga | | | |

# Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-RX810-R | ST-RX810-L | ST-RX600-R | ST-RX600-L | ST-RX400-R | ST-RX400-L |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - |
| Kolor osłony dźwigni | 1 | | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER |
| Dźwignia przerzutki | Przednie przełożenia | | - | 2 | - | 2 | - | 2 |
| | Tylne przełożenia | | 11 | - | 11 | - | 10 | - |
| | Konwerter trybu 2/3 | | - | - | - | - | - | - |
| | Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | Szosa 11 rzędów | - | Szosa 11 rzędów | - | Szosa 10 rzędów | - |
| | Kompatybilne z I-SPEC | | - | - | - | - | - | - |
| | Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - |
| | Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | - | - | - | - | - |
| | | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - |
| | | bez | - | - | - | - | - | - |
| | Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - |
| | Pancerz dźwigni przerzutki | Strona dźwigni | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | | Strona przerzutki tylnej | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 |
| | Linka dźwigni przerzutki | Linka z powłoką polimerową | X | X | - | - | - | - |
| | | OPTISLICK | - | - | X | X | X | X |
| | | SIL-TEC | - | - | - | - | - | - |
| | | Nierdzewna stal | - | - | - | - | - | - |
| | | Stal | - | - | - | - | - | - |
| | | Dołączona | X | X | X | X | X | X |
| | | Zmontowana | X | X | X | X | X | X |
| Dźwignia hamulca | Rozmiar dźwigni (palec) | | - | - | - | - | - | - |
| | Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR |
| | Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste |
| | Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | Zalecany zacisk hamulca | | BR-RX810 | BR-RX810 | BR-RX810 | BR-RX810 | BR-RX400 | BR-RX400 |
| | Płyn hamulcowy | SHIMANO Mineral Oil | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| | Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - | - | - | - | - | - |
| | | Narzędzie | X | X | X | X | X | X |
| | Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X | X | X | X | X |
| | Regulacja skoku jałowego | | X | X | - | - | - | - |
| | SERVO WAVE | | X | X | - | - | - | - |
| Obejma | Obejma otwarta | | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC | | - | - | - | - | - | - |
| | Średnica (mm) | | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 |
| Korpus dźwigni przerzutki | Dźwignia główna | | - | - | - | - | - | - |
| | Dźwignia zwalniająca | | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal |
| Obejma | | | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal |
| Średnia masa | | | 286 g | 284 g | 307 g | 306 g | 307 g | 306 g |
| Uwaga | | | | | | | | |

# Dźwignia hamulca (Pod-dźwignia hamulca (hydrauliczny hamulec tarczowy))

| Grupa | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BL-RX812-R | BL-RX812-L |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Rozmiar dźwigni (palec) | | 1 | 1 |
| Kolor | 1 | Neutralny | Neutralny |
| | 2 | - | - |
| | 3 | - | - |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | - | - |
| Złącze przewodu | | Proste | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - |
| Zalecany zacisk hamulca | | BR-RX810 | BR-RX810 |
| Olej | | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X |
| Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - | - |
| | Narzędzie | X | X |
| Regulacja skoku jałowego | | - | - |
| SERVO WAVE | | - | - |
| Obejma | Nowa obejma | X | X |
| | Obejma otwarta | - | - |
| | I-SPEC B | - | - |
| | I-SPEC II | - | - |
| Średnia masa | | 81,9 g/element | 81,9 g/element |
| Uwaga | | - | - |

# Pojedyncza dźwignia (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | BL-RX810-L | BL-RX600-L | ST-RX810-LA |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - |
| Kolor osłony dźwigni | 1 | | Standard | Standard | Standard |
| | 2 | | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | | Pojedyncza dźwignia | Pojedyncza dźwignia | Pojedyncza dźwignia do regulowanego wspornika siodełka |
| Dźwignia przerzutki | Przednie przełożenia | | 1 | 1 | 1 |
| | Tylne przełożenia | | - | - | - |
| | Konwerter trybu 2/3 | | - | - | - |
| | Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | - | - | - |
| | Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | - | - | - |
| | Kompatybilne z I-SPEC | | - | - | - |
| | Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - |
| | Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | - | - |
| | | jest (demontowalny) | - | - | - |
| | | bez | - | - | - |
| | Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - |
| | Pancerz dźwigni przerzutki | Strona dźwigni | - | - | OT-SP41 |
| | | Strona przerzutki tylnej | - | - | - |
| | Linka dźwigni przerzutki | Linka z powłoką polimerową | - | - | - |
| | | OPTISLICK | - | - | X |
| | | SIL-TEC | - | - | - |
| | | Nierdzewna stal | - | - | - |
| | | Stal | - | - | - |
| | | Dołączona | - | - | - |
| | | Zmontowana | - | - | - |
| Dźwignia hamulca | Rozmiar dźwigni (palec) | | - | - | - |
| | Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR |
| | Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste |
| | Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny |
| | | 2 | - | - | - |
| | Zalecany zacisk hamulca | | BR-RX810 | BR-RX810 | BR-RX810 |
| | Płyn hamulcowy | SHIMANO Mineral Oil | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| | Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - | - | - |
| | | Narzędzie | X | X | X |
| | Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X | X |
| | Regulacja skoku jałowego | | X | - | X |
| | SERVO WAVE | | X | - | X |
| Obejma | Obejma otwarta | | - | - | - |
| | I-SPEC | | - | - | - |
| | Średnica (mm) | | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 |
| Korpus dźwigni przerzutki | Dźwignia główna | | - | - | - |
| | Dźwignia zwalniająca | | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal |
| Obejma | | | Stal | Stal | Stal |
| Średnia masa | | | 222 g | 227 g | 263 g |
| Uwaga | | | | | |

# Przerzutka tylna

| Grupa | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-RX810 | RD-RX812 | RD-RX400 |
| Wózek | | - | - | - |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 11 | 11 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-X 10 rzędów |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHIMANO SHADOW RD | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | X | X | X |
| | Podwójny mechanizm Servo | - | - | - |
| Mocowanie | Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne) | X | X | X |
| | Adapter nitowany (typ szosowy) | - | - | - |
| | Adapter nitowany (typ BMX-Track) | - | - | - |
| Regulator linki | | X | X | X |
| Maks. przednia dyferencja | | 17T | - | 16T |
| Całkowita pojemność | | 40T | 31T | 41T |
| Największa zębatka | Maks. | 34T | 42T | 36T |
| | Min. | 30T | 40T | 32T |
| Najmniejsza zębatka | Maks. | 11T | 11T | 11T |
| | Min. | 11T | 11T | 11T |
| Tuleje ogniwa pokryte fluorem | | 4 | 4 | 4 |
| Kółko | Łożysko kółka G | X | X | - |
| | Łożysko kółka T | X | X | - |
| | Zęby | 13T | 11T | 11T |
| | Wpuszczana śruba wózka przerzutki | X | X | X |
| Oś B | Oś przelotowa | X | X | X |
| Oś B 2 | Oś przelotowa | - | - | - |
| Średnia masa | | 255 g | 267 g | 303 g |
| Uwaga | | - | - | - |



















# Przerzutka przednia

| Grupa | | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-RX810-F | FD-RX400-F |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 2 |
| | Tył | | 11 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG-EV 11-rzędowa HG-X11 | HG-X 10 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | - | - |
| | Down Swing | | X | X |
| Mocowanie | Obejma (mm) | 28,6 | - | - |
| | | 31,8 | - | - |
| | | 34,9 | - | - |
| | Hak | | X | X |
| Regulacja linki | | | X | - |
| Opcja z wyłącznie górnym ciągiem | | | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 46 | 46 |
| Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie) | | | 61-66 | 61-66 |
| Zęby górnej tarczy | | | 46-48T | 46T |
| Całkowita pojemność | | | 17T | 16T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | - |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | | - | - |
| Tuleje ogniwa | | | 7 | 7 |
| Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą) | | | 96 g | 96 g |
| Uwaga | | | | |

# Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-RX810 | BR-RX400 |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - |
| | 3 | - | - |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR |
| Złącze przewodu | | Proste | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - |
| Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES | | X | X |
| Klocek | Standard 1 | K03S żywica | K03S żywica |
| | Standard 2 | L03A – żywica | L03A – żywica |
| | Opcja 1 | K04S metal | K04S metal |
| | Opcja 2 | L04C – metal | L04C – metal |
| Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej | Mocowanie 10 mm | X | X |
| | Mocowanie 15 mm | X | X |
| | Mocowanie 20 mm | X | X |
| | Mocowanie 25 mm | X | X |
| | Mocowanie 30 mm | X | X |
| | Mocowanie 35 mm | X | X |
| | 15,2 mm | - | - |
| | 18,7 mm | - | - |
| Zalecana dźwignia hamulca | | ST-RX810 BL-RX810 ST-RX815 | ST-RX400 |
| Zalecana tarcza hamulcowa | | SM-RT800 RT-MT800 | SM-RT64 |
| Olej | | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| ONE WAY BLEEDING | | X | X |
| Typ mocowania (dostępny dla mocowania International Standard z adapterem montażowym) | | Flat Mount | Flat Mount |
| Tłoczek | | 2 | 2 |
| Zacisk | MONO-BODY | - | - |
| Śruba mocująca zacisk | Rozmiar narzędzia | 4 mm | 4 mm |
| | Metoda zapobiegania luzowaniu | Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera | Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera |
| Mocowanie klocka | | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki |
| Średnia masa | | 148 g (przód) 138 g (tył) | - |
| Uwaga | | Przednia specyfikacja z adapterem | Przednia specyfikacja z adapterem |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-RX810-2 | FC-RX810-1 | FC-RX600-11 | FC-RX600-10 | FC-RX600-1 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 11 | 11 | 11 | 10 | 11 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-EV 11-rzędowa, HG-X11 | HG-EV 11-rzędowa, HG-X11 | HG-EV 11-rzędowa, HG-X11 | HG-10-rzędowa | HG-EV 11-rzędowa, HG-X11 |
| Linia łańcucha (mm) | | 46,9 | 49,7 | 46,9 | 46,9 | 49,7 |
| P.C.D. (mm) | | 110/80 | 110 | 110/80 | 110/80 | 110 |
| Ramiona przekładni (szt.) | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kombinacje tarcz | | 48-31T | 42T/40T | 46-30T | 46-30T | 40T |
| Współczynnik Q | | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 |
| Długość ramienia (mm) | 165 | - | - | X | X | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - |
| | 170 | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | X | X | X | X | X |
| | 175 | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - |
| | 180 | - | - | - | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną łańcucha | - | - | - | - | - |
| | Bez osłony łańcucha | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | X | X | X |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | X | X | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | - | - | - | - | - |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | SM-BBR60 | SM-BBR60 | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 |
| | Wciskany | SM-BB72 | SM-BB72 | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - | - | - | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm) | 68 | X | X | X | X | X |
| | 70 | X | X | X | X | X |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (170 mm, bez suportu) | | 710 g | 656 g (42T) 644 g (40T) | 806 g | 810 g | 743 g |
| Uwaga | | - | - | - | - | - |

# **Koło** (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nazwa modelu** | | **WH-RX570-TL-F12-700C** | **WH-RX570-TL-F12-650B** | **WH-RX570-TL-R12-700C** | **WH-RX570-TL-R12-650B** |
| **Nazwa modelu** | | WH-RX570-TL | WH-RX570-TL | WH-RX570-TL | WH-RX570-TL |
| **Specyfikacja** | | F12-700C | F12-650B | R12-700B | R12-650B |
| **Kolor** | **1** | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | **2** | - | - | - | - |
| **Przód/tył** | | Przód | Przód | Tył | Tył |
| **Typ hamulca** | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK |
| **Przełożenia** | | - | - | 11/10-rzędowa szosowa | 11/10-rzędowa szosowa |
| **O.L.D. (mm)** | | 100 | 100 | 142 | 142 |
| **Rozmiar koła** | | 622 x 21C (700C) | 584 x 21C (650B = 27,5 cali) | 622 x 21C (700C) | 584 x 21C (650B = 27,5 cali) |
| **Obręczowy** | **Wysokość (mm)** | 22 | 22 | 22 | 22 |
| | **Szerokość (mm)** | 21,6 (wewnętrzny) | 21,6 (wewnętrzny) | 21,6 (wewnętrzny) | 21,6 (wewnętrzny) |
| | **Połączenie obręczy** | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane |
| | **Wzmocnienie lutowane** | - | - | - | - |
| **Szprychy** | **Liczba (przód/tył)** | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | **Szprycha prosta** | X | X | X | X |
| | **Aerodynamiczne** | X | X | X | X |
| | **Cieniowane** | - | - | - | - |
| **Sposób mocowania osi** | | E-THRU | E-THRU | E-THRU | E-THRU |
| **Długość zacisku QR (mm)** | **129** | - | - | - | - |
| | **133** | - | - | - | - |
| | **161** | - | - | - | - |
| | **163** | - | - | - | - |
| | **166** | - | - | - | - |
| | **168** | - | - | - | - |
| | **170** | - | - | - | - |
| | **173** | - | - | - | - |
| **Długość osi (mm)** | | 100 | 100 | 142 | 142 |
| **Średnica osi (mm)** | | 12 | 12 | 12 | 12 |
| **Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna (mm))** | **100 x 8** | - | - | - | - |
| | **100 x 12** | X | X | - | - |
| | **100 x 15** | - | - | - | - |
| | **110 x 20** | - | - | - | - |
| | **135 x 10** | - | - | - | - |
| | **135 x 12** | - | - | - | - |
| | **142 x 12** | - | - | X | X |
| | **150 x 12** | - | - | - | - |
| **Łożysko** | **Nierdzewne kulki** | - | - | - | - |
| | **Bieżnia** | Polerowane | Polerowane | Polerowane | Polerowane |
| | **Konus** | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN |
| **Mocowanie tarczy** | **CENTER LOCK** | X | X | X | X |
| | **Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK** | - | - | - | - |
| | **Kompatybilne z tarczą hamulcową 140 mm** | X | X | - | - |
| **OPTBAL (2:1)** | | - | - | - | - |
| **Obręcz D2** | | - | - | - | - |
| **OFFSET RIM** | | X | X | X | X |
| **Precyzyjny system regulacji** | | - | - | - | - |
| **Piasta SCYLENCE FREEHUB** | | - | - | - | - |
| **Uszczelnienie** | **Piasta** | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| | **Korpus tylnej piasty FREEHUB** | - | - | Kontaktowe | Kontaktowe |
| **Tuleja smarująca** | | X | X | X | X |
| **Wymagana taśma obręczy** | | X | X | X | X |
| **Opona** | **Typ** | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa |
| | **Zalecany rozmiar** | 32-622 - 42-622 | 38-584 - 53-584 | 32-622 - 42-622 | 38-584 - 53-584 |
| **Nakrętka dźwigni zacisku QR** | **Kolor** | - | - | - | - |
| **Kompatybilna z osłoną szprych** | | - | - | CP-FH08 (23-28T 11-rzędowa) CP-WH41 (23-30T 10-rzędowa) CP-WH12 (32T 10/11-rzędowa) | CP-FH08 (23-28T 11-rzędowa) CP-WH41 (23-30T 10-rzędowa) CP-WH12 (32T 10/11-rzędowa) |
| **Odblask** | **JIS/CPSC** | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | **AS** | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | **DIN** | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| **Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)** | | 769 g | 737 g | 951 g | 920 g |
| **Uwaga** | | | | | |

# Dźwignia przerzutki/hamulca

| Grupa | | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-R9100-R | ST-R9100-L | ST-9001 | ST-R8000-R | ST-R8000-L | ST-6800 | ST-R7000-R |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Jedwabiście Czarny |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | Lśniący srebrny |
| Kolor osłony dźwigni | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | 2 kolory | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | | - | - | - | - | - | Biały | - |
| Typ dźwigni | | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER |
| Dźwignia przerzutki | Przednie przełożenia | | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - |
| | Tylne przełożenia | | 11 | - | 11 | 11 | - | 11 | 11 |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | | - | - | - | - | - | - | - |
| | FLIGHT DECK | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konstrukcja wielołożyskowa | | R: 4 L: 4 | R: 4 L: 4 | R: 4 L: 4 | * | * | - * | 0 |
| | Pancerz | Strona dźwigni | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | | Strona przerzutki tylnej | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-SP41 uszczelniony | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-SP41 uszczelniony | OT-RS900 |
| | Linka dźwigni przerzutki | Materiał | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS |
| | | Wykończenie | Powłoka polimerowa | Powłoka polimerowa | Powłoka polimerowa | Powłoka polimerowa | Powłoka polimerowa | Powłoka polimerowa | OPTISLICK |
| | Stan dostarczanej linki dźwigni przerzutki | Niezmontowana | X | X | X | X | X | X | X |
| | | Zmontowana | X | X | X | X | X | X | X |
| Dźwignia hamulca | Regulacja zasięgu | | Śruba | Śruba | Śruba | Śruba | Śruba | Śruba | Śruba |
| | Obejma (mm) | | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 |
| | SLR-EV | | X | X | X | X | X | X | X |
| | NEW SUPER SLR | | - | - | - | - | - | - | - |
| | SUPER SLR | | - | - | - | - | - | - | - |
| Wspornik | Wspornik regulatora linki | | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | | 365 g/para | 365 g/para | 365 g/para | 220 g | 218 g | 425 g/para | 251 g/szt. |
| Uwaga | | | | | | * Tuleja | * Tuleja | * Tuleja | - |

| Grupa | | | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO | SHIMANO SORA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-R7000-L | ST-5800 | ST-4700-R | ST-4700-L | ST-4703-L | ST-R460 | ST-R3000-R |
| Kolor | 1 | | Jedwabiście Czarny | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Kolor serii |
| | 2 | | Lśniący srebrny | Srebrny | - | - | - | - | - |
| Kolor osłony dźwigni | 1 | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Standard |
| | 2 | | - | Biały | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni | | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER |
| Dźwignia przerzutki | Przednie przełożenia | | 2 | 2 | - | 2 | 3 | 2 | - |
| | Tylne przełożenia | | - | 11 | 10 | - | - | 10 | 9 |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | | - | - | - | - | - | X | - |
| | FLIGHT DECK | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konstrukcja wielołożyskowa | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| | Pancerz | Strona dźwigni | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | | Strona przerzutki tylnej | OT-RS900 | OT-SP41 uszczelniony | OT-SP41 uszczelniony | OT-SP41 uszczelniony | OT-SP41 uszczelniony | OT-SP41 uszczelniony | OT-SP41 uszczelniony |
| | Linka dźwigni przerzutki | Materiał | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS |
| | | Wykończenie | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | - | OPTISLICK |
| | Stan dostarczanej linki dźwigni przerzutki | Niezmontowana | X | X | X | X | X | X | - |
| | | Zmontowana | X | X | X | X | X | - | X |
| Dźwignia hamulca | Regulacja zasięgu | | Śruba | Śruba | Śruba | Śruba | Śruba | Zastosowanie podkładki dystansowej | Śruba |
| | Obejma (mm) | | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 |
| | SLR-EV | | X | X | X | X | X | - | - |
| | NEW SUPER SLR | | - | - | - | - | - | X | X |
| | SUPER SLR | | - | - | - | - | - | - | - |
| Wspornik | Wspornik regulatora linki | | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | | 249 g/element | 486 g/para | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | - | | | | | Logo SHIMANO<br><br>Kompatybilne z Zaciskiem/ Cantilever/Hamulcem tarczowym do jazdy szosowej<br><br>Niekompatybilne z V-BRAKE/Compact V-BRAKE | |

# Dźwignia przerzutki/hamulca

| Grupa | | | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-R3000-L | ST-R3030-L | ST-R353 | ST-R2000-R | ST-R2000-L | ST-R2030-L | ST-RS200-R |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolor osłony dźwigni | 1 | | Standard | Standard | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | - |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni | | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | RAPIDFIRE PLUS |
| Dźwignia przerzutki | Przednie przełożenia | | 2 | 3 | 3 | - | 2 | 3 | - |
| | Tylne przełożenia | | - | - | - | 8 | - | - | 8 |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | | - | - | X | - | - | - | X |
| | FLIGHT DECK | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konstrukcja wielołożyskowa | | 0 | 0 | - | - | - | - | - |
| | Pancerz | Strona dźwigni | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | | Strona przerzutki tylnej | OT-SP41 uszczelniony | OT-SP41 uszczelniony | OT-SP41 uszczelniony | OT-SP41 uszczelniony | OT-SP41 uszczelniony | OT-SP41 uszczelniony | OT-SP41 uszczelniony |
| | Linka dźwigni przerzutki | Materiał | SUS | SUS | SUS | Stal | Stal | Stal | Stal |
| | | Wykończenie | OPTISLICK | OPTISLICK | SIL-TEC | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK |
| | Stan dostarczanej linki dźwigni przerzutki | Niezmontowana | - | - | X | - | - | - | - |
| | | Zmontowana | X | X | - | X | X | X | X |
| Dźwignia hamulca | Regulacja zasięgu | | Śruba | Śruba | Zastosowanie podkładki dystansowej | Śruba | Śruba | Śruba | X |
| | Obejma (mm) | | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 22,2 |
| | SLR-EV | | - | - | - | - | - | - | - |
| | NEW SUPER SLR | | X | X | X | X | X | X | - |
| | SUPER SLR | | - | - | - | - | - | - | X |
| Wspornik | Wspornik regulatora linki | | - | - | - | - | - | - | X |
| Średnia masa | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | Logo SHIMANO<br><br>Kompatybilne z Zaciskiem/ Cantilever/Hamulcem tarczowym do jazdy szosowej<br><br>Niekompatybilne z V-BRAKE/Compact V-BRAKE | | | | |

| Grupa | | | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-RS200-L | ST-RS203-L | ST-A070 | ST-A073-L |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - |
| Kolor osłony dźwigni | 1 | | - | - | Czarny | Czarny |
| | 2 | | - | - | - | - |
| Typ dźwigni | | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER |
| Dźwignia przerzutki | Przednie przełożenia | | 2 | 3 | 2 | 3 |
| | Tylne przełożenia | | - | - | 7 | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | | X | X | X | X |
| | FLIGHT DECK | | - | - | - | - |
| | Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - |
| | Pancerz | Strona dźwigni | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| | | Strona przerzutki tylnej | OT-SP41 uszczelniony | OT-SP41 uszczelniony | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| | Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal | Stal | Opcja SUS | Opcja SUS |
| | | Wykończenie | OPTISLICK | OPTISLICK | - | - |
| | Stan dostarczanej linki dźwigni przerzutki | Niezmontowana | - | - | X | X |
| | | Zmontowana | X | X | - | - |
| Dźwignia hamulca | Regulacja zasięgu | | X | X | Śruba | Śruba |
| | Obejma (mm) | | 22,2 | 22,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 |
| | SLR-EV | | - | - | - | - |
| | NEW SUPER SLR | | - | - | - | - |
| | SUPER SLR | | X | X | X | X |
| Wspornik | Wspornik regulatora linki | | X | X | - | - |
| Średnia masa | | | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | |

# Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-R9120-R | ST-R9120-L | ST-R8020-R | ST-R8020-L | ST-R8025-R | ST-R8025-L | ST-R7020-R |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Czarny | jedwabiście czarny |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolor osłony dźwigni | 1 | | Standard | Standard | Standard | Standard | Czarny | Czarny | Standard |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER |
| Dźwignia przerzutki | Przednie przełożenia | | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | Tylne przełożenia | | 11 | - | 11 | - | 11 | - | 11 |
| | Konwerter trybu 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 |
| | Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | Szosa 11 rzędów | - | Szosa 11 rzędów | - | Szosa 11 rzędów | - | Szosa 11 rzędów |
| | Kompatybilne z I-SPEC | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | - | - | - | - | - | - |
| | | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | | bez | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pancerz dźwigni przerzutki | Strona dźwigni | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | | Strona przerzutki tylnej | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 |
| | Linka dźwigni przerzutki | Linka z powłoką polimerową | X | X | X | X | X | X | - |
| | | OPTISLICK | - | - | - | - | - | - | X |
| | | SIL-TEC | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Nierdzewna stal | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Stal | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Dołączona | X | X | X | X | X | X | X |
| | | Zmontowana | X | X | X | X | X | X | X |
| Dźwignia hamulca | Rozmiar dźwigni (palec) | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR |
| | Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste |
| | Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Zalecany zacisk hamulca | | BR-R9170 | BR-R9170 | BR-R8070 | BR-R8070 | BR-R8070 | BR-R8070 | BR-R7070 |
| | Płyn hamulcowy | SHIMANO Mineral Oil | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| | Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Narzędzie | X | X | X | X | X | X | X |
| | Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X | X | X | X | X | X |
| | Regulacja skoku jałowego | | X | X | X | X | X | X | - |
| | SERVO WAVE | | X | X | X | X | X | X | - |
| Obejma | Obejma otwarta | | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Średnica (mm) | | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 |
| Korpus dźwigni przerzutki | Dźwignia główna | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Dźwignia zwalniająca | | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal |
| Obejma | | | Tytan | Tytan | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal |
| Średnia masa | | | 538 g/para | 538 g/para | 554 g/para | 554 g/para | 568 g/para | 568 g/para | 610 g/para |
| Uwaga | | | | | | | Dla małej dłoni. | Dla małej dłoni. | - |

# Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-R7020-L | ST-R7025-R | ST-R7025-L | ST-4720-R | ST-4720-L | ST-4725-R | ST-4725-L |
| Kolor | 1 | | jedwabiście czarny | jedwabiście czarny | jedwabiście czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolor osłony dźwigni | 1 | | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER |
| Dźwignia przerzutki | Przednie przełożenia | | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 |
| | Tylne przełożenia | | - | 11 | - | 10 | - | 10 | - |
| | Konwerter trybu 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | - | Szosa 11 rzędów | - | Szosa 10 rzędów | - | Szosa 10 rzędów | - |
| | Kompatybilne z I-SPEC | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | - | - | - | - | - | - |
| | | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | | bez | - | - | - | - | - | - | - |
| | Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Pancerz dźwigni przerzutki | Strona dźwigni | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | | Strona przerzutki tylnej | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | Linka dźwigni przerzutki | Linka z powłoką polimerową | - | - | - | - | - | - | - |
| | | OPTISLICK | X | X | X | X | X | X | X |
| | | SIL-TEC | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Nierdzewna stal | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Stal | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Dołączona | X | X | X | X | X | X | X |
| | | Zmontowana | X | X | X | X | X | X | X |
| Dźwignia hamulca | Rozmiar dźwigni (palec) | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR |
| | Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste |
| | Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Zalecany zacisk hamulca | | BR-R7070 | BR-R7070 | BR-R7070 | BR-4770 | BR-4770 | BR-4770 | BR-4770 |
| | Płyn hamulcowy | SHIMANO Mineral Oil | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| | Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Narzędzie | X | X | X | X | X | X | X |
| | Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X | X | X | X | X | X |
| | Regulacja skoku jałowego | | - | - | - | - | - | - | - |
| | SERVO WAVE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Obejma | Obejma otwarta | | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Średnica (mm) | | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 |
| Korpus dźwigni przerzutki | Dźwignia główna | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Dźwignia zwalniająca | | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal | Żywica i stal |
| Obejma | | | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal | Stal |
| Średnia masa | | | 610 g/para | 619 g/para | 619 g/para | | - | - | - |
| Uwaga | | | - | Dla małej dłoni. | Dla małej dłoni. | | | Dla małej dłoni. | Dla małej dłoni. |

# **Dźwignia przerzutki/hamulca** (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-RS685-R | ST-RS685-L | ST-RS405-R | ST-RS405-L |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Ciemnoszary | Ciemnoszary |
| | 2 | | - | - | - | - |
| Kolor osłony dźwigni | 1 | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER |
| Dźwignia przerzutki | Przednie przełożenia | | - | 2 | - | 2 |
| | Tylne przełożenia | | 11 | - | 10 | 10 |
| | Konwerter trybu 2/3 | | - | - | - | - |
| | Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 2 | - | 2 | - |
| | Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | Szosa 11 rzędów | - | Szosa 10 rzędów | - |
| | Kompatybilne z I-SPEC | | - | - | - | - |
| | Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - |
| | Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | - | - | - |
| | | jest (demontowalny) | - | - | - | - |
| | | bez | - | - | - | - |
| | Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - |
| | Pancerz dźwigni przerzutki | Strona dźwigni | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | | Strona przerzutki tylnej | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | Linka dźwigni przerzutki | Linka z powłoką polimerową | X | X | - | - |
| | | OPTISLICK | - | - | X | X |
| | | SIL-TEC | - | - | - | - |
| | | Nierdzewna stal | - | - | - | - |
| | | Stal | - | - | - | - |
| | | Dołączona | X | X | X | X |
| | | Zmontowana | X | X | X | X |
| Dźwignia hamulca | Rozmiar dźwigni (palec) | | - | - | - | - |
| | Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-J-SS | SM-BH59-J-SS |
| | Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste | Proste |
| | Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | | 2 | Biały | Biały | - | - |
| | Zalecany zacisk hamulca | | BR-RS785 | BR-RS785 | BR-RS405 | BR-RS405 |
| | Płyn hamulcowy | SHIMANO Mineral Oil | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| | Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - | - | - | - |
| | | Narzędzie | X | X | X | X |
| | Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X | X | X |
| | Regulacja skoku jałowego | | X | X | - | - |
| | SERVO WAVE | | X | X | - | - |
| Obejma | Obejma otwarta | | - | - | - | - |
| | I-SPEC | | - | - | - | - |
| | Średnica (mm) | | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 |
| Korpus dźwigni przerzutki | Dźwignia główna | | - | - | - | - |
| | Dźwignia zwalniająca | | Żywica i stal | Żywica i stal | Stal i żywica | Stal i żywica |
| Obejma | | | Stal | Stal | Stal | Stal |
| Średnia masa | | | 649 g/para | 649 g/para | - | - |
| Uwaga | | | | | | |


ST/BL


SL


BL


BR


BR


BR


BR


BC


RD


FD


FC


BB


CS


HB


FH


WH


HP

# Dźwignia przerzutki

| Grupa | | DURA-ACE | SHIMANO | DURA-ACE | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-BSR1 | SL-RS700 | SL-7900 | SL-4700 | SL-4703 | SL-4603 | SL-R460 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | Manetka na końce kierownicy | RAPIDFIRE PLUS | Manetka mocowana na dolnej rurze | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Przednie przełożenia | | 2 | 2 | 2/3 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| Tylne przełożenia | | 11 | 11 | 10 | 10 | - | - | 10 |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | Szosa 11 rzędów | Szosa 11 rzędów | Szosa 10 rzędów | RD-4700 | RD-4700 | - | Szosa 10 rzędów |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | - | X | - | X | X | X | X |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | - | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | *X (prawa) / - (lewa) | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | X | - | X (tył) | - | - | X (prawa strona) |
| | 2-WAY RELEASE | - | X | - | X | X | X | X |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | - | - | X | X | X | X |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | bez | X | X | X | - | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | R: 2 L: 2 | - | R: 2 L: 2 | 2 | 2 | R: 2 L: 2 |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna |
| | Wykończenie | SIL-TEC | SIL-TEC | SIL-TEC | - | - | - | - |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnia masa | | 153 g/para | 210 g/para | 63 g/para | - | - | - | - |
| Uwaga | | | * Ciągnięcie: jednorzędowa Pchanie: dwurzędowa | | | | | Logo SHIMANO |

| Grupa | | DURA-ACE | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO CLARIS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-7700 | SL-R3000-R | SL-R3000-L | SL-R3030-L | SL-R350-R | SL-R353 | SL-R2000-R |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Czarny | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | Manetka mocowana na dolnej rurze | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Przednie przełożenia | | 2/3 | - | 2 | 3 | - | 3 | - |
| Tylne przełożenia | | 9 | 9 | - | - | 9 | - | 8 |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | Szosa 9 rzędów | RD-R3000 | FD-R3000 | FD-R3030 | Szosa 9 rzędów | - | Szosa 8 rzędów |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | - | X | X | X | X | X | X |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | - | 3 | - | - | 3 | - | 3 |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | X | X | X | X | X | X |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | - | X | X | X | X | X | X |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | bez | X | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | SUS | SUS | SUS | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal |
| | Wykończenie | - | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | - | - | OPTISLICK |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnia masa | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | Logo SHIMANO | Logo SHIMANO | |

| Grupa | | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO | SHIMANO A050 | SHIMANO A050 | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-R2000-L | SL-R2030-L | SL-R400 | SL-A050-7R | SL-A050-LN | SL-SY20A-7 | SL-SY20A-6 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | Manetka mocowana na dolnej rurze | Manetka mocowana na kierownicy | Manetka mocowana na kierownicy | Manetka mocowana na dolnej rurze | Manetka mocowana na dolnej rurze |
| Przednie przełożenia | | 2 | 3 | 2/3 | - | 2 (tarcie) | 2 (tarcie) | 2 (tarcie) |
| Tylne przełożenia | | - | - | 8 | 7 | - | 7 | 6 |
| Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | - | - | Szosa 8 rzędów | Szosa 8 rzędów | - | Szosa 8 rzędów | Szosa 6 rzędów |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | - | - | - | - | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | - | - | - | - | - | - | - |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | X | X | - | - | - | - | - |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| | bez | - | - | X | X | X | X | X |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal | Stal | Stal nierdzewna | Stal | Stal | Stal | Stal |
| | Wykończenie | OPTISLICK | OPTISLICK | - | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| Średnia masa | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | Dostępne mocowania na mostek, z hakiem i za pomocą obejmy | Dostępne mocowania na mostek, z hakiem i za pomocą obejmy |

# Dźwignia hamulca

| Grupa | | DURA-ACE | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO SORA | SHIMANO CLARIS | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BL-TT79 | BL-4700 | BL-R3000 | BL-R2000 | BL-R780 | BL-R550 | BL-R400 |
| Kolor | 1 | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Srebrny | Srebrny | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | Czarny | Czarny | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ hamulca | V-BRAKE | - | X | X | X | X | - | - |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa) | X | X | X | X | X | X | - |
| | Szosa (NEW SUPER SLR) | X | X | X | X | X | - | - |
| | Zacisk (super SLR) | - | - | - | - | - | X | X |
| | Hamulce Cantilever | X | X | X | X | X | X | - |
| | Hamulce rolkowe | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecany modulator POWER MODULATOR | V-BRAKE | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB) | - | - | - | - | - | - | - |
| Obejma | Obejma otwarta | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kompatybilne z I-SPEC | - | - | - | - | - | - | - |
| | Średnica (mm) | * | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 23,8–24,2 |
| Wbudowany ogranicznik | | - | X | X | X | X | - | - |
| Rozmiar dźwigni (palec) | | - | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | - |
| Typ linki hamulca | | - | Typ T | Typ T | Typ T | Typ T | Typ T | - |
| Regulator siły | | - | - | - | - | - | - | - |
| SERVO WAVE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja zasięgu | | X | X | X | X | X | X | - |
| Regulacja linki | | - | X | X | X | X | X | - |
| Typ regulacji linki | | - | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | Obsługa dwiema rękami | - |
| Średnia masa | | 89 g/para | - | - | - | 170 g/para | - | - |
| Uwaga | | * Konstrukcja mocowania to obejma rozszerzalna, średnica wewnętrzna kierownicy: 19,0–22,5 mm, średnica zewnętrzna kierownicy: 22,2–24,0 mm | | | | | | |

# Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BL-RS600 |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Rozmiar dźwigni (palec) | | 3 |
| Kolor | 1 | Czarny |
| | 2 | - |
| | 3 | - |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH59-JK-SS |
| Złącze przewodu | | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny |
| | 2 | - |
| Zalecany zacisk hamulca | | BR-RS405 |
| Olej | | Mineralny SHIMANO |
| Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X |
| Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - |
| | Narzędzie | X |
| Regulacja skoku jałowego | | - |
| SERVO WAVE | | - |
| Obejma | Obejma otwarta | X |
| | I-SPEC B | - |
| | I-SPEC II | X |
| Uwaga | | |

# **Hamulec** (Hamulec szczękowy)

| Grupa | | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | BR-R9100 | BR-R9110-F | BR-R9110-R | BR-R9110-RS | BR-R8000 | BR-R8010-F | BR-R8010-R |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ | | | SLR-EV Podwójny sworzeń | Mocowanie bezpośrednie | Mocowanie bezpośrednie | Mocowanie bezpośrednie | SLR-EV Podwójny sworzeń | Mocowanie bezpośrednie | Mocowanie bezpośrednie |
| Zasięg (mm) | | | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Okładzina hamulcowa | Standard | | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 |
| | Opcjonalny wybór | | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4 | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4 | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4 | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4 | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4 | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4 | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4 |
| Kompatybilność | | | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV |
| Nakrętka mocująca osi (mm) | Przód (mm) | 10,5 | X | - | - | - | X | - | - |
| | | 12,5 | X | - | - | - | X | - | - |
| | | 18,0 | X | - | - | - | X | - | - |
| | | 27,0 | X | - | - | - | X | - | - |
| | | 32,0 | X | - | - | - | X | - | - |
| | Tył (mm) | 10,5 | X | - | - | - | X | - | - |
| Klocek z wymienną okładziną | | | X | X | X | X | X | X | X |
| Osłony prowadzenia opony | | | X | X | X | X | X | X | X |
| Dźwignia zacisku QR | | | X | X | - | X | X | X | - |
| Regulacja kąta okładziny | | | X | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja napięcia sprężyny | | | - | - | X | - | - | - | X |
| Maksymalny rozmiar opony | | | 28C | 28C | 28C | 28C | 28C | 28C | 28C |
| Szerokość obręczy | | | 20,8-28 mm | 20,8-28 mm | 20,8-28 mm | 20,8-28 mm | 20,8-28 mm | 20,8-28 mm | 20,8-28 mm |
| Śruba mocująca linkę z tytanu | | | X | X | X | X | - | - | - |
| Śruba sworznia z tytanu | | | X | X (śruba mocująca) | X (śruba mocująca) | X (śruba mocująca) | - | - | - |
| Średnia masa | | | 326 g/para | 150 g/element | 139 g/element | 148 g/element | 182 g (przód) 178 g (tył) | 174 g/element | 160 g/element |
| Uwaga | | | | | Wymagany regulator linki (SM-CB90) do regulacji linki i zacisku Quick Release. | | | | Wymagany regulator linki (SM-CB90) do regulacji linki i zacisku Quick Release. |

| Grupa | | | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | BR-R8010-RS | BR-6800 | BR-6810-F | BR-6810-RS | BR-R7000 | BR-R7010-F | BR-R7010-R |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Jedwabiście Czarny | Jedwabiście Czarny | Jedwabiście Czarny |
| | 2 | | - | - | - | - | Lśniący srebrny | - | - |
| Typ | | | Mocowanie bezpośrednie | SLR-EV Podwójny sworzeń | Mocowanie bezpośrednie | Mocowanie bezpośrednie | SLR-EV Podwójny sworzeń | Mocowanie bezpośrednie | Mocowanie bezpośrednie |
| Zasięg (mm) | | | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Okładzina hamulcowa | Standard | | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 |
| | Opcjonalny wybór | | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4 | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4 | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4 | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4 |
| Kompatybilność | | | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV |
| Nakrętka mocująca osi (mm) | Przód (mm) | 10,5 | - | X | - | - | X | - | - |
| | | 12,5 | - | X | - | - | X | - | - |
| | | 18,0 | - | X | - | - | X | - | - |
| | | 27,0 | - | X | - | - | X | - | - |
| | | 32,0 | - | X | - | - | X | - | - |
| | Tył (mm) | 10,5 | - | X | - | - | X | - | - |
| Klocek z wymienną okładziną | | | X | X | X | X | X | X | X |
| Osłony prowadzenia opony | | | X | X | X | X | X | X | X |
| Dźwignia zacisku QR | | | X | X | X | X | X | X | - |
| Regulacja kąta okładziny | | | X | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja napięcia sprężyny | | | - | X | - | - | - | - | X |
| Maksymalny rozmiar opony | | | 28C | 25C | 28C | 28C | 28C | 28C | 28C |
| Szerokość obręczy | | | 20,8-28 mm | *19-28 mm | *19-28 mm | *19-28 mm | 20,8-28 mm | 20,8-28 mm | 20,8-28 mm |
| Śruba mocująca linkę z tytanu | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Śruba sworznia z tytanu | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | | 172 g/element | 335 g/para | 173 g/element | 168 g/element | 379 g/para | 174 g/element | 173 g/element |
| Uwaga | | | | Maksymalny rozmiar opony: 25 mm Szerokość obręczy: 19–26 mm/19–28 mm (R55C4-A włókno węglowe) | Maksymalny rozmiar opony: 28 mm Szerokość obręczy: 19–26 mm/19–28 mm (R55C4-A włókno węglowe) | Maksymalny rozmiar opony: 28 mm Szerokość obręczy: 19–26 mm/19–28 mm (R55C4-A włókno węglowe) | - | - | Wymagany regulator linki (SM-CB90) do regulacji linki i zacisku Quick Release. |

# **Hamulec** (Hamulec szczękowy)

| Grupa | | | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO SORA | SHIMANO CLARIS | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | BR-R7010-RS | BR-4700 | BR-R3000 | BR-R2000 | BR-R561 | BR-R451 |
| Kolor | 1 | | Jedwabiście Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Srebrny | Czarny |
| | 2 | | - | - | - | - | Czarny | Srebrny |
| Typ | | | Mocowanie bezpośrednie | NEW SUPER SLR Dual pivot | NEW SUPER SLR Dual pivot | NEW SUPER SLR Dual pivot | NEW SUPER SLR Dual pivot | SUPER SLR Dual Pivot |
| Zasięg (mm) | | | 51 | 51 | 51 mm | 51 mm | 49 | 57 |
| Okładzina hamulcowa | Standard | | R55C4 | R50T5 | R50T5 | R50T5 | R55C3 | R50T2 |
| | Opcjonalny wybór | | R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4 | R50T4 | R50T4 | R50T4 | R55C do obręczy ceramicznej R55C3 do obręczy z włókna węglowego | - |
| Kompatybilność | | | SLR-EV | NEW SUPER SLR | NEW SUPER SLR | NEW SUPER SLR | NEW SUPER SLR | SUPER SLR |
| Nakrętka mocująca osi (mm) | Przód (mm) | 10,5 | - | X | X | X | X | X |
| | | 12,5 | - | X | X | X | X | X |
| | | 18,0 | - | X | X | X | X | X |
| | | 27,0 | - | X | X | X | X | X |
| | | 32,0 | - | X | X | X | - | - |
| | Tył (mm) | 10,5 | - | X | X | X | X | X |
| Klocek z wymienną okładziną | | | X | - | - | - | X | - |
| Osłony prowadzenia opony | | | X | - | - | - | - | - |
| Dźwignia zacisku QR | | | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja kąta okładziny | | | X | X | X | X | X | X |
| Regulacja napięcia sprężyny | | | - | - | - | - | - | - |
| Maksymalny rozmiar opony | | | 28C | 28C | 28 mm | 28 mm | 28C | 32C |
| Szerokość obręczy | | | 20,8-28 mm | 19-26 mm | 19-28 mm | 19-26 mm | 19-26 mm | 19-26 mm |
| Śruba mocująca linkę z tytanu | | | - | - | - | - | - | - |
| Śruba sworznia z tytanu | | | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | | 174 g/element | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | - | | | | Maksymalny rozmiar opony: 28 mm | Szerzej otwarta dźwignia zacisku QR Maksymalny rozmiar opony: 32 mm |

# **Hamulec** (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-R9170-F | BR-R9170-R | BR-R8070-F | BR-R8070-R | BR-R7070-F | BR-R7070-R |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Jedwabiście Czarny | Jedwabiście Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | Lśniący srebrny | Lśniący srebrny |
| | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR |
| Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | czarny | czarny | czarny | czarny | czarny | czarny |
| | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES | | X | X | X | X | X | X |
| Klocek hamulcowy | Standard 1 | K02Ti żywica K03Ti żywica | K02Ti żywica K03Ti żywica | K02S żywica K03S żywica | K02S żywica K03S żywica | K02S żywica K03S żywica | K02S żywica K03S żywica |
| | Standard 2 | L02A żywica L03A żywica | L02A żywica L03A żywica | L02A żywica L03A żywica | L02A żywica L03A żywica | L02A żywica L03A żywica | L02A żywica L03A żywica |
| | Opcja 1 | K04Ti metal | K04Ti metal | K04S metal | K04S metal | K04S metal | K04S metal |
| | Opcja 2 | L04C metal | L04C metal | L04C metal | L04C metal | L04C metal | L04C metal |
| Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej | Mocowanie 10 mm | - | - | - | X | - | X |
| | Mocowanie 15 mm | - | - | - | X | - | X |
| | Mocowanie 20 mm | - | X | - | X | - | X |
| | Mocowanie 25 mm | - | X | - | X | - | X |
| | Mocowanie 30 mm | - | X | - | X | - | X |
| | Mocowanie 35 mm | - | - | - | X | - | X |
| | 15,2 mm | - | - | - | - | - | - |
| | 18,7 mm | - | - | - | - | - | - |
| Zalecana dźwignia hamulca | | ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120 | ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120 | ST-R8070 ST-R8020 | ST-R8070 ST-R8020 | ST-R7020 ST-R7025 | ST-R7020 ST-R7025 |
| Zalecana tarcza hamulcowa | | SM-RT900 | SM-RT900 | SM-RT800 | SM-RT800 | SM-RT70 | SM-RT70 |
| Olej | | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| ONE WAY BLEEDING | | X | X | X | X | X | X |
| Typ mocowania (dostępny dla mocowania International Standard z adapterem montażowym) | | Flat Mount | Flat Mount | Flat Mount | Flat Mount | Flat Mount | Flat Mount |
| Tłoczek | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Zacisk | MONO-BODY | - | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca zacisk | Rozmiar narzędzia | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 4 mm |
| | Metoda zapobiegania luzowaniu | Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera | Sworzeń mocujący śrubę | Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera | Sworzeń mocujący śrubę | Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera | Sworzeń mocujący śrubę |
| Mocowanie klocka | | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki |
| Średnia masa | | 133 g/element | 123 g/element | 148 g/element | 138 g/szt. | 147 g/szt. | 138 g/szt. |
| Uwaga | | | | | | - | - |


ST/BL


SL


BL


BR


BR


BR


BR


BC


RD


FD


FC


BB


CS


HB


FH


WH


HP

# **Hamulec** (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-4770-F | BR-4770-R | BR-RS785 | BR-RS405-F | BR-RS405-R |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii (ULTEGRA) | Ciemnoszary | Ciemnoszary |
| | 2 | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS |
| Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | czarny | czarny | czarny | czarny | czarny |
| | 2 | - | - | Biały | - | - |
| Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES | | - | - | X | X | X |
| Klocek hamulcowy | Standard 1 | K03S żywica | K03S żywica | J02A żywica J03A żywica | K02S żywica K03S żywica | K02S żywica K03S żywica |
| | Standard 2 | K04S metal | K04S metal | J04C Metal | - | - |
| | Opcja 1 | L03A-R | L03A-R | G02A żywica G03A żywica | L02A żywica L03A żywica | L02A żywica L03A żywica |
| | Opcja 2 | - | - | G03S – metal | - | - |
| Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej | Mocowanie 10 mm | - | X | - | - | X |
| | Mocowanie 15 mm | - | X | - | - | X |
| | Mocowanie 20 mm | - | X | - | - | X |
| | Mocowanie 25 mm | - | X | - | - | X |
| | Mocowanie 30 mm | - | X | - | - | X |
| | Mocowanie 35 mm | - | X | - | - | X |
| | 15,2 mm | - | - | - | - | - |
| | 18,7 mm | - | - | X | - | - |
| Zalecana dźwignia hamulca | | ST-4720 ST-4725 | ST-4720 ST-4725 | ST-R8070 | ST-RS405 BL-RS600 | ST-RS405 BL-RS600 |
| Zalecana tarcza hamulcowa | | SM-RT64 | SM-RT64 | SM-RT99 | SM-RT70 | SM-RT70 |
| Olej | | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| ONE WAY BLEEDING | | X | X | X | X | X |
| Typ mocowania (dostępny dla mocowania International Standard z adapterem montażowym) | | Flat Mount | Flat Mount | Mocowanie Post | Flat Mount | Flat Mount |
| Tłoczek | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Zacisk | MONO-BODY | - | - | - | - | - |
| Śruba mocująca zacisk | Rozmiar narzędzia | 4 mm | 4 mm | 5 mm | 4 mm | 4 mm |
| | Metoda zapobiegania luzowaniu | Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera | Sworzeń mocujący śrubę | Pierścień Segera | Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera | Sworzeń mocujący śrubę |
| Mocowanie klocka | | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki |
| Średnia masa | | | | 271 g/para | - | - |
| Uwaga | | - | - | | | |

# **Hamulec** (Mechaniczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-R317 | BR-RS305-F | BR-RS305-R |
| Typ hamulca | | Mechaniczny hamulec tarczowy | Mechaniczny hamulec tarczowy | Mechaniczny hamulec tarczowy |
| Kolor | 1 | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - |
| Kompatybilność | | NEW SUPER SLR | NEW SUPER SLR | NEW SUPER SLR |
| Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES | | - | X | X |
| Klocek | Standard | G03S Żywica | K03S żywica | K03S żywica |
| | Opcja 1 | - | L03A Żywica | L03A Żywica |
| | Opcja 2 | - | - | - |
| | Opcja 3 | - | - | - |
| Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej | Mocowanie 10 mm | - | - | X |
| | Mocowanie 15 mm | - | - | X |
| | Mocowanie 20 mm | - | - | X |
| | Mocowanie 25 mm | - | - | X |
| | Mocowanie 30 mm | - | - | X |
| | Mocowanie 35 mm | - | - | X |
| Zalecana dźwignia hamulca | | BL-R2000 | - | - |
| Zalecana tarcza hamulcowa | | SM-RT54 (160 mm), SM-RT70 (140 mm) | SM-RT54/RT56 (160 mm), SM-RT70 (140 mm/160 mm) | SM-RT54/RT56 (160 mm), SM-RT70 (140 mm/160 mm) |
| Typ mocowania | | Post Mount | Flat Mount | Flat Mount |
| Tłoczek | | 1 | 1 | 1 |
| Zacisk | MONO-BODY | - | - | - |
| Śruba mocująca zacisk | Rozmiar narzędzia | 5 mm | 4 mm | 4 mm |
| | Metoda zapobiegania luzowaniu | Pierścień Segera | Sworzeń mocujący śrubę/pierścień Segera | Sworzeń mocujący śrubę |
| Mocowanie klocka | | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki | Sworzeń mocujący klocki |
| Średnia masa | | - | - | - |
| Uwaga | | Logo SHIMANO | Logo SHIMANO | Logo SHIMANO |

# Hamulec (V-BRAKE)

| Grupa | | SHIMANO |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-R353 |
| Kolor | 1 | Srebrny |
| | 2 | Czarny |
| | 3 | - |
| Typ hamulca | | V-BRAKE |
| Okładzina hamulcowa | Standard 1 | S70T |
| | Standard 2 | - |
| | Opcja 1 | M70T4 |
| | Opcja 2 | - |
| Klocek z wymienną okładziną | | - |
| Wielkość łuku (mm) | | 90 |
| Typ podkładki dystansowej | Typ X | X |
| | Typ Y | - |
| Odpowiedni kąt prowadzenia linki (st.) | | 45/90/135 |
| Tuleja ślizgowa osi | | X |
| Długość śruby mocującej (mm) | 16 | X |
| | 25 | X |
| Śruba mocująca | Śruba fazowana | - |
| Przewód | | - |
| Wzmocnione ogniwo | | - |
| Ogniwo równoległe | | - |
| POWER MODULATOR | | - |
| Podłużna sprężyna | | X |
| Gwintowany trzpień okładziny hamulcowej | | X |
| Średnia masa | | - |
| Uwaga | | Logo SHIMANO |

# Hamulec (Hamulec Cantilever)

| Grupa | | SHIMANO |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-CX50 |
| Kolor | 1 | Srebrny |
| | 2 | - |
| Typ hamulca | | Hamulce Cantilever |
| Zasięg | | - |
| Okładzina hamulcowa | Standard | R50T2 |
| | Opcjonalny wybór | - |
| Kompatybilność | | NEW SUPER SLR |
| Nakrętka mocująca osi (mm) | | - |
| Klocek z wymienną okładziną | | - |
| Osłony prowadzenia opony | | - |
| Dźwignia zacisku QR | | - |
| Regulacja położenia | | X |
| Regulacja napięcia sprężyny | | X |
| Średnia masa | | 175 g |
| Uwaga | | Do jazdy przełajowej |

# Linka hamulca

| Grupa | | DURA-ACE | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BC-9000 | BC-R680 | BC-1051 |
| Kolor | GLOSSY GRAY | X | X | X |
| | Czarny | X | X | X |
| | Biały | X | X | X |
| | Czerwony | X | X | X |
| | Niebieski | X | X | - |
| | Limonkowy | X | X | - |
| | Pomarańczowy | X | X | - |
| | Żółty | X | X | - |
| Typ hamulca | | Zacisk | Zacisk | Zacisk |
| Linka wewnętrzna | Powłoka | Linka z powłoką polimerową | Linka z powłoką polimerową | - |
| Pancerz | Nasmarowany wstępnie pancerz | X | X | - |
| Uwaga | | | | |

# Przerzutka tylna

| Grupa | | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA RX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-R9100-SS | RD-9000-SS | RD-R8000-SS | RD-R8000-GS | RD-6800-SS | RD-6800-GS | RD-RX800-GS |
| Wózek | | SS | SS | SS | GS | SS | GS | GS |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-X11 |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHIMANO SHADOW RD | X | - | X | X | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | - | - | - | - | - | - | X |
| | Podwójny mechanizm Servo | - | X | - | - | X | X | - |
| Mocowanie | Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne) | X* | X | X* | X* | X | X | X* |
| | Adapter nitowany (typ szosowy) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Adapter nitowany (typ BMX-Track) | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulator linki | | X | X | X | X | X | X | X |
| Maks. przednia dyferencja | | 16T | 16T | 16T | 16T | 16T | 16T | 16T |
| Całkowita pojemność | | 35T | 33T | 35T | 39T | 33T | 37T | 39T |
| Największa zębatka | Maks. | 30T | 28T | 30T | 34T | 28T | 32T | 34T |
| | Min. | 25T | 23T | 25T | 28T | 23T | 28T | 28T |
| Najmniejsza zębatka | Maks. | 14T | 14T | 14T | 12T | 14T | 12T | 11T |
| | Min. | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T |
| Tuleje ogniwa pokryte fluorem | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kółko | Łożysko kółka G | X | X | X | X | X | X | X |
| | Łożysko kółka T | X | X | X | X | X | X | X |
| | Zęby | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T |
| | Wpuszczana śruba wózka przerzutki | X | X | X | X | X | X | X |
| Oś B | Oś przelotowa | X | X | X | X | X | X | X |
| Oś B 2 | Oś przelotowa | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | 158 g | 158 g | 200 g | 210 g | 195 g | 207 g | 248 g |
| Uwaga | | * Dostępna specyfikacja bez wspornika. | | * Dostępna specyfikacja bez wspornika. | * Dostępna specyfikacja bez wspornika. | | | * Dostępna specyfikacja bez wspornika. |

# Przerzutka tylna

| Grupa | | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO SORA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-R7000-SS | RD-R7000-GS | RD-5701-SS | RD-5701-GS | RD-4700-SS | RD-4700-GS | RD-R3000-SS |
| Wózek | | SS | GS | SS | GS | SS | GS | SS |
| Kolor | 1 | Jedwabiście Czarny | Jedwabiście Czarny | Czarny | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | Lśniący srebrny | Lśniący srebrny | Srebrny | Srebrny | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 11 | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG 10 rzędów | HG 10 rzędów | łańcuch HG/X | łańcuch HG/X | HG 9 rzędów |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHIMANO SHADOW RD | X | X | - | - | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | - | - | - | - | - | - | - |
| | Podwójny mechanizm Servo | - | - | X | X | X | X | X |
| Mocowanie | Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne) | X* | X* | X | X | X | X | X |
| | Adapter nitowany (typ szosowy) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Adapter nitowany (typ BMX-Track) | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulator linki | | X | X | X | X | X | X | X |
| Maks. przednia dyferencja | | 16T | 16T | 16T | 16T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 22T (trzyrzędowy mechanizm korbowy) | 16T | 16T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 20T (trzyrzędowy mechanizm korbowy) | 16T |
| Całkowita pojemność | | 35T | 39T | 34T | 40T | 33T | 41T | 37T |
| Największa zębatka | Maks. | 30T | 34T | 30T | 32T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 30T (trzyrzędowy mechanizm korbowy) | 28T | 34T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 32T (trzyrzędowy mechanizm korbowy) | 32T |
| | Min. | 25T | 28T | 25T | 27T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 25T (trzyrzędowy mechanizm korbowy) | 25T | 28T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 25T (trzyrzędowy mechanizm korbowy) | 25T |
| Najmniejsza zębatka | Maks. | 14T | 12T | 14T | 12T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 14T (trzyrzędowy mechanizm korbowy) | 14T | 12T | 14T |
| | Min. | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T |
| Tuleje ogniwa pokryte fluorem | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Kółko | Łożysko kółka G | - | - | - | - | - | - | - |
| | Łożysko kółka T | - | - | - | - | - | - | - |
| | Zęby | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T |
| | Wpuszczana śruba wózka przerzutki | X | X | X | X | X | X | - |
| Oś B | Oś przelotowa | - | - | - | - | - | - | - |
| Oś B 2 | Oś przelotowa | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | 225 g | 232 g | 230 g | 243 g | - | - | - |
| Uwaga | | * Dostępna specyfikacja bez wspornika. | * Dostępna specyfikacja bez wspornika. | | | | | |

| Grupa | | SHIMANO SORA | SHIMANO | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO TOURNEY A070 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-R3000-GS | RD-R350-GS | RD-R2000-SS | RD-R2000-GS | RD-A070 |
| Wózek | | GS | GS | SS | GS | Inteligentny |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 8 rzędów | HG 8 rzędów | HG |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHIMANO SHADOW RD | - | - | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | - | - | - | - | - |
| | Podwójny mechanizm Servo | X | X | X | X | |
| Mocowanie | Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne) | X | X | X | X | X |
| | Adapter nitowany (typ szosowy) | - | - | - | - | X |
| | Adapter nitowany (typ BMX-Track) | - | - | - | - | - |
| Regulator linki | | X | X | X | X | X |
| Maks. przednia dyferencja | | 20T | 20T | 16T | 20T | 20T |
| Całkowita pojemność | | 43T | 41T | 37T | 43T | 37T |
| Największa zębatka | Maks. | 34T | 32T | 32T | 34T | 28T |
| | Min. | 28T | 25T | 25T | 28T | 28T |
| Najmniejsza zębatka | Maks. | 14T | 14T | 13T | 13T | 14T |
| | Min. | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T |
| Tuleje ogniwa pokryte fluorem | | 2 | 2 | - | - | - |
| Kółko | Łożysko kółka G | - | - | - | - | - |
| | Łożysko kółka T | - | - | - | - | - |
| | Zęby | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T/13T |
| | Wpuszczana śruba wózka przerzutki | - | X | X | X | - |
| Oś B | Oś przelotowa | - | - | - | - | - |
| Oś B 2 | Oś przelotowa | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | Logo SHIMANO | | | |

# Przerzutka przednia

| Grupa | | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-R9100-F | FD-R9100-B | FD-9000-F | FD-9000-B | FD-R8000-F | FD-R8000-B |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Tył | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 |
| Działanie | TOP SWING | | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | | X | X | X | X | X | X |
| Mocowanie | Obejma (mm) | 28,6 | - | X (z adapterem rozmiaru S) | - | X (z adapterem rozmiaru S) | - | X (z adapterem rozmiaru S) |
| | | 31,8 | - | X | - | X | - | X |
| | | 34,9 | - | X | - | X | - | X |
| | Hak | | X | - | X | - | X | - |
| Regulacja linki | | | X | X | - | - | X | X |
| Opcja z wyłącznie górnym ciągiem | | | - | - | - | - | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 |
| Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie) | | | 61–66 | 61–66 | 61–66 | 61–66 | 61–66 | 61–66 |
| Zęby górnej tarczy | | | 50–55T | 50–55T | 50–55T | 50–55T | 46–53T | 46–53T |
| Całkowita pojemność | | | 16T | 16T | 16T | 16T | 16T | 16T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | - | - | - | - | - |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Tuleje ogniwa | | | 8 | 8 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą) | | | 70 g | 85 g | 66 g | 78 g | 92 g | 106 g |
| Uwaga | | | | | | | | |

| Grupa | | | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-6800-F | FD-6800-B | FD-R7000-F | FD-R7000-B | FD-5700-F | FD-5703-F |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Jedwabiście Czarny | Jedwabiście Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | | - | - | Lśniący srebrny | Lśniący srebrny | Srebrny | Srebrny |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| | Tył | | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG 10 rzędów | HG 10 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | | X | X | X | X | X | X |
| Mocowanie | Obejma (mm) | 28,6 | - | X (z adapterem rozmiaru S) | - | X (z adapterem rozmiaru S) | - | - |
| | | 31,8 | - | X | - | X | - | - |
| | | 34,9 | - | X | - | X | - | - |
| | Hak | | X | - | X | - | X | X |
| Regulacja linki | | | - | - | X | X | - | - |
| Opcja z wyłącznie górnym ciągiem | | | - | - | - | - | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 45 |
| Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie) | | | 61–66 | 61–66 | 61–66 | 61–66 | 61–66 | 63–66 |
| Zęby górnej tarczy | | | 46–53T | 46–53T | 46–53T | 46–53T | 50–56T | 50T |
| Całkowita pojemność | | | 16T | 16T | 16T | 16T | 16T | 20T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | - | - | - | - | 11T |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | - | - | - | X | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | | - | - | - | - | - | - |
| Tuleje ogniwa | | | 7 | 7 | 7 | 7 | - | - |
| Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą) | | | 89 g | 104 g | 95 g | 111 g | 89 g | 114 g |
| Uwaga | | | | | - | - | | |

| Grupa | | | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-4700-F | FD-4700-B | FD-4703-F | FD-4703-B | FD-CX70-F-T | FD-CX70-F-D |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Szary | Szary |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| | Tył | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | | Łańcuch HG-X/CN-HG500 | Łańcuch HG-X/CN-HG500 | Łańcuch HG-X/CN-HG500 | Łańcuch HG-X/CN-HG500 | HG 10 rzędów | HG 10 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | | X | X | X | X | X | X |
| Mocowanie | Obejma (mm) | 28,6 | - | X* | - | X* | - | - |
| | | 31,8 | - | X | - | X | - | - |
| | | 34,9 | - | X | - | X | - | - |
| | Hak | | X | - | X | - | X | X |
| Regulacja linki | | | - | - | - | - | - | - |
| Opcja z wyłącznie górnym ciągiem | | | - | - | - | - | X | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 43,5 | 43,5 | 45 | 45 | 43,5 | 43,5 |
| Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie) | | | 61–66 | 61–66 | 63–66 | 63–66 | 63–66 | 63–66 |
| Zęby górnej tarczy | | | 46–52T | 46–52T | 50T | 50T | 46–52T | 46–52T |
| Całkowita pojemność | | | 16T | 16T | 20T | 20T | 16T | 16T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | - | 11T | 11T | - | - |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | | - | - | - | - | - | - |
| Tuleje ogniwa | | | - | - | - | - | 7 | 7 |
| Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą) | | | - | - | - | - | 92 g | 87 g |
| Uwaga | | | | *Obejma 28,6 mm: 31,8 mm z adapterem | | *Obejma 28,6 mm: 31,8 mm z adapterem | | |

# Przerzutka przednia

| Grupa | | | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO | SHIMANO CLARIS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-R3000-F | FD-R3000-B | FD-R3030-F | FD-R3030-B | FD-R353-B | FD-R2000-F |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| | Tył | | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 |
| Kompatybilny łańcuch | | | - | - | - | - | HG 9 rzędów | HG 8 rzędów |
| Działanie | TOP SWING | | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | | X | X | X | X | X | X |
| Mocowanie | Obejma (mm) | 28,6 | - | X (z adapterem rozmiaru S) | - | X (z adapterem rozmiaru S) | - | - |
| | | 31,8 | - | X (z adapterem rozmiaru M) | - | X (z adapterem rozmiaru M) | - | - |
| | | 34,9 | - | X | - | X | X | - |
| | Hak | | X | - | X | - | - | X |
| Regulacja linki | | | - | - | - | - | - | - |
| Opcja z wyłącznie górnym ciągiem | | | - | - | - | - | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 43,5 | 43,5 | 45 | 45 | 45 | 43,5 |
| Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie) | | | 61–66 | 61–66 | 63–66 | 63–66 | 63–66 | 61–66 |
| Zęby górnej tarczy | | | 46–52T | 46–52T | 50T | 50T | 50T | 46–52T |
| Całkowita pojemność | | | 16T | 16T | 20T | 20T | 20T | 16T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | - | 11T | 11T | 11T | - |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | X | X | X | X | - | X |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | | - | - | - | - | - | - |
| Tuleje ogniwa | | | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą) | | | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | Logo SHIMANO | |

| Grupa | | | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO A050 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-R2000-B | FD-R2030-F | FD-R2030-B | FD-A070-A | FD-A073 | FD-A050 |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 (tarcie) |
| | Tył | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG 8 rzędów | HG 8 rzędów | HG 8 rzędów | HG | HG | HG |
| Działanie | TOP SWING | | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | | X | X | X | X | X | X |
| Mocowanie | Obejma (mm) | 28,6 | X (z adapterem rozmiaru S) | - | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X (z adapterem rozmiaru S) | X |
| | | 31,8 | X (z adapterem rozmiaru M) | - | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X (z adapterem rozmiaru M) | X |
| | | 34,9 | X | - | X | X | X | - |
| | Hak | | | X | | - | - | - |
| Regulacja linki | | | - | - | - | - | - | - |
| Opcja z wyłącznie górnym ciągiem | | | - | - | - | - | - | - |
| Linia łańcucha (mm) | | | 43,5 | 45 | 45 | 43,5 | 45 | 43,5 |
| Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie) | | | 61–66 | 63–66 | 63–66 | 61–66 | 63–66 | 61–66 |
| Zęby górnej tarczy | | | 46–52T | 50T | 50T | 50T | 50T | 53T |
| Całkowita pojemność | | | 16T | 20T | 20T | 16T | 20T | 16T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | - | 11T | 11T | - | 11T | 16T |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | X | X | X | X | X | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | | - | - | - | - | - | - |
| Tuleje ogniwa | | | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą) | | | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | | |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-R9100 | FC-R9100-P | FC-R9100-P bez tarcz | FC-9000 | FC-R8000 | FC-R7000 | FC-RS510 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Jedwabiście Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - | - | - | Lśniący srebrny | - |
| Tylne przełożenia | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-EV 11-rzędowa, HG-X11 | HG-EV 11-rzędowa, HG-X11 | HG-EV 11-rzędowa, HG-X11 | HG-EV 11-rzędowa, HG-X11 | HG-EV 11-rzędowa, HG-X11 | HG-EV 11-rzędowa, HG-X11 | HG-EV 11-rzędowa, HG-X11 |
| Linia łańcucha (mm) | | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 |
| P.C.D. (mm) | | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Ramiona przekładni (szt.) | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kombinacje tarcz | | 55-42T<br>54-42T<br>53-39T<br>52-36T<br>50-34T | 55-42T (opcja)<br>54-42T (opcja)<br>53-39T<br>52-36T<br>50-34T | - | 55–42T<br>54–42T<br>53–39T<br>52–38T<br>52–36T<br>50–34T | 50–34T<br>52–36T<br>53–39T<br>46–36T | 50–34T<br>52–36T<br>53–39T | 52–36T<br>50–34T<br>46–36T |
| Współczynnik Q | | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 150 |
| Długość ramienia (mm) | 160 | - | - | - | - | - | X | - |
| | 165 | X | - | X | X | X | X | X |
| | 167,5 | X | - | X | X | - | - | - |
| | 170 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 175 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | X | - | X | X | - | - | - |
| | 180 | X | - | X | X | - | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną łańcucha | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bez osłony łańcucha | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | X | X | X | X | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | - | - | - | X |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | X | X | X | X | X | X | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | X | X | X | X | X<br>– (46–36T) | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | BB-R9100 | BB-R9100 | BB-R9100 | BB-R9100 | SM-BBR60 | SM-BBR60 | BB-RS500 |
| | Suport wciskany | SM-BB92-41B | SM-BB92-41B | SM-BB92-41B | SM-BB92-41B | SM-BBR60-PB | SM-BB72-41B | BB-RS500-PB |
| Długość osi BB-UN/ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - | - | - | - | - | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm) | 68 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 70 | X | X | X | X | X | X | X |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (170 mm, bez suportu) | | 650 g (55-42T)<br>642 g (54-42T)<br>626 g (53-39T)<br>624 g (52-36T)<br>614 g (50-34T) | 696 g (53-39T)<br>695 g (52-36T)<br>685 g (50-34T) | - | 639 g (55–42T)<br>632 g (54–42T)<br>618 g (53–39T)<br>622 g (52–38T)<br>618 g (52–36T)<br>610 g (50–34T) | 690 g (53–39T)<br>681 g (52–36T)<br>674 g (50–34T)<br>668 g (46–36T) | 713,4 g (50-34T)<br>742,6 g (52-36T)<br>757,8 g (53-39T) | 908 g (50–34T) |
| Uwaga | | | Z czujnikiem mocy<br><br>Typ: litowo-jonowy<br>Napięcie znamionowe: 3,7 V<br>Pojemność znamionowa: 0,66 Ah<br>Pojemność znamionowa: 2442 Wh | Z czujnikiem mocy<br><br>Typ: litowo-jonowy<br>Napięcie znamionowe: 3,7 V<br>Pojemność znamionowa: 0,66 Ah<br>Pojemność znamionowa: 2442 Wh | | - | - | |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | DURA-ACE | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-7710 | FC-5750 | FC-5703 | FC-CX50 | FC-4700 | FC-4703 | FC-R460 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Czarny | Czarny | Srebrny | Kolor serii | Kolor serii | Czarny |
| | 2 | - | - | - | Czarny | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | - | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Kompatybilny łańcuch | | 1/2 cali x 1/8 cali 1/2 cali x 3/32 cali | HG 10 rzędów | HG 10 rzędów | HG 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów |
| Linia łańcucha (mm) | | 42,5 | 43,5 | 45 | 43,5 | 43,5 | 45 | 43,5 |
| P.C.D. (mm) | | 144 | 110 | 130/74 | 110 | 110 | 110/74 | 110 |
| Ramiona przekładni (szt.) | | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| Kombinacje tarcz | | 45T do 55T (1/2 cali x 1/8 cali, 1/2 cali x 3/32 cali) | 50–34T | 50-39-30T | 46–36T | 52-36T 50-34T 48-34T (NOWOŚĆ) | 50-39-30T | 48–34T 46–34T |
| Współczynnik Q | | 136,3 | 146 | 154,76 | 150 | 150 | 158,8 | 149,9 |
| Długość ramienia (mm) | 160 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 165 | X | X | X | - | X | X | X |
| | 167,5 | X | - | - | - | - | - | - |
| | 170 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | X | X | X | X | X | X | - |
| | 175 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180 | - | - | - | - | - | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną łańcucha | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bez osłony łańcucha | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | X | X | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | X | X | X | X |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | X | X | X | - | - | - | - |
| OCTALINK | | X | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | - | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | X | - | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | BB-7710, BB-7700 | SM-BB5700 | SM-BB5700 | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 |
| | Suport wciskany | - | SM-BB71-41B | SM-BB71-41B | SM-BB71-41B | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | SM-BB71-41B |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | 109,5 | - | - | - | - | - | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm) | 68 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 70 | X | X | X | X | X | X | X |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (170 mm, bez suportu) | | 566 g (52T, 1/2 cali x 1/8 cali) | 716 g | 831 g | 798 g | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | | Logo SHIMANO |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO | SHIMANO CLARIS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-RS400 | FC-R3030 | FC-R3030-CG | FC-R3000 | FC-R3000-CG | FC-R345 | FC-R2030 |
| Kolor | 1 | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Srebrny | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | Czarny | - |
| Tylne przełożenia | | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-X 10 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 8 rzędów |
| Linia łańcucha (mm) | | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 45 |
| P.C.D. (mm) | | 110 | 110/74 | 130/74 | 110 | 110 | 110 | 110/74 |
| Ramiona przekładni (szt.) | | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 |
| Kombinacje tarcz | | 50–34T | 50-39-30T | 50-39-30T | 50–34T | 50–34T | 50–34T | 50-39-30T |
| Współczynnik Q | | 150,3 | 158,8 | 158,8 | 150 | 150 | 152,2 | 158,8 |
| Długość ramienia (mm) | 160 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 165 | - | X | X | X | X | - | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180 | - | - | - | - | - | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną łańcucha | - | - | X | - | X | X | - |
| | Bez osłony łańcucha | X | X | - | X | - | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | - | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | X | X | X | X | X | - | X |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | X | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | X | X | X | X | - | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | X | - |
| | Kwadrat | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 | BBES300 | BB-RS500 |
| | Suport wciskany | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | - | BB-RS500-PB |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - | - | - | - | 113 | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm) | 68 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 70 | X | X | X | X | X | X | X |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (170 mm, bez suportu) | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | Ze specyfikacją osłony łańcucha | | Ze specyfikacją osłony łańcucha | | |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO | SHIMANO TOURNEY A070 | SHIMANO TOURNEY |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-R2030-CG | FC-R2000 | FC-R2000-CG | FC-RS200 | FC-A070 | FC-A073 |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 8 | 8 | 8 | 8 | 7/8 | 7/8 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG 8 rzędów | HG 8 rzędów | HG 8 rzędów | HG 8 rzędów | HG | HG |
| Linia łańcucha (mm) | | 45 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 45 |
| P.C.D. (mm) | | 110/74 | 110 | 110 | 110 | Nitowany | Nitowany |
| Ramiona przekładni (szt.) | | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| Kombinacje tarcz | | 50-39-30T | 50–34T | 50–34T | 50–34T<br>46–34T | 50–34T | 50-39-30T |
| Współczynnik Q | | 158,8 | 150 | 150 | 153,7 | 169 | 171,5 |
| Długość ramienia (mm) | 160 | - | - | - | - | - | - |
| | 165 | X | X | X | X | X | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - |
| | 170 | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - |
| | 175 | X | X | X | X | - | - |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - |
| | 180 | - | - | - | - | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną łańcucha | X | - | X | X | X | X |
| | Bez osłony łańcucha | - | X | - | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | X | X | X | - | - | - |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | X | X | - | - | - |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - |
| | Kwadrat | - | - | - | X | X | X |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-UN300 | BB-UN300 | BB-UN300 |
| | Suport wciskany | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | - | - | - |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - | - | MM110 | MM110 | LL113 |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm) | 68 | X | X | X | X | X | X |
| | 70 | X | X | X | X | X | X |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X | X | X | - | - |
| Średnia masa (170 mm, bez suportu) | | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | |

# Suport (HOLLOWTECH II)

| Grupa | | DURA-ACE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BB-R9100 | SM-BB92-41 | SM-BB72-41 | SM-BBR60 | BB-RS500 | BB-RS500-P |
| Oś suportu HOLLOWTECH II | Gwintowany typ suportu | X | - | - | X | X | - |
| | Wciskany | - | X | X | - | - | X |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm) | 68 | X | - | - | X | X | - |
| | 70 | X | - | - | X | X | - |
| Szerokość mufy suportu wciskanego (mm) | 86,5 | - | X (SM-BB92-41B) | X (SM-BB72-41B) | - | - | X (BB-RS500-PB) |
| Małe łożysko kulkowe | | X | X | X | X | - | - |
| Średnia masa | | 65 g | 54 g | 69 g | 77 g | 92 g | 71 g |
| Uwaga | | | | | | | |

# Suport

| Grupa | | | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | BB-7700 | BB-7710 | BB-5500 | BB-ES51 |
| Oś | Oś wydrążona | | X | X | X | X |
| | OCTALINK | | X | X | X | X |
| | Kwadrat | | - | - | - | - |
| Długość osi/ szerokość mufy (mm) | 109,5 | 68 (BC1,37) | X | X | X (do mechanizmu dwurzędowego) | - |
| | | 70 (M36) | X | - | X (do mechanizmu dwurzędowego) | - |
| | MM110,0 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - |
| | LL113,0 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - |
| | 113 | 68 (BC1,37) | - | - | - | X (do mechanizmu dwurzędowego) |
| | | 70 (M36) | - | - | - | X (do mechanizmu dwurzędowego) |
| | 118,5 | 68 (BC1,37) | - | - | X (do mechanizmu trzyrzędowego) | - |
| | | 70 (M36) | - | - | X (do mechanizmu trzyrzędowego) | - |
| | 121 | 68 (BC1,37) | - | - | - | X (do mechanizmu trzyrzędowego) |
| Średnia masa | | | 173 g | 244 g | - | - |
| Uwaga | | | - | Do jazdy torowej | - | - |

# Zębatka

| Grupa | | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | CS-R9100 | CS-R8000 | CS-HG800-11 | CS-R7000 | CS-HG700-11 | CS-6700 | CS-5700 |
| Typ | | HG-EV | HG-EV | HG-EV | HG-EV | HG-EV | HG | HG |
| Przełożenia | | 11 rzędów | 11 rzędów | 11 rzędów | 11 rzędów | 11 rzędów | 10 rzędów | 10 rzędów |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG 10 rzędów | HG 10 rzędów |
| Nazwa kombinacji (nazwa grupy) | | 11-25T<br>11-28T<br>11-30T<br>12-25T<br>12-28T | 11-25T<br>11-28T<br>11-30T<br>12-25T<br>14-28T<br>11-32T | 11–34T | 11-28T<br>11-30T<br>11-32T<br>12-25T | 11–34T | 11-25T<br>11-28T<br>12-25T<br>12-30T | 11-25T<br>11-28T |
| Kombinacja<br>*Tarcza tytanowa | Kombinacja 1 | 11-12-13-14-15-16-17*-19*-21*-23*-25*T | 11–12–13–14–15–16–17–19–21–23–25T | 11–13–15–17–19–21–23–25–27–30–34T | 11–12–13–14–15–17–19–21–23–25–28T | 11–13–15–17–19–21–23–25–27–30–34T | 11–12–13–14–15–17–19–21–23–25T | 11–12–13–14–15–17–19–21–23–25T |
| | Kombinacja 2 | 11-12-13-14-15-17-19*-21*-23*-25*-28*T | 11–12–13–14–15–17–19–21–23–25–28T | - | 11–12–13–14–15–17–19–21–24–27–30T | - | 11–12–13–14–15–17–19–21–24–28T | 11–12–13–14–15–17–19–21–24–28T |
| | Kombinacja 3 | 11-12-13-14-15-17-19*-21*-24*-27*-30*T | 11–12–13–14–15–17–19–21–24–27–30T | - | 11–12–13–14–16–18–20–22–25–28–32T | - | 12–13–14–15–16–17–19–21–23–25T | - |
| | Kombinacja 4 | 12-13-14-15-16-17-18*-19*-21*-23*-25*T | 12–13–14–15–16–17–18–19–21–23–25T | - | 12–13–14–15–16–17–18–19–21–23–25T | - | 12–13–14–15–17–19–21–24–27–30T | - |
| | Kombinacja 5 | 12-13-14-15-16-17-19*-21*-23*-25*-28*T | 14–15–16–17–18–19–20–21–23–25–28T | - | - | - | - | - |
| | Kombinacja 6 | - | 11–12–13–14–16–18–20–22–25–28–32T | - | - | - | - | - |
| | Kombinacja 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Pająki | ILOŚĆ (szt.) | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Średnia masa | | 175 g (11-25T)<br>193 g (11-28T)<br>211 g (11-30T)<br>189 g (12-25T)<br>205 g (12-28T) | 232 g (11-25T)<br>251 g (11-28T)<br>269 g (11-30T)<br>243 g (12-25T)<br>300 g (14-28T)<br>292 g (11-32T) | 335 g | 284 g (11-28T)<br>304 g (11-30T)<br>320 g (11-32T)<br>269 g (12-25T) | 379 g | 229 g (11-25T)<br>242 g (11-28T)<br>238 g (11-25T)<br>- (12-30T) | 245 g (11-25T)<br>255 g (11-28T) |
| Uwaga | | * Koronka tytanowa | - | - | - | - | - | - |

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO CLARIS | SHIMANO TOURNEY A070 | SHIMANO TOURNEY A070 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | CS-HG500-10 | CS-HG50-9 | CS-HG400-9 | CS-HG50-8 | CS-HG41-7 | CS-HG20-7 |
| Typ | | HG | HG | HG | HG | HG | HG |
| Przełożenia | | 10 rzędów | 9-rzędów | 9-rzędów | 8 rzędów | 7 rzędów | 7 rzędów |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-X 10 rzędów/HG 10 rzędów/CN-HG500 | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | CN-HG71 | IG/HG | IG/HG |
| Nazwa kombinacji (nazwa grupy) | | 11-25T<br>12-28T<br>11-32T<br>11-34T | 11-30T (bQ)<br>12-25T<br>13-25T<br>14-25T | 11-25T (G) | 11-28T (bf)<br>11-30T (an)<br>11-32T (aw)<br>11-34T (Ca)<br>12-23T (U)<br>12-25T (W)<br>13-26T (V) | 11-28T (ac) | 12-28T (E) |
| Kombinacja<br>*Tarcza tytanowa | Kombinacja 1 | 11–12–13–14–15–17–19–21–23–25T | 11-12-14-16-18-20-23-26-30T (bQ) | 11-12-13-15-17-19-21-23-25T (G) | 11-13-15-17-19-21-24-28T (bf) | 11-13-15-18-21-24-28T (ac) | 12-14-16-18-21-24-28T (E) |
| | Kombinacja 2 | 12–13–14–15–17–19–21–23–25–28T | 12–13–14–15–17–19–21–23–25T | - | 11-13-15-17-20-23-26-30T (an) | - | - |
| | Kombinacja 3 | 11–12–14–16–18–20–22–25–28–32T | 13–14–15–16–17–19–21–23–25T | - | 11-13-15-18-21-24-28-32T (aw) | - | - |
| | Kombinacja 4 | 11–13–15–17–19–21–23–26–30–34T | 14–15–16–17–18–19–21–23–25T | - | 11-13-15-18-21-24-28-34T (Ca) | - | - |
| | Kombinacja 5 | - | - | - | 12-13-14-15-17-19-21-23T (U) | - | - |
| | Kombinacja 6 | - | - | - | 12-13-15-17-19-21-23-25T (W) | - | - |
| | Kombinacja 7 | - | - | - | 13-14-15-17-19-21-23-26T (V) | - | - |
| Pająki | ILOŚĆ (szt.) | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | - | - | NOWA kombinacja przełożeń | - | - | - |

# **Piasta przednia** (Hamulec obręczowy/tarczowy)

| Grupa | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | HB-9000 | HB-7710 | HB-7600 | HB-6800 | HB-R7000 | HB-R7070 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Kolor serii | Srebrny | Srebrny | Kolor serii | Jedwabiście Czarny | Jedwabiście Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | Kolor serii | Srebrny | Srebrny | Kolor serii | Czarny | - |
| | 2 Korpus piasty | - | - | - | - | Lśniący srebrny | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | Czarny | - |
| Typ hamulca | | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Mocowanie CENTER LOCK |
| O.L.D. (mm) | | 100 | 100 (przód), 120 (tył) | 100 (przód), 120 (tył) | 100 | 100 | 100 |
| Otwór na szprychę | 24H | X | - | - | - | - | - |
| | 28H | X | X | X | - | - | - |
| | 32H | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X |
| Sposób mocowania osi | | Dźwignia | Nakrętka | Nakrętka | Dźwignia | Dźwignia | Oś przelotowa E-THRU 12 mm |
| Długość zacisku QR | 129 mm | - | - | - | - | - | - |
| | 133 mm | X | - | - | X | X | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 8 mm | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 mm | - | - | - | - | - | X |
| | 100 x 15 mm | - | - | - | - | - | - |
| | 110 x 20 mm | - | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 74,0 | 74,0 (przód)<br>72,5 (pojedynczy gwint, tył)<br>67,0 (podwójny gwint, tył) | 72,3 (przód)<br>75,5 (pojedynczy gwint, tył)<br>65,0 (podwójny gwint, tył) | 71,6 | 71,6 | 59,6 |
| Przesunięcie (mm) | | 0 | 0 (przód)<br>2,75 (gwint pojedynczy, tył)<br>0 (gwint podwójny, tył) | 0 (przód)<br>5,25 (tył) | 0 | 0 | 6 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | 38 | 38 (przód), 44 (tył) | 67 | 40 | 38 | 44 |
| Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm) | | 48,4 | 46 (przód), 52 (tył) | 75 | 50,4 | 48,4 | 52,8 |
| Uszczelnienie | | Labiryntowe i kontaktowe | Osłona przeciwkurzowa | Osłona przeciwkurzowa | Labiryntowe i kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | X | - | - | X | X | X |
| Precyzyjny system regulacji | | X | - | - | X | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | X | X | X | - | - | - |
| | Bieżnia | Wysokiej jakości wykończenie ** | Polerowane | CBN, polski | Polerowane | Polerowane | Polerowane |
| | Konus | CBN, polski | CBN, polski | CBN, polski | CBN, polski | CBN, polski | CBN, polski |
| Mocowanie tarczy | CENTER LOCK | - | - | - | - | - | X |
| | Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | - | - | - | - | - | - |
| | Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | - | - | - | - | - | - |
| | 6 śrub | - | - | - | - | - | - |
| | Kompatybilna z tarczą hamulcową 140 mm | - | - | - | - | - | X |
| Zaplot radialny | | X | - | - | X | X | - |
| Średnia masa (bez osi i pierścienia blokującego) | | 120 g | 298 g (tył z pierścieniem blokującym),<br>203 g (przód) | 313 g (tył LF z pierścieniem blokującym)<br>241 g (przód LF) | 158 g | 155 g | 165 g |
| Uwaga | | * Otwór na szprychę aerodynamiczną (18H/24H)<br>** Wysokiej jakości wykończenie | Do jazdy torowej<br>* Rozstaw kołnierzy R (gwint pojedynczy): 2,75 mm/(gwint podwójny): 0 | | | - | - |

# **Piasta przednia** (Hamulec obręczowy/tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO TOURNEY A070 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | HB-RS770 | HB-RS400 | HB-RS470 | HB-RS300 | HB-RM40 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny/srebrny | Czarny | Czarny | Srebrny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | - | Czarny | - | Srebrny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | - | Srebrny | - | Czarny | Srebrny |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | Czarny | - | Czarny | Czarny |
| Typ hamulca | | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec obręczowy | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy |
| O.L.D. (mm) | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Otwór na szprychę | 24H | - | - | - | - | - |
| | 28H | X | X | X | X | - |
| | 32H | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | - | X | X |
| Sposób mocowania osi | | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Dźwignia | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Dźwignia | Dźwignia |
| Długość zacisku QR | 129 mm | - | - | - | X | X |
| | 133 mm | - | X | - | X | X |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 8 mm | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 mm | X | - | X | - | - |
| | 100 x 15 mm | - | - | - | - | - |
| | 110 x 20 mm | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 59,6 | 71,6 | 59,6 | 71,6 | 71,6 |
| Przesunięcie (mm) | | 6 | 0 | 6,3 | 0 | 0 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | 44 | 38 | 44 | 38 | 38 |
| Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm) | | 52,8 | 48,4 | 52,8 | 48,4 | 46 |
| Uszczelnienie | | Labiryntowe i kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | - |
| Tuleja smarująca | | - | X | X | - | - |
| Precyzyjny system regulacji | | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | CBN | Polerowane | Polerowane | - | - |
| | Konus | CBN | CBN | CBN, polski | - | - |
| Mocowanie tarczy | CENTER LOCK | X | - | X | - | - |
| | Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | - | - | - | - | - |
| | Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | - | - | - | - | - |
| | 6 śrub | - | - | - | - | - |
| | Kompatybilna z tarczą hamulcową 140 mm | X | - | - | - | - |
| Zaplot radialny | | - | X | X | X | - |
| Średnia masa (bez osi i pierścienia blokującego) | | 125 g | - | | - | - |
| Uwaga | | - | | - | | |

# Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy/tarczowy)

| Grupa | | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FH-9000 | FH-6800 | FH-R7000 | FH-R7070 | FH-RS770 | FH-RS400 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Kolor serii | Kolor serii | Jedwabiście Czarny | Jedwabiście Czarny | Czarny/srebrny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Czarny | - | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | - | - | Lśniący srebrny | - | - | Srebrny |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | Czarny | - | - | Czarny |
| Typ hamulca | | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec obręczowy |
| Tylne przełożenia | | 11/10* | 11/10* | 11/10* | 11/10* | 11/10* | 11/10 |
| O.L.D. (mm) | | 130 | 130 | 130 | 142 | 142 | 130 |
| Otwór na szprychę | 24H | X | - | - | - | - | - |
| | 28H | X | - | - | - | X | X |
| | 32H | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | - | - | - | - | - | - |
| | bez | - | - | - | - | - | - |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami | jest | - | - | - | - | - | - |
| | bez | - | - | - | X | X | - |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - | - | X | - | - |
| Sposób mocowania osi | | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | E-THRU 12 mm | E-THRU 12 mm | Dźwignia |
| Długość zacisku QR | 161 mm | - | - | - | - | - | - |
| | 163 mm | X | X | X | - | - | X |
| | 166 mm | - | - | - | - | - | - |
| | 168 mm | X | X | X | - | - | X |
| | 170 mm | - | - | - | - | - | - |
| | 173 mm | - | - | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 135 x 10 mm | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | - | - | - | X | X | - |
| | 148 x 12 mm | - | - | - | - | - | - |
| | 150 x 12 mm | - | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 56,9 ** | 56,9 | 56,9 | 55,7 | 55,7 | 56,9 |
| Przesunięcie (mm) | | 9.75 ** | 9,7 | 9,75 | 7,45 | 7,5 | 9,75 |
| P.C.D. (mm) | | 44/45 | 44/45 | 44/45 | 44/45 | 44/45 | 44/45 |
| Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm) | | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 |
| Uszczelnienie | Piasta | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| Tuleja smarująca | | X | X | X | X | - | X |
| Precyzyjny system regulacji | | X | X | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | X | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | CBN | Polerowane | Polerowane | Polerowane | CBN | Polerowane |
| | Konus | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| Dźwignia zacisku QR | Kolor | 9000SLV | Czarny | Czarny | - | - | Czarny |
| Zaplot radialny | | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (bez osi i pierścienia blokującego) | | 247 g | 330 g | 368 g | 361 g | 302 g | - |
| Uwaga | | * Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową<br>** Otwór na szprychę aerodynamiczną<br>*** Odstęp kołnierza 56,5, Centrowanie: 9,95 (tylko do 28H),<br>**** Wysokiej jakości wykończenie. | *Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową. | *Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową. | * Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową. | *Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową.<br>Do mocowania hamulca tarczowego/ CENTER LOCK | *Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową. |

# Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy/tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO TOURNEY A070 | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FH-RS470 | FH-RS300 | FH-RM30-7-QR | FH-TY500-7-QR | FH-TY500-7-NT |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Srebrny | Srebrny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | - | Srebrny | Srebrny | - | - |
| | 2 Korpus piasty | - | Czarny | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | Czarny | - | - | - |
| Typ hamulca | | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy |
| Tylne przełożenia | | 11/10* | 8/9/10 | 7 | 7 | 7 |
| O.L.D. (mm) | | 142 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| Otwór na szprychę | 24H | - | - | - | - | - |
| | 28H | X | X | - | - | - |
| | 32H | X | X | X | X | X |
| | 36H | - | X | - | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi | jest | - | - | - | - | - |
| | bez | - | - | - | X | X |
| Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami | jest | - | - | - | - | - |
| | bez | X | - | - | X | X |
| Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | E-THRU 12 mm | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Nakrętka |
| Długość zacisku QR | 161 mm | - | - | X | X | - |
| | 163 mm | - | X | - | - | - |
| | 166 mm | - | - | - | - | - |
| | 168 mm | - | X | - | - | - |
| | 170 mm | - | - | - | - | - |
| | 173 mm | - | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 135 x 10 mm | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | X | - | - | - | - |
| | 148 x 12 mm | - | - | - | - | - |
| | 150 x 12 mm | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 55,7 | 57,9 | 59,2 | 57,4 | 57,4 |
| Przesunięcie (mm) | | 7,45 | 8,4 | 5,5 | 7,1 | 7,1 |
| P.C.D. (mm) | | 44/45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm) | | 52,8/53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 |
| Uszczelnienie | Piasta | Kontaktowe | Kontaktowe | - | - | - |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | Kontaktowe | Kontaktowe | - | - | - |
| Tuleja smarująca | | X | X | - | - | - |
| Precyzyjny system regulacji | | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | Polerowane | - | - | - | - |
| | Konus | CBN | - | - | - | - |
| Dźwignia zacisku QR | Kolor | - | Czarny | Czarny | Czarny | - |
| Zaplot radialny | | - | - | - | - | - |
| Średnia masa (bez osi i pierścienia blokującego) | | | - | - | - | - |
| Uwaga | | *Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową. | | | O.L.D.: dostępna wersja 135 mm (patrz tabela specyfikacji MTB FREEHUB) | O.L.D.: dostępna wersja 135 mm (patrz tabela specyfikacji MTB FREEHUB) |


ST/BL


SL


BL


BR


BR


BR


BR


BC


RD


FD


FC


BB


CS


HB


FH


WH


HP

# **Koło** (Hamulec obręczowy)

| Grupa | | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | WH-R9100-C60-CL-F | WH-R9100-C60-CL-R | WH-R9100-C60-TU-F | WH-R9100-C60-TU-R | WH-R9100-C40-CL-F | WH-R9100-C40-CL-R | WH-R9100-C40-TU-F |
| Nazwa modelu | | | WH-R9100-C60-CL | WH-R9100-C60-CL | WH-R9100-C60-TU | WH-R9100-C60-TU-R | WH-R9100-C40-CL | WH-R9100-C40-CL | WH-R9100-C40-TU |
| Specyfikacja | | | F | R | F | R | F | R | F |
| Kolor | 1 Korpus piasty | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 1 dźwignia zacisku QR | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 Korpus piasty | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | | - | - | - | - | - | - | - |
| Przód/tył | | | Przód | Tył | Przód | Tył | Przód | Tył | Przód |
| Typ hamulca | | | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy |
| Przełożenia | | | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - |
| O.L.D. (mm) (przód/tył) | | | 100 | 130 | 100 | 130 | 100 | 130 | 100 |
| Rozmiar koła | | | 622 x 17C | 622 x 17C | 700C | 700C | 622 x 15C | 622 x 15C | 700C |
| Obręczowy | Wysokość (mm) | | 50 | 50 | 60 | 60 | 35 | 35 | 37 |
| | Szerokość (mm) | | 22,4 | 22,4 | 28 | 28 | 20,8 | 20,8 | 28 |
| | Połączenie obręczy | | Z tuleją | Z tuleją | - | - | Zgrzewane | Zgrzewane | - |
| | Wzmocnienie lutowane | | - | - | - | - | - | - | - |
| Szprychy | Liczba | | 16 | 21 | 16 | 21 | 16 | 21 | 16 |
| | Szprycha prosta | | X | X | X | X | X | X | X |
| | Aerodynamiczne | | X | X | X | X | X | X | X |
| | Cieniowane | | X | X | X | X | X | X | X |
| Oś | Sposób mocowania | | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia |
| | Długość zacisku QR | 129 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 133 mm | X | - | X | - | X | - | X |
| | | 161 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 163 mm | - | X | - | X | - | X | - |
| | | 166 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 168 mm | - | X | - | X | - | X | - |
| | | 170 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 173 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | Długość | | 108 | 141 | 108 | 141 | 108 | 141 | 108 |
| | Średnica | | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 8 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 15 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 110 x 20 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 10 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 150 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | | X | X | X | X | X | X | X |
| | Bieżnia | | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN |
| | Konus | | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN |
| Mocowanie tarczy | CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kompatybilne z tarczą 140 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTBAL | | | - | X | - | X | - | X | - |
| Obręcz D2 | | | X | X | X | X | - | - | - |
| OFFSET RIM | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Precyzyjny system regulacji | | | X | X | X | X | X | X | X |
| Piasta SCYLENCE FREEHUB | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uszczelnienie | Piasta | | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe | - |
| Zabezpieczone przed wyciekiem smaru | | | X | X | X | X | X | X | X |
| Wymagana taśma obręczy | | | X | X | - | - | X | X | - |
| Opona | Typ | | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Szytka | Szytka | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Szytka |
| | Zalecany rozmiar | | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 | 23-28 cali - 28-28 cali | 23-28 cali - 28-28 cali | 23-622 - 28-622 | 23-622 - 28-622 | 23-28 cali - 28-28 cali |
| Nakrętka dźwigni zacisku QR | Kolor | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| Kompatybilna osłona szprych | | | | CP-W124 | - | CP-W124 | - | CP-W124 | - |
| Odblask | JIS/CPSC | | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego) | | | 832 g | 1019 g | 666 g | 830 g | 674 g | 834 g | 637 g |
| Uwaga | | | - | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | - | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | |

# **Koło** (Hamulec obręczowy)

| Grupa | | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | WH-R9100-C40-TU-R | WH-R9100-C24-CL-F | WH-R9100-C24-CL-R | WH-RS700-C30-TL-F | WH-RS700-C30-TL-R | WH-RS500-TL-F | WH-RS500-TL-R |
| Nazwa modelu | | | WH-R9100-C40-TU | WH-R9100-C24-CL | WH-R9100-C24-CL | WH-RS700-C30-TL | WH-RS700-C30-TL | WH-RS500-TL | WH-RS500-TL |
| Specyfikacja | | | R | F | R | F | R | F | R |
| Kolor | 1 Korpus piasty | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | 2 Korpus piasty | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | | - | - | - | - | - | - | - |
| Przód/tył | | | Tył | Przód | Tył | Przód | Tył | Przód | Tył |
| Typ hamulca | | | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy |
| Przełożenia | | | 10*/11 | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - | 10*/11 |
| O.L.D. (mm) (przód/tył) | | | 130 | 100 | 130 | 100 | 130 | 100 | 130 |
| Rozmiar koła | | | 700C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C |
| Obręczowy | Wysokość (mm) | | 37 | 23 | 24 | 24 | 31 | 24 | 24 |
| | Szerokość (mm) | | 28 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 |
| | Połączenie obręczy | | - | Z tuleją | Z tuleją | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane |
| | Wzmocnienie lutowane | | - | - | - | - | - | X | X |
| Szprychy | Liczba | | 21 | 16 | 20 | 16 | 21 | 16 | 20 |
| | Szprycha prosta | | X | X | X | X | X | X | X |
| | Aerodynamiczne | | X | X | X | X | X | X | X |
| | Cieniowane | | X | X | X | X | X | X | X |
| Oś | Sposób mocowania | | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia |
| | Długość zacisku QR | 129 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 133 mm | - | X | - | X | - | X | - |
| | | 161 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 163 mm | X | - | X | - | X | - | X |
| | | 166 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 168 mm | X | - | X | - | X | - | X |
| | | 170 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 173 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | Długość | | 141 | 108 | 141 | 108 | 141 | 108 | 141 |
| | Średnica | | 14 | 15 | 14 | 16 | 16 | 14 | 14 |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 8 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 15 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 110 x 20 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 10 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 150 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | | X | X | X | X | - | - | - |
| | Bieżnia | | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Polerowane | Polerowane |
| | Konus | | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | CBN/polerowane | CBN/polerowane |
| Mocowanie tarczy | CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kompatybilne z tarczą 140 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTBAL | | | X | - | - | - | X | - | - |
| Obręcz D2 | | | - | - | - | - | - | - | - |
| OFFSET RIM | | | X | - | X | - | X | - | X |
| Precyzyjny system regulacji | | | X | X | X | - | - | X | X |
| Piasta SCYLENCE FREEHUB | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uszczelnienie | Piasta | | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | | Kontaktowe | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe |
| Zabezpieczone przed wyciekiem smaru | | | X | X | X | X | X | X | X |
| Wymagana taśma obręczy | | | - | X | X | X | X | - | - |
| Opona | Typ | | Szytka | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa |
| | Zalecany rozmiar | | 23-28 cali - 28-28 cali | 23-622 - 28-622 | 23-622 - 28-622 | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 |
| Nakrętka dźwigni zacisku QR | Kolor | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| Kompatybilna osłona szprych | | | CP-W124 | - | CP-WH23 (23T) CP-W120 CP-W020 (10-rzędowa) | - | CP-W124 | - | CP-WH23 (23-28T) CP-W120 (32T) CP-W020 (10-rzędowa) |
| Odblask | JIS/CPSC | | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego) | | | 747 g | 618 g | 835 g | 616 g | 924 g | 705 g | 944 g |
| Uwaga | | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter |


ST/BL


SL


BL


BR


BR


BR


BR


BC


RD


FD


FC


BB


CS


HB


FH


WH


HP

# **Koło** (Hamulec obręczowy)

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | WH-RS300-CL-F | WH-RS300-CL-R | WH-RS330-CL-F | WH-RS330-CL-R | WH-RS100-CL-F | WH-RS100-CL-R | WH-RS010-CL-F |
| Nazwa modelu | | | WH-RS300-CL | WH-RS300-CL | WH-RS330-CL | WH-RS330-CL | WH-RS100-CL | WH-RS100-CL | WH-RS010-CL |
| Specyfikacja | | | F | R | F | R | F | R | F |
| Kolor | 1 Korpus piasty | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | | - | - | - | - | - | - | Czarny |
| Przód/tył | | | Przód | Tył | Przód | Tył | Przód | Tył | Przód |
| Typ hamulca | | | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy |
| Przełożenia | | | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - |
| O.L.D. (mm) (przód/tył) | | | 100 | 130 | 100 | 130 | 100 | 130 | 100 |
| Rozmiar koła | | | 622 x 17C | 622 x 17C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 17C | 622 x 17C | 622 x 15C |
| Obręczowy | Wysokość (mm) | | 24 | 24 | 30 | 30 | 24 | 24 | 24 |
| | Szerokość (mm) | | 23,2 | 23,2 | 20,8 | 20,8 | 23,2 | 23,2 | 20,8 |
| | Połączenie obręczy | | Z tuleją | Z tuleją | Z tuleją | Z tuleją | Z tuleją | Z tuleją | Z tuleją |
| | Wzmocnienie lutowane | | - | - | - | - | - | - | - |
| Szprychy | Liczba | | 16 | 20 | 16 | 21 | 20 | 24 | 20 |
| | Szprycha prosta | | X | X | X | X | - | - | - |
| | Aerodynamiczne | | X | X | X | X | - | - | - |
| | Cieniowane | | X | X | X | X | - | - | - |
| Oś | Sposób mocowania | | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia |
| | Długość zacisku QR | 129 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 133 mm | X | - | X | - | X | - | X |
| | | 161 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 163 mm | - | X | - | X | - | X | - |
| | | 166 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 168 mm | - | X | - | X | - | X | - |
| | | 170 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 173 mm | - | - | - | - | - | - | - |
| | Długość | | 108 | 141 | 108 | 141 | 108 | 141 | 108 |
| | Średnica | | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 8 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 15 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 110 x 20 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 10 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 150 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | | Polerowane | Polerowane | Polerowane | Polerowane | Polerowane | Polerowane | Polerowane |
| | Konus | | CBN | CBN | CBN/polerowane | CBN/polerowane | CBN | CBN | Wykończenie CBN |
| Mocowanie tarczy | CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kompatybilne z tarczą 140 mm | | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTBAL | | | - | - | - | X | - | - | - |
| Obręcz D2 | | | - | - | - | - | - | - | - |
| OFFSET RIM | | | - | X | - | X | - | X | - |
| Precyzyjny system regulacji | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Piasta SCYLENCE FREEHUB | | | - | - | - | - | - | - | - |
| Uszczelnienie | Piasta | | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe | - |
| Zabezpieczone przed wyciekiem smaru | | | X | X | X | X | - | - | - |
| Wymagana taśma obręczy | | | 18-622 | 18-622 | X | X | 18-622 | 18-622 | X |
| Opona | Typ | | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa |
| | Zalecany rozmiar | | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23–622 – 32–622 |
| Nakrętka dźwigni zacisku QR | Kolor | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| Kompatybilna osłona szprych | | | - | CP-WH23 (23-28T) CP-W120 (32T) | - | CP-W124 | - | CP-WH24 CP-FH53 (34T) | - |
| Odblask | JIS/CPSC | | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego) | | | 770 g | 1057 g | 875 g | 1176 g | 827 g | 1105 g | 818 g |
| Uwaga | | | - | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | - | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | |

# **Koło** (Hamulec obręczowy)

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | WH-RS010-CL-R | WH-R501-A-CL-F | WH-R501-A-CL-R | WH-R501-CL-F | WH-R501-CL-R |
| Nazwa modelu | | | WH-RS010-CL | WH-R501-A-CL | WH-R501-A-CL | WH-R501-CL | WH-R501-CL |
| Specyfikacja | | | R | F | R | F | R |
| Kolor | 1 Korpus piasty | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | | - | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | 2 dźwignia zacisku QR | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| Przód/tył | | | Tył | Przód | Tył | Przód | Tył |
| Typ hamulca | | | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy | Hamulec obręczowy |
| Przełożenia | | | 10*/11 | - | 8/9/10 | - | 8/9/10 |
| O.L.D. (mm) (przód/tył) | | | 130 | 100 | 130 | 100 | 130 |
| Rozmiar koła | | | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C |
| Obręczowy | Wysokość (mm) | | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Szerokość (mm) | | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 |
| | Połączenie obręczy | | Z tuleją | Z tuleją | Z tuleją | Z tuleją | Z tuleją |
| | Wzmocnienie lutowane | | - | - | - | - | - |
| Szprychy | Liczba | | 24 | 20 | 24 | 20 | 24 |
| | Szprycha prosta | | - | - | - | - | - |
| | Aerodynamiczne | | - | X | X | - | - |
| | Cieniowane | | - | - | - | - | - |
| Oś | Sposób mocowania | | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia |
| | Długość zacisku QR | 129 mm | - | - | - | - | - |
| | | 133 mm | - | X | - | X | - |
| | | 161 mm | - | - | - | - | - |
| | | 163 mm | X | - | X | - | X |
| | | 166 mm | - | - | - | - | - |
| | | 168 mm | X | - | X | - | X |
| | | 170 mm | - | - | - | - | - |
| | | 173 mm | - | - | - | - | - |
| | Długość | | 141 | 108 | 141 | 108 | 141 |
| | Średnica | | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 8 mm | | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 mm | | - | - | - | - | - |
| | 100 x 15 mm | | - | - | - | - | - |
| | 110 x 20 mm | | - | - | - | - | - |
| | 135 x 10 mm | | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | | - | - | - | - | - |
| | 150 x 12 mm | | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | | Polerowane | Polerowane | Polerowane | Polerowane | Polerowane |
| | Konus | | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN |
| Mocowanie tarczy | CENTER LOCK | | - | - | - | - | - |
| | Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | | - | - | - | - | - |
| | Kompatybilne z tarczą 140 mm | | - | - | - | - | - |
| OPTBAL | | | - | - | - | - | - |
| Obręcz D2 | | | - | - | - | - | - |
| OFFSET RIM | | | X | - | - | - | - |
| Precyzyjny system regulacji | | | - | - | - | - | - |
| Piasta SCYLENCE FREEHUB | | | - | - | - | - | - |
| Uszczelnienie | Piasta | | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | | Kontaktowe | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe |
| Zabezpieczone przed wyciekiem smaru | | | - | - | - | - | - |
| Wymagana taśma obręczy | | | X | X | X | X | X |
| Opona | Typ | | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa |
| | Zalecany rozmiar | | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 |
| Nakrętka dźwigni zacisku QR | Kolor | | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| Kompatybilna osłona szprych | | | CP-WH24<br>CP-FH53 (34T) | - | CP-FH06<br>CP-FH31<br>CP-FH46<br>CP-WH24 | - | CP-FH06<br>CP-FH31<br>CP-FH46<br>CP-WH24 |
| Odblask | JIS/CPSC | | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego) | | | 1102 g | 820 g | 1069 g | 820 g | 1069 g |
| Uwaga | | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | | | | |

# **Koło** (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | WH-R9170-C60-TU-F12 | WH-R9170-C60-TU-R12 | WH-R9170-C40-TL-F12 | WH-R9170-C40-TL-R12 | WH-R9170-C40-TU-F12 | WH-R9170-C40-TU-R12 |
| Nazwa modelu | | WH-R9170-C60-TU | WH-R9170-C60-TU | WH-R9170-C40-TL | WH-R9170-C40-TL | WH-R9170-C40-TU | WH-R9170-C40-TU |
| Specyfikacja | | F12 | R12 | F12 | R12 | F12 | R12 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 1 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - |
| | 2 Korpus piasty | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - |
| Przód/tył | | Przód | Tył | Przód | Tył | Przód | Tył |
| Typ hamulca | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK |
| Przełożenia | | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - | 10*/11 |
| O.L.D. (mm) (przód/tył) | | 100 | 142 | 100 | 142 | 100 | 142 |
| Rozmiar koła | | 700C | 700C | 622 x 17C | 622 x 17C | 700C | 700C |
| Obręczowy | Wysokość (mm) | 60 | 60 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| | Szerokość (mm) | 28 | 28 | 24 | 24 | 28 | 28 |
| | Połączenie obręczy | - | - | - | - | - | - |
| | Wzmocnienie lutowane | - | - | - | - | - | - |
| Szprychy | Liczba (przód/tył) | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Szprycha prosta | X | X | X | X | X | X |
| | Aerodynamiczne | X | X | X | X | X | X |
| | Cieniowane | X | X | X | X | X | X |
| Sposób mocowania osi | | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm |
| Długość zacisku QR (mm) | 129 | - | - | - | - | - | - |
| | 133 | - | - | - | - | - | - |
| | 161 | - | - | - | - | - | - |
| | 163 | - | - | - | - | - | - |
| | 166 | - | - | - | - | - | - |
| | 168 | - | - | - | - | - | - |
| | 170 | - | - | - | - | - | - |
| | 173 | - | - | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna (mm)) | 100 x 8 | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 | X | - | X | - | X | - |
| | 100 x 15 | - | - | - | - | - | - |
| | 110 x 20 | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 10 | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 | - | X | - | X | - | X |
| | 150 x 12 | - | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | X | X | X | X | X | X |
| | Bieżnia | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN |
| | Konus | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN |
| Mocowanie tarczy | CENTER LOCK | X | X | X | X | X | X |
| | Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | - | - | - | - | - | - |
| | Kompatybilne z tarczą hamulcową 140 mm | X | X | X | X | X | X |
| OPTBAL | | - | X | - | X | - | X |
| Obręcz D2 | | X | X | - | - | - | - |
| OFFSET RIM | | - | - | - | - | - | - |
| Precyzyjny system regulacji | | - | - | - | - | - | - |
| Piasta SCYLENCE FREEHUB | | - | - | - | - | - | - |
| Uszczelnienie | Piasta | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe |
| Zabezpieczone przed wyciekiem smaru | | X | X | X | X | X | X |
| Wymagana taśma obręczy | | - | - | X | X | - | - |
| Opona | Typ | Szytka | Szytka | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Szytka | Szytka |
| | Zalecany rozmiar | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 | 23–622 – 32–622 |
| Nakrętka dźwigni zacisku QR | Kolor | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilna z osłoną szprych | | - | CP-W1460 | - | CP-W1460 | - | CP-W1460 |
| Odblask | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego) | | 678 g | 829 g | 739 g | 883 g | 609 g | 763 g |
| Uwaga | | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter |

# **Koło** (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | WH-RS770-C30-TL-F12 | WH-RS770-C30-TL-R12 | WH-RS370-TL-F12 | WH-RS370-TL-R12 | WH-RS171-CL-F12-700C | WH-RS171-CL-F12-650B |
| Nazwa modelu | | WH-RS770-C30-TL | WH-RS770-C30-TL | WH-RS370-TL | WH-RS370-TL | WH-RS171-CL | WH-RS171-CL |
| Specyfikacja | | F12 | R12 | F12 | R12 | F12-700C | F12-650B |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - |
| | 2 Korpus piasty | - | - | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - |
| Przód/tył | | Przód | Tył | Przód | Tył | Przód | Przód |
| Typ hamulca | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec tarczowy | Hamulec tarczowy | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK |
| Przełożenia | | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - | - |
| O.L.D. (mm) (przód/tył) | | 100 | 142 | 100 | 142 | 100 | 100 |
| Rozmiar koła | | 622 x 17C | 622 x 17C | 622 x 19C | 622 x 19C | 622 x 19C (700c) | 584 x 19C (650b) |
| Obręczowy | Wysokość (mm) | 28 | 28 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| | Szerokość (mm) | 23 | 23 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 |
| | Połączenie obręczy | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Zgrzewane | Z tuleją | Z tuleją |
| | Wzmocnienie lutowane | - | - | - | - | - | - |
| Szprychy | Liczba (przód/tył) | 24 | 24 | 24 | 24 | 28 | 28 |
| | Szprycha prosta | X | X | X | X | - | - |
| | Aerodynamiczne | X | X | - | - | - | - |
| | Cieniowane | X | X | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm |
| Długość zacisku QR (mm) | 129 | - | - | - | - | - | - |
| | 133 | - | - | - | - | - | - |
| | 161 | - | - | - | - | - | - |
| | 163 | - | - | - | - | - | - |
| | 166 | - | - | - | - | - | - |
| | 168 | - | - | - | - | - | - |
| | 170 | - | - | - | - | - | - |
| | 173 | - | - | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna (mm)) | 100 x 8 | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 | X | - | X | - | X | X |
| | 100 x 15 | - | - | - | - | - | - |
| | 110 x 20 | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 10 | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 | - | X | - | X | - | - |
| | 150 x 12 | - | - | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | X | - | - | - | - | - |
| | Bieżnia | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Polerowane | Polerowane | Polerowane | Polerowane |
| | Konus | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN |
| Mocowanie tarczy | CENTER LOCK | X | X | X | X | X | X |
| | Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | - | - | - | - | - | - |
| | Kompatybilne z tarczą hamulcową 140 mm | X | X | X | X | X | X |
| OPTBAL | | - | X | - | - | - | - |
| Obręcz D2 | | - | - | - | - | - | - |
| OFFSET RIM | | - | - | - | - | - | - |
| Precyzyjny system regulacji | | - | - | - | - | - | - |
| Piasta SCYLENCE FREEHUB | | - | - | - | - | - | - |
| Uszczelnienie | Piasta | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | - | Kontaktowe | - | Kontaktowe | - | - |
| Zabezpieczone przed wyciekiem smaru | | X | X | X | X | X | X |
| Wymagana taśma obręczy | | - | - | X | X | X | X |
| Opona | Typ | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Bezdętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa |
| | Zalecany rozmiar | 25–622 – 38–622 | 25–622 – 38–622 | 28-622 - 45-622 | 28-622 - 45-622 | 28-622 - 42-622 | 28-584 - 42-584 |
| Nakrętka dźwigni zacisku QR | Kolor | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilna z osłoną szprych | | - | CP-W1460 | - | CP-FH08 (23T-28T 11-rzędowa) CP-WH41 (23-30T 10-rzędowa) CP-WH12 (32T 11/10-rzędowa) | - | - |
| Odblask | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego) | | 733 g | 904 g | 890 g | 1090 g | 897 g | 867 g |
| Uwaga | | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | - | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | | |

# **Koło** (Hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | WH-RS171-CL-R12-700C | WH-RS171-CL-R12-650B | WH-RX010-CL-F | WH-RX010-CL-R |
| Nazwa modelu | | WH-RS171-CL | WH-RS171-CL | WH-RX010-CL | WH-RX010-CL |
| Specyfikacja | | R12-700c | R12-650B | F | R |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | - | - | Czarny | Czarny |
| | 2 Korpus piasty | - | - | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - | - | - |
| Przód/tył | | Tył | Tył | Przód | Tył |
| Typ hamulca | | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK |
| Przełożenia | | 10*/11 | 10*/11 | - | 10*/11 |
| O.L.D. (mm) (przód/tył) | | 142 | 142 | 100 | 135 |
| Rozmiar koła | | 622 x 19C (700c) | 584 x 19C (650b) | 622 x 17C | 622 x 17C |
| Obręczowy | Wysokość (mm) | 19 | 19 | 24 | 24 |
| | Szerokość (mm) | 24,6 | 24,6 | 23 | 23 |
| | Połączenie obręczy | Z tuleją | Z tuleją | Z tuleją | Z tuleją |
| | Wzmocnienie lutowane | - | - | - | - |
| Szprychy | Liczba (przód/tył) | 28 | 28 | 28 | 28 |
| | Szprycha prosta | - | - | - | - |
| | Aerodynamiczne | - | - | - | - |
| | Cieniowane | - | - | - | - |
| Sposób mocowania osi | | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Oś przelotowa E-THRU 12 mm | Dźwignia | Dźwignia |
| Długość zacisku QR (mm) | 129 | - | - | - | - |
| | 133 | - | - | X | - |
| | 161 | - | - | - | - |
| | 163 | - | - | - | - |
| | 166 | - | - | - | - |
| | 168 | - | - | - | X |
| | 170 | - | - | - | - |
| | 173 | - | - | - | X |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna (mm)) | 100 x 8 | - | - | - | - |
| | 100 x 12 | - | - | - | - |
| | 100 x 15 | - | - | - | - |
| | 110 x 20 | - | - | - | - |
| | 135 x 10 | - | - | - | - |
| | 135 x 12 | - | - | - | - |
| | 142 x 12 | X | X | - | - |
| | 150 x 12 | - | - | - | - |
| Łożysko | Nierdzewne kulki | - | - | - | - |
| | Bieżnia | Polerowane | Polerowane | Polerowane | Polerowane |
| | Konus | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN | Wykończenie CBN |
| Mocowanie tarczy | CENTER LOCK | X | X | X | X |
| | Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK | - | - | - | - |
| | Kompatybilne z tarczą hamulcową 140 mm | X | X | X | X |
| OPTBAL | | - | - | - | - |
| Obręcz D2 | | - | - | - | - |
| OFFSET RIM | | - | - | - | - |
| Precyzyjny system regulacji | | - | - | - | - |
| Piasta SCYLENCE FREEHUB | | - | - | - | - |
| Uszczelnienie | Piasta | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe | Kontaktowe |
| | Korpus tylnej piasty FREEHUB | Kontaktowe | Kontaktowe | - | Kontaktowe |
| Zabezpieczone przed wyciekiem smaru | | X | X | X | X |
| Wymagana taśma obręczy | | X | X | X | X |
| Opona | Typ | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa | Opona dętkowa |
| | Zalecany rozmiar | 28-622 - 42-622 | 28-584 - 42-584 | 25–622 – 38–622 | 25–622 – 38–622 |
| Nakrętka dźwigni zacisku QR | Kolor | - | - | Czarny | Czarny |
| Kompatybilna z osłoną szprych | | CP-FH08 (23T-28T 11-rzędowa) CP-WH41 (23-30T 10-rzędowa) CP-WH12 (32T 11/10-rzędowa) | CP-FH08 (23T-28T 11-rzędowa) CP-WH41 (23-30T 10-rzędowa) CP-WH12 (32T 11/10-rzędowa) | - | CP-FH08/CP-WH12 (11-rzędowa), CP-FH40/CP-FH41/CP-WH12 (10-rzędowa) |
| Odblask | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego) | | 1098 g | 1067 g | 982 g | 1177 g |
| Uwaga | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter | | * Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter |

# Stery

| Grupa | DURA-ACE |
|---|---|
| Nazwa modelu | HP-7410 |
| Rozmiar | JIS ANGIELSKI |
| Gwint | BC 1 cal x 24 T.P.I. |
| Uszczelnione łożyska kompaktowe | X |
| Wysokość (mm) | 37,6 |
| Średnia masa | 101 g |
| Uwaga | |

# Piasta z wewnętrznymi przełożeniami

| Grupa | | SHIMANO ALFINE | SHIMANO ALFINE | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SG-S7001-11 | SG-S7001-8 | SG-C7002-5CD | SG-C7000-5V | SG-C7000-5R | SG-C7000-5C | SG-C7000-5D | SG-C6011-8V | SG-C6011-8R |
| Kolor | 1 | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | 2 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ hamulca | Typ mocowania | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec wewnętrzny, Specjalne montowanie hamulca tarczowego dla SM-RTC60 | V-BRAKE | INTER-M | Hamulec wewnętrzny | Mocowanie CENTER LOCK | V-BRAKE | INTER-M |
| | Zalecany model | - | BR-S7000 | BR-M6100 BR-MT420 | - | BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000 | - | - | - | BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000 |
| Przełożenia | | 11 | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8 | 8 |
| Współczynnik przełożeń | Łącznie | 409% | 307% | 2,63 | 263% | 263% | 263% | 263% | 307% | 307% |
| | 1 | 0,527 | 0,527 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,527 | 0,527 |
| | 2 | 0,681 | 0,644 | 1,277 | 1,277 | 1,277 | 1,277 | 1,277 | 0,644 | 0,644 |
| | 3 | 0,770 | 0,748 | 1,622 | 1,622 | 1,622 | 1,622 | 1,622 | 0,748 | 0,748 |
| | 4 | 0,878 | 0,851 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 0,851 | 0,851 |
| | 5 | 0,995 | 1 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 1 | 1 |
| | 6 | 1,134 | 1,223 | - | - | - | - | - | 1,223 | 1,223 |
| | 7 | 1,292 | 1,419 | - | - | - | - | - | 1,419 | 1,419 |
| | 8 | 1,462 | 1,615 | - | - | - | - | - | 1,615 | 1,615 |
| | 9 | 1,667 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10 | 1,888 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 11 | 2,153 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja mechanizmu zmiany przełożeń | | Top Normal | Top Normal | Top-Normal | Top Normal | Top Normal | Top Normal | Top Normal | Low Normal | Low Normal |
| Ciche sprzęgło | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Mechanizm wspomagania zmiany przełożenia | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Modulator siły zmiany przełożenia POWER MODULATOR | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Wydajność | | Wysoka | Wysoka | Wysoka | Wysoka | Wysoka | Wysoka | Wysoka | Wysoka | Wysoka |
| Z lewą osłoną przeciwkurzową | | - | - | - | X | - | - | - | X | - |
| O.L.D. (mm) | | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 132 | 132 |
| Rozmiar szprych | | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 |
| Otwór na szprychę | 28H | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Inne | - | - | - | - | - | - | - | - | 40H |
| Długość osi (mm) | 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 184 | - | - | - | - | - | - | - | X | X |
| | 187 | X | X | X | X | X | X | X | - | - |
| | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Inne | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 57,3 | 57,3 | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 57,3 | 58,3 | 58,3 |
| Średnica kołnierza (mm) | | 104,3 | 104,3 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 |
| Szerokość kołnierza (mm) | Prawa | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| | Lewa | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| Przesunięcie (mm) | | 3,2 | 3,2 | 4 | 3,2 | 3,2 | 3,7 | 3,2 | 2,7 | 2,7 |
| P.C.D. lewa/prawa. (mm) | | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 |
| Średnia masa | | 1665 g | 1670 g | 2010 g | 1670 g | 1670 g | 1970 g | 1650 g | 1685 g | 1660 g |
| Uwaga | | - | - | | - | - | - | - | - | - |

# Piasta z wewnętrznymi przełożeniami

| Grupa | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SG-C6001-8V | SG-C6001-8R | SG-C6001-8C | SG-C6001-8D | SG-C6001-8CD | SG-C3001-7R | SG-C3001-7C | SG-C3001-7C-DX | SG-C3001-7D |
| Kolor | 1 | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | 2 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ hamulca | Typ mocowania | V-BRAKE | INTER-M | Hamulec wewnętrzny | Mocowanie CENTER LOCK | Hamulec wewnętrzny, Specjalne montowanie hamulca tarczowego dla SM-RTC60 | INTER-M | Hamulec wewnętrzny | Hamulec wewnętrzny | Mocowanie CENTER LOCK |
| | Zalecany model | - | BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000 | - | - | - | BR-C3010 BR-C3000 | - | - | - |
| Przełożenia | | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Współczynnik przełożeń | Łącznie | 307% | 307% | 307% | 307% | 307% | 244% | 244% | 244% | 244% |
| | 1 | 0,527 | 0,527 | 0,527 | 0,527 | 0,527 | 0,632 | 0,632 | 0,632 | 0,632 |
| | 2 | 0,644 | 0,644 | 0,644 | 0,644 | 0,644 | 0,741 | 0,741 | 0,741 | 0,741 |
| | 3 | 0,748 | 0,748 | 0,748 | 0,748 | 0,748 | 0,843 | 0,843 | 0,843 | 0,843 |
| | 4 | 0,851 | 0,851 | 0,851 | 0,851 | 0,851 | 0,989 | 0,989 | 0,989 | 0,989 |
| | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,145 | 1,145 | 1,145 | 1,145 |
| | 6 | 1,223 | 1,223 | 1,223 | 1,223 | 1,223 | 1,335 | 1,335 | 1,335 | 1,335 |
| | 7 | 1,419 | 1,419 | 1,419 | 1,419 | 1,419 | 1,545 | 1,545 | 1,545 | 1,545 |
| | 8 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | - | - | - | - |
| | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja mechanizmu zmiany przełożeń | | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal |
| Ciche sprzęgło | | X | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Mechanizm wspomagania zmiany przełożenia | | X | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Modulator siły zmiany przełożenia POWER MODULATOR | | X | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Wydajność | | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Z lewą osłoną przeciwkurzową | | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| O.L.D. (mm) | | 132 | 132 | 132 | 135 | 135 | 130 | 127 | 127 | 135 |
| Rozmiar szprych | | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 |
| Otwór na szprychę | 28H | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Inne | - | 40H | - | - | - | - | - | - | - |
| Długość osi (mm) | 182 | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| | 184 | X | X | X | - | - | - | - | X | - |
| | 187 | - | - | - | X | X | - | - | - | X |
| | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Inne | 203 | 203 | - | - | - | 201 | 176 | 176 | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 57,3 | 58,3 | 54,6 | 56,2 | 56,2 | 54,6 |
| Średnica kołnierza (mm) | | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 99,6 | 92,5 | 92,5 | 99,6 |
| Szerokość kołnierza (mm) | Prawa | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 2,3 | 2,3 | 3,2 |
| | Lewa | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 2,7 | 2,7 | 3,2 |
| Przesunięcie (mm) | | 2,7 | 2,7 | 2,55 | 3,1 | 4 | 3,85 | 4,6 | 4,6 | 2,5 |
| P.C.D. lewa/prawa. (mm) | | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 87 | 83,5 | 83,5 | 87 |
| Średnia masa | | 1735 g | 1710 g | 2040 g | 1730 g | 2090 g | 1495 g | 1915 g | 1915 g | 1470 g |
| Uwaga | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |







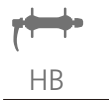


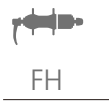















# Piasta z wewnętrznymi przełożeniami

| Grupa | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SG-5R30 | SG-5R30-VS | SG-5R35-VS | SG-3R75-B | SG-3R40 | SG-3R42 | SG-3C41 | SG-3D55 |
| Kolor | 1 | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | 2 | - | - | Czarny | - | - | - | - | Czarny |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ hamulca | Typ mocowania | INTER-M | V-BRAKE | V-BRAKE | INTER-M | INTER-M | INTER-M | Hamulec wewnętrzny | Mocowanie CENTER LOCK |
| | Zalecany model | BR-C3010 BR-C3000 | - | - | BR-C3010 BR-C3000 | BR-C3010 BR-C3000 | BR-C3010 BR-C3000 | - | - |
| Przełożenia | | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Współczynnik przełożeń | Łącznie | 206% | 206% | 206% | 158% | 186% | 186% | 186% | 186% |
| | 1 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,632 | 0,733 | 0,733 | 0,733 | 0,733 |
| | 2 | 1,001 | 1,001 | 1,001 | 0,741 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | 3 | 1,159 | 1,159 | 1,159 | 1,000 | 1,364 | 1,364 | 1,364 | 1,364 |
| | 4 | 1,335 | 1,335 | 1,335 | - | - | - | - | - |
| | 5 | 1,545 | 1,545 | 1,545 | - | - | - | - | - |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja mechanizmu zmiany przełożeń | | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal |
| Ciche sprzęgło | | X | X | X | X | - | - | - | X |
| Mechanizm wspomagania zmiany przełożenia | | - | - | - | - | X | X | X | X |
| Modulator siły zmiany przełożenia POWER MODULATOR | | - | - | - | - | X | X | X | X |
| Wydajność | | Standard | Standard | Standard | HIGH | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Z lewą osłoną przeciwkurzową | | - | X | X | - | - | - | - | - |
| O.L.D. (mm) | | 132 | 132 | 132 | 122 | 120/127/130 | 120 | 120/127 | 135 |
| Rozmiar szprych | | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 |
| Otwór na szprychę | 28H | - | - | - | - | X | X | X | - |
| | 32H | X | X | X | - | X | - | - | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Inne | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Długość osi (mm) | 182 | - | - | - | - | X | X | - | - |
| | 184 | X | X | X | - | X | - | - | - |
| | 187 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 193 | - | - | - | X | - | - | - | X |
| | Inne | 210 | 210 | - | 174/198/200 | 170/177/189/192 | 192 | 168/175/178 | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 51,1 | 53,5 | 53 | 57,5 | 53,5 |
| Średnica kołnierza (mm) | | 86 | 86 | 86 | 92,5 | 84 | 70 | 67,5 | 77,6 |
| Szerokość kołnierza (mm) | Prawa | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 3,0 | 2,3 | 3,2 |
| | Lewa | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,3 | 3,0 | 2,3 | 3,2 |
| Przesunięcie (mm) | | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 3,6 | 0,8 (oś 120 mm) / 2,5 | 0,8 | 1,2 / 2,7 (oś 175 mm) | 1,7 |
| P.C.D. lewa/prawa. (mm) | | 76 | 76 | 76 | 83,5 | 74 | 60 | 59 | 65 |
| Średnia masa | | 1305 g | 1330 g | 1255 g | 1315 g | 885 g | 872 g | 1120 g | 945 g |
| Uwaga | | *Tylko rynek japoński | *Tylko rynek japoński | *Tylko rynek japoński | - | - | Specyfikacja na rynek japoński | - | - |

# Napinacz łańcucha

| Grupa | | SHIMANO ALFINE | SHIMANO ALFINE |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | CT-S500 | CT-S510 |
| Kolor | 1 | Srebrny | - |
| | 2 | Czarny | - |
| | 3 | - | Srebrny i czarny |
| Przełożenia | | Jednorzędowy | Jednorzędowy |
| Kompatybilny łańcuch | | CN-HG93 CN-HG71 CN-HG53 | CN-HG73 (CS-S500) CN-HG53 (CS-S500) CN-HG71 (SM-GEAR) |
| Kompatybilna kaseta zębatek | | CS-S500 | CS-S500 SM-GEAR |
| Maks. przednia dyferencja | | 16T | - |
| Maks. tylna zębatka | | 20T | 20T (CS-S500) 23T (SM-GEAR) |
| Min. tylna zębatka | | 18T | 18T (CS-S500) 16T (SM-GEAR) |
| Hak | | Pionowy hak ramy | Pionowy hak ramy |
| Mocowanie bezpośrednie | | - | - |
| Struktura | | Podwójne kółko | Pojedyncze kółko |
| Uwaga | | | |

# Zębatka

| Grupa | | SHIMANO ALFINE | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | CS-S500 | CS-C7000 | SM-GEAR |
| Osłona łańcucha | jest | X | - | - |
| | brak | X | X | X |
| Zęby | 14T | - | - | - (2,3 mm) X (3,0 mm) |
| | 16T | - | - | X (2,3 mm) X (3,0 mm) |
| | 18T | X (z i bez osłony) | - | X (2,3 mm) X (3,0 mm) |
| | 19T | - | - | X (2,3 mm) - (3,0 mm) |
| | 20T | X (z i bez osłony) | - | X (2,3 mm) X (3,0 mm) |
| | 21T | - | - | X (2,3 mm) X (3,0 mm) |
| | 22T | - | - | X (2,3 mm) X (3,0 mm) |
| | 23T | - | - | X (2,3 mm) - (3,0 mm) |
| | 24T | - | X | - |
| | 27T | - | X | - |
| | 30T | - | X | - |
| Grubość (mm) | | 2,0 | 2,3 | 2,3/3,0 |
| Zalecany łańcuch | Super Narrow HG 9-rzędowy | X | - | - |
| | HG 8-rzędowy (1/2 cali x 3/32 cali) | - | X | X (2,3 mm) |
| | 1/2 cali x 1/8 cali | - | - | X (3,0 mm) |
| Uwaga | | | - | - |

# Dźwignia przerzutki

| Grupa | | SHIMANO ALFINE | SHIMANO ALFINE | SHIMANO ALFINE | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-S700 | SL-S7000-8 | SL-S503 | SL-C6000-8 | SL-7S50 | SL-C3000-7 | SL-C7000-5 | SL-5S50 |
| Kolor | 1 | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | 2 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | REVOSHIFT | RAPIDFIRE PLUS | REVOSHIFT | REVOSHIFT | RAPIDFIRE PLUS |
| Top-Normal | | X | X | - | - | - | - | X | - |
| Przednie przełożenia | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 11 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 5 | 5 |
| Kompatybilny typ piasty z przerzutką tylną/wewnętrznymi przełożeniami | | SG-S7001-11 | SG-S7000-8<br>SG-S7001-8 | SG-S501<br>NEXUS INTER-8 | NEXUS INTER-8 | NEXUS INTER-7 | NEXUS INTER-7 | NEXUS INTER-5E | NEXUS INTER-5 |
| Kompatybilny typ przerzutki przedniej | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 | 6 | 4 | 1 |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | X | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | - | X | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | Nad kierownicą | Nad kierownicą | Nad kierownicą | Okienko | Okienko | Okienko | Okienko | Okienko |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna |
| | Wykończenie | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Średnica obejmy (mm) | | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| Średnia masa | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | | dostępna specyfikacja z mieszkiem gumowym | |

| Grupa | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-5S30 | SL-5S30-A | SL-3S42E | SL-C2010-3 | SL-3S41E | SL-3S35E | SL-3S58 | SL-3S42 |
| Kolor | 1 | Srebrny | Srebrny | - | Czarny | - | - | Srebrny | Srebrny |
| | 2 | Czarny | Czarny | Czarny | - | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 3 | Biały | Biały | - | - | - | - | Biały | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | RAPIDFIRE PLUS | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT |
| Top-Normal | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Przednie przełożenia | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Kompatybilny typ piasty z przerzutką tylną/wewnętrznymi przełożeniami | | NEXUS INTER-5 | NEXUS INTER-5 | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 |
| Kompatybilny typ przerzutki przedniej | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | X | X | - | X | - | - | - | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | Okienko | Okienko | Okienko | X | Okienko | Pokrętło | Okienko | Okienko |
| | jest (demontowalny) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | brak | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal | Stal |
| | Wykończenie | - | - | - | - | - | - | Standard | Standard |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP40 | Zewnętrzny SP dla IHG | OT-SP40 | OT-SP40 | OT-SP40 | OT-SP40 |
| Średnica obejmy (mm) | | 22,2 | 22,2 | 22,2 | | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| Średnia masa | | - | - | - | | - | - | - | - |
| Uwaga | | | | | | | | | |

| Grupa | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SL-3S43 | SL-3S90 | SL-3S91J |
| Kolor | 1 | Srebrny | Szary | - |
| | 2 | Czarny | Czarny | - |
| | 3 | Biały | - | Biały |
| Typ dźwigni przerzutki | | REVOSHIFT | Piano Touch | Piano Touch |
| Top-Normal | | - | - | - |
| Przednie przełożenia | | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 3 | 3 | 3 |
| Kompatybilny typ piasty z przerzutką tylną/wewnętrznymi przełożeniami | | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 |
| Kompatybilny typ przerzutki przedniej | | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - |
| Regulacja linki dźwigni przerzutki | | - | - | - |
| Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył) | | 2 | 2 | 2 |
| Funkcja zrzucania | MULTI RELEASE | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | jest | Okienko | Pokrętło | Pokrętło |
| | jest (demontowalny) | - | - | - |
| | brak | - | - | - |
| Konstrukcja wielołożyskowa | | - | - | - |
| Linka dźwigni przerzutki | Materiał | Stal | Stal | Stal |
| | Wykończenie | Standard | Standard | Standard |
| Zalecany pancerz dźwigni przerzutki | | Normalna | Normalna | Normalna |
| Średnica obejmy (mm) | | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| Średnia masa | | - | - | - |
| Uwaga | | | | |

# Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO ALFINE |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BL-S7000 |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Rozmiar dźwigni (palec) | | 3 |
| Kolor | 1 | Seria czarna |
| | 2 | Seria srebrna |
| | 3 | - |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH59-JK-SS |
| Złącze przewodu | | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny |
| | 2 | - |
| Zalecany zacisk hamulca | | BR-S7000 |
| Olej | | Mineralny SHIMANO |
| Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X |
| Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - |
| | Narzędzie | X |
| Regulacja skoku jałowego | | - |
| SERVO WAVE | | - |
| Obejma | Obejma otwarta | X |
| | I-SPEC | - |
| | I-SPEC II | X |
| Średnia masa | | - |
| Uwaga | | Dostępna specyfikacja J-Kit |

# Dźwignia hamulca

| Grupa | | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BL-C6010 |
| Kolor | 1 | Srebrny (C6000) |
| | 2 | Srebrny (C3000) |
| | 3 | Czarny |
| Kompatybilny typ hamulca | V-BRAKE | X |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB) | - |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa) | - |
| | Szosa (NEW SUPER SLR) | - |
| | Szosa (SUPER SLR) | - |
| | Hamulec CANTI | - |
| | Hamulce rolkowe | X |
| Zalecany modulator POWER MODULATOR | V-BRAKE | SM-PM40 |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB) | - |
| Obejma | Obejma otwarta | - |
| | I-SPEC | - |
| | Średnica (mm) | 22,2 |
| Wbudowany ogranicznik | | X |
| Rozmiar dźwigni (palec) | | 4 |
| Typ linki hamulca | | Typ T |
| Regulator siły | | - |
| SERVO WAVE | | - |
| Regulacja zasięgu | | X |
| Regulacja linki | | X |
| Typ regulacji linki | | Obsługa dwiema rękami |
| Uwaga | | * Uciąg dźwigni hamulca różni się od BL-C6000 w celu zapewnienia lepszego działania z serią BR-C6000, C3000. |

# Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | SHIMANO ALFINE |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-S7000 |
| Typ hamulca | | Hydrauliczny hamulec tarczowy |
| Kolor | 1 | Seria czarna |
| | 2 | Seria srebrna |
| | 3 | - |
| Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH59-JK-SS |
| Złącze przewodu | | Proste |
| Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny |
| | 2 | - |
| Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES | | - |
| Klocek hamulcowy | Standard 1 | G03S Żywica |
| | Standard 2 | - |
| | Opcja 1 | - |
| | Opcja 2 | - |
| Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej | Mocowanie 10 mm | - |
| | Mocowanie 15 mm | - |
| | Mocowanie 20 mm | - |
| | Mocowanie 25 mm | - |
| | Mocowanie 30 mm | - |
| | Mocowanie 35 mm | - |
| Zalecana dźwignia hamulca | | BL-S7000 |
| Zalecana tarcza hamulcowa | | SM-RT64<br>SM-RT66 |
| Olej | | Mineralny SHIMANO |
| ONE WAY BLEEDING | | X |
| Typ mocowania (dostępny do mocowania IS z adapterem montażowym) | | Mocowanie typu Post |
| Tłoczek | | 2 |
| Zacisk | MONO-BODY | - |
| Śruba mocująca zacisk | Rozmiar narzędzia | 5 mm |
| | Metoda zapobiegania luzowaniu | Pierścień Segera |
| Mocowanie klocka | | Zawleczka (ze stali nierdzewnej) |
| Średnia masa | | - |
| Uwaga | | Specyfikacja J-kit dostępna |

# **Hamulec** (Hamulec rolkowy)

| Grupa | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-C6060-F | BR-C6000-F | BR-C6000-F-DX | BR-C6000-R | BR-C6000-R-DX | BR-C3010-F |
| Przód | | X | X | X | - | - | X |
| Tył | | - | - | - | X | X | - |
| Typ konstrukcji | | Hyper | Hyper | Hyper | Hyper | Hyper | Normalna |
| Siła hamowania (*1) | | 1,7 | 1,5 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Średnica tarczy chłodzącej (mm) | | 138 | 150 | 150 | 150 | 150 | 140 |
| Rozpraszanie ciepła (*1) | | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,2 |
| Bez tarczy chłodzącej | | - | - | - | - | - | - |
| Z funkcją POWER MODULATOR | | X | - | - | - | - | - |
| Rozmiar koła (cal)/ Średnica zewnętrzna opony (mm) | 26–28" | - | X | X | X | X | X |
| | 660 - 712 mm | X | - | - | - | - | - |
| | 20–28" | - | - | - | - | - | - |
| | 16–28" | - | - | - | - | - | - |
| | 24–28" | - | - | - | - | - | - |
| | 20–24" | - | - | - | - | - | - |
| | 16–20" | - | - | - | - | - | - |
| Hamulec rolkowy Modulator Grade | Powyżej 26 cali – wysokie | - | X | X | - | - | - |
| | Powyżej 26 cali – standardowe | - | - | - | - | - | X |
| | 20–24" | - | - | - | - | - | - |
| | Zakres ogólnej dopuszczalnej masy dla modulatora (kg) ※ masa = rower+rowerzysta+bagaż | 100 - 130 | - | - | - | - | - |
| Zacisk linki | | X | X | X | X | X | X |
| Uwaga *1 W rubryce „siła hamowania" wartość 1 odnosi się do hamulca BR-C3000-R. Warunki testu. | | Za wyjątkiem rynku japońskiego | | | | | |

| Grupa | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | BR-C3010-R | BR-C3000-F | BR-C3000-F-DX | BR-C3000-R | BR-C3000-R-DX | BR-IM31-R |
| Przód | | - | X | X | - | - | - |
| Tył | | X | - | - | X | X | X |
| Typ konstrukcji | | Normalna | Normalna | Normalna | Normalna | Normalna | Normalna |
| Siła hamowania (*1) | | 1 | 1,2 | 1,2 | 1 | 1 | 0,9 |
| Średnica tarczy chłodzącej (mm) | | 140 | 122 | 122 | 122 | 122 | 90 |
| Rozpraszanie ciepła (*1) | | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | Mniej niż 1 |
| Bez tarczy chłodzącej | | - | - | - | - | - | Dostępne |
| Z funkcją POWER MODULATOR | | - | - | - | - | - | - |
| Rozmiar koła (cal)/ Średnica zewnętrzna opony (mm) | 26–28" | X | X | X | X | X | X |
| | 660 - 712 mm | - | - | - | - | - | - |
| | 20–28" | - | - | - | - | - | - |
| | 16–28" | - | - | - | - | - | - |
| | 24–28" | - | - | - | - | - | - |
| | 20–24" | - | - | - | - | - | - |
| | 16–20" | - | - | - | - | - | - |
| Hamulec rolkowy Modulator Grade | Powyżej 26 cali – wysokie | - | - | - | - | - | - |
| | Powyżej 26 cali – standardowe | - | X | X | - | - | - |
| | 20–24" | - | - | - | - | - | - |
| | Zakres ogólnej dopuszczalnej masy dla modulatora (kg) ※ masa = rower+rowerzysta+bagaż | - | - | - | - | - | - |
| Zacisk linki | | X | X | X | X | X | - |
| Uwaga *1 W rubryce „siła hamowania" wartość 1 odnosi się do hamulca BR-C3000-R. Warunki testu. | | | | | | | |

# Mechanizm korbowy

| Grupa | | SHIMANO ALFINE | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FC-S501 | FC-C6000 |
| Kolor | 1 | Srebrny | Srebrny |
| | 2 | Czarny | Czarny |
| Tylne przełożenia | | (Piasta z wewnętrznymi przełożeniami) | (Piasta z wewnętrznymi przełożeniami) |
| Kompatybilny łańcuch | Łańcuch o bardzo wąskich ogniwach HG do mechanizmu 11-rzędowego | - | - |
| | Łańcuch o bardzo wąskich ogniwach HG do mechanizmu 9-rzędowego | X (CN-HG93, CN-HG53) | - |
| | HG 8-rzędowy (1/2 cali x 3/32 cali) | - | X (CN-HG71) |
| | 1/2 cali x 1/8 cali | - | X (CN-NX10) |
| Linia łańcucha (mm) | | 49,2 (podwójna osłona łańcucha)<br>42,7 (pojedyncza osłona łańcucha) | 44 |
| P.C.D. (mm) | | 130 | - |
| Ramiona przekładni (szt.) | | 5 | - |
| Kombinacje tarcz | | 45T/42T/39T | 38T/33T |
| Współczynnik Q | | | |
| Długość ramienia (mm) | 165 | - | - |
| | 167,5 | - | - |
| | 170 | X | X |
| | 172,5 | - | - |
| | 175 | - | - |
| | 177,5 | - | - |
| | 180 | - | - |
| Opcjonalna osłona łańcucha | Z osłoną łańcucha | X (mechanizm dwurzędowy) | - |
| | Bez osłony łańcucha | - | X |
| HOLLOWTECH II | | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | X | - |
| Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH | | - | - |
| OCTALINK | | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - |
| Kompatybilny typ suportu | Zewnętrzna strona | X | - |
| | OCTALINK | - | - |
| | Kwadrat | - | X |
| Zalecany suport | Gwintowany (normalny) | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | BB-UN300-K |
| | Wciskany | - | - |
| Długość osi BB-UN/ ES (mm) | Gwintowany (normalny) | - | - |
| | Gwintowany (osłona łańcucha) | - | - |
| Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm) | 68 | X | X |
| | 70 | - | - |
| Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha | | - | X |
| Osłona łańcucha 1 | Średnica (mm) 45T | 200 | - |
| | Średnica (mm) 42T | 190 | - |
| | Średnica (mm) 39T | 174 | - |
| | Średnica (mm) 33T | - | 95,4 |
| Osłona łańcucha 2 | Średnica (mm) 45T | 200 | - |
| | Średnica (mm) 42T | 190 | - |
| | Średnica (mm) 39T | 174 | - |
| | Średnica (mm) 33T | - | 95,4 |
| Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie | | X | X |
| Średnia masa (170 mm, bez suportu) | | | |
| Uwaga | | | t: Grubość pełnej osłony łańcucha<br>* Dostępna dla specyfikacji ze śrubą i bez śruby. |

# Piasta przednia (Hamulec rolkowy)

| Grupa | | SHIMANO NEXAVE | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | HB-IM70-NT | HB-IM40 |
| Kolor | 1 Korpus piasty | Srebrny | Srebrny |
| | 1 dźwignia zacisku QR | Srebrny | - |
| | 2 Korpus piasty | - | - |
| | 2 dźwignia zacisku QR | - | - |
| Typ | | Do hamulca rolkowego | Do hamulca rolkowego |
| Otwory na szprychy | 28H | - | - |
| | 32H | - | - |
| | 36H | X | X |
| | Inne | - | - |
| P.C.D. (mm) | | 70 | 52 |
| O.L.D. (mm) | | 100/105 | 100 |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 56,8 | 61,5 |
| Przesunięcie (mm) | | 3,7/6 | 4,3 |
| Rozmiar koła (cal)/ Średnica zewnętrzna opony (mm) | 26–28" | X | X |
| | 660 - 712 mm | - | - |
| | 20–28" | - | - |
| | 16–28" | - | - |
| | 24–28" | - | - |
| | 20–24" | - | - |
| | 16–20" | - | - |
| Klasa modulatora hamulca rolkowego | Powyżej 26" – wysokie | X | - |
| | Powyżej 26" – standardowe | - | X |
| | 20–24" | - | - |
| Sposób mocowania osi | | Nakrętka | Nakrętka |
| Oś (z nakrętką) | Długość osi 140 mm | X (M9) | X (M9) |
| | Długość osi 145 mm | X (M9) | - |
| Uszczelnienie | | X | X |
| Struktura (siła hamowania) | | Hyper | Normalna |
| Uwaga | | | |

# Piasta tylna FREEHUB (Hamulec rolkowy)

| Grupa | | SHIMANO NEXAVE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FH-IM70 | FH-IM20 | RH-IM10 | RH-IM11 |
| Kolor | Korpus piasty | Srebrny | Srebrny | Srebrny / Czarny | Srebrny |
| | Dźwignia zacisku QR | - | - | - | - |
| Otwory na szprychy | 28H | - | X | X | X |
| | 32H | X | - | X | X |
| | 36H | X | X | X | X |
| | Inne | - | - | - | - |
| | P.C.D. (mm) | 45 | 45 | 45 | 74 |
| Korpus tylnej piasty FREEHUB | Przełożenia | 8/9 rzędów | 7 rzędów | - | - |
| | Kompatybilna z 11T | X | X | - | - |
| | Sprzęgło rolkowe | Sprzęgło rolkowe | - | - | - |
| O.L.D. (mm) | | 135 | 134,7 | 129,5 (6-rzędowa)<br>130,0 (7-rzędowa) | 132,7 (6 rzędów)<br>134,7 (7 rzędów) |
| Średnica kołnierza (mm) | | 53,8 | 54 | 54 | 84 |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 60 | 61,2 | 54,1 | 57,1 |
| Talerz (mm) | | 6,8 | 5,85 | 5,35 (6-rzędowa)<br>7,1 (7-rzędowa) | 6,9 (6 rzędów)<br>7,9 (7 rzędów) |
| Sposób mocowania osi | | Nakrętka | Nakrętka | Nakrętka | Nakrętka |
| Oś (dźwignia zacisku QR) | Długość zacisku QR | - | - | - | - |
| | Długość (mm) | - | - | - | - |
| Oś (z nakrętką) | Długość lewa/prawa (mm) | 185 | 194/202 | 180/200 | 180/185/192/200/204 |
| Uszczelnienie | Piasta | X | - | - | - |
| | Wolnobieg | X | - | - | - |
| Uwaga | | | | Do wolnobiegu wielokrotnego 6/7-rzędowego | Do wolnobiegu wielokrotnego 6/7-rzędowego |

# Piasta tylna FREEHUB (Hamulec taśmowy)

| Grupa | | SHIMANO |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FH-S028 |
| Kolor | Korpus piasty | Czarny |
| | Dźwignia zacisku QR | - |
| Otwory na szprychy | 28H | X |
| | 32H | - |
| | 36H | X |
| | Inne | - |
| | P.C.D. (mm) | 45 |
| Korpus tylnej piasty FREEHUB | Przełożenia | Jednorzędowy |
| | Kompatybilna z 11T | - |
| | Sprzęgło rolkowe | - |
| O.L.D. (mm) | | 115/120 |
| Średnica kołnierza (mm) | | 55 |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 51,5 |
| Talerz (mm) | | 1,8 |
| Sposób mocowania osi | | Nakrętka |
| Oś (dźwignia zacisku QR) | Długość zacisku QR | - |
| | Długość (mm) | - |
| Oś (z nakrętką) | Długość lewa/prawa (mm) | 165/170/180/185/192 |
| Uszczelnienie | Piasta | - |
| | Wolnobieg | - |
| Uwaga | | Do hamulca taśmowego |

# Stery

| Grupa | | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | HP-NX10 |
| Kolor | 1 | Czarny |
| | 2 | - |
| A (mm) | | ϕ30,01 (ϕ29,85) lub ϕ30,2 (ϕ30) |
| B (mm) | | 30,5–31,5 |
| Rozmiar gwintu mostka kierownicy | | BC 1 cal x 24 T.P.I. |
| C (mm) | | Maks. ϕ38 |
| D (mm) | | 21,7 |
| Uwaga | | |

# Łańcuch

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nazwa modelu** | **CN-M9100** | **CN-M8100** | **CN-M7100** | **CN-M6100** | **CN-E8000-11** | **CN-HG901-11** | **CN-HG701-11** |
| **Typ** | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG+ 12-rzędowa | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 |
| **Kompatybilny z układem E-BIKE przerzutki tylnej** | X | X | X | X | X | X | X |
| **Płytka ogniwa zewnętrznego** | SIL-TEC | Szary | Szary | Szary | SIL-TEC | SIL-TEC | SIL-TEC |
| **Płytka ogniwa wewnętrznego** | Chromowanie | Chromowanie | SIL-TEC | Brązowy | Chromowanie | SIL-TEC | SIL-TEC |
| **Rolka** | SIL-TEC | - | - | - | - | SIL-TEC | - |
| **Chromowanie sworznia ogniwa wewnętrznego** | X | X | X | X | X | X | X |
| **Drążony sworzeń** | X | - | - | - | - | X | - |
| **Średnia masa (114 ogniw)** | 242 g | 252 g | 252 g | 252 g | 257 g | 247 g | 257 g |
| **Uwaga** | QUICK-LINK | QUICK-LINK | QUICK-LINK | QUICK-LINK | | | |

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nazwa modelu** | **CN-HG601-11** | **CN-E6090-10** | **CN-HG95** | **CN-HG54** | **CN-6701** | **CN-6600** | **CN-HG93** |
| **Typ** | HG-X11 | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG-X 10 rzędów | HG 10 rzędów | HG 10 rzędów | HG 9 rzędów |
| **Kompatybilny z układem E-BIKE przerzutki tylnej** | X | X | - | - | - | - | - |
| **Płytka ogniwa zewnętrznego** | Szary | SIL-TEC | SIL-TEC | Szary | Powłoka cynkowo-aluminiowa | Powłoka cynkowo-aluminiowa | Powłoka cynkowo-aluminiowa |
| **Płytka ogniwa wewnętrznego** | SIL-TEC | SIL-TEC | SIL-TEC | Brązowy | Szary | Szary | Szary |
| **Rolka** | - | - | - | - | - | - | - |
| **Chromowanie sworznia ogniwa wewnętrznego** | X | X | X | X | X | X | X |
| **Drążony sworzeń** | - | - | - | - | - | - | - |
| **Średnia masa (114 ogniw)** | 257 g | 276 g | 273 g | 273 g | 267 g | 273 g | 299 g |
| **Uwaga** | | | | | | Do mechanizmu trzyrzędowego | |

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nazwa modelu** | **CN-E6070-9** | **CN-HG53** | **CN-HG71** | **CN-HG40** | **CN-NX10** |
| **Typ** | HG 9 rzędów | HG 9 rzędów | HG 6/7/8 | HG 6/7/8 | Jednorzędowy 1/2 cali x 1/8 cali |
| **Kompatybilny z układem E-BIKE przerzutki tylnej** | X | - | - | - | - |
| **Płytka ogniwa zewnętrznego** | Szary | Szary | Srebrny | Szary | - |
| **Płytka ogniwa wewnętrznego** | Szary | Brązowy | Szary | Brązowy | - |
| **Rolka** | - | - | - | - | - |
| **Chromowanie sworznia ogniwa wewnętrznego** | X | X | X | - | - |
| **Drążony sworzeń** | - | - | - | - | - |
| **Średnia masa (114 ogniw)** | 276 g | 299 g | 324 g | 324 g | - |
| **Uwaga** | | | | | |

# Łańcuch QUICK-LINK

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|
| **Nazwa modelu** | **SM-CN910-12** | **SM-CN900-11** |
| **Kompatybilny z układem E-BIKE przerzutki tylnej** | X | X |
| **Typ** | HG 12 rzędów | HG 11 rzędów |
| **Płytka ogniwa zewnętrznego** | Niklowanie | Niklowanie |
| **Płytka ogniwa wewnętrznego** | - | - |
| **Rolka** | - | - |
| **Chromowane wykończenie sworznia ogniwa** | X | X |
| **Drążony sworzeń** | - | - |
| **Uwaga** | Ogniwo QUICK-LINK do łańcuchów HG+ 12-rzędowych | Ogniwo QUICK-LINK do łańcucha 11-rzędowego SHIMANO |

# Tarcza hamulcowa

| Grupa | | XTR/SAINT | SHIMANO DEORE XT | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SAINT/ SHIMANO DEORE XT | SHIMANO | SHIMANO DEORE XT | SLX/ SHIMANO DEORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RT-MT900 | RT-MT800 | SM-RT900 | SM-RT800 | SM-RT86 | SM-RT70 | SM-RT76 | SM-RT66 |
| CENTER LOCK | | X | X | X | X | - | X | - | - |
| Mocowanie na 6 śrub (P.C.D. 44 mm) | | - | - | - | - | X | - | X | X |
| ICE TECHNOLOGIES | | X | X | X | X | X | X | - | - |
| ICE TECHNOLOGIES FREEZA | | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Średnica zewnętrzna | 203 mm | X | X | - | - | X | X | X | X |
| | 180 mm | X | X | - | - | X | X | X | X |
| | 160 mm | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 140 mm | X | X | X | X | - | X | - | - |
| Pierścień blokujący z aluminium | | X | X | X | X | X | - | - | - |
| Kompatybilne klocki | Metal | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Żywica | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (bez pierścienia blokującego) | | 150 g (203 mm)<br>132 g (180 mm)<br>108 g (160 mm)<br>89 g (140 mm) | 163 g (203 mm)<br>132 g (180 mm)<br>108 g (160 mm)<br>88 g (140 mm) | 118 g (160 mm)<br>100 g (140 mm) | 128 g (160 mm)<br>108 g (140 mm) | 187 g (203 mm)<br>154 g (180 mm)<br>135 g (160 mm) | 193 g (203 mm)<br>159 g (180 mm)<br>133 g (160 mm)<br>121 g (140 mm) | 209 g (203 mm)<br>169 g (180 mm)<br>141 g (160 mm) | - |
| Uwaga | | Ożebrowanie pomalowane | - | Ożebrowanie pomalowane | - | Z płytką zapobiegającą luzowaniu | - | Z płytką zapobiegającą luzowaniu | Z płytką zapobiegającą luzowaniu |

| Grupa | | SHIMANO DEORE | METREA | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SM-RT64 | SM-RT500 | SM-RT56 | SM-RT54 | SM-RT30 | SM-RT26 | SM-RT10 | SM-RTC60 |
| CENTER LOCK | | X | X | - | X | X | - | X | - |
| Mocowanie na 6 śrub (P.C.D. 44 mm) | | - | - | X | - | - | X | - | - |
| ICE TECHNOLOGIES | | - | X | - | - | - | - | - | - |
| ICE TECHNOLOGIES FREEZA | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Średnica zewnętrzna | 203 mm | X | - | - | - | X | - | - | - |
| | 180 mm | X | - | X | X | X | X | X | - |
| | 160 mm | X | - | X | X | X | X | X | X |
| | 140 mm | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Pierścień blokujący z aluminium | | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Kompatybilne klocki | Metal | X | X | - | - | - | - | - | X |
| | Żywica | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa (bez pierścienia blokującego) | | - | 103 g | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | - | - | Z płytką zapobiegającą luzowaniu | - | - | Z płytką zapobiegającą luzowaniu | - | Tarcza hamulcowa mocowana 5 śrubami o PCD 74 mm. |

# Przewód hamulca tarczowego

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SM-BH90-SB | SM-BH90-SBLS | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBS | SM-BH90-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-SB |
| Kolor | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | Biały | - | - | Biały | Biały | Biały | Biały |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Złącze przewodu | Dźwignia hamulca | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste |
| | Zacisk hamulca | Banjo | Banjo | Banjo | Banjo | Proste | Proste | Banjo |
| Sztywność | | Duża siła | Duża siła | Duża siła | Duża siła | Duża siła | Standard | Standard |
| Banjo | Długość | Standard | Długie | Standard | Standard | - | - | - |
| | Długość śruby objemki | Długie | Krótkie | Długa<br>spec. BR-M9120 *<br>spec. BR-M8100 * | Krótkie | - | - | - |
| Uwaga | | | | * Śruba końcówki banjo niedołączona. | | | | |

# Adapter tarczy hamulcowej

| Grupa | | SHIMANO |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SM-RTAD05 |
| Kolor | 1 | Czarny |
| | 2 | - |
| | 3 | - |
| Pierścień blokujący | Typ | Wypusty zewnętrzne |
| Metoda mocowania tarczy hamulcowej | | Śruby sześciokarbowe |
| Kompatybilność (tarcza hamulcowa) | SM-RT86 | - |
| | SM-RT76 | - |
| | SM-RT66 | X |
| | SM-RT56 | X |
| | SM-RT26 | X |
| Kompatybilność (oś) | Przednia oś przelotowa 20 mm | X |
| | Przednia oś E-THRU 15 mm | X |
| | Przednia dźwignia zacisku QR 9 mm | X |
| | Tylna oś E-THRU 12 mm | X |
| | Tylna oś przelotowa 12 mm | X |
| | Tylna oś przelotowa 10 mm | X |
| | Tylna dźwignia zacisku QR 10 mm | X |
| Uwaga | | Ten adapter tarczy hamulcowej służy do zamocowania tarczy z mocowaniem na 6 śrub do piasty z mocowaniem CENTER LOCK.<br>Nie można go używać, jeśli użyto tarczy hamulcowej z mocowaniem na 6 śrub z adapterem aluminiowym (SM-RT86/RT76). |

# Pancerz

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | OT-RS900 | OT-SP41 | OT-SP40 | OT-SIS40 |
| Kolor | Czarny | X | X | X | X |
| | Biały | X | X | X | X |
| | Żółty | - | X | - | - |
| | Czerwony | X | X | - | - |
| | Niebieski | - | X | - | - |
| | Limonkowy | - | X | - | - |
| | Pomarańczowy | - | X | - | - |
| | Szary high-tech | X | X | - | - |
| Osłona zewnętrzna | Typ SP | - | X | X | - |
| | Typ zwojowy | X | - | - | X |
| Smar do linki | Specjalny smar | X | X | - | - |
| | Smar wysokiej jakości | - | - | X | X |
| | Całość nasmarowana | X | X | - | - |
| Uwaga | | | | | |

# Regulator linki

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | SM-CB90 | SM-CB70 | SM-CA70 | SM-CA50 |
| Linka przerzutki | - | - | X | X |
| Linka hamulca | X | X | - | - |
| Funkcja zacisku QR | X | - | - | - |
| Uwaga | | | | |

# POWER MODULATOR

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SM-PM70 | SM-PM60 | SM-PM50 | SM-PM40 |
| Poziom modulatora | | Standard | Wysoki* | Standard | Standard |
| Typ mocowania | | Prowadzenie linki | Pancerz | Pancerz | Prowadzenie linki |
| Dostępny kąt prowadzenia linki | 90 st. | X | - | - | X |
| | 135 st. | X | - | - | X |
| Kompatybilny hamulec | V-BRAKE | X** | X** | - | X** |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB) | - | - | X** | - |
| | Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa) | - | - | - | - |
| | Szosa (NEW SUPER SLR) | - | - | - | - |
| | Zacisk (super SLR) | - | - | - | - |
| | Hamulce Cantilever | - | - | - | - |
| | Hamulce rolkowe | - | - | - | - |
| Kompatybilna dźwignia hamulca | V-BRAKE 4-palcowa | X*** | X*** | X*** | X*** |
| | V-BRAKE 3-palcowa | X*** | X*** | X*** | X*** |
| | V-BRAKE 2-palcowa | X | X | X | X |
| | Szosa | - | - | - | - |
| Uwaga | | ** Oprócz modulatora POWER MODULATOR zintegrowanego z hamulcem<br>*** Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR | * Do jazdy miejskiej na rynek japoński<br>** Oprócz modulatora POWER MODULATOR zintegrowanego z hamulcem<br>*** Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR | ** Oprócz modulatora POWER MODULATOR zintegrowanego z hamulcem<br>*** Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR | ** Oprócz modulatora POWER MODULATOR zintegrowanego z hamulcem<br>*** Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR |

# Dynamo w piaście

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | DH-UR708-3D | DH-UR705-3D | DH-UR700-3D | DH-T4050-1D | DH-T4000-1N | DH-F703-S |
| Regulacja | StVZO | | X | X | X | X | X | X |
| | TPGBi | | - | - | - | - | - | - |
| | JIS | | - | - | - | - | - | - |
| | Inne | | ISO | - | - | - | - | - |
| Kolor | 1 | Korpus piasty | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Czarny | Srebrny | Srebrny |
| | | Dźwignia zacisku QR | - | - | Srebrny | Czarny | - | Czarny |
| | 2 | Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny | - | Czarny | - |
| | | Dźwignia zacisku QR | - | - | Czarny | - | - | Czarny |
| Typ | | | Hamulec tarczowy | Hamulec tarczowy | Hamulec tarczowy | Hamulec tarczowy | Standardowy | Standardowy |
| Mocowanie CENTER LOCK | | | X | X | X | X | - | - |
| Napięcie (V) | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Moc (W) | | | 3 | 3 | 3 | 1,5 | 1,5 | 3 |
| Rozmiar koła | 26–28" | | X | X | X | - | - | - |
| | 20–28" | | - | - | - | - | - | - |
| | 18–28" | | - | - | - | X | X | - |
| | 16–28" | | - | - | - | - | - | - |
| | 24–28" | | - | - | - | - | - | - |
| | 20–24" | | - | - | - | - | - | - |
| | 16–20" | | - | - | - | - | - | X |
| | Kompatybilny rozmiar koła (mm) | | (646–716) | (646 - 716) | (646 - 716) | (448 - 716) | (448 - 716) | (400 - 536) |
| O.L.D. (mm) | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 74 |
| Długość osi (mm) | | | 100 | 100 | 108 | 108 | 108 | 82 |
| Rozmiar szprych | | | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 |
| Otwór na szprychę | 24H | | - | - | - | - | - | X |
| | 28H | | - | - | - | - | - | X |
| | 32H | | X | X | X | X | X | - |
| | 36H | | X | X | X | X | X | - |
| Sposób mocowania osi | | | 15 mm E-THRU | 12 mm E-THRU * | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia |
| Długość zacisku QR | 129 mm | | - | - | - | - | - | - |
| | 133 mm | | - | - | X | X | X | X |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 12 mm | | - | X | - | - | - | - |
| | 100 x 15 mm | | X | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | | 52 | 52 | 52 | 51 | 56,0 | 44,6 |
| Przesunięcie (mm) | | | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 1,9 | 0 | 0 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | | 62 | 62 | 62 | 67 | 67 | 74 |
| Uszczelnienie | | | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe |
| Hamulec rolkowy Modulator Grade | Powyżej 26" | Wysoka | - | - | - | - | - | - |
| | | Standard | - | - | - | - | - | - |
| | 20–24" | | - | - | - | - | - | - |
| Złącze wyjścia mocy | Typ J1 | | - | - | - | - | - | - |
| | Typ J2 | | - | - | - | - | - | - |
| | Typ E2 | | X | X | X | X | X | X |
| | Inne | | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | | 459 g (bez QR) | 450 g | 476 g (bez QR) | 565 g | 580 g | 590 g |
| Uwaga | | | | * Zalecana piasta E-THRU: SM-AX720 | | * Tylko do lampy LED | * Tylko do lampy LED | |

# Dynamo w piaście

| Grupa | | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO ALFINE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | DH-3D72 | DH-3D37-QR | DH-3D32-QR | DH-3D32-NT | DH-3N72 | DH-S501 |
| Regulacja | StVZO | | X | X | X | X | X | X |
| | TPGBi | | X | - | - | - | - | - |
| | JIS | | - | - | - | - | - | - |
| | Inne | | - | - | - | - | - | - |
| Kolor | 1 | Korpus piasty | Srebrny | Srebrny | Przejrzyste | Przejrzyste | Srebrny | Srebrny |
| | | Dźwignia zacisku QR | Srebrny | - | - | - | Srebrny | Srebrny |
| | 2 | Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | PIANO BLACK |
| | | Dźwignia zacisku QR | Czarny | - | - | - | Srebrny | Srebrny |
| Typ | | | Hamulec tarczowy | Hamulec tarczowy | Hamulec tarczowy | Hamulec tarczowy | Standardowy | Hamulec tarczowy |
| Mocowanie CENTER LOCK | | | X | X | - | - | - | X |
| Napięcie (V) | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Moc (W) | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Rozmiar koła | 26–28" | | X | - | - | - | X | X |
| | 20–28" | | - | - | - | - | - | - |
| | 18–28" | | - | - | - | - | - | - |
| | 16–28" | | - | X | X | X | - | - |
| | 24–28" | | - | - | - | - | - | - |
| | 20–24" | | - | - | - | - | - | - |
| | 16–20" | | - | - | - | - | - | - |
| | Kompatybilny rozmiar koła (mm) | | (646 - 716) | (400 - 716) | (400 - 716) | (400 - 716) | (646 - 716) | (646 - 716) |
| O.L.D. (mm) | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Długość osi (mm) | | | 108 | 108 | 108 | 140 | 108 | 108 |
| Rozmiar szprych | | | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 |
| Otwór na szprychę | 24H | | - | - | - | - | - | - |
| | 28H | | - | - | - | - | - | - |
| | 32H | | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | | X | X | X | X | X | X |
| Sposób mocowania osi | | | Dźwignia | Dźwignia | Dźwignia | Nakrętka | Dźwignia | Dźwignia |
| Długość zacisku QR | 129 mm | | - | - | - | - | - | - |
| | 133 mm | | X | X | X | - | X | X |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 15 mm | | - | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | | 52,1 | 51 | 51,1 | 51,1 | 60,0 | 52,1 |
| Przesunięcie (mm) | | | 3,8 | 4 | 4 | 3,6 | 0 | 3,8 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | | 70 | 74 | 74 | 74 | 70 | 70 |
| Uszczelnienie | | | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe |
| Hamulec rolkowy Modulator Grade | Powyżej 26" | Wysoka | - | - | - | - | - | - |
| | | Standard | - | - | - | - | - | - |
| | 20–24" | | - | - | - | - | - | - |
| Złącze wyjścia mocy | Typ J1 | | - | - | - | - | - | - |
| | Typ J2 | | - | - | - | - | - | - |
| | Typ E2 | | X | X | X | X | X | X |
| | Inne | | - | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | | 559 g | 650 g | 685 g | 705 g | 560 g | 564 g |
| Uwaga | | | | | | | | |

# Dynamo w piaście

| Grupa | | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | DH-C6000-3R-NT | DH-C6000-2R | DH-C6000-1R | DH-C3000-3N-QR | DH-C3000-3N-NT | DH-C3000-2N-QR |
| Regulacja | StVZO | | X | - | X | X | X | - |
| | TPGBi | | X | - | - | X | X | - |
| | JIS | | - | - | - | - | - | - |
| | Inne | | - | - | - | - | - | - |
| Kolor | 1 | Korpus piasty | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | | Dźwignia zacisku QR | Czarny | - | - | - | - | - |
| | 2 | Korpus piasty | - | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | | Dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | - | - |
| Typ | | | Hamulec rolkowy | Hamulec rolkowy | Hamulec rolkowy | Standardowy | Standardowy | Standardowy |
| Mocowanie CENTER LOCK | | | - | - | - | - | - | - |
| Napięcie (V) | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Moc (W) | | | 3 | 2,4 | 1,5 | 3,0 | 3,0 | 2,4 |
| Rozmiar koła | 26–28" | | X | X | X | - | - | - |
| | 20–28" | | - | - | - | - | - | - |
| | 18–28" | | - | - | - | - | - | - |
| | 16–28" | | - | - | - | X | X | X |
| | 24–28" | | - | - | - | - | - | - |
| | 20–24" | | - | - | - | - | - | - |
| | 16–20" | | - | - | - | - | - | - |
| | Kompatybilny rozmiar koła (mm) | | (646 - 716) | (646 - 716) | (646 - 716) | (400 - 716) | (400 - 716) | (400 - 716) |
| O.L.D. (mm) | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Długość osi (mm) | | | 140 | 140 | 140 | 108 | 140 | 108 |
| Rozmiar szprych | | | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 |
| Otwór na szprychę | 24H | | - | - | - | - | - | - |
| | 28H | | - | - | - | - | X | - |
| | 32H | | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | | X | X | X | X | X | X |
| Sposób mocowania osi | | | Nakrętka | Nakrętka | Nakrętka | Dźwignia | Nakrętka | Dźwignia |
| Długość zacisku QR | 129 mm | | - | - | - | X | - | X |
| | 133 mm | | - | - | - | X | - | X |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 15 mm | | - | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | | 58,1 | 58,1 | 58,1 | 60,0 | 60,0 | 60,0 |
| Przesunięcie (mm) | | | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 0,6 | 1,0 | 0,6 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | | 76 | 76 | 76 | 74 | 74 | 74 |
| Uszczelnienie | | | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe |
| Hamulec rolkowy Modulator Grade | Powyżej 26" | Wysoka | X | X | X | - | - | - |
| | | Standard | X | X | X | - | - | - |
| | 20–24" | | - | - | - | - | - | - |
| Złącze wyjścia mocy | Typ J1 | | - | - | - | - | - | - |
| | Typ J2 | | - | - | - | - | - | - |
| | Typ E2 | | X | X | X | X | X | X |
| | Inne | | Aluminium | - | - | - | - | - |
| Średnia masa | | | 960 g | 960 g | 960 g | 700 g | 712 g | 700 g |
| Uwaga | | | | | * Tylko do lampy LED | | | |

# Dynamo w piaście

| Grupa | | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | DH-C3000-2N-NT | DH-C3000-1N | DH-C2100-N | DH-C2100-NC | DH-C2100-N-QR | DH-C2100-N-QRC |
| Regulacja | StVZO | | - | X | - | - | - | - |
| | TPGBi | | - | - | - | - | - | - |
| | JIS | | - | - | - | - | - | - |
| | Inne | | - | - | VIA | VIA | VIA | VIA |
| Kolor | 1 | Korpus piasty | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | | Dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | Srebrny | Srebrny |
| | 2 | Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | | Dźwignia zacisku QR | - | - | - | - | Czarny | Srebrny |
| Typ | | | Standardowy | Standardowy | Standardowy | Standardowy | Standardowy | Standardowy |
| Mocowanie CENTER LOCK | | | - | - | - | - | - | - |
| Napięcie (V) | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Moc (W) | | | 2,4 | 1,5 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Rozmiar koła | 26–28" | | - | - | - | - | - | - |
| | 20–28" | | - | X | - | - | - | - |
| | 18–28" | | - | - | - | - | - | - |
| | 16–28" | | X | - | - | - | - | - |
| | 24–28" | | - | - | X | - | X | - |
| | 20–24" | | - | - | - | X | - | X |
| | 16–20" | | - | - | - | - | - | - |
| | Kompatybilny rozmiar koła (mm) | | (400 - 716) | (448 - 716) | - | - | - | - |
| O.L.D. (mm) | | | 100 | 100 | 93 | 93 | 100 | 100 |
| Długość osi (mm) | | | 140 | 140 | 155/150 | 155/150 | 108 | 108 |
| Rozmiar szprych | | | #14 | #14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 |
| Otwór na szprychę | 24H | | - | - | - | - | - | - |
| | 28H | | - | - | - | X | - | - |
| | 32H | | X | X | - | - | X | X |
| | 36H | | X | X | X | - | X | X |
| Sposób mocowania osi | | | Nakrętka | Nakrętka | Nakrętka | Nakrętka | Dźwignia | Dźwignia |
| Długość zacisku QR | 129 mm | | - | - | - | - | X | X |
| | 133 mm | | - | - | - | - | X | X |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 12 mm | | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 15 mm | | - | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | | 60,0 | 56,0 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| Przesunięcie (mm) | | | 1,0 | 0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | | 74 | 67 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Uszczelnienie | | | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe |
| Hamulec rolkowy Modulator Grade | Powyżej 26" | Wysoka | - | - | - | - | - | - |
| | | Standard | - | - | - | - | - | - |
| | 20–24" | | - | - | - | - | - | - |
| Złącze wyjścia mocy | Typ J1 | | - | - | - | - | - | - |
| | Typ J2 | | - | - | - | - | - | - |
| | Typ E2 | | X | X | - | - | - | - |
| | Inne | | - | - | X (J2-A) | X (J2-A) | X (J2-A) | X (J2-A) |
| Średnia masa | | | 705 g | 600 g | 491 g | 491 g | 474 g | 474 g |
| Uwaga | | | | * Tylko do lampy LED | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński |

# Dynamo w piaście

| Grupa | | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | DH-2N40-J | DH-2N40-JC | DH-2N40-JW | DH-2N40-JWC |
| Regulacja | StVZO | | - | - | - | - |
| | TPGBi | | - | - | - | - |
| | JIS | | X | X | X | X |
| | Inne | | - | - | - | - |
| Kolor | 1 | Korpus piasty | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | | Dźwignia zacisku QR | - | - | - | - |
| | 2 | Korpus piasty | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | | Dźwignia zacisku QR | - | - | - | - |
| Typ | | | Standardowy | Standardowy | Standardowy | Standardowy |
| Mocowanie CENTER LOCK | | | - | - | - | - |
| Napięcie (V) | | | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Moc (W) | | | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| Rozmiar koła | 26–28" | | - | - | - | - |
| | 20–28" | | - | - | - | - |
| | 18–28" | | - | - | - | - |
| | 16–28" | | - | - | - | - |
| | 24–28" | | X | - | X | - |
| | 20–24" | | - | X | - | X |
| | 16–20" | | - | - | - | - |
| | Kompatybilny rozmiar koła (mm) | | - | - | - | - |
| O.L.D. (mm) | | | 93 | 93 | 100 | 100 |
| Długość osi (mm) | | | 155/150 | 150 | 140 | 140 |
| Rozmiar szprych | | | #13/#14 | #14 | #14 | #14 |
| Otwór na szprychę | 24H | | - | - | - | - |
| | 28H | | - | X | - | - |
| | 32H | | - | - | - | - |
| | 36H | | X | - | X | X |
| Sposób mocowania osi | | | Nakrętka | Nakrętka | Nakrętka | Nakrętka |
| Długość zacisku QR | 129 mm | | - | - | - | - |
| | 133 mm | | - | - | - | - |
| Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna) | 100 x 12 mm | | - | - | - | - |
| | 100 x 15 mm | | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Przesunięcie (mm) | | | 0 | 0 | 3 | 3 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | | 69 | 69 | 69 | 69 |
| Uszczelnienie | | | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe | Pojedyncze kontaktowe |
| Hamulec rolkowy Modulator Grade | Powyżej 26" | Wysoka | - | - | - | - |
| | | Standard | - | - | - | - |
| | 20–24" | | - | - | - | - |
| Złącze wyjścia mocy | Typ J1 | | - | - | - | - |
| | Typ J2 | | X | X | X | X |
| | Typ E2 | | - | - | - | - |
| | Inne | | - | - | - | - |
| Średnia masa | | | 630 g | 630 g | 630 g | 630 g |
| Uwaga | | | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński |

# Oświetlenie

| Grupa | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | LP-C2200-B | LP-C2200-S | LP-C2201-B | LP-C2201-S | LP-C2207-B | LP-C2207-C |
| Automatyczne oświetlenie | | - | - | - | - | - | - |
| Typ lampy | Przód | X | X | X | X | X | X |
| | Tylna lampa | - | - | - | - | - | - |
| Moc dynama w piaście | | 0,9 W | 0,9 W | 0,9 W | 0,9 W | 0,9 W | 0,9 W |
| Główne światło | | Lampa LED o dużej mocy | Lampa LED o dużej mocy | Lampa LED o dużej mocy | Lampa LED o dużej mocy | Lampa LED o dużej mocy | Lampa LED o dużej mocy |
| Natężenie oświetlenia (z odległości 5 m, norma JIS = 16 lx) | | 40 lx | 40 lx | 40 lx | 40 lx | 40 lx | 40 lx |
| Schemat świecenia | | SZEROKI | Szeroka | Szeroka | Szeroka | Szeroka | Szeroka |
| Dodatkowe światło | | - | - | - | - | - | - |
| Funkcja lampy stojącej (migająca dioda LED) | | - | - | - | - | - | - |
| Wbudowane odblaski | | X | X | X | X | - | - |
| Wejście zasilania | Z uchwytem | - | - | - | - | - | - |
| | Ze złączem | J2-A | J2-A | J2-A | J2-A | J2-A | J2-A |
| Kolor | 1 | CP | CP | CP | CP | Srebrny/Czarny/Czarny | CP/Srebrny/Czarny |
| | 2 | Srebrny (malowane) | Srebrny (malowane) | Srebrny (malowane) | Srebrny (malowane) | Czarny/Szary/Czarny | CP/Srebrny/Biały |
| | 3 | Biały | Biały | Biały | Biały | - | - |
| | 4 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | - | - |
| | 5 | Szary | Szary | Szary | Szary | - | - |
| | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Miejsce mocowania | Mocowanie lampy | - | X | - | X | - | - |
| | Pod koszem | X | - | X | - | X | - |
| | Środek widelca | - | - | - | - | - | X |
| | Kierownica | - | - | - | - | - | - |
| | Na błotniku | - | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie na błotniku | - | - | - | - | - | - |
| | Widełki | - | - | - | - | - | - |
| Odpowiednia średnica widełek (mm) | 13 | - | - | - | - | - | - |
| | 16 | - | - | - | - | - | - |
| | 19 | - | - | - | - | - | - |
| Odpowiednia średnica kierownicy (mm) | 22,2 | - | - | - | - | - | - |
| | 25,4 | - | - | - | - | - | - |
| | 31,8 | - | - | - | - | - | - |
| Przełącznik | Auto | - | - | - | - | - | - |
| | Ręczny (wł.) | - | - | - | - | - | - |
| | Ręczny (wył.) | - | - | - | - | - | - |
| | Tryb stały | X | X | X | X | X | X |
| Kolor przewodu elektrycznego | Czarny | - | - | - | - | - | X |
| | Szary | X | X | X | X | X | - |
| Długość przewodu elektrycznego (mm) | Z uchwytem | - | - | - | - | - | - |
| | Ze złączem | 715 | 405 | 715 | 405 | 710 | 500 |
| Obejma EZ | | - | - | - | - | - | - |
| Regulator długości przewodu | | - | - | - | - | - | - |
| Rozmiar kompatybilnych kół | | - | - | - | - | - | - |
| Uwaga | | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński |

# Oświetlenie

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | LP-C2250-H | LP-C2111-S | LP-X101 | LP-X101-H | LP-NX60-R |
| Automatyczne oświetlenie | | - | - | X | X | - |
| Typ lampy | Przód | X | X | X | X | X |
| | Tylna lampa | - | - | - | - | - |
| Moc dynama w piaście | | 0,9 W | 6 V–0,9 W | 6 V–2,4 W | 6 V–2,4 W | 6 V–2,4 W |
| Główne światło | | Lampa LED o dużej mocy | Lampa LED o dużej mocy | Lampa LED o dużej mocy | Lampa LED o dużej mocy | Wyjątkowo jasna czerwona lampa LED |
| Natężenie oświetlenia (z odległości 5 m, norma JIS = 16 lx) | | 40 lx | 40 lx | 80 lx | 80 lx | - |
| Schemat świecenia | | Szeroka | Normalna | Normalna | Normalna | - |
| Dodatkowe światło | | - | - | - | - | - |
| Funkcja lampy stojącej (migająca dioda LED) | | - | X | - | - | X (jeśli używane z LP-X103) |
| Wbudowane odblaski | | - | X | - | X | - |
| Wejście zasilania | Z uchwytem | - | - | X | X | - |
| | Ze złączem | J2-A | J2A | X | X | X |
| Kolor | 1 | Srebrny/czarny | CP | Srebrny (malowane) | Srebrny (malowane) | Srebrny (malowane) |
| | 2 | - | Srebrny (malowane) | Biały (malowane) | Biały (malowane) | Biały (malowane) |
| | 3 | - | Biały | Czarny | Czarny | Czarny (malowane) |
| | 4 | - | Czarny | Szary | Szary | - |
| | 5 | - | Szary | - | - | - |
| | 6 | - | - | - | - | - |
| Miejsce mocowania | Mocowanie lampy | | X | X | X | - |
| | Pod koszem | - | - | - | - | - |
| | Środek widelca | - | - | - | - | - |
| | Kierownica | X | - | - | - | - |
| | Na błotniku | - | - | - | - | X * |
| | Mocowanie na błotniku | - | - | - | - | - |
| | Widełki | - | - | - | - | - |
| Odpowiednia średnica widełek (mm) | 13 | - | - | - | - | - |
| | 16 | - | - | - | - | - |
| | 19 | - | - | - | - | - |
| Odpowiednia średnica kierownicy (mm) | 22,2 | X | - | - | - | - |
| | 25,4 | X | - | - | - | - |
| | 31,8 | X | - | - | - | - |
| Przełącznik | Auto | - | - | X | X | - |
| | Ręczny (wł.) | - | - | X | X | - |
| | Ręczny (wył.) | - | - | - | - | - |
| | Tryb stały | X | X | - | - | X |
| Kolor przewodu elektrycznego | Czarny | X | - | X | X | X |
| | Szary | - | X | - | - | X |
| Długość przewodu elektrycznego (mm) | Z uchwytem | - | - | 400 | 410 | - |
| | Ze złączem | 800 | 405 | 120 | 160 | Dostępne |
| Obejma EZ | | X | - | - | - | - |
| Regulator długości przewodu | | - | - | - | - | - |
| Rozmiar kompatybilnych kół | | - | - | - | - | 22/24/26/27" |
| Uwaga | | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński | * Specyfikacja na rynek japoński (Specjalny wspornik w zestawie. Dostępne są 2 rodzaje wsporników. Jeden do piasty z wewnętrznymi przełożeniami, inny do FREEHUB |

# Oś E-THRU (AX)

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SM-AX720-100x12 | SM-AX720-142x12 | AX-MT700-142 x 12 | AX-MT700-148 x 12 | AX-MT700-157x12 | AX-MT500-142 x 12 | AX-MT500-148 x 12 | AX-MT500-157 x 12 |
| Typ osi | 135 x 10 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 mm | X | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | - | X | X | - | - | X | - | - |
| | 148 x 12 mm | - | - | - | X | X | - | X | - |
| | 157 x 12 mm | - | - | - | - | X | - | - | X |
| Regulacja położenia dźwigni | Typ beznarzędziowy | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Klucz imbusowy | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Oś | Skok gwintu | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 |
| | Długość (mm) | 121 | 163 | 166 | 172 | 181 | 166 | 172 | 181 |
| | Oś przelotowa | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa | | 65 g | 74 g | 75 g | 76 g | 79 g | 79 g | 80 g | 83 g |
| Uwaga | | | | | | | | | |

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SM-AX78 | SM-AX78-B | SM-AX76 | SM-AX76-B | SM-AX58 | SM-AX58-B | SM-AX56 | SM-AX56-B |
| Typ osi | 135 x 10 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 mm | X | - | X | - | X | - | X | - |
| | 148 x 12 mm | - | X | - | X | - | X | - | X |
| | 157 x 12 mm | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulacja położenia dźwigni | Typ beznarzędziowy | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Klucz imbusowy | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oś | Skok gwintu | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 |
| | Długość (mm) | 166 | 172 | 171 | 177 | 166 | 172 | 171 | 177 |
| | Oś przelotowa | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Średnia masa | | 77 g | 78 g | 69 g | 71 g | 81 g | 82 g | 75 g | 77 g |
| Uwaga | | | | | | | | | |

# Komputer rowerowy

| Grupa | | SHIMANO CI-DECK |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SC-CI300 |
| Kompatybilny system | | Mechaniczny |
| Miejsce mocowania | | Kierownica |
| Typ akumulatora | | CR2032 |
| Ładowanie komputera rowerowego | | - |
| Tylne przełożenia | | - |
| Przednie przełożenia | | - |
| Liczba możliwych do zaprogramowania rozmiarów kół | | 1 |
| Zakres rozmiarów kół | | 20 cali/22 cale/24 cale/26 cali |
| Zdalny przełącznik | | - |
| Komunikacja | | Przewodowy |
| Pojemność pamięci | | - |
| Dostępne oprogramowanie komputerowe | | - |
| Zdejmowany | | X |
| Specyfikacja wyświetlacza | Rozmiar (aktywny obszar) | 20 x 20 mm |
| | Typ czcionki | Segmentowy |
| | Typ panelu | LCD |
| | Podświetlenie | - |
| | Panel dotykowy | - |
| Funkcje wyświetlacza | Wskaźnik przełożenia | - |
| | Przełożenia | X |
| | Kadencja | - |
| | Dystans | - |
| | Licznik odległości | X |
| | Tętno | - |
| | Siła hamowania | - |
| | Godzina/zegar | X |
| | Wysokość/nachylenie | - |
| | Temperatura | - |
| | Czas okrążenia | - |
| | Automatyczne włączanie wyświetlacza | X |
| Funkcja ustawiania | Dostosowywanie wyświetlacza | - |
| | Ustawienia jednostek | - |
| | Wybór języka | - |
| | Dźwięk wł./wył. | - |
| | Zmiana częstotliwości próbkowania danych | - |
| Uwaga | | Używać z SM-CI300 |

# **Pedały** (SPD)

| Grupa | XTR | XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nazwa modelu** | **PD-M9100** | **PD-M9120** | **PD-M8100** | **PD-M8120** | **PD-M540** | **PD-M520** | **PD-M505** |
| **Kolor 1** | Czarny | Czarny | Kolor serii | Kolor serii | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| **Kolor 2** | - | - | - | - | Czarny | Czarny | Czarny |
| **Kolor 3** | - | - | - | - | - | - | - |
| **Typ** | Jazda terenowa (SPD) | Jazda terenowa (SPD) | Jazda terenowa (SPD) | Jazda terenowa (SPD) | Jazda terenowa (SPD) | Jazda terenowa (SPD) | Jazda terenowa (SPD) |
| **Wiązanie** | Dwustronne | Dwustronne | Dwustronne | Dwustronne | Dwustronne | Dwustronne | Dwustronne |
| **Oś kompaktowa** | X | X | X | X | X | X | - |
| **Uszczelniony mechanizm** | X | X | X | X | X | X | X |
| **Regulator napięcia bloku** | X | X | X | X | X | X | X |
| **Platforma pop-up** | - | - | - | - | - | - | - |
| **Platforma zintegrowana** | - | X | - | X | - | - | - |
| **Przesunięte wiązanie** | X | - | - | - | - | - | - |
| **Owalny kształt korpusu osi** | - | - | - | - | - | - | - |
| **Blok w zestawie** | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 |
| **Opcjonalny blok** | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 |
| **Odblask** | SM-PD60, SM-PD22 (typ z osią krótszą o 3 mm) | SM-PD60 | SM-PD60 | SM-PD60 | SM-PD22 | SM-PD22 | SM-PD22 |
| **Średnia masa (para)** | 310 g (oś krótka) 314 g (oś standardowa) | 398 g | 342 g | 438 g | 352 g | 380 g | 443 g |
| **Uwaga** | Dostępna oś krótsza o 3 mm Podkładka dystansowa bloku 1,0 mm w zestawie | W zestawie podkładka dystansowa bloku 1,0 mm | W zestawie podkładka dystansowa bloku 1,0 mm | W zestawie podkładka dystansowa bloku 1,0 mm | | | |

| Grupa | SAINT | SHIMANO DXR | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nazwa modelu** | **PD-M820** | **PD-MX70** | **PD-M647** | **PD-M324** | **PD-ME700** | **PD-T8000** | **PD-ES600** |
| **Kolor 1** | Czarny | Czarny | Czarny | Srebrny | Czarny | Czarny | Ciemnoszary |
| **Kolor 2** | - | - | - | - | - | - | - |
| **Kolor 3** | - | - | - | - | - | - | - |
| **Typ** | Jazda terenowa/DH (SPD) | Jazda terenowa (SPD) | Jazda terenowa/BMX (SPD) | Uniwersalny (SPD/ platformowy) | Jazda terenowa (SPD) | Trekking (SPD/ platformowy) | Szosa (SPD) |
| **Wiązanie** | Dwustronne | Dwustronne | Dwustronne | Jednostronne | Dwustronne | Jednostronne | Jednostronne |
| **Oś kompaktowa** | X | X | X | - | X | X | X |
| **Uszczelniony mechanizm** | X | X | X | X | X | X | X |
| **Regulator napięcia bloku** | X | X | X | X | X | X | X |
| **Platforma pop-up** | - | - | X | - | - | - | - |
| **Platforma zintegrowana** | X | X | - | - | X | - | - |
| **Przesunięte wiązanie** | - | - | - | - | - | - | - |
| **Owalny kształt korpusu osi** | - | - | - | - | - | - | - |
| **Blok w zestawie** | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH56 | SM-SH51 | SM-SH56 | SM-SH51 |
| **Opcjonalny blok** | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH51 | SM-SH56 | SM-SH51 | SM-SH56 |
| **Odblask** | SM-PD60 | SM-PD60 | SM-PD60 | Y41B98010 | SM-PD60 | Zintegrowany | SM-PD62 |
| **Średnia masa (para)** | 546 g (bez sworzni i podkładek) | 414 g | 568 g | 533 g | 540 g | 392 g | 279 g |
| **Uwaga** | 4 sworznie o regulowanej wysokości Podkładka dystansowa bloku 1,0 mm w zestawie | Większa siła mocowania i mniejszy kąt wypinania w porównaniu do standardowych pedałów SPD Podkładka dystansowa bloku 1,0 mm w zestawie | | | | | W zestawie podkładka dystansowa bloku 1,0 mm |

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|
| **Nazwa modelu** | **PD-EH500** | **PD-ED500** |
| **Kolor 1** | Ciemnoszary | Ciemnoszary |
| **Kolor 2** | - | - |
| **Kolor 3** | - | - |
| **Typ** | Uniwersalny (SPD/ platformowy) | Szosa (SPD) |
| **Wiązanie** | Jednostronne | Dwustronne |
| **Oś kompaktowa** | X | X |
| **Uszczelniony mechanizm** | X | X |
| **Regulator napięcia bloku** | X | X |
| **Platforma pop-up** | - | - |
| **Platforma zintegrowana** | - | X |
| **Przesunięte wiązanie** | - | - |
| **Owalny kształt korpusu osi** | - | - |
| **Blok w zestawie** | SM-SH56 | SM-SH56 |
| **Opcjonalny blok** | SM-SH51 | SM-SH51 |
| **Odblask** | SM-PD68 | SM-PD60 |
| **Średnia masa (para)** | 383 g | 442 g |
| **Uwaga** | Lekka praca | Lekka praca |

# **Pedały** (CLICK'R)

| Grupa | SHIMANO |
|---|---|
| Nazwa modelu | PD-T421 |
| Kolor 1 | Czarny |
| Kolor 2 | - |
| Kolor 3 | - |
| Typ | Trekking (CLICK'R) |
| Wiązanie | Jednostronne |
| Oś kompaktowa | X |
| Uszczelniony mechanizm | X |
| Regulator napięcia bloku | X |
| Platforma pop-up | X |
| Platforma zintegrowana | - |
| Przesunięte wiązanie | - |
| Owalny kształt korpusu osi | - |
| Blok w zestawie | SM-SH56 |
| Opcjonalny blok | SM-SH51 |
| Odblask | Zintegrowany |
| Średnia masa (para) | 418 g |
| Uwaga | |

# **Pedały** (Platformowy)

| Grupa | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | PD-M828 | PD-M8140 | PD-GR500 | PD-EF202 | PD-EF205 |
| Kolor 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| Kolor 2 | - | - | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| Kolor 3 | - | - | - | Czerwony | Czerwony |
| Kolor 4 | - | - | - | Niebieski | Niebieski |
| Kolor 5 | - | - | - | Złoty | Złoty |
| Typ | Jazda terenowa (pedał platformowy) | Jazda terenowa (pedał platformowy) | Jazda terenowa (pedał platformowy) | Pedał platformowy | Pedał platformowy |
| Wiązanie | - | - | - | - | - |
| Oś kompaktowa | X | X | X | - | - |
| Uszczelniony mechanizm | X | X | X | X | X |
| Regulator napięcia bloku | - | - | - | - | - |
| Platforma pop-up | - | - | - | - | - |
| Platforma zintegrowana | - | - | - | - | - |
| Przesunięte wiązanie | - | - | - | - | - |
| Owalny kształt korpusu osi | - | - | - | - | - |
| Blok w zestawie | - | - | - | - | - |
| Opcjonalny blok | - | - | - | - | - |
| Odblask | SM-PD64A | SM-PD67 | SM-PD64A | Do przymocowania (SM-PD53) | Do przymocowania (SM-PD53) |
| Średnia masa (para) | 553 g | 461 g (SM)<br>505 g (ML) | 533 g | 512 g | 612 g |
| Uwaga | 12 kołków na platformę | 10 kołków na platformę<br>Dostępne 2 rozmiary platform(SM/ML) | 9 kołków na platformę | - | - |

# **Pedały** (SPD-SL)

| Grupa | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | PD-R9100 | PD-R8000 | PD-R7000 | PD-R550 | PD-RS500 |
| Kolor 1 | CFRP | CFRP | CFRP | Czarny | Czarny |
| Kolor 2 | - | - | - | Szary | - |
| Kolor 3 | - | - | - | - | - |
| Typ | Szosa | Szosa | Szosa | Szosa | Szosa |
| Wiązanie | Jednostronne | Jednostronne | Jednostronne | Jednostronne | Jednostronne |
| Oś kompaktowa | - | X | X | X | X |
| Uszczelniony mechanizm | X | X | X | X | X |
| Regulator napięcia bloku | X | X | X | X | X |
| Blok w zestawie | SM-SH12 | SM-SH11 | SM-SH11 | SM-SH11 | SM-SH11 |
| Opcjonalny blok | SM-SH10, SM-SH11 | SM-SH10, SM-SH12 | SM-SH10, SM-SH12 | SM-SH10, SM-SH12 | SM-SH10, SM-SH12 |
| Odblask | SM-PD63 | SM-PD63 | SM-PD65 | SM-PD65 | SM-PD65 |
| Szeroka platforma | X | X | X | X | - |
| Odstęp na szosie (stopnie) | 35 | 33 | 31 | 32 | 30 |
| Średnia masa (para) | 228 g | 248 g | 265 g | 310 g | 320 g |
| Uwaga | Dostępna dłuższa oś 4 mm, Przelotowe śruby bloku | Dostępna dłuższa oś 4 mm | - | Szerszy zakres napięcia sprężyny | - |

# Przełącznik zmiany przełożeń

| Grupa | | SHIMANO XTR | SHIMANO XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SW-M9050-R | SW-M9050-L | SW-M8050-R | SW-M8050-L |
| Typ przełącznika | | FIREBOLT | FIREBOLT | FIREBOLT | FIREBOLT |
| Położenie | | Obejma, prawa | Obejma, lewa | Obejma, prawa | Obejma, lewa |
| Kompatybilny przewód elektryczny | | EW-SD50 | EW-SD50 | EW-SD50 | EW-SD50 |
| Przełącznik (ilość) | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kilkukrotna zmiana | 2 pozycje | X | -*(X) | - | - |
| | Przytrzymanie | X | -*(X) | X | -*(X) |
| Przełącznik przerzutki tylnej | | | | | |
| Przełącznik przerzutki przedniej | | | | | |
| Przełącznik zawieszenia | | - | -**(X) | - | -**(X) |
| Przełącznik wspornika siodełka Advanced | | | | | |
| Przełącznik urządzenia zewnętrznego | | | | | |
| Regulacja położenia mocowania | | X | X | X | X |
| Jednostka główna | | - | - | - | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X | X | X | X |
| Średnia masa | | 66 g/element | 66 g/element | 93 g/element | 93 g/element |
| Uwaga | | | *Użytkownik może używać go do jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń przerzutki tylnej **Użytkownik może używać go do sterowania zawieszeniem. | | *Użytkownik może używać go do jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń przerzutki tylnej **Użytkownik może używać go do sterowania zawieszeniem. |

# Przerzutka tylna

| Grupa | | SHIMANO XTR | SHIMANO XTR | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-M9050-GS | RD-M9050-SGS | RD-M8050-GS |
| Wózek | | GS | SGS | GS |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - |
| Tylne przełożenia | | 11 | 11 | 11 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHIMANO SHADOW RD | X | X | X |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | X | X | X |
| | Podwójny mechanizm Servo | - | - | - |
| Mocowanie | Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne) | X | X | X |
| | Kompatybilna z mocowaniem bezpośrednim | X* | X* | X* |
| Nitowany adapter | Typ szosowy | - | - | - |
| | Typ BMX-Track | - | - | - |
| Konwerter trybu | | - | - | - |
| Regulator linki | | - | - | - |
| Maks. przednia dyferencja | | 10T | 18T | 10T |
| Całkowita pojemność | | 35T** | 41T** | 35T** |
| Największa zębatka | Maks. | 42T (2x11 rzędów) 46T (1x11 rzędów) | 40T (3x11 rzędów) 42T (2x11 rzędów) 46T (1x11 rzędów) | 42T (2x11 rzędów) 46T (1x11 rzędów) |
| | Min. | 40T | 40T | 40T |
| Najmniejsza zębatka | Maks. | 11T | 11T | 11T |
| | Min. | 11T | 11T | 11T |
| Tuleje ogniwa pokryte fluorem | | 4 | 4 | 4 |
| Kółko | Łożysko kółka G | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska |
| | Łożysko kółka T | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska | Uszczelnione łożyska |
| | Zęby | 11 | 11 | 11 |
| | Wpuszczana śruba wózka przerzutki | X | X | X |
| Oś B | Oś przelotowa | X | X | X |
| Oś B 2 | Oś przelotowa | X | X | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | 1 | 1 | 1 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 |
| Średnia masa | | 290 g | 295 g | 319 g |
| Uwaga | | * Dostępna specyfikacja bez wspornika. **System DI2 ogranicza położenia graniczne łańcucha, zapobiegając jego luzowaniu. | * Dostępna specyfikacja bez wspornika. **System DI2 ogranicza położenia graniczne łańcucha, zapobiegając jego luzowaniu. | * Dostępna specyfikacja bez wspornika. **System DI2 ogranicza położenia graniczne łańcucha, zapobiegając jego luzowaniu. |

# Przerzutka przednia

| Grupa | | | SHIMANO XTR | SHIMANO XTR | SHIMANO DEORE XT |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | FD-M9050 | FD-M9070 | FD-M8070 |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | | 3 | 2 | 2 |
| | Tył | | 11 | 11 | 11 |
| Kompatybilny łańcuch | | | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 |
| Działanie | TOP SWING | | - | - | - |
| | Down Swing | | X | X | X |
| | SIDE SWING | | - | - | - |
| Mocowanie | Obejma | 28,6 mm | z SM-FD905-L, SM-FD905-H | z SM-FD905-L, SM-FD905-H | z SM-AD905-L, SM-AD905-H |
| | | 31,8 mm | z SM-FD905-L, SM-FD905-H | z SM-FD905-L, SM-FD905-H | z SM-AD905-L, SM-AD905-H |
| | | 34,9 mm | z SM-FD905-L, SM-FD905-H | z SM-FD905-L, SM-FD905-H | z SM-AD905-L, SM-AD905-H |
| | Z płytką suportu | | - | - | - |
| | Bez płytki suportu | | z SM-FD905-E | z SM-FD905-E* | z SM-AD905-E** |
| | Mocowanie bezpośrednie | | z SM-FD905-D | z SM-FD905-D* | z SM-AD905-D** |
| | Mocowanie ISCG05 | | | | |
| Typ prowadzenia linki | Podwójny ciąg | | | | |
| | Wyłącznie górny ciąg | | | | |
| | Wyłącznie dolny ciąg | | | | |
| | Przedni ciąg | | | | |
| Linia łańcucha (mm) | | | 50 | 48,8* | 48,8* |
| Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie) | | | 66–69 | 66–69 | 66–69 |
| Zęby górnej tarczy | | | 40T | 38–34T | 38–34T |
| Całkowita pojemność | | | 18T | 10T | 10T |
| Stosowana różnica zębów góra-środek | | | 10T | - | - |
| Łatwo dostępna śruba mocująca linkę | | | | | |
| Kątowa śruba regulacji skoku | | | | | |
| Obejma ustawiona pod kątem | | | | | |
| Tuleje ogniwa | | | 7 | 7 | 7 |
| Jednostka główna | | | - | - | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | | X | X | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | | 1 | 1 | 1 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | | 0 | 0 | 0 |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | | 125 g | 112 g | 134 g |
| Uwaga | | | | * Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm. | * Do specyfikacji FC z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm, 51,8 mm ** Kompatybilny ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm. |

# Adapter montażowy przerzutki przedniej

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SM-FD905-D | SM-FD905-E | SM-FD905-H | SM-FD905-L |
| Typ mocowania | | Mocowanie bezpośrednie | Mocowanie typu E | Górna obejma | Dolna obejma |
| Średnica obejmy | 28,6 mm | - | - | *X | *X |
| | 31,8 mm | - | - | *X | *X |
| | 34,9 mm | - | - | X | X |
| Zęby górnej tarczy mechanizmu korbowego | | 40T-34T | 40T-34T | 40T-34T | 40T-34T |
| Średnia masa | | 21,1 g | 27,1 g | 33 g | 42,1 g |
| Uwaga | | Kompatybilny ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm. | Kompatybilny ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm. | * z obejmą uniwersalną | * z obejmą uniwersalną |

# Wyświetlacz informacyjny systemu

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SC-M9051 | SC-MT800 |
| Kompatybilny system | | Układ E-TUBE | Układ E-TUBE |
| System bezprzewodowy*** | | ANT private Bluetooth®LE | Sieć prywatna ANT* Bluetooth®LE |
| Miejsce mocowania | | Kierownica* | Kierownica** |
| Zdejmowany wyświetlacz | | - | - |
| Przycisk regulacji | | X | X |
| Funkcja wyświetlacza*** | Wskaźnik przełożenia (tył) | 11 | 11 |
| | Wskaźnik przełożenia (przód) | 1/2/3 | 1/2/3 |
| | Tryb zmiany przełożeń (ręczny/ SYNCHRONIZED SHIFT) | X | X |
| | Tryb zawieszenia | X | X |
| | Tryb regulacji zmiany przełożeń | X | X |
| | Poziom naładowania akumulatora | X | X |
| Funkcja ustawiania | Regulacja zmiany przełożeń | X | X |
| Do systemu DI2 | Wskaźnik regulacji zmiany przełożeń | X | X |
| | Diagnostyka systemu | X | X |
| | Gniazdo ładowania wbudowanego akumulatora | X | X |
| | Kompatybilna ładowarka | SM-BCR2 | SM-BCR2 |
| | Zmiana trybu funkcji SYNCHRONIZED SHIFT | X | X |
| Jednostka główna | | - | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | 3 | 3 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | 0 | 0 |
| Średnia masa | | 30 g | 30 g |
| Uwaga | | * 2 specyfikacje średnicy obejmy — ø 31,8 oraz ø 35. | * Sieć prywatna ANT jest kompatybilna z komputerem rowerowym ANT+, ale nie jest ogólnie otwartym profilem.<br>** 2 specyfikacje średnicy obejmy ø31,8 oraz ø35,0<br>*** Dane na liście „Funkcja wyświetlacza" są wysyłane do innego urządzenia cyfrowego przez sieć prywatną ANT. |

# Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-RX815-R | ST-RX815-L |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER |
| Dane techniczne dźwigni przerzutki | Przednie przełożenia | | - | 2 |
| | Tylne przełożenia | | 11 | - |
| | Zdalny przełącznik | | X | X |
| | Jednostka główna | | - | - |
| | Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X | X |
| | Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | Szosa 11 rzędów | Szosa 11 rzędów |
| | Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - |
| | Kilkukrotna zmiana | 2 pozycje | - | - |
| | | Przytrzymanie | X | X |
| | Przełącznik zawieszenia | | - | - |
| Specyfikacja dźwigni hamulca | Rozmiar dźwigni (palec) | | - | - |
| | Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR |
| | Złącze przewodu | | Proste | Proste |
| | Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny |
| | | 2 | - | - |
| | Zalecany zacisk hamulca | | BR-RX810 | BR-RX810 |
| | Płyn hamulcowy | SHIMANO Mineral Oil | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| | Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - | - |
| | | Narzędzie | X | X |
| | Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X |
| | Regulacja skoku jałowego | | X | X |
| | SERVO WAVE | | X | X |
| Obejma | Obejma otwarta | | - | - |
| | Średnica wewnętrzna | | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 |
| Korpus dźwigni przerzutki | Dźwignia główna | | GFRP | GFRP |
| | Dźwignia zwalniająca | | - | - |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | | 2 | 2 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | | 0 | 0 |
| Gniazdo do zdalnego przełącznika sprinterskiego (szt.) | | | 0 | 0 |
| Średnia masa | | | 373 g/para | 373 g/para |
| Uwaga | | | | |

# Przerzutka tylna

| Grupa | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-RX815 | RD-RX817 |
| Wózek | | | |
| Tylne przełożenia | | 11 | 11 |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHADOW RD | - | - |
| | SHADOW RD+ | X | X |
| | Podwójny mechanizm Servo | - | - |
| Maks. przednia dyferencja | | 17T | - |
| Całkowita pojemność | | 38T | 31T |
| Maks. największa zębatka | | 34T | 42T |
| Min. największa zębatka | | 30T | 40T |
| Maks. najmniejsza zębatka | | 11T | 11T |
| Min. najmniejsza zębatka | | 11T | 11T |
| Mocowanie | Dostępny nitowany adapter | - | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | X | X |
| Tuleja ogniwa pokryta fluorem | | 4 | 4 |
| Kółko | | 13T | 11T |
| Kółko prowadzące z uszczelnionymi łożyskami | | X | X |
| Kółko napinające z uszczelnionymi łożyskami | | X | X |
| Jednostka główna | | - | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | 1 | 1 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | 0 | 0 |
| Średnia masa | | 287 g | 318 g |
| Uwaga | | | |

# Przerzutka przednia

| Grupa | | SHIMANO GRX |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FD-RX815-F |
| Kolor | 1 | Kolor serii |
| | 2 | - |
| Przełożenia | Przód | 2 |
| | Tył | 11 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 |
| Działanie | TOP SWING | - |
| | Down Swing | X |
| Mocowanie | Obejma 1 | - |
| | Obejma 2 | - |
| | Obejma 3 | - |
| | Hak | X |
| Linia łańcucha (mm) | | 46 |
| Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie) | | 61-66 |
| Zęby górnej tarczy | | 46-48T |
| Całkowita pojemność | | 17T |
| Tuleje ogniwa | | 2 |
| Jednostka główna | | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | 1 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | 0 |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | 135 g |
| Uwaga | | |

# Dźwignia przerzutki/hamulca

| Grupa | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | ST-R9150-R | ST-R9150-L | ST-R9160-R | ST-R9160-L | ST-R8050-R | ST-R8050-L |
| Typ dźwigni | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER | TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER |
| Dane techniczne dźwigni przerzutki | Przednie przełożenia | - | 2 | SYNCHRONIZED SHIFT | SYNCHRONIZED SHIFT | - | 2 |
| | Tylne przełożenia | 11 | - | Na wyższe (domyślnie) | Na niższe (domyślnie) | 11 | - |
| | Zdalny przełącznik | X | X | - | - | X | X |
| Specyfikacja dźwigni hamulca | Regulacja zasięgu | X | X | X | X | X | X |
| | Obejma (mm) | 23,8/24,2 | 23,8/24,2 | ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5 | ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5 | 23,8/24,2 | 23,8/24,2 |
| | SLR-EV | X | X | X | X | X | X |
| Jednostka główna | | - | - | - | - | - | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X | X | X | X | X | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gniazdo do zdalnego przełącznika sprinterskiego (szt.) | | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Średnia masa | | 230 g/para | 230 g/para | 127 g/para | 127 g/para | 295 g/para | 295 g/para |
| Uwaga | | - | - | - | - | - | - |

| Grupa | | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | ST-R8060-R | ST-R8060-L | ST-6870 | ST-6871 |
| Typ dźwigni | | TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER | TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER |
| Dane techniczne dźwigni przerzutki | Przednie przełożenia | SYNCHRONIZED SHIFT | SYNCHRONIZED SHIFT | 2 | 2 |
| | Tylne przełożenia | Na wyższe (domyślnie) | Na niższe (domyślnie) | 11 | 11 |
| | Zdalny przełącznik | - | - | - | - |
| Specyfikacja dźwigni hamulca | Regulacja zasięgu | X | X | X | X |
| | Obejma (mm) | ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5 | ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5 | 23,8/24,2 | ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5 |
| | SLR-EV | X | X | X | X |
| Jednostka główna | | - | - | - | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X | X | X | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | 1 | 1 | 4 | 0 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Złącze SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gniazdo do zdalnego przełącznika sprinterskiego (szt.) | | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Średnia masa | | 138 g/parę | 138 g/parę | 303,2 g/para | 148 g/para |
| Uwaga | | - | - | - | - |

# Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

| Grupa | | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | | ST-R9170-R | ST-R9170-L | ST-R9180-R | ST-R9180-L | ST-R8070-R | ST-R8070-L |
| Kolor | 1 | | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | | - | - | - | - | - | - |
| Typ dźwigni przerzutki | | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER | TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER |
| Dane techniczne dźwigni przerzutki | Przednie przełożenia | | - | 2 | - | 2 | - | 2 |
| | Tylne przełożenia | | 11 | - | 11 | - | 11 | - |
| | Zdalny przełącznik | | X | X | - | - | X | X |
| | Jednostka główna | | - | - | - | - | - | - |
| | Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X | X | X | X | X | X |
| | Kompatybilny typ przerzutki tylnej | | Szosa 11 rzędów | Szosa 11 rzędów | Szosa 11 rzędów | Szosa 11 rzędów | Szosa 11 rzędów | Szosa 11 rzędów |
| | Regulacja położenia dźwigni przerzutki | | - | - | - | - | - | - |
| | Kilkukrotna zmiana | 2 pozycje | - | - | - | - | - | - |
| | | Przytrzymanie | X | X | X | X | X | X |
| | Przełącznik zawieszenia | | - | - | - | - | - | - |
| Specyfikacja dźwigni hamulca | Rozmiar dźwigni (palec) | | - | - | - | - | - | - |
| | Przewód hamulcowy (zestaw) | | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SS | SM-BH90-JK-SS | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR |
| | Złącze przewodu | | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste | Proste |
| | Kolor przewodu hamulcowego (zestaw) | 1 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | Zalecany zacisk hamulca | | BR-R9170 | BR-R9170 | BR-R9170 | BR-R9170 | BR-R8070 | BR-R8070 |
| | Płyn hamulcowy | SHIMANO Mineral Oil | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO | Mineralny SHIMANO |
| | Regulacja zasięgu | Bez używania narzędzi | - | - | - | - | - | - |
| | | Narzędzie | X | X | X | X | X | X |
| | Odpowietrzanie za pomocą lejka | | X | X | X | X | X | X |
| | Regulacja skoku jałowego | | X | X | - | - | X | X |
| | SERVO WAVE | | - | - | - | - | - | - |
| Obejma | Obejma otwarta | | - | - | - | - | - | - |
| | Średnica wewnętrzna | | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 | ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5 | ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5 | 23,8–24,2 | 23,8–24,2 |
| Korpus dźwigni przerzutki | Dźwignia główna | | CFRP | CFRP | - | - | GFRP | GFRP |
| | Dźwignia zwalniająca | | - | - | - | - | - | - |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gniazdo do zdalnego przełącznika sprinterskiego (szt.) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Średnia masa | | | 160 g | 160 g | 99 g | 99 g | 180 g | 180 g |
| Uwaga | | | | | | | | |

# Przełącznik zmiany przełożeń

| Grupa | SHIMANO | DURA-ACE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | SW-R9150 | SW-R9160 | SW-R671 | SW-R610 | SW-R600 |
| Typ przełącznika | Przełącznik opcjonalny, para | Przełącznik na końce kierownicy do TT, para | Zdalna dźwignia przerzutki Triathlon Model 2-przyciskowy, para | Manetka sprinterska, para | Zdalna satelitarna dźwignia przerzutki (dźwignia do wspinaczki) |
| Położenie | Kierownica szosowa | Kierownica DH | Kierownica DH | Wszędzie | Wszędzie |
| Kompatybilny przewód elektryczny | EW-SD50 | EW-SD50 | EW-SD50 | - | EW-SD50 |
| Jednostka główna | - | - | - | - | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | X | X | X | - | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Złącze SD300 (szt.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze do zdalnego przełącznika sprinterskiego (szt.) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Gniazdo do zdalnego przełącznika sprinterskiego (szt.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Średnia masa | 12 g/para | 40 g/parę | 100 g/para | 5,8 g/para | 19 g/element |
| Uwaga | | | | | |

# Przerzutka tylna

| Grupa | | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA RX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | RD-R9150 | RD-R8050-SS | RD-R8050-GS | RD-6870-SS | RD-6870-GS | RD-RX805-GS |
| Wózek | | SS | SS | GS | SS | GS | GS |
| Tylne przełożenia | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Sprężyna typu Top-Normal | SHADOW RD | X | X | X | - | - | - |
| | SHADOW RD+ | - | - | - | - | - | X |
| | Podwójny mechanizm Servo | - | - | - | X | X | - |
| Maks. przednia dyferencja | | 16T | 16T | 16T | 16T | 16T | 16T |
| Całkowita pojemność | | 33T | 33T | 37T | 33T | 37T | 39T |
| Maks. największa zębatka | | 30T | 30T | 34T | 28T | 32T | 34T |
| Min. największa zębatka | | 25T | 25T | 28T | 23T | 28T | 28T |
| Maks. najmniejsza zębatka | | 14T | 14T | 12T | 14T | 12T | 11T |
| Min. najmniejsza zębatka | | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T | 11T |
| Mocowanie | Dostępny nitowany adapter | - | - | - | - | - | - |
| | Mocowanie bezpośrednie | X | X* | X* | X | X | X* |
| Tuleja ogniwa pokryta fluorem | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kółko 11T | | X | X | X | X | X | 11T |
| Kółko prowadzące z uszczelnionymi łożyskami | | X | X | X | X | X | X |
| Kółko napinające z uszczelnionymi łożyskami | | X | X | X | X | X | X |
| Jednostka główna | | - | - | - | - | - | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X | X | X | X | X | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Średnia masa | | 197 g | 240 g | 247 g | 257 g | 268 g | 280 g |
| Uwaga | | Dostępna specyfikacja bez wspornika | *Dostępna specyfikacja bez wspornika | *Dostępna specyfikacja bez wspornika | | | * Dostępna specyfikacja bez wspornika. |

# Przerzutka przednia

| Grupa | | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | FD-R9150 | FD-R8050 | FD-6870-F |
| Kolor | 1 | Kolor serii | Kolor serii | Kolor serii |
| | 2 | - | - | - |
| Przełożenia | Przód | 2 | 2 | 2 |
| | Tył | 11 | 11 | 11 |
| Kompatybilny łańcuch | | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 | HG-EV 11 rzędów/ HG-X11 |
| Działanie | TOP SWING | - | - | - |
| | Down Swing | X | X | X |
| Mocowanie | Obejma 1 | - | - | - |
| | Obejma 2 | - | - | - |
| | Obejma 3 | - | - | - |
| | Hak | X | X | X |
| Linia łańcucha (mm) | | 43,5 | 43,5 | 43,5 |
| Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie) | | 61–66 | 61–66 | 61–66 |
| Zęby górnej tarczy | | 50T-55T | 46T-53T | 46T-53T |
| Całkowita pojemność | | 16T | 16T | 16T |
| Tuleje ogniwa | | 4 | 2 | 4 |
| Jednostka główna | | - | - | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X | X | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | 1 | 1 | 1 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 |
| Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą) | | 104 g | 132 g | 138,5 g |
| Uwaga | | | | |

# Przerzutka przednia (Adapter)

| Grupa | | DURA-ACE | DURA-ACE |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SM-AD91-L | SM-AD91-MS |
| Średnica obejmy | 28,6 mm | - | X* |
| | 31,8 mm | - | X |
| | 34,9 mm | X | - |
| Uwaga | | | * Z obejmą uniwersalną |

# Piasta z wewnętrznymi przełożeniami

| Grupa | | SHIMANO ALFINE | SHIMANO ALFINE | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SG-S7051-11 | SG-S7051-8 | SG-C6061-8V | SG-C6061-8R | SG-C6061-8C | SG-C6061-8D | SG-C6061-8CD |
| Kolor | 1 | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | 2 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Typ hamulca | Typ mocowania | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie CENTER LOCK | V-BRAKE | INTER-M | Hamulec wewnętrzny | Mocowanie CENTER LOCK | Mocowanie hamulca wewnętrznego i specjalnego hamulca tarczowego do SM-RTC60 |
| | Zalecany model | - | - | - | - | - | - | - |
| Przełożenia | | 11 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Współczynnik przełożeń | Łącznie | 409% | 307% | 307% | 307% | 307% | 307% | 307% |
| | 1 | 0,527 | 0,527 | 0,527 | 0,527 | 0,527 | 0,527 | 0,527 |
| | 2 | 0,681 | 0,644 | 0,644 | 0,644 | 0,644 | 0,644 | 0,644 |
| | 3 | 0,770 | 0,748 | 0,748 | 0,748 | 0,748 | 0,748 | 0,748 |
| | 4 | 0,878 | 0,851 | 0,851 | 0,851 | 0,851 | 0,851 | 0,851 |
| | 5 | 0,995 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 6 | 1,134 | 1,223 | 1,223 | 1,223 | 1,223 | 1,223 | 1,223 |
| | 7 | 1,292 | 1,419 | 1,419 | 1,419 | 1,419 | 1,419 | 1,419 |
| | 8 | 1,462 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 |
| | 9 | 1,667 | - | - | - | - | - | - |
| | 10 | 1,888 | - | - | - | - | - | - |
| | 11 | 2,153 | - | - | - | - | - | - |
| Konstrukcja mechanizmu zmiany przełożeń | | DI2 | DI2 | DI2 | DI2 | DI2 | DI2 | DI2 |
| Ciche sprzęgło | | X | X | X | X | X | X | X |
| Mechanizm wspomagania zmiany przełożenia | | X | X | X | X | X | X | X |
| Modulator siły zmiany przełożenia POWER MODULATOR | | X | X | X | X | X | X | X |
| Wydajność | | Wysoka | Wysoka | Wysoka | Wysoka | Wysoka | Wysoka | Wysoka |
| Z lewą osłoną przeciwkurzową | | - | - | X | - | - | - | - |
| O.L.D. (mm) | | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| Rozmiar szprych | | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 |
| Otwór na szprychę | 28H | X | - | - | - | - | - | - |
| | 32H | X | X | - | - | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X |
| | Inne | - | - | - | - | - | - | - |
| Długość osi (mm) | 182 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 184 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 187 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 193 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Inne | - | - | - | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 57,3 | 57,3 | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 57,3 | 58,3 |
| Średnica kołnierza (mm) | | 104,3 | 104,3 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 |
| Szerokość kołnierza (mm) | Prawa | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| | Lewa | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| Przesunięcie (mm) | | 3,15 | 3,15 | 3,1 | 3,1 | 3,7 | 3,4 | 2,7 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 |
| Średnia masa | | 1665 g | 1670 g | 1685 g | 1660 g | 2040 g | 1680 g | 2080 g |
| Uwaga | | | | | | | | |

# Piasta z wewnętrznymi przełożeniami

| Grupa | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SG-C7050-5V | SG-C7050-5R | SG-C7050-5C | SG-C7050-5D |
| Kolor | 1 | Srebrny | Srebrny | Srebrny | Srebrny |
| | 2 | Czarny | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 3 | - | - | - | - |
| Typ hamulca | Typ mocowania | V-BRAKE | INTER-M | Hamulec wewnętrzny | Mocowanie CENTER LOCK |
| | Zalecany model | - | BR-C6000<br>BR-C3010<br>BR-C3000 | - | - |
| Przełożenia | | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Współczynnik przełożeń | Łącznie | 263% | 263% | 263% | 263% |
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 2 | 1,277 | 1,277 | 1,277 | 1,277 |
| | 3 | 1,622 | 1,622 | 1,622 | 1,622 |
| | 4 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 |
| | 5 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 |
| | 6 | - | - | - | - |
| | 7 | - | - | - | - |
| | 8 | - | - | - | - |
| | 9 | - | - | - | - |
| | 10 | - | - | - | - |
| | 11 | - | - | - | - |
| Konstrukcja mechanizmu zmiany przełożeń | | DI2 | DI2 | DI2 | DI2 |
| Ciche sprzęgło | | X | X | X | X |
| Mechanizm wspomagania zmiany przełożenia | | X | X | X | X |
| Modulator siły zmiany przełożenia POWER MODULATOR | | X | X | X | X |
| Wydajność | | Wysoka | Wysoka | Wysoka | Wysoka |
| Z lewą osłoną przeciwkurzową | | X | - | - | - |
| O.L.D. (mm) | | 135 | 135 | 135 | 135 |
| Rozmiar szprych | | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 |
| Otwór na szprychę | 28H | - | - | - | - |
| | 32H | - | - | X | X |
| | 36H | X | X | X | X |
| | Inne | - | - | - | - |
| Długość osi (mm) | 182 | - | - | - | - |
| | 184 | - | - | - | - |
| | 187 | X | X | X | X |
| | 193 | - | - | - | - |
| | Inne | - | - | - | - |
| Rozstaw kołnierzy (mm) | | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 57,3 |
| Średnica kołnierza (mm) | | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 |
| Szerokość kołnierza (mm) | Prawa | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| | Lewa | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| Przesunięcie (mm) | | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,2 |
| P.C.D. lewa/prawa (mm) | | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 |
| Średnia masa | | 1670 g | 1670 g | 1970 g | 1670 g |
| Uwaga | | | | | |

# Silnik sterujący

| Grupa | | SHIMANO |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | MU-UR500 |
| Kolor | 1 | Standard |
| | 2 | - |
| | 3 | - |
| Kompatybilna piasta z wewnętrznymi przełożeniami | | SG-S705<br>SG-S7051<br>SG-C6060<br>SG-C6061<br>SG-C7050 |
| Kompatybilne przełożenia | | 11/8/5 rzędów |
| Jednostka główna | | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | 1 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | 0 |
| Uwaga | | - |

# Przewód elektryczny

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | EW-SD300 | EW-SD300-I | EW-SD50 | EW-SD50-I |
| Typ | Do zewnętrznego prowadzenia linki | Do wbudowanego prowadzenia linki | Do zewnętrznego prowadzenia linki | Do wbudowanego prowadzenia linki |
| Kompatybilny system | Układ E-TUBE | Układ E-TUBE | Układ E-TUBE | Układ E-TUBE |
| Gniazdo SD50 (szt.) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Złącze SD300 (szt.) | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Średnica przewodu | Φ2,4 | Φ2,4 | Φ2,8 | Φ2,8 |
| Średnica wtyczki | Φ3,45 | Φ3,45 | Φ5,1 | Φ5,1 |
| Uwaga | Długość przewodu: 150–1600 mm | Długość przewodu: 150–1600 mm | Długość linki: 150 - 1600 mm* * 1600 mm tylko do E-BIKE | Długość linki: 150 - 1600 mm* * 1600 mm tylko do E-BIKE |

# Osłona przewodu

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SM-EWC2 | EW-CC300 |
| Specyfikacja | | Długie/Krótkie | Długie |
| Kolor | 1 | Czarny | Czarny |
| | 2 | Biały | Biały |
| | 3 | - | - |
| Długość | | Długi: 300 mm<br>Krótki: 50 mm | 300 mm |
| Kompatybilny przewód elektryczny | | EW-SD50 | EW-SD300 |
| Uwaga | | | |

# Przelotka

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | EW-GM300-S | EW-GM300-M | SM-GM01 | SM-GM02 |
| Kompatybilny przewód elektryczny | EW-SD300 | EW-SD300 | EW-SD50 | EW-SD50 |
| Rozmiar otworu w ramie | 6 mm | 7x8 mm | 6 mm | 7x8 mm |
| Uwaga | | | | |

# Moduł bezprzewodowy

| Grupa | | SHIMANO |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | EW-WU111 |
| System bezprzewodowy | | Sieć prywatna ANT* Bluetooth®LE |
| Jednostka główna | | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | 2 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | 0 |
| Kompatybilny system | | Jednostka główna obsługująca interfejs Bluetooth®LE |
| Funkcja ** | Wybrane przełożenie | X |
| | Poziom naładowania akumulatora DI2 | X |
| | Wyświetlacz trybu regulacji | X |
| | Tryb zawieszenia | X |
| | Tryb zmiany przełożeń | X |
| Uwaga | | * Sieć prywatna ANT jest kompatybilna z komputerem rowerowym ANT+, ale nie jest ogólnie otwartym profilem<br>** Funkcja wyświetlacza zależy od specyfikacji komputera rowerowego |

# Złącze A

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | EW-RS910 | SM-EW90-A | SM-EW90-B |
| Typ | | Typ wbudowany | Typ zewnętrzny | Typ zewnętrzny |
| Położenie | | W ramie lub kierownicy | Pod mostkiem | Pod mostkiem |
| System bezprzewodowy | | - | - | - |
| Kompatybilny system | | E-TUBE | E-TUBE | E-TUBE |
| Kompatybilny przewód elektryczny | | EW-SD50 | EW-SD50 | EW-SD50 |
| Jednostka główna | | - | - | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | | X | X | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | | 2 | 3 | 5 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | | 0 | 0 | 0 |
| Złącze do zdalnego przełącznika sprinterskiego (ilość) | | 0 | 0 | 0 |
| Gniazdo do zdalnego przełącznika sprinterskiego (ilość) | | 0 | 0 | 0 |
| Gniazdo ładowania (ilość) | | 1 | 1 | 1 |
| Funkcja | Wybrane przełożenie | X | X | X |
| | Poziom naładowania akumulatora DI2 | X | X | X |
| | Wyświetlacz trybu regulacji | X | X | X |
| | Połączenie E-TUBE | X | X | X |
| Średnia masa | | 11 g | 10 g | 13 g |
| Uwaga | | | | |

# Złącze B

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | EW-AD305 | EW-JC302 | EW-JC304 | EW-JC200 | EW-JC130-SS | EW-JC130-SM | EW-JC130-MM | SM-JC41 | SM-JC40 |
| Typ | Adapter konwersji | Złącze 2-gniazdowe | Złącze 4-gniazdowe | Złącze 2-gniazdowe | Prowadzenie z rozgałęzieniem typu Y — SS | Prowadzenie z rozgałęzieniem typu Y — SM | Prowadzenie z rozgałęzieniem typu Y — MM | Typ wbudowany | Typ zewnętrzny |
| Jednostka główna | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gniazdo SD50 (szt.) | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Średnia masa | | | | - | - | - | - | 4,1 g | 8,6 g |
| Uwaga | | | | | Długość przewodu<br>250 mm<br>350 mm<br>50 mm | Długość przewodu<br>450 mm<br>350 mm<br>50 mm | Długość przewodu<br>550 mm<br>550 mm<br>50 mm | | |

# Akumulator

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | BT-DN110-A | BT-DN110 | SM-BTR1 |
| Typ | Akumulator wbudowany | Akumulator wbudowany | Zewnętrzne |
| Typ | Litowo-jonowy | Litowo-jonowy | Litowo-jonowy |
| Napięcie znamionowe (V) | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
| Pojemność znamionowa (Ah) | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Pojemność znamionowa (Wh) | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
| Kompatybilna ładowarka | SM-BCR2 | SM-BCR2 | SM-BCR1 |
| Jednostka główna | X | X | - |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | X | X | - |
| Gniazdo SD50 (szt.) | 1 | 1 | 0 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | 0 | 0 | 0 |
| Średnia masa | 50 g | 50 g | 70 g |
| Uwaga | Typ 1: z oznaczeniem o przetwarzaniu odpadów<br>Typ 2: bez oznaczenia o przetwarzaniu odpadów<br>Typ 3: na rynek koreański | Typ 1: z oznaczeniem o przetwarzaniu odpadów<br>Typ 2: bez oznaczenia o przetwarzaniu odpadów<br>Typ 3: na rynek koreański | Typ 1: z oznaczeniem o przetwarzaniu odpadów<br>Typ 2: bez oznaczenia o przetwarzaniu odpadów |

# Wspornik akumulatora

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | BM-DN100-S | BM-DN100-L | BM-DN100-I |
| Specyfikacja | Krótki wspornik akumulatora | Długi wspornik akumulatora | Długi wspornik akumulatora |
| Prowadzenie przewodu | Zewnętrzna/wewnętrzna | Zewnętrzne | Wewnętrzne |
| Jednostka główna | X | X | X |
| Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT | X | X | X |
| Gniazdo SD50 (szt.) | 1 | 1 | 1 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | 0 | 0 | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | 0 | 0 | 0 |
| Uwaga | - | - | - |

# Osłona akumulatora

| Grupa | | SHIMANO |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | | SM-BTC1 |
| Specyfikacja | Z łącznikiem | X * |
| | Bez łącznika | X |
| Mocowanie | | Gwint do mocowania przykręcanego koszyka na bidon |
| Złącze | Gniazdo SD50 (szt.) | 6 * |
| | Gniazdo SD300 (szt.) | 0 |
| | Złącze SD50 (szt.) | 0 |
| | Złącze SD300 (szt.) | 0 |
| | Kompatybilny akumulator | BT-DN110<br>BT-DN110-A |
| | Kompatybilny przewód elektryczny | EW-SD50 |
| | Gniazdo ładowania akumulatora | - |
| Uwaga | | * Specyfikacja ze złączem zawiera jeden specjalny przewód do połączenia akumulatora i złącza |

# Ładowarka akumulatora

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|
| Nazwa modelu | SM-BCR2 | SM-BCR1 |
| Kompatybilny akumulator | BT-DN110<br>BT-DN110-A | SM-BTR1 |
| Przewód ładowarki | W zestawie SM-BCR2 | SM-BCC1 |
| Uwaga | Adapter do komputera o ograniczonym działaniu | |

# Przewód zasilający

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | SM-BCC1-1 | SM-BCC1-2 | SM-BCC1-3 | SM-BCC1-4 | SM-BCC1-5 | SM-BCC1-6 | SM-BCC1-7 |
| Typ wtyku | Typ C | Typ A | Typ A | Typ O | Typ A | Typ BF | Typ C |
| Typowy przykład dla danego kraju/regionu | Europa | Stany Zjednoczone Kanada | Japonia | Australia Nowa Zelandia | Chiny | Wielka Brytania | Korea |
| Moc znamionowa (V) | 220/230 | 120 | 100 | 240 | 220 | 230/240 | 220 |
| Długość przewodu (m) | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Uwaga | | | | | | | |

| Grupa | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | SM-BCC1-8 | SM-BCC1-9 | SM-BCC1-10 | SM-BCC1-11 | SM-BCC1-12 | SM-BCC1-13 |
| Typ wtyku | Typ A | Typ B3L | Typ O | Typ C | Typ C | Typ C |
| Typowy przykład dla danego kraju/regionu | Tajwan | Afryka Południowa | Argentyna | Izrael | Brazylia | Tajlandia |
| Moc znamionowa (V) | 110 | 220/230 | 220 | 230 | 127/220 | 250 |
| Długość przewodu (m) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Uwaga | | | | | | |

# Adapter do komputera

| Grupa | SHIMANO |
|---|---|
| Nazwa modelu | SM-PCE02 |
| Gniazdo USB (szt.) | Micro: 1 |
| Gniazdo SD50 (szt.) | 0 |
| Gniazdo SD300 (szt.) | 0 |
| Złącze SD50 (szt.) | 0 |
| Złącze SD300 (szt.) | 0 |
| Port połączeniowy do komputera (szt.) | 1 |
| Dioda LED | Zielony: 1 |
| Uwaga | |

# Obejma przewodu

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | EW-CB300-S | EW-CB300-M | EW-CB300-L |
| Specyfikacja | | Taśma przewodu S | Taśma przewodu M | Taśma przewodu L |
| Kompatybilny przewód elektryczny | | EW-SD300 | EW-SD300 | EW-SD300 |
| Średnica kierownicy | | Φ22,2 | Φ31,8 | Φ35 |
| Kolor | 1 | Czarny | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - | - |
| Uwaga | | | | |

# Zacisk pancerza

| Grupa | | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|
| Nazwa modelu | | EW-CL300-S | EW-CL300-M |
| Kompatybilny przewód elektryczny | | EW-SD300 | EW-SD300 |
| Średnica obejmy | | Φ2,3 / Φ4 dla pancerza linii przerzutki | Φ2,3 / Φ5 dla przewodu hamulcowego |
| Kolor | 1 | Czarny | Czarny |
| | 2 | - | - |
| Uwaga | | | |

## Układ napędowy MTB

Kompatybilność tylnego układu napędowego [MTB] ---------- C-433 354-357
Kompatybilność przedniego układu napędowego [MTB] ---------- C-440 358-361

## Zespół napędowy do rowerów SZOSOWYCH, drogi żwirowe/przygoda, MIEJSKIE (METREA)

Kompatybilność tylnego układu napędowego ---------- C-454 362-364
Kompatybilność przedniego układu napędowego ---------- C-455 365-366
Kompatybilność układów hamulcowych [SZOSA]---------- C-456 367
Kompatybilność układów hydraulicznych [szosowe, drogi żwirowe/przygoda] - C-499 368
Kompatybilność układów hydraulicznych [MIEJSKIE (METREA)] ---------- C-500 368

## Informacje o produkcie elektronicznym

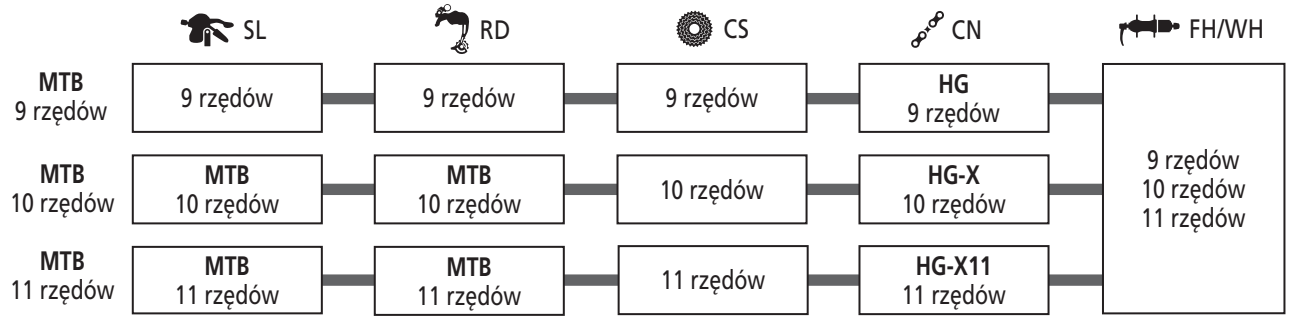
Tabela kompatybilności E-TUBE z aplikacją E-TUBE PROJECT w wer. 4.0.0 - C-473 369-370

# KOMPATYBILNOŚĆ

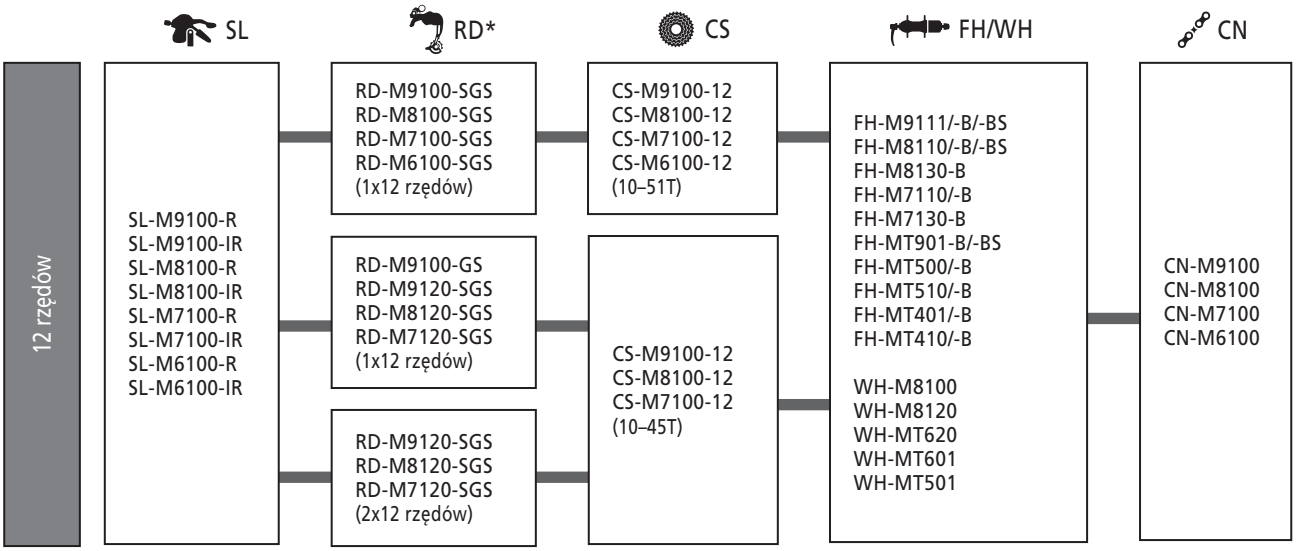
# Układ napędowy MTB

## Kompatybilność tylnego układu napędowego [MTB] C-433

### ■ Kompatybilność tylnego układu napędowego 9-, 10-, 11-rzędowego C-434



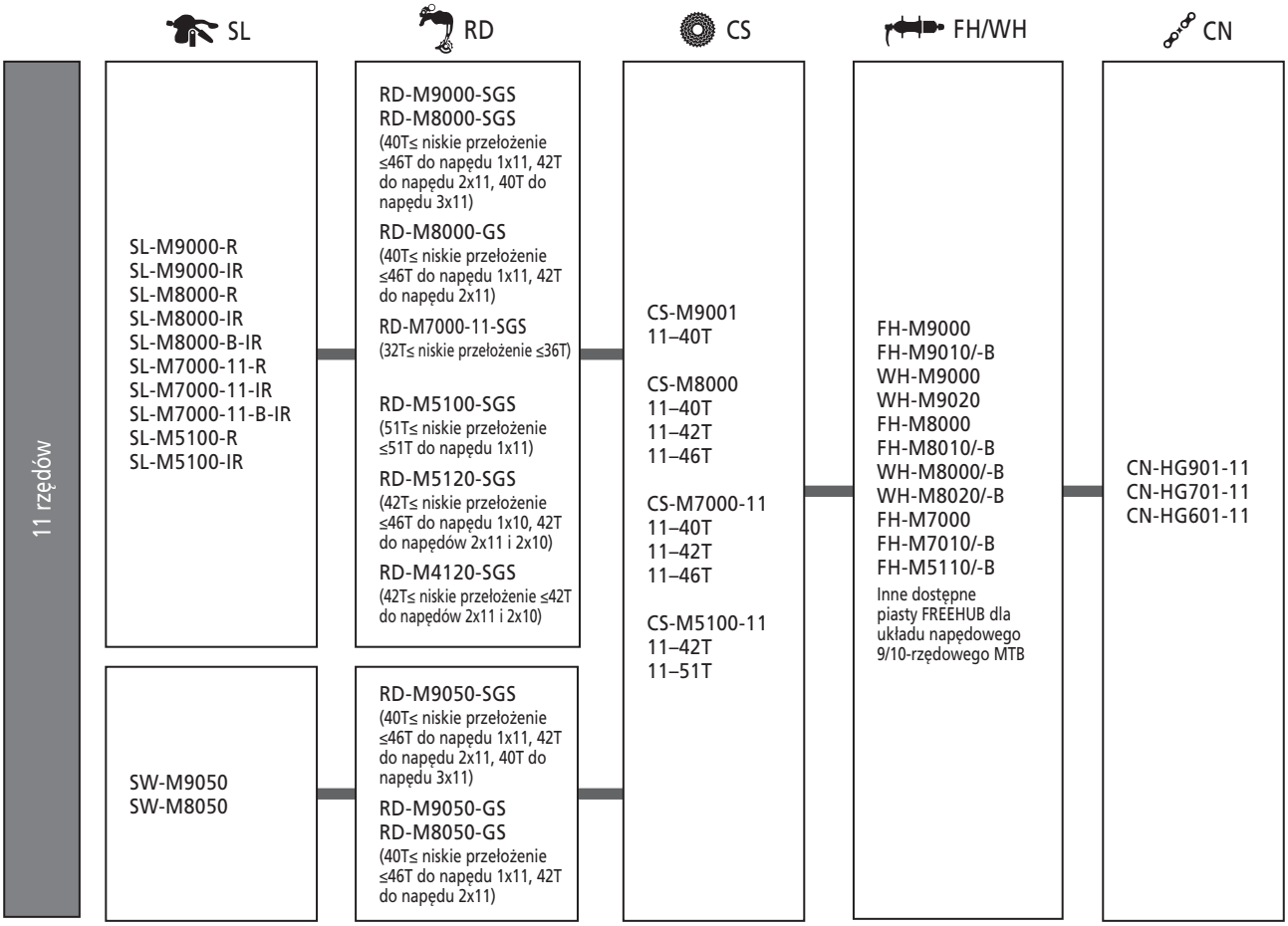

### ■ 12 rzędów tylny układ napędowy (MICRO SPLINE) [MTB] C-558




* Metoda ustawiania śruby regulacji końcowej jest inna niż w przypadku konwencjonalnych przerzutek tylnych. Szczegóły znajdziesz z instrukcji dealera.

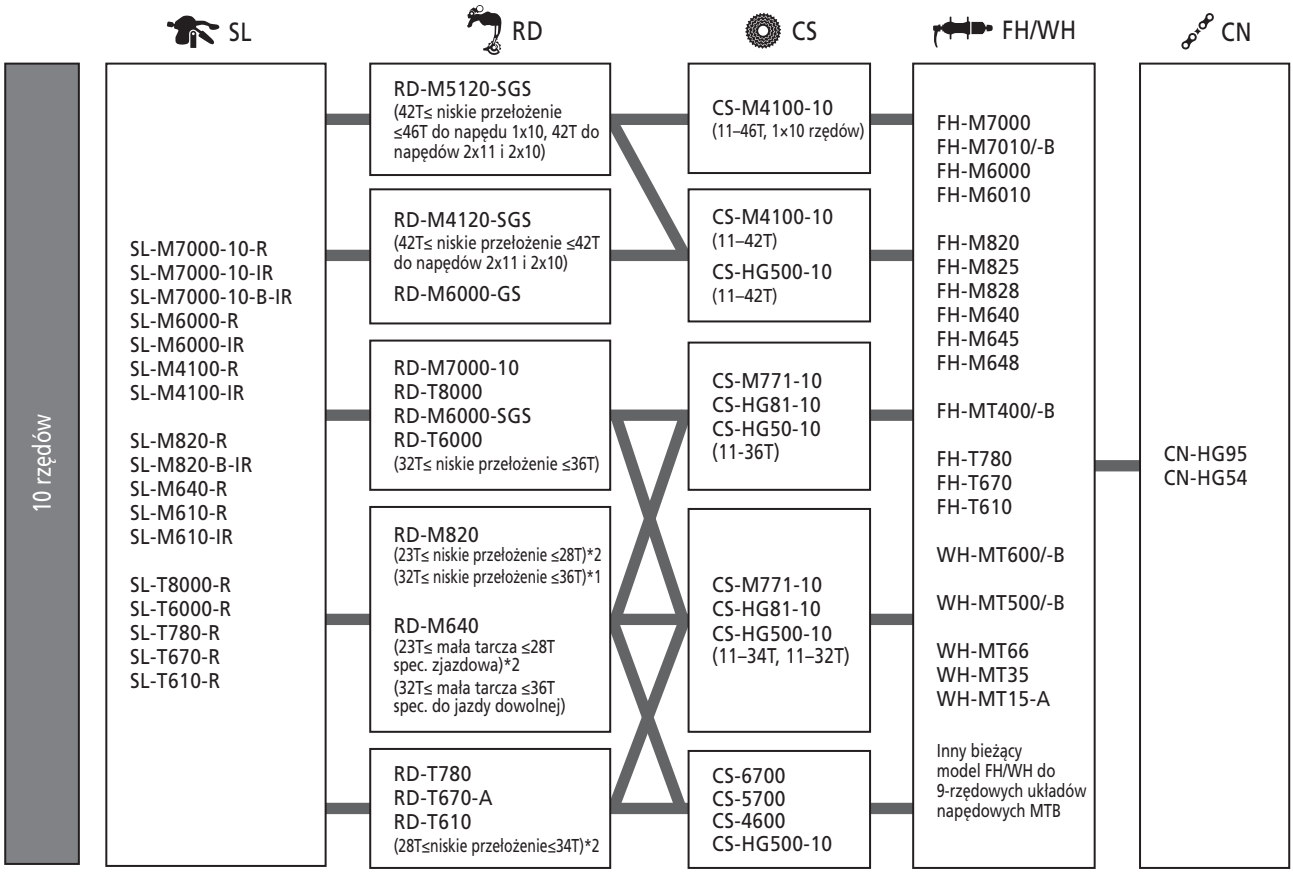
## 11 rzędów tylny układ napędowy [MTB]

C-435




## 10 rzędów tylny układ napędowy [MTB]

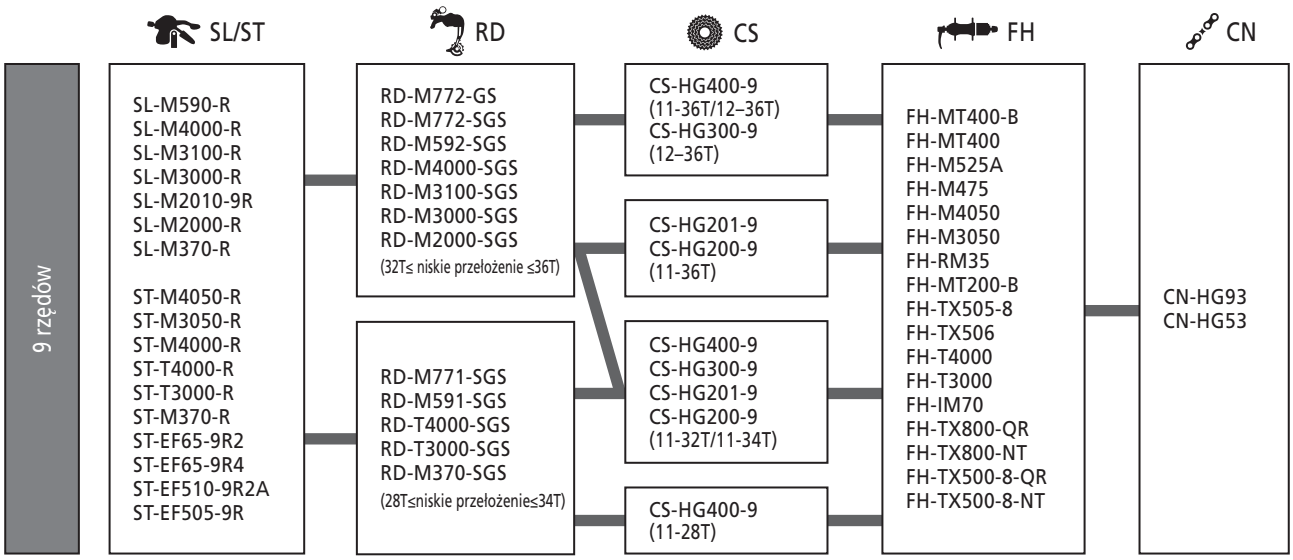
C-436




*1: Konwerter trybu
*2: Kompatybilny z kasetą szosową

## 9 rzędów tylny układ napędowy [MTB]

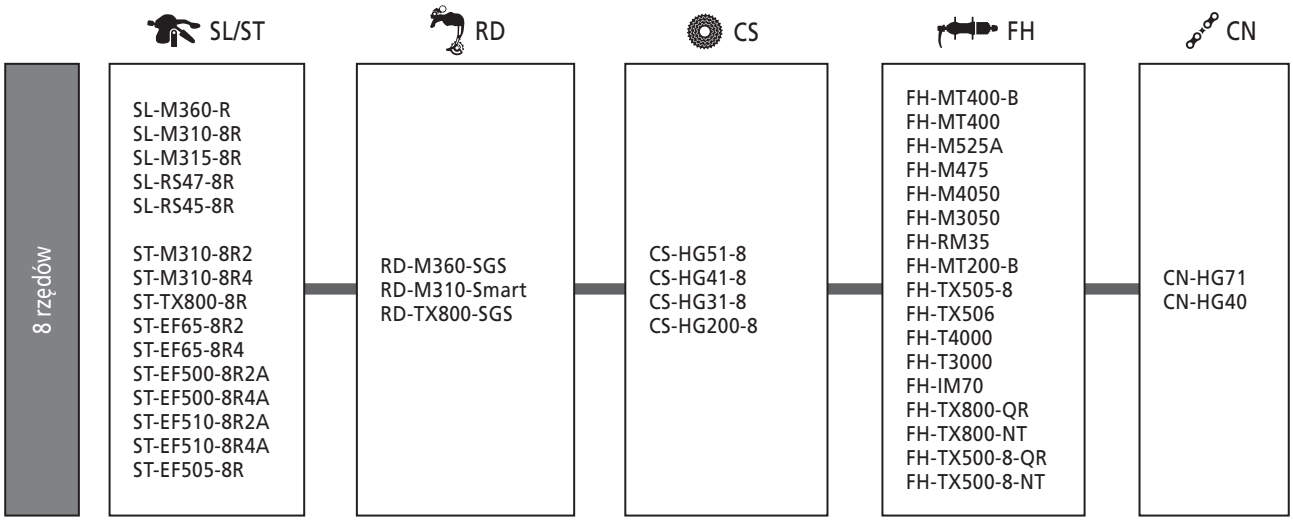
C-437




## 8 rzędów HG [MTB]

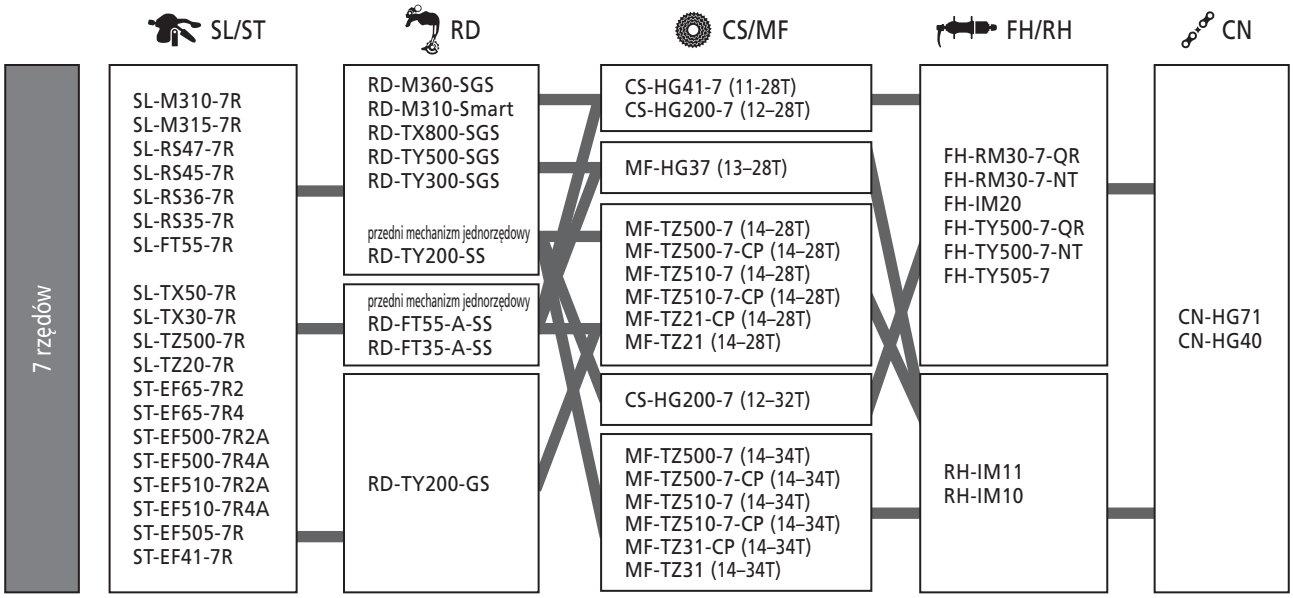
C-438

Tylną przerzutkę do układów 8-rzędowych można stosować również w 7-rzędowym układzie napędowym.



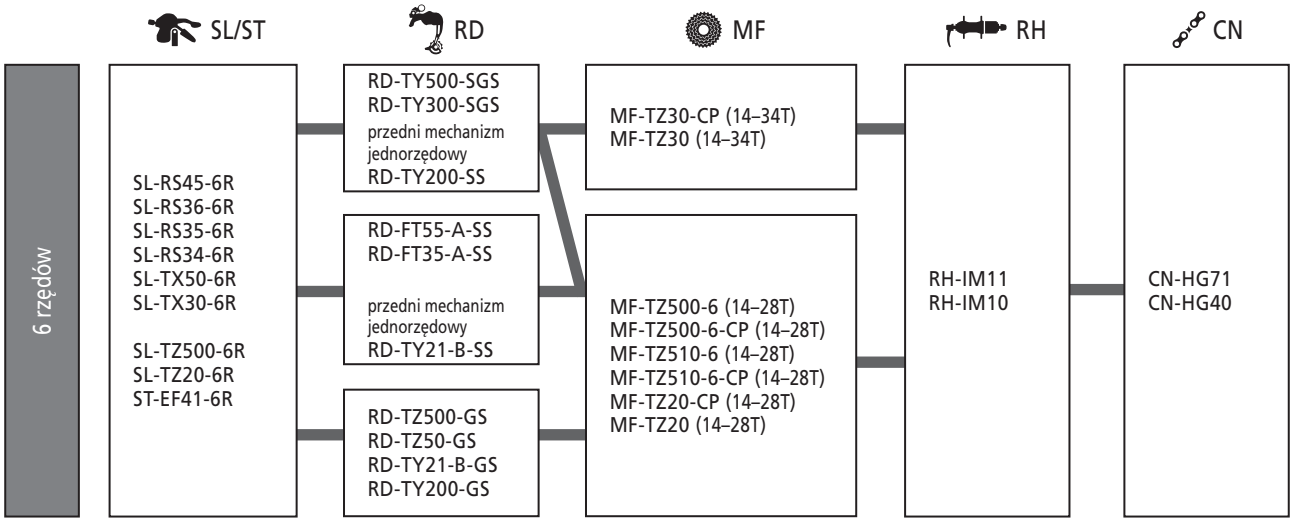
## 7 rzędów HG [MTB]

C-439




## 6 rzędów HG i układ 6 rzędów [MTB]

C-546

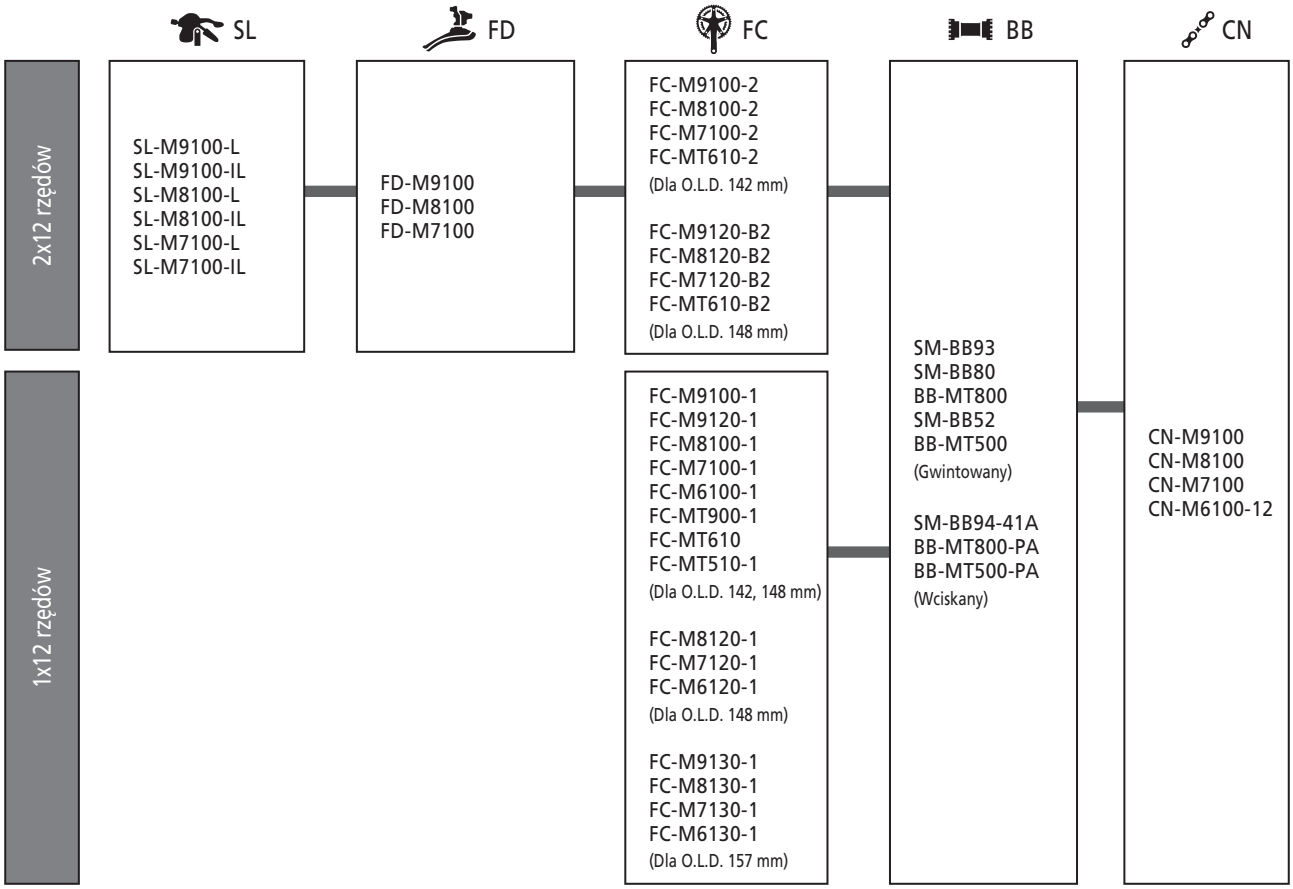


# Kompatybilność przedniego układu napędowego [MTB]

C-440

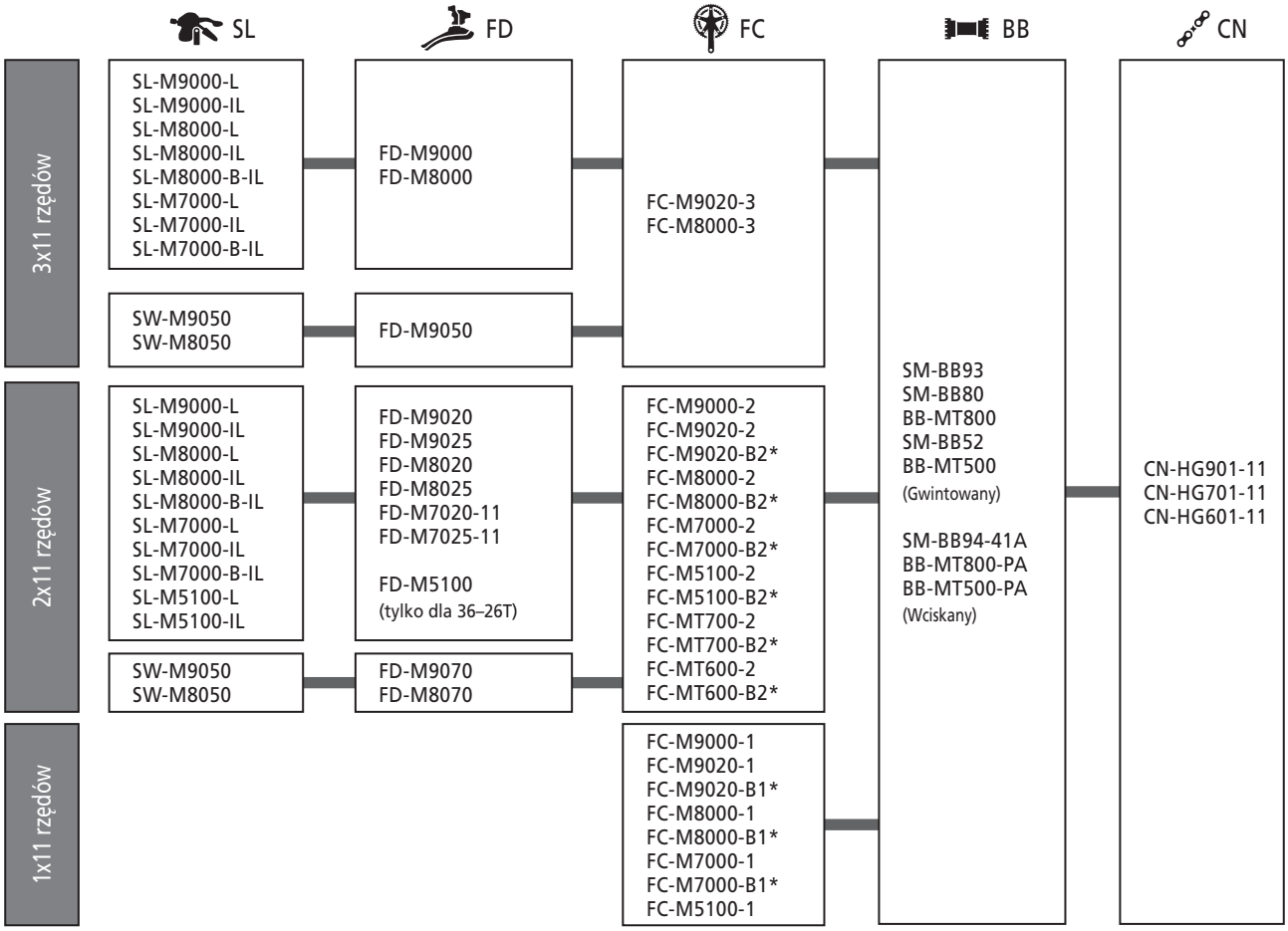
## 12 rzędów przedni układ napędowy

C-559




## 11 rzędów przedni układ napędowy

C-441



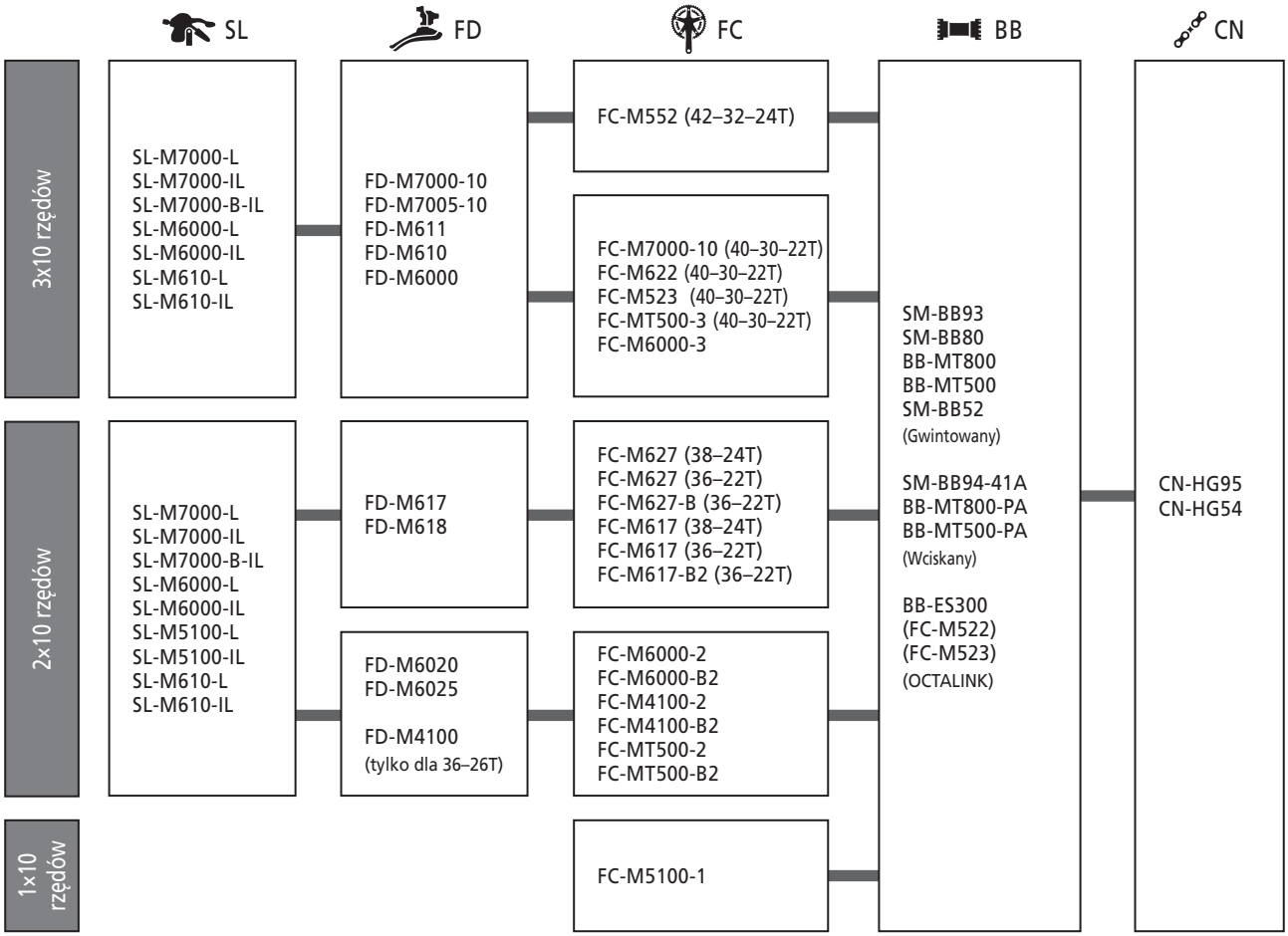

**Uwaga:**

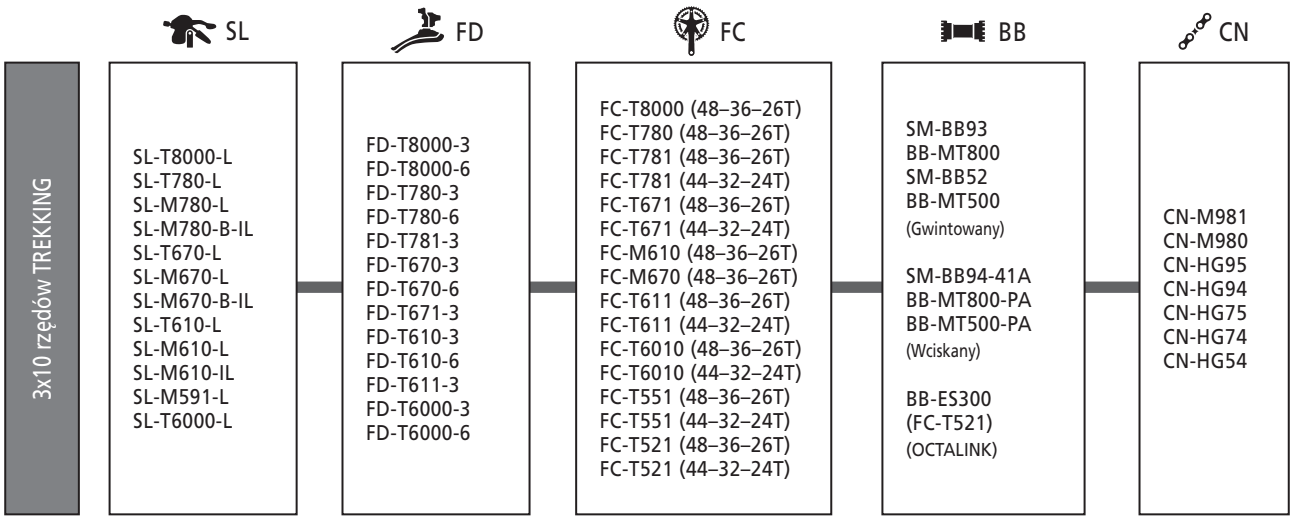
*Należy zapoznać się z informacjami technicznymi mechanizmu korbowego w specyfikacji z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm. [C-119,C-120]

*Wymagana jest również rama o nowym wymiarze z kasetą położoną 3 mm na zewnątrz.

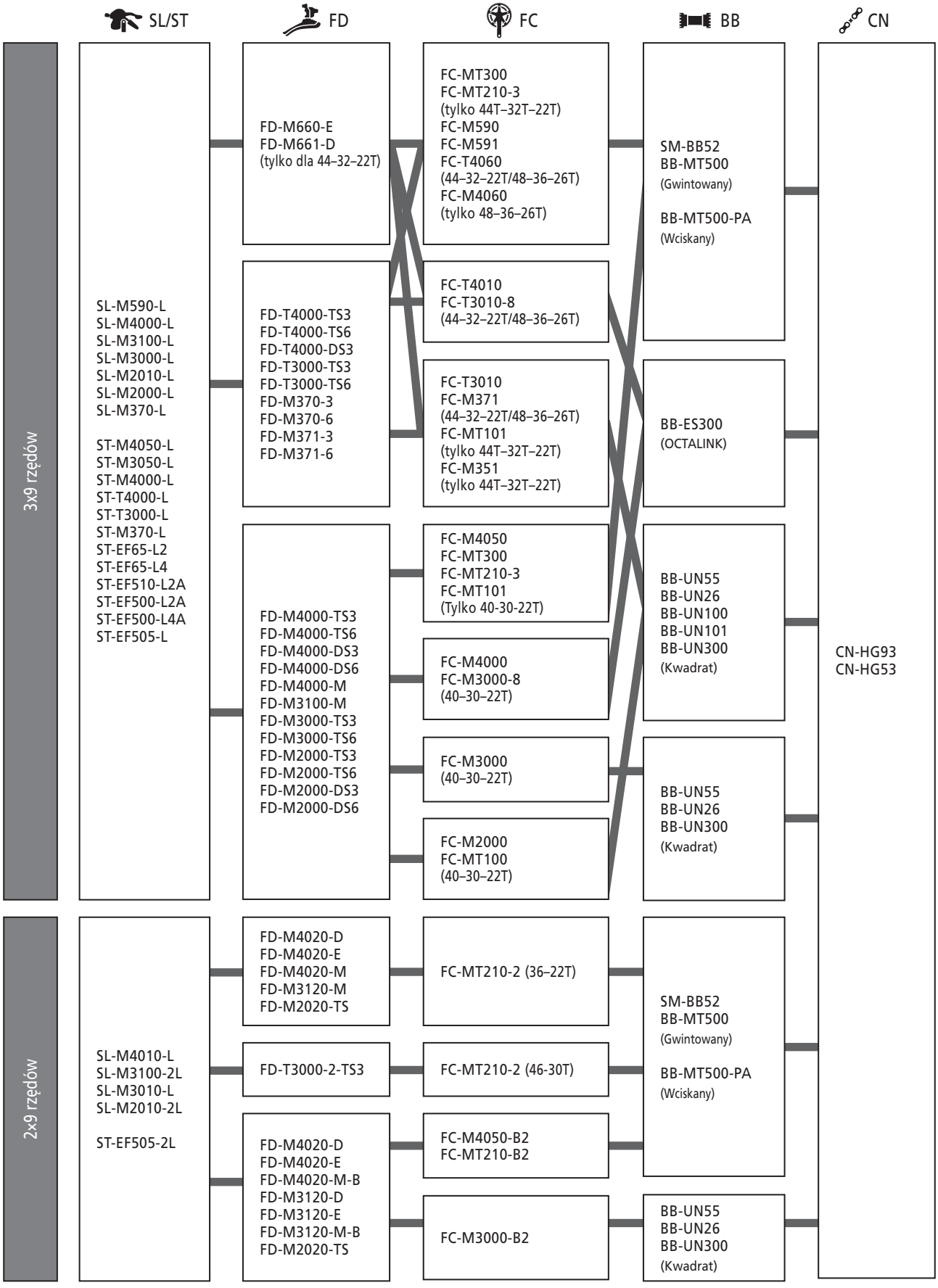
## 10 rzędów przedni układ napędowy [MTB]

C-442

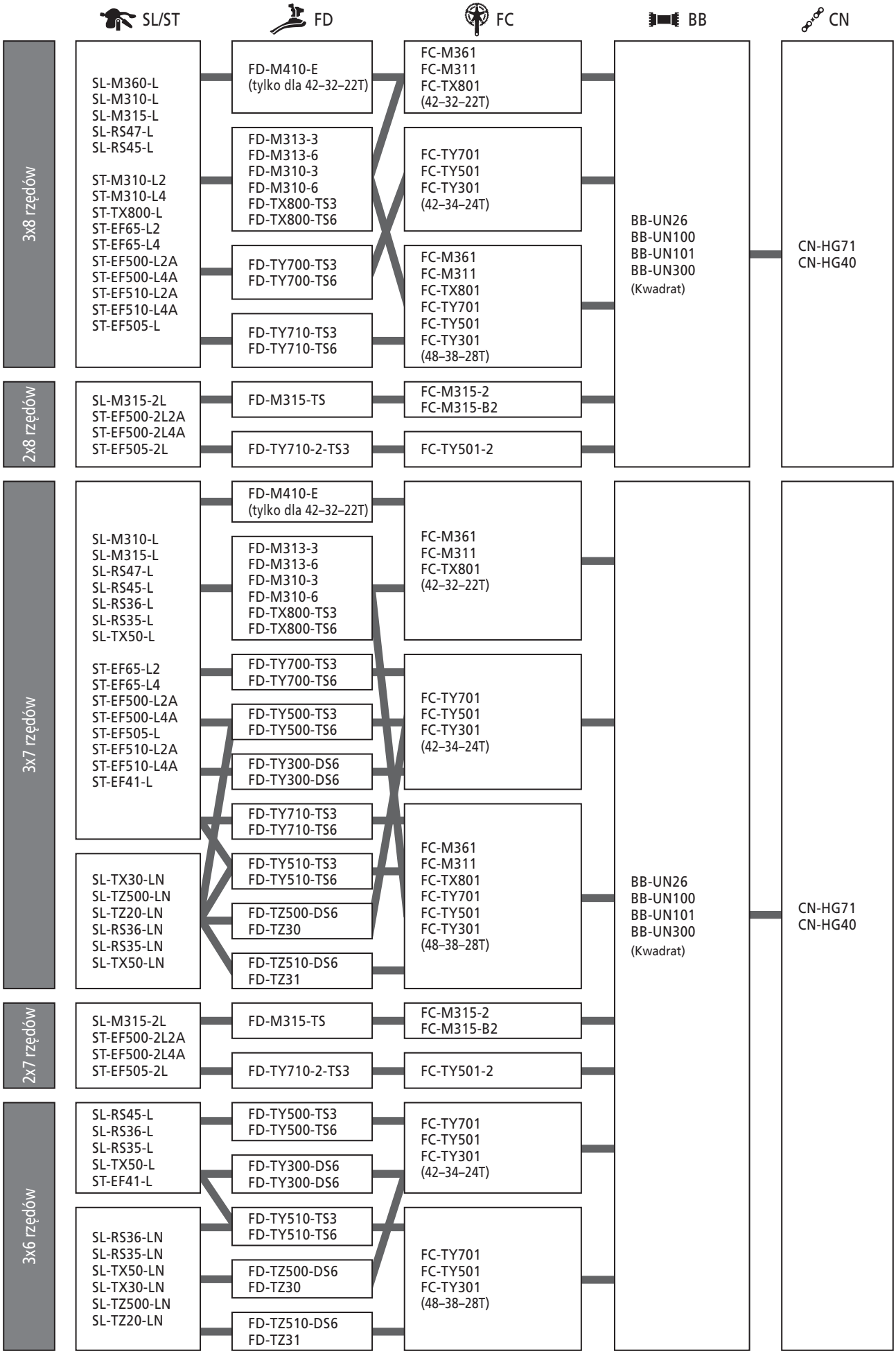


## Kompatybilność mechanizmu korbowego z przerzutką przednią w układach 9-rzędowych [MTB] C-445



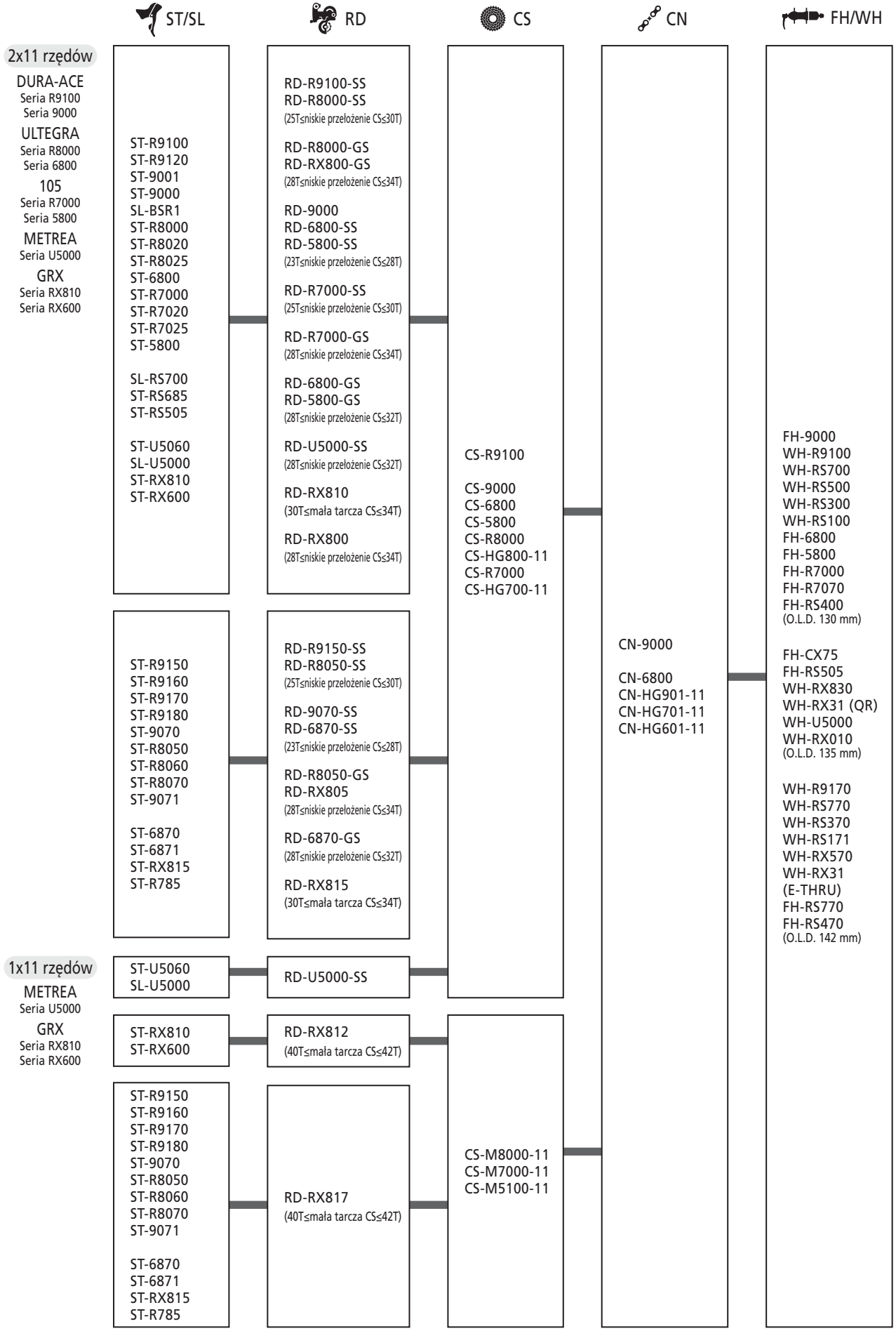
## Kompatybilność trzyrzędowego mechanizmu korbowego z przerzutką przednią w układach 8, 7, 6-rzędowych [MTB] C-446

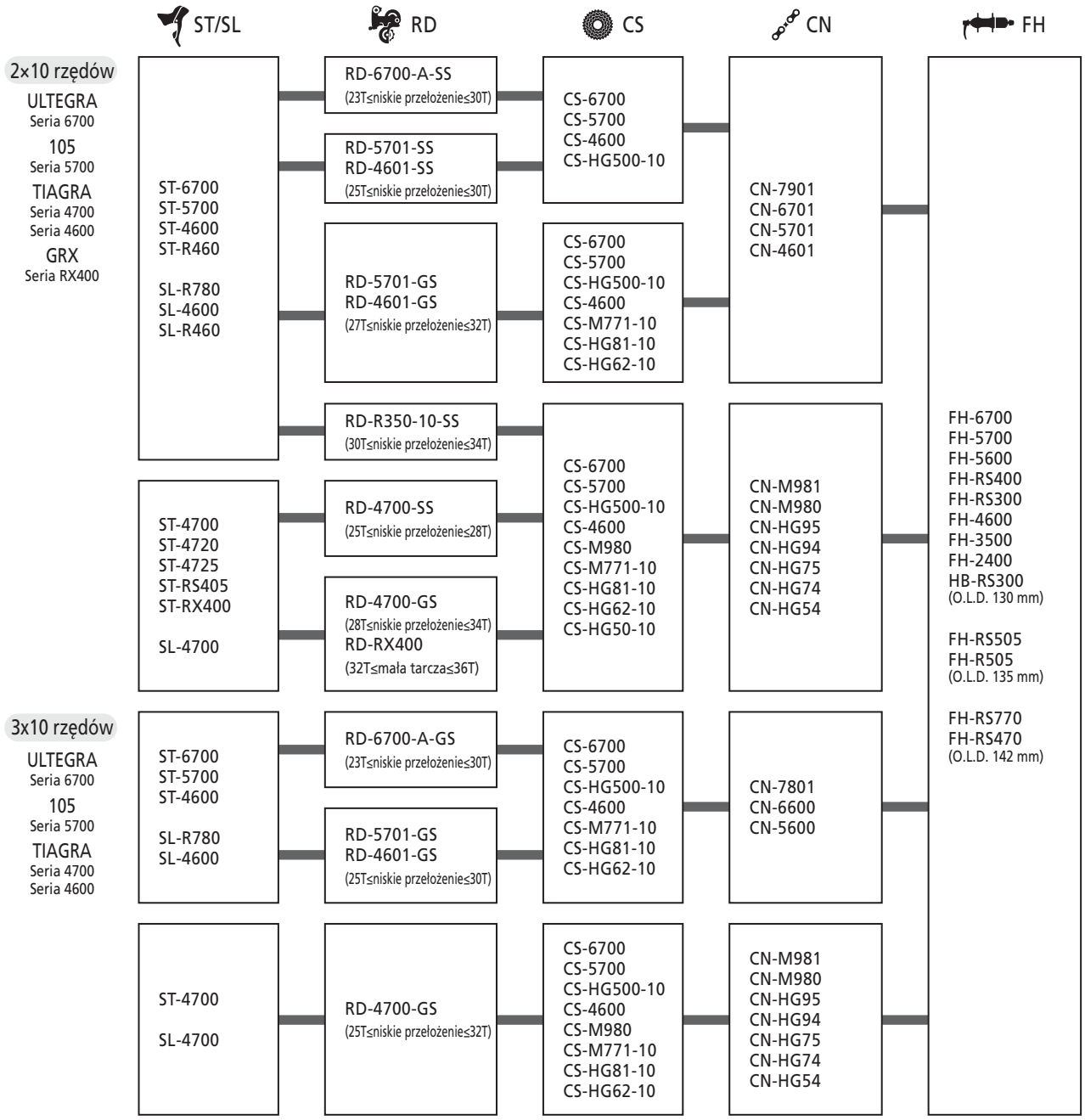


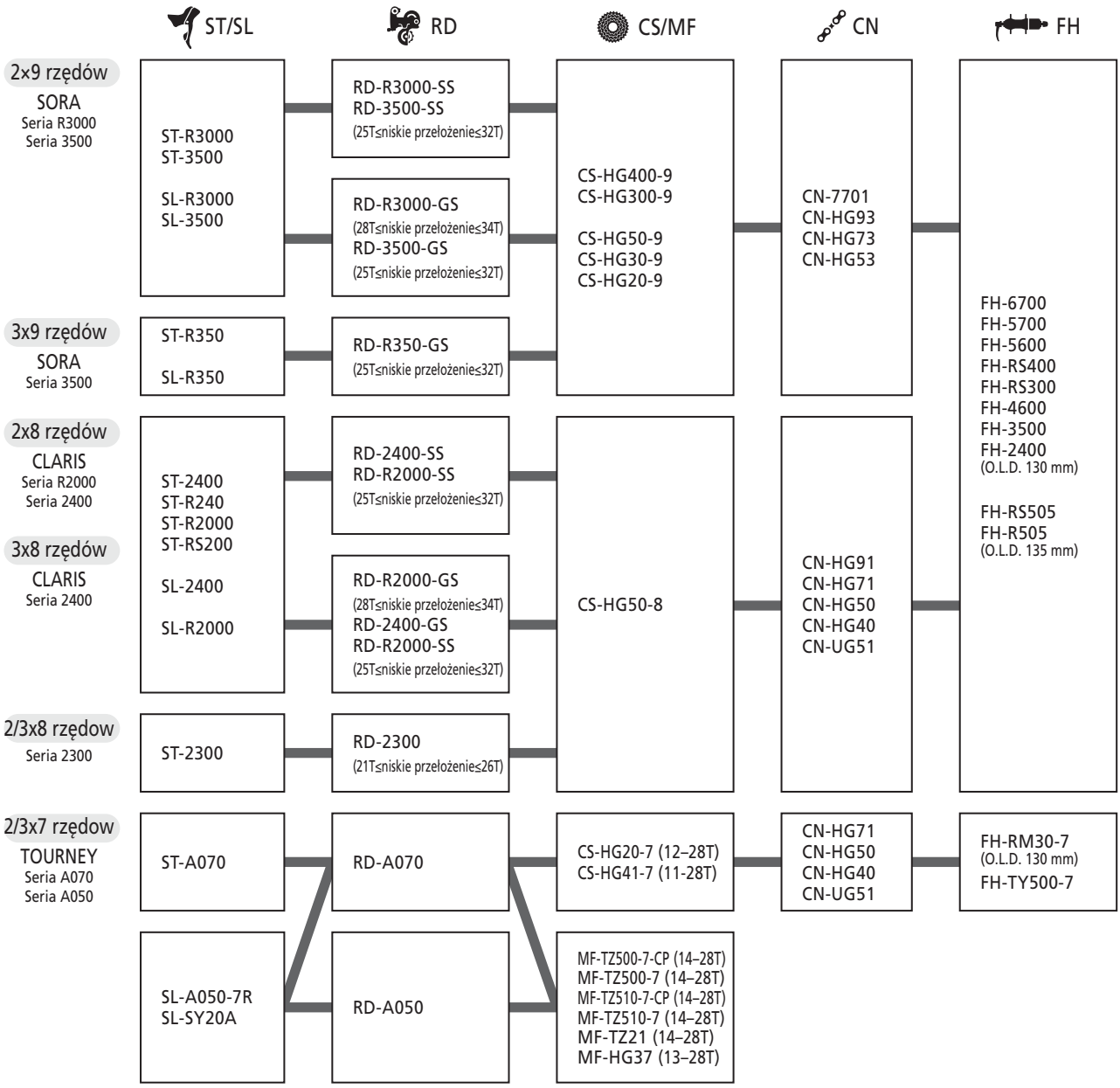
# Zespół napędowy do rowerów SZOSOWYCH, drogi żwirowe/przygoda, MIEJSKIE (METREA)

## Kompatybilność tylnego układu napędowego

C-454



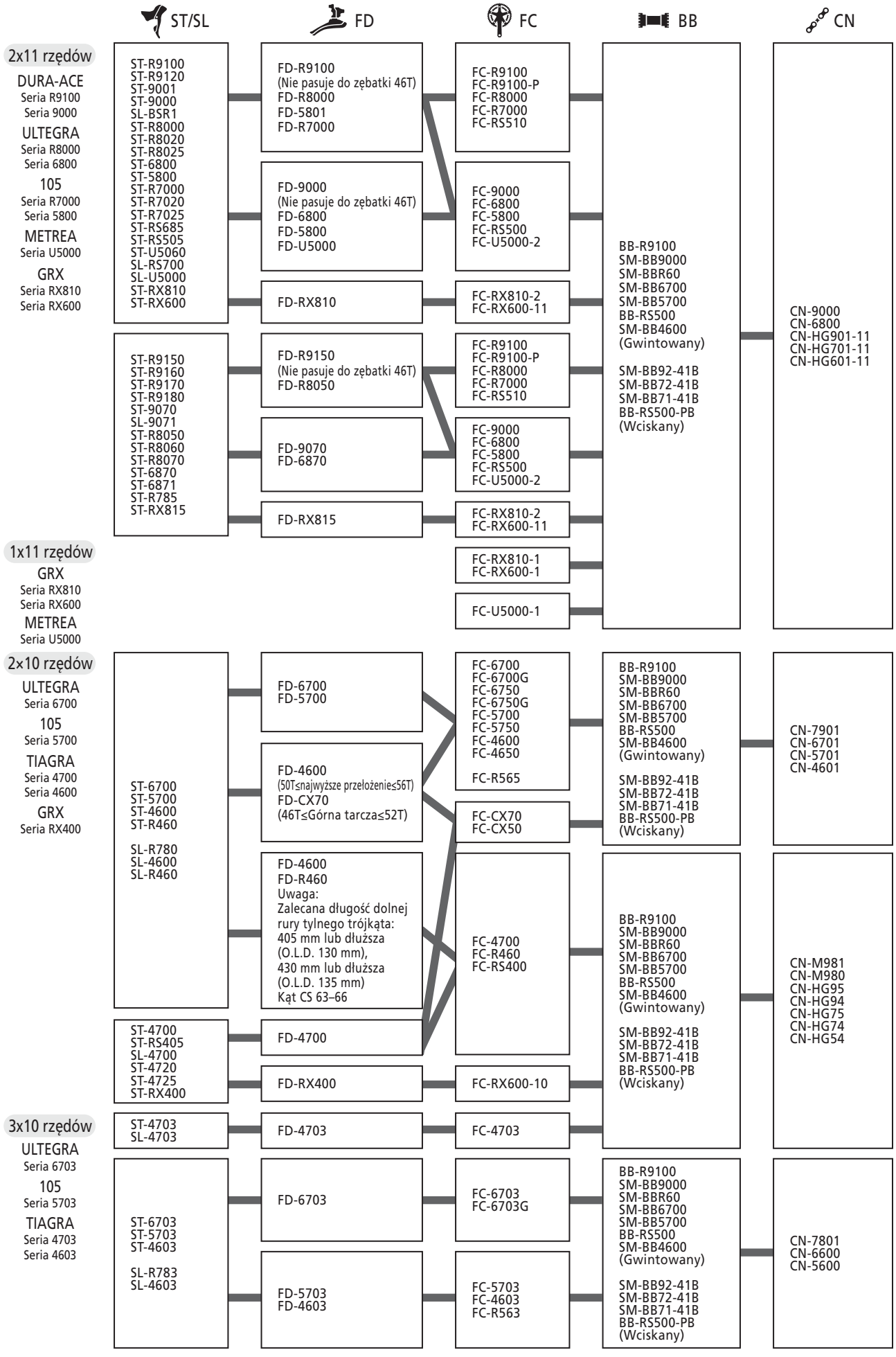

ST/SL
RD
CS
CN
FH
2×10 rzędów
ULTEGRA
Seria 6700
105
Seria 5700
TIAGRA
Seria 4700
Seria 4600
GRX
Seria RX400
ST-6700
ST-5700
ST-4600
ST-R460
SL-R780
SL-4600
SL-R460
ST-4700
ST-4720
ST-4725
ST-RS405
ST-RX400
SL-4700
RD-6700-A-SS
(23T≤niskie przełożenie≤30T)
RD-5701-SS
RD-4601-SS
(25T≤niskie przełożenie≤30T)
RD-5701-GS
RD-4601-GS
(27T≤niskie przełożenie≤32T)
RD-R350-10-SS
(30T≤niskie przełożenie≤34T)
RD-4700-SS
(25T≤niskie przełożenie≤28T)
RD-4700-GS
(28T≤niskie przełożenie≤34T)
RD-RX400
(32T≤mała tarcza≤36T)
CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10
CS-M980
CS-HG50-10
CN-7901
CN-6701
CN-5701
CN-4601
CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54
FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
FH-3500
FH-2400
HB-RS300
(O.L.D. 130 mm)
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D. 135 mm)
FH-RS770
FH-RS470
(O.L.D. 142 mm)
3x10 rzędów
ULTEGRA
Seria 6700
105
Seria 5700
TIAGRA
Seria 4700
Seria 4600
ST-6700
ST-5700
ST-4600
SL-R780
SL-4600
ST-4700
SL-4700
RD-6700-A-GS
(23T≤niskie przełożenie≤30T)
RD-5701-GS
RD-4601-GS
(25T≤niskie przełożenie≤30T)
RD-4700-GS
(25T≤niskie przełożenie≤32T)
CN-7801
CN-6600
CN-5600

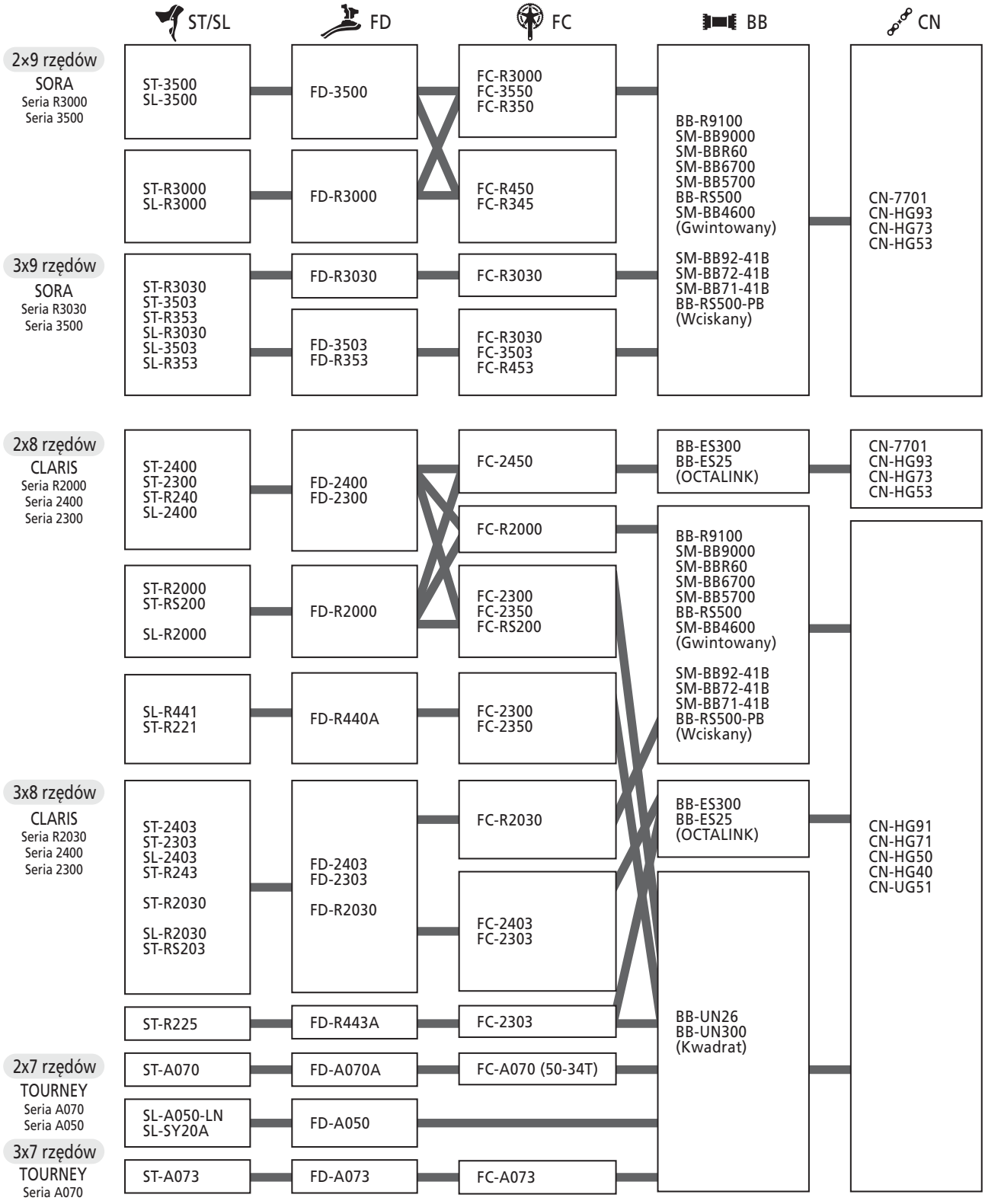

ST/SL
RD
CS/MF
CN
FH
2×9 rzędów
SORA
Seria R3000
Seria 3500
ST-R3000
ST-3500
SL-R3000
SL-3500
RD-R3000-SS
RD-3500-SS
(25T≤niskie przełożenie≤32T)
RD-R3000-GS
(28T≤niskie przełożenie≤34T)
RD-3500-GS
(25T≤niskie przełożenie≤32T)
CS-HG400-9
CS-HG300-9
CS-HG50-9
CS-HG30-9
CS-HG20-9
CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53
3x9 rzędów
SORA
Seria 3500
ST-R350
SL-R350
RD-R350-GS
(25T≤niskie przełożenie≤32T)
FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
FH-3500
FH-2400
(O.L.D. 130 mm)
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D. 135 mm)
2x8 rzędów
CLARIS
Seria R2000
Seria 2400
3x8 rzędów
CLARIS
Seria 2400
ST-2400
ST-R240
ST-R2000
ST-RS200
SL-2400
SL-R2000
RD-2400-SS
RD-R2000-SS
(25T≤niskie przełożenie≤32T)
RD-R2000-GS
(28T≤niskie przełożenie≤34T)
RD-2400-GS
RD-R2000-SS
(25T≤niskie przełożenie≤32T)
CS-HG50-8
CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51
2/3x8 rzędow
Seria 2300
ST-2300
RD-2300
(21T≤niskie przełożenie≤26T)
2/3x7 rzędow
TOURNEY
Seria A070
Seria A050
ST-A070
SL-A050-7R
SL-SY20A
RD-A070
RD-A050
CS-HG20-7 (12–28T)
CS-HG41-7 (11-28T)
MF-TZ500-7-CP (14–28T)
MF-TZ500-7 (14–28T)
MF-TZ510-7-CP (14–28T)
MF-TZ510-7 (14–28T)
MF-TZ21 (14–28T)
MF-HG37 (13–28T)
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51
FH-RM30-7
(O.L.D. 130 mm)
FH-TY500-7

# Kompatybilność przedniego układu napędowego





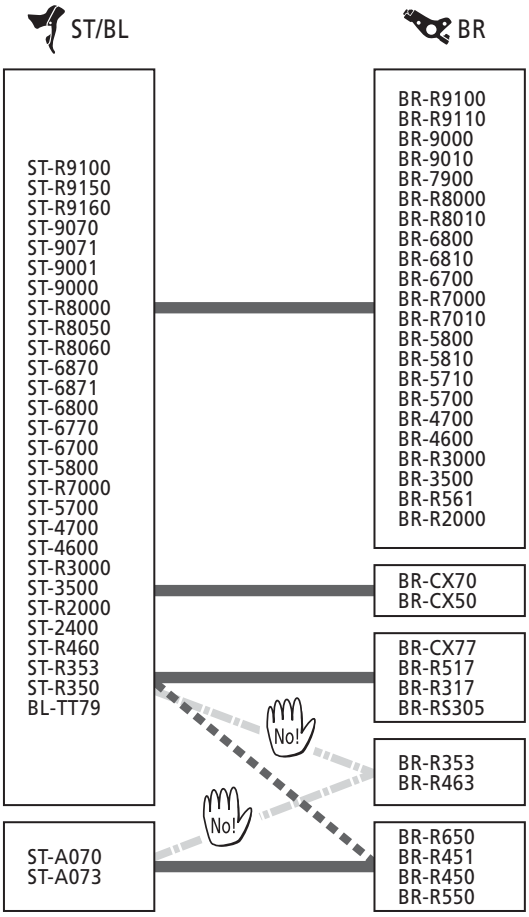


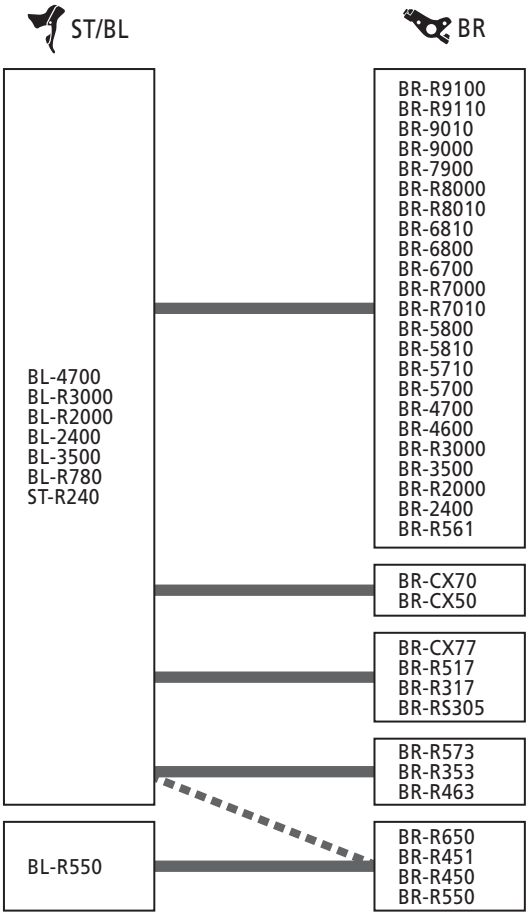

ST/SL
FD
FC
BB
CN
2×9 rzędów
SORA
Seria R3000
Seria 3500
ST-3500
SL-3500
FD-3500
FC-R3000
FC-3550
FC-R350
ST-R3000
SL-R3000
FD-R3000
FC-R450
FC-R345
BB-R9100
SM-BB9000
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS500
SM-BB4600
(Gwintowany)
SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(Wciskany)
CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53
3x9 rzędów
SORA
Seria R3030
Seria 3500
ST-R3030
ST-3503
ST-R353
SL-R3030
SL-3503
SL-R353
FD-R3030
FC-R3030
FD-3503
FD-R353
FC-R3030
FC-3503
FC-R453
2x8 rzędów
CLARIS
Seria R2000
Seria 2400
Seria 2300
ST-2400
ST-2300
ST-R240
SL-2400
FD-2400
FD-2300
FC-2450
BB-ES300
BB-ES25
(OCTALINK)
CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53
FC-R2000
ST-R2000
ST-RS200
SL-R2000
FD-R2000
FC-2300
FC-2350
FC-RS200
SL-R441
ST-R221
FD-R440A
FC-2300
FC-2350
3x8 rzędów
CLARIS
Seria R2030
Seria 2400
Seria 2300
ST-2403
ST-2303
SL-2403
ST-R243
ST-R2030
SL-R2030
ST-RS203
FD-2403
FD-2303
FD-R2030
FC-R2030
FC-2403
FC-2303
BB-ES300
BB-ES25
(OCTALINK)
CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51
ST-R225
FD-R443A
FC-2303
BB-UN26
BB-UN300
(Kwadrat)
2x7 rzędów
TOURNEY
Seria A070
Seria A050
ST-A070
FD-A070A
FC-A070 (50-34T)
SL-A050-LN
SL-SY20A
FD-A050
3x7 rzędów
TOURNEY
Seria A070
ST-A073
FD-A073
FC-A073

# Kompatybilność układów hamulcowych [SZOSA]





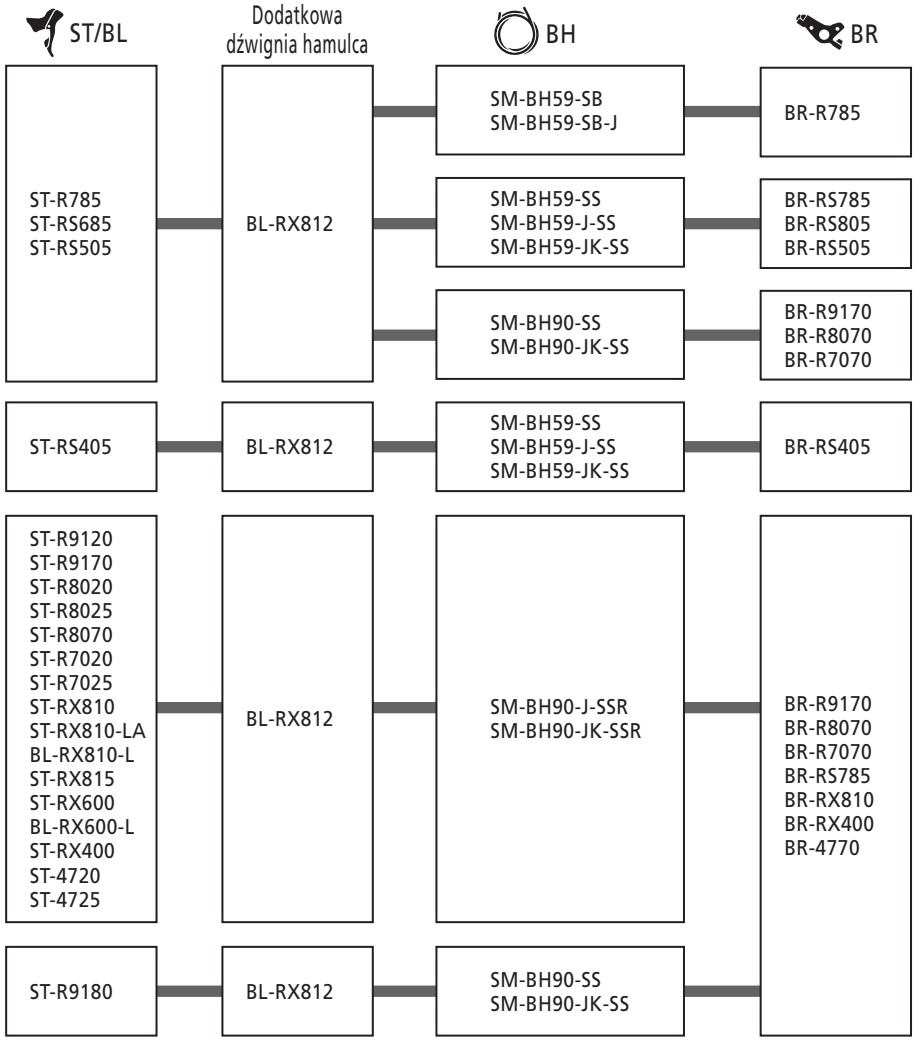



▪▪▪▪ : siła hamowania jest nieznacznie mniejsza niż w przypadku rozwiązania standardowego.

No! : symbol „NIE!" oznacza kombinacje, których w żadnym wypadku nie należy stosować.

# Kompatybilność układów hydraulicznych [szosowe, drogi żwirowe/przygoda] C-499




# Kompatybilność układów hydraulicznych [MIEJSKIE (METREA)] C-500

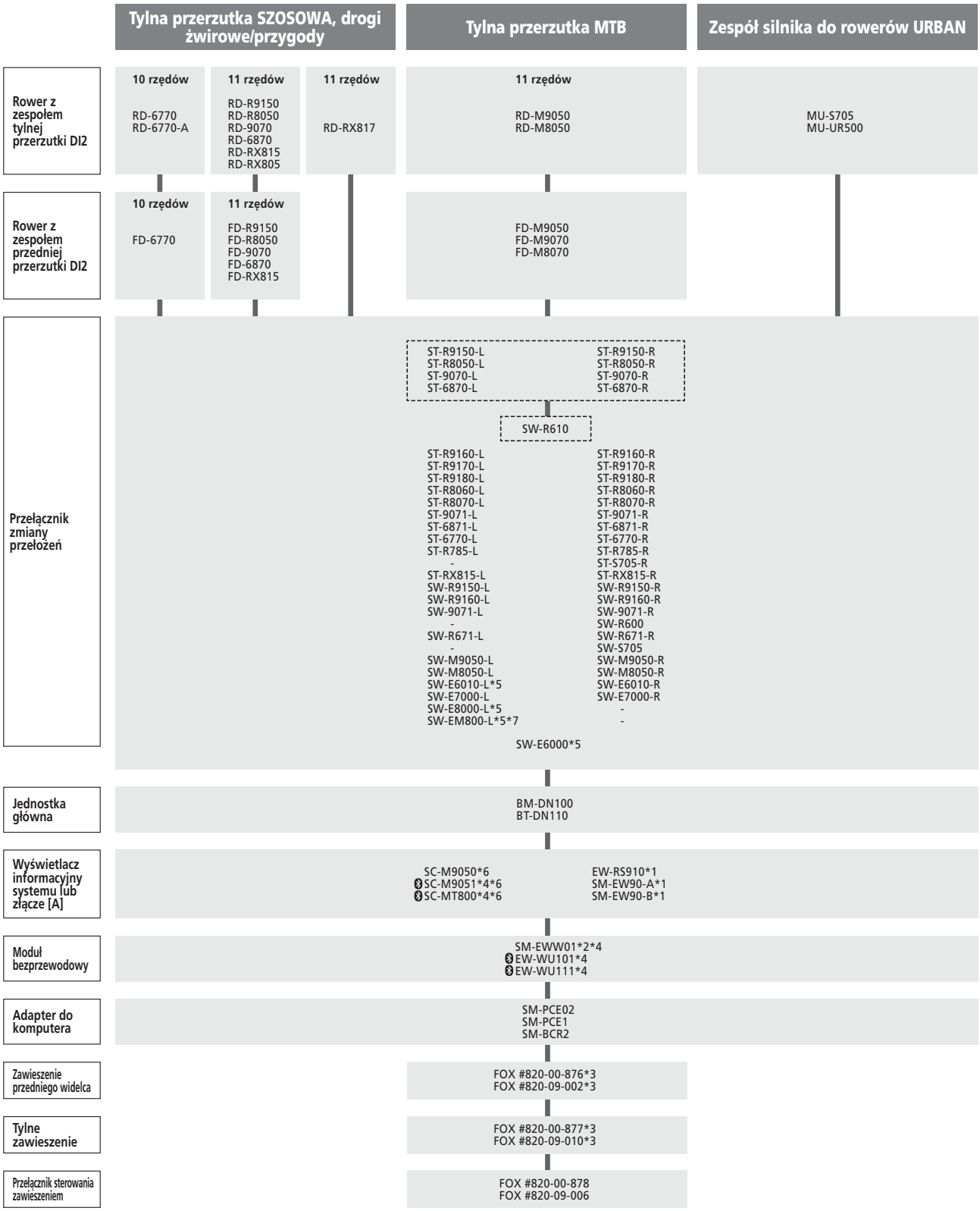


# Informacje o produkcie elektronicznym

## Tabela kompatybilności E-TUBE z aplikacją E-TUBE PROJECT w wer. 4.0.0

C-473

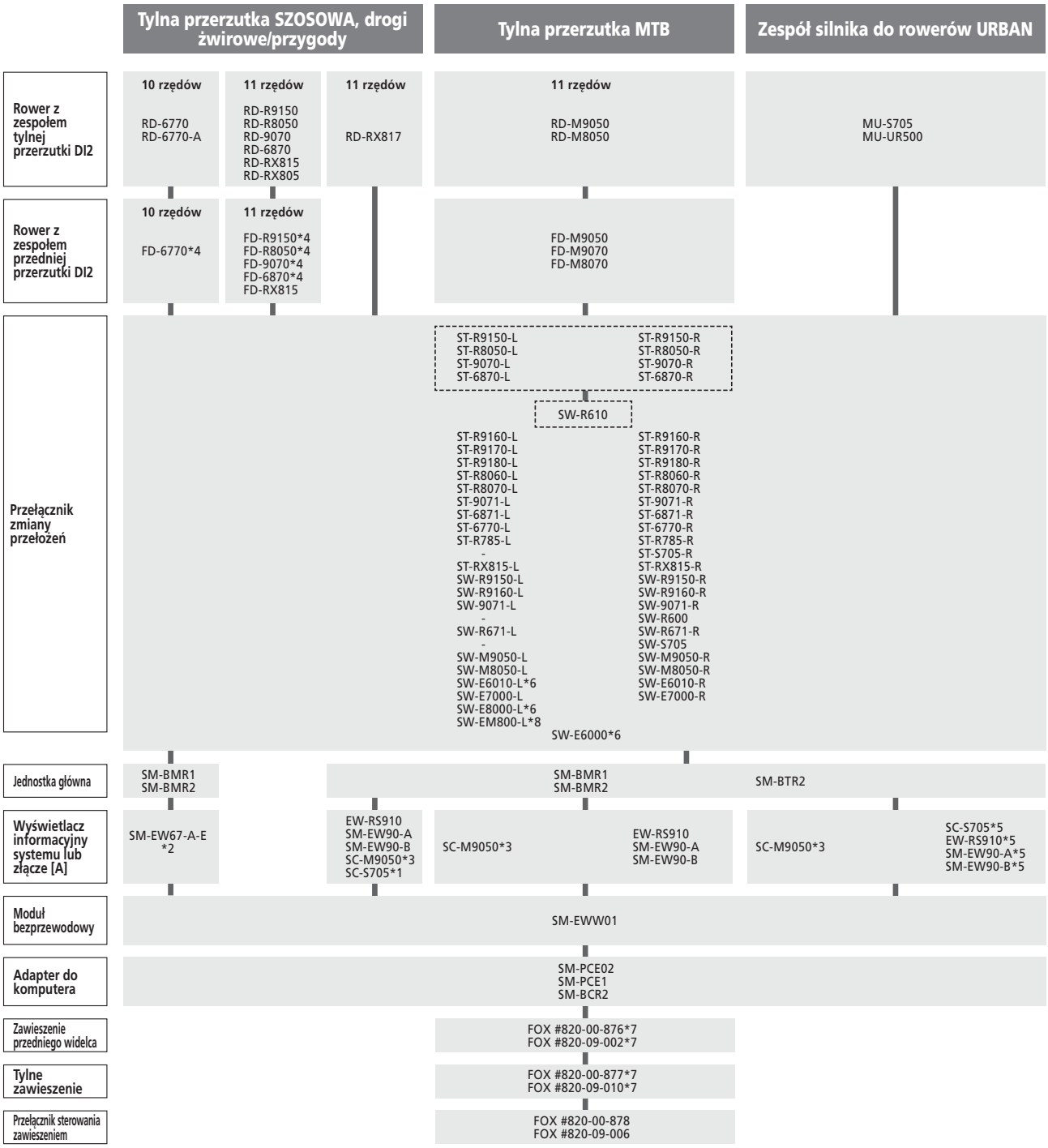
## ■ DI2 z BM-DN100/BT-DN110




### Ograniczone działanie w przypadku BM-DN100/BT-DN110

*1 Tryb regulowania przestawiania biegów dla MU-S705 i MU-UR500 nie jest obsługiwany (konieczność ustawienia E-TUBE PROJECT).
*2 Brak możliwości połączenia aplikacji E-TUBE PROJECT z tabletem/smartfonem z powodu braku obsługi interfejsu Bluetooth LE.
*3 Specjalny przełącznik sterujący i/lub kombinacja SW-M9050/SW-M8050-L z SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 są wymagane do obsługi.
*4 System można połączyć tylko z 1 jednostką bezprzewodową (system nie działa w przypadku podłączenia kilku jednostek bezprzewodowych).
*5 Wymagana zmiana ustawienia przełącznika za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT.
*6 SC-M9050, SC-M9051 lub SC-MT800 wymagane do funkcji SYNCHRONIZED SHIFT w kategorii MTB.
*7 Ten wskaźnik ma gniazdo SD300 i wymaga przewodu EW-AD305 w celu podłączenia.

# DI2 z SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2




## Ograniczone działanie w przypadku SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2

*1 SC-S705
- Położenie przerzutki przedniej nie będzie wyświetlane na wyświetlaczu.
- Przywrócenie po zadziałaniu funkcji ochronnej tylnej przerzutki nie jest dostępne.
- Tryb regulacji przerzutki przedniej/tylnej jest niedostępny. Należy użyć oprogramowania E-TUBE PROJECT.
- Wskaźnik SC-S705 ma tylko jedno gniazdo SD50 do ST/SW.
- SC-S705 może nie włączyć ekranu po użyciu przełącznika przedniej przerzutki.

*2 SM-BCR2 wymaga dowolnego urządzenia ze złączem do ładowania.
SM-EW67-A-E (złącze (A)) nie pasuje do SM-BCR2 i SM-BTR2.

*3 Wyświetlacz SC-M9050 jest wymagany do obsługi funkcji SYNCHRONIZED SHIFT w przypadku tylnej przerzutki MTB.

*4 Funkcja SYNCHRONIZED SHIFT nie jest dostępna z tylną przerzutką szosową.

*5 Tryb regulowania przestawiania biegów dla MU-S705 i MU-UR500 nie jest obsługiwany (konieczność ustawienia E-TUBE PROJECT).

*6 Wymagana zmiana ustawienia przełącznika za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT.

*7 Do obsługi układu zawieszenia jest wymagany specjalny przełącznik sterujący.

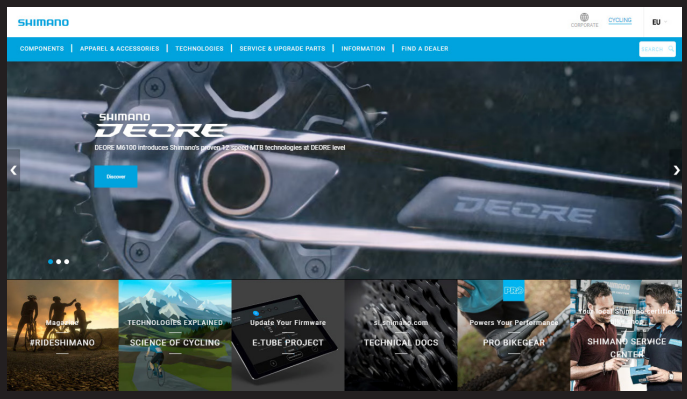
*8 Ten wskaźnik ma gniazdo SD300 i wymaga przewodu EW-AD305 w celu podłączenia.

# Odwiedź stronę SHIMANO



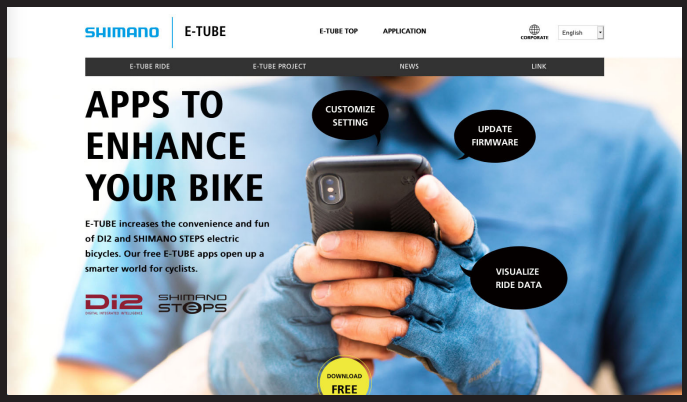
## Witryna z okazji stulecia SHIMANO

Od 100 lat misją Shimano jest dawanie ludziom szczęścia. Dążymy do harmonii z naturą i tworzymy nowe wartości w dziedzinach komponentów rowerowych, sprzętu wędkarskiego oraz wioślarskiego. W Shimano zawsze dostarczaliśmy i zawsze będziemy dostarczać sprawdzone, doskonałe produkty najwyższej jakości przez kolejne 100 lat. Ta witryna jest poświęcona 100-letniej historii Shimano i stanowi specjalne podziękowanie dla tych, którzy nas wspierali.



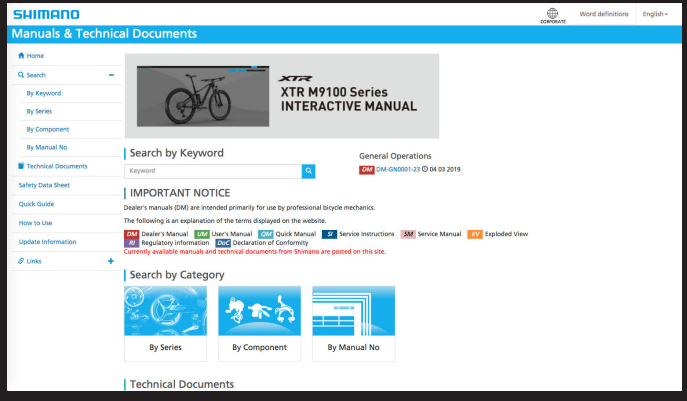

## bike.shimano.com

Ukształtować bliższe związki między ludźmi, naturą i rowerami. Wierzymy w moc jazdy na rowerze, by zapewnić lepszy świat idąc do przodu. Inspirujemy wszystkie osoby, by korzystały z naszych produktów codziennie i wszędzie.




## e-tube.shimano.com

E-TUBE zwiększa wygodę i radość z rowerów elektrycznych DI2 oraz SHIMANO STEPS. Nasza bezpłatna aplikacja E-TUBE otwiera inteligentniejszy świat cyklistów. Umożliwia jak najlepsze wykorzystanie doświadczeń z jazdy na rowerze.




## si.shimano.com

Odwiedź tę stronę i znajdź tam instrukcje dotyczące produktów SHIMANO, informacje techniczne, karty danych bezpieczeństwa smarów itp. Instrukcje dla użytkowników przedstawią informacje i procedury bezpieczeństwa. Instrukcje dla dealerów opisują jak składać i regulować produkt zgodnie z profesjonalną mechaniką roweru.

SHIMANO

www.shimano.com

**EUROPE**
**SHIMANO EUROPE B.V.**
**High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands**
**Phone: +31-40-261-2222**

**U.S.A.**
**SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.**
**One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.**
**Phone: +1-949-951-5003 Fax: +1-949-768-0920**

**CANADA**
**SHIMANO CANADA LTD.**
**427 Pido Road Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada**
**Phone: +1-705-745-3232 Fax: +1-705-745-1949**

**LATIN AMERICA**
**SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA. (Brazil)**
**Edifício Comercial Maria Santos, Alameda Santos, 415 Cj 61, Cerqueira César, São Paulo/SP CEP: 01419-913, Brazil**
**Phone: +55 11 3149-4949 Fax: +55-11-3057-0571**

**SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA. (Argentina)**
**Azcuenaga 1860 Piso 3, ZIP:C1128AAF, Ciudad Autonoma de Buenos Aires, Argentina**
**Phone: +54-11-4801-4177 Fax: +54-11-4801-4177**

**SINGAPORE**
**SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.**
**20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852**
**Phone: +65-6265-4777 Fax: +65-6265-1575**

**AUSTRALIA**
**SHIMANO AUSTRALIA CYCLING PTY. LTD.**
**2 Wurrook Circuit, Caringbah NSW 2229, Australia**
**Phone: +61-2-9526-7799 Fax: +61-2-9526-7622**

**NEW ZEALAND**
**SHIMANO NEW ZEALAND LTD.**
**79 Apollo Drive, Albany, North Shore City 0632 Auckland, New Zealand**
**Phone: +64 9 478 1969 Fax: +64 9 479 6288**

**CHINA**
**SHIMANO (SHANGHAI) SALES CORPORATION**
**Room 1701---1705 Sheng Gao International Tower, No. 137 Xian Xia Road, Shanghai 200051, China**
**Phone: +86-21-52061212 Fax: +86-21-52062797**

**TAIWAN**
**SHIMANO (TAIWAN) CO., LTD.**
**4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Zhongming S.Road, Taichung, 40361 Taiwan**
**Phone: +886-4-2319-5318 Fax: +886-4-2319-4020**

**KOREA**
**NANUX NETWORKS INC.**
**33-4, Tekeunobaelli-ro, Jillye-myeon, Gimhae-si, Gyeongsangnam-do, South Korea, 50875**
**Phone: +82-1644-2022**

**JAPAN**
**SHIMANO SALES CO., LTD.**
**1-5-15 Chikkou-Shinmachi, Nishi-ku Sakai, Osaka 592-8331, Japan**
**Phone: +81-72-243-2820 Fax: +81-72-243-2830**

**AUSTRIA**
Thalinger Lange GmbH
Schubertstraße 12
A-4600 Wels, Austria
Phone +43 7242 4970
E-mail mail@thalinger-lange.com
URL www.thalinger-lange.com

**BELGIUM/LUXEMBOURG**
Shimano Belgium NV
Industrie Mechelen Noord II
Zandvoortstraat 21
2800 Mechelen, Belgium
Phone +32 (0)15 209480
E-mail salessbx@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

**CZECH REPUBLIC**
Paul Lange – Ostrava, s.r.o.
Sabinova 713/2
721 00 Ostrava - Svinov
Phone +420 596 634 608
E-mail info@paul-lange.cz
URL www.paul-lange.cz

**DENMARK**
Shimano Nordic Denmark
Forbindelsesvej 4
2100 København Ø, Denmark
Phone +45 69 9116 60
E-mail infodk@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

**FINLAND**
Shimano Nordic Finland Oy
Teknobulevardi 3-5
01530 Vantaa, Finland
Phone +358 20 155 0800
E-mail infofi@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

**FRANCE**
SHIMANO FRANCE S.A.S.
Zone Actiparc 777 allée Commios
62052 St.Laurent-Blangy Cedex, France
Phone +33 (0)321 732525
E-mail contact-france@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

**GERMANY**
Paul Lange & Co. OHG
Hofener Straße 114
D-70372 Stuttgart, Germany
Phone +49 711 2588 02
E-mail info@paul-lange.de
URL www.paul-lange.de

**GREECE/CYPRUS**
EUROTRADE Ltd.
Agios Vasileios, 26504 Patras
Phone +30 2610 911 450/451/452
Fax +30 2610 911 453
E-mail info@eurotrade.com.gr

**HUNGARY**
Paul Lange Hungary Kft.
Központi út 28-32
1211 Budapest, Hungary
Phone +36 1 445 0371
E-mail info@paul-lange.hu
URL www.paul-lange.hu

**ISRAEL**
DAA Sport & Technology LTD
Ci'im Industrial Park
Building D7
Poleg Industrial Area
Netanya 4250501, Israel
Phone +972-9-8656960
E-mail info@daa.co.il
URL www.daa.co.il

**ITALY**
Shimano Italy Bicycle Components Srl
Strada Statale del Sempione, 197
20016 Pero MI
Phone +39 0238592097
E-mail info.sib@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

**THE NETHERLANDS**
Shimano Benelux BV
Industrieweg 24
8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone +31 (0)341 272300
E-mail salessbx@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

**NORWAY**
Shimano Nordic Cycle AS
Vakåsveien 7
N-1395, Hvalstad (NO)
Phone +47 66 7780 10
E-mail infono@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

**POLAND, LATVIA, ESTONIA, LITHUANIA**
Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
Ul. Jana Gutenberga 9
62-032 Gądki, Żerniki k/Poznania, Poland
E-mail infopoland@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

**PORTUGAL**
SOCIEDADE COMERCIAL DO VOUGA, Lda.
Variante Recardães/Barrô, 1840
Póvoa da Carvalha
3750-720 Recardães, Portugal
Phone +351.234.601.500
E-mail info@scvouga.pt
URL www.scvouga.pt

**RUSSIA**
ZAO Normark
23 build. 9 , Obrucheva street
117630, Moscow, Russia
Phone + 7 (495) 7753732
E-mail info@normark.ru
URL www.normark.ru

**SLOVAKIA**
Paul Lange Oslany, s.r.o.
Mierová 854/37
972 47 Oslany
Phone +421 463 938 110
E-mail info@paul-lange.sk
URL www.paullange.sk

**SOUTH-AFRICA**
Coolheat Cycle Agencies (Pty) Ltd.
57 Lake Road Longmeadow Business Estate North extension no.7 Edenvale 1609
P.O.Box 2984, Edenvale, 1610
Phone +27 (0) 11 608 2003
E-mail info@coolheat.co.za
URL www.coolheat.co.za

**SPAIN**
Macario Llorente S.A.
Tales de Mileto No.2
Poligono Industrial Mapfre
28806 Alcala de Henares (Madrid), Spain
Phone +34 91 887 3737
E-mail info@macario.com
URL www.macario.com

**SOUTHEAST EUROPE**
Eurotrade Ltd.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 9114 50,-51,-52
E-mail info@eurotrade.com.gr
URL www.eurotrade.com.gr

**SLOVENIA & CROATIA**
CS-Eurotrade d.o.o.
CKŽ 135, 8270 Krško, Slovenia
Phone +386 7 4902 500
E-mail info@cs-eurotrade.com

**SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA & HERZEGOVINA, NORTH MACEDONIA, KOSOVO**
SBM-Eurotrade Trgovina doo
Istocna Obilaznica 4, 37000 Krusevac
Phone +381 37 310 1669
Fax +381 37 888 037
E-mail info@sbm-eurotrade.com

**ROMANIA**
ROM-EUROTRADE S.R.L.
Equest Logistic Center
Strada DE 287/1, Building E3, Unit A2
077096, Judetul ilfov, Romania
Phone +40 21 350 5624
Fax +40 21 350 5457
E-mail info@rom-eurotrade.ro

**BULGARIA**
BG-EUROTRADE Ltd.
Iztochna Tangenta Str., Nr. 102
District Slatina, Sofia 1592
Phone +359-2-4183615,
Fax +359-2-4167690
E-mail info@bg-eurotrade.bg

**SWEDEN/ICELAND**
SHIMANO NORDIC CYCLE AB (SNS)
Edsbrogatan 1F, 752 28 Uppsala, Sweden
Phone +46-18-56-16-00
Fax +46-18-50-03-95
E-mail infose@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

**SWITZERLAND**
Fuchs-Movesa AG
Hübelacherstraße 7
CH-5242 Lupfig, Switzerland
Phone +41 56 464 46 46
E-mail info@fuchs-movesa.ch
URL www.fuchs-movesa.ch

**TURKEY**
Shimano Bisiklet A.Ş
Şair Eşref Bulv. No:4 K:7
Çankaya/İzmir
Phone +90 232 402 93 93
E-mail infosbtk@shimano-eu.com
URL www.shimano.com

**UKRAINE**
Paul Lange Ukraine
Ushinskogo 28, office 316
UA-03151 Kiev, Ukraine
Phone +38 044 5371 466
E-mail office@paul-lange-ukraine.com
URL www.paul-lange-ukraine.com

**UNITED KINGDOM**
Madison
Roebuck Way, Knowlhill, Milton Keynes, Buckinghamshire, MK5 8HL
United Kingdom
Phone +44 (0) 1908 326000
URL www.madison.co.uk

Osobom uprawiającym sporty przedstawione w niniejszym katalogu SHIMANO zaleca używanie zabezpieczeń odpowiednich dla tych dyscyplin.
Kolarze przedstawieni na zdjęciach są doświadczonymi ekspertami, bądź profesjonalistami, dlatego SHIMANO odradza próby naśladowania jakichkolwiek działań przedstawionych w tym katalogu, które leżą poza możliwościami Twoimi lub Twojego sprzętu.

CATSH21PL
8 717009 432405

Specyfikacje mogą być zmieniane w celu ulepszeń bez powiadomienia.
© Sep. 2020 SHIMANO Inc.