SHIMANO 2020 KOMPONENTY ROWEROWE

SHIMANO

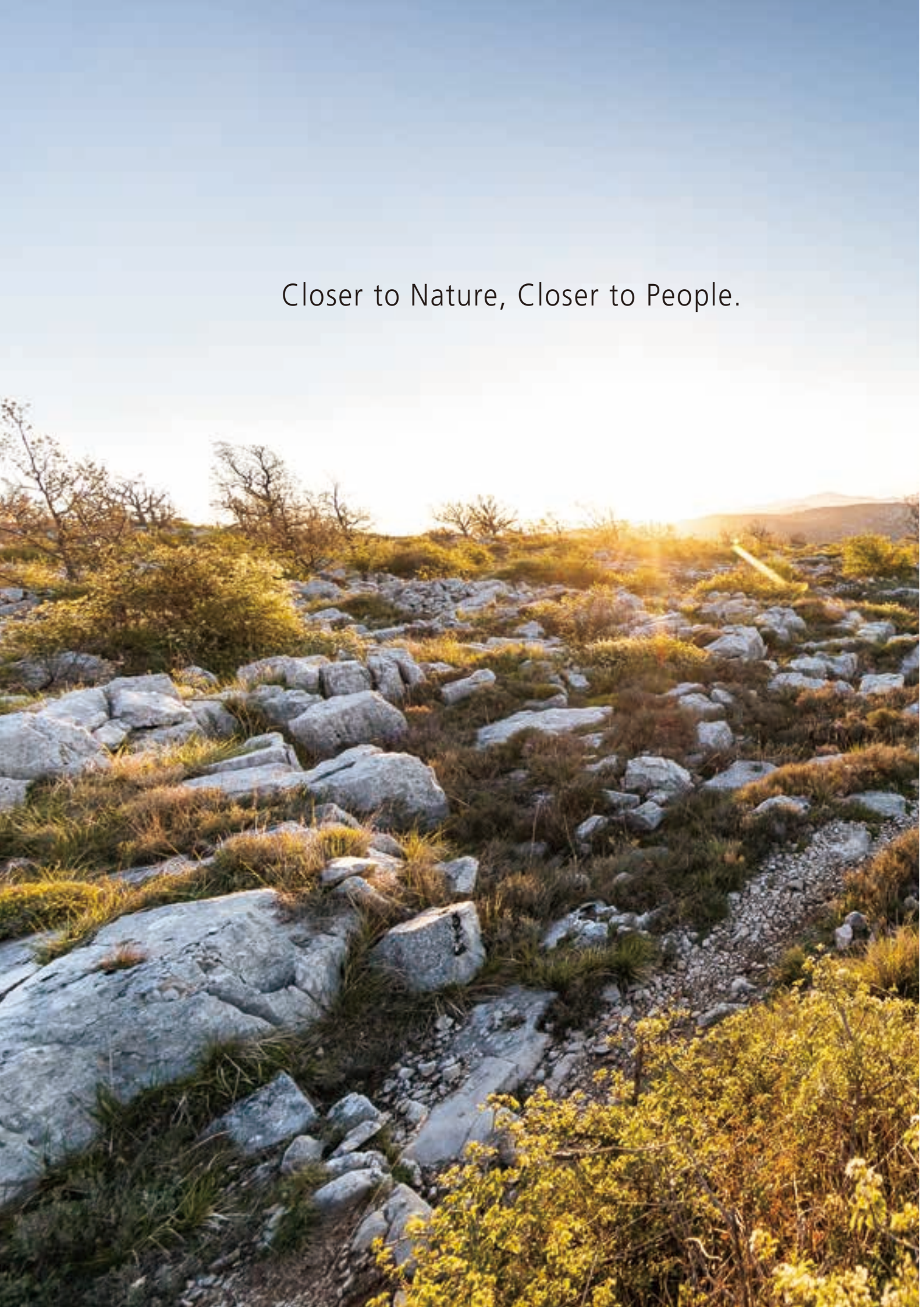


2020
KOMPONENTY ROWEROWE
KATALOG HANDLOWY I TECHNICZNY

Polish (GB)

KATALOG HANDLOWY I TECHNICZNY

Closer to Nature, Closer to People.





WSTĘP

Nowe produkty 4-5
MAPA STYLÓW JAZDY 6

ROWER GÓRSKI

XTR 10-17
NOWOŚĆ SHIMANO DEORE XT 18-24
NOWOŚĆ SLX 25-30
Specyfikacja elektroniczna MTB 31-35
SHIMANO DEORE 36-41
SAINT 42-45
ZEE 46-48
SHIMANO DXR 49-50
Seria SHIMANO 50-62
SHIMANO ALIVIO 63-67
SHIMANO ACERA 9 rzędów 68-69
SHIMANO ALTUS 9 rzędów 70-73
SHIMANO ACERA/SHIMANO ALTUS 8/7-rzędowa 74-79
SHIMANO TOURNEY TX 80-82
SHIMANO TOURNEY 83-89
SHIMANO TOURNEY TZ 90

ROWER TREKKINGOWY

SHIMANO DEORE XT (Do rowerów trekkingowych) 92-94
SHIMANO DEORE (Do rowerów trekkingowych) 95-97
SHIMANO ALIVIO (Do rowerów trekkingowych) 98-101
SHIMANO ACERA (Do rowerów trekkingowych) 102-103

MIEJSKIE

METREA 105-107
SHIMANO ALFINE 108-111
Specyfikacja SHIMANO ALFINE DI2 112-113
SHIMANO NEXUS INTER-8 114-116
SHIMANO NEXUS INTER-7 117
SHIMANO NEXUS INTER-3 118
SHIMANO NEXUS 118-119
Dynama w piaście SHIMANO 120-123
Sportowe dynama w piaście SHIMANO 124

ROWER SZOSOWY

DURA-ACE 126-130
DURA-ACE serii R9150 131-135
SHIMANO ULTEGRA 136-139
Seria SHIMANO ULTEGRA R8050 140-141
SHIMANO 105 142-146
SHIMANO TIAGRA 147-150
SHIMANO SORA 151-153
SHIMANO CLARIS 154-156
SHIMANO TOURNEY A070 157-158
SHIMANO A050 158
Seria SHIMANO 159-163
DURA-ACE TRACK 164

GRAVEL/ADVENTURE

NOWOŚĆ SHIMANO GRX Seria RX810 168-171
NOWOŚĆ SHIMANO GRX Seria RX600/RX400 172-173

E-BIKE

SHIMANO STEPS Seria E8000/E7000 183-186
SHIMANO STEPS Seria E6100/E5000 187-191
KOMPONENTY SYSTEMU SHIMANO STEPS 192-197

INNE

ZESTAWY KÓŁ SHIMANO 198-209
PEDAŁY SHIMANO 210-220
ORYGINALNA TECHNOLOGIA SHIMANO 221-252

LIFESTYLE GEAR

Obuwie 254-276
Odzież 277-295
Plecaki 296-299
Okulary 300-306

Specyfikacje 307-436
Kompatybilność 437-454

Specyfikacje i zgodność
>>> https://productinfo.shimano.com

Aby uzyskać więcej informacji technicznych
>>> https://si.shimano.com

NOWE PRODUKTY 2020





Nowe produkty SHIMANO na rok 2020 to serie SHIMANO DEORE XT M8100, SLX M7100, SHIMANO GRX RX810, SHIMANO GRX RX600 i SHIMANO GRX RX400.

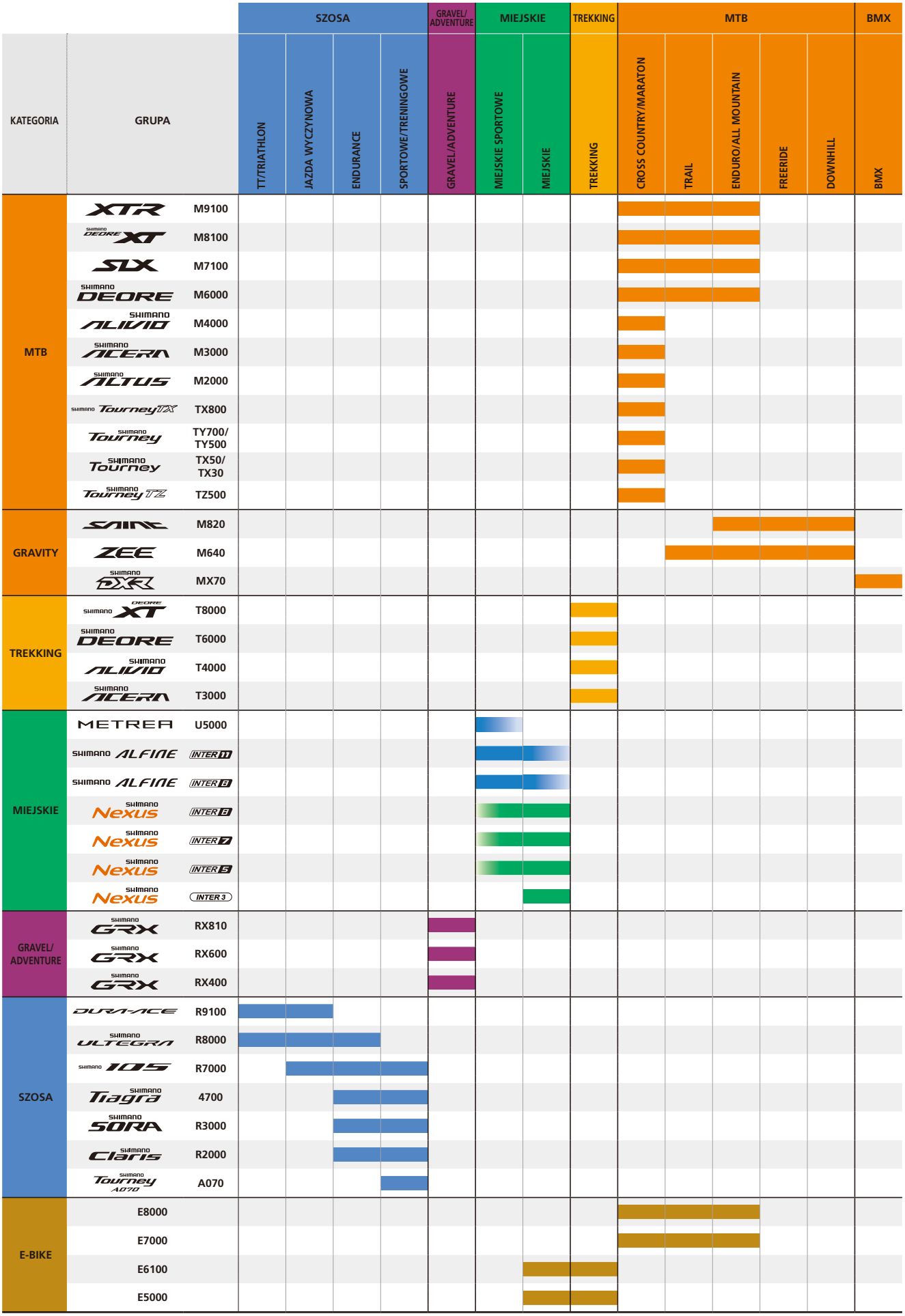
Najnowsze rozwiązania SHIMANO są zastosowane we wszystkich nowych produktach.







MAPA STYLÓW JAZDY



ROWER GÓRSKI

WSPANIAŁE OSIĄGI I DUŻA FRAJDA PODCZAS JAZDY ROWEREM GÓRSKIM MTB

Kiedy zjeżdżasz w dół leśną ścieżką, nie możesz martwić się, czy rower będzie reagował na Twoje działania. SHIMANO projektuje osprzęt do rowerów górskich, tak by działał jak tego oczekujesz - błyskawicznie. Produkty SHIMANO to wydajna symbioza między rowerem a kolarzem i mniejszy wydatek energetyczny. Wszystko dzięki precyzyjnym i wymagającym niewielkiego wysiłku w obsłudze systemom przerzutek oraz hamulcom o znakomitej wydajność i modulacji. Dzięki zastosowaniu niezawodnych elementów możesz lepiej skoncentrować się na samej jeździe.



KLASYFIKACJA STYLÓW JAZDY MTB



DOWNHILL

Styl jazdy	**Ekstremalne zawody downhill**
Tor	Tor wyścigowy downhill, stromy i kamienisty odcinek
Typ roweru	Agresywne podwójne zawieszenie o skoku ponad 8 cali dla idealnej kontroli nad rowerem



FREERIDE

Styl jazdy	**Zjazdy i wyzwania techniczne, North Shore, skocznie. 4-cross**
Tor	Jazda trailowa, spadki i skoki z wysokości
Typ roweru	Wytrzymałe zawieszenie o skoku od 7 do 8 cali do pokonywania dropów i technicznych zjazdów



ENDURO/ ALL MOUNTAIN

Styl jazdy	**Długie trasy i endurance, przełęcze alpejskie**
Tor	Intensywna jazda, wyzwanie górskie, długa i kręta trasa
Typ roweru	Stabilne, zaawansowane podwójne zawieszenie o skoku od 6 do 7 cali, mocne osie dla ogólnej wytrzymałości



TRAIL

Styl jazdy	**Zróżnicowana jazda po górskich szlakach**
Tor	Wyboje, single track, ścieżka górska
Typ roweru	Podwójne zawieszenie o skoku od 5 do 6 cali zapewniające dobrą wydajność pedałowania



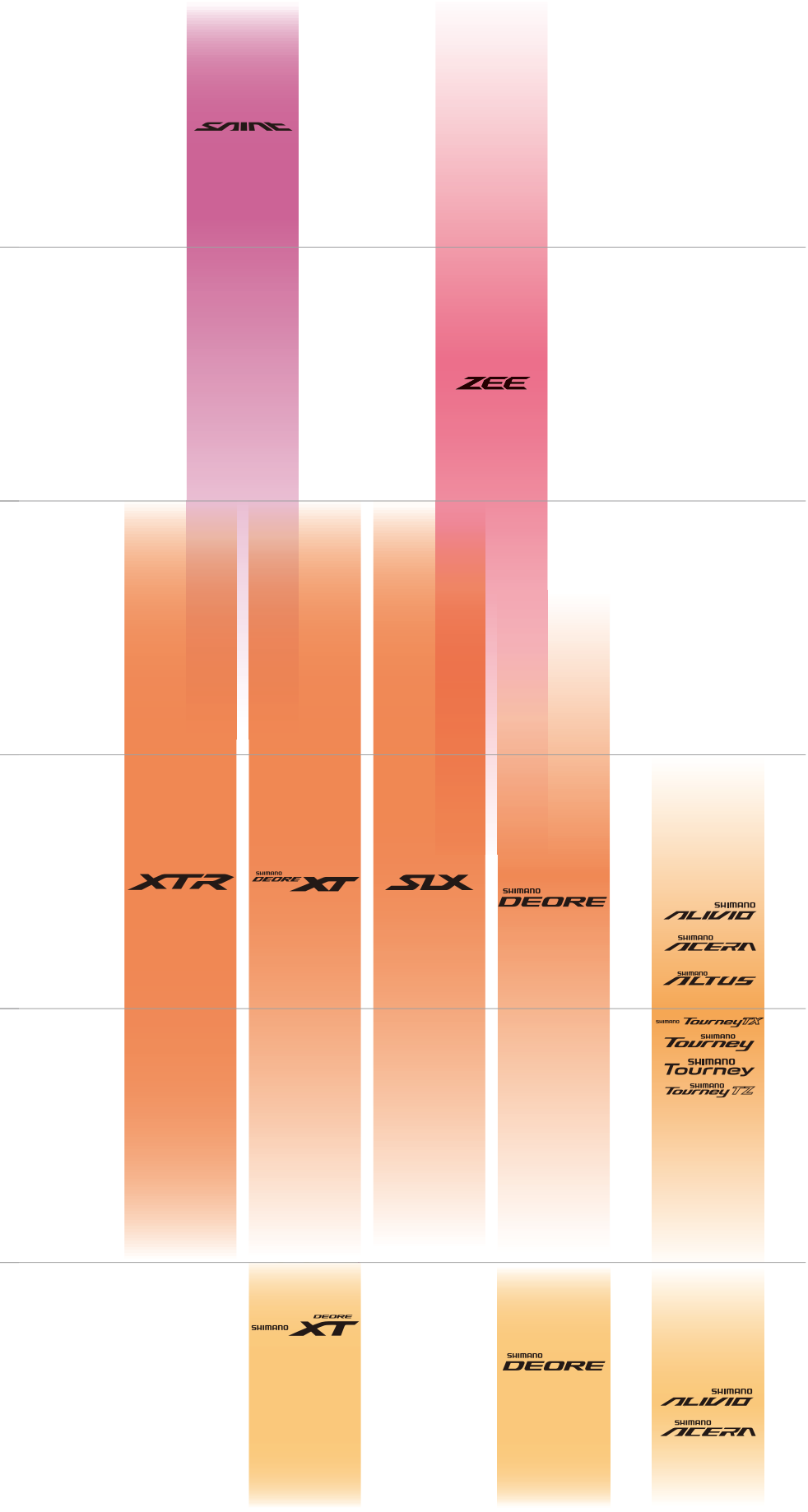
CROSS COUNTRY/ MARATON

Styl jazdy	**Cross country i maraton**
Tor	Teren pagórkowaty, dzikie obszary
Typ roweru	Rower hardtail lub lekkie zawieszenie podwójne o skoku od 4 do 5 cali



TREKKING

Styl jazdy	**Podróżowanie, wypoczynek, codzienne użytkowanie**
Tor	Jazda szosowa, jazda w łatwym terenie
Typ roweru	Cross, trekking, jazda komfortowa



Gdy SHIMANO projektuje nowe elementy MTB, uwzględnia klasyfikację stylów jazdy MTB, pracując nad takimi czynnikami jak siła, wytrzymałość, kompatybilność. Przykładowo grupa SLX została opracowana jako element do jazdy CROSS COUNTRY/ MARATON, TRAIL oraz ENDURO/ALL MOUNTAIN. W związku z tym wytrzymałość różni się znacznie od modelu SAINT. Z tego względu żaden element z grupy SLX nie może posłużyć jako zamiennik elementu z grupy SAINT lub jako element do jazdy „DOWNHILL", „FREERIDE" lub ENDURO/ALL MOUNTAIN.
W związku z tym bardzo prosimy naszych dealerów i sprzedawców SHIMANO, aby zdecydowanie wymagali od klientów określenia ich stylu jazdy oraz pomagali we właściwym doborze elementów.

Zestawienie elementów także jest ważne.

Dla bezpiecznej i wygodnej jazdy kombinacja elementów jest równie ważna, jak odpowiedni dobór kategorii produktów.
Każdy element jest projektowany w SHIMANO z myślą o dynamice całego zespołu tak, aby osiągnąć najwyższy poziom wydajności. To oznacza, że jakość połączonych elementów różnych kategorii może nie być zadowalająca, nawet jeśli wszystkie są produktami SHIMANO. * (*Informacje dotyczące zgodności można znaleźć w witrynie https://productinfo.shimano.com)

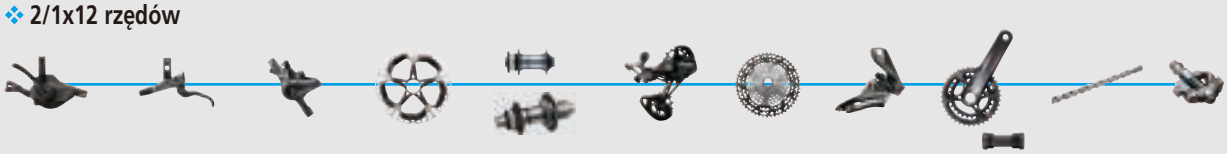
XTR

Po 27 lat badań wróciliśmy do korzeni, wprowadzając najdoskonalsze komponenty do wyścigów MTB. Zaprojektowane, by sprostać najwyższym wymaganiom wyścigów górskich dzięki niedościgłej wydajności i bezkonkurencyjnemu doświadczeniu. Seria XTR M9100 zapewnia największe zróżnicowanie dla XC enduro oraz do wyścigów i maratonów.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Większa elastyczność i układ kokpitu zoptymalizowany pod kątem jazdy według I-SPEC EV
- Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu dzięki nowemu systemowi zmiany przełożeń poprawiają skupienie
- Precyzja rozwiązania HYPERGLIDE+ pozwala zmieniać przełożenia, nie przerywając pedałowania
- Wydajny i zoptymalizowany układ hamulców tarczowych do wyścigów XC i Enduro

❖ 2/1x12 rzędów



2x12 rzędów

SL-M9100/-I	**BL-M9100** **BL-M9120** **SM-BH90-SS** **SM-BH90-SBM**	do wyścigów XC **BR-M9100** do Enduro **BR-M9120**	**RT-MT900**	**HB-M9110/-B/-BS** **(N) FH-M9111/-B/-BS**	**RD-M9120**	**CS-M9100-12**	**FD-M9100**	**FC-M9100-2** **FC-M9120-B2** **SM-BB93** **SM-BB94-41A**	**CN-M9100**	do wyścigów XC **PD-M9100** do enduro/trailu **PD-M9120**

1x12 rzędów

SL-MT800-I **SL-M9100/-I**	**BL-M9100** **BL-M9120** **SM-BH90-SS** **SM-BH90-SBM**	do wyścigów XC **BR-M9100** do Enduro **BR-M9120**	**RT-MT900**	**HB-M9110/-B/-BS** **(N) FH-M9111/-B/-BS**	**RD-M9100**	**CS-M9100-12**		**FC-M9100-1** **FC-M9120-1** **(N) FC-MT900-1** **SM-BB93** **SM-BB94-41A**		

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9100





SL-M9100

RAPIDFIRE PLUS



SL-M9100

RAPIDFIRE PLUS MONO

SL-M9100

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu pozwalają rowerzyście skoncentrować się na jeździe**
  » O 20% szybszy dostęp do dźwigni (w porównaniu z M9000)
- **Większa elastyczność i zoptymalizowany układ kokpitu**
- **Konwerter 12-/11-rzędowy (SL-M9100-R)**
  » O 35% mniejsza siła potrzebna do zmiany przełożeń (w porównaniu z M9000)
- **Intuicyjne, łatwe sterowanie przerzutką przednią (SL-M9100-L)**
  » RAPIDFIRE PLUS MONO
- **Zwarta konstrukcja i niska masa (SL-M9100-L)**
  » Szybsza obsługa pozwala rowerzyście utrzymać koncentrację
- **Waga: 117 g (SL-M9100-R)**
  79 g (SL-M9100-L)



SL-M9100-I

RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV



SL-M9100-I

RAPIDFIRE PLUS MONO

I-SPEC EV

SL-M9100-I

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu pozwalają rowerzyście skoncentrować się na jeździe (SL-M9100-IR)**
  » O 20% szybszy dostęp do dźwigni (w porównaniu z M9000)
- **Większa elastyczność i zoptymalizowany układ kokpitu**
  » I-SPEC EV
- **Konwerter 12-/11-rzędowy (SL-M9100-IR)**
  » O 35% mniejsza siła potrzebna do zmiany przełożeń (w porównaniu z M9000)
- **Intuicyjne, łatwe sterowanie przerzutką przednią (SL-M9100-IL)**
  » RAPIDFIRE PLUS MONO
- **Zwarta konstrukcja i niska masa (SL-M9100-IL)**
- **Waga: 112 g (SL-M9100-IR)**
  74 g (SL-M9100-IL)



SL-MT800

I-SPEC EV



FD-M9100-D



FD-M9100-E



FD-M9100-M

SL-MT800-I

Dźwignia regulowanego wspornika siodełka

- **Szybsza i łatwiejsza obsługa**
  » Szybki dostęp do dźwigni z pozycji chwytu dzięki minimalnemu zakresowi ruchu
  » Łożysko ułatwiające obsługę
- **Kompatybilna z popularnymi regulowanymi wspornikami siodełka**
  » Skok linki 7 mm
- **Dostępna tylko wersja I-SPEC EV**
- **Waga: 37 g**

FD-M9100

Przerzutka przednia SIDE SWING

- **Płynna zmiana przełożeń za pomocą mechanizmu SIDE SWING**
- **Dostępne mocowania typu D, E, M**
- **Do mechanizmu korbowego 38–28T**
- **Dostosowana linia łańcucha 48,8–51,8 mm**
- **Mocowanie typu M wymaga adaptera (ø 34,9 mm) (FD-M9100-M)**
- **Całkowita pojemność: 10T**
- **Waga: 110 g (FD-M9100-D)**
  88 g (FD-M9100-E)
  99 g (FD-M9100-M)



FC-M9120-1

FC-M9100-1
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

FC-M9120-1
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
  - » Specjalny profil zębów tarczy zaprojektowany do jazdy MTB
- **Lżejsza i sztywniejsza konstrukcja oraz łatwo wymienna tarcza mechanizmu korbowego dzięki mocowaniu bezpośredniemu oraz systemowi demontażu jednym kluczem**
- **Możliwość zmiany między mechanizmem jednorzędowym i dwurzędowym za pomocą mocowania bezpośredniego**
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Współczynnik Q: 162 mm (FC-M9100-1), 168 mm (FC-M9120-1)**
- **Linia łańcucha: 52 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 38T (SM-CRM95)**
  36T
  34T
  32T
  30T
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  170 mm
  175 mm
- **Waga: 541 g (38T, FC-M9100-1)**
  533 g (36T, FC-M9100-1)
  521 g (34T, FC-M9100-1)
  516 g (32T, FC-M9100-1)
  517 g (30T, FC-M9100-1)
  558 g (38T, FC-M9120-1)
  550 g (36T, FC-M9120-1)
  539 g (34T, FC-M9120-1)
  534 g (32T, FC-M9120-1)
  535 g (30T, FC-M9120-1)



FC-M9120-B2

FC-M9100-2
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

FC-M9120-B2
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Dwutarczowy mechanizm korbowy**
  - » Połączenie szerokiego zakresu i ciaśniej zestopniowanych przełożeń
  - » Wewnętrzna tarcza aluminiowa jest mocowana do tarczy zewnętrznej śrubami
- **Lepsze przyśpieszenie**
  - » Nowy układ napędowy
- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
  - » Specjalny profil zębów tarczy zaprojektowany do jazdy MTB
- **Lżejsza i sztywniejsza konstrukcja oraz łatwo wymienna tarcza mechanizmu korbowego dzięki mocowaniu bezpośredniemu oraz systemowi demontażu jednym kluczem**
- **Możliwość zmiany między mechanizmem jednorzędowym i dwurzędowym za pomocą mocowania bezpośredniego**
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Współczynnik Q: 162 mm (FC-M9100-2), 168 mm (FC-M9120-B2)**
- **Linia łańcucha: 48,8 mm (FC-M9100-2), 51,8 mm (FC-M9120-B2)**
- **Kombinacja przełożeń: 38–28T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  170 mm
  175 mm
- **Waga: 597 g (FC-M9100-2)**
  616 g (FC-M9120-B2)

SM-CRM95
Pojedyncza tarcza mechanizmu korbowego

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
  - » Lepsze zazębienie łańcucha gwarantujące jego pewniejsze utrzymywania
  - » Specjalny profil zębów tarczy zaprojektowany do jazdy MTB
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+



SM-BB93



SM-BB94-41A

SM-BB93
Suport

SM-BB94-41A
Wciskane miski suportu

- **Niska waga**
  - » -19,3 g (SM-BB93 w porównaniu do SM-BB90A)
  - » -18,5 g (SM-BB94-41A w porównaniu do SM-BB91-41A)
- **Płynny obrót**
- **Lepsze uszczelnienie**
- **Odpowiednia trwałość do stosowania w rowerze górskim**
- **Pasuje do różnych konstrukcji ram**
- **SM-BB93 gwintowanej miski suportu**
- **SM-BB94-41A wciskanej miski suportu**
- **Waga: 73 g (SM-BB93)**
  58 g (SM-BB94-41A)



SM-CD800-E



SM-CD800-D



SM-CD800-I

SM-CD800

Napinacz łańcucha

- **Stabilny układ napędowy**
- **Konstrukcja płytki zoptymalizowana pod kątem łańcucha nowej generacji**
- **Łatwa regulacja za pomocą śruby**
- **Niska masa**
- **Mocowanie D, E, ISCG05**
- **Waga: 28 g (SM-CD800-D)**
  25 g (SM-CD800-E)
  33 g (SM-CD800-I)



RD-M9100-SGS

RD-M9100

SHIMANO SHADOW RD+

- **Lepsza wydajność zmiany przełożeń**
  - » Zoptymalizowane pod kątem nowego układu napędowego
- **Cichy układ napędowy**
  - » Mniejsze napięcie przerzutki tylnej przy niskim przełożeniu, co zapobiega nadmiernemu napięciu łańcucha
  - » Na wózku przerzutki tylnej dodano ogranicznik zapewniający cichą pracę napędu
  - » Większe kółko 13T
- **Niskoprofilowa konstrukcja**
  - SHIMANO SHADOW RD+
- **Kombinacja dolnej zębatki (RD-M9100-GS)**
  - » 10–45T (12 rzędów)
- **Do bardziej agresywnej jazdy (RD-M9100-GS)**
  - » O 28 mm większa odległość od podłoża (w porównaniu z RD-M9100-SGS)
- **Kombinacja dolnej zębatki (RD-M9100-SGS)**
  - » 10–51T (12-rzędowy)
  - » 10–45T (12 rzędów)
- **Całkowita pojemność: 41T (RD-M9100-SGS)**
  35T (RD-M9100-GS)
- **Waga: 240 g (RD-M9100-SGS)**
  237 g (RD-M9100-GS)



RD-M9120-SGS

RD-M9120

SHIMANO SHADOW RD+

- **Lepsza wydajność zmiany przełożeń**
  - Zoptymalizowana pod kątem nowego układu napędowego
- **Cichy układ napędowy**
  - » Mniejsze napięcie przerzutki tylnej przy niskim przełożeniu, co zapobiega nadmiernemu napięciu łańcucha
  - » Większe kółko 13T
- **Niskoprofilowa konstrukcja**
  - SHIMANO SHADOW RD+
- **Kompatybilność z dolną zębatką**
  - » 10–45T (2x12 rzędów)
  - » 10–45T (1x12 rzędów)
- **Całkowita pojemność: 41T**
- **Waga: 241 g**



CS-M9100-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

CS-M9100-12

Kaseta zębatek (12-rzędowa)

- **Precyzyjna zmiana przełożeń**
  - » Zmieniaj przełożenia, nie przerywając pedałowania
  - » Lepsze przyśpieszenie dzięki zmniejszeniu bezwładności i masy przy użyciu konstrukcji BEAM SPIDER
- **Nowa konstrukcja MICRO SPLINE* do mocowania korpusu tylnej piasty FREEHUB**
- **Kombinacja przełożeń: 10–51T (specyfikacja 12-rzędowa o szerokim zakresie)**
  10–45T (specyfikacja 12-rzędowa o regularnym zestopniowaniu przełożeń)
- **Waga: 357 g (10-45T)**
  367 g (10-51T)



CN-M9100

HG SIL-TEC

CN-M9100

Konstrukcja łańcucha dedykowana do nowego układu napędowego

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
  - » Pewniejsze utrzymywanie łańcucha na zębach tarczy mechanizmu korbowego i kasety zębatek
  - » Poprawiona wydajność zmiany przełożeń
- **Kompatybilny z układem napędowym nowej generacji**
- **QUICK-LINK (SM-CN910-12)**
  - » Łatwe łączenie
  - » Dostępne również narzędzie do szybkiego montażu
  - » Do jednorazowego użytku
- **Szczypce do łączenia i rozłączania ogniw łańcucha QUICK-LINK (TL-CN10)**
- **Waga: 242 g**



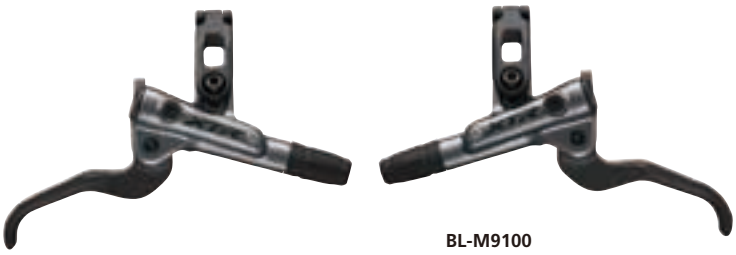
SM-CN910-12

HG SIL-TEC

SM-CN910-12

QUICK-LINK do nowego łańcucha HG

- **QUICK-LINK**
  - » Łatwe łączenie
  - » Dostępne również narzędzie do szybkiego montażu
  - » Do jednorazowego użytku
- **Uwaga: nie pasuje do oferowanego obecnie łańcucha HG-X11**



BL-M9100

I-SPEC EV

BL-M9100

Dźwignia hamulca hydraulicznego

BR-M9100

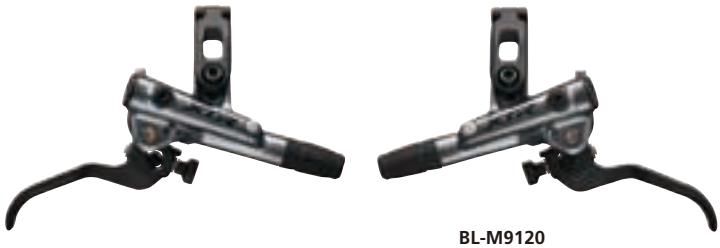
Zacisk 2-tłoczkowy hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Płynna praca (BL-M9100)**
  - » Szybsza obsługa pozwala rowerzyście utrzymać koncentrację
  - » Większa elastyczność i zoptymalizowany układ kokpitu
  - » Zmodyfikowany kształt dźwigni hamulca
- **Wydajna kontrola hamowania**
  - » Większa siła hamowania przy mniejszym obciążeniu palców, bezpośrednia i płynna reakcja oraz skok i opóźnienie ograniczone o 30% w porównaniu z M9000
- **Duża sztywność**
  - » O 10% większa sztywność niż w przypadku M9000, nawet w wysokich temperaturach
  - » Nowy przewód hamulcowy o wysokiej sztywności i 1-częściowy zacisk aluminiowy
- **Niska masa**
  - » Cylinder magnezowy
  - » O 26 g niższa masa (w porównaniu z BL/BR-M9000 z tarczą hamulcową)
- **Szybsza reakcja hamulca dzięki mniejszemu skokowi jałowemu**
- **Proste połączenie przewodu**
- **Waga: 312 g (zestaw na przód)**



BR-M9100

ONE WAY BLEEDING



BL-M9120

I-SPEC EV SERVO WAVE Action



BR-M9120

ICE TECHNOLOGIES Four Piston

BL-M9120
Dźwignia hamulca hydraulicznego

BR-M9120
Zacisk 4-tłoczkowy hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Płynna praca (BL-M9120)**
  - » Szybsza obsługa pozwala rowerzyście utrzymać koncentrację
  - » Większa elastyczność i zoptymalizowany układ kokpitu
  - » Zmodyfikowany kształt dźwigni hamulca
- **Wydajna kontrola hamowania**
  - » Większa siła hamowania przy mniejszym obciążeniu palców, bezpośrednia i płynna reakcja oraz skok i opóźnienie ograniczone o 30% w porównaniu z M9000
- **Duża sztywność**
  - » O 8% większa sztywność niż w przypadku M9000, nawet w wysokich temperaturach
- **Duża siła**
  - » O 10% większa siła hamowania w (porównaniu z M9020)
    - 4-tłoczkowa konstrukcja niskoprofilowa
- **Szybsze włączanie hamulca dzięki mniejszemu skokowi jałowemu**
- **Złącze z końcówką banjo i wewnętrzne prowadzenie przewodu**
- **Waga: 385 g (zestaw na przód)**

SM-BH90-SBM
Przewód hamulca tarczowego

SM-BH90-SS
Przewód hamulca tarczowego



RT-MT900-M

ICE TECHNOLOGIES FREEZA

CENTER LOCK

RT-MT900
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Wysoka wydajność i równomierna praca hamulca**
  - » Stabilna i niezawodna praca hamulca w najbardziej wymagających warunkach
- **Nowa konstrukcja ICE TECHNOLOGIES FREEZA poprawiająca odprowadzanie ciepła**
  - Niższa temperatura powierzchni o 20°C (w porównaniu z RT99, 203 mm)
- **Rozmiar tarczy**
  - » 140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm
- **Waga: 89 g (140 mm)**
  108 g (160 mm)
  131 g (180 mm)
  147 g (203 mm)



HB-M9110-B

CENTER LOCK

HB-M9110/-B
Piasta przednia do hamulca tarczowego

- **O.L.D.: 100 mm (HB-M9110)**
  110 mm (HB-M9110-B)
- **Waga: 134 g (HB-M9110)**
  138 g (HB-M9110-B)



HB-M9110-BS

HB-M9110-BS

Przednia piasta do hamulca tarczowego z prostym naciągiem szprych

- **O.L.D.: 110 mm**
- **Liczba otworów na szprychy: 28H**
- **Układ szprych: na 3 krzyże**
- **Średnica obręczy: 27,5"/29"**
- **Waga: 151 g**



FH-M9111-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

FH-M9111

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

NOWOŚĆ

FH-M9111-B

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **O.L.D.: 142 mm (FH-M9111)**
  148 mm (FH-M9111-B)
- **Liczba otworów na szprychy: 28H, 32H**
- **Szybkie zazębienie: maks. 7,0 stopni**



FH-M9111-BS

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

FH-M9111-BS

Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego, do szprych prostych

- **O.L.D.: 148 mm**
- **Liczba otworów na szprychy: 28H**
- **Układ szprych: na 3 krzyże**
- **Szybkie zazębienie: maks. 7,0 stopni**



HB-MT900-B

HB-MT900-B

Piasta przednia do hamulca tarczowego

- **O.L.D.: 110 mm**
- **Waga: 158 g**



FH-MT901-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

FH-MT901-B

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **O.L.D.: 148 mm**
- **Liczba otworów na szprychy: 28H, 32H**
- **Szybkie zazębienie: maks. 7,0 stopni**



FH-MT901-BS

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

FH-MT901-BS

Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego, do szprych prostych

- **O.L.D.: 148 mm**
- **Liczba otworów na szprychy: 28H**
- **Układ szprych: na 3 krzyże**
- **Szybkie zazębienie: maks. 7,0 stopni**



HB-MT900-BS

HB-MT900-BS

Przednia piasta do hamulca tarczowego z prostym naciągiem szprych

- **O.L.D.: 110 mm**
- **Liczba otworów na szprychy: 28H**
- **Układ szprych: na 3 krzyże**
- **Średnica obręczy: 27,5”/29”**
- **Waga: 163 g**



AX-MT700

AX-MT700

Oś tylna 12 mm E-THRU I-type do wersji 142 mm/148 mm/157 mm O.L.D

- **Prosta, dobrze przemyślana konstrukcja**
  - » Obudowa mniejsza o ok. 10 mm (w porównaniu z SM-AX78/58)
  - » Łatwa regulacja położenia dźwigni za pomocą klucza imbusowego
    - Nakrętka regulacyjna wbudowana w oś
- **Łatwy montaż i stabilne działanie**
  - » Stabilna siła mocowania
    - Konstrukcja krzywki
  - » Szybkie mocowanie
    - Optymalny skok gwintu
- **Niska masa**
  - » Mniejsza obudowa
  - » Drążona oś aluminiowa
- **Wymagania dotyczące ramy takie same jak w przypadku SM-AX78/58**
- **Waga: 75 g (AX-MT700-142 x 12)**
  76 g (AX-MT700-148 x 12)
  79 g (AX-MT700-157 x 12(nowość))



SM-AX76-B

SM-AX76

Tylna oś przelotowa 12 mm do ramy O.L.D. 142 mm

SM-AX76-B

Tylna oś E-THRU do linii łańcucha odsuniętej o 3 mm

- **Sztywniejsze koło**
  - » Dłuższa oś
    - Dłuższa o 6 mm tylna oś E-THRU 148x12
  - » Lżejsza konstrukcja
    - Oś przelotowa
  - » Pasuje do obecnie używanych widełek
    - Takie same wymagania dotyczące wymiarów ramy i widełek jak w przypadku obecnie używanych piast E-THRU
- **Waga: 69 g (SM-AX76)**
  71 g (SM-AX76-B)



▶ 213

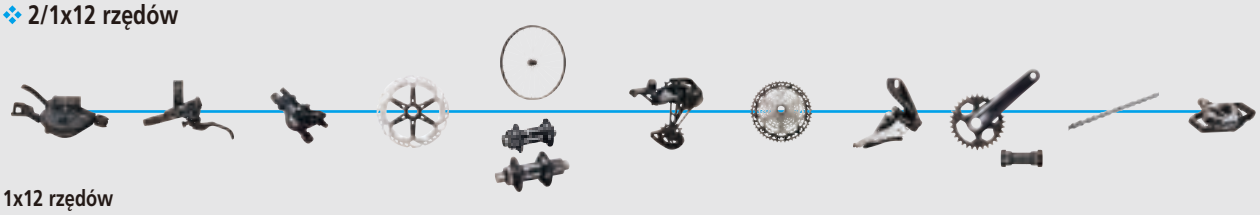
SHIMANO DEORE XT

SHIMANO DEORE XT to oryginalna grupa osprzętu do rowerów górskich, której zaufały generacje rowerzystów górskich na całym świecie. Bez względu na rodzaj trasy i rower osprzęt XT to rozwiązanie, którego chcesz używać już dzisiaj, uprawiając kolarstwo górskie. Niezawodne przerzutki. Doskonałe hamulce. Intuicyjna konserwacja. XT to osprzęt wysokiej jakości, na który możesz liczyć.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Niezrównana jakość zmiany przełożeń przy przyspieszaniu dzięki HYPERGLIDE+
- Specjalny profil zębatki MTB usprawnia działanie łańcucha i jego utrzymanie dzięki DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Szeroki zakres regulacji dla dopasowanej ergonomiki dzięki I-SPEC EV

❖ 2/1x12 rzędów



1x12 rzędów

SL-MT800-I N SL-M8100/-I	N BL-M8100 SM-BH90-SBM	do XC N BR-M8100 Do trailu N BR-M8120	N RT-MT800	N WH-M8100-B N WH-M8120-B N HB-M8110/-B/-BS N FH-M8110/-B/-BS N FH-M8130-B	N RD-M8100	N CS-M8100	N FC-M8100-1 N FC-M8120-1 N FC-M8130-1 BB-MT800 BB-MT800-PA	N CN-M8100	do XC N PD-M8100 Do trailu N PD-M8120 Pedał platformowy N PD-M8140

2x12 rzędów

N SL-M8100/-I	N BL-M8100 SM-BH90-SBM	do XC N BR-M8100 Do trailu N BR-M8120	N RT-MT800	N WH-M8100-B N WH-M8120-B N HB-M8110/-B/-BS N FH-M8110/-B/-BS	N RD-M8120	N CS-M8100	N FD-M8100	N FC-M8100-2 N FC-M8120-B2 BB-MT800 BB-MT800-PA	

N Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_xt_m8100











NOWOŚĆ

SL-M8100-R

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

NOWOŚĆ

SL-M8100-IR

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybka i łatwa zmiana przełożeń pozwala na zwiększenie koncentracji i kontroli**
  - » Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » Natychmiastowe dwukierunkowe działanie
    - 2-WAY RELEASE
  - » 35% mniej siły potrzebnej do zmiany przełożenia (w porównaniu z modelem SL-M8000-R, SL-M8000-IR) O 20% szybszy dostęp do dźwigni (w porównaniu z modelem SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
- **Możliwość ergonomicznego dopasowania (SL-M8100-IR)**
  - » Możliwość dopasowania do optymalnej pozycji dla każdego stylu jazdy lub preferencji rowerzysty dzięki czystemu kokpitowi
    - I-SPEC EV
- **Waga: 117 g (SL-M8100-R)**
  120 g (SL-M8100-IR)

NOWOŚĆ

SL-M8100-L

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS MONO

NOWOŚĆ

SL-M8100-IL

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS MONO

- **Lekka i płynna zmiana przełożeń z przodu pozwala na zwiększenie wydajności, kontroli i koncentracji**
  - » Zmiana przełożeń w górę i w dół za pomocą jednej dźwigni
    - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » Natychmiastowe dwukierunkowe działanie
    - 2-WAY RELEASE
  - » O 20% szybszy dostęp do dźwigni (w porównaniu z modelem SL-M8000-L, SL-M8000-IL)
- **Możliwość ergonomicznego dopasowania (SL-M8100-IL)**
  - » Możliwość dopasowania do optymalnej pozycji dla każdego stylu jazdy lub preferencji rowerzysty dzięki czystemu kokpitowi
    - I-SPEC EV
- **Lekka i kompaktowa konstrukcja zapewnia większą przyjemność z jazdy po szlakach i poza nimi**
- **Waga: 78 g (SL-M8100-L)**
  78 g (SL-M8100-IL)



FD-M8100-D



FD-M8100-E



FD-M8100-M

NOWOŚĆ

FD-M8100

Przerzutka przednia SIDE SWING

- **Opatentowana konstrukcja wspomaga niezawodną zmianę przełożeń**
  - » Zwiększony zakres trakcji i brak tarcia łańcucha podczas długich podróży
    - Przerzutka przednia SIDE SWING
  - » Bardzo szeroki zakres dzięki dwutarczowemu mechanizmowi korbowemu 36–26T
- **Możliwość montażu na szerokich ramach**
  - » Dostępna w mocowaniach typu D, E i M
  - » *Mocowanie typu M wymaga adaptera (ø34,9 mm) (FD-M8100-M)
- **Większy odstęp od opony**
  - » Zgodność z oponami 2,3" na szerszych obręczach
- **Większa kompatybilność**
  - » Jedna specyfikacja dla linii łańcucha 48,8 mm i 51,8 mm
- **Całkowita pojemność: 10T**
- **Waga: 135 g (FD-M8100-D)**
  106 g (FD-M8100-E)
  114 g (FD-M8100-M)



FC-M8100-1



BB-MT800



BB-MT800-P



FC-M8100-2

NOWOŚĆ

FC-M8100-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów zębatki MTB polepsza zazębienie z łańcuchem i prowadzenie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Sztywna i lekka konstrukcja zaprojektowana z myślą o agresywnej jeździe po szlakach**
  - » Kuta korba drążona zapewnia maksymalny transfer mocy przy jednoczesnym ograniczeniu masy
    - HOLLOWTECH II
- **Współczynnik Q: 172 mm**
- **Linia łańcucha: 52 mm**
- **Masa: 608 g (28T), 622 g (30T), 620 g (32T), 633 g (34T), 651 g (36T)**
- **Kombinacja przełożeń: 28T**
  30T
  32T
  34T
  36T
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  170 mm
  175 mm
  180 mm

BB-MT800

Gwintowana oś suportu Suport

BB-MT800-P

Suport wciskany

NOWOŚĆ

FC-M8120-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów zębatki MTB polepsza zazębienie z łańcuchem i prowadzenie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Sztywna i lekka konstrukcja zaprojektowana z myślą o agresywnej jeździe po szlakach**
  - » Kuta korba o pustych w środku ramionach zapewnia maksymalny transfer mocy przy jednoczesnym ograniczeniu masy
    - HOLLOWTECH II
- **Współczynnik Q: 178 mm**
- **Linia łańcucha: 55 mm**
- **Masa: 616 g (28T), 630 g (30T), 628 g (32T), 642 g (34T), 660 g (36T)**
- **Kombinacja przełożeń: 28T**
  30T
  32T
  34T
  36T
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  170 mm
  175 mm
  180 mm

NOWOŚĆ

FC-M8100-2

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Sztywna i lekka konstrukcja zaprojektowana z myślą o agresywnej jeździe po szlakach**
  - » Kuta korba o pustych w środku ramionach zapewnia maksymalny transfer mocy przy jednoczesnym ograniczeniu masy
    - HOLLOWTECH II
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika**
  - » Wymienna pojedyncza/podwójna tarcza mechanizmu korbowego
    - Mocowanie bezpośrednie
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Współczynnik Q: 172 mm**
- **Linia łańcucha: 48,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  170 mm
  175 mm
  180 mm
- **Waga: 654 g**

NOWOŚĆ

FC-M8120-B2

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Sztywna i lekka konstrukcja zaprojektowana z myślą o agresywnej jeździe po szlakach**
  - » Kuta korba o pustych w środku ramionach zapewnia maksymalny transfer mocy przy jednoczesnym ograniczeniu masy
    - HOLLOWTECH II
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika**
  - » Wymienna pojedyncza/podwójna tarcza mechanizmu korbowego
    - Mocowanie bezpośrednie
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Współczynnik Q: 178 mm**
- **Linia łańcucha: 51,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  170 mm
  175 mm
  180 mm
- **Waga: 672 g**



FC-M8130-1

NOWOŚĆ

FC-M8130-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów zębatki MTB polepsza zazębienie z łańcuchem i prowadzenie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Sztywna i lekka konstrukcja zaprojektowana z myślą o agresywnej jeździe po szlakach**
  - » Kuta korba o pustych w środku ramionach zapewnia maksymalny transfer mocy przy jednoczesnym ograniczeniu masy
    - HOLLOWTECH II
- **Współczynnik Q: 181 mm**
- **Linia łańcucha: 56,5 mm**
- **157 mm O.L.D.**
- **Kombinacja przełożeń: 28T**
  30T
  32T
  34T
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  170 mm
  175 mm
  180 mm
- **Waga: 624 g (28T)**
  639 g (30T)
  636 g (32T)
  650 g (34T)

NOWOŚĆ

SM-CRM85

Tarcza mechanizmu

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów zębatki MTB polepsza zazębienie z łańcuchem i prowadzenie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Kombinacja przełożeń: 28T, 30T, 32T, 34T, 36T**



RD-M8100-SGS

NOWOŚĆ

RD-M8100

SHIMANO SHADOW RD+

- **Szybka i precyzyjna zmiana przełożeń zoptymalizowana pod kątem wydajnego działania na każdej trasie**
  - » Szybsza, płynniejsza zmiana przełożeń
    - HYPERGLIDE+
  - » 12-rzędowy układ napędowy o szerokim zakresie zębatek
    — 10–51T
- **Ciche działanie na wszystkich przełożeniach**
  - » Zmniejszone napięcie przerzutki tylnej i łańcucha na niższych przełożeniach
  - » Dodano nowy ogranicznik do wózka przerzutki tylnej
  - » Większe kółko 13T
- **Stabilny układ napędowy na wyboistym terenie**
  - » Niskoprofilowa konstrukcja
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Całkowita pojemność: 41T**
- **Waga: 284 g**



RD-M8120-SGS

NOWOŚĆ

RD-M8120

SHIMANO SHADOW RD+

- **Szybka i precyzyjna zmiana przełożeń zoptymalizowana pod kątem wydajnego działania na każdej trasie**
  - » Szybsza, płynniejsza zmiana przełożeń
    - HYPERGLIDE+
  - » Bardzo szeroki zakres dzięki dwutarczowemu mechanizmowi korbowemu 36–26T i 12-rzędowemu układowi napędowemu z gęstym zestopniowaniem
    — 10–45T
- **Ciche działanie na wszystkich przełożeniach**
  - » Zmniejszone napięcie przerzutki tylnej i łańcucha na niższych przełożeniach
  - » Większe kółko 13T
- **Stabilny układ napędowy na wyboistym terenie**
  - » Niskoprofilowa konstrukcja
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Całkowita pojemność: 45T**
- **Waga: 290 g**



CS-M8100-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

CS-M8100-12

Kaseta zębatek (12-rzędowa)

- **Niezrównana wydajność zmiany przełożeń**
  - » Nowa konstrukcja zębatek zapewnia najszybszą i płynniejszą zmianę przełożeń dzięki rozwiązaniu HYPERGLIDE+
    - BEAM SPIDER
  - » Lżejsza i sztywniejsza konstrukcja
  - » Zmniejszona bezwładność kasety zapewnia lepsze przyśpieszenie i zwiększoną ochronę łańcucha
- **MICRO SPLINE**
  - » Wprowadzono najmniejszą zębatkę 10T dzięki nowej konstrukcji korpusu FREEHUB
- **Szeroki zakres i 12-rzędowy układ napędowy z gęstym zestopniowaniem**
- **Kombinacja przełożeń: 10-45T: (specyfikacja 12-rzędowa o regularnym zestopniowaniu przełożeń)**
  10-51T: (specyfikacja 12-rzędowa o szerokim zakresie)
- **Waga: 461 g (10-45T)**
  470 g (10-51T)



CN-M8100

HG

NOWOŚĆ

CN-M8100

Konstrukcja łańcucha dedykowana do nowego układu napędowego

- **Opatentowana konstrukcja zapewnia płynną zmianę przełożeń i wytrzymałość**
  - » Wydłużona wewnętrzna płytka poprawia prowadzenie i utrzymanie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Zgodność z 12-rzędowym układem napędowym**
- **Łatwe łączenie (SM-CN910-12)**
  - » Spinka jednorazowego użytku
  - » Narzędzie do szybkiego montażu, szczypce do łączenia i rozłączania ogniw łańcucha QUICK-LINK (TL-CN10)
  - » Szczypce do łączenia i rozłączania ogniw łańcucha QUICK-LINK (TL-CN10)



BL-M8100

I-SPEC EV SERVO WAVE Action

NOWOŚĆ

BL-M8100

Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Intuicyjny i wszechstronny hamulec pozwala skupić się na trasie**
  - » Zoptymalizowane położenie osi dźwigni z dodatkowym punktem kontaktu i ulepszoną ergonomią
  - » Większa elastyczność i zoptymalizowany układ kokpitu
    - I-SPEC EV
- **Duża sztywność**
  - » O 10% większa sztywność niż w przypadku M8000, nawet w wysokich temperaturach
  - » Szybsza reakcja hamulca dzięki mniejszemu skokowi jałowemu
- **Możliwość dopasowania do rowerzysty**
  - » Regulacja zasięgu bez konieczności używania narzędzi
  - » Regulacja skoku jałowego



BR-M8100

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

NOWOŚĆ

BR-M8100

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Doskonała modulacja hamowania zapewnia większą kontrolę**
  - » Szybsza reakcja tłoczków
- **Niska masa**
  - » Dwa tłoczki
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Złącze z końcówką banjo i wewnętrzne prowadzenie przewodu
- **Waga: 392 g (zestaw na przód)**



BR-M8120

ICE TECHNOLOGIES

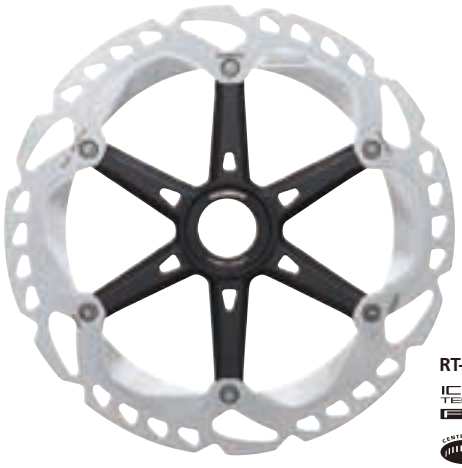
Four Piston

NOWOŚĆ

BR-M8120

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Doskonała modulacja hamowania zapewnia większą kontrolę**
  - » Szybsza reakcja tłoczków
- **Duża siła hamowania daje większą pewność i kontrolę podczas zjazdów**
  - » Ograniczone piszczenie tarcz hamulcowych spowodowane drganiami i zwiększona o 10% moc hamowania (w porównaniu z M8000)
  - » Cztery tłoczki
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Złącze z końcówką banjo i wewnętrzne prowadzenie przewodu
- **Waga: 410 g (zestaw na przód)**



RT-MT800

NOWOŚĆ

RT-MT800

Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Zaawansowana konstrukcja odprowadzająca ciepło zmniejsza zanik siły hamowania**
  - » Nowa konstrukcja tarczy hamulcowej poprawia rozpraszanie ciepła i zmniejsza zanik siły hamowania
    - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
- **Rozmiar: 140 mm**
  160 mm
  180 mm
  203 mm
- **Waga: 88 g (140 mm)**
  109 g (160 mm)
  132 g (180 mm)
  164 g (203 mm)



HB-M8110-B

NOWOŚĆ

HB-M8110

Piasta przednia do hamulca tarczowego

NOWOŚĆ

HB-M8110-B

Piasta przednia do hamulca tarczowego

- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
  - » Niewymagająca użycia narzędzi oś 15 mm optymalizuje sztywność i wagę
    - Oś E-THRU
    - Uszczelnienie labiryntowe i kontaktowe
- **O.L.D.: 100 mm (HB-M8110)**
  110 mm (HB-M8110-B)

NOWOŚĆ

HB-M8110-BS

Przednia piasta do hamulca tarczowego z prostym naciągiem szprych

- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
  - » Niewymagająca użycia narzędzi oś 15 mm optymalizuje sztywność i wagę
    - Oś E-THRU
    - Uszczelnienie labiryntowe i kontaktowe
- **O.L.D.: 110 mm**
- **Układ szprych: na 3 krzyże**
- **Waga: 158 g**

NOWOŚĆ

FH-M8110

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

NOWOŚĆ

FH-M8110-B

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego



FH-M8110-B

- **Lepsze przyspieszenie zwiększa radość z jazdy**
- **Mniejsza średnica wypustu dla najwyższego biegu z zębatką 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
- **O.L.D.: 142 mm (FH-M8110)**
  148 mm (FH-M8110-B)
- **Waga: 305 g (FH-M8110)**
  307 g (FH-M8110-B)

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

FH-M8110-BS

Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego, do szprych prostych

- **Lepsze przyspieszenie zwiększa radość z jazdy**
- **Mniejsza średnica wypustu dla najwyższego biegu z zębatką 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
- **O.L.D.: 148 mm**
- **Układ szprych: na 3 krzyże**
- **Waga: 306 g**



FH-M8130-B

NOWOŚĆ

FH-M8130-B

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Lepsze przyspieszenie zwiększa radość z jazdy**
- **Mniejsza średnica wypustu dla najwyższego biegu z zębatką 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
  - » Większa wartość O.L.D.: 157 mm
- **Waga: 310 g**

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

AX-MT700

Oś tylna 12 mm E-THRU I-type do wersji 142 mm/148 mm/157 mm O.L.D



AX-MT700

- **Prosta, dobrze przemyślana konstrukcja**
  - » Obudowa mniejsza o ok. 10 mm (w porównaniu z SM-AX78/58)
  - » Łatwa regulacja położenia dźwigni za pomocą klucza imbusowego
    - Nakrętka regulacyjna wbudowana w oś
- **Łatwy montaż i stabilne działanie**
  - » Stabilna siła mocowania
    - Konstrukcja krzywki
  - » Szybkie mocowanie
    - Optymalny skok gwintu
- **Niska masa**
  - » Mniejsza obudowa
  - » Drążona oś aluminiowa
- **Wymagania dotyczące ramy takie same jak w przypadku SM-AX78/58**
- **Opcja sztywniejszego tylnego koła**
  - » O.L.D.: 142 mm/148 mm/157 mm (nowość)
- **Waga: 75 g (AX-MT700-142 x 12)**
  76 g (AX-MT700-148 x 12)
  79 g (AX-MT700-157 x 12(nowość))

▶ 199 ▶ 213

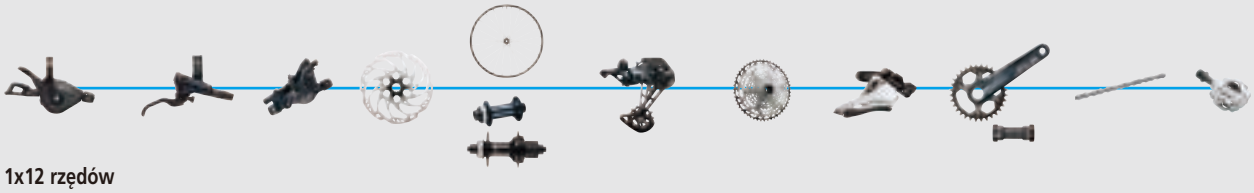
SLX

Grupa osprzętu SLX jest gotowa zawsze i wszędzie — na całodzienną wyprawę, lokalny wyścig przełajowy, czy przejażdżkę po pracy ze znajomymi. Na pewno Cię nie zawiedzie.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Niezrównana jakość zmiany przełożeń przy przyspieszaniu dzięki HYPERGLIDE+
- Specjalny profil zębatki MTB usprawnia działanie łańcucha i jego utrzymanie dzięki DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Szeroki zakres regulacji dla dopasowanej ergonomiki dzięki I-SPEC EV

❖ 2/1x12 rzędów



1x12 rzędów

SL-MT800-I N SL-M7100/-I	N BL-M7100 SM-BH90-SBM	do XC N BR-M7100 Do trailu N BR-M7120	SM-RT70	N WH-MT620-B WH-MT500/-B N WH-MT501-B HB-MT200 N FH-MT500/-B N HB-M7110/-B N FH-M7110/-B N FH-M7130-B	N RD-M7100	N CS-M7100		N FC-M7100-1 N FC-M7120-1 N FC-M7130-1 BB-MT800 BB-MT800-PA	N CN-M7100	do XC PD-M540 Do trailu PD-M530 Pedał platformowy PD-GR500

2x12 rzędów

N SL-M7100/-I	N BL-M7100 SM-BH90-SBM	do XC N BR-M7100 Do trailu N BR-M7120	SM-RT70	N WH-MT620-B WH-MT500/-B N WH-MT501-B HB-MT200 N FH-MT500/-B N HB-M7110/-B N FH-M7110/-B	N RD-M7120	N CS-M7100	N FD-M7100	N FC-M7100-2 N FC-M7120-B2 BB-MT800 BB-MT800-PA		

N Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/slx_m7100



SLX



SL-M7100-R

RAPIDFIRE PLUS



SL-M7100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO



SL-M7100-IR

RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV



SL-M7100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO

I-SPEC EV



FD-M7100-M



FC-M7120-1

NOWOŚĆ

SL-M7100-R

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

SL-M7100-IR

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS

- **Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu przyczyniają się do poprawy koncentracji i zwiększenia przyjemności z jazdy**
  - » Szybszy dostęp do dźwigni i lekkie działanie mechanizmu
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » Natychmiastowe dwukierunkowe działanie
    - 2-WAY RELEASE
  - » 35% mniej siły potrzebnej do zmiany przełożenia (w porównaniu z modelem SL-M7000-R, SL-M7000-IR) O 20% szybszy dostęp do dźwigni (w porównaniu z modelem SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika (SL-M7100-IR)**
  - » Możliwość dopasowania do optymalnej pozycji dla każdego stylu jazdy lub preferencji rowerzysty dzięki czystemu kokpitowi
    - I-SPEC EV
- **Waga: 117 g (SL-M7100-R)**
  117 g (SL-M7100-IR)

NOWOŚĆ

SL-M7100-L

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS MONO

SL-M7100-IL

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS MONO

- **Łatwa i wygodna zmiana przełożeń z przodu zwiększa wydajność i kontrolę**
  - » Zmiana przełożeń w górę i w dół za pomocą jednej dźwigni
    - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » Natychmiastowe dwukierunkowe działanie
    - 2-WAY RELEASE
  - » O 20% szybszy dostęp do dźwigni (w porównaniu z modelem SL-M7000-L, SL-M7000-IL)
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika (SL-M7100-IL)**
  - » Możliwość dopasowania do optymalnej pozycji dla każdego stylu jazdy lub preferencji rowerzysty dzięki czystemu kokpitowi
    - I-SPEC EV
- **Lekka i kompaktowa konstrukcja zapewnia większą przyjemność z jazdy po szlakach i poza nimi**
- **Waga: 77 g (SL-M7100-L)**
  77 g (SL-M7100-IL)

NOWOŚĆ

FD-M7100

Przerzutka przednia SIDE SWING

- **Pozwala utrzymać koncentrację i zapewnić sobie przyjemność w trudnym, nierównym terenie.**
  - » Zwiększony zakres trakcji i brak tarcia łańcucha podczas długich podróży
    - Przerzutka przednia SIDE SWING
  - » Bardzo szeroki zakres dzięki dwutarczowemu mechanizmowi korbowemu 36–26T
- **Możliwość montażu na szerokich ramach**
  - » Dostępna w mocowaniach typu D, E i M
  - » *Mocowanie typu M wymaga adaptera (ø34,9 mm) (FD-M7100-M)
- **Większy odstęp od opony**
  - » Zgodność z oponami 2,3" na szerszych obręczach
- **Większa kompatybilność**
  - » Jedna specyfikacja dla linii łańcucha 48,8 mm i 51,8 mm
- **Całkowita pojemność: 10T**
- **Waga: 135 g (FD-M7100-D)**
  106 g (FD-M7100-E)
  114 g (FD-M7100-M)

NOWOŚĆ

FC-M7100-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

NOWOŚĆ

FC-M7120-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów zębatki MTB polepsza zazębienie z łańcuchem i prowadzenie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Sztywna i lekka konstrukcja zwiększa przyjemność z jazdy po szlakach**
  - » Kuta korba o pustych w środku ramionach zapewnia maksymalny transfer mocy przy jednoczesnym ograniczeniu masy
    - HOLLOWTECH II
- **Lżejsze przełożenia niż w przypadku grup do wyścigów**
- **Współczynnik Q: 172 mm (FC-M7100-1)**
  178 mm (FC-M7120-1)
- **Linia łańcucha: 52 mm (FC-M7100-1)**
  55 mm (FC-M7120-1)
- **Kombinacja przełożeń: 30T**
  32T
  34T
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  170 mm
  175 mm
- **Waga: 634 g (FC-M7100-1, 30T)**
  631 g (FC-M7100-1, 32T)
  646 g (FC-M7100-1, 34T)
  641 g (FC-M7120-1, 30T)
  638 g (FC-M7120-1, 32T)
  653 g (FC-M7120-1, 34T)



FC-M7130-1

NOWOŚĆ

FC-M7130-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów zębatki MTB polepsza zazębienie z łańcuchem i prowadzenie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Sztywna i lekka konstrukcja zwiększa przyjemność z jazdy po szlakach**
  - » Kuta korba o pustych w środku ramionach zapewnia maksymalny transfer mocy przy jednoczesnym ograniczeniu masy
    - HOLLOWTECH II
- **Lżejsze przełożenia niż w przypadku grup do wyścigów**
- **Współczynnik Q: 181 mm**
- **Linia łańcucha: 56,5 mm**
- **157 mm O.L.D. FREEHUB — zalecane**
- **Kombinacja przełożeń: 30T**
  32T
  34T
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  170 mm
  175 mm
- **Waga: 650 g (30T)**
  647 g (32T)
  662 g (34T)



FC-M7100-2

NOWOŚĆ

SM-CRM75

Tarcza mechanizmu

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów zębatki MTB polepsza zazębienie z łańcuchem i prowadzenie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Możliwość dostosowania do rowerzysty**
  - » Wymienna tarcza mechanizmu korbowego pojedyncza/podwójna
    - Mocowanie bezpośrednie
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Kombinacja przełożeń: 30T, 32T, 34T**

NOWOŚĆ

FC-M7100-2

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
- **Sztywna i lekka konstrukcja zwiększa przyjemność z jazdy po szlakach**
  - » Kuta korba o pustych w środku ramionach zapewnia maksymalny transfer mocy przy jednoczesnym ograniczeniu masy
    - HOLLOWTECH II
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika**
  - » Wymienna pojedyncza/podwójna tarcza mechanizmu korbowego
    - Mocowanie bezpośrednie
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Lżejsze przełożenia niż w przypadku grup do wyścigów**
  - » Bardzo szeroki zakres dzięki dwutarczowemu mechanizmowi korbowemu 36–26T
- **Współczynnik Q: 172 mm**
- **Linia łańcucha: 48,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  170 mm
  175 mm
- **Waga: 674 g**



FC-M7120-B2

NOWOŚĆ

FC-M7120-B2

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
- **Sztywna i lekka konstrukcja zwiększa przyjemność z jazdy po szlakach**
  - » Kuta korba o pustych w środku ramionach zapewnia maksymalny transfer mocy przy jednoczesnym ograniczeniu masy
    - HOLLOWTECH II
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika**
  - » Wymienna pojedyncza/podwójna tarcza mechanizmu korbowego
    - Mocowanie bezpośrednie
  - » Mechanizm korbowy można stosować jako wspólny element
- **Lżejsze przełożenia niż w przypadku grup do wyścigów**
  - » Bardzo szeroki zakres dzięki dwutarczowemu mechanizmowi korbowemu 36–26T
- **Współczynnik Q: 178 mm**
- **Linia łańcucha: 51,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  170 mm
  175 mm
- **Waga: 682 g**



BB-MT800



BB-MT800-PA

BB-MT800
Suport

BB-MT800-PA
Suport wciskany



RD-M7100-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

NOWOŚĆ

RD-M7100-SGS
SHIMANO SHADOW RD+

- **Zaawansowana sprawność zmiany przełożeń daje pewność, która pozwala cieszyć się każdą trasą**
  - » Szybka, płynna zmiana przełożeń
    - HYPERGLIDE+
  - » 12-rzędowy układ napędowy o szerokim zakresie
    -10-51T (12-rzędowy)
    -10-45T (12-rzędowy)
- **Ciche działanie na wszystkich przełożeniach**
  - » Zmniejszone napięcie przerzutki tylnej i łańcucha w niższych przełożeniach
  - » Dodano nowy ogranicznik do wózka przerzutki tylnej
  - » Większe kółko 13T
- **Stabilny układ napędowy na wyboistym terenie**
  - » Niskoprofilowa konstrukcja
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Całkowita pojemność: 41T**
- **Waga: 316 g**

NOWOŚĆ

RD-M7120-SGS
SHIMANO SHADOW RD+

- **Zaawansowana sprawność zmiany przełożeń daje pewność, która pozwala cieszyć się każdą trasą**
  - » Szybka, płynna zmiana przełożeń
    - HYPERGLIDE+
  - » Bardzo szeroki zakres dzięki dwutarczowemu mechanizmowi korbowemu 36–26T i 12-rzędowemu układowi napędowemu z gęstym zestopniowaniem — 10–45T
- **Ciche działanie na wszystkich przełożeniach**
  - » Zmniejszone napięcie przerzutki tylnej i łańcucha w niższych przełożeniach
  - » Większe kółko 13T
- **Stabilny układ napędowy na wyboistym terenie**
  - » Niskoprofilowa konstrukcja
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Całkowita pojemność: 45T**
- **Waga: 322 g**



CS-M7100-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

CS-M7100-12
Kaseta zębatek (12-rzędowa)

- **Zaawansowana sprawność zmiany przełożeń daje pewność, która pozwala cieszyć się każdą trasą**
  - » Pozwala na płynne pedałowanie podczas zmiany przełożeń
    - HYPERGLIDE+
  - » Lżejsza i sztywniejsza konstrukcja zębatki kasety zmniejsza bezwładność i poprawia przyspieszenie
    - BEAM SPIDER
- **Lżejsza konfiguracja układu napędowego**
  - » Wprowadzono najmniejszą zębatkę 10T dzięki nowej konstrukcji korpusu FREEHUB
    - MICRO SPLINE
- **Szeroki zakres i 12-rzędowy układ napędowy z gęstym zestopniowaniem**
- **Kombinacja przełożeń: 10-45T: (specyfikacja 12-rzędowa o regularnym zestopniowaniu przełożeń)**
  10-51T: (specyfikacja 12-rzędowa o szerokim zakresie)
- **Waga: 513 g (10-45T)**
  534 g (10-51T)



CN-M7100

HG SIL-TEC

NOWOŚĆ

CN-M7100
Konstrukcja łańcucha dedykowana do nowego układu napędowego

- **Opatentowana konstrukcja zapewnia płynną zmianę przełożeń i wytrzymałość**
  - » Wydłużona wewnętrzna płytka poprawia prowadzenie i utrzymanie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Zgodność z 12-rzędowym układem napędowym**
- **Łatwe łączenie (SM-CN910-12)**
  - » Spinka jednorazowego użytku
  - » Narzędzie do szybkiego montażu, szczypce do łączenia i rozłączania ogniw łańcucha QUICK-LINK (TL-CN10)
    - QUICK-LINK
  - » Szczypce do łączenia i rozłączania ogniw łańcucha QUICK-LINK (TL-CN10)



BL-M7100

I-SPEC EV SERVO WAVE Action

NOWOŚĆ

BL-M7100

Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Płynne hamowanie pozwala zwiększyć koncentrację i radość z jazdy**
  - » Zoptymalizowane położenie osi dźwigni z dodatkowym punktem kontaktu i ulepszoną ergonomią
- **Stabilne, wszechstronne, wysokiej jakości hamowanie**
  - » O 10% większa sztywność niż w przypadku M7000, nawet w wysokich temperaturach
  - » Szybsza reakcja hamulca dzięki mniejszemu skokowi jałowemu
- **Możliwość dostosowania przez użytkownika**
  - » Większa elastyczność i zoptymalizowany układ kokpitu
    - I-SPEC EV
- **Prosta konfiguracja i regulacja**
  - » Regulacja zasięgu bez konieczności używania narzędzi



BR-M7100

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

NOWOŚĆ

BR-M7100

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Stabilne, wszechstronne, wysokiej jakości hamowanie**
  - » Szybsza reakcja tłoczków
- **Lekkie hamowanie**
  - » Dwa tłoczki
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Złącze z końcówką banjo i wewnętrzne prowadzenie przewodu
- **Waga: 425 g (zestaw na przód)**



BR-M7120

ICE TECHNOLOGIES

Four Piston

NOWOŚĆ

BR-M7120

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Stabilne, wszechstronne, wysokiej jakości hamowanie**
  - » Szybsza reakcja tłoczków
- **Duża siła hamowania daje większą pewność i kontrolę podczas zjazdów**
  - » Ograniczone piszczenie tarcz hamulcowych spowodowane drganiami i zwiększona o 10% moc hamowania (w porównaniu z M7000)
  - » Cztery tłoczki
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Złącze z końcówką banjo i wewnętrzne prowadzenie przewodu
- **Waga: 444 g (zestaw na przód)**



SM-RT70

CENTER LOCK

ICE TECHNOLOGIES

SM-RT70

Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Wyraźne, pewne hamowanie zawsze, gdy jest niezbędne, dzięki technologii ICE TECHNOLOGIES**
  - » Lepsze odprowadzanie ciepła
    - Trójwarstwowa konstrukcja stal nierdzewna/aluminium/stal nierdzewna
- **Niska masa**
- **Rozmiar: 140, 160, 180, 203 mm**
- **Waga: 193 g (203 mm)**
  159 g (180 mm)
  133 g (160 mm)
  121 g (140 mm)



HB-M7110-B

CENTER LOCK

NOWOŚĆ

HB-M7110

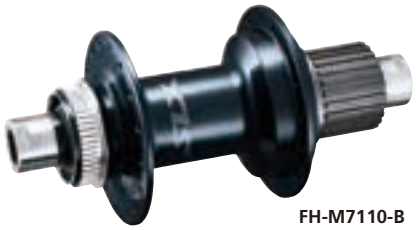
Piasta przednia do hamulca tarczowego

NOWOŚĆ

HB-M7110-B

Piasta przednia do hamulca tarczowego

- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
  - » Niewymagający użycia narzędzi system zacisków 15 mm jest sztywny i lekki
    - Oś E-THRU
    - Uszczelnienie labiryntowe i kontaktowe
- **O.L.D.: 100 mm (HB-M7110)**
  110 mm (HB-M7110-B)
- **Waga: 142 g (HB-M7110)**
  147 g (HB-M7110-B)



FH-M7110-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

FH-M7110

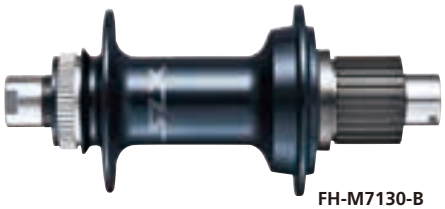
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

NOWOŚĆ

FH-M7110-B

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Lepsze przyspieszenie zwiększa radość z jazdy**
- **Mniejsza średnica wypustu dla najwyższego biegu z zębatką 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
  - » Oś E-THRU 12 mm
- **O.L.D.: 142 mm (FH-M7110)**
  148 mm (FH-M7110-B)
- **Waga: 350 g (FH-M7110)**
  354 g (FH-M7110-B)



FH-M7130-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

FH-M7130-B

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Lepsze przyspieszenie zwiększa radość z jazdy**
- **Mniejsza średnica wypustu dla najwyższego biegu z zębatką 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Łatwa instalacja tarczy hamulcowej za pomocą mocowania na wielowypust i pierścień blokujący
    - CENTER LOCK
  - » Oś E-THRU 12 mm
- **Opcja sztywniejszego tylnego koła**
  - » Większa wartość O.L.D.: 157 mm
- **Waga: 359 g**



FH-MT500-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NOWOŚĆ

FH-MT500

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (135 mm O.L.D.)

NOWOŚĆ

FH-MT500-B

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (141 mm O.L.D.)

NOWOŚĆ

FH-MT510

Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 142 mm O.L.D.)

NOWOŚĆ

FH-MT510-B

Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 148 mm O.L.D.)

- **Szybki i prosty montaż dzięki CENTER LOCK**
- **Kompatybilne z kasetą o szerokim zakresie z koronką 10T**



FH-MT510-B

* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE



AX-MT500

AX-MT500

Oś tylna 12 mm E-THRU I-type do wersji 142 mm/148 mm/157 mm O.L.D

- **Prosta, dobrze przemyślana konstrukcja**
  - » Obudowa mniejsza o ok. 10 mm (w porównaniu z SM-AX78/58)
  - » Łatwa regulacja położenia dźwigni za pomocą klucza imbusowego
    - Nakrętka regulacyjna wbudowana w oś
- **Łatwy montaż i stabilne działanie**
  - » Stabilna siła mocowania
    - Konstrukcja krzywki
  - » Szybkie mocowanie
    - Optymalny skok gwintu
- **Niska masa**
  - » Mniejsza obudowa
  - » Drążona oś aluminiowa
- **Wymagania dotyczące ramy takie same jak w przypadku SM-AX78/58**
- **Opcja sztywniejszego tylnego koła**
  - » Większa wartość O.L.D.: 157 mm (nowość)
- **Waga: 79 g (AX-MT500-142 x 12)**
  80 g (AX-MT500-148 x 12)
  83 g (AX-MT500-157 x 12)

Specyfikacja elektroniczna MTB

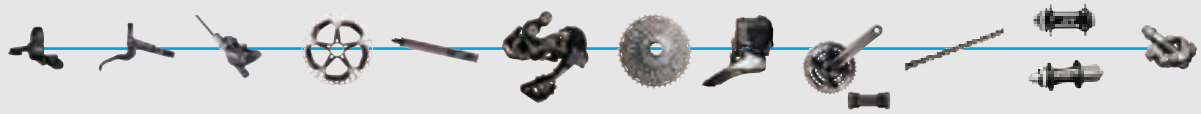
SHIMANO XTR Seria M9050

Pierwszy na świecie seryjny elektroniczny system zmiany przełożeń MTB.
Elektroniczna zmiana przełożeń XTR Di2 wyznacza nową jakość kontroli i konfiguracji dzięki sprawdzonej platformie cyfrowej.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
- Manetka FIREBOLT zapewniająca płynną kontrolę i natychmiastową reakcję
- Niezrównana wydajność i stabilność zmiany przełożeń
- Precyzyjna zmiana przednich przełożeń z optymalizacją Di2
- Czytelny wyświetlacz informujący o wszystkich ustawieniach systemu

❖ 3/2/1x11 rzędów



3x11 rzędów

SW-M9050	BL-M9000 BL-M9020 SM-BH90-SBM	do wyścigów XC BR-M9000 do enduro/trailu BR-M9020	RT-MT900	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S	RD-M9050	CS-M9001	FD-M9050	FC-M9020-3 SM-BB93 SM-BB94-41A	CN-HG901-11	HB-M8010 FH-M9000 FH-M8010	do wyścigów XC PD-M9100 do enduro/trailu PD-M9120

2x11 rzędów

SW-M9050	BL-M9000 BL-M9020 SM-BH90-SBM	do wyścigów XC BR-M9000 do enduro/trailu BR-M9020	RT-MT900	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S	RD-M9050	CS-M9001	FD-M9070	FC-M9000-2 FC-M9020-2/B2 SM-BB93 SM-BB94-41A	CN-HG901-11	HB-M8010/-B FH-M9000 FH-M8010/-B

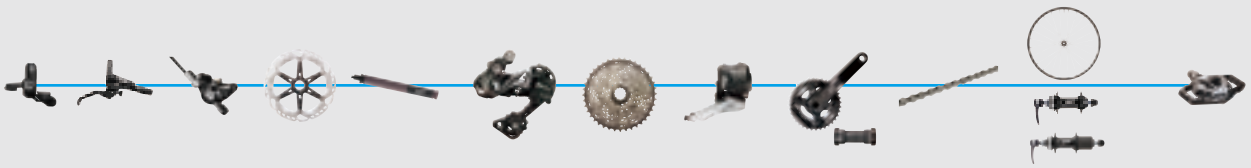
1x11 rzędów

SW-M9050	BL-M9000 BL-M9020 SM-BH90-SBM	do wyścigów XC BR-M9000 do enduro/trailu BR-M9020	RT-MT900	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S	RD-M9050	CS-M9001		FC-M9000-1 FC-M9020-1/B1 SM-BB93 SM-BB94-41A	CN-HG901-11	HB-M8010/-B FH-M9000 FH-M8010/-B

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9050

SHIMANO DEORE XT Seria M8050

❖ 2/1x11 rzędów



2x11 rzędów

SW-M8050	BL-M8000 SM-BH90-SB	BR-M8000 BR-M8020	(N) RT-MT800	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S	RD-M8050	CS-M8000	FD-M8070	FC-M8000-2/B2 BB-MT800 BB-MT800-PA	CN-HG701-11	WH-MT600/-B HB-M8000 FH-M8000 HB-M8010/-B FH-M8010/-B	do XC (N) PD-M8100 Do trailu (N) PD-M8120 Pedał (N) platformowy PD-M8140

1x11 rzędów

SW-M8050	BL-M8000 SM-BH90-SB	BR-M8000 BR-M8020	(N) RT-MT800	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S	RD-M8050	CS-M8000		FC-M8000-1/B1 BB-MT800 BB-MT800-PA			

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_xt_m8050

SHIMANO XTR Seria M9050



SW-M9050

S-IS E-TUBE FIREBOLT

SW-M9050
Dźwignia FIREBOLT

- **Ergonomiczny przełącznik odpowiada naturalnym ruchom kciuka**
  - » Niezależna regulacja pozycji dźwigni
- **Dźwignia o krótkim skoku**
  - » Szybsza i dokładniejsza zmiana przełożeń
- **Programowana funkcja wielokrotnej zmiany przełożeń i funkcja Synchro Shift**
- **Waga: 132 g (para)**



FD-M9070

S-IS E-TUBE

FD-M9050
Przednia przerzutka Down Swing (3x11 rzędów)

FD-M9070
Przerzutka przednia Down Swing (2x11 rzędów)

- **Bardziej wydajna zmiana przełożeń niż w systemie mechanicznym**
  - » Moc większa o 25% w porównaniu z M9000
  - » Niezawodna zmiana przełożeń pod obciążeniem
- **Półbiegi sterowane automatycznie**
  - » Zoptymalizowany profil wózka Di2 i komunikacja z tylną przerzutką
- **Funkcja Synchro Shift**
  - » Automatyczna zmiana przednich przełożeń
- **Zalety we wszystkich warunkach**
- **Modułowe mocowania**
- **Waga: 125 g (FD-M9050)**
  112 g (FD-M9070)

SM-FD905-H
Adapter górnej obejmy

SM-FD905-L
Adapter dolnej obejmy

SM-FD905-D
Adapter mocowania typu D

SM-FD905-E
Adapter mocowania typu E

- **Waga: 33 g (SM-FD905-H)**
  42,1 g (SM-FD905-L)
  21,1 g (SM-FD905-D)
  27,1 g (SM-FD905-E)



RD-M9050-GS

S-IS E-TUBE SHIMANO SHADOW RD+

RD-M9050-GS/SGS
Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD+ (11-rzędowa)

- **Silnik zmiany przełożeń natychmiast reaguje na ruchy rowerzysty**
- **Płynna zmiana przełożeń**
  - » Dokładne pozycjonowanie łańcucha na każdym przełożeniu
  - » Równomierna zmiana przełożeń w każdej kombinacji
- **Funkcja Synchro Shift**
  - » Automatyczna zmiana przednich przełożeń
- **Zalety we wszystkich warunkach**
  - » Przesył sygnału przewodem elektrycznym gwarantuje stabilne działanie
- **Stabilizator łańcucha z łatwą regulacją**
- **Optymalny kształt zębów kółek**
- **Karbonowy wózek**
- **Waga: 290 g (GS)**
  295 g (SGS)

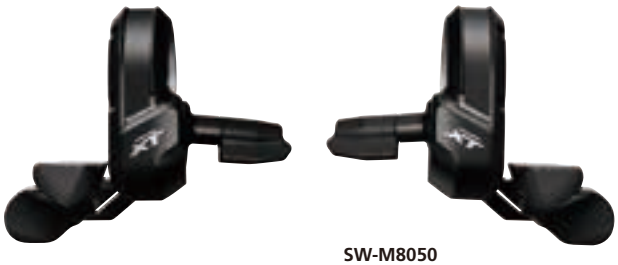


SC-M9051

E-TUBE SHIMANO D-FLY Bluetooth

SC-M9051
Wyświetlacz informacji systemowych

- **Wystarczy rzut oka, aby poznać stan systemu**
  - » Poziom naładowania baterii/pozycja przełożeń/tryb zmiany przełożeń (zsynchronizowany lub ręczny)/ pozycja SUS (podjazd/droga/zjazd)
- **Przełącznik trybu SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
  - » 3 dostępne tryby (S1/S2/ręczny)
  - » Dźwięk potwierdzający włączenie trybu SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
  - » *Tryb SYNCHRONIZED SHIFT wymaga zamontowania wyświetlacza SC-M9051
- **Precyzyjna regulacja przerzutki**
  - » Tryb regulacji z łatwym dostępem
  - » Numeryczny wskaźnik regulacji
- **Współpracuje z łącznikiem A**
  - » Gniazdo ładowania akumulatora
  - » 3 gniazda E-TUBE
- **Komunikacja bezprzewodowa**
  - » Zmiana ustawień systemu E-TUBE za pomocą smartfonu/tabletu
- **Waga: 30 g**



SW-M8050

SW-M8050
Dźwignia FIREBOLT

- **Łatwa obsługa i precyzyjna zmiana przełożeń**
  - » Ergonomiczny przełącznik obrotowy
  - » Szeroka i wygodna dźwignia z regulacją
  - » Dźwigienka z krótkim skokiem i wyraźnym kliknięciem
  - » Łatwa zmiana wielu przełożeń
- **Dostosowanie pracy**
  - » Prędkość zmiany kilku przełożeń, synchronizacja przełożeń SHIMANO
- **Waga: 186 g (Para)**



FD-M8070

FD-M8070
Przerzutka przednia Down Swing (2x11 rzędów)

- **Precyzyjna i stabilna zmiana przełożeń we wszystkich warunkach**
  - » Natychmiastowa reakcja
- **Wydajna zmiana przełożeń**
  - » Większa moc niż w przypadku typu mechanicznego
- **Intuicyjna i wydajna zmiana przełożeń dzięki funkcji SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
  - » Obsługa jedną dźwignią
  - » Programowalna mapa automatycznej zmiany przednich przełożeń
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 66-69°**
- **Całkowita pojemność: 10T**
- **Waga: 134 g**



RD-M8050-GS

RD-M8050-GS
Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD+ (11-rzędowa)

- **Precyzyjna i stabilna zmiana przełożeń we wszystkich warunkach**
- **Natychmiastowa reakcja**
  - » Konfigurowalna prędkość zmiany wielu przełożeń
- **Wydajna zmiana przełożeń**
  - » Płynna zmiana przełożeń nawet pod dużym obciążeniem
- **Intuicyjna i wydajna zmiana przełożeń dzięki funkcji SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
  - » Obsługa jedną dźwignią
  - » Programowalna mapa automatycznej zmiany przednich przełożeń
- **Całkowita pojemność: 35T**
- **Waga: 319 g**



SC-MT800

SC-MT800
Wyświetlacz informacji systemowych

- **Wyświetlacz informacji systemowych z komunikacją bezprzewodową**
  - » Zmiana ustawień systemu E-TUBE za pomocą smartfonu/tabletu
- **Waga: 30 g**



EW-WU111

E-TUBE D-FLY Bluetooth

EW-WU111
Moduł bezprzewodowy (2-gniazdowy)

- **Komunikacja bezprzewodowa**
  - » Zmiana ustawień systemu E-TUBE za pomocą smartfonu/tabletu



EW-WU101

E-TUBE D-FLY Bluetooth

EW-WU101
Moduł bezprzewodowy

- **Komunikacja bezprzewodowa**
  - » Zmiana ustawień systemu E-TUBE za pomocą smartfonu/tabletu
    - 2 gniazda E-TUBE



SM-EW90-A

E-TUBE

SM-EW90-A/B
Złącze na kierownicę

- **Złącze A na kierownicę**
- **3 (A) i 5 (B) gniazd**
- **Waga: 10 g (SM-EW90-A)**
  13 g (SM-EW90-B)



BT-DN110-A

E-TUBE

BT-DN110
Wbudowany akumulator

- **Kompatybilna ładowarka: SM-BCR2**
- **Waga: 50 g**



SM-BCR2

E-TUBE

SM-BCR2
Ładowarka akumulatora/adapter do komputera

- **Ładowarka akumulatora do BT-DN110**
- **Adapter do komputera dla E-TUBE PROJECT do aktualizacji oprogramowania układowego i dostosowywania ustawień**



SM-PCE02

SM-PCE02
Adapter do komputera

- **Większa odporność komunikacji na zakłócenia**
- **Funkcja ułatwiająca wykrywanie przebić**



SM-BTC1

E-TUBE

SM-BTC1
Uchwyt na akumulator

- **Zewnętrzny wspornik akumulatora cylindrycznego (wewnętrznego) (BT-DN110)**
- **Niskoprofilowa konstrukcja uławia montaż do dowolnego rodzaju ramy z mocowaniem koszyka na bidon**
- **Funkcja łącznika B**
  - » 6 portów E-TUBE z uchwytem na przewody



SM-BTR1

SM-BTR1
Akumulator

- **Akumulator zewnętrzny/wbudowany**
- **Waga: 70 g**



BM-DN100-L

BM-DN100-L
Wspornik akumulatora

- **Długi wspornik akumulatora**
- **Do zewnętrznego prowadzenia przewodów**



BM-DN100-S

BM-DN100-S
Wspornik akumulatora

- **Krótki wspornik akumulatora**
- **Do zewnętrznego/wewnętrznego prowadzenia przewodów**



SM-BCR1

SM-BCR1
Ładowarka akumulatora

- **Ładowarka akumulatora do SM-BTR1**
- **Wymagany jest przewód ładowarki SM-BCC1**



SM-BA01

SM-BCC1
Przewód ładowarki akumulatora

SM-BA01
Adapter montażowy koszyka na bidon



EW-SD50

Opaska kablowa

EW-SD50
Przewód elektryczny

- **Przesyła sygnały interaktywne i zasila każdy elektroniczny komponent przez połączenie „Plug & Play”.**
- **Niewielkie, wodoodporne złącze**
- **Łatwy montaż na ramie**
- **Długość przewodu od 150 mm do 1600 mm**
- **Z opaską kablową do wewnętrznego prowadzenia linki (EW-SD50-I)**



SM-GM01



SM-GM02

SM-GM01
Przelotka

- **Rozmiar otworu w ramie: 6 mm**

SM-GM02
Przelotka

- **Rozmiar otworu w ramie: 7 mm x 8 mm**



SM-EWC2



SM-EWC2

SM-EWC2
Osłona przewodu elektrycznego

- **Kolory: czarny, biały**



SM-JC40

SM-JC40
Złącze B (4-gniazdowe)

- **Do zewnętrznego prowadzenia przewodów**



SM-JC41

SM-JC41
Złącze B (4-gniazdowe)

- **Do wewnętrznego prowadzenia przewodów**

SHIMANO
DEORE

EXPAND YOUR OUTDOOR LIFESTYLE

Uniwersalność — wystarczająco szeroki zakres przełożeń oraz doskonale zoptymalizowana progresja przełożeń do pokonywania stromych wzniesień i szybkich zjazdów. Pedałowanie na podjazdach i zjazdach na szlaku jest dużo wydajniejsze dzięki przedniej tarczy oraz kasecie o szerszym zakresie przełożeń. Opcjonalne niskie przełożenie do szerokich opon (27,5 Plus) oraz dla kobiet i młodych osób.

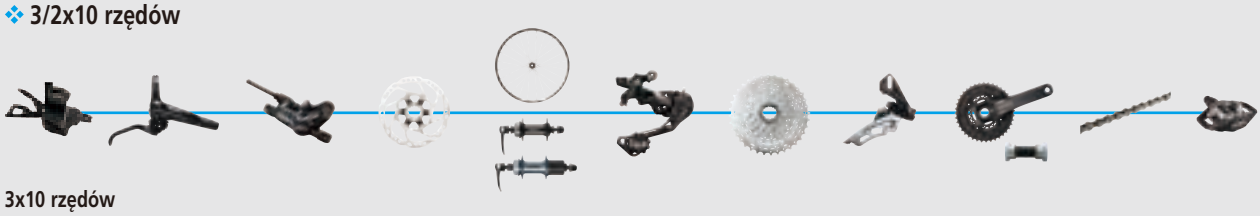
Wydajność — płynna zmiana przednich i tylnych przełożeń dostosowana do rytmu jazdy, pozwalająca na utrzymanie prędkości oraz przyspieszenia wraz ze zmianą ukształtowania terenu. Mniejsze straty energii pedałowania na sztywnych elementach konstrukcji dzięki łatwej i bezproblemowej zmianie przełożeń.

Pewność — przewidywalny, stabilny i wytrzymały hamulec o eleganckim wyglądzie. Niezawodna zmiana przednich przełożeń, nawet podczas pracy tylnego zawieszenia. Lepsze trzymanie i stabilność łańcucha układu napędowego w trudnym terenie.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Niezbędny element do jazdy po szlakach dla aspirujących kolarzy MTB
- Optymalny rytm i kontrola przełożeń
- Elastyczne opcje przełożeń

❖ 3/2x10 rzędów



3x10 rzędów

SL-M6000/-I	BL-M6000 BL-MT500 BL-MT501 SM-BH90-SS SM-BH59-JK-SS	BR-M6000 BR-MT520 BR-MT500	SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56	WH-MT500 HB-M6000 FH-M6000 HB-M6010 FH-M6010	RD-M6000	CS-HG500-10 CS-HG50-10	FD-M6000	FC-M6000-3 SM-BB52 BB-MT500-PA	CN-HG54	PD-M520 PD-M530 PD-M424

2×10 rzędów

SL-M6000/-I	BL-M6000 BL-MT500 BL-MT501 SM-BH90-SS SM-BH59-JK-SS	BR-M6000 BR-MT520 BR-MT500	SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56	WH-MT500/-B HB-M6000 FH-M6000 HB-M6010/-B FH-M6010/-B	RD-M6000	CS-HG500-10	FD-M6020 FD-M6025	FC-M6000-2/B2 SM-BB52 BB-MT500-PA

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore





SL-M6000-R

SL-M6000

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 rzędów)

- **Niewielki opór, płynne działanie i wyraźna indeksowana zmiana przełożeń**
  - Linka OPTISLICK
- **Precyzyjna i równomierna zmiana przełożeń**
- **Ergonomiczny kształt dźwigni i łatwy dostęp do dźwigni**
  - » Intuicyjny i wyjątkowo czytelny wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY
- **Jedna dźwignia przerzutki do mechanizmów dwu- i trzyrzędowych**



SL-M6000-IR

SL-M6000-I

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (I-spec II) (3/2x10 rzędów)

- **Niewielki opór, płynne działanie i wyraźna indeksowana zmiana przełożeń**
  - Linka OPTISLICK
- **Precyzyjna i równomierna zmiana przełożeń**
- **Ergonomiczny kształt dźwigni i łatwy dostęp do dźwigni**
  - » Intuicyjny i wyjątkowo czytelny wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY
- **Jedna dźwignia przerzutki do mechanizmów dwu- i trzyrzędowych**



FD-M6000-D



FD-M6000-E

FD-M6000

Przerzutka przednia SIDE SWING (3x10 rzędów)

- **Płynna zmiana przełożeń i mniejszy skok kadencji**
  - » Ciasne zestopniowanie (10T)
  - » Optymalne prowadzenie linki
    - Linka OPTISLICK
- **Pewne działanie w rowerach z zawieszeniem**
  - » Poprawna zmiana przełożeń przy tłumieniu wstrząsów i nierówności przez tylne zawieszenie
  - » Cicha jazda nawet przy ruchach tylnego zawieszenia
    - Niestandardowa konstrukcja płytki do układów z pojedynczym kołkiem
    - Łapacz łańcucha
- **Mocowanie typu D (FD-M6000-D)**
- **Mocowanie typu E (FD-M6000-E)**
- **Mocowanie z górną obejmą (FD-M6000-H)**
- **Mocowanie z dolną obejmą (FD-M6000-L)**



FD-M6000-H



FD-M6000-L



FD-M6000-M

FD-M6000-M

Przerzutka przednia SIDE SWING (nowe mocowanie ze środkową obejmą) (3x10 rzędów)

- **Mniejsza waga, lepsza zmiana przełożeń i prosty montaż na sztywnych ramach z grubszym suportem**
  - » Waga mniejsza o 20 g (w porównaniu z mocowaniem z górną obejmą)
  - » Większa o 100% sztywność zapewnia wyższy moment przy zmianie przełożenia, poprawiając jakość zmiany przełożeń
- **Minimalistyczny wygląd**
  - Zgodność z ramami MTB o grubszym suporcie
- **Płynna zmiana przełożeń i mniejszy skok kadencji**
  - Optymalne prowadzenie linki
  - Linka OPTISLICK
  - » Nowa opcja mocowania ze środkową obejmą zapewnia lepsze działanie przy zmianie rozkładu obciążeń, płynniejszą pracę i bardziej atrakcyjny wygląd

SHIMANO DEORE



FD-M6020-D



FD-M6020-E

FD-M6020

Przerzutka przednia SIDE SWING (2x10 rzędow)

- **Płynna zmiana przełożeń i mniejszy skok kadencji**
  - » Ciasne zestopniowanie (10T)
  - » Optymalne prowadzenie linki
    - Linka OPTISLICK
- **Pewne działanie w rowerach z zawieszeniem**
  - » Poprawna zmiana przełożeń przy tłumieniu wstrząsów i nierówności przez tylne zawieszenie
  - » Cicha jazda nawet przy ruchach tylnego zawieszenia
    - Niestandardowa konstrukcja płytki do układów z pojedynczym kołkiem
    - Łapacz łańcucha
- **Mocowanie typu D (FD-M6020-D)**
- **Mocowanie typu E (FD-M6020-E)**
- **Mocowanie z górną obejmą (FD-M6020-H)**
- **Mocowanie z dolną obejmą (FD-M6020-L)**



FD-M6020-H



FD-M6020-L



FD-M6020-M

FD-M6020-M

Przerzutka przednia SIDE SWING (nowe mocowanie ze środkową obejmą) (2x10 rzędow)

- **Mniejsza waga, lepsza zmiana przełożeń i prosty montaż na sztywnych ramach z grubszym suportem**
  - » Waga mniejsza o 20 g (w porównaniu z mocowaniem z górną obejmą)
  - » Większa o 100% sztywność zapewnia wyższy moment przy zmianie przełożenia, poprawiając jakość zmiany przełożeń
  - » Minimalistyczny wygląd
    - Zgodność z ramami MTB o grubszym suporcie
- **Płynna zmiana przełożeń i mniejszy skok kadencji**
  - Optymalne prowadzenie linki
- **Niezawodne działanie w rowerach z zawieszeniem**
  - » Ruchy tylnego zawieszenia nie wpływają na poprawność zmiany przełożeń
  - » Brak hałasu towarzyszącego ruchom tylnego zawieszenia podczas jazdy
    - Specjalna konstrukcja płytki w układzie z pojedynczym kołkiem zapewnia niezawodną zmianę przełożeń
    - Łapacz łańcucha
  - » Nowa opcja mocowania ze środkową obejmą zapewnia lepsze działanie przy zmianie rozkładu obciążeń, płynniejszą pracę i bardziej atrakcyjny wygląd



FD-M6025-D



FD-M6025-E



FD-M6025-L

FD-M6025

Przerzutka przednia (2x10 rzędów)

- **Płynna zmiana przełożeń i mniejszy skok kadencji**
  - » Ciasne zestopniowanie (10T)
  - » Optymalne prowadzenie linki
    - Linka OPTISLICK
- **Pewne działanie w rowerach z zawieszeniem**
  - » Poprawna zmiana przełożeń przy tłumieniu wstrząsów i nierówności przez tylne zawieszenie
  - » Cicha jazda nawet przy ruchach tylnego zawieszenia
    - Niestandardowa konstrukcja płytki do układów z pojedynczym kołkiem
    - Łapacz łańcucha
- **Konstrukcja Down Swing (FD-M6025-D)**
- **Konstrukcja TOP SWING (FD-M6025-E)**
- **Konstrukcja Down Swing (FD-M6025-H)**
- **Konstrukcja TOP SWING (FD-M6025-L)**



FC-M6000-3

FC-M6000-3

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (3x10 rzędów)

- **Skuteczne przenoszenie siły**
  - » 4-ramienna konstrukcja mechanizmu korbowego HOLLOWTECH II (70°)
  - » Tarcza mechanizmu korbowego wykonana z kompozytu
- **Kombinacje i różnice przełożeń zoptymalizowane pod kątem wielu różnych stylów jazdy**
- **Płynna zmiana przełożeń pozwala zachować wysoką prędkość i dobre przyspieszenie w trudnym terenie**
  - Profil zębów gwarantuje ciasne zestopniowanie, co przekłada się na łagodną zmianę przełożeń
- **Kombinacja przełożeń: 40–30–22T**



FC-M6000-2



FC-M6000-B2

FC-M6000-2

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (2x10 rzędów)

- **Skuteczne przenoszenie siły**
  - » 4-ramienna konstrukcja mechanizmu korbowego HOLLOWTECH II (70°)
  - » Tarcza mechanizmu korbowego wykonana z kompozytu
- **Kombinacje i różnice przełożeń zoptymalizowane pod kątem jazdy po szlakach**
- **Płynna zmiana przełożeń pozwala zachować wysoką prędkość i dobre przyspieszenie w trudnym terenie**
  - Profil zębów gwarantuje ciasne zestopniowanie, co przekłada się na łagodną zmianę przełożeń
- **Stabilna zmiana przełożeń w każdym położeniu zawieszenia**
  - Konstrukcja z pojedynczym kołkiem pozwala pewnie zmieniać przełożenia
- **Dostępna specyfikacja z linią łańcucha odsuniętą o 3 mm (FC-M6000-B2)**
- **Kombinacja przełożeń: 34–24T, 36–26T, 38–28T (FC-M6000-2) 36–26T (FC-M6000-B2)**



BB-MT500-P



SM-BB52

BB-MT500-P

Suport wciskany

SM-BB52

Suport

- **Wysoka efektywność jazdy**
  - » Lepsze uszczelnienie i ruch obrotowy (SM-BB52)

SHIMANO DEORE



RD-M6000-SGS



RD-M6000-GS

RD-M6000

Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD+ (10 rzędow)

- **Wysoko wydajny napęd do agresywnej jazdy po szlakach**
  - » Kombinacje i różnice przełożeń zoptymalizowane pod kątem jazdy po szlakach
  - » Kompatybilność z kasetami o szerokim zakresie
- **Ciche i stabilne działanie podczas jazdy po trudnych szlakach**
  - » Większa stabilność i pewniejsze utrzymywanie łańcucha
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Zmiana przełożeń bez wysiłku**
  - Linka OPTISLICK
- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń**
  - Zgodność z DYNA-SYS
- **Całkowita pojemność: 41T (RD-M6000-GS)**
  43T (RD-M6000-SGS)



CS-HG500-10

CS-HG500-10

Kaseta zębatek HG (10 rzędów)

- **Wysoko wydajny napęd do agresywnej jazdy po szlakach**
  - » Zgodność z DYNA-SYS zapewnia płynną i stabilną zmianę przełożeń oraz jazdę
  - » Lekka konstrukcja pająka
- **Większy zakres stopniowania i płynniejsza progresja: optymalizacja pod kątem wielu różnych stylów jazdy**
- **Kombinacja przełożeń: 11–42T**



CS-HG50-10

CS-HG500-10

Kaseta zębatek HG (10 rzędów)

- **Wydajność trwałej konstrukcji**
  - System SHIMANO HG
- **Wszechstronny zakres przełożeń odpowiada najróżniejszym stylom jazdy**
  - przełożenia dopasowane do rowerzysty
- **Kombinacja przełożeń: 11–32T, 11–34T**



CN-HG54

CS-HG50-10

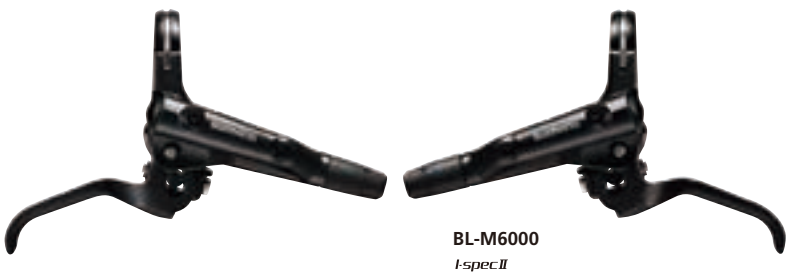
Kaseta zębatek HG (10 rzędów)

- **Wzmocniony profil zęba dla łańcucha HG-X i SHIMANO SHADOW RD**
- **Koronki: 11-36T**

CN-HG54

Superwąski 10-rzędowy łańcuch HG-X

- **Konstrukcja odprowadzająca błoto**
- **Łańcuch kierunkowy**
  - » Dalszy wzrost wydajności zmiany przełożeń
- **Waga: 273 g (114 ogniw)**



BL-M6000

BL-M6000

Dźwignia hamulca hydraulicznego

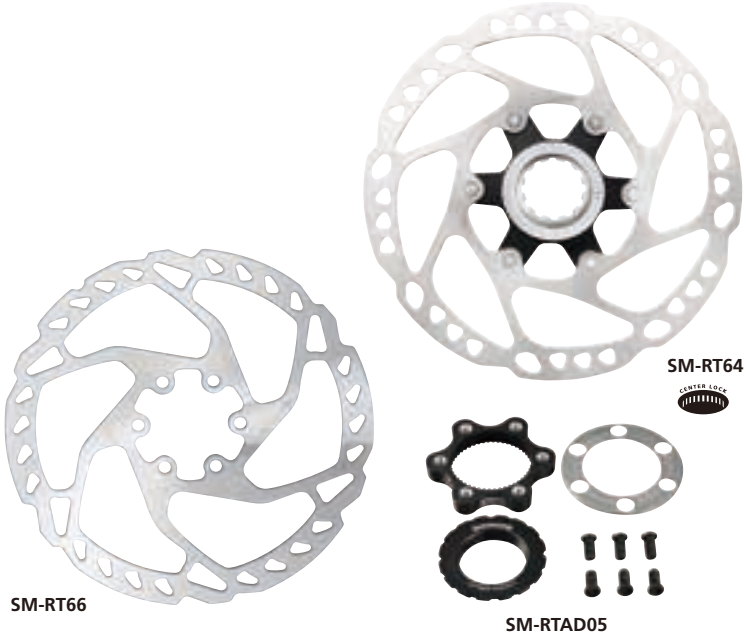
- **Doskonałe hamowanie w przypadku wielu różnych stylów jazdy, od XC po jazdę górską**
- **Trwała konstrukcja i atrakcyjny, harmonijny wygląd**
  - » Elegancka i odporna konstrukcja cylindra
- **Płynne i przewidywalne działanie, dobry kompromis między siłą hamowania i sztywnością**
  - » Hamulec o dużej sile SERVOWAVE
- **Stała skuteczność hamowania w każdych warunkach pogodowych**



BR-M6000

BR-M6000
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Doskonałe hamowanie w przypadku wielu różnych stylów jazdy, od XC po jazdę górską**
- **Trwała konstrukcja i atrakcyjny, harmonijny wygląd**
  - Lekki zacisk
- **Płynne i przewidywalne działanie, dobry kompromis między siłą hamowania i sztywnością**
  » Izolowany klocek i tłoczek
  » Zgodność z klockami ICE TECHNOLOGY
- **Stała skuteczność hamowania w każdych warunkach pogodowych**
- **Kolory: Czarny, srebrny (tylko zestawT6000)**



SM-RT64

SM-RT66

SM-RTAD05

SM-RT64
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

SM-RT66
Tarcza hamulcowa z mocowaniem na 6 śrub

SM-RTAD05
Adapter tarczy hamulca

- **Lekka i elegancka konstrukcja**
- **Konstrukcja odprowadzająca błoto**
- **Nowa płytka dociskowa**
- **Niezawodna i łatwa w obsłudze płytka zapobiegająca luzowaniu**
- **Współpracuje z okładziną metalową**
- **Do montażu tarczy hamulcowej z mocowaniem na 6 śrub na piaście/kole z systemem CENTER LOCK (SM-RTAD05)**
- **160 mm, 180 mm, 203 mm**



HB-M6000

HB-M6000
Przednia piasta do hamulca tarczowego (100 mm O.L.D.)

- **Trwałość i niezawodność**
  » Łożyska kulkowe z uszczelnieniami wysokiej jakości



FH-M6000

FH-M6000
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (135 mm O.L.D.)

- **Trwałość i niezawodność**
  » Łożyska kulkowe z uszczelnieniami wysokiej jakości
- **Szybkie, płynne i precyzyjne działanie**
  » Szybkie załączenie



HB-M6010-B

HB-M6010
Przednia piasta do hamulca tarczowego (oś E-THRU 15 mm)

- **Trwałość i niezawodność**
  » Łożyska kulkowe z uszczelnieniami wysokiej jakości
  » Większa sztywność koła (HB-M6010-B)
- **100 mm O.L.D. (HB-M6010)**
- **110 mm O.L.D. (HB-M6010-B)**



FH-M6010-B

FH-M6010
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm)

- **Trwałość i niezawodność**
  » Łożyska kulkowe z uszczelnieniami wysokiej jakości
- **Szybkie, płynne i precyzyjne działanie (FH-M6010)**
  » Szybkie załączenie
  » Większa sztywność koła (FH-M6010-B)
- **142 mm O.L.D. (FH-M6010)**
- **148 mm O.L.D. (FH-M6010-B)**

SAINT

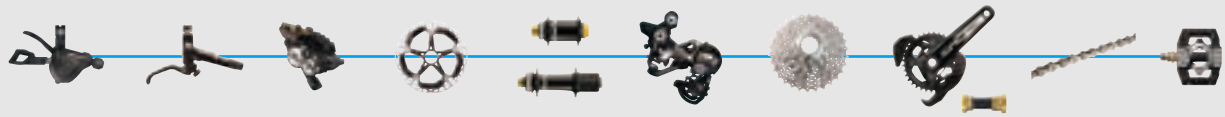
"PURE GRAVITY" WORLD CUP CHAMPION'S CHOICE! DH RACE WEAPON!

Dzięki swojej niespotykanej wytrzymałości, stabilności i ergonomii, SAINT daje Ci pełną kontrolę nad rowerem. Zbudowany dla zagorzałych fanów wyścigów downhill, SAINT umożliwia mistrzowskie przyspieszanie i zwalnianie. Jeśli chcesz skupić się tylko na wymagających zjazdach downhill, jest to wybór dla Ciebie.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Wyjątkowo stabilny i cichy napęd z systemem SHIMANO SHADOW RD+ i odbojnikiem
- Równomiernie hamujące, mocne i wrażliwe hamulce dzięki ICE TECHNOLOGIES
- Zaawansowany projekt tarczy z radiatorem

❖ 10 rzędów



SL-M820/-B-I	BL-M820-B SM-BH90-SBLS	BR-M820	RT-MT900	HB-M820 FH-M820 FH-M825 FH-M8010	RD-M820	CS-6700 CS-M771-10	FC-M820 FC-M825 SM-BB80 SM-BB71-41C	CN-HG95	PD-M820 PD-M828

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/saint





SM-CD50

FC-M820
SM-CR82

FC-M820/M825

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (1x10-rzędów)

- **Najmocniejszy mechanizm HOLLOWTECH II**
- **Najmocniejsza oś stalowa w naszej ofercie**
- **Stalowy gwint pedału**
- **Lżejszy mechanizm 4-ramienny z zębatkami 34T/36T/38T**
- **Różnorodność specyfikacji**
  - » FC-M820, suport 68/73 mm
  - » FC-M825, suport 83 mm
  - » Zgodny z wciskaną osią suportu
- **Waga: 919 g (FC-M820, 36T, 170 mm, bez osłony przeciwuderzeniowej)**
  931 g (FC-M825, 36T, 170 mm, bez osłony przeciwuderzeniowej)

SM-CD50

Modularna prowadnica łańcucha

- **Amortyzator na dolnej prowadnicy**
- **Tłumik dźwięku na dolnej prowadnicy**
- **Osłona przeciwuderzeniowa z aluminium**
- **Mocowanie: ISCG03, ISCG05**
- **Konstrukcja odprowadzająca błoto**



SM-BB80

SM-CR82

Tarcza mechanizmu

- **Wybór przełożeń: 34/36/38T**



SM-BB71-41C

SM-BB80

Suport

SM-BB71-41A/C

Suport wciskany

- **Do FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)**



SL-M820



SL-M820-B-I

SL-M820

Manetka RAPIDFIRE Plus (10-rzędowa)

SL-M820-B-I

Manetka RAPIDFIRE Plus (I-spec) (10-rzędowa)

- **Lżejsza obsługa dzięki dłuższej dźwigni**
- **Konstrukcja wielołożyskowa w celu zmniejszenia tarcia**
- **Sprawdzona w wyścigach DH ergonomia o zmniejszonym poślizgu**
- **Dobrze wyczuwalny indeks**
- **MULTIRELEASE, INSTANT RELEASE I 2-WAY RELEASE**
- **10-rzędowa MTB, dostępna tylko na prawą stronę**
- **Waga: 123 g (SL-M820 prawa)**
  114 g (SL-M820-B-I prawa)



RD-M820-SS

RD-M820-SS

Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD+ (10 rzędow)

- **Krótki wózek SHIMANO SHADOW RD+ zapobiega uderzaniu i spadaniu łańcucha**
- **Układ 10-rzędowy MTB odporny na zanieczyszczenie linek**
- **Cichy odbojnik**
- **Trwała konstrukcja o szerokim zawiasie**
- **Niskoprofilowa konstrukcja wózka**
- **Kompatybilna z wąskim zakresem przełożeń**
- **Konwerter trybu**
- **Opcja bezpośredniego mocowania**
- **Całkowita pojemność: 25T**
- **Waga: 280 g (bez adaptera trybu)**





BL-M820-B

BL-M820-B

Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Ergonomiczna dźwignia zapobiegająca ześlizgiwaniu palców**
- **Lekka, krótka dźwignia z mechanizmem Servo Wave**
- **Regulacja swobodnego skoku i zasięgu bez konieczności używania narzędzi**
- **Zgodna z I-spec**
- **Waga: 103,2 g**



BR-M820

BR-M820

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **ICE TECHNOLOGIES**
- **Zacisk z 4 tłoczkami ceramicznymi o wysokiej sile hamowania**
- **Łatwe i czyste odpowietrzanie**
  - » Jednokierunkowe odpowietrzanie zacisku za pomocą lejka
- **Okładzina: H01A żywica, H03C metal**
- **Waga: 306 g (okładzina żywiczna z radiatorem)**

SM-BH90-SBLS

Przewód hamulca

- **ICE TECHNOLOGIES**
- **Przewody hamulcowe dostosowane do większej mocy**
- **Długi przewód typu banjo, krótka śruba (w celu odprowadzania ciepła)**



RT-MT900-M

RT-MT900

Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Wysoka wydajność i równomierna praca hamulca**
  » Stabilna i niezawodna praca hamulca w najbardziej wymagających warunkach
- **Nowa konstrukcja ICE TECHNOLOGIES FREEZA poprawiająca odprowadzanie ciepła**
  - Niższa temperatura powierzchni o 20°C (w porównaniu z RT99, 203 mm)
- **Rozmiar tarczy**
  » 140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm
- **Waga: 89 g (140 mm)**
  108 g (160 mm)
  131 g (180 mm)
  147 g (203 mm)



HB-M820

HB-M820

Przednia piasta do hamulca tarczowego
(oś przelotowa 20 mm, O.L.D. 110 mm)

- **Łżejsza konstrukcja łożysk**
- **Nakrętka tarczy zabezpieczona przed luzowaniem**
- **Wysokiej jakości uszczelnienie**
- **Łożyska kulkowe**
  » Łatwa regulacja i konserwacja
- **Mocowanie tarczy CENTER LOCK**
- **Waga: 216 g**



FH-M825

FH-M820

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego
(oś przelotowa 10/12 mm, 135 mm O.L.D.)

FH-M825

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego
(oś przelotowa 12 mm, 150 mm O.L.D.)

- **Wysokiej jakości uszczelnienie**
- **Łożyska kulkowe**
  » Łatwa regulacja i konserwacja
- **Szybkie zazębianie**
- **Mocowanie tarczy CENTER LOCK**
- **Waga: 347 g (FH-M820, ø10)**
  333 g (FH-M820, ø12)
  348 g (FH-M825)

▶ 215

ZEE

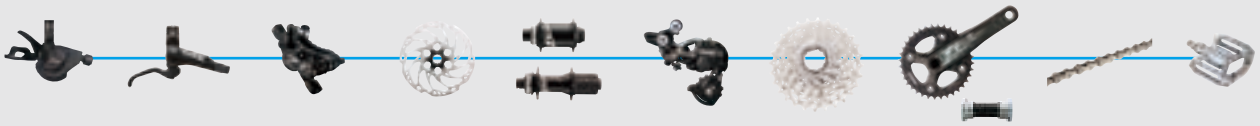
"CRUSH EVERY LINE"

ZEE stanowi wytrzymałą platformę do dynamicznego stylu jazdy po górskich szlakach. Jest to wybór, który gwarantuje płynność i pozwoli pokonać nawet najtrudniejsze zjazdy. Jeśli świat downhillu jest dla Ciebie nowy, ZEE stanowi doskonały początek.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Mocny, wytrzymały mechanizm korbowy do dynamicznego stylu jazdy
- Stabilne i ciche działanie dzięki SHIMANO SHADOW RD+ z krótkim wózkiem
- Mocny, łatwy do skonfigurowania zestaw hamulców tarczowych

❖ 10 rzędów



SL-M640	BL-M640-B SM-BH90-SBS	BR-M640	SM-RT70	HB-M640 FH-M640 FH-M645 FH-M8010	RD-M640	CS-5700 CS-HG81-10	FC-M640 FC-M645 SM-BB52 BB-MT500-PA	CN-HG95	PD-M424 PD-GR500

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/zee





FC-M640

HG-X

FC-M640/M645

Mechanizm korbowy (1x10-rzędów)

- **Mocne, dwuczęściowe ramiona mechanizmu korbowego**
- **Mocna oś stalowa**
- **Stalowy gwint pedału**
- **Dostępne specyfikacje**
  - » FC-M640, suport 68/73 mm
  - » FC-M645, suport 83 mm
  - » Zgodny z wciskaną osią suportu
  - » 34T/36T/38T
- **Waga: 817 g (FC-M640, 36T, 175 mm, bez osi suportu)**
  847 g (FC-M645, 36T, 175 mm, bez osi suportu)



SM-BB52

SM-BB52

Suport

- **Lepsze uszczelnienie**



SL-M640

DYNASYS 2-WAY RELEASE

SL-M640

Prawa dźwignia przerzutki RAPIDFIRE Plus (10-rzędowa)

- **Sprawdzona w wyścigach DH ergonomia zapobiegająca ześlizgiwaniu palców**
- **2-WAY RELEASE**
- **Waga: 127 g**



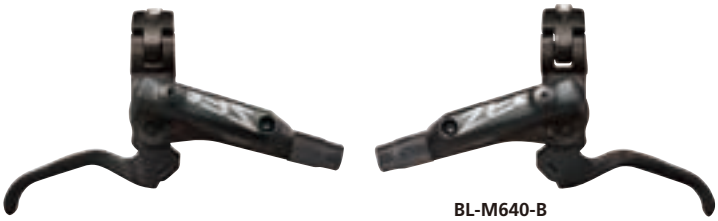
RD-M640-SS

DYNASYS SHIMANO SHADOW RD+

RD-M640-SS

Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD+ (10 rzędow)

- **Krótki wózek SHIMANO SHADOW RD+**
- **Stabilny 10-rzędowy system MTB**
- **Niskoprofilowa konstrukcja**
- **Wąski zakres przełożeń**
- **Dostępne 2 specyfikacje * Bez adaptera trybu**
  - » Szeroka specyfikacja przełożeń do jazdy Freeride >11-32T
  - » Wąska specyfikacja przełożeń do jazdy DH <11-28T
- **Opcja bezpośredniego mocowania**
- **Całkowita pojemność: 25T**
- **Waga: 275 g**



BL-M640-B

BL-M640-B

Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Krótka dźwignia Servo Wave**
- **Ergonomiczna dźwignia zapobiegająca ześlizgiwaniu palców**
- **Regulacja zasięgu bez konieczności używania narzędzi**
- **Zwarta, sztywna konstrukcja**
- **Zgodna z I-spec**
- **Waga: 116,7 g**



BR-M640

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

BR-M640

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Zacisk z 4 tłoczkami ceramicznymi o wysokiej sile hamowania**
- **Zwarta, sztywna konstrukcja**
- **Łatwe i czyste odpowietrzanie**
  - » Jednokierunkowe odpowietrzanie zacisku przy użyciu lejka
- **Okładzina ICE TECHNOLOGIES (opcja):**
  H01A żywica/H03C metal
  Lekka okładzina hamulcowa: D01S, żywica/D02S, metal
- **Waga: 314 g (przód i tył, okładzina żywiczna)**



HB-M640

CENTER LOCK

HB-M640

Przednia piasta do hamulca tarczowego (oś przelotowa 20 mm, O.L.D. 110 mm)

- **Wysokiej jakości uszczelnienie**
- **Łożyska kulkowe**
  - » Łatwa konserwacja
  - » Duża żywotność
- **Mocowanie tarczy CENTER LOCK**
- **Waga: 228 g**



FH-M640

CENTER LOCK

FH-M640

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 10/12 mm, 135 mm O.L.D.)

FH-M645

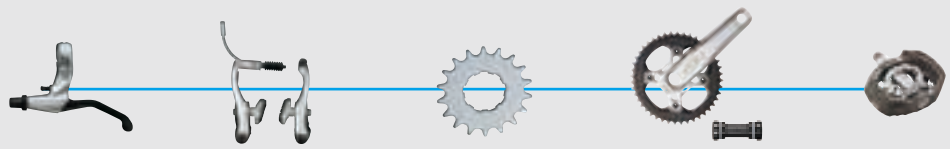
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 150 mm O.L.D.)

- **Wysokiej jakości uszczelnienie**
- **Łożyska kulkowe**
  - » Łatwa konserwacja
  - » Duża żywotność
- **Szybkie zazębianie**
- **Mocowanie tarczy CENTER LOCK**
- **Waga: 375 g (FH-M640, ø10)**
  350 g (FH-M640, ø12)
  363 g (FH-M645)

SHIMANO DXR — najlepsze rozwiązania i konstrukcje do wyścigów BMX. Opracowane, aby sprostać oczekiwaniom potencjalnych zawodowców. Idealne na lokalnych torach wyścigowych.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Sztywna i wytrzymała konstrukcja mechanizmu korbowego
- Węższy współczynnik Q zapewniający płynniejsze pedałowanie
- Szybkie załączanie i wygłuszający korpus piasty tylnej FREEHUB
- Sprawdzona skuteczność systemu hamulcowego SHIMANO Super Linear Response



BL-MX70 | BR-MX70 | CS-MX66 | FC-MX71 SM-CR80-A SM-BB70-S | PD-M647 PD-M424 PD-MX70

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/dxr



FC-MX71

SM-CR80-A



CS-MX66

FC-MX71

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Konstrukcja HOLLOWTECH II z pająkiem**
- **Lekka, ale sztywna i wytrzymała konstrukcja**
- **Węższy współczynnik Q zapewniający płynniejsze pedałowanie**
- **Stalowy gwint pedału**
- **Dostępne długości ramion: 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm**
- **Opcje tarcz: 34/38/41/42/43/44/46T**
- **Linia łańcucha 44 mm**
- **Kompatybilny z mufą suportu 68 mm**
- **Łańcuch: 1/2x3/32**

SM-CR80-A

Tarcza mechanizmu korbowego

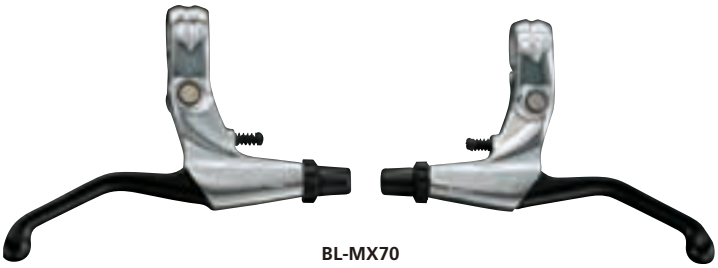
- **Opcjonalnie: 34/38/41/42/43/44/46T**

CS-MX66

Koronka

- **Jednorzędowa koronka: 14/15/16/18T**
- **Łańcuch: 1/2x3/32**

SHIMANO DXR



BL-MX70

BL-MX70
Dźwignia hamulca

- **Sprawdzona skuteczność systemu SHIMANO Super Linear Response**
- **2-palcowa dźwignia hamulca**



BR-MX70

BR-MX70
V-BRAKE

- **Tylko tylny**
- **Kute na zimno ramiona hamulca**
- **Wymienne okładziny**



▶ 216

Seria SHIMANO



FC-MT610

12 rzędów

NOWOŚĆ

FC-MT610
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET

- **Doskonałe utrzymywanie łańcucha**
  - » Specjalny profil zębów zębatki MTB polepsza zazębienie z łańcuchem i prowadzenie łańcucha
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
  - » Wzmocniona 4-ramienna konstrukcja
- **12-rzędowy mechanizm korbowy za przystępną cenę**
- **Współczynnik Q: 177 mm**
- **Linia łańcucha: 52 mm**
- **P.C.D.: 96 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 30T**
  32T
  34T
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm**
  175 mm
- **Waga: 758 g (30T)**
  772 g (32T)
  784 g (34T)



FC-MT900-1

NOWOŚĆ

FC-MT900-1
HOLLOWTECH II MECHANIZM KORBOWY

- **Specjalny profil zębów zębatki MTB polepsza zazębienie z łańcuchem i prowadzenie łańcucha**
- **Sztywna i lekka drążona kuta korba maksymalizuje przenoszenie mocy, jak i ogranicza wagę**

11 rzędów



FC-MT700-B2

FC-MT700-B2
Mechanizm korbowy z linią łańcucha odsuniętą o 3 mm (2x11 rzędów)

- **Linia łańcucha (51,8 mm)**
- **Współczynnik Q: taki jak standardowy**
- **Kombinacja przełożeń: 34-24T, 36-26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 175 mm**
- **Waga: 738,9 g (36–26T bez suportu)**
  712,4 g (34–24T bez suportu)



FC-MT600-2

FC-MT600-2
Mechanizm korbowy (2x11 rzędów)

- **Ciągłość jazdy w każdych warunkach i większa efektywność układu napędowego dzięki wydajnym przełożeniom z przodu i szerszemu zakresowi przełożeń kasety**
  » Kombinacje i różnice przełożeń z przodu i z tyłu zoptymalizowane pod kątem jazdy po szlakach
- **Płynna zmiana przełożeń pozwala zachować wysoką prędkość i dobre przyspieszenie na całym szlaku**
  » Ciaśniejsze zestopniowanie w konfiguracji dwurzędowej (10T) zapewnia płynną zmianę przełożeń
  » Odporne na ścieranie zęby układu napędowego
- **Skuteczne przenoszenie siły**
  » Sztywna 2-częściowa 4-ramienna konstrukcja mechanizmu korbowego (70°)
  » Sztywna tarcza mechanizmu korbowego wykonana z kompozytu
- **Stabilna zmiana przełożeń w każdym położeniu zawieszenia**
  » Konstrukcja z pojedynczym kołkiem pozwala pewnie zmieniać przełożenia
- **Kombinacja przełożeń: 34-24T, 36-26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm, 175 mm**



BB-MT800



BB-MT800-PA

BB-MT800
Gwintowana oś suportu Suport

BB-MT800-PA
Suport wciskany

10 rzędów



FC-M617

FC-M617
Mechanizm korbowy (2×10 rzędów)

- **Zakres przełożeń dobrany optymalnie do dużych kół**
  » Mniejsze tarcze przednie i szerszy zakres przełożeń
- **Równomierna zmiana przełożeń i cicha jazda z aktywnym zawieszeniem tylnym**
  » Nieprzerywana zmiana biegów z aktywnym przyspieszeniem
  - Konstrukcja zapewniająca wydajną zmianę przełożeń
  » Cicha praca napędu z aktywnym zawieszeniem
- **Kombinacja przełożeń: 38-24T, 36-22T**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



FC-M617

FC-M627-B2
Mechnizm korbowy z linią łańcucha większą o 3 mm (2x10 rzędów)

- **Do ram z O.L.D. 148 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36-22T**

SM-BB52
Gwintowana oś suportu Suport

- **Lepsze uszczelnienie**



SM-BB52

Seria SHIMANO

10 rzędów



FC-MT500-3

FC-MT500-3
Mechanizm korbowy (3x10 rzędów)

- **Dobra wydajność pedałowania**
  - » Równowaga między wytrzymałością a lekkością dzięki dwuelementowej konstrukcji
- **Najbardziej przystępny cenowo dwuelementowy mechanizm korbowy (10 rzędów)**
  - » Szeroki zakres, niski współczynnik przełożenia i skok odpowiedni do rowerów z kołami 27,5/29 cali
  - » Zgodność z wciskaną i gwintowaną osią suportu
- **Szeroki zakres i niski współczynnik przełożenia do różnych zastosowań, od dróg utwardzonych po strome wzniesienia**
  - » Początkujący rowerzysta
  - » Rower damski
- **Stabilna zmiana przełożeń**
- **Wysoka jakość i atrakcyjny wygląd**
- **Kombinacja przełożeń: 40–30–22T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 175 mm**



FC-MT500-2

FC-MT500-2
Mechanizm korbowy (2×10 rzędów)

- **Ciągłość jazdy w każdych warunkach i większa efektywność układu napędowego dzięki wydajnym przełożeniom z przodu i szerszemu zakresowi przełożeń kasety**
  - » Kombinacje i różnice przełożeń z przodu i z tyłu zoptymalizowane pod kątem jazdy po szlakach
- **Płynna zmiana przełożeń pozwala zachować wysoką prędkość i dobre przyspieszenie na całym szlaku**
  - » Ciaśniejsze zestopniowanie w konfiguracji dwurzędowej (10T) zapewnia płynną zmianę przełożeń
- **Skuteczne przenoszenie siły**
  - » Sztywna 2-częściowa 4-ramienna konstrukcja mechanizmu korbowego (70°)
  - » Sztywna tarcza mechanizmu korbowego wykonana z kompozytu
- **Stabilna zmiana przełożeń w każdym położeniu zawieszenia**
  - » Konstrukcja z pojedynczym kołkiem pozwala pewnie zmieniać przełożenia
- **Kombinacja przełożeń: 36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm, 175 mm**



FC-T551



FC-T551



SM-BB52

FC-T551
Mechanizm korbowy (3x10 rzędów)

- **Dwuelementowa konstrukcja dla dokładności linii łańcucha**
- **Łańcuch HG-X i specjalnie zaprojektowane zęby**
- **Zgodność z pełną osłoną łańcucha**
- **Prosta i wytrzymała konstrukcja**
  - » Zintegrowana osłona łańcucha, 2-elementowa sztywna konstrukcja mechanizmu korbowego
- **Różnorodność specyfikacji: 48-36-26T, 44-32-24T**
- **Koronki HYPERDRIVE SG-X**
- **Linia łańcucha 50 mm**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

SM-BB52
Gwintowana oś suportu Suport

- **Lepsze uszczelnienie**

10 rzędów



FC-T521

HOLLOWTECH OCTALINK

FC-T521
Mechanizm korbowy OCTALINK (3x10 rzędów)

- **10-rzędowy mechanizm korbowy do jazdy trekkingowej**
- **Kontynuacja koncepcji produktów trekkingowych XT/LX**
- **Równomierna i płynna zmiana przełożeń**
- **Prosta i wytrzymała konstrukcja**
  - » Zintegrowana osłona łańcucha
  - » Sztywna i lekka konstrukcja dzięki rozwiązaniom OCTALINK i HOLLOWTECH
- **Konstrukcja OCTALINK FC: 48-36-26T z osłoną/44-32-24T z osłoną**
- **Zalecana oś suportu BB-ES300**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



FC-T521

HOLLOWTECH OCTALINK



BB-ES300

OCTALINK

BB-ES300
Suport OCTALINK

- **Sztywność i lekkość zapewniają bardziej wydajne przekazanie mocy**
  - » Wytrzymała konstrukcja
    - Oś OCTALINK z 8 wypustami zwiększa trwałość i sztywność całego układu
  - » Masa niższa o 26 g niż BB-ES25
- **Szybki i precyzyjny montaż**
  - » Precyzyjna linia łańcucha



CS-HG500-10

HG HYPERGLIDE

CS-HG500-10
Kaseta zębatek HG (10 rzędów)

- **Wysoko wydajny napęd do agresywnej jazdy po szlakach**
  - » Zgodność z DYNA-SYS zapewnia płynną i stabilną zmianę przełożeń oraz jazdę
  - » Lekka konstrukcja pająka
- **Większy zakres stopniowania i płynniejsza progresja: optymalizacja pod kątem wielu różnych stylów jazdy**
- **Kombinacja przełożeń: 11–42T**



CS-HG50-10

DYNA-SYS HG HYPERGLIDE

CS-HG50-10
Kaseta zębatek HG (10 rzędów)

- **Precyzyjna i równomierna zmiana przełożeń w MTB**
  - » Wyjątkowa, udoskonalona konstrukcja pająka i koronek ze stali
  - » Doskonała współpraca z łańcuchem HG-X i tylną przerzutką
  - » Zakres przełożeń 11-36T

9 rzędów



ST-EF505-9R



ST-EF505-L

ST-EF505-9
Zestaw dźwigni przerzutki/hydraulicznego hamulca tarczowego EZ FIRE PLUS (3x9 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu M315
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS

Seria SHIMANO



FD-M4020-D



FD-M4020-E



FD-M4020-M

9 rzędów

FD-M4020
Przerzutka przednia SIDE SWING (2x9 rzędów)

- **Większa zwrotność dzięki większym oponom**
  - » Większy prześwit przy dużych kołach
  - » Do ram o krótszej dolnej rurze tylnego trójkąta
- **Zwiększona wydajność i lekkość zmiany przełożeń**
  - » Optymalne prowadzenie linki
- **Płynna zmiana przełożeń**
  - » Konstrukcja przedniego systemu zoptymalizowana pod kątem wewnętrznego prowadzenia linek



FC-MT300-3

44-32-22T 40-30-22T

FC-MT300-3
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET (3x9 rzędów)

- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń dla osób lubiących jazdę po bezdrożach**
  - » Wąski współczynnik Q zapewnia wygodę podczas jazdy rowerem MTB
    - HYPERDRIVE
- **Technologia dziedziczona z wyższych serii MTB**
  - » Wymienna tarcza mechanizmu korbowego
  - » Anodowane ramię mechanizmu korbowego
- **Kombinacja przełożeń: 44–32–22T**
  40–30–22T



FC-MT210-3

44-32-22T 40-30-22T

FC-MT210-2/B2
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET

- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń dla osób lubiących jazdę po bezdrożach**
  - » Wąski współczynnik Q zapewnia wygodę podczas jazdy rowerem MTB
    - HYPERDRIVE
- **Technologia dziedziczona z wyższych serii MTB**
  - » Anodowane ramię mechanizmu korbowego
- **Kombinacja przełożeń: 46-30T (nowość), 36-22T (FC-MT210-2)**
  36-22T (FC-MT210-B2, 3 mm na zewnątrz)

FC-MT210-3
2-PIECE CRANKSET

- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń dla osób lubiących jazdę po bezdrożach**
  - » Wąski współczynnik Q zapewnia wygodę podczas jazdy rowerem MTB
    - HYPERDRIVE
- **Obraz kaskadowy MTB wyższych serii**
  - » Anodowane ramię mechanizmu korbowego
  - » 2-PIECE CRANKSET
- **Kombinacja przełożeń: 44–32–22T**
  40–30–22T



FC-MT210-2

BB-MT500

BB-MT500
Gwintowana oś suportu Suport

- **Lepsze uszczelnienie i płynne obroty, tak samo, jak w SM-BB52**

9 rzędów



FC-MT101

FC-MT101
Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń dla osób lubiących jazdę po bezdrożach**
  - » HYPERDRIVE
- **Kombinacja przełożeń: 44–32–22T**
  40–30–22T



FC-MT101-2

NOWOŚĆ

FC-MT101-2
Mechanizm korbowy (2×9 rzędów)

- **Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Tarcza mechanizmu korbowego SG-X
  - » Stała zmiana przełożeń w trybie off-road
    - HYPERDRIVE
- **Kombinacja przełożeń: 36–22T**



FC-MT101-B2

NOWOŚĆ

FC-MT101-B2
Mechanizm korbowy (2×9 rzędów)

- **Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Tarcza mechanizmu korbowego SG-X
  - » Stała zmiana przełożeń w trybie off-road
    - HYPERDRIVE
- **Linia łańcucha: 51,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–22T**



CS-HG400-9 CS-HG400-9

CS-HG400-9
Kaseta zębatek HG (9 rzędów)

- **Ciasne zestopniowanie głównych zębatek zapewnia płynność i komfort pedałowania**
  - » Specyfikacja 11-36T jako dodatek do specyfikacji 11-25T, 11-28T, 11-32T, 11-34T i 12-36T (11-25T oraz 11-28T niedostępne w przypadku RD-M4000/M3000)
    - Rozwiązanie HYPERGLIDE
- **Lekka konstrukcja**
- **Szybki i łatwy montaż za pomocą nakładki kasety zębatek**
- **Kombinacja przełożeń: 11–25T, 11–28T, 11–32T, 11–34T, 11–36T, 12–36T**



CS-HG201-9 CS-HG201-9

CS-HG201-9
Kaseta zębatek HG (9 rzędów)

- **Ciasne zestopniowanie przełożeń dla głównych zębatek zapewnia płynność i komfort pedałowania**
  - » Dostępne kombinacje przełożeń: 11-32T, 11-34T i 11-36T (nowa)
  - » Szybki i łatwy montaż za pomocą nakładki kasety zębatek
    - Rozwiązanie HYPERGLIDE
- **Stylistyka przywodząca na myśl najbardziej zaawansowane konstrukcje**
  - » Logo SHIMANO na najniższej zębatce
  - » Opcjonalna srebrna kaseta zębatek
    - Obróbka powierzchni chroniąca przed korozją

Seria SHIMANO

9 rzędów

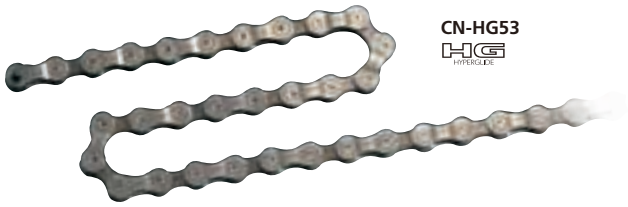


CS-HG200-9

CS-HG200-9

CS-HG200-9
Kaseta zębatek HG (9 rzędów)

- **Ciasne zestopniowanie przełożeń dla głównych zębatek zapewnia płynność i komfort pedałowania**
  - » Dostępne kombinacje przełożeń: 11–32T, 11–34T i 11–36T (nowa)
  - » Szybki i łatwy montaż za pomocą nakładki kasety zębatek
    - Rozwiązanie HYPERGLIDE
- **Wygląd przywodzący na myśl najbardziej zaawansowane konstrukcje**
  - » Logo SHIMANO na najniższej zębatce



CN-HG53

CN-HG53
9-rzędowy łańcuch HG

- **Precyzyjna konstrukcja**
- **Masa: 304 g**

8 rzędów



ST-EF505

ST-EF505-8
Zestaw dźwigni przerzutki/hydraulicznego hamulca tarczowego EZ FIRE PLUS (3x8 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu M315
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS

9/8/7 rzędów



ST-EF65-9R2

ST-EF65-9R2
EZ FIRE PLUS Dźwignia przerzutki/hamulca (9-rzędowa)

ST-EF65-8R2
EZ FIRE PLUS Dźwignia przerzutki/hamulca (8-rzędowa)

ST-EF65-7R2
EZ FIRE PLUS Dźwignia przerzutki/hamulca (7-rzędowa)

ST-EF65-L2
EZ FIRE PLUS Dźwignia przerzutki/hamulca (mechanizm trzyrzędowy)

- **Dokładna/równomierna zmiana przełożeń Lekkość operowania, ergonomiczny kształt dźwigni przerzutki/hamulca**
- **Czytelny wskaźnik przełożenia OPTICAL GEAR DISPLAY umożliwiający potwierdzenie pozycji przełożeń jednym rzutem oka**
- **Zgodne prowadzenie linek dźwigni przerzutki/dźwigni hamulca, wbudowany tłumik uderzeń**
- **MEGA-9 (ST-EF65-9R)**
- **2-palcowa dźwignia hamulca**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



ST-EF500-8R2A



ST-EF500-7R2A



ST-EF500-L2A

8/7 rzędów

ST-EF500-8R2A/8R4A
Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca EZ FIRE PLUS (8-rzędowa)

ST-EF500-7R2A/7R4A
Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca EZ FIRE PLUS (7-rzędowa)

ST-EF500-L2A/L4A
Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca EZ FIRE PLUS (3-rzędowa)

- **Płynne i lekkie działanie mechanizmu zmiany przełożenia zapewnia długą jazdę bez stresu**
  - » Łatwa i intuicyjna zmiana przełożeń
    - Dźwignia przerzutki EZ FIRE PLUS
  - » Ergonomiczny kształt głównej dźwigni zapewnia naturalne ruchy palców
- **Elegancki i czysty obszar kierownicy**
  - » Wyraźne wskaźniki przełożeń
    - Elegancki optyczny wskaźnik przełożenia
  - » Wyraźny/zintegrowany przebieg linki zamontowanej na rowerze



CS-HG41-7

HG HYPERGLIDE



CS-HG200-7

HG HYPERGLIDE

7 rzędów

CS-HG41-7
Kaseta zębatek HG (7-rzędowa)

- **Rozwiązanie HYPERGLIDE**
- **Kombinacja przełożeń: 11-28T**

CS-HG200-7
Kaseta zębatek (7-rzędowa)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Niezawodna zmiana przełożeń
    - HYPERGLIDE
  - » Obróbka powierzchni chroniąca przed korozją oraz lepszy wygląd w porównaniu z CS-HG20-7
- **Kombinacja przełożeń: 12-28T, 12-32T**

Hydrauliczne hamulce tarczowe



BL-MT501

I-spec II

BL-MT501
Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Elegancja i stabilność**
  - » Atrakcyjna i trwała konstrukcja cylindra
- **Wysoka skuteczność i sztywna konstrukcja sprawiają, że to idealny wybór do każdego stylu jazdy, od XC po jazdę po szlakach**
  - » Hamulec o dużej sile SERVOWAVE



BR-MT500

ONE WAY BLEEDING

BR-MT500
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Elegancja i stabilność**
  - » Atrakcyjna i trwała konstrukcja cylindra
- **Wysoka skuteczność i sztywna konstrukcja sprawiają, że to idealny wybór do każdego stylu jazdy, od XC po jazdę po szlakach**
  - » Izolowany klocek i tłoczek



BR-MT520

ONE WAY BLEEDING

BR-MT520
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Hamulce o dużej sile dają większą pewność i zwiększają radość z jazdy**
  - » Szeroka powierzchnia styku dzięki konstrukcji z przeciwległymi tłoczkami o podwójnej średnicy
    - 4-tłoczkowy zacisk
- **Wysoka czułość hamulców daje większą kontrolę**
  - » Szybki kontakt klocka hamulcowego i regulowana modulacja siły hamowania
- **Stabilne hamowanie i większa wytrzymałość**
  - » Elegancka i wytrzymała konstrukcja cylindra
  - » Termoizolowany klocek i tłoczek

Seria SHIMANO

Hydrauliczne hamulce tarczowe



BL-MT401-3A



BL-MT401-3A

NOWOŚĆ

BL-MT401-3A

Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Dobrze dopasowana do różnych uchwytów i kombinacji SL**
  - » Ergonomiczna dźwignia 3-palcowa jest wygodna i dobrze reaguje na długich trasach
- **Prosty i czysty obszar kierownicy**
  - » Elegancka konstrukcja cylindra
- **Odpowiedni do szerokiego zakresu zastosowań**
  - » Dobrze zrównoważona siła hamowania i modulacja
    - Do 2-tłoczkowych zacisków hamulców tarczowych
- **Czysty i łatwy serwis**
  - » Odpowietrzanie za pomocą lejka
    - ONE WAY BLEEDING



BL-MT400



BL-MT400

BL-MT400

Dźwignia hamulca hydraulicznego

BR-MT400

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Dostosowane do początkujących użytkowników rowerów MTB**
  - » Elegancka konstrukcja charakterystyczna dla elementów do wyścigowych rowerów MTB
    - 2-palcowa dźwignia hamulca z anodowanego stopu
  - » Siła hamowania dostosowana do początkujących użytkowników rowerów MTB
  - » Zasięg dźwigni dostosowany do osób z małymi dłońmi
    - Minimalny zasięg — 75 mm
- **Duża trwałość hamulców**
  - » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - ONE WAY BLEEDING
    - Odpowietrzanie za pomocą lejka
    - Mineralny olej hydrauliczny SHIMANO
  - » Zrównoważona siła hamowania



BR-MT400

ONE WAY BLEEDING



BL-MT401

NOWOŚĆ

BL-MT401

Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Dostosowane do początkujących użytkowników rowerów MTB**
  - » Elegancka konstrukcja charakterystyczna dla elementów do wyścigowych rowerów MTB
    - 2-palcowa dźwignia hamulca z anodowanego stopu
  - » Siła hamowania dostosowana do początkujących użytkowników rowerów MTB
  - » Zasięg dźwigni dostosowany do osób z małymi dłońmi
    - Minimalny zasięg — 75 mm
- **Duża trwałość hamulców**
  - » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - Odpowietrzanie za pomocą lejka
    - Mineralny olej hydrauliczny SHIMANO
  - » Zrównoważona siła hamowania



BR-MT420

ONE WAY BLEEDING

NOWOŚĆ

BR-MT420

4-tłoczkowy hydrauliczny hamulec tarczowy

- **90% siły hamowania w porównaniu z BR-MT520**
- **Większa o 20% siła hamowania w porównaniu z obecnym BR-MT400 z 2-tłoczkami**
- **Większa o 150% wytrzymałość na zużycie w porównaniu z obecnym BR-MT400 z 2-tłoczkami**
- **Kompatybilne okładziny: żywica, metal**
- **Kombinacja z BL-MT401**

Hydrauliczne hamulce tarczowe



BR-UR300



BR-UR300

BR-UR300
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Elegancka, zintegrowana budowa**
  - » Bezpośredni montaż bez adaptera
    - Flat Mount
- **Wydajne działanie hydraulicznego hamulca tarczowego**
  - » Optymalna siła hamowania dla początkujących rowerzystów
    - Taki sam poziom, jak w M315/MT201
  - » Wysoka modulacja siły hamowania
  - » Okładzina żywiczna
- **Niezawodne hamowanie i większa pewność**
  - » Ograniczone ocieranie klocków
    - O 40% większy odstęp między klockami niż MT400
  - » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - ONE WAY BLEEDING
    - Hydrauliczny olej mineralny SHIMANO



BL-MT200



BL-MT201

BL-MT200
Dźwignia hamulca hydraulicznego

BL-MT201
Dźwignia hamulca hydraulicznego

BR-MT200
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Skuteczność hydraulicznego hamulca tarczowego SHIMANO**
  - » Uniwersalna konstrukcja pasująca do wielu stylów rowerów
    - 2/3-palcowa dźwignia hamulca z anodyzowanego aluminium (BL-MT201)
    - 2/3-palcowa dźwignia hamulca ze stali (BL-MT200)
  - » Siła hamowania dostosowana do początkujących użytkowników rowerów
    - 90% zestawu MT400
  - » Zasięg dźwigni dostosowany do osób z małymi dłońmi
    - Minimalny zasięg — 75 mm
- **Duża siła hamowania przy mniejszym hałasie**
  - » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - ONE WAY BLEEDING
    - Odpowietrzanie za pomocą lejka
    - Mineralny olej hydrauliczny SHIMANO
  - » Ograniczone ocieranie klocków
    - O 40% większy odstęp klocka



BR-MT200

Mechaniczne hamulce tarczowe



BR-M375

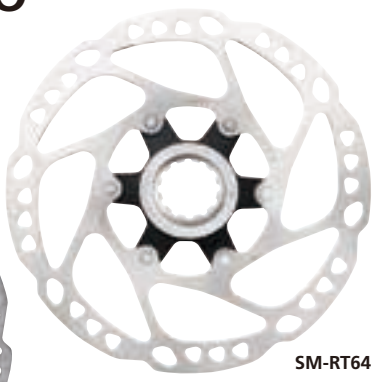


BR-M375

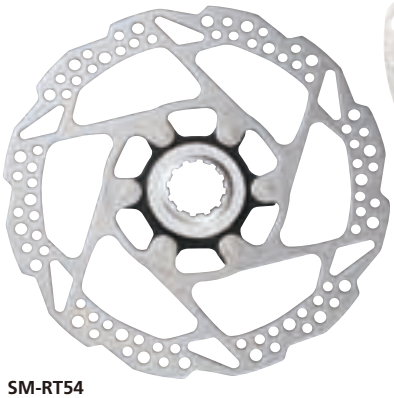
BR-M375
Zacisk hamulca tarczowego

- **Szybki montaż**
  - » Rozmiar narzędzi do regulacji okładzin zunifikowany do 5 mm klucza imbusowego
- **Łatwe hamowanie podczas jazdy długodystansowej oraz rekreacyjnej**
- **Czyste prowadzenie linki**
- **Taka sama siła hamowania jak BR-M416A**
- **20% wzrost dystansu okładziny**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

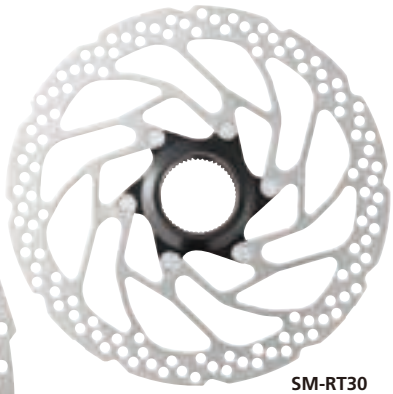
Seria SHIMANO



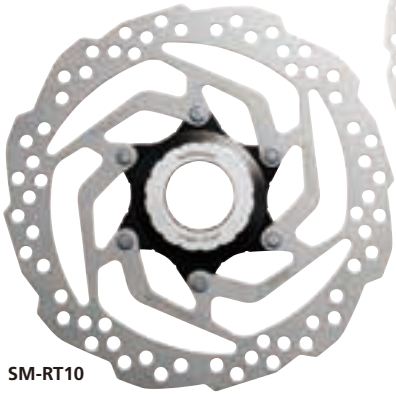
SM-RT64



SM-RT54



SM-RT30



SM-RT10

Tarcze hamulcowe CENTER LOCK

SM-RT64
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Mocowanie tarczy CENTER LOCK**
- **Kompatybilność z metalowymi okładzinami**
- **Równomierne hamowanie**
- **Rozmiar: 160, 180, 203 mm**

SM-RT54
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Tarcza CENTER LOCK zapewnia łatwiejszy montaż**
- **O 10% niższa waga niż SM-RT53**
- **Przeznaczona tylko do okładziny żywicznej**
- **160 mm, 180 mm**

SM-RT30
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Łatwy montaż i regulacja**
- **Funkcja szybkiego montażu**
  - » CENTER LOCK
- **Przeznaczona tylko do okładziny żywicznej**
- **160 mm, 180 mm, 203 mm (nowość)**

SM-RT10
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

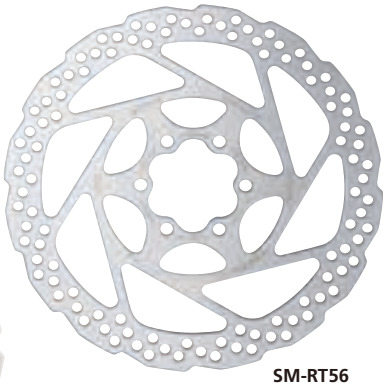
- **Nowy styl pierścienia blokującego**
  - » Wewnętrzne wypusty o większej średnicy i wypusty zewnętrzne zgodne z wieloma narzędziami (TL-FC36 i TL-LR11)
- **Nowy klucz montażowy TL-LR11**
- **Dłuższe i skuteczniejsze hamowanie**
  - » Łatwa obsługa dla początkujących rowerzystów
  - » Funkcja szybkiego montażu
    - CENTER LOCK
- **Rozmiar: 160, 180 mm**



SM-RT76



SM-RT66



SM-RT56



SM-RT26

Tarcze hamulcowe na 6 śrub

SM-RT76
Tarcza hamulcowa z mocowaniem na 6 śrub

- **Kompatybilność z metalowymi okładzinami**
- **160 mm, 180 mm, 203 mm**

SM-RT66
Tarcza hamulcowa z mocowaniem na 6 śrub

- **Niezawodna i łatwa w obsłudze płytka zapobiegająca luzowaniu**
- **Kompatybilność z metalowymi okładzinami**
- **160 mm, 180 mm, 203 mm**

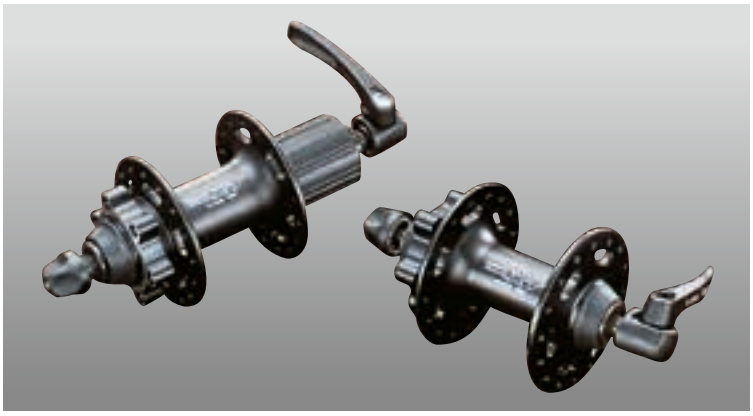
SM-RT56
Tarcza hamulcowa z mocowaniem na 6 śrub

- **Szybszy montaż - nowa konstrukcja płytki dociskowej zapewniająca łatwy i szybki montaż**
- **Przeznaczona tylko do okładziny żywicznej**
- **160 mm, 180 mm**

SM-RT26
Tarcza hamulcowa z mocowaniem na 6 śrub

- **Krótszy czas montażu**
  - » Podkładki chroniące przed obluzowaniem zapewniają szybki i bezpieczny montaż
- **Przeznaczona tylko do okładziny żywicznej**
- **Rozmiar: 160, 180 mm**

Mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub



SHIMANO Deore XT

Seria M750

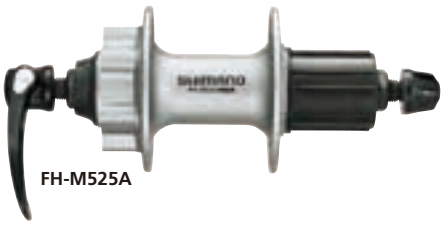
HB-M756
Przednia piasta do hamulca tarczowego

FH-M756
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Zgodna z napędem 9/8-rzędowym**
- **Z mocowaniem tarczy na 6 śrub**
- **Łożysko stożkowo-kulkowe**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**
- **Waga: 426 g**



HB-M525A



FH-M525A

HB-M525A
Przednia piasta do hamulca tarczowego

FH-M525A
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Mocowanie tarcz na 6 śrub**
- **Podwójna uszczelka kontaktowa**
- **Superwypolerowane bieżnie łożysk**
  - » Niezwykle gładkie bieżnie łożysk zapewniają precyzyjne toczenie niemal pozbawione tarcia
- **Lekki aluminiowy zacisk**
- **Dźwignia Quick Release i nakrętka regulująca są wykonane z lekkiego stopu**
- **Łożyska kulkowo-stożkowe**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



HB-M475



FH-M475

HB-M475
Przednia piasta do hamulca tarczowego

FH-M475
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Mocowanie tarcz na 6 śrub**
- **Uszczelka stykowa**
- **Konstrukcja piasty FREEHUB**
- **Łożyska kulkowo-stożkowe**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

Mocowanie tarczy hamulcowej CENTER LOCK



HB-MT400



FH-MT400

HB-MT400
Piasta przednia do hydraulicznego hamulca tarczowego (oś E-THRU 15 mm, 100 mm O.L.D.)

FH-MT400
Piasta tylna FREEHUB do hydraulicznego hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 142 mm O.L.D.)

- **Sztywniejsze koła**
  - » 100 mm x 15 mm z przodu E-THRU (HB-MT400)
  - » 142 mm x 12 mm z tyłu E-THRU (FH-MT400)
- **Szybki i łatwy montaż**
  - CENTER LOCK

Seria SHIMANO

Mocowanie tarczy hamulcowej CENTER LOCK



HB-MT400-B

HB-MT400-B
Piasta przednia do hydraulicznego hamulca tarczowego (oś 15 mm E-THRU, 110 mm O.L.D.)

FH-MT400-B
Piasta tylna FREEHUB do hydraulicznego hamulca tarczowego (oś 12 mm E-THRU, 148 mm O.L.D.)

- **Sztywniejsze koła**
  - » 110 mm x 15 mm z przodu E-THRU (HB-MT400-B)
  - » 148 mm x 12 mm z tyłu E-THRU (FH-MT400-B)
- **Szybki i łatwy montaż**
  - CENTER LOCK



FH-MT400-B



HB-MT200

HB-MT200
Przednia piasta do hydraulicznego hamulca tarczowego (100 mm O.L.D.)

FH-MT200-B
Piasta tylna FREEHUB do hydraulicznego hamulca tarczowego (141 mm O.L.D.)

- **Sztywniejsze koła**
  - » 141 mm QR (FH-MT200-B)
- **Podstawowe funkcje dostosowane do początkujących użytkowników rowerów MTB**
  - » Płynne obroty z mniejszym oporem (HB-MT200)
- **Szybki i łatwy montaż**
  - CENTER LOCK



FH-MT200-B



HB-RM35

FH-RM35

HB-RM35
Przednia piasta do hamulca tarczowego

FH-RM35
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Regulowany układ łożysk (łożyska kulkowe)**
- **Szybki montaż tarczy dzięki CENTER LOCK**

Do hamulców obręczowych



FH-TY500-7

FH-TY500-7
Piasta tylna FREEHUB do hamulców obręczowych (7 rzędów)

- **Swobodne obroty zapewniające jazdę bez stresu i usterek**
  - » Skośne łożyska stykowe ograniczają obciążenie osi
    - Łożysko stożkowo-kulkowe
    - Bardziej jednolite naprężenie szprych niż w przypadku systemu piasty tylnej, dzięki czemu koło jest mocniejsze i trwalsze
  - » Łatwa regulacja
    - Łożysko stożkowo-kulkowe
    - Typ z zaciskiem (FH-TY500-7-QR)
    - Nakrętka (FH-TY500-7-NT)

SHIMANO ALIVIO

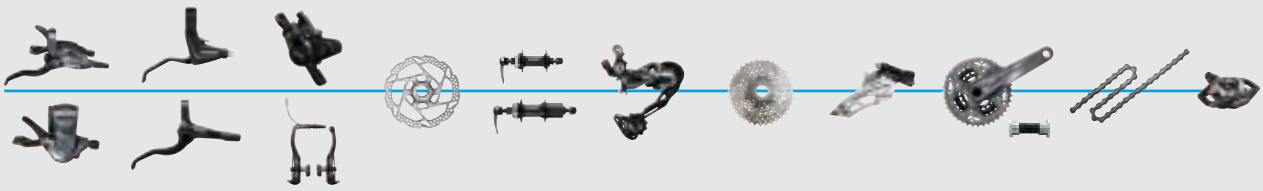
EXPERIENCE THE REAL MTB FLAVOR!

Grupa ALIVIO obejmuje pełny zestaw zaawansowanych funkcji SHIMANO. Rozwiązania takie jak napęd 9-rzędowy, mocne hamulce V-BRAKE i tarczowe oraz manetki RAPIDFIRE PLUS sprawiają, że grupa ALIVIO wyznacza trendy dla rekreacyjnych rowerów górskich dobrej jakości.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Możliwość dopasowania specyfikacji
- Wstęp do profesjonalnego kolarstwa
- Prostota, zwartość i zintegrowanie
- Większa zwrotność dzięki krótszej dolnej rurce tylnego trójkąta w rowerach z dużymi kołami
- Większa sztywność i agresywna konstrukcja pasująca do rowerów górskich ze wszystkimi rozmiarami kół
- Szybki montaż/demontaż koła dzięki bezpośredniemu mocowaniu przerzutki tylnej
- Czyste prowadzenie linek, zwarta konstrukcja i integracja dźwigni hamulca hydraulicznego i dźwigni przerzutki

❖ 3/2x9 rzędów



3x9 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

SL-M4000 ST-M4050	BL-MT400 (N) BL-MT401 SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS	BR-MT400 (N) BR-MT420	SM-RT54	HB-M4050 FH-M4050	RD-M4000	CS-HG400-9	FD-M4000 FD-M2000 FD-T4000	FC-M4050 FC-M4000 FC-T4060 FC-T4010 SM-BB52 BB-MT500-PA BB-ES300	CN-HG53	PD-M530 PD-M520 PD-M505 PD-M324 PD-M424

3x9 rzędów [V-BRAKE]

SL-M4000	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000	

2×9 rzędów

SL-M4000 SL-M4010	BL-MT400 (N) BL-MT401 SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS	BR-MT400 (N) BR-MT420	SM-RT54 SM-RT56	HB-M4050 FH-M4050 HB-MT400-B FH-MT400-B HB-M475 FH-M475	RD-M4000	CS-HG400-9	FD-M4020	FC-MT210-2/B2 BB-MT500 SM-BB52 BB-MT500-PA	CN-HG53	PD-M530 PD-M520 PD-M505 PD-M424

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio

SHIMANO ALIVIO



SL-M4000



SL-M4000

Optical Gear Display

SL-M4000

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x9 rzędów)

- **Ergonomiczna dźwignia przerzutki 2WAY-RELEASE RAPIDFIRE PLUS**



SL-M4010

Optical Gear Display

SL-M4010

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x9 rzędów)

- **Lekkość działania i ergonomiczny kształt dźwigni umożliwiają długą, bezproblemową jazdę**
  - » Kompaktowa konstrukcja
  - » Uproszczona konstrukcja
    - Wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY z cyframi
    - RAPIDFIRE PLUS
    - 2WAY-RELEASE
    - Wąska dźwignia główna



FD-M4000-TS



FD-M4000-DS

FD-M4000-TS6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x9 rzędów)

FD-M4000-DS6

Przednia przerzutka Down Swing (3x9 rzędów)

- **Zgodna tylko z 40-30-22T**
- **Dodatkowy prześwit opony**
- **Szeroki zawias zwiększa trwałość oraz dokładność zmiany przełożeń**
- **Funkcja szybkiego montażu**
- **Współpracuje z systemem HYPERDRIVE**
- **Łatwy dostęp narzędzi do mocowania linek**
- **Dodatkowy prześwit pomiędzy punktem użycia klucza imbusowego i tylnymi widełkami (FD-M4000-TS)**



FD-M4000-M

FD-M4000-M

Przerzutka przednia SIDE SWING (3x9 rzędów)

- **Większa zwrotność dzięki większym oponom**
  - » Większy prześwit przy dużych kołach
  - » Do ram o krótszej dolnej rurze tylnego trójkąta
- **Zwiększona wydajność i lekkość zmiany przełożeń**
  - » Optymalne prowadzenie linki
- **Płynna zmiana przełożeń**
  - » Konstrukcja przedniego systemu zoptymalizowana pod kątem wewnętrznego prowadzenia linek



FD-M4020-D

FD-M4020

Przerzutka przednia SIDE SWING (2x9 rzędów)

- **Większa zwrotność dzięki większym oponom**
  - » Większy prześwit przy dużych kołach
  - » Do ram o krótszej dolnej rurze tylnego trójkąta
- **Zwiększona wydajność i lekkość zmiany przełożeń**
  - » Optymalne prowadzenie linki
- **Płynna zmiana przełożeń**
  - » Konstrukcja przedniego systemu zoptymalizowana pod kątem wewnętrznego prowadzenia linek



FD-M4020-E



FD-M4020-M-B

FD-M4020-M-B

Przerzutka przednia SIDE SWING (2x9 rzędów)

- **Większa zwrotność dzięki większym oponom**
  - » Większy prześwit przy dużych kołach
  - » Do ram o krótszej dolnej rurze tylnego trójkąta
    - Linia łańcucha 3 mm na zewnątrz
- **Zwiększona wydajność i lekkość zmiany przełożeń**
  - » Optymalne prowadzenie linki
- **Płynna zmiana przełożeń**
  - » Konstrukcja przedniego systemu zoptymalizowana pod kątem wewnętrznego prowadzenia linek



FC-M4050

SM-BB52

FC-M4050

Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

SM-BB52

Suport

- **2-PIECE CRANKSET**
- **40–30–22T**
- **Tarcze HYPERDRIVE SG-X**
- **Opcjonalna osłona łańcucha**
- **Lepsze uszczelnienie (SM-BB52)**



FC-M4050-B2

FC-M4050-B2

Mechanizm korbowy (2×9 rzędów)

- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń z rozwiązaniem HYPERDRIVE**
  - » Kombinacja przełożeń 36-22T i linia łańcucha odsunięta o 3 mm: odpowiedni wybór do dużych/szerokich opon
    - 2-PIECE CRANKSET
    - Współpracuje z systemem HYPERDRIVE
    - Wymienna tarcza mechanizmu korbowego
  - » Taki sam współczynnik Q jak dla oferowanego dotąd mechanizmu trzyrzędowego, odpowiedni do jazdy MTB
- **Kombinacja przełożeń: 36–22T (FC-M4050-B2)**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm, 175 mm (FC-M4050-B2)**



FC-T4060

SM-BB52

FC-T4060

Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

SM-BB52

Suport

- **2-PIECE CRANKSET**
- **48–36–26T**
- **Wraz z tą korbą należy użyć FD-T4000-TS/DS**
- **Koronki HYPERDRIVE SG-X**
- **Opcjonalna osłona łańcucha**
- **Lepsze uszczelnienie (SM-BB52)**



FC-M4000

FC-M4000
Mechanizm korbowy OCTALINK (3x9 rzędów)

- **OCTALINK**
- **40–30–22T**
- **Logo SHIMANO**
- **Opcjonalna osłona łańcucha**

BB-ES300

BB-ES300
Suport OCTALINK

- **Sztywność i lekkość zapewniają bardziej wydajne przekazanie mocy**
  - » Wytrzymała konstrukcja
    - Oś OCTALINK z 8 wypustami zwiększa trwałość i sztywność całego układu
  - » Masa niższa o 26 g niż BB-ES25
- **Szybki i precyzyjny montaż**
  - » Precyzyjna linia łańcucha



RD-M4000-SGS

RD-M4000-SGS
Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD (9 rzędów)

- **Konstrukcja o bardzo niskim profilu z rozwiązaniem SHIMANO SHADOW RD zapewniającym długotrwałą, bezusterkową pracę**
  - » Śruba baryłkowa do regulacji
- **Łatwy montaż i demontaż koła**
- **Mocowanie bezpośrednie**



CS-HG400-9

CS-HG400-9
Kaseta zębatek HG (9 rzędów)

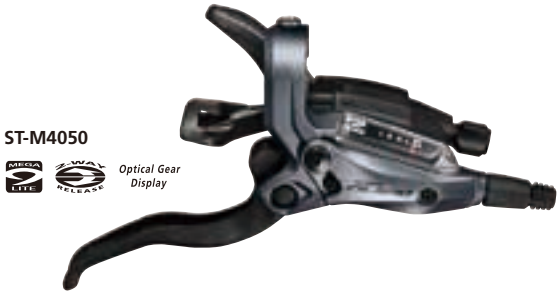
- **Ciasne zestopniowanie głównych zębatek zapewnia płynność i komfort pedałowania**
  - » Specyfikacja 11-36T jako dodatek do specyfikacji 11-25T, 11-28T, 11-32T, 11-34T i 12-36T (11-25T oraz 11-28T niedostępne w przypadku RD-M4000/M3000)
    - Rozwiązanie HYPERGLIDE
- **Lekka konstrukcja**
- **Szybki i łatwy montaż za pomocą nakładki kasety zębatek**
- **Kombinacja przełożeń: 11–25T, 11–28T, 11–32T, 11–34T, 11–36T, 12–36T**



CS-HG201-9

CS-HG201-9
Kaseta zębatek HG (9 rzędów)

- **Ciasne zestopniowanie przełożeń dla głównych zębatek zapewnia płynność i komfort pedałowania**
  - » Dostępne kombinacje przełożeń: 11-32T, 11-34T i 11-36T (nowa)
  - » Szybki i łatwy montaż za pomocą nakładki kasety zębatek
    - Rozwiązanie HYPERGLIDE
- **Stylistyka przywodząca na myśl najbardziej zaawansowane konstrukcje**
  - » Logo SHIMANO na najniższej zębatce
  - » Opcjonalna srebrna kaseta zębatek
    - Obróbka powierzchni chroniąca przed korozją



ST-M4050

Optical Gear Display

ST-M4050

Zestaw dźwigni przerzutki/hydraulicznych hamulców tarczowych RAPIDFIRE PLUS (3x9 rzędów)

- **Zintegrowany system zapewniający elegancki, zwarty i nowoczesny wygląd**
  » Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS zintegrowana z 2-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego
- **Łatwa konfiguracja, lepsza kontrola i stabilna praca hamulca**
  » 100% większa siła hamowania w porównaniu z BR-M447
- **Łatwe i czyste odpowietrzanie**
  » Zacisk z jednokierunkowym odpowietrzaniem
  » Odpowietrzanie za pomocą lejka
- **Dźwignia wykonana ze stopu i anodowana**



BR-MT400

ONE WAY BLEEDING

BR-MT400

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Dostosowane do początkujących użytkowników rowerów MTB**
  » Siła hamowania dostosowana do początkujących użytkowników rowerów MTB
- **Duża trwałość hamulców**
  » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - ONE WAY BLEEDING
    - Mineralny olej hydrauliczny SHIMANO
  » Zrównoważona siła hamowania



HB-M4050



HB-M4050

HB-M4050

Przednia piasta do hamulca tarczowego

FH-M4050

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Duża trwałość z wysokiej jakości uszczelnieniem chroniącym przed błotem**
  » Regulowany układ łożysk (łożyska kulkowe)
  » Aluminiowa dźwignia QR ze stalowym mimośrodem
- **System CENTER LOCK zapewniający łatwy montaż**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



FH-M4050



FH-M4050

SHIMANO ACERA 9 rzędów

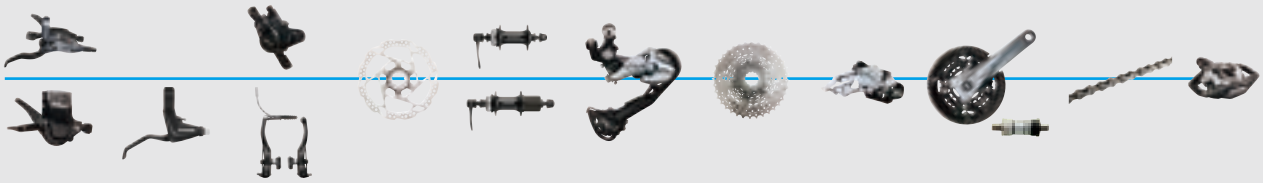
ADVENTURE AWAITS

Agresywny wygląd korby i elementy przeznaczone do rowerów górskich
Szybka i łatwa zmiana przełożeń z doskonałym przeniesieniem mocy i solidnym hamowaniem.
Wytrzymałość: odporne na korozję elementy, wytrzymujące szaleństwa nastolatków na szlaku, zapewniające stałą wydajność przy minimalnej konserwacji.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Większa zwrotność dzięki MEGA-9 LITE
- Łatwa konfiguracja, intuicyjna kontrola i stabilna praca hamulców

❖ 3/2x9 rzędów



3x9 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

ST-M4050 SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS		BR-MT400 (N) BR-MT420	SM-RT54	HB-M3050 FH-M3050	RD-M3000	CS-HG400-9	FD-M2000 FD-M3000 FD-T3000	FC-MT200 FC-MT300 FC-MT210 FC-M3000 FC-T3010 BB-MT500 SM-BB52 BB-MT500-PA BB-UN26	CN-HG53	PD-M530 PD-M520 PD-M505 PD-M324 PD-M424

3x9 rzędów [V-BRAKE]

SL-M3000	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000		HB-T3000 FH-T3000						

2×9 rzędów

SL-M3000 SL-M3010	BL-MT400 (N) BL-MT401 SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS	BR-MT400 (N) BR-MT420	SM-RT54 SM-RT56	HB-M3050 FH-M3050 HB-MT400-B FH-MT400-B HB-MT200 FH-MT200-B HB-M475 FH-M475	RD-M3000	CS-HG400-9	FD-M4020	FC-MT210-2/B2 BB-MT500	CN-HG53	PD-M530 PD-M520 PD-M505 PD-M424

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera





SL-M3000

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x9 rzędów)

- **Większa przyjemność z jazdy dzięki dźwigniom łączącym ergonomię i estetykę**
  - » Lekko pracująca i ergonomicznie zaprojektowana dźwignia
    - Dźwignia RAPIDFIRE PLUS
    - Wąska dźwignia główna
  - » Niewielki i dobrze widoczny wskaźnik przełożenia pozwala potwierdzić pozycję przełożeń jednym rzutem oka

SL-M3010

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x9 rzędów)

- **Lekkość działania i ergonomiczny kształt dźwigni umożliwiają długą, bezproblemową jazdę**
  - » Kompaktowa konstrukcja
  - » Uproszczona konstrukcja
    - Wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY z cyframi
    - RAPIDFIRE PLUS
    - Wąska dźwignia główna

SHIMANO ACERA 9 rzędów



FD-M3000

FD-M3000-TS6
Przerzutka przednia TOP SWING (3x9 rzędów)

- **Większa kontrola w rowerach z dużymi kołami**
  - » Specjalne kombinacje napędów MEGA 9 LITE do kół 26, 27,5 oraz 29er
  - » Większy prześwit opony w przypadku rowerów 29er
    - Bardziej zwarta konstrukcja zawiasu, zapewniająca dodatkowy prześwit 9-10 mm
- **Osiągi i wygląd dostosowane do rowerów górskich**
  - » Integracja układów zapewnia niezmiennie płynną zmianę przełożeń
    - HYPERDRIVE
    - Szerokie ogniwo
  - » Ochrona przed korozją zapewnia długotrwałą satysfakcję
    - Śruby regulujące ze stali nierdzewnej
- **Całkowita pojemność: 18T**



FC-M3000

FC-M3000
Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

- **Osiągi i wygląd dostosowane do rowerów górskich**
  - » Napęd MEGA-9 LITE do kół 26, 27,5, 29er
    - Nowy kompaktowy zakres przełożeń potrójnej tarczy 40-30-22T
  - » Ochrona przed korozją
  - » Kwadrat



RD-M3000-SGS

RD-M3000-SGS
Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD (9 rzędów)

- **Pozwala na agresywniejszą jazdę bez przerwy**
  - » Konstrukcja SHIMANO SHADOW
    - Śruba baryłkowa do regulacji
    - Szeroki zawias zwiększa trwałość oraz dokładność zmiany przełożeń
- **Szybki i łatwy montaż koła**
  - » Mocowanie bezpośrednie do łatwego montażu i demontażu koła
- **Profil dobrany specjalnie do rowerów górskich nadaje wyrazisty wygląd**
  - » Konstrukcja SHIMANO SHADOW
  - » Ochrona przed korozją zapewnia długotrwałą satysfakcję
    - Śruby regulujące ze stali nierdzewnej
- **Całkowita pojemność: 45T**



HB-M3050



FH-M3050

HB-M3050
Piasta przednia do hamulca tarczowego

FH-M3050
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Niezmienne osiągi**
  - » Zapobieganie przedostawaniu się błota
    - Uszczelnienie wysokiej jakości
    - Regulowany układ łożysk (łożyska kulkowe)
  - » System CENTER LOCK ułatwia montaż

SHIMANO ALTUS 9 rzędów

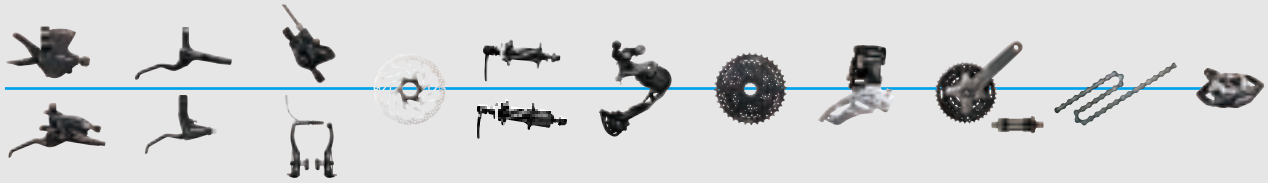
ENJOY STRESS FREE LONG RIDING

Pełna kontrola nad rowerem!
Seria SHIMANO ALTUS M2000 odziedziczyła najlepsze cechy serii ALIVIO/ACERA MTB i ułatwia jazdę terenową niedoświadczonym rowerzystom. Jest wyposażona w szereg funkcji poprawiających geometrię roweru i zapewniających doskonałą zwrotność, bezproblemową zmianę przełożeń/hamowanie oraz najwyższą kontrolę nad rowerem. Dzięki udoskonalonym funkcjom/poprawionemu wyglądowi SHIMANO ALTUS to unikatowy dla każdego rowerzysty.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Intuicyjna i doskonała kontrola nad rowerem dla początkujących rowerzystów MTB
- Odjazdowa stylistyka i zaawansowane funkcje

❖ 3/2x9 rzędów



3x9 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

N SL-M2010	BL-MT201 BL-MT200 SM-BH59-JK-SS	BR-MT200 BR-UR300	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-RM35 FH-RM35	RD-M2000 RD-M370	CS-HG200-9 CS-HG201-9	FD-M2000 FD-M370 FD-M371	FC-M2000 FC-MT101 FC-M371 FC-MT300 FC-MT210 BB-UN100 BB-UN26 BB-MT500	CN-HG53	PD-M530 PD-M520 PD-M505 PD-M324 PD-M424

3x9 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

N SL-M2010	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375

3x9 rzędów [V-BRAKE]

N SL-M2010	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000

2x9 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

N SL-M2010 N ST-EF505-2L ST-EF505-9R	BL-MT201 BL-MT200 SM-BH59-JK-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-MT400/-B FH-MT400/-B HB-MT200 FH-MT200-B HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475	RD-M2000 RD-M370	CS-HG200-9 CS-HG201-9	N FD-M2020 FD-M4020	N FC-MT101-2/B2 BB-UN100 BB-UN26

2x9 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

N SL-M2010	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375

2x9 rzędów [V-BRAKE]

N SL-M2010	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000

N Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/altus

SHIMANO ALTUS 9 rzędów



ST-EF505-L

Optical Gear Display

ST-EF505-L

Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca EZ FIRE PLUS (3 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu M315
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-9R

Optical Gear Display

ST-EF505-9

Zestaw dźwigni przerzutki/hydraulicznego hamulca tarczowego EZ FIRE PLUS (3x9 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu M315
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-2L

Optical Gear Display

NOWOŚĆ

ST-EF505-2L

Zestaw dźwigni przerzutki z hydraulicznym hamulcem tarczowym EZ FIRE PLUS (2x9/8/7 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu MT200
- **Lżejsza obsługa i lepsza kompatybilność z ramami z wewnętrznym prowadzeniem pancerzy**
  - » Linka wysokiej wydajności
    - OPTISLICK
- **Całkowicie ergonomiczny projekt systemowy**
  - » Płynna integracja z trzy-palcową hydrauliczną BL ze stopu
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



SL-M2010-9R

Optical Gear Display

NOWOŚĆ

SL-M2010-9R

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2/3x9 rzędów)



SL-M2010-L

Optical Gear Display

NOWOŚĆ

SL-M2010-L

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x9 rzędów)



SL-M2010-2L

Optical Gear Display

NOWOŚĆ

SL-M2010-2L

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x9 rzędów)

- **Lekka zmiana przełożeń, szersza kompatybilność i możliwość poprowadzenia pancerzy wewnątrz**
  - » Wąska główna część dźwigni
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » OPTISLICK dla płynnego działania zmiany przełożeń
  - » Zestopniowanie MEGA 9 LITE (SL-M2010-9R, SL-M2010-L)
- **Usprawniona ergonomia w obszarze kierownicy**
  - » Wskaźnik umieszczony poniżej kierownicy
  - » Opatrzony cyframi wskaźnik pozwala szybko sprawdzić przełożenie
    - OPTICAL GEAR DISPLAY

SHIMANO ALTUS 9 rzędów



FD-M2000-TS3



FD-M2000-DS3

FD-M2000

Przerzutka przednia (3x9 rzędów)

- **Lekkość działania przez długie lata i mniejsze wymagania w zakresie konserwacji**
  - » Zaawansowana obróbka powierzchni
    - Współpracuje z systemem HYPERDRIVE
- **Szybsza konfiguracja dzięki ułatwionemu dostępowi narzędzi do ogniwa wewnętrznego i do regulacji pozycji górnej/dolnej**
- **Większy odstęp od opony, zwłaszcza w rowerach z większymi kołami**
  - MEGA 9 LITE
- **Konstrukcja Down Swing (FD-M2000-DS3)**
- **Konstrukcja Down Swing (FD-M2000-DS6)**
- **Konstrukcja TOP SWING (FD-M2000-TS3)**
- **Konstrukcja TOP SWING (FD-M2000-TS6)**
- **Całkowita pojemność: 18T**



FD-M2000-TS6



FD-M2000-DS6

FD-M370-3/6

Przednia przerzutka TOP SWING (3x9 rzędów)

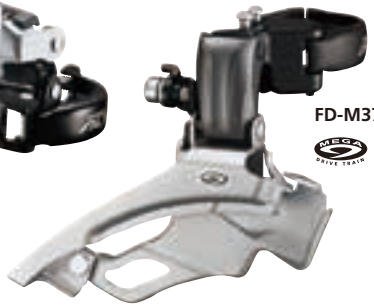
FD-M371-3/6

Przednia przerzutka Down Swing (3x9 rzędów)

- **Lekkość operowania przy bezstresowych długich przejażdżkach**
  - » Szeroka konstrukcja zawiasu ułatwia zmianę przełożeń i przedłuża czas użytkowania
- **Zwiększony odstęp między błotnikiem a oponą**
- **Przeznaczona tylko do linii łańcucha 50 mm**
- **Zgodne z górną zębatką 44T/48T**
- **Podwójny ciąg/uniwersalna obejma**
- **Całkowita pojemność: 22T**
- **FD-M370 (TOP SWING), FD-M371 (Down Swing) dopasowane do różnych konstrukcji ram**
- **Współpracuje z systemem HYPERDRIVE**



FD-M370



FD-M371

NOWOŚĆ

FD-M2020-TS

Przerzutka przednia TOP SWING (2x9 rzędów)

- **Usprawniony prześwit opon**
  - » Przerzutka przednia TOP SWING
- **Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Szerokie ogniwo
  - » Stała zmiana przełożeń w trybie off-road
    - HYPERDRIVE
- **Większa kompatybilność**
  - » Jedna koronka dla łańcucha 48,8 mm i 51,8 mm
- **Całkowita pojemność: 14T**



FD-M2020-TS

HYPERDRIVE



FC-M2000

FC-M2000

Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń z rozwiązaniem HYPERDRIVE**
  - » Stylistyka MTB
    - MEGA 9 LITE
    - Współpracuje z systemem HYPERDRIVE
    - Nitowana tarcza mechanizmu korbowego
  - » Kombinacja przełożeń odpowiednia do rowerów o dużych kołach
- **Kombinacja przełożeń: 40–30–22T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm, 170 mm, 175 mm**



FC-M371

FC-M371
Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

- **44-32-22T/48-36-26T**
- **Zębatki HYPERDRIVE SG-X**
- **Opcjonalna osłona łańcucha**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



FC-M371

BB-UN100
Kompaktowa oś suportu

- **Szybki i precyzyjny montaż**
  » Większa stabilność linii łańcucha dzięki stabilizatorowi w specyfikacji D-NL jak również LL123
- **Doskonała jakość i niezawodność za atrakcyjną cenę**
  » Konstrukcja minimalizująca koszty przy zachowaniu jakości i parametrów SHIMANO
- **Kwadrat**



BB-UN100



BB-UN26(-K)

BB-UN26 (-K)
Oś suportu kwadrat

- **Płynny obrót**
- **Kwadrat**



RD-M2000

RD-M2000
Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD (9 rzędów)

- **Konstrukcja o bardzo niskim profilu z mechanizmem SHADOW**
  - SHIMANO SHADOW RD
- **Szersze połączenie zapewnia trwałość i wyższą precyzję zmiany przełożeń**
- **Szybki i łatwy montaż koła**
  » Sprężyna regulacji odległości wózka przerzutki ułatwia i przyspiesza montaż oraz demontaż koła
  - MEGA 9 LITE
- **Łatwa regulacja i konserwacja**
  » Wbudowana śruba baryłkowa
- **Zaawansowana obróbka powierzchni**
- **Całkowita pojemność: 45T (RD-M2000-SGS)**



RD-M370-SGS



RD-M370-SGS

RD-M370-SGS
Przerzutka tylna (9 rzędów)

- **Możliwość wybrania odpowiedniego zakresu przełożeń umożliwia długą jazdę bez wysiłku**
- **ZESPÓŁ NAPĘDOWY MEGA-9**
- **Płynna i lekka zmiana przełożenia**
- **Niskoprofilowa konstrukcja z rozwiązaniem Double Servo-Panta**
- **Szeroki zawias zwiększa trwałość oraz dokładność zmiany przełożeń**
- **Całkowita pojemność: 45T**
- **Kolory: czarny, Srebrny**

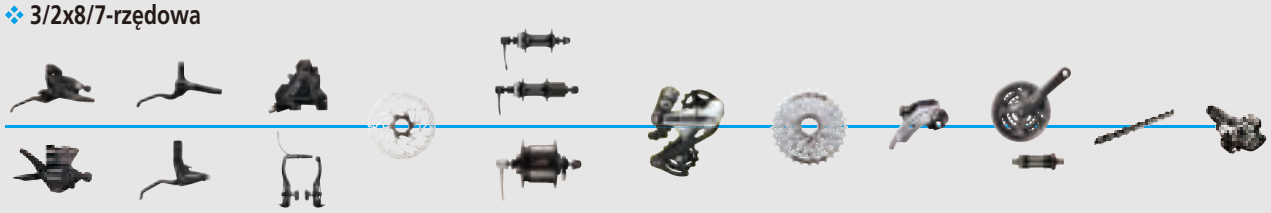
SHIMANO Acera SHIMANO ALTUS 8/7-rzędowa

Grupę komponentów ACERA można scharakteryzować w trzech słowach: dokładność, precyzja i styl. Komponenty z tej grupy odznaczają się dokładną zmianą przełożeń przy zmniejszonej utracie energii pedałowania, dużą siłą hamowania i doskonałą skutecznością hamulców zapewniającą precyzyjną kontrolę prędkości oraz stylową konstrukcją i smukłym profilem.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Komponenty MTB klasy średniej o najwyższej jakości
- System HYPERDRIVE, zapewniający doskonałą zmianę przednich przełożeń

❖ 3/2x8/7-rzędowa



3x8 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

(N) SL-M315 ST-EF505	BL-MT201 BL-MT200 SM-BH59-JK-SS	BR-MT200 BR-UR300	SM-RT30	HB-M3050 FH-M3050 HB-RM35 FH-RM35 DH-C3000-3N-NT/QR DH-C3000-2N-NT/QR DH-C3000-1N DH-T4050-1D DH-T4000-1N	RD-M360 RD-M310	CS-HG51-8 CS-HG41-8 CS-HG31-8	FD-M310 FD-M313	FC-M361 FC-M311 BB-UN100 BB-UN26	CN-HG71 CN-HG40	PD-M520 PD-M505 PD-M324 PD-M424

3x8 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

(N) SL-M315 ST-EF500	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375								

3x8 rzędów [V-BRAKE]

(N) SL-M315 ST-EF500	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000		HB-T3000 FH-T3000 DH-C3000-3N-NT/QR DH-C3000-2N-NT/QR DH-C3000-1N DH-T4050-1D DH-T4000-1N						

3x7 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

(N) SL-M315 SL-RS45 ST-EF505-L (N) ST-EF505-7R	BL-MT201 BL-MT200 SM-BH59-JK-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10	HB-TX505 (N) FH-TY505-7 DH-C3000-3N-NT/QR DH-C3000-2N-NT/QR DH-C3000-1N DH-T4000-1N	RD-M360 RD-M310	CS-HG41-7 CS-HG200-7 MF-TZ500-7	FD-M310 FD-M313	FC-M361 FC-M311 BB-UN100 BB-UN26	CN-HG40	

3x7 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

(N) SL-M315 SL-RS45 ST-EF500	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375								

3x7 rzędów [V-BRAKE]

(N) SL-M315 SL-RS45 ST-EF500	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000		HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT DH-C3000-3N-NT/QR DH-C3000-2N-NT/QR DH-C3000-1N DH-T4000-1N						

2x8 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

(N) SL-M315 (N) ST-EF505-2L ST-EF505-8R	BL-MT201 BL-MT200 SM-BH59-JK-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	(N) HB-RS470 (N) FH-RS470 HB-MT400-B FH-MT400-B HB-MT200 FH-MT200-B HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475	RD-M360 RD-M310	CS-HG200-8 CS-HG51-8 CS-HG41-8 CS-HG31-8	(N) FD-TY710 (N) FD-M315	(N) FC-TY501-2 (N) FC-M315-2/B2 BB-UN100 BB-UN26	CN-HG71 CN-HG40	

2x8 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

(N) SL-M315	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375								

2x8 rzędów [V-BRAKE]

(N) SL-M315	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000		HB-T3000 FH-T3000						

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus

2x7 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

N SL-M315	BL-MT201 BL-MT200	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10	HB-TX505 N FH-TY505-7	RD-M360 RD-M310	CS-HG200-7 CS-HG41-7 MF-TZ500-7	N FD-TY710 N FD-M315	N FC-TY501-2 N FC-M315-2	CN-HG40
N ST-EF505	SM-BH59-JK-SS							BB-UN100 BB-UN26	

2x7 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

N SL-M315	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375

2x7 rzędów [V-BRAKE]

N SL-M315	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT

N Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus



ST-EF505-L

Optical Gear Display

ST-EF505-L

Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca EZ FIRE PLUS (3 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu M315
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-8R

Optical Gear Display

ST-EF505-8

Zestaw dźwigni przerzutki/hydraulicznego hamulca tarczowego EZ FIRE PLUS (3x8 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu M315
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-2L

Optical Gear Display

NOWOŚĆ

ST-EF505-2L

Zestaw dźwigni przerzutki z hydraulicznym hamulcem tarczowym EZ FIRE PLUS (2x9/8/7 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu MT200
- **Lżejsza obsługa i lepsza kompatybilność z ramami z wewnętrznym prowadzeniem pancerzy**
  - » Linka wysokiej wydajności
    - OPTISLICK
- **Całkowicie ergonomiczny projekt systemowy**
  - » Płynna integracja z trzy-palcową hydrauliczną BL ze stopu
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-7R

Optical Gear Display

NOWOŚĆ

ST-EF505-7R

Zestaw dźwigni przerzutki/hydraulicznego hamulca tarczowego EZ FIRE PLUS (2/3x7 rzędów)

- **Łatwa konfiguracja, prosta obsługa i pewne działanie hamulców: idealny wybór dla osób regularnie jeżdżących**
  - » Łatwiejsza konserwacja dzięki odpowietrzaniu za pomocą lejka
  - » Uproszczone prowadzenie linki
  - » Siła hamowania taka sama jak w przypadku zestawu MT200
- **Linka stalowa OPTISLICK zapewnia lekkość działania i zgodność z większą liczbą ram o wewnętrznym prowadzeniu linek**
  - » Rozsądna cena z połączeniem mechanicznego hamulca tarczowego
- **Optymalne zrównoważenie pracy dźwigni hamulca/dźwigni przerzutki**
- **Możliwość połączenia w całość z 3-palcową dźwignią hamulca hydraulicznego wykonaną ze stopu zwiększa ergonomię i upraszcza konstrukcję**
  - » 3-palcowa dźwignia hamulca wykonana ze stopu jest przeznaczona dla zwykłych rowerzystów i wygodna w obsłudze
  - » Łagodna, ale wyraźna zmiana przełożeń
    - EZ FIRE PLUS



SL-M360

SIS INDEX DUAL SIS INDEX *Optical Gear Display*



SL-M315-L

DUAL SIS INDEX *Optical Gear Display*

SL-M360

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x8 rzędów)

- **Płynna i lekka zmiana przełożenia**
- **Ergonomiczny kształt dźwigni**
- **Czytelny wskaźnik przełożenia OPTICAL GEAR DISPLAY umożliwiający potwierdzenie pozycji przełożeń jednym rzutem oka**



SL-M315-2L

DUAL SIS INDEX *Optical Gear Display*



SL-M315-8R

SIS INDEX *Optical Gear Display*

NOWOŚĆ

SL-M315-L

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x8/7 rzędów)

NOWOŚĆ

SL-M315-2L

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x8/7 rzędów)

NOWOŚĆ

SL-M315-8R

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2/3x8 rzędów)



SL-M315-7R

SIS INDEX *Optical Gear Display*

NOWOŚĆ

SL-M315-7R

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2/3x7 rzędów)

- **Lekka zmiana przełożeń, szersza kompatybilność i możliwość poprowadzenia pancerza wewnątrz**
  - » Wąska główna część dźwigni
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » OPTISLICK dla płynnego działania zmiany przełożeń
- **Usprawniona ergonomia w obszarze kierownicy**
  - » Wskaźnik umieszczony poniżej kierownicy
  - » Opatrzony cyframi wskaźnik pozwala szybko sprawdzić przełożenie
    - OPTICAL GEAR DISPLAY



ST-M310-8R2

Optical Gear Display

ST-M310-8R2

Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca RAPIDFIRE PLUS (8 rzędów)

ST-M310-L2

Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca RAPIDFIRE PLUS (3 rzędów)

- **Optymalne prowadzenie linek dźwigni przerzutki i hamulca**
- **Wstępnie zamontowana śruba obejmy**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



FD-M310

HYPERDRIVE

FD-M310-3/6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x8/7 rzędów)

- **Zgodna z rozwiązaniem HYPERDRIVE (tylko do linii łańcucha 50 mm)**
- **Zgodna z zewnętrzną zębatką 42/48T**
- **Linia łańcucha 47,5/50 mm**
- **Szeroka konstrukcja zawiasu ułatwia zmianę przełożeń i przedłuża czas użytkowania**
- **Zmodyfikowany kształt tylnej części wózka w celu zapewnienia większego odstępu od opony**
- **Opcje: FD-M310-3 (63-66°)**
  FD-M310-6 (66-69°)



FD-M313

HYPERDRIVE

FD-M313-3/6

Przerzutka przednia Down Swing (3x8/7 rzędów)

- **Niezawodna i precyzyjna zmiana przełożenia z rozwiązaniem HYPERDRIVE**
  - » Szeroki zawias zwiększa trwałość oraz dokładność zmiany przełożeń
  - » Zgodne z rozwiązaniem HYPERDRIVE (tylko do linii łańcucha 50 mm)
- **Napęd 8-rzędowy**
- **Zgodna z 42T/48T**
- **Aluminiowa tylna obejma**
- **Uniwersalna obejma z podwójnym ciągiem**
- **Szybki montaż**
  - » Skośna obejma ułatwiająca montaż śrub



FD-TY710-2-TS3

DUAL SIS INDEX

NOWOŚĆ

FD-TY710-2-TS3

Przerzutka przednia TOP SWING (2x8/7 rzędów)

- **Prostsza i wygodna zmiana przełożeń z przodu**
  - » Precyzyjna indeksowana zmiana przełożeń SIS
    - DUAL SIS
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Łatwy dostęp narzędzi do zawiasu wewnętrznego
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Wszechstronna skuteczność i duża uniwersalność**
  - » Uniwersalna konstrukcja obejmująca szeroki zakres zastosowań
    - Ciąg dwustronny/uniwersalna obejma
  - » Adapter obejmy z tworzywa
- **Całkowita pojemność: 16T**



FD-M315-TS

DUAL SIS INDEX

NOWOŚĆ

FD-M315-TS

Przerzutka przednia TOP SWING (2x8/7 rzędów)

- **Usprawniony prześwit opon**
  - » Przerzutka przednia TOP SWING
- **Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Szerokie ogniwo
  - » Stała zmiana przełożeń w trybie off-road
    - HYPERDRIVE
- **Większa kompatybilność**
  - » Jedna koronka dla łańcucha 48,8 mm i 51,8 mm
- **Całkowita pojemność: 14T**



FH-TY505-7

CENTER LOCK

NOWOŚĆ

FH-TY505-7

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (7 rzędów)

- **Duża trwałość**
  - » Wysokiej jakości budowa odporna na wyginanie się osi
  - » Płynne obroty i dłuższa trwałość
    - Łożyska kulkowe
- **Szybki i łatwy montaż**
  - CENTER LOCK
- **Tylko typ QR**

SHIMANO Acera / SHIMANO ALTUS 8/7-rzędowa



FC-M361

HYPERDRIVE

FC-M361
Mechanizm korbowy (3x8/7 rzędów)

FC-M311
Mechanizm korbowy (3x8/7 rzędów)

- **Zębatki HYPERDRIVE SG-X**
- **Konstrukcja ze zintegrowaną osłoną łańcucha**
- **Linia łańcucha 50 mm**
- **Wymienne tarcze (FC-M361)**
- **Zgodność z pełną osłoną łańcucha**
- **FC-M361: 42-32-22T, 48-38-28T**
- **Kolory: Czarny (FC-M361)**
  Czarny, Srebrny (FC-M311)



FC-TY501-2

HYPERDRIVE DUAL SIS INDEX

NOWOŚĆ

FC-TY501-2
Mechanizm korbowy (2x7/8 rzędów)

- **Precyzyjna indeksowana zmiana przełożeń SIS**
  - DUAL SIS
- **Z osłoną łańcucha lub bez**
- **Kombinacja przełożeń: 46-30T**



FC-M315-2

HYPERDRIVE

NOWOŚĆ

FC-M315-2
Mechanizm korbowy (2x7/8 rzędów)

- **Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Tarcza mechanizmu korbowego SG-X
  - » Stała zmiana przełożeń w trybie off-road
    - HYPERDRIVE
- **Kombinacja przełożeń: 36–22T**



FC-M315-B2

HYPERDRIVE

NOWOŚĆ

FC-M315-B2
Mechanizm korbowy (2x7/8 rzędów)

- **Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Tarcza mechanizmu korbowego SG-X
  - » Stała zmiana przełożeń w trybie off-road
- **HYPERDRIVE**
- **Linia łańcucha: 51,8 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 36–22T**



BB-UN100

BB-UN100
Kompaktowa oś suportu

- **Szybki i precyzyjny montaż**
  - » Większa stabilność linii łańcucha dzięki stabilizatorowi w specyfikacji D-NL jak również LL123
- **Doskonała jakość i niezawodność za atrakcyjną cenę**
  - » Konstrukcja minimalizująca koszty przy zachowaniu jakości i parametrów SHIMANO
- **Kwadrat**



BB-UN26 (-K)

BB-UN26 (-K)
Oś suportu kwadrat

- **Płynny obrót**
- **Kwadrat**



RD-M360-SGS

SIS INDEX Double Servo

RD-M360-SGS

Tylna Przerzutka Top Normal (7/8 rzędów)

RD-M310-Smart

Tylna Przerzutka Top Normal (7/8 rzędów)

- **Konstrukcja z szerokim zawiasem zwiększa sztywność i umożliwia dokładną zmianę przełożeń**
- **Zaawansowane lekkie działanie**
- **Kółko prowadzące 13/13T (RD-M360)**
- **Kółko MegaPulley (RD-M310)**
  » Większe kółko napinające 15T i kółko prowadzące 13T redukują hałas i zużycie
- **Wózek SMART CAGE (RD-M310)**
- **Całkowita pojemność: 43T**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



RD-M310-Smart

SIS INDEX Double Servo



CS-HG51-8

HG HYPERGLIDE

CS-HG51-8

Kaseta zębatek HG (8 rzędów)

- **HYPERGLIDE**
- **Szybki montaż**
- **Koronki zespolone, od 13T w górę**
- **Niska waga**
  » Podkładki dystansowe o niskiej wadze
- **11-28T, 11-30T, 11-32T**



CS-HG41-8

HG HYPERGLIDE



CS-HG31-8

HG HYPERGLIDE

CS-HG41-8

Kaseta zębatek HG (8 rzędów)

CS-HG31-8

Kaseta zębatek HG (8 rzędów)

- **HYPERGLIDE**
- **Szybki montaż**
- **Koronki zespolone, od 13T w górę**
- **Niska waga**
  » Większe otwory ulżeniowe
- **Różnorodność kombinacji przełożeń: 11-30T, 11-32T, 11-34T**



CN-HG71

HG HYPERGLIDE

CN-HG71

Łańcuch HG

- **Łańcuch HG zapewniający precyzyjne indeksowanie HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS**

SHIMANO Tourney TX

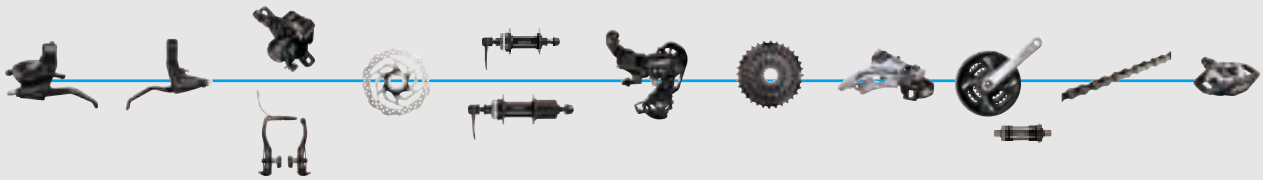
ESSENTIAL SPORT EXCITEMENT

TOURNEY TX to podstawowy seria elementów do pierwszych rowerów dla początkujących rowerzystów.
Jedź bez ograniczeń na swoim sportowym rowerze, bez problemów, z dala od codziennych trosk, doceniając jazdę bez usterek i stabilną pracę podzespołów przez długi czas.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Płynna/lekka/precyzyjna zmiana przednich przełożeń z rozwiązaniem HYPERDRIVE
- Atrakcyjny, czytelny i intuicyjny wskaźnik przełożenia Optical Gear Display z liczbami umożliwiającymi potwierdzenie przełożenia jednym szybkim spojrzeniem
- Szerszy prześwit okładzin zapewniający łatwy montaż i ograniczający hałas spowodowany ocieraniem o tarcze

❖ 3x8 rzędów



Mechaniczny hamulec tarczowy

ST-TX800	BL-T4000 BL-T4010	BR-TX805	SM-RT10	HB-TX505 FH-TX505-8	RD-TX800	CS-HG200-8	FD-TX800	FC-TX801 BB-UN100 BB-UN26	CN-HG71 CN-HG40	PD-M530 PD-M520 PD-M505 PD-M324 PD-M424

V-BRAKE

ST-TX800	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TX500-8-QR/NT

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tx



ST-TX800

SIS INDEX DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



ST-TX800

SIS INDEX DUAL SIS INDEX Optical Gear Display

ST-TX800

Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca EZ FIRE Plus (3x8 rzędów)

- **Niezawodne działanie hamulców zapewniające płynną, lekką pracę**
  » Dźwignia EZ FIRE PLUS z 2-palcową dźwignią hamulca zapewnia dobrą ergonomię
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



FD-TX800

HYPERDRIVE

FD-TX800-TS3/TS6

Przednia przerzutka TOP SWING (3x8 rzędów)

- **Napęd 8-rzędowy**
- **Precyzyjna zmiana przełożenia z rozwiązaniem HYPERDRIVE**
  » Kompatybilna z HYPERDRIVE (tylko do linii łańcucha 50 mm) Kompatybilna z 42T/48T (FD-TX800-TS3/TS6)
- **Szybki montaż**



FC-TX801

HYPERDRIVE



FC-TX801

HYPERDRIVE

FC-TX801

Mechanizm korbowy (3x8 rzędów)

- **Napęd 8-rzędowy**
- **42-32-22T/48-38-28T**
- **Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha**
- **Linia łańcucha: 50 mm**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BB-UN100



BB-UN26

BB-UN26 (LL123)

Oś suportu kwadrat

- **Płynny obrót**
- **Kwadrat**

BB-UN100

Kompaktowa oś suportu

- **Szybki i precyzyjny montaż**
  » Większa stabilność linii łańcucha dzięki stabilizatorowi w specyfikacji D-NL jak również LL123
- **Doskonała jakość i niezawodność za atrakcyjną cenę**
  » Konstrukcja minimalizująca koszty przy zachowaniu jakości i parametrów SHIMANO
- **Kwadrat**



RD-TX800

SiS INDEX Double Servo



RD-TX800

SiS INDEX Double Servo

RD-TX800

Tylna przerzutka (8 rzędów)

- **8-rzędowy zespół napędowy**
- **Niezawodna i lekka zmiana przełożenia zapewnia bezstresową jazdę**
  » Mechanizm Double Servo-Panta
- **Szybki montaż**
  » Imbusowa śruba mocująca linkę
- **Kółko prowadzące 13T/13T**
- **Całkowita pojemność 43T**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



CS-HG200-8

HG HYPERGLIDE

CS-HG200-8

Kaseta zębatek HG (8 rzędów)

- **Rozwiązanie HYPERGLIDE**
- **8 rzędów (12-32T)**



BR-TX805

BR-TX805

Zacisk hamulca tarczowego

- **Niezawodne działanie hamulców zapewniające płynną, lekką pracę**
  » Szerszy prześwit okładzin (20% w porównaniu z BR-M416-A) ogranicza hałas spowodowany ocieraniem o tarczę
- **Szybki montaż**
  » Dogodne prowadzenie linki
- **Przystępny cenowo mechaniczny hamulec tarczowy z systemem CENTER LOCK**
  » Przeznaczony tylko do okładzin żywicznych z tarczą o rozmiarze 160 mm/180 mm



HB-TX505

CENTER LOCK

HB-TX505

Piasta przednia do hamulca tarczowego

- **Wydajna i wygodna jazda**
  » Płynne obroty z mniejszym oporem
- **Szybki i łatwy montaż**
  » CENTER LOCK



FH-TX505-8

CENTER LOCK

FH-TX505-8

Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego

- **Trwałość i długi okres eksploatacji**
  » Konstrukcja wysokiej jakości zapobiega wyginaniu osi
- **Szybki i łatwy montaż**
  » CENTER LOCK



HB-TX500

HB-TX500

Piasta przednia (100 mm O.L.D.)

- **Piasta przednia i tylna piasta FREEHUB do rowerów z hamulcem obręczowym**



FH-TX500-8

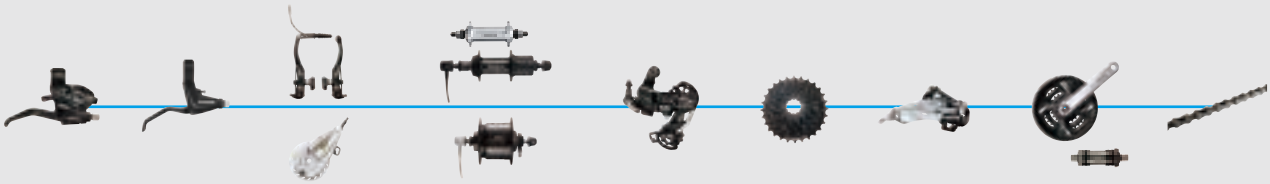
FH-TX500-8

Piasta tylna FREEHUB (135 mm O.L.D.)

- **Piasta przednia i tylna piasta FREEHUB do rowerów z hamulcem obręczowym**

SHIMANO Tourney

❖ 3x7/6 rzędów



3x7 rzędów [V-BRAKE]

SL-RS45 SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 ST-EF41	BL-T4000 BL-T4010 BL-C6010	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N	RD-TY500 RD-TY300	CS-HG200-7 MF-TZ500-7	FD-TY710 FD-TY510 FD-TY700 FD-TY500 FD-TY300	FC-TX801 FC-TY501 FC-TY301 BB-UN100 BB-UN26	CN-HG40

3x7 rzędów [Hamulce rolkowe]

SL-RS45 SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 ST-EF41	BL-T4000 BL-T4010 BL-C6010	(N) BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 FH-IM20-7 RH-IM10 DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N

3x6 rzędów [V-BRAKE]

SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 ST-EF41	BL-T4000 BL-T4010 BL-C6010	BR-T4000	DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N	RD-TY500 RD-TY300 RD-TZ500 RD-TY21-B	MF-TZ500-6	FD-TY510 FD-TY500 FD-TY300

3x6 rzędów [Hamulce rolkowe]

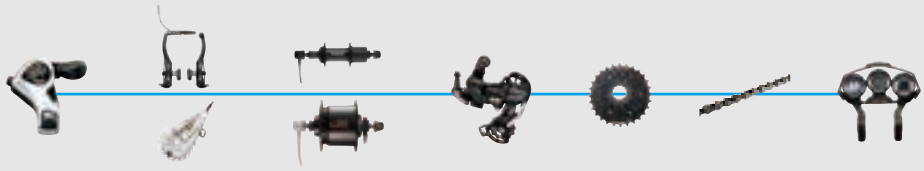
SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 ST-EF41	BL-T4000 BL-T4010 BL-C6010	(N) BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 RH-IM10 DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney

SHIMANO Tourney

❖ 1x7/6 rzędów



1x7 rzędów [V-BRAKE]

SL-RS45 SL-RS36 SL-RS35 SL-FT55 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N	RD-TY500 RD-TY300	CS-HG200-7 MF-TZ500-7	CN-HG40	SM-CI300 SM-CI301

1x7 rzędów [Hamulce rolkowe]

SL-RS45 SL-RS36 SL-RS35 SL-FT55 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	N BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 FH-IM20-7 RH-IM10 DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N				

1x6 rzędów [V-BRAKE]

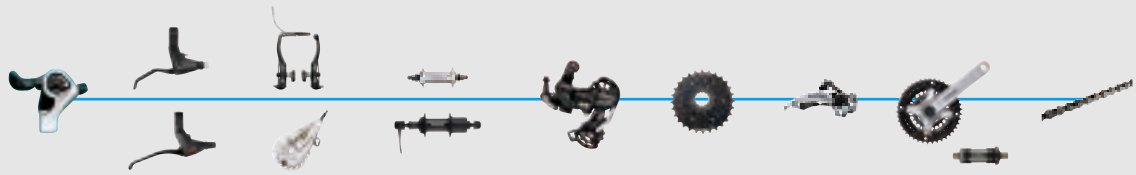
SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BR-T4000	DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N	RD-TY500 RD-TY300 RD-TY21 RD-TZ500	MF-TZ500-6		

1x6 rzędów [Hamulce rolkowe]

SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	N BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 RH-IM10 DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N				

SHIMANO Tourney TZ

❖ 3x7/6 rzędów



3x7 rzędów [V-BRAKE]

SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT	RD-TY500 RD-TY300	CS-HG200-7 MF-TZ500-7	FD-TY500 FD-TZ500 FD-TY510 FD-TZ510	FC-TY501 FC-TY301 FC-TX801 BB-UN26 BB-UN100	CN-HG40

3x7 rzędów [Hamulce rolkowe]

SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BL-C6010	N BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 FH-IM20-7 RH-IM10 RH-IM11T					

3x6 rzędów [V-BRAKE]

SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	RD-TY500 RD-TY300 RD-TY21-B	MF-TZ500-6	

3x6 rzędów [Hamulce rolkowe]

SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BL-C6010	N BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 RH-IM10 RH-IM11T		

N Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tz



FD-TY710

DUAL SIS INDEX

Kompatybilne z indeksowanymi przełożeniami 48-38-28T

FD-TY710-TS3/TS6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x8/7 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - DUAL SIS
- **Wszechstronna skuteczność i duża uniwersalność**
  - » Poprawiony prześwit opony
  - » Jedna specyfikacja zapewniająca różnorodne zastosowania
    - Ciąg dwustronny/uniwersalna obejma
  - » Niska masa
    - Adapter obejmy z tworzywa
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Łatwy dostęp narzędzi do zawiasu wewnętrznego
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Całkowita pojemność: 20T**



FD-TY700-TS6

DUAL SIS INDEX

Kompatybilne indeksowanymi przełożeniami 42-34-24T

FD-TY700-TS3/TS6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x8/7 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Niezawodna zmiana przełożeń
    - DUAL SIS
- **Wszechstronna skuteczność i duża uniwersalność**
  - » Poprawiony prześwit opony - zwłaszcza przy rowerach 29er
  - » Jedna specyfikacja zapewniająca różnorodne zastosowania
    - Ciąg dwustronny/uniwersalna obejma
  - » Niska masa
    - Adapter obejmy z tworzywa
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Łatwy dostęp narzędzi do zawiasu wewnętrznego
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Całkowita pojemność: 18T**



FD-TY510

DUAL SIS INDEX

Kompatybilne z indeksowanymi przełożeniami 48-38-28T

FD-TY510-TS3/TS6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x7/6 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Niezawodna zmiana przełożeń
    - DUAL SIS
- **Wszechstronna skuteczność i duża uniwersalność**
  - » Poprawiony prześwit opony
  - » Jedna specyfikacja zapewniająca różnorodne zastosowania
    - Ciąg dwustronny/uniwersalna obejma
  - » Niska masa
    - Adapter obejmy z tworzywa
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Łatwy dostęp narzędzi do zawiasu wewnętrznego
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Całkowita pojemność: 20T**



FD-TY500-TS6

DUAL SIS INDEX

Kompatybilne indeksowanymi przełożeniami 42-34-24T

FD-TY500-TS3/TS6

Przerzutka przednia TOP SWING (3x7/6 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Niezawodna zmiana przełożeń
    - DUAL SIS
- **Wszechstronna skuteczność i duża uniwersalność**
  - » Poprawiony prześwit opony
  - » Jedna specyfikacja zapewniająca różnorodne zastosowania
    - Ciąg dwustronny/uniwersalna obejma
  - » Niska masa
    - Adapter obejmy z tworzywa
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Łatwy dostęp narzędzi do zawiasu wewnętrznego
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Całkowita pojemność: 18T**

Kompatybilne indeksowanymi przełożeniami 42-34-24T



FD-TY300-DS6

DUAL SIS INDEX

FD-TY300-DS6

Przerzutka przednia Down Swing (3x7/6 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Niezawodna zmiana przełożeń
    - DUAL SIS
  - » Przerzutka przednia zgodna z DUAL SIS o najbardziej przystępnej cenie
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 66-69°**
- **Całkowita pojemność: 18T**



FC-TY501

DUAL SIS INDEX

FC-TY501

DUAL SIS INDEX

FC-TY501

DUAL SIS INDEX

BB-UN100

FC-TY501

Mechanizm korbowy (3x8/7/6 rzędów)

BB-UN100

Kompaktowa oś suportu

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Precyzyjna indeksowana zmiana przełożeń SIS
    - DUAL SIS
- **Wszechstronna skuteczność i duża uniwersalność**
  - » Dostępne trzy długości ramion mechanizmu korbowego
  - » Zgodność z układami 8/7/6 rzędowymi
  - » Atrakcyjna śruba mocująca ramienia mechanizmu korbowego dostępna jako opcja
- **Szybki i precyzyjny montaż**
  - » Precyzyjna kontrola linii łańcucha
- **Kombinacja przełożeń: 42-34-24T, 48-38-28T**



FC-TY301

DUAL SIS INDEX

FC-TY301

Mechanizm korbowy (3x8/7/6 rzędów)

- **Płynna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Precyzyjna indeksowana zmiana przełożeń
    - DUAL SIS
- **Wszechstronna wydajność**
- **Zgodność z wieloma komponentami**
- **Szybki i precyzyjny montaż**
- **Kombinacja przełożeń: 42-34-24T, 48-38-28T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 175 mm**



RD-TY500

RD-TY500

Przerzutka tylna (7/6 rzędów)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Lekkie działanie mechanizmu zmiany przełożenia zapewnia bezstresową jazdę
    - Mechanizm Double Servo-Panta
  - » Lżejsza zmiana przełożeń i zmniejszone zniekształcenia końcówki pancerza linki
    - Kołowy typ prowadzenia linki
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Całkowita pojemność: 43T**



RD-TY300

RD-TY300

Przerzutka tylna (7/6 rzędów)

- **Płynna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Lekkie działanie mechanizmu zmiany przełożenia zapewnia bezstresową jazdę
    - Mechanizm Double Servo-Panta
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Zamontowana nakrętka mocująca linkę
- **Całkowita pojemność: 43T**



CS-HG200-7

CS-HG200-7

Kaseta zębatek (7-rzędowa)

- **Płynna, lekka i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Niezawodna zmiana przełożeń
    - HYPERGLIDE
  - » Obróbka powierzchni chroniąca przed korozją oraz lepszy wygląd w porównaniu z CS-HG20-7
- **Kombinacja przełożeń: 12-28T, 12-32T**



FH-TY500-7

FH-TY500-7

Piasta tylna FREEHUB do hamulców obręczowych (7 rzędów)

- **Swobodne obroty zapewniające jazdę bez stresu i usterek**
  - » Skośne łożyska stykowe ograniczają obciążenie osi
    - Łożysko stożkowo-kulkowe
    - Bardziej jednolite naprężenie szprych niż w przypadku systemu piasty tylnej, dzięki czemu koło jest mocniejsze i trwalsze
  - » Łatwa regulacja
    - Łożysko stożkowo-kulkowe
    - Typ z zaciskiem (FH-TY500-7-QR)
    - Nakrętka (FH-TY500-7-NT)

Dźwignia przerzutki DUAL SIS



ST-EF41

SIS INDEX Optical Gear Display

ST-EF41-7R/6R/L

Dźwignia przerzutki/hamulca EZ FIRE Plus (3x6/7 rzędów)

- **Niezawodna i lekka zmiana przełożenia zapewnia bezstresową jazdę**
  - » 2-palcowa dźwignia hamulca o dobrej ergonomii Atrakcyjny, czytelny wskaźnik przełożenia OPTICAL GEAR DISPLAY z liczbami umożliwiającymi potwierdzenie pozycji przełożeń jednym szybkim spojrzeniem
- **Poprawiony wygląd pasujący do obecnej stylistyki rowerów**
  - » Zgodny typ hamulca: V-BRAKE, mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)



SL-TX50-L

DUAL SIS INDEX Optical Gear Display

SL-TX50-7R/6R/L

Dźwignia sterowana kciukiem Plus (3x7/6 rzędów)

- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
  - » Każda dźwignia TOURNEY jest wyposażona w optyczny wskaźnik przełożenia OPTICAL GEAR DISPLAY umożliwiający wygodne sprawdzenie pozycji przełożeń jednym rzutem oka
- **Intuicyjna, łatwa obsługa (dodatkowa metoda sterowania dla początkujących rowerzystów)**
- **Optyczny wskaźnik przełożenia OPTICAL GEAR DISPLAY umożliwia sprawdzenie pozycji przełożeń jednym szybkim spojrzeniem**



SL-TX50-7R

SIS INDEX Optical Gear Display

SL-RS45-8R/7R/L

Manetka REVOSHIFT (3x7/8 rzędów)

- **Lekkość działania dzięki obrotowej konstrukcji**
- **Przejrzyste działanie dźwigni REVOSHIFT szczególnie dla początkujących rowerzystów**
- **Szybkie sprawdzanie przełożeń dzięki wskaźnikowi OPTICAL GEAR DISPLAY**



SL-RS45-7R

SIS INDEX

SL-RS36-7R/L

Dźwignia REVOSHIFT (3x7 rzędów)

- **Lekkość działania dzięki obrotowej konstrukcji**
- **Zoptymalizowana średnica uchwytu/lekka zmiana przełożeń dostosowana do rowerzystów o małych dłoniach (około 25% lżejsze działanie w porównaniu z SL-RS35)**
- **Łatwa zmiana 7 przełożeń za pomocą dźwigni REVOSHIFT**
- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
- **Zgodne ze wskaźnikiem przełożenia CI-DECK**
- **Prawa strona: 7-rzędowa, lewa: cierna/SIS**



SL-RS35-L

DUAL SIS INDEX

SL-RS35-7R/6R/L

Dźwignia REVOSHIFT (3x7/6 rzędów)

- **Łatwa zmiana przełożeń za pomocą manetki REVOSHIFT**
- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
  - » Każda dźwignia TOURNEY jest wyposażona w optyczny wskaźnik przełożenia OPTICAL GEAR DISPLAY umożliwiający wygodne sprawdzenie pozycji przełożeń jednym rzutem oka
- **Zgodne ze wskaźnikiem przełożenia CI-DECK**


SL-TX50-LN


SL-FT55-7R


SL-TX30-7R


SL-TX30-LN


SL-TX30-6R

Dźwignia tylnej przerzutki SIS

SL-TX50-7R/6R/LN
Dźwignia sterowana kciukiem Plus (3x7/6 rzędów) (lewa dźwignia nie jest przeznaczona do SIS)

SL-FT55-7R
Dźwignia sterowana kciukiem Plus (7-rzędowa)

- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
  - » Każda dźwignia przerzutki TOURNEY jest wyposażona w optyczny wskaźnik przełożenia umożliwiający wygodne sprawdzenie pozycji przerzutki jednym rzutem oka
- **Intuicyjna, łatwa obsługa (dodatkowa metoda sterowania dla początkujących rowerzystów)**
- **Chromowana górna pokrywa (SL-FT55-7R)**
- **Wskaźnik przełożenia Optical Gear Display umożliwia sprawdzenie przełożenia jednym szybkim spojrzeniem**

SL-TX30-7R/6R/LN
Dźwignia sterowana kciukiem Plus (3x7/6 rzędów) (lewa dźwignia nie jest przeznaczona do SIS)

SL-RS36-7R
Dźwignia REVOSHIFT (3x7 rzędów) (lewa dźwignia nie jest przeznaczona do SIS)

SL-RS35-7R/6R/LN
Dźwignia REVOSHIFT (3x7/6 rzędów) (lewa dźwignia nie jest przeznaczona do SIS)


RD-TY21-B-SS


RD-TY21-B-GS

RD-TY21-B-SS/GS
Tylna przerzutka (6-rzędowa)

- **6-rzędowa tylna indeksowana zmiana przełożenia SIS**
- **Wersja GS/SS, bezpośrednie mocowanie, ze specyfikacją mocowania dla standardowego / odwróconego haka widełek**
- **Konstrukcja o podwójnej sprężynie**
- **Kółko prowadzące 11T: dłuższy okres użytkowania i cichsza praca**
- **Całkowita pojemność: 28T(SS), 34T(GS)**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**


CN-HG40

CN-HG40
Łańcuch HG

- **Łańcuch HG zapewniający precyzyjne indeksowanie HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS**
- **Waga: 324 g**


HB-IM40

HB-IM40
Przednia piasta

- **Współpracująca z hamulcem rolkowym (BR-IM35-FF) przednia piasta do kół 26-calowych lub większych**
- **System hamujący z modulatorem POWER MODULATOR**
  - » Przednia piasta kompatybilna z hamulcem rolkowym ma wbudowany modulator POWER MODULATOR zapobiegający zbyt gwałtownej reakcji hamulca


FH-IM20

FH-IM20
Tylna piasta FREEHUB do hamulca rolkowego

- **Dot. CS-HG20-7**
- **O.L.D.: 134,7 mm (7-rzędowa)**


RH-IM10

RH-IM10/IM11
Stalowa tylna piasta

- **Tylna piasta na wolnobieg kompatybilna z hamulcem rolkowym (BR-IM35-FF)**
- **O.L.D.: 132,7 mm (6-rzędowa), 134,7 mm (7-rzędowa)**



SL-TZ500-7R

SIS INDEX



SL-TZ500-6R

SIS INDEX



SL-TZ500-LN

SL-TZ500

Dźwignia sterowana kciukiem (3x7/6 rzędów)

- **Nowy wskaźnik przełożenia pozwala szybko sprawdzić przełożenie**
- **Ergonomiczny kształt dźwigni**
- **Łatwy montaż**
- **System indeksowanej zmiany przełożeń tylnych SIS (7-rzędowy) (SL-TZ500-7R)**
- **System indeksowanej zmiany przełożeń tylnych SIS (6-rzędowy) (SL-TZ500-6R)**
- **System zmiany przełożeń tylnych nie SIS (SL-TZ500-LN)**

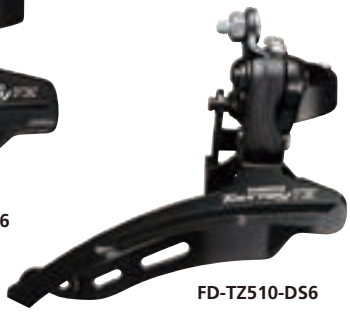


FD-TZ500-DS6

FD-TZ500-DS6

Przerzutka przednia

- **Down Swing**
- **42-34-22T**
- **Prowadzenie górne/dolne**
- **Łatwy montaż**



FD-TZ510-DS6

FD-TZ510-DS6

Przerzutka przednia

- **Down Swing**
- **48-38-28T**
- **Prowadzenie górne/dolne**
- **Lepsza zmiana przełożeń**
- **Łatwy montaż**



RD-TZ500-GS

RD-TZ500

Tylna przerzutka (6-rzędowa)

- **6 rzędów**
- **Bezpośrednie mocowanie, ze specyfikacją uchwytu**
- **Maks. 28T**
- **SIS**
- **Łatwy montaż**



MF-TZ500-7

MEGARANGE

MF-TZ500-7

Wolnobieg wielorzędowy (3x7 rzędów)

- **Lekka konstrukcja**
- **Łatwy montaż**
- **Atrakcyjny wygląd w połączeniu z osłoną szprych (MF-TZ500-7-CP)**
  - MEGARANGE 14–34T (MF-TZ500-7-CP)
- **Kombinacja przełożeń: 14-28T, 14-34T (MF-TZ500-7, MF-TZ500-7-CP)**



MF-TZ500-7-CP

Widok z tyłu



MF-TZ500-7-CP

Widok z przodu

MEGARANGE



MF-TZ500-6

MF-TZ500-6

Wolnobieg wielorzędowy (3x6 rzędów)

- **Atrakcyjny wygląd w połączeniu z osłoną szprych (MF-TZ500-6-CP)**
- **Lekka konstrukcja**
- **Łatwy montaż**
- **Kombinacja przełożeń: 14–28T (MF-TZ500-6, MF-TZ500-6-CP)**



MF-TZ500-6-CP

Widok z tyłu



MF-TZ500-6-CP

Widok z przodu

7 rzędów

Nr modelu	Osłona szprych	MEGARANGE	Przełożenia	HG/UG
CS-HG200-7	—	—	12–28T 12–32T	HG
MF-TZ500-7-CP	X	14–34T	14–28T 14–34T	X
MF-TZ500-7	—	14–34T		

6 rzędów

Nr modelu	Osłona szprych	MEGARANGE	Przełożenia	HG/UG
MF-TZ500-6-CP	X	—	14–28T	X
MF-TZ500-6	—			

ROWER TREKKINGOWY

Podczas sportowych przejażdżek rekreacyjnych rower trekkingowy jest najlepszym przyjacielem.
Gdziekolwiek jedziesz, chcesz zachować zdrowie, formę i dobrze się przy tym bawić.
SHIMANO zaprojektowało serię elementów do rowerów trekkingowych z użyciem uznanej technologii wyścigowej w celu osiągnięcia lepszej wydajności i niezawodnego działania. Masz teraz w ręku wszystkie zalety najnowszej technologii w postaci układu napędowego oraz systemu hydraulicznych hamulców tarczowych.
Jedź swoim tempem. Jaki jest następny cel, który wybierzesz?



SHIMANO DEORE XT — Do rowerów trekkingowych

RIDING IN SPORTS MODE

SHIMANO DEORE XT do trekkingu to najbardziej uniwersalny napęd. Jest wystarczająco wytrzymały do codziennej jazdy, charakteryzuje się niezawodnością podczas długich wycieczek w terenie i na szosie oraz zapewnia stabilność i precyzję podczas jazdy.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Niezawodna, łatwa i płynna zmiana przełożeń dzięki SHIMANO SHADOW RD o niskim profilu
- Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS z dobrze widocznym i czytelnym wskaźnikiem OPTICAL GEAR DISPLAY
- Zrównoważony układ napędowy ze zintegrowaną konstrukcją osłony łańcucha

❖ 3x10 rzędów



Hydrauliczny hamulec tarczowy

SL-T8000	BL-T8000 SM-BH90-SB	BR-M8000	N RT-MT800	HB-M8000 FH-M8000 DH-UR705-3D DH-UR700-3D	RD-T8000	CS-M771-10	FD-T8000	FC-T8000 BB-MT800 BB-MT800-PA	CN-HG95	PD-T8000

V-BRAKE

SL-T8000	BL-T611 BL-T610	BR-T610	HB-T610 FH-T610 DH-3N72

N Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/xt_trekking



SL-T8000



SL-T8000

SL-T8000

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x10 rzędów)

- **Równomierna zmiana przełożeń**
  » Stabilne działanie
- **Niezawodna zmiana przełożeń**
- **Dobrze widoczny, czytelny optyczny wskaźnik przełożenia**
- **Waga: 246 g (Para)**

Do rowerów trekkingowych



FD-T8000



FD-T8000

FD-T8000-H-3
Przerzutka przednia Down Swing (3x10 rzędów)

FD-T8000-L-3/6
Przerzutka przednia TOP SWING (3x10 rzędów)

- **Równomierna zmiana przełożeń**
  » Stabilne działanie
- **Niezawodna zmiana przełożeń**
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 63-66° (FD-T8000-H-3/L-3)**
  66-69° (FD-T8000-L-6)
- **Całkowita pojemność: 22T**
- **Waga: 169 g (FD-T8000-H-3)**
  155 g (FD-T8000-L-3)
  155 g (FD-T8000-L-6)



FC-T8000

FC-T8000
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (3x10 rzędów)

- **Niezawodna zmiana przełożeń**
- **Zrównoważony układ napędowy o ulepszonej konstrukcji**
  » Lepsza wydajność układu
  » Płynne pedałowanie
  » Zintegrowana osłona łańcucha
  » Zoptymalizowany współczynnik Q
- **Kombinacja przełożeń: 48–36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 175 mm**
- **Waga: 868 g**



BB-MT800

BB-MT800
Gwintowana oś suportu Suport

BB-MT800-P
Suport wciskany

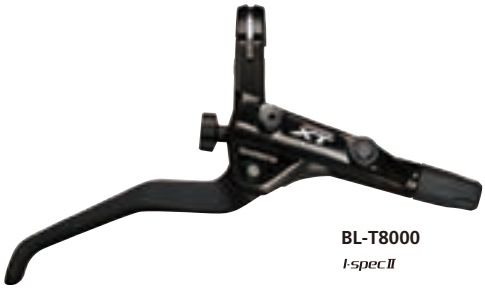


RD-T8000

RD-T8000-SGS
Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD (10 rzędów)

- **Równomierna zmiana przełożeń**
  » Stabilne działanie
- **Niezawodna, niskoprofilowa konstrukcja zapewniająca łatwą i płynną zmianę przełożeń**
  » Niskoprofilowa przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD zapewniająca lekką zmianę przełożeń
- **Niezawodna zmiana przełożeń**
- **Całkowita pojemność: 47T**
- **Waga: 253 g**

Do rowerów trekkingowych



BL-T8000
I-spec II



BL-T8000
I-spec II



BR-M8000
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

BL-T8000
Dźwignia hamulca hydraulicznego

BR-M8000
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Niezawodny, przewidywalny i mocny**
  - » Bardziej stabilne hamowanie w różnych warunkach bez zmiany pozycji dźwigni
  - » Wystarczająca siła i kontrola hamowania we wszystkich stylach jazdy trekkingowej
  - » Płynniejsze działanie i bardziej czuła kontrola przy minimalnym skoku swobodnym
  - » Łatwa konserwacja
- **Układ hamulcowy dopasowany do rowerzysty**
  - » Regulacja zasięgu bez konieczności używania narzędzi
  - » Żywica/metal
- **Nowy cylinder**
  - » Ergonomiczna dźwignia 2,5-palcowa
- **Zintegrowana konstrukcja**
- **Niższa masa**
  - » -10 g na rower
    - Elegancka konstrukcja cylindra
    - Tłoczek ceramiczny
- **Waga: 108 g (BL-T8000)**



DH-UR700-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy



DH-UR700-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy

DH-UR700-3D
3,0 W do hamulca tarczowego z zaciskiem QR

- **Zwarta i lekka konstrukcja**
  - » Nowa konstrukcja z mechanizmem wewnętrznym jest o 28 g lżejsza niż DH-T8000-3D
- **Niskie opory toczenia**
  - » Płynne toczenie dzięki oporowi dynama mniejszemu o maksymalnie 44% w stosunku do DH-T8000
    - Nowa konstrukcja z pierścieniem magnetycznym
- **Trwałe uszczelnienie**
  - » Łożyska skośne
    - Łożysko z konusem

▶ 218

SHIMANO DEORE — Do rowerów trekkingowych

DEFINE YOUR JOURNEY

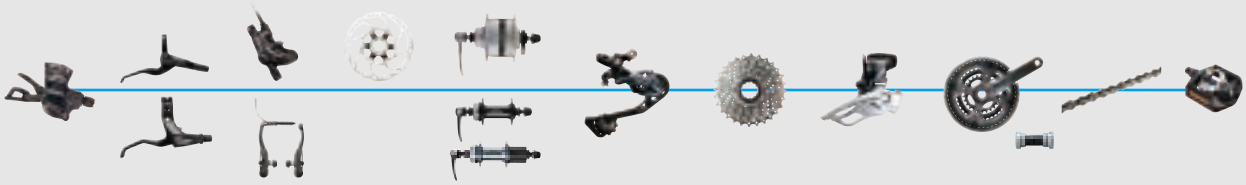
„Niezawodność i wytrzymałość"
Wytrzymałość podczas długich podróży i codziennej jazdy, a także niezawodne osiągi podczas jazdy po szlakach oraz na szosie.

„Dynamiczność i funkcjonalność"
Od długich podróży po codzienną jazdę, od jazdy terenowej po szosową — seria T6000 zapewnia prawdziwą uniwersalność.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Niezwykła wydajność we wszystkich warunkach
- Niezawodność podczas codziennej jazdy i długich podróży

❖ 3x10 rzędów



Hydrauliczny hamulec tarczowy

SL-T6000	BL-T6000	BR-M6000	SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56	DH-3D37 HB-M6000 FH-M6000	RD-T6000	CS-HG500-10 CS-HG50-10	FD-T6000	FC-T6010 SM-BB52 BB-MT500-PA	CN-HG54	PD-T421 PD-T400 PD-M324
	SM-BH59-JK-SS									

V-BRAKE

SL-T6000	BL-T610 BL-T611	BR-T610	DH-C3000-3N-QR HB-T610 FH-T610

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_trekking

SL-T6000-L





SL-T6000-L

SL-T6000-R





SL-T6000-R

SL-T6000

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 rzędów)

- **Niewielki opór i intuicyjna obsługa**
  - » Zmiana przełożeń bez użycia siły i dobrze zrównoważony uciąg dźwigni
    - Linka OPTISLICK
  - » Niewielki, czytelny wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY
- **Kolory: czarny, Srebrny**

SHIMANO DEORE

Do rowerów trekkingowych



FD-T6000-L-3



FD-T6000-H-3

FD-T6000

Przerzutka przednia (3x10 rzędów)

- **Niezawodna zmiana przełożeń**
- **Płynna i lekka zmiana przełożeń**
  » Duży odstęp pomiędzy ramą, błotnikiem i oponą
- **Konstrukcja Down Swing (FD-T6000-H3)**
- **Konstrukcja TOP SWING (FD-T6000-L3)**
- **Konstrukcja TOP SWING (FD-T6000-L6)**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



FC-T6010

FC-T6010

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (3x10 rzędów)

- **Skuteczne przenoszenie siły**
  » Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH II o 4-ramiennej konstrukcji
- **Zgodność z pełną osłoną łańcucha**
  » Zintegrowana osłona
- **Kombinacja przełożeń: 48–36–26T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm, 175 mm**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



BB-MT500-P



FC-T6010

BB-MT500-P

Suport wciskany

SM-BB52

Suport

- **Wysoka efektywność jazdy**
  » Lepsze uszczelnienie i ruch obrotowy (SM-BB52)



SM-BB52



RD-T6000-SGS

SHIMANO SHADOW RD

RD-T6000

Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD (10 rzędów)

- **Stabilna zmiana przełożeń w szerszym zakresie stylów i miejsc jazdy**
- **Płynna i lekka zmiana przełożeń**
  » Wiele kombinacji przełożeń to większa uniwersalność
- **Minimalizacja ryzyka zaczepienia o przeszkodę**
  » SHIMANO SHADOW RD
- **Całkowita pojemność: 47T**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



CS-HG500-10

HG-X

CS-HG500-10

Kaseta zębatek HG (10 rzędów)

- **Pewna wydajność dzięki trwałej konstrukcji i regulacji w dużym zakresie**
  - System SHIMANO HG
- **Wszechstronny zakres przełożeń odpowiada najróżniejszym stylom jazdy**
  - 10-rzędowe przełożenia dopasowane do rowerzysty
- **Kombinacja przełożeń: 12–28T, 11–32T, 11–34T**



RD-T6000-SGS

SHIMANO SHADOW RD



BL-T6000
I-spec II



BL-T6000
I-spec II



BR-M6000
ONE WAY BLEEDING

BR-M6000
ONE WAY BLEEDING



BL-T610



BL-T611



BR-T610



BR-T610



HB-T610



FH-T610



HB-M6000



FH-M6000

BL-T6000
Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Zoptymalizowana charakterystyka hamowania i stabilność dla zwykłych rowerzstów**
  » 3-palcowa dźwignia hamulca jest wygodniejsza w codziennym użytkowaniu
- **Bardziej stabilne hamowanie w różnych warunkach bez zmiany pozycji dźwigni**
  » Wysokiej jakości klocek charakteryzuje się niezmiennie doskonałą odpornością na zanieczyszczenia
- **Kolory: czarny, Srebrny**

BR-M6000
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Doskonałe hamowanie w przypadku wielu różnych stylów jazdy, od XC po jazdę górską**
- **Trwała konstrukcja i atrakcyjny, harmonijny wygląd**
  - Lekki zacisk
- **Płynne i przewidywalne działanie, dobry kompromis między siłą hamowania i sztywnością**
  » Izolowany klocek i tłoczek
  » Zgodność z klockami ICE TECHNOLOGY
- **Stała skuteczność hamowania w każdych warunkach pogodowych**
- **Kolory: Czarny, srebrny (tylko zestawT6000)**

BL-T610
Dźwignia hamulca (2-palcowa) do V-BRAKE

BL-T611
Dźwignia hamulca (3-palcowa) do V-BRAKE

BR-T610
V-BRAKE

- **Ergonomiczna dźwignia 3-palcowa (BL-T611); dźwignia 2-palcowa (BL-T610)**
- **Kompatybilna z I-SPEC**
- **Wewnętrzny ogranicznik zapewniający cichy powrót dźwigni**
- **Wymienna okładzina S70C zapewnia równowagę między wydajnością a hałasem; M70CT4 do jazdy na mokrej nawierzchni**
- **V-BRAKE z ramieniem 107 mm**
- **Kolory: czarny, srebrny**

HB-T610
Przednia piasta do hamulca V-BRAKE

FH-T610
Tylna piasta FREEHUB do hamulca V-BRAKE

- **Skośne łożyska kulkowo-stożkowe**
  » Łożyska kulkowe
- **Uszczelnienia wysokiej jakości**
- **Zgodność z napędem 10/9/8-rzędowym**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

HB-M6000
Przednia piasta do hamulca tarczowego (100 mm O.L.D.)

- **Trwałość i niezawodność**
  » Łożyska kulkowe z uszczelnieniami wysokiej jakości

FH-M6000
Tylna piasta FREEHUB do hamulca tarczowego (135 mm O.L.D.)

- **Trwałość i niezawodność**
  » Łożyska kulkowe z uszczelnieniami wysokiej jakości
- **Szybkie, płynne i precyzyjne działanie**
  » Szybkie załączenie

SHIMANO ALIVIO — Do rowerów trekkingowych

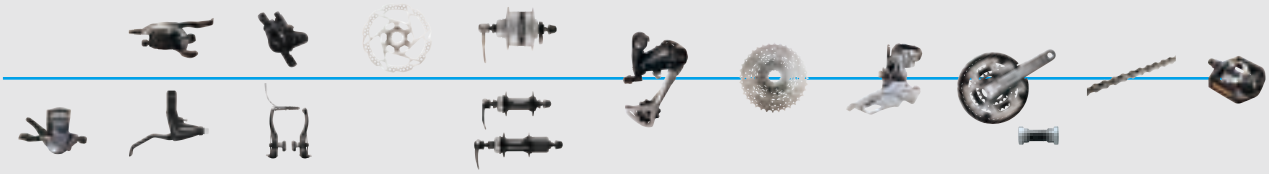
SILENT, SLIM/SMOOTH, DURABLE/CLEAN

Ciche działanie: można koncentrować się na jeździe, kontemplować naturę bez żadnych ograniczeń.
Pozwala łatwo kontrolować rower. Łatwa zmiana przełożeń i hamowanie.
Duża trwałość części z grupy ALIVIO czyni ją doskonałym wyborem dla każdego turysty.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Płynna i lekka zmiana przełożeń dzięki rozwiązaniu HYPERDRIVE
- Cicha zmiana przełożeń
- Schludny wygląd przez długi czas dzięki materiałom przeciwkorozyjnym
- Wysoka trwałość z dobrym uszczelnieniem. System łożysk kulkowo-stożkowych

❖ 3x9 rzędów



Hydrauliczny hamulec tarczowy

	ST-M4050 SM-BH59-JK-SS	BR-MT400 (N) BR-MT420	SM-RT54	DH-3D37-QR DH-T4050-1D HB-M4050 FH-M4050	RD-T4000	CS-HG400-9	FD-T4000	FC-T4060 FC-T4010 SM-BB52 BB-MT500-PA BB-ES300	CN-HG53	PD-T400 PD-T421 PD-M424 PD-M324

V-BRAKE

SL-M4000	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	DH-C3000-3N-QR DH-T4000-1N HB-T3000 FH-T3000	

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio_trekking



FD-T4000-TS

HYPERDRIVE



FD-T4000-DS

HYPERDRIVE

FD-T4000-TS3/TS6

Przednia przerzutka TOP SWING (3x9 rzędów)

FD-T4000-DS3

Przednia przerzutka Down Swing (3x9 rzędów)

- **Płynna/lekka zmiana przełożeń dzięki rozwiązaniu HYPERDRIVE**
- **Przeznaczone tylko do linii łańcucha 50 mm**
- **Zgodność z 48T/44T**

SHIMANO ALIVIO

Do rowerów trekkingowych



FC-T4060

HYPERDRIVE



FC-T4060

HYPERDRIVE



SM-BB52

FC-T4060
Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

SM-BB52
Suport

FC-T4010
Mechanizm korbowy OCTALINK (3×9 rzędów)

BB-ES300
Suport OCTALINK

- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń z rozwiązaniem HYPERDRIVE**
  - » Dwie opcje: dwuelementowy mechanizm korbowy (T4060) oraz OCTALINK (T4010)
  - » Dostępne wersje 44-32-22T/48-36-26T
- **Cicha zmiana przełożeń dzięki zmniejszeniu hałasu napędu (48T)**
- **Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha**
- **Z osłoną łańcucha lub bez**
- **Logo ALIVIO (T4060), logo SHIMANO (T4010)**
- **Lepsze uszczelnienie (SM-BB52)**
- **Kolory: czarny, srebrny**



FC-T4010

HYPERDRIVE OCTALINK



FC-T4010

HYPERDRIVE OCTALINK



BB-ES300

OCTALINK

SHIMANO ALIVIO

Do rowerów trekkingowych



RD-T4000



RD-T4000

RD-T4000

Przerzutka tylna (9 rzędów)

- **Lekka, precyzyjna, cicha i płynna zmiana przełożeń**
  » Mechanizm Double Servo-Panta
- **9-rzędowy zespół napędowy**
  » Niższy profil niż bieżący RD-M430
- **Całkowita pojemność: 45T**
- **Kolory: czarny, srebrny**



CS-HG400-9



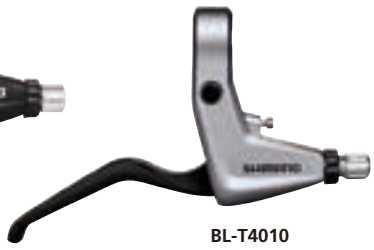
CS-HG400-9

Kaseta zębatek HG (9 rzędów)

- **Lekka konstrukcja**
- **Szybki montaż**
- **Różnorodne kombinacje przełożeń**
  » 11-28T, 11-32T, 11-34T, 12-36T (12-36T nie do RD-T4000)



BL-T4000



BL-T4010

BL-T4000

2-palcowa dźwignia hamulca

BL-T4010

3-palcowa dźwignia hamulca

BR-T4000

V-BRAKE

- **Łatwą i cichą pracę zapewnia wewnętrzny ogranicznik**
  » Dźwignia hamulca z wewnętrznym ogranicznikiem
  » Dostępna zarówno 2-palcowa dźwignia hamulca (BL-T4000) oraz 3-palcowa dźwignia hamulca (BL-T4010)
- **Część dźwigni wykonana ze stopu i anodowana**
- **Kolory: czarny, srebrny**



BR-T4000



BR-T4000



DH-T4000-1N

DH-T4000-1N

Dynamo w piaście

- **6 V–1,5 W**
- **Lekka i zwarta konstrukcja**
- **Spełnia wymogi przepisów StVZO**
- **Kolory: czarny, srebrny**



DH-T4000-1N



DH-T4050-1D

DH-T4050-1D

Dynamo w piaście

- **Zmniejszona konstrukcja zwiększa efektywność jazdy**
  » Wewnętrzna konstrukcja z aluminiowym korpusem
- **Mniejszy opór przy obrotach**
  » Konstrukcja dostosowana do prądu wyjściowego 6 V, 1,5 W
- **Możliwość montażu hamulców tarczowych dla pewniejszego hamowania**
  » CENTER LOCK
- **Kolory: czarny, srebrny**



DH-T4050-1D

SHIMANO ACERA

Do rowerów trekkingowych

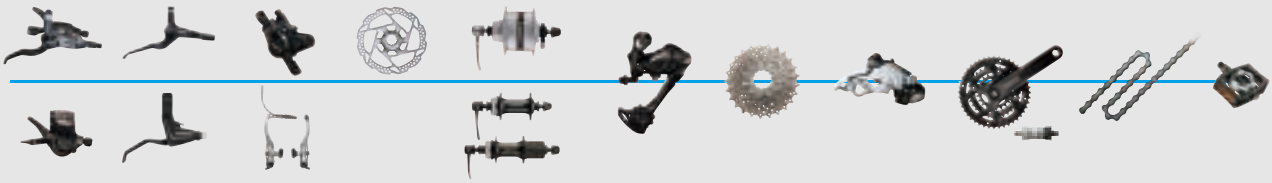
FREE TO WANDER

Spróbuj nowej drogi, odkrywaj świat, podróżując bez celu, zacznij na nowo z ACERA

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Płynna, lekka i precyzyjna zmiana przełożeń z rozwiązaniem HYPERDRIVE
- Długotrwała satysfakcja dzięki elementom ze stali nierdzewnej
- Łatwa obsługa 3-palcową dźwignią hamulca

❖ 3/2x9 rzędów



3x9 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

ST-M4050	(N) BL-MT401-3A SM-BH59-JK-SS	BR-MT400 (N) BR-MT420	SM-RT54	DH-3D37-QR HB-M3050 FH-M3050	RD-T3000	CS-HG400-9	FD-T3000	FC-T3010 BB-UN26	CN-HG53	PD-T400 PD-T421 PD-M424 PD-M324

3x9 rzędów [V-BRAKE]

SL-M3000	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000		DH-C3000-3N-QR HB-T3000 FH-T3000

2×9 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

(N) ST-EF505-2L ST-EF505-9R	BL-MT201 BL-MT200 SM-BH59-JK-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT56	(N) HB-RS470 (N) FH-RS470 HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475	RD-M3000 RD-T3000	CS-HG200-9 CS-HG201-9	(N) FD-T3000	FC-MT210-2 BB-MT500 BB-MT500-PA

2×9 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

SL-M3010 SL-M3000	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375	SM-RT30 SM-RT56	(N) HB-RS470 (N) FH-RS470 HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475

2×9 rzędów [V-BRAKE]

SL-M3010 SL-M3000	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_trekking

SHIMANO ACERA Do rowerów trekkingowych



FD-T3000-TS3

FD-T3000-TS3/TS6
Przerzutka przednia TOP SWING (3x9 rzędów)

- **Płynna praca i precyzyjna zmiana przełożeń**
  - » Szeroki zawias zwiększa trwałość oraz dokładność zmiany przełożeń
    - Rozwiązanie HYPERDRIVE
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Preinstalowana śruba obejmy i linki
- **Całkowita pojemność: 22T**



FD-T3000-2-TS3

NOWOŚĆ

FD-T3000-2-TS3
Przerzutka przednia TOP SWING (2x9 rzędów)

- **Płynna i dokładna zmiana przełożeń z przodu**
  - HYPERDRIVE
  - » Dokładna i niezawodna zmiana przełożeń
    - Szerokie ogniwo
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Preinstalowana śruba obejmy i linki
- **Podwójny ciąg**
- **Całkowita pojemność: 16T**



FC-T3010

FC-T3010
Mechanizm korbowy (3×9 rzędów) (logo SHIMANO)

- **Zbadaj nowe obszary miasta dzięki wyraźnej i niezawodnej zmianie przełożeń**
  - » Marka ACERA i SHIMANO
  - » OCTALINK: T3010-8 (logo ACERA)
    - Typ KWADRAT: T3010 (logo SHIMANO)
  - » Poprawiona kontrola łańcucha zapewniająca pewną i precyzyjną zmianę przełożeń
    - Rozwiązanie HYPERDRIVE
- **Lżejsze i wygodniejsze działanie**
- **Kombinacja przełożeń: 44-32-22T, 48-36-26T**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BB-ES300

BB-ES300
Suport OCTALINK

- **Sztywność i lekkość zapewniają bardziej wydajne przekazanie mocy**
  - » Wytrzymała konstrukcja
    - Oś OCTALINK z 8 wypustami zwiększa trwałość i sztywność całego układu
  - » Masa niższa o 26 g niż BB-ES25
- **Szybki i precyzyjny montaż**
  - » Precyzyjna linia łańcucha



RD-T3000-SGS



RD-T3000-SGS

RD-T3000-SGS
Przerzutka tylna (9 rzędów)

- **Dokładne i niezawodne działanie**
  - » Płynna i lekka zmiana przełożeń
    - Mechanizm Double Servo-Panta
- **Wędruj, gdzie się da**
  - » Mniejsza szansa uderzenia w przeszkody
    - Niższy profil niż obecny RD-M390
- **Płynna, niezmienna zmiana przełożeń**
  - » Śruby regulujące ze stali nierdzewnej
- **Szybki i łatwy montaż**
  - » Preinstalowana śruba obejmy i linki
- **Całkowita pojemność: 45T**
- **Kolory: czarny, srebrny**



HB-T3000



HB-T3000

HB-T3000
Piasta przednia



FH-T3000



FH-T3000

FH-T3000
Tylna piasta FREEHUB

- **Duża trwałość**
  - » Uszczelka wysokiej jakości
  - » System regulowanych łożysk
- **Kolory: czarny, srebrny**

MIEJSKIE

KOMPONENTY DLA WYŻSZEGO KOMFORTU JAZDY

SHIMANO sukcesywnie rozwija ideę komfortowej jazdy na rowerze, projektując innowacyjne komponenty dające poczucie komfortu i kontroli.



METREA

THE NEW FACE OF URBAN SPORT

Płyń przez ulice miasta niemal bez wysiłku i zakłóceń. METREA ma prostą, minimalistyczną konstrukcję o niezawodnym działaniu do jazdy miejskiej.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Nowa kierownica typu H dla rowerzystów chcących doświadczyć przyjemności z jazdy sportowym rowerem miejskim w najczystszej postaci
- Standardowa prosta kierownica zapewnia większą wszechstronność w mieście i pasuje do szerokiego asortymentu ram rowerowych
- Szeroki zakres przełożeń z efektywnymi różnicami przełożeń jest zoptymalizowany do jazdy po mieście

❖ Kierownica typu H 2x11-rzędowa



ST-U5060 | BR-U5000 | SM-RT500-SS | WH-U5000 | RD-U5000 | CS-R7000 | FD-U5000 | FC-U5000-2 | CN-HG601-11

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/metrea



ST-U5060-R



BL-U5010-L



SL-U5000-R



SL-U5000-L



FD-U5000-F

ST-U5060

Dźwignia Dual Control hydraulicznego hamulca tarczowego (2/1x11 rzędów)

BL-U5010-L

Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Oszczędny i wyrafinowany styl**
  - Dźwignia Dual Control z hydraulicznym hamulcem tarczowym
- **Płyń ulicami miasta niemal bez wysiłku, skupiając się na przyjemności**
  - » Płynne i niezawodne działanie hamulców
    - Układ hydraulicznych hamulców tarczowych
    - Narzędzie do odpowietrzania
    - System J-kit
  - » Płynna, cicha i lekka zmiana przełożeń
    - Linka z powłoką polimerową
    - Wyraźna indeksowana zmiana przełożeń zaznaczona charakterystycznym kliknięciem
- **Waga: 743 g (ST-U5060, Para)**
  333 g (BL-U5010-L, szt.)

SL-U5000

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2/1x11 rzędów)

- **Niezawodna i łatwa zmiana przełożeń**
  - » Płynna zmiana wielu przełożeń jednocześnie z dobrze wyczuwalnym indeksem
    - 2-WAY RELEASE, INSTANT RELEASE
- **Waga: 220 g (Para)**

FD-U5000-F

Przerzutka przednia (2x11 rzędów)

- **Lawiruj po ulicach z pewnością siebie**
  - » Lekka zmiana przełożeń
    - Duży zakres regulacji dzięki zmienionemu ukierunkowaniu linki
    - Poprawione napięcie sprężyny
    - Równa siła zmiany przełożeń od najwyższego do najniższego
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 63-66°**
- **Całkowita pojemność: 14T**
- **Waga: 94 g**



FC-U5000-1

FC-U5000-1
Mechanizm korbowy z osłoną łańcucha (1x11 rzędów)

FC-U5000-2
Mechanizm korbowy z osłoną łańcucha (2x11 rzędów)

- **Radość z jazdy w mieście dzięki płynnej i równomiernej pracy pedałów**
  - » Możliwość dostosowania napędu do wszystkich warunków miejskich
    - Ciaśniejsze zestopniowanie przełożeń 46-32T
    - 42T dla optymalnych przełożeń w mieście
- **Prosta konstrukcja o niezawodnym działaniu**
  - » Długi okres eksploatacji dzięki materiałom antykorozyjnym
  - » Przystosowanie do zwykłego stroju rowerowego
    - Zintegrowana osłona łańcucha
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 175 mm**
- **Waga: 912 g (FC-U5000-1)**
  1036 g (FC-U5000-2)



FC-U5000-2



RD-U5000-SS

RD-U5000-SS
Przerzutka tylna (11-rzędowa)

- **Lawiruj po ulicach z pewnością siebie**
  - » Lekka zmiana przełożeń
    - Duży zakres regulacji dzięki zmienionemu ukierunkowaniu linki
    - Poprawione napięcie sprężyny
    - Równa siła zmiany przełożeń od najwyższego do najniższego
- **Trzymaj się swego tempa wśród zgiełku miasta**
  - » Szeroki zakres przełożeń z efektywnymi różnicami przełożeń
    - Nowy ukośny korpus z wózkiem SS
    - Zgodność z 32T
- **Całkowita pojemność: 35T**
- **Waga: 280,5 g**



BL-U5000-R
I-spec II



BL-U5000-L
I-spec II

BL-U5000
Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Jeszcze przyjemniejsza jazda po mieście dzięki płynnemu i niezawodnemu hamowaniu**
  - » Długi okres eksploatacji dzięki materiałom antykorozyjnym
  - » Łatwe i czyste odpowietrzanie
    - Zacisk z jednokierunkowym odpowietrzaniem ONE WAY BLEEDING
  - » Narzędzie do odpowietrzania
- **Waga: 266 g (Para)**



BR-U5000

ONE WAY BLEEDING



SM-RT500-SS

CENTER LOCK ICE TECHNOLOGIES

BR-U5000
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

SM-RT500-SS
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Łatwa kontrola i minimalistyczny wygląd z pewną pracą hamulców dla zwykłych rowerzystów**
  - » Układ odprowadzania ciepła
    - Tarcza ICE-TECHNOLOGY
  - » Niskoprofilowa konstrukcja zacisku
    - Mocowanie Flat Mount
- **Łatwa konfiguracja i konserwacja**
  - » Mocowanie Flat Mount zapewniające łatwy dostęp narzędzi
  - » Większy prześwit klocków
  - » ONE WAY BLEEDING
- **Rozmiar: 140 mm (SM-RT500-SS)**
- **Waga: 159 g (BR-U5000-F)**
  148 g (BR-U5000-R)
  102 g (SM-RT500-SS)



BR-UR300

ONE WAY BLEEDING

BR-UR300
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Elegancka, zintegrowana budowa**
  - » Bezpośredni montaż bez adaptera
    - Flat Mount
- **Wydajne działanie hydraulicznego hamulca tarczowego**
  - » Optymalna siła hamowania dla początkujących rowerzystów
    - Taki sam poziom, jak w M315/MT201
  - » Wysoka modulacja siły hamowania
  - » Okładzina żywiczna
- **Niezawodne hamowanie i większa pewność**
  - » Ograniczone ocieranie klocków
    - O 40% większy odstęp między klockami niż MT400
  - » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - ONE WAY BLEEDING
    - Hydrauliczny olej mineralny SHIMANO



BR-UR300

ONE WAY BLEEDING



BL-MT201

BL-MT201
Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Skuteczność hydraulicznego hamulca tarczowego SHIMANO**
  - » Uniwersalna konstrukcja pasująca do wielu stylów rowerów
    - Dźwignia hamulca obsługiwana 2 lub 3 palcami z anodowanego aluminium
  - » Siła hamowania dostosowana do początkujących użytkowników rowerów
    - 90% zestawu MT400
  - » Zasięg dźwigni dostosowany do osób z małymi dłońmi
    - Minimalny zasięg — 75 mm
- **Duża siła hamowania przy mniejszym hałasie**
  - » Łatwy, szybki i czysty montaż
    - Odpowietrzanie za pomocą lejka
    - Mineralny olej hydrauliczny SHIMANO
  - » Ograniczone ocieranie klocków
    - O 40% większy odstęp klocka

▶ 209

SHIMANO ALFINE

FOR SPORTY AND FASHIONABLE CYCLING

Przemierzaj miejskie ulice w wielkim stylu dzięki ALFINE - grupie przygotowanej specjalnie dla wymagających miejskich rowerzystów. Oprócz najwyższej jakości konstrukcji, ALFINE to finezja, uniwersalność i płynne działanie. Bez względu na konfigurację, 8- czy 11-rzędową, grupa ALFINE zapewnia czysty wygląd i dużą rozpiętość przełożeń dopasowanych do każdej ramy.

❖ **GŁÓWNE KORZYŚCI**

- Zgodność z rekreacyjnymi rowerami górskimi i szosowymi
- Wydajna 11- lub 8-biegowa piasta




SG-S7001-11

SG-S7001-11
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulców tarczowych (11-rzędowa)

- **Ulepszona konstrukcja wewnętrzna zapewnia skuteczniejsze zazębianie**
- **Płynna zmiana przełożeń**
- **Wyższa wydajność zarówno w przypadku rowerów E-BIKE, jak i klasycznych**
- **Współczynnik przełożeń: 409%**
- **Waga: 1665 g**
- **Kolory: czarny, Srebrny**

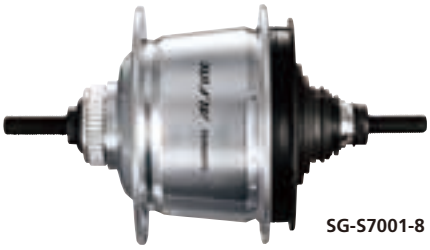

SL-S700


SL-S700

SL-S700
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (11-rzędowa)

- **Jednoczesna zmiana o kilka przełożeń**
  - » INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE oraz 2WAY-RELEASE
- **Zmiana przełożenia identyczna jak w RD**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**


SG-S7001-8


SG-S7001-8

SG-S7001-8
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulców tarczowych (8-rzędowa)

- **Lepsza ogólna wygoda i efektywność jazdy**
  - » Wydajniejsza zmiana przełożeń nawet przy dużym napięciu łańcucha podczas używania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
  - » Ulepszenie przydatne zarówno w rowerach ze wspomaganiem, jak i zwykłych
- **Współczynnik przełożeń: 307%**
- **Waga: 1670 g**
- **Kolory: czarny, Srebrny**

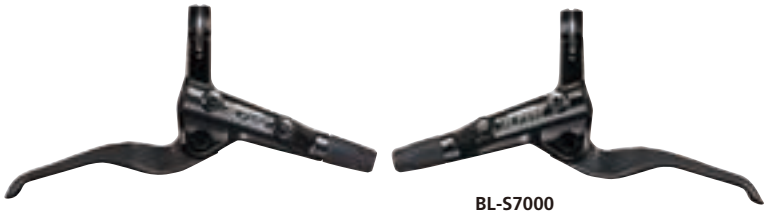

SL-S7000-8

SL-S7000-8
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (8-rzędowa)


SM-S7000-8

SM-S7000-8
Zestaw drobnych elementów

- **Elegancki wygląd**
  - » Dźwignia RAPIDFIRE 8-rzędowa
- **Ulepszone mocowanie koronki**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BL-S7000



BL-S7000

NOWOŚĆ

BL-S7000

Zestaw hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Dobre dopasowanie do rowerów miejskich z piastą wielobiegową**
  - » Wysoka użyteczność i estetyka
    - Ergonomiczna dźwignia dla zapewnienia łatwego dostępu i sterowania nawet w rękawiczkach
    - Zoptymalizowana krzywa mocy dla łatwiejszej kontroli
    - Długość dźwigni 3-palcowej
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BR-S7000

NOWOŚĆ

BR-S7000

Zestaw hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Dobre dopasowanie do rowerów miejskich z piastą wielobiegową**
  - » Wysoka użyteczność i estetyka
    - Zoptymalizowana krzywa mocy dla łatwiejszej kontroli
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BR-S7000



CS-S500



CT-S500

CS-S500

Koronka

- **Konstrukcja jednorzędowa z napinaczem**
- **Zmodyfikowany profil zębów w celu zapobiegania przeskokom łańcucha**
- **Dostępna w wersjach 18T, 20T**

CT-S500

Napinacz łańcucha



CT-S510

CT-S510

Napinacz łańcucha (jednokółkowy sztywny)

- **Do pionowego zakończenia widełek**



FC-S501
Dwuczęściowy mechanizm korbowy z osłoną łańcucha BB-RS500

- **Tarcza: 45T, 42T, 39T**
- **Konstrukcja ze zintegrowaną pojedynczą lub podwójną osłoną łańcucha**
- **Kolory: czerń fortepianowa, srebrny**

BB-RS500
Suport

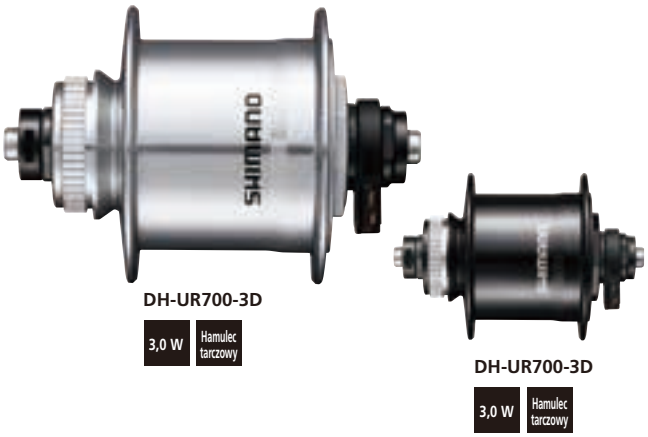
BB-RS500-PB
Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki



CN-HG93
9-rzędowy łańcuch HG

- **Precyzyjna konstrukcja**
- **Wydłużona trwałość**
- **Waga: 299 g**



DH-UR700-3D
3,0 W do hamulca tarczowego z zaciskiem QR

- **Zwarta i lekka konstrukcja**
  - » Nowa konstrukcja z mechanizmem wewnętrznym jest o 28 g lżejsza niż DH-T8000-3D
- **Niskie opory toczenia**
  - » Płynne toczenie dzięki oporowi dynama mniejszemu o maksymalnie 44% w stosunku do DH-T8000
    - Nowa konstrukcja z pierścieniem magnetycznym
- **Trwałe uszczelnienie**
  - » Łożyska skośne
    - Łożysko z konusem



DH-S501
Dynamo w piaście

- **6 V–3,0 W**
- **Do stosowania z hamulcami tarczowymi z systemem CENTER LOCK**
- **Kolory: czerń fortepianowa, srebrny**
- **Waga: 564 g**

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Zgodność z rekreacyjnymi rowerami górskimi i szosowymi
- Wydajna 11- lub 8-biegowa piasta
- Platforma E-TUBE zapewnia kompleksową konfigurację
- System zmiany przełożeń Di2

❖ Do prostej kierownicy



SW-S705 | SC-MT800 | SG-S7051-11, SM-S705 | MU-UR500 | (N) BL-S7000 | (N) BR-S7000 | SM-RT64 | DH-UR705-3D | BT-DN110-A, BT-DN110, SM-BCR2

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/alfine



SW-S705

SW-S705

Przełącznik elektryczny

- **Łatwy dostęp do zmiany przełożeń**
- **Kompatybilna piasta z wewnętrznymi przełożeniami: SG-S7051-11**
- **Waga: 44 g**



SC-MT800

SC-MT800

Wyświetlacz informacji systemowych

- **Wyświetlacz informacji systemowych z komunikacją bezprzewodową**
  » Zmiana ustawień systemu E-TUBE za pomocą smartfonu/tabletu
- **Waga: 30 g**



SG-S7051-11

SG-S7051-11

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulców tarczowych (11-rzędowa)

- **Ulepszona konstrukcja wewnętrzna zapewnia skuteczniejsze zazębianie**
- **Płynna zmiana przełożeń**
- **Wyższa wydajność zarówno w przypadku rowerów E-BIKE, jak i klasycznych**
- **Waga: 1665 g**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SG-S7051-11



SG-S7051-8

SG-S7051-8

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulców tarczowych (8-rzędowa)

- **Lepsza ogólna wygoda i efektywność jazdy**
  - » Wydajniejsza zmiana przełożeń nawet przy dużym napięciu łańcucha podczas używania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
  - » Ulepszenie przydatne zarówno w rowerach ze wspomaganiem, jak i zwykłych
- **Współczynnik przełożeń: 307%**
- **Waga: 1670 g**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SG-S7051-8

SM-S705

Zestaw drobnych elementów



MU-UR500

MU-UR500

Silnik do SG-C7050

- **Zintegrowane układy napędu i wspomagania**
  - » W pełni automatyczna zmiana przełożeń zapewniająca bardziej naturalne wrażenia z jazdy
    - SYMPHOMATIC
- **Zwarty silnik**
- **Cicha praca silnika**
- **Kompatybilne z przerzutką 11/8**

SHIMANO Nexus

THE STANDARD IN INTERNAL GEARED HUBS

8-rzędowa piasta NEXUS to rozwiązanie na najwyższym poziomie pod względem konstrukcyjnym, jakościowym oraz funkcjonalnym. Wprowadzono wiele usprawnień technicznych, m.in. zastosowano unikatowy mechanizm wsparcia zmiany przełożeń SHIMANO.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Mechanizm wspomagania zmiany przełożenia wykorzystujący siłę pedałowania
- Lepsze uszczelnienie
- Wytrzymała konstrukcja zapewniająca długotrwałą eksploatację

❖ INTER-8



SG-C6001-8R
SM-8S31

SL-C6000-8

BL-C6010

(N) BR-C6000-DX
BR-C6000

SM-GEAR

FC-C6000
BB-UN26

CN-NX10

HP-NX10

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus

❖ INTER-7



SG-C3001-7R
SM-7R45

SL-C3000-7
SL-7S50

BL-C6010

(N) BR-C6000-DX
BR-C6000
BR-C3010
(N) BR-C3000-DX
BR-C3000
BR-C6060-F

SM-GEAR

FC-C6000
BB-UN26

CN-NX10

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-7

❖ INTER-3



SG-3R40

SL-3S41E
SL-3S42E
SL-3S35E

BL-C6010

BR-T4000

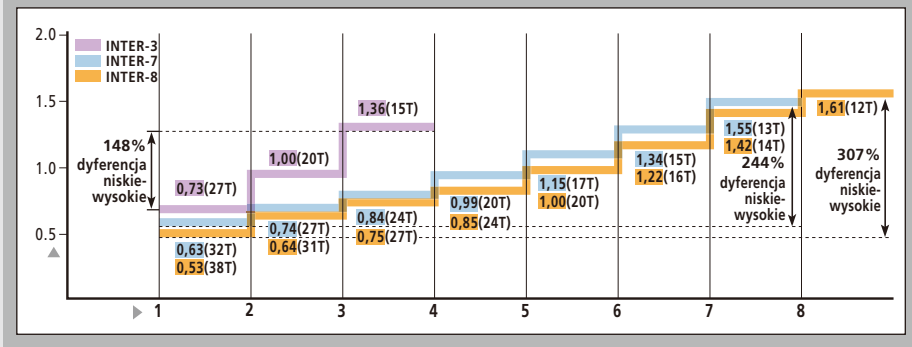
SM-GEAR

FC-C6000
BB-UN26

CN-NX10

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-3



INTER-8, INTER-7 I INTER-3 z szerokim zakresem przełożeń

Tabela po lewej stronie przedstawia przełożenie względne przy zastosowaniu zębatki 20T. Numery w nawiasach pokazują rozmiar koronki, przy którym każdy stosunek przełożenia jest odpowiednikiem przełożenia na przerzutce.

SZYBKA PORADA

⚠ PRZESTROGA

Prosimy zastosować podkładkę blokującą, aby zabezpieczyć oś piasty w widełkach ramy.

SHIMANO Nexus INTER 8



SG-C6001-8D



SG-C6001-8C



SG-C6001-8R



SG-C6011-8R



SG-C6011-8V

SG-C6001-8D
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulców tarczowych (8-rzędowa)

SG-C6001-8CD
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca wewnętrznego i tarczowego (8-rzędowa)

SG-C6001-8C
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca wewnętrznego (8-rzędowa)

SG-C6001-8R
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca rolkowego (8-rzędowa)

SG-C6001-8V
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca V-BRAKE (8-rzędowa)

SG-C6011-8R
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami w wersji Premium do hamulca rolkowego (8-rzędowa)

SG-C6011-8V
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami w wersji Premium do hamulca V-BRAKE (8-rzędowa)

- **Lepsza ogólna wygoda i efektywność jazdy**
  - » Wydajniejsza zmiana przełożeń nawet przy dużym napięciu łańcucha podczas używania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
  - » Ulepszenie przydatne zarówno w rowerach ze wspomaganiem, jak i zwykłych
- **Współczynnik przełożeń: 307%**
- **Waga: 1730 g (SG-C6001-8D)**
  2090 g (SG-C6001-8CD)
  2040 g (SG-C6001-8C)
  1710 g (SG-C6001-8R)
  1735 g (SG-C6001-8V)
  1660 g (SG-C6011-8R)
  1685 g (SG-C6011-8V)
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SM-RTC60

SM-RTC60
Tarcza hamulcowa na 5 śrub

- **Zwiększone bezpieczeństwo i kontrola dla rowerzystów o różnorodnych stylach jazdy**
  - » Umożliwia rozwiązanie z trzema hamulcami: przednimi i tylnymi hamulcami tarczowymi oraz hamulcem wewnętrznym zapewniającym dodatkową siłę hamowania
    - 5-śrubowe mocowanie do tarczy hamulca o specjalnym rozmiarze
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

SHIMANO Nexus INTER 8



SG-C6061-8D



SG-C6061-8CD



SG-C6061-8R



SG-C6061-8V

SG-C6061-8D
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulców tarczowych (8-rzędowa)

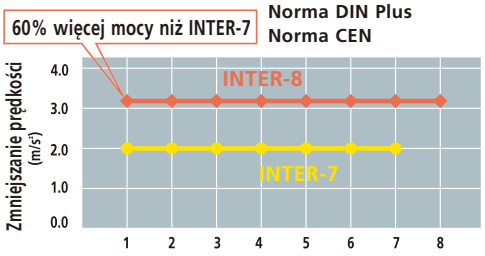
SG-C6061-8CD
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca wewnętrznego i tarczowego (8-rzędowa)

SG-C6061-8C
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca wewnętrznego (8-rzędowa)

SG-C6061-8R
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca rolkowego (8-rzędowa)

SG-C6061-8V
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca V-BRAKE (8-rzędowa)

- **Lepsza ogólna wygoda i efektywność jazdy**
  - » Wydajniejsza zmiana przełożeń nawet przy dużym napięciu łańcucha podczas używania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
  - » Ulepszenie przydatne zarówno w rowerach ze wspomaganiem, jak i zwykłych
- **Współczynnik przełożeń: 307%**
- **Waga: 1680 g (SG-C6061-8D)**
  2080 g (SG-C6061-8CD)
  2040 g (SG-C6061-8C)
  1660 g (SG-C6061-8R)
  1685 g (SG-C6061-8V)
- **Kolory: czarny, Srebrny**



Wybrane przełożenie



SL-C6000-8

SL-C6000
Dźwignia przerzutki REVOSHIFT (8-rzędowa)

- **Wyższa ogólna skuteczność systemu piasty z wewnętrznymi przełożeniami**
  - Udoskonalona konstrukcja wewnętrzna zapewnia odczucie wyższej precyzji zmiany przełożeń
- **Nowa konstrukcja, która dopełnia gamę produktów serii NEXUS**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



BL-C6010



BL-C6010

BL-C6010
Dźwignia hamulca

- **Sprawniejsze hamowanie przy dużym obciążeniu**
  - » Poprawiony uciąg dźwigni hamulca zapewniający większą siłę hamowania
    - Nowy uciąg dźwigni hamulca: 2,8
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

SHIMANO Nexus INTER 7



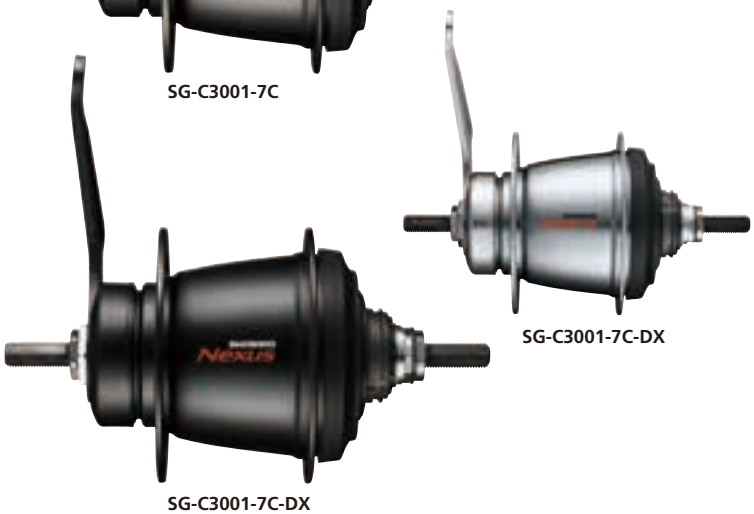
SG-C3001-7C

SG-C3001-7C

SG-C3001-7C

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca wewnętrznego (7-rzędowa)

- **Udoskonalone zazębianie wewnętrzne zapewnia większą płynność jazdy**
- **Nowy połyskliwy wygląd dodający elegancji rowerowi**
  » Stalowy korpus piasty
- **Wersja Deluxe (SG-C3001-7C-DX)**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SG-C3001-7C-DX

SG-C3001-7C-DX

SG-C3001-7D

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca tarczowego (7-rzędowa)

- **Udoskonalone zazębianie wewnętrzne zapewnia większą płynność jazdy**
- **Nowy połyskliwy wygląd dodający elegancji rowerowi**
  » Aluminiowy korpus piasty
- **Wersja do rowerów z hamulcami tarczowymi o bardziej sportowym wyglądzie**
  » Specyfikacja do hamulca tarczowego zapewniająca zgodność z większą gamą rowerów
  - CENTER LOCK
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SG-C3001-7D

SG-C3001-7D

SG-C3001-7R

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami do hamulca rolkowego (7-rzędowa)

- **Udoskonalone zazębianie wewnętrzne zapewnia większą płynność jazdy**
- **Nowy połyskliwy wygląd dodający elegancji rowerowi**
  » Aluminiowy korpus piasty
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SG-C3001-7R

SG-C3001-7R

SL-7S50

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (7-rzędowa)

- **2-WAY RELEASE**
- **Zgodność z Low-Normal**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



SL-7S50



SL-C3000-7

SL-C3000

Dźwignia przerzutki REVOSHIFT (7-rzędowa)

- **Wyższa ogólna skuteczność systemu piasty z wewnętrznymi przełożeniami**
  - Udoskonalona konstrukcja wewnętrzna zapewnia odczucie wyższej precyzji zmiany przełożeń
- **Nowa konstrukcja, która dopełnia gamę produktów serii NEXUS**
- **Kolory: czarny, Srebrny**

SHIMANO Nexus INTER 3



SG-3R40



Lewa kapa przeciwpyłowa zamiast hamulca rolkowego

SG-3R40

Tylna piasta INTER-3 (3-biegowa)

- **Wewnętrzna zmiana przełożenia**
  - » Zmiana przełożeń jest niezależna od pedałowania. Można zmieniać przełożenie w każdym momencie, stojąc lub pedałując
- **Mechanizm modulacji zmiany przełożenia**
  - » Wyrównuje działanie zmiany przełożenia podczas pedałowania
- **Mechanizm wsparcia zmiany przełożenia**
- **Waga: 885 g**
- **Opcje kolorów: czarny, srebrny, biały**



SG-3D55



SG-3D55



SG-3C41

SG-3C41

Tylna piasta INTER-3 (3-biegowa)

- **Piasta o przełożeniach wewnętrznych do wersji z hamulcem wewnętrznym**
- **Wewnętrzny Hamulec**
- **Mechanizm wsparcia zmiany przełożenia**
- **Waga: 1120 g**

SG-3D55

Tylna piasta INTER-3 (3-biegowa)

- **Piasta o wielobiegowa do hamulca tarczowego**
- **Mechanizm wsparcia zmiany przełożenia**
- **Aluminiowy korpus piasty**
- **System mocowania tarczy typu CENTER LOCK**
- **Waga: 945 g**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



SL-3S41E
SL-3S42E



SL-3S35E



SL-3S35E

SL-3S41E

Dźwignia przerzutki REVOSHIFT (3-biegowa)

SL-3S42E

Dźwignia przerzutki REVOSHIFT (3-biegowa)

SL-3S35E

Dźwignia przerzutki REVOSHIFT (3-rzędowa)

- **Obrotowa zmiana przełożeń**
  - » Obrotowa zmiana przełożeń nie zależy od siły palców i nie wymaga zdejmowania rąk z kierownicy
- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
- **Zmiana przełożeń w pełnym zakresie**
  - » Nie trzeba załączać wszystkich biegów po kolei. Można przełączyć bieg na wybrany, nawet z pierwszego na trzeci
- **Dwie różne długości uchwytu: SL-3S41E (krótkie)**
  SL-3S42E (długie)

SHIMANO Nexus



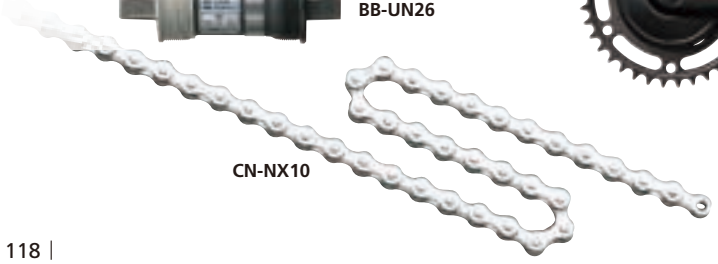
FC-C6000



FC-C6000



BB-UN26



CN-NX10

FC-C6000

Mechanizm korbowy

BB-UN26-K

Kompaktowa oś suportu

- **Elegancki wygląd**
- **Kształt i powłoka zapewniają atrakcyjny wygląd**
- **Tarcza mechanizmu korbowego: 33T, 38T (stal)**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

CN-NX10

Łańcuch

- **Powlekany warstwą antykorozyjną dla dłuższej trwałości**



BR-C6000-F



BR-C6000-R

BR-C6000

Hamulec rolkowy

- **Sprawniejsze hamowanie przy dużym obciążeniu**
  - » Spełnia normę EN (130 kg masy brutto) zarówno w przypadku hamulca przedniego jak i tylnego
  - » Siła hamowania o 30% większa w przypadku hamulca przedniego i 10% w przypadku hamulca tylnego (w stosunku do obecnego modelu)
    - Z nowym przełożeniem dźwigni hamulca BL-C6010



BR-C6000-F-DX



BR-C6000-R-DX

NOWOŚĆ

BR-C6000-DX

Bardzo trwała piasta hamulca rolkowego przeznaczona do rowerów na wynajem

- **Odporna na korozję zewnętrza warstwa zapobiega rdzewieniu**
  - » Zewnętrzna warstwa SUS

BR-C6060-F

Hamulec rolkowy z modulatorem siły do przedniego silnika

- **Przedni hamulec rolkowy zintegrowany w piaście z POWER MODULATOR**
- **Kompatybilny z piastą przednią lub silnikiem z wypustami do hamulca rolkowego**
- **Taka sama siła hamowania i rozpraszanie ciepła jak w BR-C6000-F**



BR-C3010-F



BR-C3010-R

BR-C3010

Hamulec rolkowy

- **Sprawniejsze hamowanie przy dużym obciążeniu**
  - » Spełnia normę EN (100 kg masy brutto) zarówno w przypadku hamulca przedniego jak i tylnego
  - » Siła hamowania o 30% większa w przypadku hamulca przedniego i 10% w przypadku hamulca tylnego (w stosunku do obecnego modelu)
    - Z nowym przełożeniem dźwigni hamulca BL-C6010
  - » Tarcza o dużej średnicy ułatwia rozpraszanie ciepła



BR-C3000-F



BR-C3000-R

BR-C3000

Hamulec rolkowy

- **Sprawniejsze hamowanie przy dużym obciążeniu**
  - » Spełnia normę EN (100 kg masy brutto) zarówno w przypadku hamulca przedniego jak i tylnego
  - » Siła hamowania o 30% większa w przypadku hamulca przedniego i 10% w przypadku hamulca tylnego (w stosunku do obecnego modelu)
    - Z nowym przełożeniem dźwigni hamulca BL-C6010
  - » Standardowe rozpraszanie ciepła



BR-C3000-F-DX



BR-C3000-R-DX

NOWOŚĆ

BR-C3000-DX

Bardzo trwała piasta hamulca rolkowego przeznaczona do rowerów na wynajem

- **Odporna na korozję zewnętrza warstwa zapobiega rdzewieniu**
  - » Zewnętrzna warstwa SUS



HP-NX10

HP-NX10

Blokujące łożysko steru NEXUS

- **Funkcja blokowania**
  - » Blokowanie sterów umożliwia unieruchomienie widelca, stabilizując zaparkowany rower

Dynama w piaście SHIMANO

Pełna oferta do różnorodnych zastosowań

Standard	V-BRAKE	Hamulec tarczowy	Hamulec Rolkowy
3,0 W	QR NUT  **DH-C3000-3N** • Koło 16-28 cali Koło 400-716 mm QR **DH-F703-S** • Logo SHIMANO • Koło 16-20 cali Koło 400-536 mm	QR NUT  **DH-3D37** • Mocowanie tarczy CENTER LOCK • Koło 16-28 cali Koło 400-716 mm  QR NUT **DH-3D32** • Mocowanie tarczy na 6 śrub • Koło 16-28 cali Koło 400-716 mm	—
2,4 W	QR NUT  **DH-C3000-2N** • Koło 16-28 cali Koło 400-716 mm	—	NUT  **DH-C6000-2R** • Koło 26-28 cali Koło 646-716 mm
1,5 W	QR  **DH-T4000-1N** • Koło 18-28 cali Koło 448-716 mm	QR  **DH-T4050-1D** • Koło 18-28 cali Koło 448-716 mm	NUT  **DH-C6000-1R** • Koło 16-28 cali Koło 646-716 mm

QR Zacisk
NUT Nakrętka
ET E-THRU

Sport	V-BRAKE	Hamulec tarczowy	Hamulec Rolkowy
3,0 W	QR DH-T670-3N • Koło 26-28 cali Koło 646-716 mm 	ET DH-UR705-3D • Mocowanie tarczy CENTER LOCK • Koło 26-28 cali Koło 646-716 mm 	—
	QR DH-3N72 • Koło 26-28 cali Koło 646-716 mm 	QR DH-UR700-3D • Mocowanie tarczy CENTER LOCK • Koło 26-28 cali Koło 646-716 mm 	
		QR DH-S501 • Mocowanie tarczy CENTER LOCK • Koło 26-28 cali Koło 646-716 mm 	
		QR DH-3D72 • Mocowanie tarczy CENTER LOCK • Koło 26-28 cali Koło 646-716 mm 	
		QR DH-T675 • Mocowanie tarczy CENTER LOCK • Koło 26-28 cali Koło 646-716 mm 	

Dynama w piaście SHIMANO



DH-C6000-1R

1,5 W



DH-C6000-1R

1,5 W

DH-C3000-1N

1,5 W do V-BRAKE, seria C3000

DH-C6000-1R

1,5 W do hamulca rolkowego

DH-C6000-2R

2,4 W do hamulca rolkowego

- **Spełnia wymogi przepisów StVZO**
- **Seria DH-C3000/6000-1N**
  - » Konstrukcja dostosowana do prądu wyjściowego 6 V-1,5 W
  - » Lżejsza i bardziej zwarta konstrukcja
- **Elegancki wygląd w wersji do hamulca rolkowego**
- **Masa: 960 g (DH-C6000-2R)**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



DH-C3000-1N

1,5 W



DH-C3000-1N

1,5 W



DH-C3000-3N-NT

3,0 W



DH-C3000-3N-QR

3,0 W

DH-C3000-3N-NT

Dynamo w piaście 2,4 W do hamulca V-BRAKE

DH-C3000-3N-QR

Dynamo w piaście 3,0 W do hamulca V-BRAKE

DH-C3000-2N-NT

Dynamo w piaście 2,4 W do hamulca V-BRAKE

DH-C3000-2N-QR

Dynamo w piaście 2,4 W do hamulca V-BRAKE

- **6 V-3,0 W (DH-C3000-3N-NT/QR)**
  6 V-2,4 W (DH-C3000-2N-NT/QR)
- **Stabilna wydajność i większa trwałość**
  - » Poprawiona struktura uszczelnienia
  - » Nowy wygląd idealnie pasujący do modelu C3000 (czarny, srebrny)
- **Waga: 712 g (DH-C3000-3N-NT)**
  700 g (DH-C3000-3N-QR)
  705 g (DH-C3000-2N-NT)
  700 g (DH-C3000-2N-QR)
- **Kolory: czarny, Srebrny**



DH-C3000-2N-NT

2,4 W



DH-C3000-2N-QR

2,4 W



DH-3D37

3,0 W | Hamulec tarczowy



DH-3D37

3,0 W | Hamulec tarczowy

DH-3D37 (QR/NT)
do hamulca tarczowego

DH-3D32 (QR/NT)
do hamulca tarczowego

- **6 V-3,0 W**
- **Dostępna specyfikacja do CENTER LOCK (DH-3D37)**
- **Dostępna specyfikacja do tarczy na 6 śrub (DH-3D32)**
- **Wewnętrzna konstrukcja z aluminiowym korpusem**
- **Mniejsza waga**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



DH-3D32

3,0 W | Hamulec tarczowy



DH-F703-S

3,0 W

DH-F703-S
Piasta z prądnicą (6 V-3,0 W)

- **Przeznaczone do rowerów z małymi kołami**
- **O.L.D.: 74 mm**
- **Możliwy zaplot radialny**
- **Logo SHIMANO**

Sportowe dynama w piaście SHIMANO



DH-UR700-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy



DH-UR700-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy

DH-UR700-3D

3,0 W do hamulca tarczowego z zaciskiem QR

DH-UR705-3D

3,0 W do hamulca tarczowego, oś E-THRU

- **Zwarta i lekka konstrukcja**
  - » Nowa konstrukcja z mechanizmem wewnętrznym jest o 28 g lżejsza niż DH-T8000-3D
- **Niskie opory toczenia**
  - » Płynne toczenie dzięki oporowi dynama mniejszemu o maksymalnie 44% w stosunku do DH-T8000
    - Nowa konstrukcja z pierścieniem magnetycznym
- **Trwałe uszczelnienie**
  - » Łożyska skośne
    - Łożysko z konusem



DH-UR705-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy



DH-UR705-3D

3,0 W | Hamulec tarczowy



DH-3N72

3,0 W

DH-3N72/DH-3D72

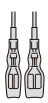
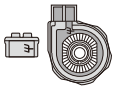
- **6 V–3,0 W: DH-3N72/3D72**
- **Niska waga**
  - » Aluminiowy korpus
- **Ekonomiczne i ekologiczne**
- **Wysokiej jakości uszczelnienie mechanizmu, tej samej klasy co w grupie ULTEGRA**
- **Ruch obrotowy: klasy ULTEGRA z super wypolerowanymi bieżniami łożysk**
- **CENTER LOCK (DH-3D72)**
- **Dźwignia**



DH-3D72

3,0 W | Hamulec tarczowy

Przegląd końcówek

Typ końcówki	J1	J2		E2
LP				
DH				

J1: obecny standard na rynku japońskim (pojedynczy przewód lampy)

J2: współpracuje z systemem jedno- i dwuprzewodowym

E2: taki sam jak obecny standard na rynku europejskim z podwójną końcówką SHIMANO

ROWER SZOSOWY

NIEZAWODNA JAKOŚĆ OPRACOWANA Z MYŚLĄ O WYŚCIGACH W CELU POPRAWIENIA OSIĄGÓW

Mknij po szosie niczym wiatr, bez żadnych ograniczeń — z większą prędkością, czerpiąc radość z jazdy. Rozwiązania zaczerpnięte z elementów do rowerów szosowych SHIMANO, opracowane w oparciu o wieloletnią historię innowacyjnych badań — od aerodynamiki po ergonomię. Przekłada się to na płynną, precyzyjną zmianę przełożeń, wydajny zespół napędowy i niezawodny układ hamulcowy. Dzięki temu rowerzysta może skoncentrować się na jeździe, bez żadnych obaw. Aby zapewnić bezkompromisowe osiągi, technologie szosowe sprawdzone w wyczerpujących wyścigach, gdzie liczy się każda sekunda, są dopasowane do stylu każdego rowerzysty, zarówno amatora, jak i zawodowca. SHIMANO projektuje swoje elementy dla entuzjastów kolarstwa szosowego na całym świecie.



DURA-ACE

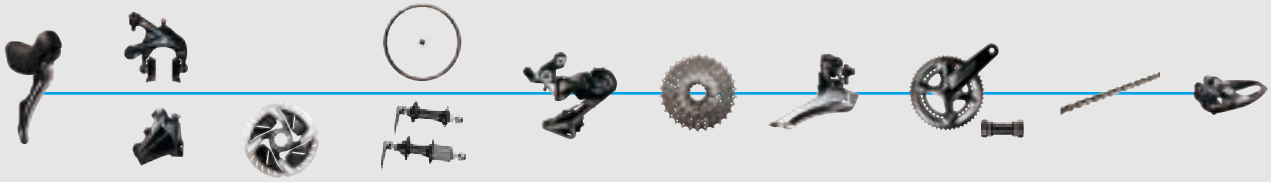
SYSTEM SUPREMACY

Najwyższe osiągnięcia w dziedzinie inżynierii systemowej. Każdy element uwydatnia cechy pozostałych w celu uzyskania niezrównanej wydajności. Optymalizacja nakładów w celu zapewnienia maksymalnej wydajności. Tak osiąga się przewagę nad innymi.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Nowa konstrukcja ramion mechanizmu korbowego zapewniająca optymalne przeniesienie mocy
- Precyzyjny i łatwy w obsłudze zestaw przerzutki przedniej charakteryzujący się lżejszą oraz intuicyjną zmianą przełożeń
- Konstrukcja SHIMANO SHADOW RD zapewnia stabilną zmianę przełożeń
- Optymalnie zrównoważony hydrauliczny układ hamulcowy do wyścigów z udoskonaloną technologią rozpraszania ciepła ICE TECHNOLOGIES FREEZA

❖ 2x11 rzędów



Hamulec szczękowy								
ST-R9100	BR-R9100 BR-R9110		WH-R9100 HB-9000 FH-9000	RD-R9100	CS-R9100	FD-R9100	FC-R9100/-P BB-R9100 SM-BB92-41B	CN-HG901-11	PD-R9100

Hydrauliczny hamulec tarczowy			
ST-R9120	BR-R9170 SM-BH90	SM-RT900	WH-R9170

❖ 2x11 rzędów dla specyfikacji elektronicznej

Patrz strona 131

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/dura-ace





ST-R9100
SLR-EV

ST-R9100
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x11 rzędów)

ST-R9120
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (2x11 rzędów)

- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Krótszy skok dźwigni
    - Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
  - » Lżejsza zmiana przełożeń przednich
    - Zmieniona konstrukcja przedniego systemu z nową przerzutką przednią
- **Wygodny chwyt i proste działanie**
  - » Łatwiejsze dostosowywanie i większa precyzja położenia dźwigni
    - Większy zakres regulacji zasięgu (14 mm)
      Hamulec mechaniczny
- **Stała skuteczność hamowania w każdych warunkach pogodowych**
  - » Łatwa kontrola hamowania — hamulec hydrauliczny
- **Waga: 365 g (ST-R9100, para)**
  538 g (ST-R9120, para)



SL-BSR1

SL-BSR1
Manetki na końce kierownicy (2x11 rzędów)

- **Precyzyjna, 11-rzędowa dźwignia przerzutki do montażu na końcach kierownicy**
- **Waga: 153 g (para)**



FD-R9100-F

FD-R9100-B/F
Przerzutka przednia (2x11 rzędów)

- **Lżejsza i intuicyjna zmiana przełożeń**
  - » Naturalny skok przedniej manetki
  - » Bardziej ergonomiczna praca
    - Nowa konstrukcja
- **Precyzyjne i łatwe ustawianie przerzutki przedniej**
  - » Więcej możliwości prowadzenia linki
  - » Zintegrowana regulacja napięcia linki
    - Nowa konstrukcja bez konieczności zastosowania narzędzia TL-FD90 i montażu konwertera obrotowego
  - » Regulowane napięcie linki w przedniej przerzutce
- **Dostosowanie do wyścigowej konstrukcji ramy**
  - » Szerszy skok zębatki przedniej
    - Krótsza dolna rura tylnego trójkąta ramy, O.L.D. 135 mm
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 61-66°**
- **Całkowita pojemność: 16T**
- **Waga: 70 g (FD-R9100-F)**



FC-R9100
HG-EV

FC-R9100
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (2x11 rzędów)

- **Optymalne przenoszenie mocy**
  - » Połączenie niskiej wagi (-7 g) z wydajnością
    - Nowe ramię mechanizmu korbowego
  - » Zachowuje wysoką sztywność i zmniejsza wagę
    - HOLLOWGLIDE
    - 4-ramienna konstrukcja mechanizmu korbowego
- **Dostosowanie do wyścigowych hamulców tarczowych**
  - » Krótsza dolna rura tylnego trójkąta ramy, O.L.D. 135 mm
    - Nowy profil zębów koła dopasowany do szerszego skoku zębatki
- **Lepiej dopasowane i zestopniowane opcje przełożeń**
- **Niepowtarzalna konstrukcja**
- **Kombinacja przełożeń: 50-34T, 52-36T, 53-39T, 54-42T, 55-42T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165, 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm**
- **Waga: 614 g (50-34T)**
  626 g (53–39T)



FC-R9100-P

FC-R9100-P

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II z pomiarem mocy (2x11 rzędów)

- **Zintegrowana konstrukcja**
  - » Niezawodny system elektryczny
  - » Wodoszczelność w każdych warunkach
- **Łatwa konserwacja**
  - » Zintegrowany akumulator
    - Fabrycznie naładowany akumulator
  - » Łatwa wymiana tarcz mechanizmu korbowego bez wpływu na wydajność
- **Odstęp od ramy**
  - » Wystarczający odstęp dzięki zaciskowi hamulca z mocowaniem bezpośrednim
- **Gromadzenie precyzyjnych danych**
  - Dokładność pomiaru tensometru ±2% (300 W, 90 obr/min) w pełnym zakresie mocy
  - Stabilny system pomiaru mocy przy różnych ustawieniach stopy
- **Dynamiczna kompensacja temperatury**
  - » Tensometr opracowany według zastrzeżonej technologii
  - » Automatyczna aktualizacja oprogramowania
- **Akumulator: akumulator litowo-jonowy**
- **Ponad 300 godzin jazdy**
- **Szybka reakcja i niezawodne działanie**
  - » Możliwość szybkiego uruchomienia
    - Proste zerowanie za pomocą przełącznika na nadajniku
  - » Bezpośrednia reakcja
    - Lewa i prawa strona połączone przewodem
    - Pomiar kadencji przy użyciu magnesu
  - » Bluetooth®LE oraz ANT+
  - » System bezprewodowej aktualizacji oprogramowania układowego
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 172,5, 175 mm (z tarczami mechanizmu korbowego) 165, 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm (bez tarcz mechanizmu korbowego)**
- **Waga: 696 g (170 mm, 53–39T, bez suportu, +70 g z FC-R9100)**



BB-R9100



SM-BB92-41B

BB-R9100

Suport

SM-BB92-41B

Suport wciskany

- **Suport z małymi łożyskami kulkowymi dla zapewnienia niskiej wagi**
- **Zaawansowana konstrukcja uszczelnienia zapewniająca mniejszy opór toczenia**
- **Waga: 65 g (BB-R9100)**
  54 g (SM-BB92-41B)



RD-R9100-SS

RD-R9100-SS

Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD (11 rzędów)

- **Stabilna zmiana przełożeń**
  - » Prowadzenie kółka w stałej odległości
    - Konstrukcja SHIMANO SHADOW RD
  - » Niskoprofilowa konstrukcja
- **Wytrzymałość wyścigowa zapewniająca mniej uszkodzeń w razie wypadku**
- **Dostosowanie do wyścigowej konstrukcji ramy**
- **Całkowita pojemność: 35T**
- **Waga: 158 g**



CS-R9100
HG-EV



CN-HG901-11
HG-X11
SIL-TEC



SM-CN900-11



BR-R9100-F
SLR-EV



BR-R9100-R
SLR-EV



BR-R9110-F
SLR-EV

OT-RS900
Pancerz do przerzutki tylnej

- **Kolory: czarny, biały, czerwony, GLOSSY GRAY**

CS-R9100
Kaseta zębatek HG (11 rzędów)

- **Przełożenia dopasowane do rowerzysty**
- **Niska masa**
  - » Ramię pająka z CFRP i stopu, 5 tytanowych zębatek
- **Kombinacja przełożeń: 11–25T, 11–28T, 11–30T, 12–25T, 12–28T**
- **Waga: 175 g (11–25T)**
  193 g (11-28T)
  211 g (11-30T)
  189 g (12-25T)
  205 g (12–28T)

CN-HG901-11
Bardzo wąski łańcuch SIL-TEC HG-X11 (11-rzędowy)

- **Specjalna asymetryczna płytka HG-X11 do wersji 11-rzędowych**
  - » Tylna sekcja napędu
    Równomierna, cicha praca
  - » Przednia sekcja napędu
    Zabezpiecza łańcuch przy granicznych położeniach
  - » Zmiana przełożeń z przodu i z tyłu
    Płynna i niezawodna zmiana przełożeń
- **SIL-TEC na płytce/rolkach**
- **Drążony sworzeń**
- **Waga: 247 g (114 ogniw)**

SM-CN900-11
QUICK-LINK

- **Łatwe połączenie**
  - » Możliwość montażu bez narzędzi
  - » Do jednorazowego użytku
- **Zgodność z obecnie używanymi łańcuchami 11-rzędowymi**
- **Narzędzie do szybkiego montażu**
  - » TL-CN10

BR-R9100
Zacisk hamulca typu Dual-Pivot

- **Idealne połączenie sztywności, niskiej wagi i siły hamowania**
  - » Większa przewidywalność, liniowa krzywa hamowania
  - » Większe wyczucie i lepsza liniowość
    - Dodatkowy stabilizator między osiami
- **Atrakcyjna konstrukcja**
  - » Mniejsza przestrzeń pomiędzy ramionami
- **Wygodna jazda na trudnych nawierzchniach dzięki szerszej oponie**
  - » Większy odstęp i szersza opona
    - Zgodność z oponami 28C
- **Waga: 326 g (Para)**

BR-R9110-F
Mocowanie bezpośrednie

BR-R9110-R
Typ mocowania tylnego hamulca pod suportem

BR-R9110-RS
Typ mocowania na tylnych widełkach
Mocowanie bezpośrednie zacisku hamulca

- **Lepsza ogólna skuteczność hamowania**
  - » Zintegrowana, elegancka, niskoprofilowa konstrukcja zacisku
- **Wygodna jazda na trudnej nawierzchni dzięki szerszej oponie**
  - » Większy odstęp i szersza opona
    - Zgodność z oponami 28C
- **Intuicyjna obsługa hamulca**
  - » Płynne działanie
    - Technologia SLR-EV
- **Waga: 150 g (BR-R9110-F, szt.)**
  139 g (BR-R9110-R, szt.)
  148 g (BR-R9110-RS, szt.)



SM-CB90

BC-9000
Linka hamulca

- **Powłoka polimerowa zmniejsza tarcie**

SM-CB90
Zwalniacz linki

- **Regulator linki hamulca z szybkim zwalnianiem do BR-R9110-R**



BR-R9170

ONE WAY BLEEDING



BR-R9170

ONE WAY BLEEDING

BR-R9170
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

SM-RT900
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Lepsza kontrola i pewność w warunkach wyścigowych**
  - » Optymalne zrównoważenie hydraulicznego układu hamulcowego do wyścigów
  - » Niewielka masa
  - » Lepsze odprowadzanie ciepła
    - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Prosta konfiguracja i konserwacja**
  - » Łatwy dostęp narzędzi
  - » Łatwa wymiana koła
    - Szeroki odstęp pomiędzy okładzinami hamulcowymi i ich ścięcie
  - » Łatwe i czyste odpowietrzanie
    - ONE WAY BLEEDING
- **Skuteczność hamowania z pełną integracją**
  - » Zintegrowana, niskoprofilowa konstrukcja zacisku
    - Mocowanie FLAT MOUNT
- **Rozmiar: 140, 160 mm (SM-RT900)**
- **Waga: 256 g (BR-R9170, para)**
  118 g (SM-RT900, 160 mm)
  100 g (SM-RT900, 140 mm)

SM-RT900

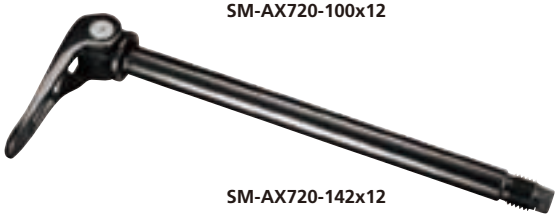
CENTER LOCK

ICE TECHNOLOGIES FREEZA





SM-AX720-100x12



SM-AX720-142x12

SM-AX720-100x12
Oś przelotowa E-THRU 12 mm, 100 mm O.L.D.

SM-AX720-142x12
Oś przelotowa E-THRU 12 mm,142 mm O.L.D.

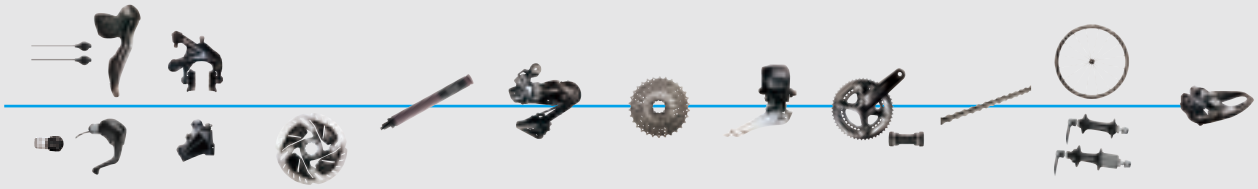
- **Prosty i oszczędny wygląd**
  - » Piasta E-THRU 12 mm
- **Łatwa konfiguracja**
  - » Regulowane położenie dźwigni
    - Zintegrowany system regulacji
- **Stabilna siła mocowania**
  - » System mocowania dźwigni krzywki

▶ 202 ▶ 211

DURA-ACE Seria R9150

Di2

❖ Specyfikacja elektroniczna



2x11 rzędów [Hamulec szczękowy]

SW-R9150 ST-R9150	BR-R9100 BR-R9110	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S BM-DN100-I	RD-R9150	CS-R9100	FD-R9150	FC-R9100/-P BB-R9100 SM-BB92-41B	CN-HG901-11	WH-R9100 WH-R9170 HB-9000 FH-9000	PD-R9100

2x11 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

SW-R9150 ST-R9170	BR-R9170	SM-RT900
	SM-BH90	

Specyfikacja 2x11-rzędowa TT/TRI [Hamulec szczękowy]

SW-R9160 SW-R9150 ST-R9160	BR-R9100 BR-R9110

Specyfikacja 2x11-rzędowa TT/TRI [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

SW-R9160 SW-R9150 ST-R9180	BR-R9170	SM-RT900
	SM-BH90	

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/dura-ace_r9150



ST-R9150

S-IS SLR-EV

E-TUBE

ST-R9150

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x11 rzędów)

- **Lepsza kontrola i pewność w warunkach wyścigowych**
  - Specjalny kształt, skok, punkt styku i sztywność dźwigni hamulca oraz specjalne łopatki zmieniające
  - » Niska masa
    - Osłona z kompozytu włókna węglowego
- **Bardziej intuicyjna i szybsza zmiana przełożeń**
  - » Bardziej wyraźne kliknięcie i ergonomiczne położenie dźwigni przerzutki
- **Możliwość dostosowania funkcji do dowolnego stylu jazdy**
  - » Dla każdego przełącznika można włączyć/wyłączyć opcję multi-shift
    - E-TUBE Project
- **Optymalne przeniesienie mocy i silny chwyt**
  - » Idealny kształt ergonomicznej osłony o lepszej grubości i czułości
    - Otwierana osłona
- **Waga: 230 g (Para)**



ST-R9160

S-IS SLR-EV

E-TUBE

ST-R9160

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER TT/Triathlon (2x11 rzędów)

ST-R9180

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego TT/triathlonowego (2x11 rzędów)

- **Optymalne przeniesienie mocy i silny chwyt**
  - » Lepsza aerodynamika i lepsze wyczucie chwytu
    - Wbudowany przełącznik zmiany przełożeń
- **Intuicyjna kontrola przełożenia**
  - » Zmiana przełożeń bez osłabiania chwytu
  - » Po jednym przycisku na każdej dźwigni – wymaga użycia funkcji Synchro Shift
  - » Każdy przełącznik z możliwością wł./wył. opcji multishift
- **Lepsza kontrola i pewność w warunkach wyścigowych**
- **Dostosowywanie funkcji do stylu jazdy**
  - » Dla każdego przełącznika można włączyć/wyłączyć opcję multi-shift
    - E-TUBE Project
- **Przejrzysty obszar kierownicy**
  - » Zintegrowany przewód E-TUBE oraz wewnętrznie poprowadzona linka hamulca
  - » Możliwość zastosowania nowego złącza (EW-RS910, EW-JC130) do integracji z ramą
- **Waga: 99 g (ST-R9180-L, ST-R9180-R)**
  127 g (ST-R9160-L Para, ST-R9160-R Para)



ST-R9170

ST-R9170

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (2x11 rzędów)

- **Lepsza kontrola i pewność w warunkach wyścigowych**
  - » Optymalne zrównoważenie hydraulicznego układu hamulcowego do wyścigów
    - Specjalny kształt, skok, punkt styku i sztywność dźwigni hamulca oraz specjalne łopatki zmieniające
  - » Niska masa
    - Osłona z kompozytu włókna węglowego
- **Bardziej intuicyjna i szybsza zmiana przełożeń**
  - » Bardziej wyraźne kliknięcie i ergonomiczne położenie dźwigni przerzutki
- **Możliwość dostosowania funkcji do dowolnego stylu jazdy**
  - » Dla każdego przełącznika można włączyć/wyłączyć opcję multi-shift
    - E-TUBE Project
- **Optymalne przeniesienie mocy i silny chwyt**
  - » Idealny kształt ergonomicznej osłony o lepszej grubości i czułości
    - Otwierana osłona
- **Waga: 320 g (Para)**



SW-R9150

SW-R9150

Manetka satelitarna (wspinaczkowa)

- **Dostosowywanie funkcji do stylu jazdy**
  - » Szybsza zmiana przełożeń bez odrywania ręki od kierownicy
    - Możliwość ustawienia przełącznika w dowolnym miejscu kierownicy zapewnia wygodną zmianę przełożeń



SW-R9160

SW-R9160

Manetka do jazdy na czas i triatlonu

- **Łatwe naciskanie przełącznika podczas chwytu za lemondkę**



SW-R610

SW-R610

Zdalny przełącznik sprinterski

- **Szybka zmiana przełożeń na kasecie**
  - » Prawa manetka – zmienia przełożenie na wyższe
  - » Lewa manetka – zmienia przełożenie na niższe
- **Możliwość zamocowania w każdym miejscu kierownicy**
- **Waga: 5,8 g (para)**



FD-R9150

FD-R9150

Przerzutka przednia (2x11 rzędów)

- **Ergonomiczna zmiana przełożeń bez stresu**
  - » Synchronizacja zmiany przełożeń SHIMANO
- **Szybka i płynna zmiana przełożeń przednich przy wysokim momencie obrotowym pedałowania**
- **Zachowana kompaktowa i smukła sylwetka**
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 61-66°**
- **Całkowita pojemność: 16T**
- **Waga: 104 g**



SM-AD91

SM-AD91-L/MS
Adapter obejmy

- **Średnica obejmy**
  - » SM-AD91-L: 34,9 mm
  - » SM-AD91-MS: 31,8/28,6* mm
    * z obejmą uniwersalną



RD-R9150

RD-R9150
Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD (11 rzędów)

- **Ergonomiczna zmiana przełożeń bez stresu**
  - » Synchronizacja zmiany przełożeń SHIMANO
  - » Niskoprofilowa konstrukcja
    - SHIMANO SHADOW RD
- **Zachowana kompaktowa i smukła sylwetka**
- **Całkowita pojemność: 33T**
- **Waga: 197 g**



EW-WU111

EW-WU111
Moduł bezprzewodowy (2-gniazdowy)

- **Komunikacja bezprzewodowa**
  - » Zmiana ustawień systemu E-TUBE za pomocą smartfonu/tabletu

EW-WU101
Moduł bezprzewodowy

- **Komunikacja bezprzewodowa**
  - » Zmiana ustawień systemu E-TUBE za pomocą smartfonu/tabletu
    - 2 gniazda E-TUBE



EW-WU101



EW-RS910

EW-RS910
Złącze (2-gniazdowe)

- **Złącze A wbudowane w ramę lub kierownicę**
- **Waga: 11 g**



SM-EW90-A

SM-EW90-A/B
Złącze na kierownicę

- **Złącze A na kierownicę**
- **3 (A) i 5 (B) gniazd**
- **Waga: 10 g (SM-EW90-A)**
  13 g (SM-EW90-B)



BT-DN110-A

BT-DN110
Wbudowany akumulator

- **Kompatybilna ładowarka: SM-BCR2**
- **Waga: 50 g**



SM-BCR2



SM-PCE02

SM-BCR2
Ładowarka akumulatora/adapter do komputera

- **Ładowarka akumulatora do BT-DN110**
- **Adapter do komputera dla E-TUBE PROJECT do aktualizacji oprogramowania układowego i dostosowywania ustawień**

SM-PCE02
Adapter do komputera

- **Większa odporność komunikacji na zakłócenia**
- **Funkcja ułatwiająca wykrywanie przebić**



SM-BTR1

SM-BTR1
Akumulator

- **Akumulator zewnętrzny/wbudowany**
- **Waga: 70 g**



BM-DN100-L

BM-DN100-L
Wspornik akumulatora

- **Długi wspornik akumulatora**
- **Do zewnętrznego prowadzenia przewodów**



BM-DN100-S

BM-DN100-S
Wspornik akumulatora

- **Krótki wspornik akumulatora**
- **Do zewnętrznego/wewnętrznego prowadzenia przewodów**



SM-BCR1

SM-BCR1
Ładowarka akumulatora

- **Ładowarka akumulatora do SM-BTR1**
- **Wymagany jest przewód ładowarki SM-BCC1**

SM-BCC1
Przewód ładowarki akumulatora



SM-BA01

SM-BA01
Adapter montażowy koszyka na bidon



EW-SD50
Przewód elektryczny

- Przesyła sygnały interaktywne i zasila każdy elektroniczny komponent przez połączenie „Plug & Play”.
- Niewielkie, wodoodporne złącze
- Łatwy montaż na ramie
- Długość przewodu od 150 mm do 1600 mm
- Z opaską kablową do wewnętrznego prowadzenia linki (EW-SD50-I)





SM-GM01
Przelotka

- Rozmiar otworu w ramie: 6 mm

SM-GM02
Przelotka

- Rozmiar otworu w ramie: 7 mm x 8 mm





SM-EWC2
Osłona przewodu elektrycznego

- Kolory: czarny, biały



EW-JC130
Przewód złącza Y

- Długość przewodu: EW-JC130-SS 250/350/50 mm
  EW-JC130-SM 450/350/50 mm
  EW-JC130-MM 550/550/50 mm



EW-JC200
Złącze (2-gniazdowe)



SM-JC40
Złącze B (4-gniazdowe)

- Do zewnętrznego prowadzenia przewodów



SM-JC41
Złącze B (4-gniazdowe)

- Do wewnętrznego prowadzenia przewodów

SHIMANO

ULTEGRA

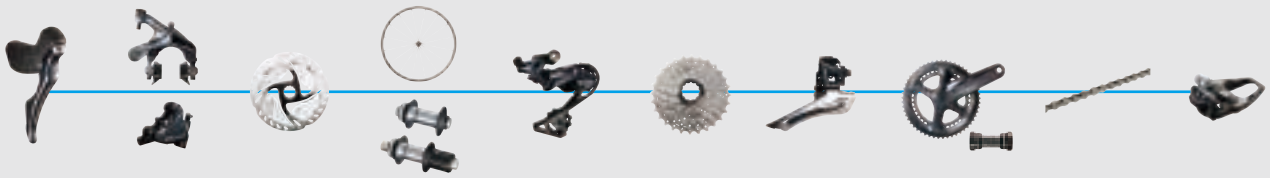
TRUE SPIRIT OF THE SPORT

Seria ULTEGRA R8000 to rozwiązanie sprawdzone przez zawodowców i zapożyczone bezpośrednio z grupy DURA-ACE. W przypadku elementów do rowerów szosowych pewność i płynność pracy, obok hamowania i zmiany przełożeń, to jeden z najważniejszych czynników zapewniających komfort podczas całodniowej jazdy.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Jeźdź jeszcze bardziej dynamicznie dzięki nadzwyczajnej ergonomii
- Zaawansowana kontrola we wszystkich warunkach
- Możliwość dostosowania do indywidualnego stylu jazdy wyścigowej

❖ 2x11 rzędów



Hamulec szczękowy

ST-R8000	BR-R8000 BR-R8010		WH-RS700 WH-RS500	RD-R8000	CS-R8000 CS-HG800-11	FD-R8000	FC-R8000 SM-BBR60 SM-BB72-41B	CN-HG701-11	PD-R8000

Hydrauliczny hamulec tarczowy

ST-R8020 (N) ST-R8025	BR-R8070 SM-BH90	SM-RT800	HB-RS770 FH-RS770 WH-RS770

❖ 2x11 rzędów dla specyfikacji elektronicznej

Patrz strona 140

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/ultegra



SHIMANO ULTEGRA











ST-R8000
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x11 rzędów)

- **Większy zakres regulacji zasięgu**
- **Zmodernizowany mechanizm wewnętrzny zapewnia szybką i intuicyjną zmianę przełożeń z tyłu**
- **Jeszcze lżejsza zmiana przełożeń z przodu w połączeniu ze zmodernizowaną przerzutką FD-R8000**
- **Waga: 220 g (ST-R8000-R)**
  218 g (ST-R8000-L)

ST-R8020
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (2x11 rzędów)

- **Pełniejsza kontrola nad rowerem w każdych warunkach**
  - » Hydrauliczny hamulec tarczowy zapewnia znacznie lepsze panowanie nad rowerem
  - » Lepsza ergonomia dzięki zastosowaniu małego wspornika
  - » Większy zakres regulacji zasięgu
- **Zmodernizowany mechanizm wewnętrzny zapewnia szybką i intuicyjną zmianę przełożeń z tyłu**
- **Jeszcze lżejsza zmiana przełożeń z przodu w połączeniu ze zmodernizowaną przerzutką FD-R8000**
- **Waga: 554 g (Para)**

NOWOŚĆ

ST-R8025
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (dla małych dłoni) (11 rzędów)

- **Większa kontrola dla rowerzystów o mniejszych dłoniach**
  - » Lepsza ergonomia dzięki mniejszej dźwigni i nowej pozycji
  - » Specjalny kształt dźwigni przeznaczony dla rowerzystów o mniejszych dłoniach
- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
- **Tak samo lekka zmiana przełożeń jak w przypadku serii ULTEGRA R8000**
- **Waga: 568 g (Para)**

FD-R8000
Przednia przerzutka (2x11 rzędów)

- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu**
  - » Nowa konstrukcja elementu łączącego lepiej pasuje do naturalnej krzywizny dłoni przy nacisku i ogranicza wysiłek potrzebny w końcowej fazie zmiany przełożenia
- **Perfekcyjny montaż**
  - » Nowa konstrukcja elementu łączącego zwiększa możliwości w zakresie prowadzenia linki
  - » Do montażu nie potrzeba narzędzia TL-FD68 i konwertera obrotowego
- **Łatwa, precyzyjna regulacja**
  - » Teraz do regulacji napięcia linki przerzutki przedniej nie potrzeba specjalnych narzędzi
- **Zmodernizowana konstrukcja umożliwia większy rozstaw zębatek bez uszczerbku na wydajności zmiany przełożeń**
  - » Krótsza dolna rura tylnego trójkąta (410 mm) przy wartości O.L.D. 135 mm
- **Typ z obejmą (FD-R8000-B)**
- **Typ z hakiem (FD-R8000-F)**
- **Waga: 106 g (FD-R8000-B)**
  92 g (FD-R8000-F)

FC-R8000
Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (2x11 rzędów)

- **Lekka konstrukcja ramienia mechanizmu korbowego zapewnia optymalne przenoszenie siły**
  - » Ograniczona do minimum waga przy zachowaniu wymaganej sztywności
    - HOLLOWTECH II
- **Wydajność zmiany przełożeń dostosowywana do potrzeb rowerzysty dzięki różnym kombinacjom przełożeń**
- **Zmodernizowany mechanizm korbowy zgodny z większą liczbą ram**
  - » Szerszy skok zębatki zwiększa odstęp między łańcuchem i zębami prowadzącymi, co zapewnia zgodność z ramami o długości dolnej rury tylnego trójkąta wynoszącej 410 mm i 135 mm O.L.D.
- **Kombinacja przełożeń: 46-36T, 50-34T, 52-36T, 53-39T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm**

SHIMANO ULTEGRA



SM-BB72-41B



SM-BBR60

SM-BBR60
Suport

SM-BB72-41
Suport wciskany

- **Optymalne przenoszenie mocy**
  » Niska waga zapewnia wydajne działanie
- **Sprawdzona konstrukcja czteroramienna DURA-ACE: ta sama sztywność i mniejsza masa**
- **Miski suportu o 14 g lżejsze i charakteryzujące się o połowę mniejszym tarciem w porównaniu do SM-BB6700 przy zachowaniu tej samej trwałości**
- **Szeroki wybór przełożeń: 53-39T/52-36T/50-34T/46-36T**
- **Masa: 77 g (SM-BBR60)**
  69 g (SM-BB72-41B)



RD-R8000-SS



RD-R8000-GS

RD-R8000
Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD (11 rzędów)

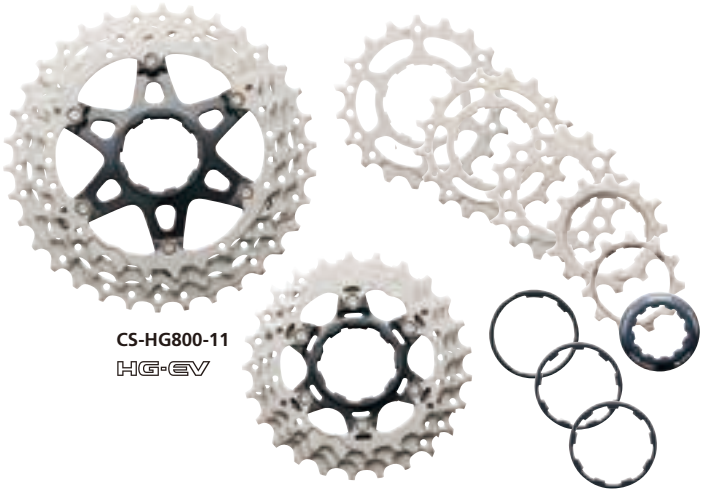
- **Elegancki, harmonijny wygląd**
  » Nowa konstrukcja o niskim profilu
  ・SHIMANO SHADOW RD
- **Najwyższa wytrzymałość, odpowiednia do wyścigów**
  » Optymalny kąt prowadzenia
- **Duża uniwersalność**
  » Kombinacje przełożeń: od 11-28T do 11-34T (RD-R8000-GS)
  » Kombinacje przełożeń: od 11-25T do 11-30T (RD-R8000-SS)



CS-R8000
HG-EV

CS-R8000
Kaseta zębatek HG (11 rzędów)

- **Do wyboru są liczne kombinacje przełożeń zapewniające doskonałe rezultaty**
- **Kombinacja przełożeń: 11-25T, 11-28T, 11-30T, 11-32T, 12-25T, 14-28T**



CS-HG800-11
HG-EV

CS-HG800-11
Kaseta zębatek HG (11 rzędów)

- **Kompatybilna z piastami szosowymi i MTB**
  ***Do montażu na piaście szosowej jest potrzebna podkładka dystansowa**
- **Kombinacja przełożeń: 11-34T**
- **Waga: 335 g**



CN-HG701-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG701-11
Łańcuch HG-X11 (11-rzędowy)

- **Płynna i niezawodna zmiana przełożeń**
  » Kierunkowy łańcuch 11-rzędowy
  » Bardziej efektywna i cicha praca, rzadsza konserwacja
  ・Powierzchnia pokryta SIL-TEC
  » Zgodność z 11-rzędowymi rowerami górskimi, szosowymi, ze wspomaganiem
  » Wzmocniony łańcuch do zastosowania w rowerach E-BIKE
  ・Nowy kształt płytki łańcucha
- **Waga: 257 g (114 ogniw)**



BR-R8000



BR-R8010-R



BR-R8010-F



BR-R8010-RS



BR-R8070



SM-RT800-SS



SM-RT800-S



HB-RS770



FH-RS770

BR-R8000
Hamulec Dual-Pivot

- **Lepsze wyczucie i idealne połączenie sztywności, niskiej wagi i siły hamowania**
  » Stabilizator pomiędzy osiami ogranicza odkształcenia i zwiększa skuteczność hamowania
- **Elegancki wygląd**
  » Mniejszy odstęp pomiędzy ramionami
- **Większy odstęp w przypadku zastosowania większych opon**
  » Zgodność z szerszymi oponami 28C

BC-R680
LINKA HAMULCA

- **Linka hamulca z powłoką polimerową ULTEGRA**

BR-R8010
Zacisk hamulca z mocowaniem bezpośrednim

- **Mocowanie bezpośrednie hamulca**
  » Mocowania bezpośrednie hamulca łączą się z ramą, zmniejszając liczbę potrzebnych części i podnosząc ogólną skuteczność hamowania
- **Elegancki wygląd**
  » Mniejszy odstęp pomiędzy ramionami
- **Większy odstęp w przypadku zastosowania większych opon**
  » Zgodność z szerszymi oponami 28C

BR-R8070
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Lepsza kontrola we wszystkich warunkach**
  » Hydrauliczny hamulec tarczowy zapewnia znacznie lepsze panowanie nad rowerem
- **Idealne dopasowanie do aerodynamicznego profilu roweru szosowego**
  » Tworzy harmonijną całość z rowerem szosowym
  » Konstrukcja Flat Mount

SM-RT800
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Skuteczniejsze rozpraszanie ciepła niż w sprzedawanych dotychczas systemach hamulców tarczowych do jazdy szosowej**
  » Nowa konstrukcja zapewnia lepsze odprowadzanie ciepła w porównaniu z oferowaną dotąd serią ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Waga: 128 g (160 mm)**
  108 g (140 mm)

SM-CB90
Regulator linki hamulca

- **Regulator linki hamulca z zaciskiem QR**

HB-RS770
Piasta przednia do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 100 mm O.L.D.)

- **Większa stabilność**
  » Większa sztywność
  - Oś E-THRU do jazdy szosowej
- **Prosty montaż, łatwa konserwacja**
  - Uproszczona konstrukcja ułatwiająca wszelkie prace
  - Mocowanie CENTER LOCK
- **Waga: 125 g**

FH-RS770
Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 142 mm O.L.D.)

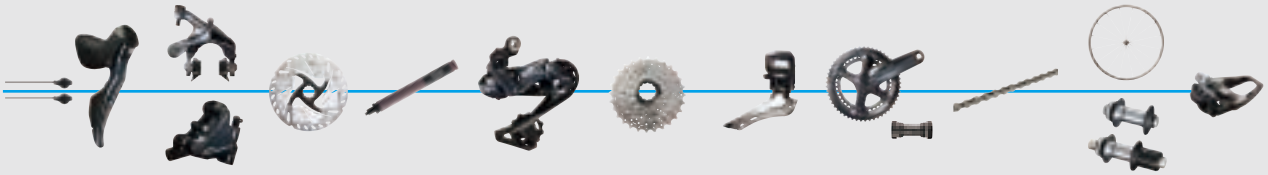
- **Większa stabilność**
  » Większa sztywność
  - Oś E-THRU do jazdy szosowej
- **Prosty montaż, łatwa konserwacja**
  - Uproszczona konstrukcja ułatwiająca wszelkie prace
- **Mocowanie CENTER LOCK**
- **Waga: 302 g**

▶ 211

SHIMANO ULTEGRA Seria R8050

Di2

❖ Specyfikacja elektroniczna



2x11 rzędów [Hamulec szczękowy]

SW-R9150 ST-R8050	BR-R8000 BR-R8010	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTR1 BM-DN100-L/S/I	RD-R8050	CS-R8000 CS-HG800-11	FD-R8050	FC-R8000 SM-BBR60 SM-BB72-41	CN-HG701-11	WH-RS700 WH-RS500	PD-R8000

2x11 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

SW-R9150 ST-R8070	BR-R8070 SM-BH90	SM-RT800	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTR1 BM-DN100-L/S/I	RD-R8050	CS-R8000 CS-HG800-11	FD-R8050	FC-R8000 SM-BBR60 SM-BB72-41	CN-HG701-11	WH-RS770 HB-RS770 FH-RS770

Specyfikacja 2x11-rzędowa TT/TRI

SW-R9160 SW-R9150 ST-R8060	BR-R8000 BR-R8010	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTR1 BM-DN100-L/S/I	RD-R8050	CS-R8000 CS-HG800-11	FD-R8050	FC-R8000 SM-BBR60 SM-BB72-41B	CN-HG701-11	WH-RS700 WH-RS500

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/ultegra_r8050



ST-R8050



ST-R8050

ST-R8050

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x11 rzędów)

- **Bardziej intuicyjna zmiana przełożeń**
  - » Unowocześniona konstrukcja i lepiej wyczuwalne kliknięcie
  - » Lepiej rozdzielone przyciski zmiany przełożenia ułatwiają szybkie i precyzyjne wybieranie przełożeń w grubszych rękawiczkach
- **Możliwość dostosowania konfiguracji do preferencji rowerzysty**
  - » Dla każdego przełącznika można włączyć/wyłączyć opcję multi-shift
    - E-TUBE PROJECT
  - » Programowalny górny przycisk do obsługi komputera rowerowego i akcesoriów innego producenta
  - » Większy zakres regulacji zasięgu
- **Waga: 295 g (Para)**



ST-R8070



ST-R8070

ST-R8070

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (2x11 rzędów)

- **Bardziej intuicyjna zmiana przełożeń**
  - » Unowocześniona konstrukcja i lepiej wyczuwalne kliknięcie
  - » Lepiej rozdzielone przyciski zmiany przełożenia ułatwiają szybkie i precyzyjne wybieranie przełożeń w grubszych rękawiczkach
- **Możliwość dostosowania konfiguracji do preferencji rowerzysty**
  - » Dla każdego przełącznika można włączyć/wyłączyć opcję multi-shift
    - E-TUBE PROJECT
  - » Programowalny górny przycisk do obsługi komputera rowerowego i akcesoriów innego producenta
- **Pełniejsza kontrola nad rowerem w każdych warunkach**
  - » Bardziej efektywne hamowanie i pełniejsza kontrola w każdych warunkach
  - » Lepsza ergonomia dzięki zminimalizowaniu wspornika
  - » Większy zakres regulacji zasięgu i udoskonalona regulacja skoku jałowego
  - » Lekkie materiały odpowiednie do roweru do wyścigów
- **Waga: 180 g**



ST-R8060

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER TT/Triathlon (2x11 rzędów)

- **Ograniczony opór dzięki bardziej aerodynamicznej konstrukcji**
  - » Mniejsza i krótsza konstrukcja dzięki wyeliminowaniu zespołu przełączników stosowanego w modelu ST-6871
- **Intuicyjna kontrola przełożenia**
  - » Zmiana przełożeń bez osłabiania chwytu
  - » Po jednym przycisku na każdej dźwigni – wymaga użycia funkcji SYNCHRONIZED SHIFT
- **Waga: 138 g (Para)**



SW-R610

Zdalny przełącznik sprinterski

- **Szybka zmiana przełożeń na kasecie**
  - » Prawa manetka – zmienia przełożenie na wyższe
  - » Lewa manetka – zmienia przełożenie na niższe
- **Można zamocować w każdym miejscu kierownicy**
- **Waga: 5,8 g (para)**

SW-R600

Manetka satelitarna (wspinaczkowa)

- **Dodatkowy przełącznik zmiany przełożeń, który może być zamontowany blisko mostka kierownicy**
- **Waga: 21 g**



SW-R671

Zdalna dźwignia do triatlonu

- **Wersja z 2 przyciskami**
- **Waga: 100 g (para)**



FD-R8050

Przednia przerzutka (2x11 rzędów)

- **Szybka i płynna zmiana przełożeń z przodu przy wysokim momencie obrotowym pedałowania**
  - » Programowane sterowanie prowadnicą łańcucha
  - » SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
    - Program półsynchronicznej i w pełni synchronicznej zmiany przełożeń
- **Zmodernizowana konstrukcja umożliwia większy rozstaw zębatek bez uszczerbku na wydajności zmiany przełożeń**
  - » Krótsza dolna rura tylnego trójkąta ramy (410 mm) przy wartości O.L.D. 135 mm
- **Waga: 132 g**





RD-R8050

Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD (11 rzędów)

- **Elegancki, harmonijny wygląd**
  - » Nowa konstrukcja o niskim profilu
    - SHIMANO SHADOW RD
- **Najwyższa wytrzymałość, odpowiednia do wyścigów**
  - » Optymalny kąt skosu
- **Pełna koncentracja na wyścigu i intuicyjne wybieranie przełożeń**
  - » Automatyczna zmiana przednich przełożeń
    - SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
- **Duża uniwersalność**
  - » Od 11-28T do 11-34T (RD-R8050-GS)
  - » Od 11-25T do 11-30T (RD-R8050-SS)
- **Waga: 247 g (RD-R8050-GS)**
  240 g (RD-R8050-SS)

SHIMANO 105

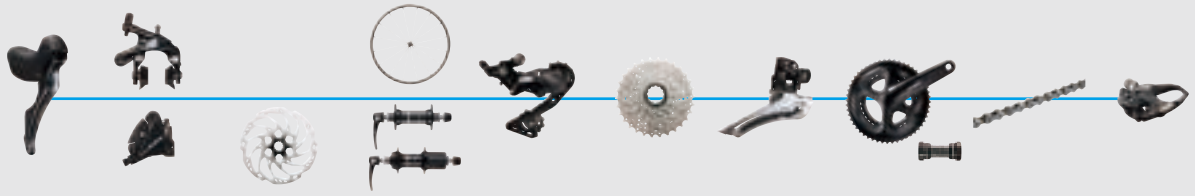
RIDE INSPIRED

Dzięki serii SHIMANO 105 R7000 grupa rowerzystów uprawiających kolarstwo szosowe powiększy się bardziej niż kiedykolwiek dotąd. Będzie podstawową grupą wybieraną przez początkujących kolarzy do trenowania i uczestnictwa w poważniejszych zawodach. Łącząc technologie z wyższych grup z większą dostępnością, SHIMANO 105 będzie dalej motywować rosnącą rzeszę kolarzy i inspirować do wyznaczania coraz ambitniejszych celów.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Wydajność inspirowana wyścigami
- Komfort i kontrola skupione na rowerzyście
- Inspirująca konstrukcja najwyższej jakości
- Wszechstronność

❖ 2x11 rzędów



Hamulec szczękowy

ST-R7000	BR-R7000 BR-R7010		WH-RS300 WH-RS330 HB-R7000 FH-R7000	RD-R7000	CS-R7000 CS-HG700-11	FD-R7000	FC-R7000 SM-BBR60 SM-BB72-41B	CN-HG601-11	PD-R7000

Hydrauliczny hamulec tarczowy

ST-R7020 ST-R7025 SM-BH90-J-SS SM-BH90-JK-SS	BR-R7070	SM-RT70	WH-RS170 WH-RS370 HB-R7070 FH-R7070

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/105_r7000





ST-R7000

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hamulca mechanicznego (11 rzędów)

- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
  - » Większy zakres regulacji zasięgu
  - » Łatwiejszy dostęp do linki przerzutki
    - Regulacja zasięgu w zakresie 15 mm za pomocą śruby
- **Niezawodne działanie w warunkach wyścigowych**
- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu w przypadku połączenia z FD-R7000**
- **Waga: 251 g (ST-R7000-R szt.)**
  249 g (ST-R7000-L szt.)
- **Kolory: jedwabiście czarny, lśniący srebrny**



ST-R7020

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (11 rzędów)

- **Pełniejsza kontrola nad rowerem w każdych warunkach**
  - » Idealna ergonomia znana z serii ULTEGRA
  - » Większy zakres regulacji zasięgu
- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
- **Tak samo lekka zmiana przełożeń jak w przypadku układów najwyższych serii**
- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu w przypadku połączenia z FD-R7000 (w porównaniu z poprzednią generacją)**
- **Waga: 610 g (Para)**
- **Kolory: jedwabiście czarny**



ST-R7025

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (dla małych dłoni) (11 rzędów)

- **Większa kontrola dla rowerzystów o mniejszych dłoniach**
  - » Lepsza ergonomia dzięki mniejszej dźwigni i nowej pozycji
  - » Specjalny kształt dźwigni przeznaczony dla rowerzystów o mniejszych dłoniach
- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
- **Tak samo lekka zmiana przełożeń jak w przypadku serii ULTEGRA R8000**
- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu w przypadku połączenia z FD-R7000**
- **Waga: 619 g (Para)**
- **Kolory: jedwabiście czarny**



FD-R7000

Przerzutka przednia (11-rzędowa)

- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu**
  - » Ergonomiczna charakterystyka pracy
    - Nowa konstrukcja elementu łączącego (przełącznik)
  - » Naturalne wyczucie skoku
- **Precyzyjna i łatwa regulacja przerzutki przedniej**
  - » Więcej możliwości prowadzenia linki
    - Nowa konstrukcja elementu łączącego (przełącznik)
  - » Zintegrowana regulacja napięcia linki
- **Zoptymalizowana konstrukcja wózka do rowerów szosowych z hamulcem tarczowym**
  - » Krótsza dolna rura tylnego trójkąta (410 mm) o O.L.D. 135 mm
- **Waga: 95 g (FD-R7000-F)**
  111 g (FD-R7000-B)
- **Kolory: jedwabiście czarny, lśniący srebrny**



FC-R7000

HG-EV

FC-R7000

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II (11-rzędowy)

- **Optymalne przenoszenie mocy**
  - » Optymalne masa i wydajność przy zachowaniu wymaganej sztywności
- **Większy wybór w ramach szerokiej gamy opcji**
  - » Wiele kombinacji przełożeń opracowanych w oparciu o program dopasowania do rowerzysty Rider Tuned
- **Większa kompatybilność ram**
  - » Większy odstęp między zębatkami pozwala na zastosowanie ramy o dolnej rurze tylnego trójkąta o długości 410 mm w przypadku O.L.D. 135 mm.
- **Kombinacja przełożeń: 50-34T**
  52–36T
  53–39T
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 160 mm**
  165 mm
  170 mm
  172,5 mm
  175 mm
- **Waga: 713,4 g (50-34T)**
  742,6 g (52–36T)
  757,8 g (53–39T)
- **Kolory: jedwabiście czarny, lśniący srebrny**



FC-R7000

HG-EV

SM-BB72-41B

SM-BBR60

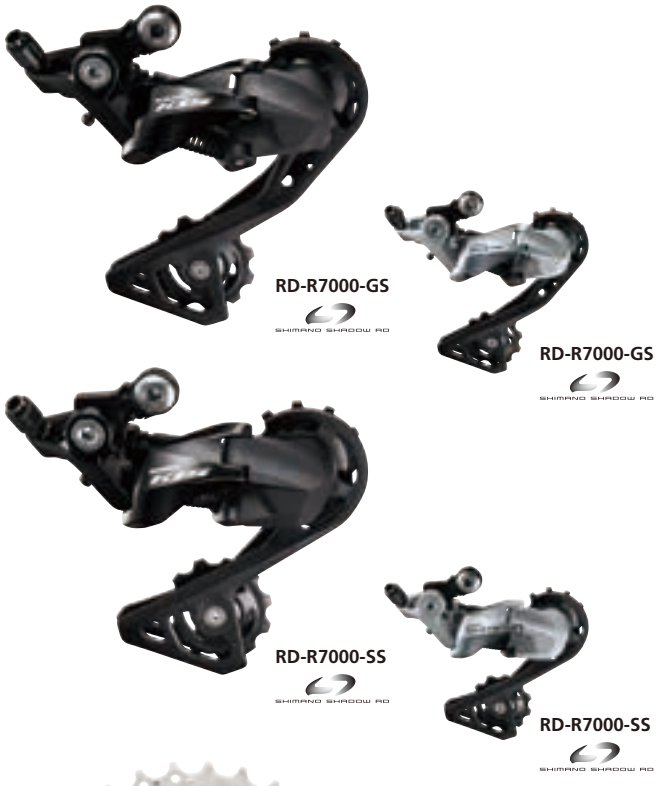
SM-BBR60

Suport

SM-BB72-41

Suport wciskany

- **Optymalne przenoszenie mocy**
  - » Wzmocniona konstrukcja tarczy zapewnia równowagę pomiędzy masą i sztywnością
- **Szeroki zakres przełożeń**
  - » 50-34T, 52-36T, 53-39T
- **Masa: 77 g (SM-BBR60)**
  69 g (SM-BB72-41B)



RD-R7000-GS

SHIMANO SHADOW RD

RD-R7000-GS

SHIMANO SHADOW RD

RD-R7000-SS

SHIMANO SHADOW RD

RD-R7000-SS

SHIMANO SHADOW RD

RD-R7000

Tylna przerzutka (11-rzędowa)

- **Stabilna zmiana przełożeń**
  - » SHIMANO SHADOW RD
- **Duża uniwersalność**
  - » Kombinacje RD-SS: od 11–25T do 11–30T
  - » Kombinacje RD-GS: od 11–28T do 11–34T
  - » Mocowanie bezpośrednie
- **Waga: 225 g (RD-R7000-SS)**
  232 g (RD-R7000-GS)
- **Kolory: jedwabiście czarny, lśniący srebrny**



CS-R7000

HG-EV

CS-R7000

Kaseta zębatek HG (11 rzędów)

- **Większa liczba przełożeń dostosowana do rowerzystów wyczynowych**
- **Kombinacja przełożeń: 11–28T**
  11–30T
  11–32T
  12–25T
- **Waga: 284 g (11–28T)**
  304 g (11–30T)
  320 g (11–32T)
  269 g (12–25T)



CS-HG700-11
HG-EV

CS-HG700-11
Kaseta zębatek HG (11 rzędów)

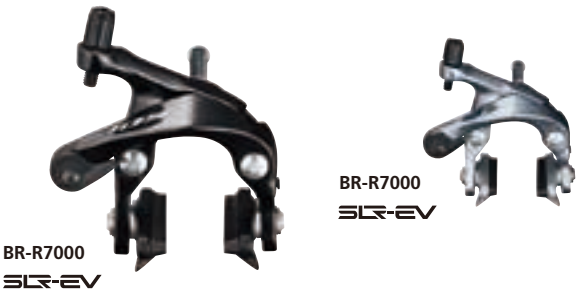
- **Przełożenia dopasowane do rowerzysty wyczynowego**
- **Pasuje do różnych rowerów**
  » Zdejmowana podkładka dystansowa zapewniająca kompatybilność z korpusem piasty MTB
- **Kombinacja przełożeń: 11–34T**
- **Waga: 379 g**



CN-HG601-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG601-11
Bardzo wąski łańcuch SIL-TEC HG-X11 (11-rzędowy)

- **Systemowo zaprojektowany element zespołu napędowego do optymalnego przenoszenia napędu**
  » Wewnętrzna płytka pokryta powłoką SHIMANO „SIL-TEC" o wyjątkowo niskim współczynniku tarcia (wewnętrzna płytka)
  » Ta sama trwałość, co w przypadku dostępnego na rynku łańcucha 10-rzędowego
- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń z przodu oraz z tyłu**
- **Łańcuch kierunkowy**
- **Masa: 257 g (114 ogniw)**



BR-R7000
SLR-EV

BR-R7000
SLR-EV

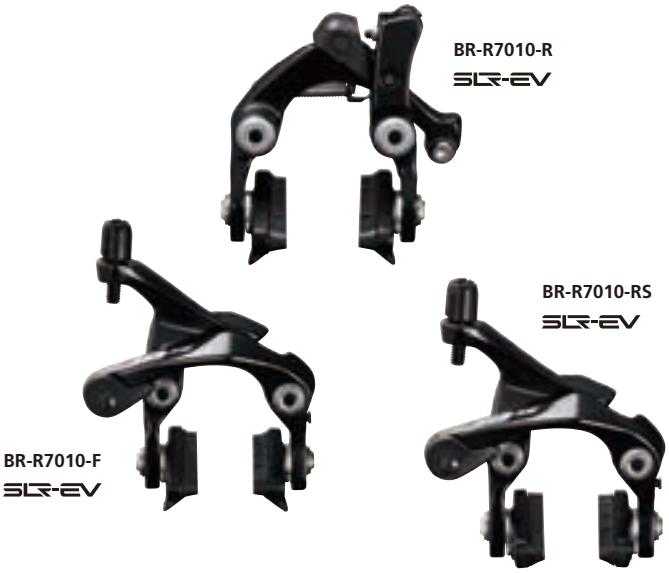


BR-R7000
SLR-EV

BR-R7000
SLR-EV

BR-R7000
Hamulce Dual-Pivot

- **Lepsze wyczucie i optymalny kompromis między sztywnością, wagą i siłą hamowania**
  » Większa przewidywalność, liniowa krzywa hamowania
- **Elegancki wygląd**
  » Mniejszy odstęp pomiędzy ramionami
- **Większy odstęp w przypadku zastosowania większych opon**
  » Zgodność z szerszymi oponami 28C
- **Waga: 379 g (Para)**
- **Kolory: jedwabiście czarny, lśniący srebrny**



BR-R7010-R
SLR-EV

BR-R7010-F
SLR-EV

BR-R7010-RS
SLR-EV

BR-R7010-F/R/RS
Zacisk hamulca z mocowaniem bezpośrednim

- **Wydajne hamowanie**
  » Opływowa, niskoprofilowa konstrukcja zacisku
- **Komfortowa jazda szosowa w trudnych warunkach dzięki większym rozmiarom opon**
  » Większy odstęp w przypadku zastosowania większych opon
    - Zgodność z szerszymi oponami 28C
- **Intuicyjna obsługa hamulca**
  » Płynne, lekkie działanie
    - SLR-EV
- **Waga: 173 g (BR-R7010-R szt.)**
  174 g (BR-R7010-RS szt., BR-R7010-F szt.)
- **Kolory: jedwabiście czarny**



BR-R7070
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Pełniejsza kontrola nad rowerem w każdych warunkach**
  » Doskonałe rozpraszanie ciepła
  - ICE TECHNOLOGIES
- **Prosta konfiguracja i konserwacja**
  » Wygodny dostęp narzędzi
  - System szybkiego podłączania przewodu (J-kit)
  » Łatwa wymiana koła
  » Łatwe i czyste odpowietrzanie
  - ONE WAY BLEEDING
- **Waga: 147 g (BR-R7070-F szt.)**
  138 g (BR-R7070-R szt.)
- **Kolory: jedwabiście czarny, lśniący srebrny**

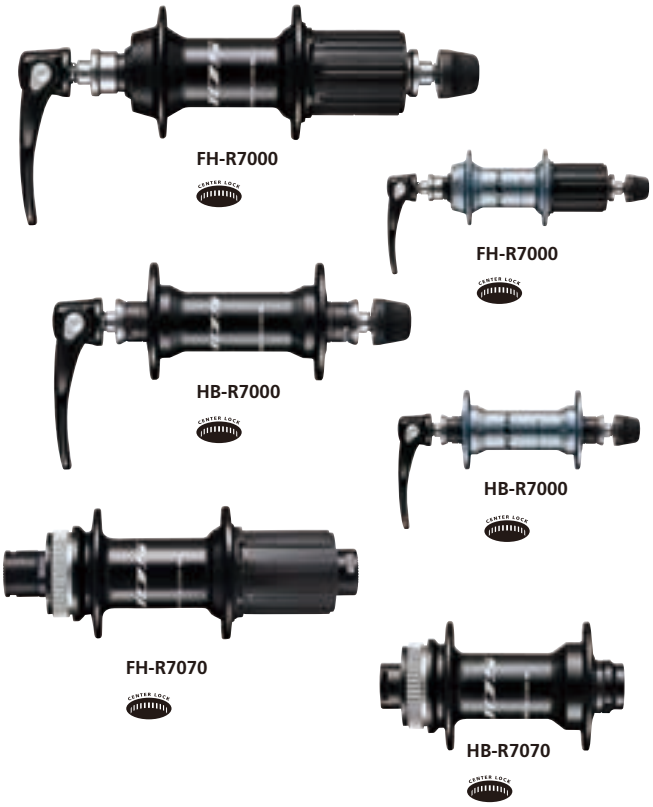


SM-RT70
Tarcza hamulcowa CENTER LOCK

- **Równomierne hamowanie**
  » Warstwowa budowa tarczy: trójwarstwowa konstrukcja - stal nierdzewna/aluminium/stal nierdzewna
- **Rozmiar: 160 mm, 140 mm**

SM-CB90
Regulator linki hamulca

- **Regulator linki hamulca z szybkim zwalnianiem do BR-5810-R**



FH-R7000/HB-R7000
Piasta przednia i tylna FREEHUB

- **Wysoka trwałość, niskie opory toczenia gwarantujące długotrwałą wydajność**
  » Wewnętrzne pierścienie O-ring i tuleja smarująca
  » Wysokiej jakości łożysko z konusem
- **Waga: 368 g (FH-R7000)**
  155 g (HB-R7000)
- **Kolory: jedwabiście czarny, lśniący srebrny**

FH-R7070/HB-R7070
Piasta przednia i tylna FREEHUB do hamulca tarczowego (oś 12 mm E-THRU, 142 mm O.L.D.)

- **Doskonała stabilność**
  » Duża sztywność
  - Szosowa oś E-THRU 12 mm
- **Łatwy montaż i konserwacja**
- **Waga: 361 g (FH-R7070)**
  165 g (HB-R7070)
- **Kolory: jedwabiście czarny**

▶ 211

SHIMANO Tiagra

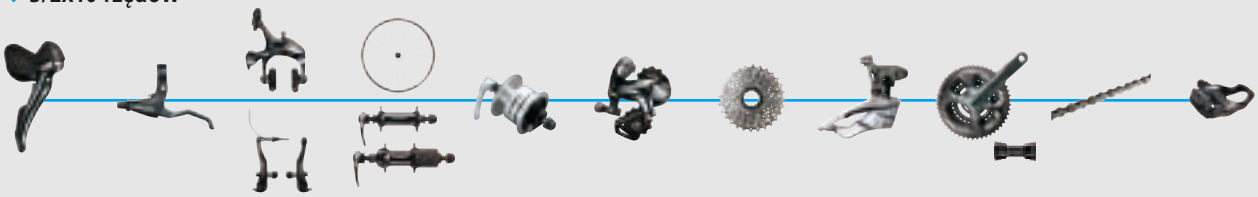
PROGRESSIVE ALL-ROAD PERFORMANCE

10-rzędowa TIAGRA to doskonałe rozwiązanie dla początkujących z technologiami z wyższych modeli.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Większa ergonomia zmiany przełożeń
- Ustawienie linki 10-rzędowej zapewniające większą zgodność z ramami
- Rozwiązania przeniesione z DURA-ACE
- Zwiększenie siły hamowania o 30% (taki sam poziom jak BR-5700)

❖ 3/2x10 rzędów



3x10 rzędów [Hamulec szczękowy]

SL-4700 SL-4703 ST-4700 ST-4703	BL-4700	BR-4700 BR-R451	WH-RS100 WH-RS300 HB-RS400 FH-RS400	DH-3N72	RD-4700	CS-HG500-10	FD-4703	FC-4703 BB-RS500 BB-RS500-PB	CN-HG54	PD-R550 (N) PD-RS500 PD-EH500 PD-ED500

3x10 rzędów [V-BRAKE]

SL-4700 SL-4703 ST-4700 ST-4703	BL-4700	BR-R353

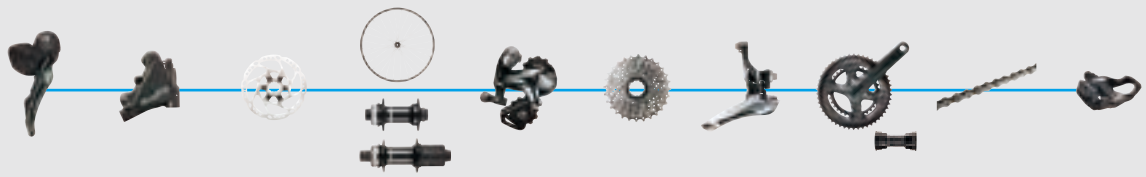
2x10 rzędów [Hamulec szczękowy]

SL-4700 ST-4700	BL-4700	BR-4700 BR-R451	WH-RS100 WH-RS300 HB-RS400 FH-RS400	DH-3N72	RD-4700	CS-HG500-10	FD-4700	FC-4700 BB-RS500 BB-RS500-PB

2x10 rzędów [V-BRAKE]

SL-4700 ST-4700	BL-4700	BR-R353

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra



2x10 rzędów [Hydrauliczny hamulec tarczowy]

(N) ST-4720 (N) ST-4725	(N) BR-4770 SM-BH90	SM-RT64	(N) WH-RS171 WH-RS370 (N) HB-RS470 (N) FH-RS470	RD-4700	CS-HG500-10	FD-4700	FC-4700 BB-RS500 BB-RS500-PB	CN-HG54	PD-R550 (N) PD-RS500 PD-EH500 PD-ED500

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra/hdb_2x10





ST-4700
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x10 rzędów)

ST-4703
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (3x10 rzędów)

- **Zmiana przełożeń z dokładnością i bez wysiłku**
  - » Nowa konstrukcja z linką wewnętrzną o mniejszym współczynniku tarcia
    - Dobrze wyczuwalny indeks
  - » Lekka, ale pewna i zdecydowana obsługa
    - Nowa metoda powlekania
- **Ergonomiczna dźwignia hamulca**
  - » Łatwiejszy dostęp w pozycji pochylonej
    - Poprawiona ergonomia kompaktowego chwytu
  - » Wygodne wyczucie dźwigni dla rowerzystów o różnych stylach jazdy
    - Mniejszy rozmiar korpusu
    - Gładka powierzchnia z zamkniętym mechanizmem
- **Nowe prowadzenie linek**
  - » Wewnętrznie prowadzone linki zapewniają bardziej przejrzysty układ kierownicy
    - Poprawiona manetka przerzutki
    - Przeprojektowany układ trzyrzędowy





NOWOŚĆ

ST-4720
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (10-rzędowa)

- **Lepsza kontrola nad rowerem w każdych warunkach**
  - » Ergonomia dziedziczona z grupy 105
  - » Większy zakres regulacji zasięgu
  - » Płynne i lekkie działanie
    - DUAL CONTROL LEVER
- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
- **Jakość działania zbliżona do wyższych grup szosowych**





NOWOŚĆ

ST-4725
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (dla małych dłoni) (10 rzędów)

- **Większa pewność siebie i kontrola nad rowerem w każdych warunkach dla rowerzystów o mniejszych dłoniach**
  - » Lepsza ergonomia dzięki mniejszej dźwigni i nowej pozycji
  - » Specjalna dźwignia przeznaczona dla rowerzystów o mniejszych dłoniach
  - » Płynne i lekkie działanie
    - DUAL CONTROL LEVER
- **Szybka i intuicyjna zmiana przełożeń tylnych**
  - » Zmieniona konstrukcja wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń
    - SIS (ST-4725-L)
- **Jakość działania zbliżona do wyższych grup szosowych**





SL-4700
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x10 rzędów)

SL-4703
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x10 rzędów)

- **Intuicyjna i czuła zmiana przełożenia**
  - » Sprawna obsługa i szybki dostęp do dźwigni
    - Ergonomiczny kształt i łatwy dostęp do dźwigni
  - » Płynna zmiana o kilka przełożeń naraz, z wyraźnie wyczuwalnym indeksem
    - INSTANT RELEASE oraz 2WAY-RELEASE



FD-4700
Przerzutka przednia (2x10 rzędów)

FD-4703
Przerzutka przednia (3x10 rzędów)

- **Płynna i stabilna zmiana przełożeń z przodu**
  - » Lekka praca
  - » Bardziej ergonomiczne działanie
  - » Eliminuje spadanie łańcucha
    - Ulepszona dolna pozycja wózka
- **Przewidywalna i stabilna zmiana przełożeń**
  - » Nowa prowadnica łańcucha i kształt tarczy przedniej z łańcuchem HG-X
  - » W wersji na hak dodatkowa śruba stabilizująca
- **Całkowita pojemność: 16T (FD-4700) 20T (FD-4703)**



FC-4700
Mechanizm korbowy (2×10 rzędów)

FC-4703
Mechanizm korbowy (3×10 rzędów)

- **Mocniejsze pedałowanie i szybsza jazda**
  - » Złoty środek pomiędzy sztywnością i lekkością
    - Konstrukcja czteroramienna o PCD 110 mm
- **Płynna zmiana biegów w różnorodnych warunkach jazdy**
  - » 10-rzędowe przełożenia dopasowane do rowerzysty
    - Ulepszony kształt tarczy optymalnie dobrany do łańcucha HG-X
- **Kombinacja przełożeń: 48-34T (nowość), 50-34T, 52-36T, 50-39-30T**



BB-RS500
Suport

BB-RS500-PB
Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki





RD-4700-SS/GS
Tylna przerzutka (10 rzędów)

- **Niezmiennie płynna i lekka zmiana przełożeń**
  - » Lżejsza zmiana przełożeń
    - Nowe wyważenie sprężyny i uciąg linki
- **Szersze, bardziej dopasowane przełożenia z 10 rzędami**
  - Zgodna z 34T (GS)
- **Precyzyjniejsza zmiana przełożeń przez długi czas**
- **Duży zakres regulacji**
  - Nowy uciąg linki
- **Całkowita pojemność: 33T (SS), 39T (2x), 41T(3x)**



CS-HG500-10
Kaseta zębatek HG (10 rzędów)

- **Wydajność trwałej konstrukcji**
  - System SHIMANO HG
- **Wszechstronny zakres przełożeń odpowiada najróżniejszym stylom jazdy**
  - przełożenia dopasowane do rowerzysty
- **Kombinacja przełożeń: 11–25T, 12–28T, 11–32T, 11–34T**

SHIMANO Tiagra



BL-4700
Dźwignia hamulca

- **Zaprojektowana do współpracy z manetką SL-4700**
- **Właściwe rozwiązania hamowania dla różnych rowerzystów**
  - » Szeroka kompatybilność (V-BRAKE, mechaniczny tarczowy, szczękowy, cantilever)
    - Pozwala połączyć prostą kierownicę z szosowym zaciskiem hamulca
- **Wygodny i ergonomiczny profil dźwigni**
  - » Regulacja zasięgu



BR-4700
Zacisk hamulca Dual-Pivot

- **Niezawodna i uniwersalna kontrola**
  - » Modulacja siły hamowania większa o 30% z liniową pracą hamulca
    - Łożysko redukujące tarcie zacisku
    - Klocki hamulcowe z wymiennymi okładzinami z nowego materiału R50T5
  - » Lepsza skuteczność z obręczą aluminiową przy mokrej pogodzie
    - Regulowane klocki hamulcowe z nową okładziną
- **Zgodność z oponami 28C**



NOWOŚĆ

BR-4770
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Pełniejsza kontrola nad rowerem i większa pewność siebie w każdych warunkach**
  - » Zintegrowany hamulec hydrauliczny i dźwignia przerzutki
- **Prosta konfiguracja i konserwacja**
  - » Wygodny dostęp narzędzi
    - System szybkiego podłączania przewodu (J-kit)
  - » Łatwa wymiana koła
  - » Łatwe i czyste odpowietrzanie
    - ONE WAY BLEEDING



HB-RS400
Przednia piasta

FH-RS400
Tylna piasta FREEHUB

- **Wysoka trwałość zapewniająca długotrwałe osiągi**
  - » Zapewnia odpowiednie smarowanie, wydłużając okres eksploatacji elementów
    - Wewnętrzne pierścienie o-ring oraz tuleje smarowe pomagające utrzymać poziom smaru
  - » Płynne obroty
    - Łożyska kulkowe
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



NOWOŚĆ

HB-RS470
Piasta przednia do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 100 mm O.L.D.)

NOWOŚĆ

FH-RS470
Piasta tylna FREEHUB do hamulca tarczowego (oś E-THRU 12 mm, 142 mm O.L.D.)

- **Wysokiej jakości uszczelnione łożyska stożkowo-kulkowe**
- **Tuleja smarująca**

SHIMANO SORA

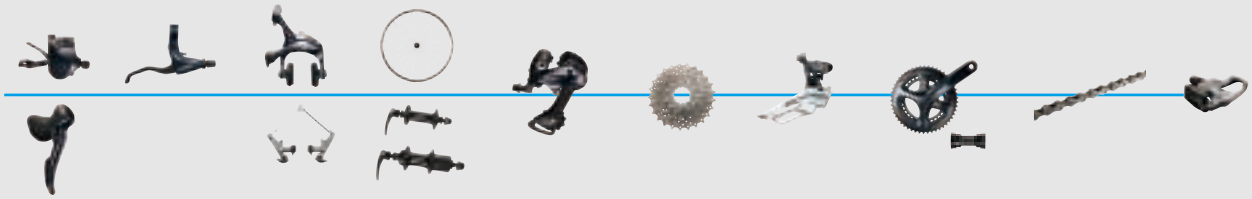
EMBRACE NEW CHALLENGES

Przerzutka SORA to najbardziej atrakcyjny i wytrzymały komponent 9-rzędowy w historii. Grupa SORA o stylowej i prostej konstrukcji jest skierowana do rowerzystów sportowych/rekreacyjnych. Teraz, dzięki zastosowaniu technologii z wyższych grup osprzętu, początkujący rowerzyści i zwykli miłośnicy jazdy na rowerze mogą poczuć dreszczyk emocji związany z jazdą sportową oferowaną przez produkty z 9-rzędowej grupy SORA R3000.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Dźwignia DUAL CONTROL LEVER z wewnętrznym prowadzeniem linek
- Lżejsza zmiana przełożeń przednich dzięki wydłużonej konstrukcji ramienia przerzutki przedniej

❖ 3/2x9 rzędów



3x9 rzędów [Hamulec szczękowy]

SL-R3000 SL-R3030 ST-R3000 ST-R3030	BL-R3000	BR-R3000	WH-R501 HB-RS300 FH-RS300	RD-R3000	CS-HG400-9 CS-HG50-9	FD-R3030	FC-R3030 BB-RS500	CN-HG53	PD-R550 (N) PD-RS500 PD-EH500 PD-ED500

3x9 rzędów [Hamulce Cantilever]

SL-R3000 SL-R3030 ST-R3000 ST-R3030	BL-R3000	BR-CX50 SM-CB70

3x9 rzędów [Kompaktowy V-BRAKE]

SL-R3000 SL-R3030	BL-R3000	BR-R353

2x9 rzędów [Hamulec szczękowy]

SL-R3000 ST-R3000	BL-R3000	BR-R3000	WH-R501 HB-RS300 FH-RS300	RD-R3000	CS-HG400-9	FD-R3000	FC-R3000 BB-RS500 BB-RS500-PB

2x9 rzędów [Hamulce Cantilever]

SL-R3000 ST-R3000	BL-R3000	BR-CX50 SM-CB70

2x9 rzędów [Kompaktowy V-BRAKE]

SL-R3000	BL-R3000	BR-R353

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/sora





ST-R3030

ST-R3000



SL-R3030



SL-R3000

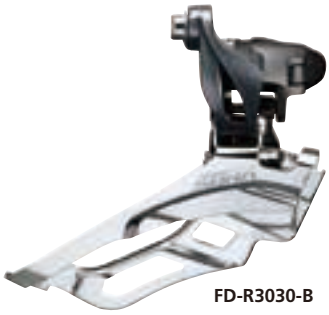
ST-R3000
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x9 rzędów)

ST-R3030
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (3x9 rzędów)

SL-R3000
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x9 rzędów)

SL-R3030
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x9 rzędów)

- **Przejrzysty obszar kierownicy**
- **Zgodność ze standardowymi 9-rzędowymi przerzutkami tylnymi**
  - » SHIMANO STI (dźwignia Dual Control) z linką poprowadzoną wewnętrznie
    - Linka OPTISLICK



FD-R3030-B



FD-R3000-F

FD-R3000-B/F
Przerzutka przednia (2x9 rzędów)

- **Lżejsza zmiana przełożeń przednich**
  - » Konstrukcja z długim ramieniem
- **Z płytką ślizgową**
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 61-66°**
- **Całkowita pojemność: 16T**

FD-R3030-B/F
Przerzutka przednia (3x9 rzędów)

- **Zgodność z szerszym zakresem przełożeń**
- **Kąt dolnej rurki tylnego trójkąta: 63–66°**
- **Całkowita pojemność: 20T**



FC-R3000



BB-RS500-PB

FC-R3000
Mechanizm korbowy (2x9 rzędów)

FC-R3030
Mechanizm korbowy (3x9 rzędów)

- **Konstrukcja 4-ramienna**
  - » FC-R3000, FC-R3030
- **Konstrukcja 5-ramienna (z CG)**
  - » FC-R3000-CG, FC-R3030-CG
- **Kombinacja przełożeń: 50-34T (FC-R3000, FC-R3030)**
  50-39-30T (FC-R3000-CG, FC-R3030-CG)
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165, 170, 175 mm**



FC-R3000-CG

FC-R3030

FC-R3030-CG

BB-RS500
Suport

BB-RS500-PB
Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki



RD-R3000-SS

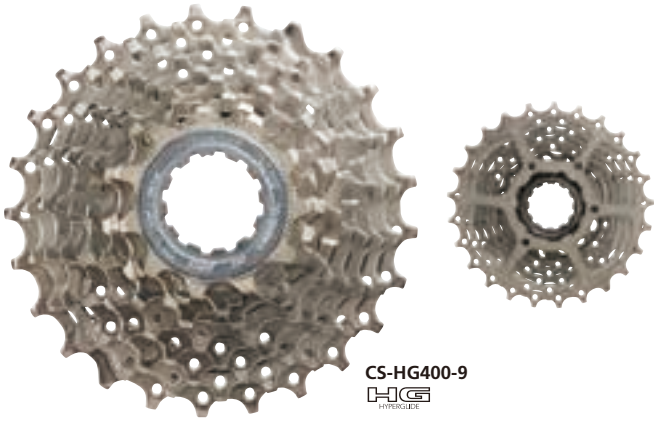


RD-R3000-GS

RD-R3000-SS/GS

Przerzutka tylna (9 rzędów)

- **Szeroki zakres przełożeń**
  » Kompatybilna kaseta 11-34T (wymagane GS)
- **Całkowita pojemność: 37T (SS), 43T (GS)**



CS-HG400-9

CS-HG400-9

Kaseta zębatek HG (9 rzędów)

- **Największa zębatka 34T**
- **Kombinacja przełożeń: 11-25T, 11-28T, 11-32T, 11-34T**



BL-R3000

BL-R3000

Dźwignia hamulca

- **Konstrukcja płynnie współpracująca z dźwignią SL-R3000**
- **Dźwignia hamulca zgodna z szerokim zakresem zacisków hamulców**



BR-R3000

BR-R3000

Zacisk hamulca typu Dual-Pivot

- **Lepsza siła i skuteczność hamowania dla początkujących rowerzystów**
  » Zwiększenie skuteczności hamowania o 20%



HB-RS300

HB-RS300

Piasta przednia

FH-RS300

Tylna piasta FREEHUB

- **Kolory: czarny, Srebrny**



FH-RS300

SHIMANO Claris

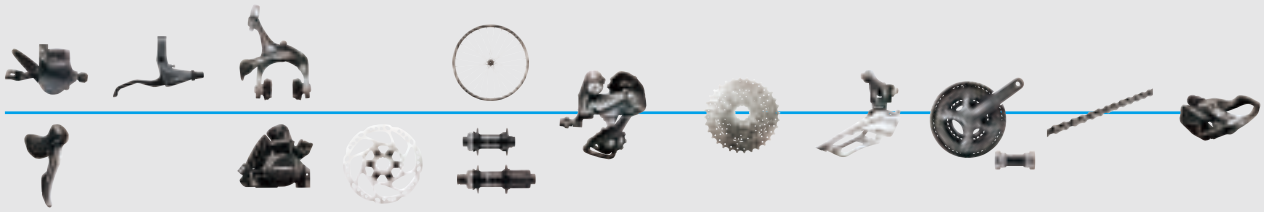
RIDE IN STYLE

Seria CLARIS R2000 jest doskonała dla początkujących rowerzystów. Choć nie jest to grupa wyścigowa, doskonale sprawdza się w przypadku lekkiej jazdy sportowej, długich podróży, przejażdżek po mieście, wypadów na zakupy czy podczas jazdy na co dzień. Rower z elementami z grupy CLARIS to partner rowerzysty. Już samo posiadanie roweru to czysta przyjemność. Pomimo sportowego wyglądu, zapewnia niezwykły komfort jazdy.

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Sportowy i zapewniający wiele radości rower do różnych stylów jazdy
- Stylowy i elegancki wygląd

❖ 3/2x8 rzędów



3x8 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

SL-R2000 SL-R2030 ST-R2000 ST-R2030 ST-RS200 ST-RS203	BL-R2000	BR-RS305	SM-RT64 SM-RT54	WH-RX010 HB-R7070 FH-R7070	RD-R2000	CS-HG50-8	FD-R2030	FC-R2030/-CG BB-RS500 BB-RS500-PB	CN-HG71	PD-R550 (N) PD-RS500 PD-EH500 PD-ED500

3x8 rzędów [Hamulec szczękowy]

SL-R2000 SL-R2030 ST-R2000 ST-R2030 ST-RS200 ST-RS203	BL-R2000	BR-R2000	WH-R501 HB-RS300 FH-RS300	

3x8 rzędów [Hamulce Cantilever]

SL-R2000 SL-R2030 ST-R2000 ST-R2030 ST-RS200 ST-RS203	BL-R2000	BR-CX50	

3x8 rzędów [V-BRAKE]

SL-R2000 SL-R2030 ST-R2000 ST-R2030 ST-RS200 ST-RS203	BL-R2000	BR-R353	

2x8 rzędów [Mechaniczny hamulec tarczowy]

SL-R2000 ST-R2000 ST-RS200	BL-R2000	BR-RS305	SM-RT64 SM-RT54	WH-RX010 HB-R7070 FH-R7070	RD-R2000	CS-HG50-8	FD-R2000	FC-R2000/-CG BB-RS500 BB-RS500-PB

2x8 rzędów [Hamulec szczękowy]

SL-R2000 ST-R2000 ST-RS200	BL-R2000	BR-R2000	WH-R501 HB-RS300 FH-RS300	

2x8 rzędów [Hamulce Cantilever]

SL-R2000 ST-R2000 ST-RS200	BL-R2000	BR-CX50	

2x8 rzędów [V-BRAKE]

SL-R2000 ST-R2000 ST-RS200	BL-R2000	BR-R353	

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/claris

SHIMANO Claris



ST-R2000
Manetka Dual Control (2x8 rzędów)

- **Uporządkowany obszar kierownicy, płynne działanie i wyraźnie wyczuwalne kliknięcie**
  - » Harmonijne połączenie z linką
    - · OPTISLICK
  - » Ergonomiczna konstrukcja wspornika
- **Uniwersalna konstrukcja**
  - » Zgodność ze standardową 8-rzędową przerzutką tylną



ST-R2030
Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (3x8 rzędów)

- **Uporządkowany obszar kierownicy, płynne działanie i wyraźnie wyczuwalne kliknięcie**
  - » Harmonijne połączenie z linką
    - · OPTISLICK
  - » Ergonomiczna konstrukcja wspornika

SL-R2000
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x8 rzędów)

- **Uporządkowany obszar kierownicy, płynne działanie i wyraźnie wyczuwalne kliknięcie**
  - » Obsługa z użyciem mniejszej siły
    - · RAPIDFIRE PLUS
- **Uniwersalna konstrukcja**
  - » Zgodność ze standardową 8-rzędową przerzutką tylną



SL-R2030
Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3x8 rzędów)

- **Uporządkowany obszar kierownicy, płynne działanie i wyraźnie wyczuwalne kliknięcie**
  - » Obsługa z użyciem mniejszej siły
    - · RAPIDFIRE PLUS

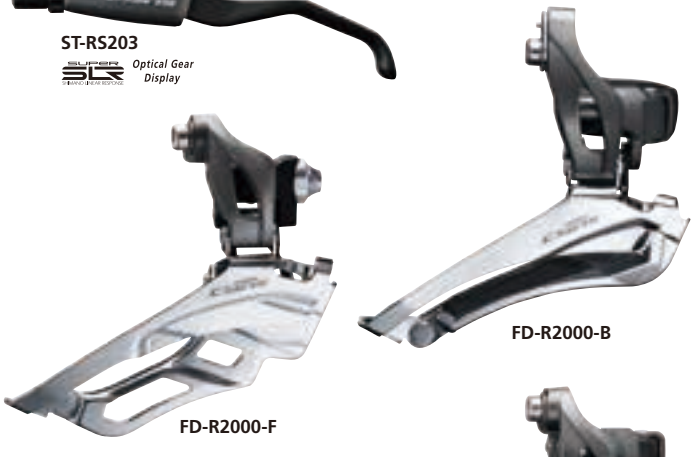


ST-RS200
Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca RAPIDFIRE PLUS (2x8 rzędów)

- **Uporządkowany obszar prostej kierownicy**
  - » OPTISLICK

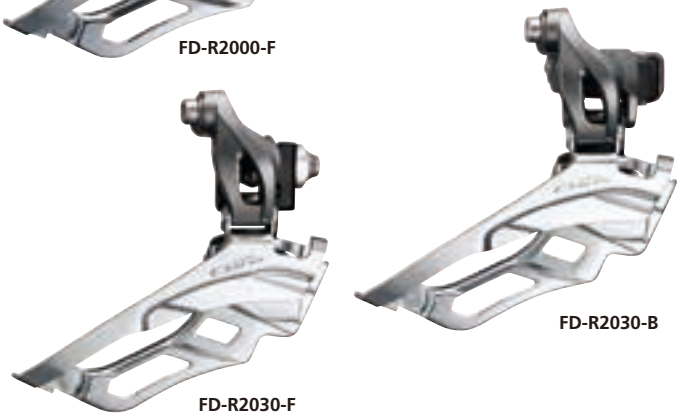
ST-RS203
Zestaw dźwigni przerzutki/hamulca RAPIDFIRE PLUS (3x8 rzędów)

- **Uporządkowany obszar prostej kierownicy**
  - » OPTISLICK



FD-R2000
Przerzutka przednia (2x8 rzędów)

- **Płynne wybieranie przełożeń zwiększa przyjemność z jazdy**
  - » Mniejszy opór
- **Całkowita pojemność: 16T (FD-R2000-B, FD-R2000-F)**



FD-R2030
Przerzutka przednia (3x8 rzędów)

- **Płynne wybieranie przełożeń zwiększa przyjemność z jazdy**
  - » Zgodność z szerszym zakresem przełożeń
- **Całkowita pojemność: 20T (FD-R2030-B, FD-R2030-F)**



FC-R2000

FC-R2000
Mechanizm korbowy (2x8 rzędów)

- **Elegancki, stylowy wygląd**
- **Konstrukcja kaskadowa inspirowana modelami najwyższej klasy**
  - » Wysokiej klasy 4-ramienna konstrukcja mechanizmu korbowego
- **Kombinacja przełożeń: 50-34T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm, 170 mm, 175 mm**



FC-R2030

FC-R2030
Mechanizm korbowy (3×8 rzędów)

- **Elegancki, stylowy wygląd**
- **Konstrukcja kaskadowa inspirowana modelami najwyższej klasy**
  - » Wysokiej klasy 4-ramienna konstrukcja mechanizmu korbowego
- **Kombinacja przełożeń: 50-39-30T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm, 170 mm, 175 mm**



BB-RS500

BB-RS500
Suport

BB-RS500-PB
Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki



RD-R2000-GS



CS-HG50-8

RD-R2000
Tylna przerzutka (8 rzędów)

- **Płynne wybieranie przełożeń zwiększa przyjemność z jazdy**
- **Szeroki zakres przełożeń**
  - » Mniejszy opór
  - » Dostępne typy SS i GS
- **Całkowita pojemność: 43T (RD-R2000-GS) 37T (RD-R2000-SS)**

CS-HG50-8
Kaseta zębatek HG (8 rzędów)

- **Przełożenia odpowiednie do jazdy na wielu różnych rodzajach nawierzchni**
  - » Dostępne wcześniej kombinacje przełożeń: 11-28T, 11-30T, 11-32T, 12-25T, 13-26T
  - » Nowa kombinacja przełożeń: 11–34T



BL-R2000

BL-R2000
Dźwignia hamulca typu Dual-Pivot

- **Zgodność z szeroką gamą hamulców**



BR-R2000

BR-R2000
Hamulec Dual-Pivot

- **Skuteczność hamowania wyższa o ponad 30% w porównaniu z oferowanym dotąd zaciskiem hamulca**
  - » Regulowane ustawienie okładziny hamulcowej z materiału R50T5
  - » Zgodność z oponami 28C

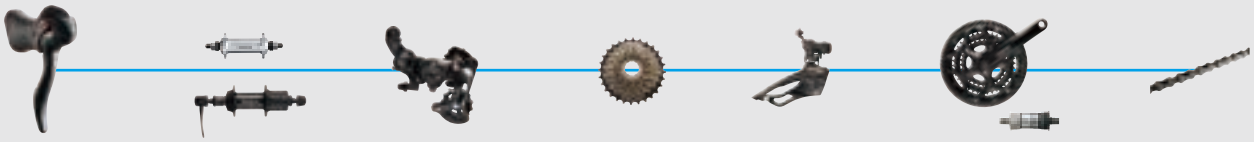
SHIMANO Tourney A070 Grupa

ENJOY CASUAL ROAD BIKE BY APPROPRIATE GEAR RATIO

❖ GŁÓWNE KORZYŚCI

- Lekkie działanie i płynna zmiana przełożeń
- Bezstresowa jazda w mieście

❖ 3/2x7 rzędów



3x7 rzędów

ST-A073 ST-A070	HB-TX500 FH-TY500-7	RD-A070	CS-HG20-7 MF-TZ500-7	FD-A073	FC-A073 BB-UN26	CN-HG40

2x7 rzędów

ST-A070	HB-TX500 FH-TY500-7	RD-A070	CS-HG20-7 MF-TZ500-7	FD-A070	FC-A070 BB-UN26

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_a070



ST-A070

SIS INDEX · DUAL SIS INDEX · SUPER SLR · Optical Gear Display



ST-A073

DUAL SIS INDEX · SUPER SLR · Optical Gear Display

ST-A070

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (2x7 rzędów)

- **Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (obsługa jak w 2300) do przerzutki 7-rzędowej**
- **Śrubowy mechanizm regulacji zasięgu**

ST-A073

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (3x7 rzędów)

- **Lekka i precyzyjna zmiana przełożeń**
  - » DUAL SIS
  - » Dźwignia DUAL CONTROL LEVER (obsługa jak w 2300) do przerzutki 3x7-rzędowej
  - » Zgodność z SUPER SLR
  - » Regulacja zasięgu za pomocą śruby (regulacja bezstopniowa)
  - » OPTICAL GEAR DISPLAY



FD-A070-A

DUAL SIS INDEX · SG-X



FD-A073

DUAL SIS INDEX · SG-X

FD-A070-A

Przednia przerzutka (2x7 rzędów)

FD-A073

Przednia przerzutka (3x7 rzędów)

- **Lekkie działanie i płynna zmiana przełożeń**
  - » DUAL SIS
  - » Uniwersalna obejma (dodana wersja do obejmy w rozmiarze L)
  - » Współdziałanie z tarczami SG-X
  - » Szybki montaż
  - » Zamienne z szosowym systemem 7-rzędowym SHIMANO
  - » Łatwa regulacja

SHIMANO Tourney A070 Grupa



FC-A070

DUAL SIS INDEX SG-X



FC-A073

DUAL SIS INDEX SG-X

FC-A070
Mechanizm korbowy (2x7/8 rzędów)

- **50-34T**
- **Zgodność z napędem 8/7-rzędowym**

FC-A073
Mechanizm korbowy (3x8/7 rzędów)

- **Lekkie działanie i płynna zmiana przełożeń**
  - » DUAL SIS
  - » Tarcza SG-X
  - » Zamienna z przednią tarczą szosową 8/7-rzędową SHIMANO
  - » Dostępne długości ramion: 165 mm, 170 mm
  - » BB-UN26
  - » 50-39-30T, osłona łańcucha



BB-UN26

BB-UN26
Oś suportu kwadrat



RD-A070

SIS INDEX

RD-A070
Przerzutka tylna (7 rzędów)

- **Zgodność z zakresem 11-28T**
- **Całkowita pojemność: 37T**
- **Wózek SMART CAGE (11/13T)**

SHIMANO A050

❖ 2x7 rzędów



SL-A050 RD-A070 CS-HG20-7 MF-TZ500-7 FD-A050 CN-HG40



SL-A050-LN SL-A050-7R

SIS INDEX

SL-A050
Manetka przerzutki RAPIDFIRE Plus (2x7 rzędów)

- **Montaż na kierownicy**



SL-SY20A

SL-SY20A
Manetka przerzutki (2x6/7 rzędów)

- **Montaż na wsporniku kierownicy bądź na ramie**



FD-A050

SIS INDEX

FD-A050
Przednia przerzutka (2x7 rzędów)

- **Dla mechanizmów dwurzędowych**

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/shimano_a050

Seria SHIMANO

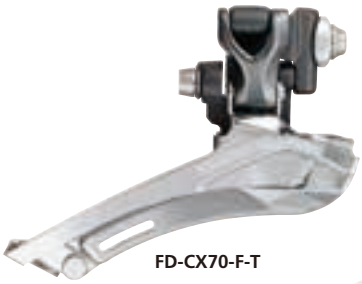
Wysokiej jakości komponenty szosowe i cyclocross na bazie doświadczenia SHIMANO



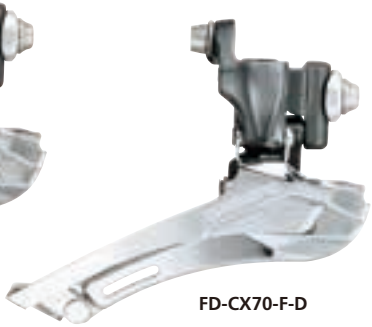
FC-RS510



BB-RS500



FD-CX70-F-T



FD-CX70-F-D



FC-R460



FC-RS400

11 rzędów

FC-RS510

Mechanizm korbowy (2x11 rzędów)

- **Ekonomiczny mechanizm korbowy o nowoczesnym wyglądzie**
  - » 4-ramienny mechanizm korbowy do napędu 11-rzędowego
  - » Zgodność z ramami o O.L.D. 135 mm i dolnej rurze tylnego trójkąta o długości 410 mm
- **Nowa kombinacja przełożeń: 52–36T, 46–36T**
- **Obecne rozwiązania kombinacji przełożeń: 50–34T**
- **2-PIECE CRANKSET**
- **Kolor: czarny**

BB-RS500

Suport

BB-RS500-PB

Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki

10 rzędów

FD-CX70-F-T

Przednia przerzutka na hak, górny ciąg (2x10 rzędów)

FD-CX70-F-D

Przednia przerzutka na hak, górny ciąg (2x10 rzędów)

- **Górny ciąg linki zapewnia najlepszą pracę przedniej przerzutki (FD-CX70-F-T)**
- **Wózek stworzony specjalnie do jazdy przełajowej**
- **Zgodność z obecnymi szosowymi systemami 10-rzędowymi SHIMANO (ST-5700/ST-4600)**
- **Dostępne w wersjach z górnym i dolnym ciągiem**
- **Waga: 92 g (FD-CX70-F-T)**
  87 g (FD-CX70-F-D)

FC-R460

Mechanizm korbowy (2×10 rzędów)

- **Długości ramion korby: 165 mm, 170 mm, 175 mm**
- **Kombinacja przełożeń: 48-34T, 46-34T**

FC-RS400

Mechanizm korbowy (2×10 rzędów)

- **Niedrogie ramię mechanizmu korbowego zapewniające niezawodną zmianę przełożeń**
  - » 10-rzędowy mechanizm korbowy za przystępną cenę
    - 10-rzędowa kaseta zębatek HG-X
    - Dwuczęściowe ramię mechanizmu korbowego
- **Kombinacja przełożeń: 50-34T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170, 175 mm**

Seria SHIMANO







BB-RS500

FC-CX50
Mechanizm korbowy (2×10 rzędów)

- **Dwuczęściowa konstrukcja mechanizmu korbowego**
- **Tarcza HYPERDRIVE SG-X**
- **Zoptymalizowana konstrukcja zębów, zapewniająca płynną zmianę przełożeń**
  - » Zębatka o szerokich odstępach
  - » Brak tarcia o łańcuch
- **Kombinacja tarcz: 46-36T**
- **Masa: 798 g (170 mm bez osi suportu)**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

BB-RS500
Suport

BB-RS500-PB
Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki

9 rzędów







BB-RS500



BB-ES300

FC-R345
Mechanizm korbowy OCTALINK (2×9 rzędów)

- **Koronki HYPERDRIVE SG-X**
- **Lekka i płynna jazda dla komfortu początkującego kolarza**
- **Odpowiedni zakres przełożeń 50-34T**
- **BB-ES300**
- **Długości ramion mechanizmu: 170 mm, 175 mm**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

BB-RS500
Suport

BB-RS500-PB
Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki

BB-ES300
Suport OCTALINK

- **Sztywność i lekkość zapewniają bardziej wydajne przekazanie mocy**
  - » Wytrzymała konstrukcja
    - Oś OCTALINK z 8 wypustami zwiększa trwałość i sztywność całego układu
  - » Masa niższa o 26 g niż BB-ES25
- **Szybki i precyzyjny montaż**
  - » Precyzyjna linia łańcucha















8 rzędów

SL-R400
Manetka przerzutki montowana na ramie (8 rzędów)

- **Współpraca z systemami 8-rzędowymi**
- **Pancerz OT-SP41**

BL-R400
Dźwignia hamulca

- **Aerodynamiczna konstrukcja dźwigni**
- **System SUPER SLR**
- **Kompatybilna ze wszystkimi hamulcami dwupiwotowymi**

FC-RS200
Mechanizm korbowy (2x8 rzędów)

- **Równomierna zmiana przełożeń w różnorodnych warunkach**
- **Elegancki, stylowy wygląd**
- **Nowa kombinacja przełożeń: 46–34T**
- **Kombinacja przełożeń: 50-34T**

BB-UN26
Oś suportu kwadrat

Hamulec szosowy

BR-R561
Hamulec Dual-Pivot

- **Zapewnia łatwą pracę i kontrolę hamowania**
  - » NEW SUPER SLR
  - » Regulowane ustawienie klocków hamulcowych
- **Klocki hamulcowe z wymiennymi okładzinami**
- **Trwały zacisk**
- **Anodowana powierzchnia**
  - » Zasięg: 39-49 mm
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

BR-R451
Hamulec Dual-Pivot

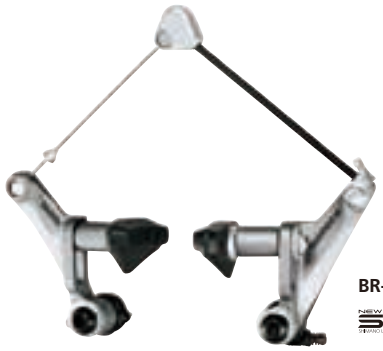
- **Zapewnia łatwą pracę i kontrolę hamowania**
  - » System SHIMANO SUPER SLR
  - » Regulowane ustawienie klocków hamulcowych
- **Szerszy otwarty zacisk Quick Release**
- **Zasięg 57 mm**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

V-BRAKE

BR-R353
V-BRAKE

- **Kompaktowa długość ramienia 90 mm dla odpowiedniej siły hamowania**
- **Zgięty kształt dla uzyskania odpowiedniej odległości od kół**
- **Kompaktowy wygląd**
- **Zgodność z dźwignią hamulca roweru szosowego do roweru z prostą kierownicą/miejskiego**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**

Seria SHIMANO



BR-CX50

Hamulce Cantilever

BR-CX50
Hamulce Cantilever

- **Ulepszone oczyszczanie z błota**
- **Niski profil**
- **Wysoka siła hamowania**
  - » Wydajność hamowania NEW SUPER SLR
- **Okładzina klocka hamulcowego**
- **Regulator linki SM-CB70**
- **Waga: 175 g (Przód i tył)**



BR-R317



BR-R317

Mechaniczne hamulce tarczowe

BR-R317
Zacisk mechanicznego hamulca tarczowego

- **Kompaktowa konstrukcja**
- **Niższy profil (w porównaniu do BR-R505)**
- **Zalecana tarcza SM-RT54 160 mm**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BR-RS305-R



BR-RS305-F

BR-RS305
Zacisk mechanicznego hamulca tarczowego

- **Łatwa kontrola i minimalistyczny wygląd z pewną pracą hamulców dla zwykłych rowerzystów**
  - » Układ odprowadzania ciepła
    - Okładzina ICE TECHNOLOGY z adapterem
  - » Niskoprofilowy zacisk tarczy
    - Mocowanie SHIMANO Flat Mount
- **Łatwa konfiguracja i konserwacja**
  - » Duży prześwit klocków
  - » Łatwy dostęp narzędzi
  - » Tarcze 140 mm i 160 mm dostępne z jednym wspornikiem
    - System wsporników SHIMANO Easy Flip-Flop



HB-RS400



FH-RS400

Piasta przednia/piasta tylna

HB-RS400
Przednia piasta

FH-RS400
Tylna piasta FREEHUB

- **Wysoka trwałość zapewniająca długotrwałe osiągi**
  - » Zapewnia odpowiednie smarowanie, wydłużając okres eksploatacji elementów
    - Wewnętrzne pierścienie o-ring oraz tuleje smarowe pomagające utrzymać poziom smaru
  - » Płynne obroty
    - Łożyska kulkowe
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



SM-CA70



SM-CA50

Wbudowane regulatory linek

SM-CA70/50
Regulator linki przerzutki

- **Wbudowany regulator linki**
- **Ułatwia regulację w przypadku ram bez regulatorów**

SM-CB70

- **Regulator linki hamulca**

Seria SHIMANO

Komponenty dla prostej kierownicy



SL-RS700-R



SL-RS700-L

11 rzędów

SL-RS700

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (2x11 rzędów)

- **11-rzędowa dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS o ergonomii zapewniającej precyzyjną obsługę**
  » Ergonomiczny, eliptyczny kształt dźwigni i łatwy dostęp do dźwigni
- **Szybka, prosta i uniwersalna obsługa**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BL-RS600

I-spec II



Dźwignia hamulca

BL-RS600

Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Zoptymalizowana charakterystyka hamowania i stabilność dla zwykłych rowerzstów**
  » Dźwignia hamulcowa na 3 palce jest łatwiejsza w obsłudze na co dzień
- **Łatwa konfiguracja i podłączane**
  - I-SPEC II
  - Opcja J-kit
- **Zgodność z SL-RS700, SL-RS405**



BL-R780



BL-R780

BL-R780

Dźwignia hamulca

- **Doskonale komponuje się z dźwignią przerzutki**
  » Kompaktowa i łatwa konserwacja
- **Lepsza kontrola i siła hamowania/lepsze działanie**
  » NEW SUPER SLR: ulepszona pozycja sworznia łuku hamulca, szybsza reakcja
- **Większy wybór hamulców**
  » Współpraca z hamulcami V-BRAKE, canti, mechanicznymi tarczowymi
- **Waga: 170 g (para)**
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



BL-R550

BL-R550

Dźwignia hamulca

- **Większy wybór hamulców**
  » Zgodność z hamulcem zaciskowym SUPER SLR, mechanicznym hamulcem tarczowym, hamulcem szczękowym
- **Kolory: Czarny, Srebrny**



HB-7600-F



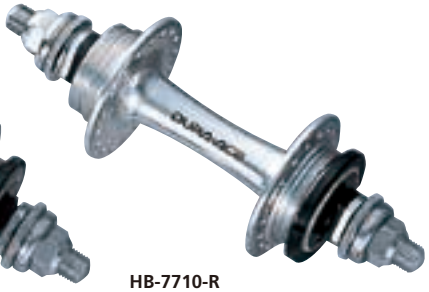


HB-7600-R



HB-7710-F





HB-7710-R



BB-7700

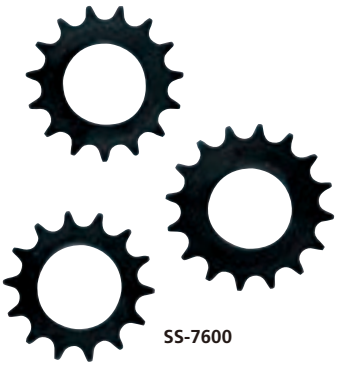


BB-7710
(certyfikat
NJS)



FC-7710

OCTALINK



SS-7600



HP-7410

GRAVEL/ADVENTURE

Gravel, nowa i ciekawa kategoria, wymaga wyspecjalizowanych podstawowych zestawów od SHIMANO, które zapewniają rowerzystom więcej i lepsze przygody.



SHIMANO GRX

EXPLORE BEYOND

Grupa osprzętu SHIMANO GRX dzięki ergonomii zaprojektowanej pod kątem jazdy gravelowej, zoptymalizowanym kombinacjom przełożeń, większej niezawodności oraz cichemu i stabilnemu układowi napędowemu wyróżnia się na tle konkurencji. To nie jest przebudowana grupa szosowa, osprzęt ten został zaprojektowany od podstaw tak, aby ułatwić rowerzystom poznawanie świata. Dzięki grupie osprzętu SHIMANO GRX znikną wymówki — zachęci Cię ona do wypróbowania wyboistej bocznej drogi lub dłuższej trasy. Odważysz się pokonać swoje ograniczenia.

❖ **GŁÓWNE KORZYŚCI**

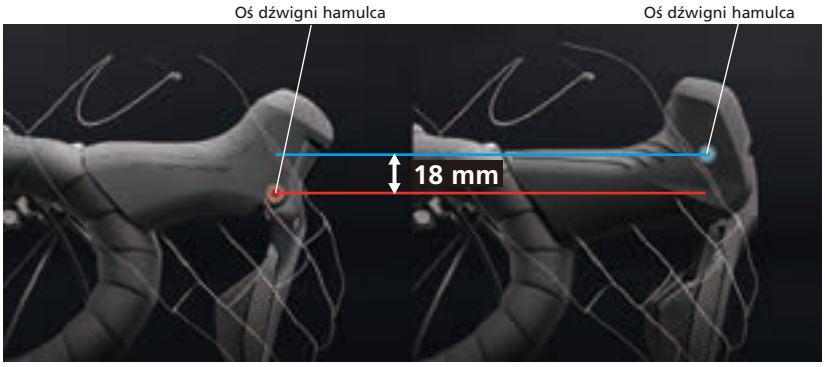
- Wzór ST inspirowany jazdą gravelową
- Kierownica inspirowana jazdą gravelową
- SHIMANO SHADOW RD+
- Większy odstęp od opony



Wzór ST inspirowany jazdą gravelową

Skuteczniejsze hamowanie ogranicza zmęczenie podczas dłuższej lub trudniejszej jazdy

Oś dźwigni hamulca podniesiona o 18 mm



Szosa ST (ST-R9150)

Zakrzywiona dźwignia hamulca



Gravel ST (ST-RX815)

Zapobiega złemu ułożeniu dłoni lub poślizgom

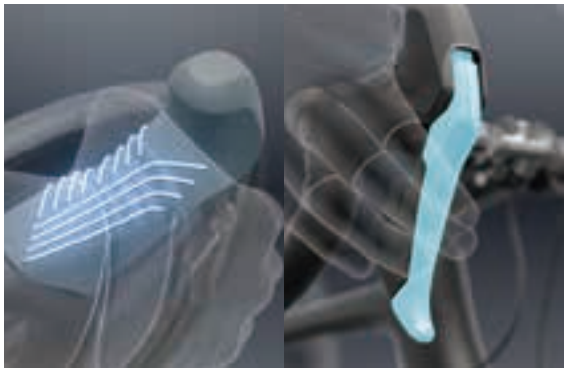
Podniesiony kształt chwytu



Szosa ST (ST-R9150) Gravel ST (ST-RX815)

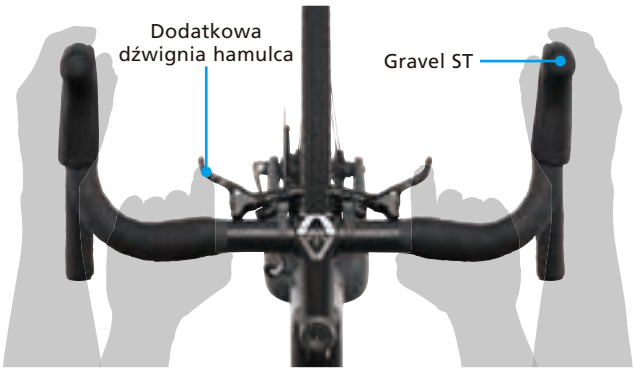
Powierzchnia prążkowana

Pokrywa antypoślizgowa



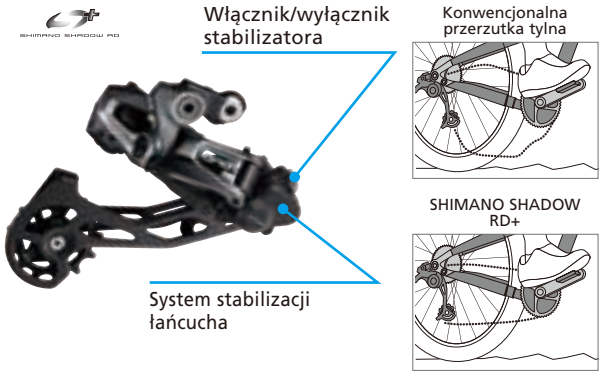
Kierownica inspirowana jazdą gravelową

Pewniejsze i wygodniejsze hamowanie w wielu pozycjach chwytu



SHIMANO SHADOW RD+

- **Włącz tryb „ON”podczas jazdy terenowej**
- **Na szosie możesz używać przerzutki w trybie „OFF”**



Większy odstęp od opony

Dwurzędowa przerzutka przednia i mechanizm korbowy

- **Linia łańcucha +2,5 mm w porównaniu z konwencjonalną konstrukcją szosową**

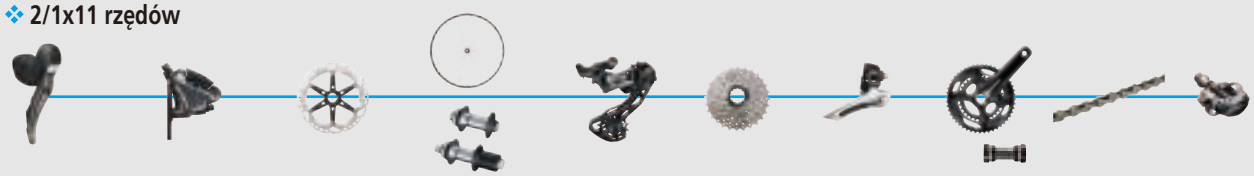


Obecne rozwiązanie Nowość

SHIMANO GRX

Seria RX810

❖ 2/1x11 rzędów



Specyfikacja mechaniczna 2x11 rzędów

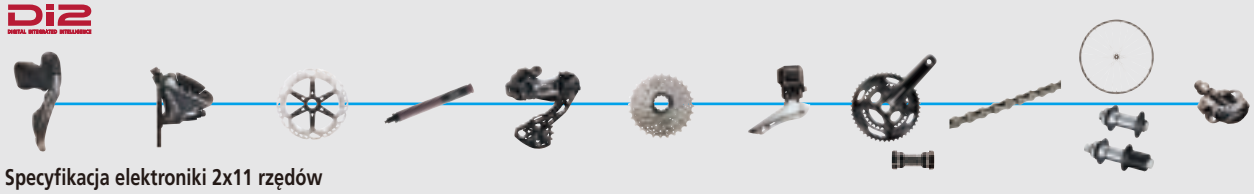
N ST-RX810 N O BL-RX812	N BR-RX810 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT800 N RT-MT800	N WH-RX570 WH-RS770 WH-RS370 HB-RS770 FH-RS770	N RD-RX810	CS-R8000 CS-HG800-11	N FD-RX810	N FC-RX810-2 SM-BBR60 SM-BB72-41B	CN-HG701-11	N PD-M8100 PD-ES600

Specyfikacja mechaniczna 1x11 rzędów

N BL-RX810-L N ST-RX810-LA N ST-RX810-R N O BL-RX812	N BR-RX810 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT800 N RT-MT800	N WH-RX570 WH-RS770 WH-RS370 HB-RS770 FH-RS770	N RD-RX810 N RD-RX812	CS-R8000 CS-HG800-11 CS-M8000	N FC-RX810-1 SM-BBR60 SM-BB72-41B

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810/mech_2x11

DI2



Specyfikacja elektroniki 2x11 rzędów

N ST-RX815 N O BL-RX812	N BR-RX810 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT800 N RT-MT800	BT-DN110-A	N RD-RX815	CS-R8000 CS-HG800-11	N FD-RX815	N FC-RX810-2 SM-BBR60 SM-BB72-41B	CN-HG701-11	N WH-RX570 WH-RS770 WH-RS370 HB-RS770 FH-RS770	N PD-M8100 PD-ES600

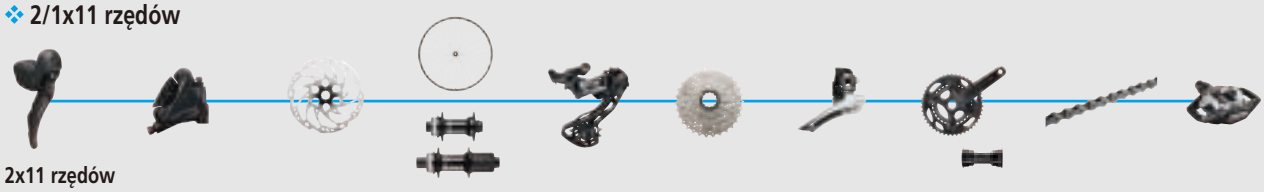
Specyfikacja elektroniki 1x11 rzędów

N ST-RX815 N O BL-RX812	N BR-RX810 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT800 N RT-MT800	BT-DN110-A	N RD-RX815 N RD-RX817	CS-R8000 CS-HG800-11 CS-M8000	N FC-RX810-1 SM-BBR60 SM-BB72-41B

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810

Seria RX600

❖ 2/1x11 rzędów



2x11 rzędów

N ST-RX600	N BR-RX400 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT70 SM-RT64	N WH-RX570 WH-RS370 N HB-RS470 N FH-RS470	N RD-RX810	CS-R7000 CS-HG700-11	N FD-RX810	N FC-RX600-11 BB-RS500 BB-RS500-PB	CN-HG601-11	PD-M530 PD-ES600

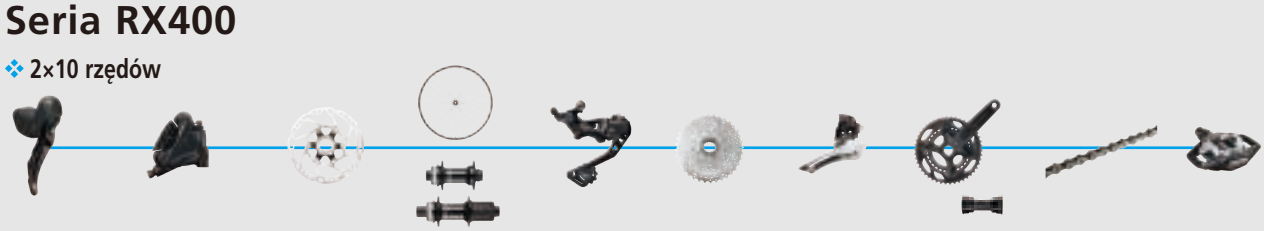
1x11 rzędów

N BL-RX600 N ST-RX600	N BR-RX400 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT70 SM-RT64	N WH-RX570 WH-RS370 N HB-RS470 N FH-RS470	N RD-RX810 N RD-RX812	CS-R7000 CS-HG700-11 CS-M7000-11	N FC-RX600-1 BB-RS500 BB-RS500-PB

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx600

Seria RX400

❖ 2x10 rzędów



N ST-RX400	N BR-RX400 SM-BH90-JK-SSR	SM-RT64	N WH-RX570 WH-RS370 N HB-RS470 N FH-RS470	N RD-RX400	CS-HG500-10 CS-HG50-10	N FD-RX400	N FC-RX600-10 BB-RS500 BB-RS500-PB	CN-HG54	PD-M530 PD-ES600

N Nowy model
O Opcja

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx400

SHIMANO GRX Seria RX810


ST-RX810


ST-RX810


ST-RX810-LA


BL-RX810-L


FD-RX810-F


FC-RX810-1


SM-BB72-41B


SM-BBR60

NOWOŚĆ

ST-RX810

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (11 rzędów)

- **Lepsza kontrola na różnych nawierzchniach**
  - » Ergonomia dźwigni i uchwytu zainspirowana jazdą gravelową
  - » Antypoślizgowa dźwignia hamulca
- **Tak samo lekka zmiana przełożeń jak w przypadku układów najwyższych serii**
- **Waga: 286 g (ST-RX810-R)**
  284 g (ST-RX810-L)

NOWOŚĆ

ST-RX810-LA

Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego z obsługą sztycy regulowanej

- **Uproszczony kokpit pozwala zminimalizować stres i nie rozprasza uwagi**
  - » Zintegrowany system naciągu linek
  - » Skok linki 8,3 mm
  - » Manetka sztycy w miejscu tradycyjnej dźwigni przerzutki
    - Antypoślizgowa dźwignia hamulca
- **Waga: 263 g**

NOWOŚĆ

BL-RX810-L

Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Lepsza kontrola na różnych nawierzchniach**
  - » Ergonomia dźwigni i uchwytu zainspirowana jazdą gravelową
  - » Antypoślizgowa dźwignia hamulca
- **Waga: 222 g**

NOWOŚĆ

FD-RX810

Przerzutka przednia (11-rzędowa)

- **Lżejsza zmiana przełożeń z przodu**
  - » Ergonomiczna charakterystyka pracy
    - Nowa konstrukcja elementu łączącego (przełącznik)
  - » Naturalne wyczucie skoku
- **Większy odstęp od opony**
  - » Linia łańcucha większa o 2,5 mm w porównaniu z tradycyjną szosową przerzutką przednią
- **Szerszy zakres przełożeń z przodu**
  - » Zakres przełożeń z przodu 17T
- **Precyzyjna i łatwa regulacja przerzutki przedniej**
  - » Więcej możliwości prowadzenia linki
    - Nowa konstrukcja elementu łączącego
  - » Zintegrowana regulacja napięcia linki
- **Całkowita pojemność: 17T**
- **Waga: 96 g**

NOWOŚĆ

FC-RX810-1

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Optymalny do zróżnicowanego terenu i stylu jazdy**
  - » Ciaśniejsze stopniowanie przełożeń pozwala zachować rytm na znanych trasach
- **Kombinacja przełożeń: 40T**
  42T
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm**
  172,5 mm
  175 mm
- **Waga: 644 g (40T)**
  656 g (42T)

SM-BBR60

Suport

SM-BB72-41

Suport wciskany

- **Optymalne przenoszenie mocy**
  - » Niska waga zapewnia wydajne działanie
- **Sprawdzona konstrukcja czteroramienna DURA-ACE: ta sama sztywność i mniejsza masa**
- **Miski suportu o 14 g lżejsze i charakteryzująca się o połowę mniejszym tarciem w porównaniu do SM-BB6700 przy zachowaniu tej samej trwałości**
- **Szeroki wybór przełożeń: 53-39T/52-36T/50-34T/46-36T**
- **Masa: 77 g (SM-BBR60)**
  69 g (SM-BB72-41B)

SHIMANO GRX Seria RX810



FC-RX810-2

HG-EV

HOLLOWTECH II

NOWOŚĆ

FC-RX810-2

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH II

- **Optymalny do zróżnicowanego terenu i stylu jazdy**
  - » Przełożenia do jazdy gravelowej pozwalają zachować rytm jazdy na nierównych nawierzchniach i na szerszych oponach
- **Szerszy zakres przełożeń z przodu**
  - » Zakres przełożeń z przodu 17T
- **Kombinacja przełożeń: 48-31T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm, 172,5 mm, 175 mm**
- **Waga: 710 g**



RD-RX810

SHIMANO SHADOW RD+

NOWOŚĆ

RD-RX810

Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD+ (11-rzędowa)

- **Cicha i płynna zmiana biegów z tyłu na nierównym terenie**
  - » Regulowany stabilizator łańcucha zapobiega obijaniu się i spadaniu łańcucha
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Płynna i pewna zmiana przełożeń na różnych nawierzchniach**
  - » Możliwość włączenia/wyłączenia sprzęgła, aby dopasować się do terenu
  - » Możliwość włączenia/wyłączenia stabilizatora, aby dopasować się do terenu
  - » Napięcie sprzęgła dopasowane do gravelu
- **Kompatybilna z oferowaną obecnie dźwignią do rowerów szosowych DUAL CONTROL LEVER**
- **Maks. przednia dyferencja: 17T**
- **Górna zębatka: maks. 11T/min. 11T**
- **Dolna zębatka: maks. 34T/min. 30T**
- **Całkowita pojemność: 40T**
- **Waga: 255 g**



RD-RX812

SHIMANO SHADOW RD+

NOWOŚĆ

RD-RX812

Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD+ (11-rzędowa)

- **Cicha i płynna zmiana biegów z tyłu na nierównym terenie**
  - » Regulowany stabilizator łańcucha zapobiega obijaniu się i spadaniu łańcucha
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Płynna i pewna zmiana przełożeń na różnych nawierzchniach**
  - » Możliwość włączenia/wyłączenia stabilizatora, aby dopasować się do terenu
  - » Napięcie sprzęgła dopasowane do gravelu
- **Kompatybilna z oferowaną obecnie dźwignią do rowerów szosowych DUAL CONTROL LEVER**
- **Górna zębatka: maks. 11T/min. 11T**
- **Dolna zębatka: maks. 42T/min. 40T**
- **Całkowita pojemność: 31T**
- **Waga: 267 g**



BR-RX810

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

NOWOŚĆ

BR-RX810

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Bez problemu radzi sobie na wybojach**
  - » Doskonałe rozpraszanie ciepła
    - ICE TECHNOLOGIES
  - » Montaż płaski i zabezpieczenia przed błotem — dane techniczne
- **Prosta konfiguracja i konserwacja**
  - » Wygodny dostęp narzędzi
    - System szybkiego podłączania przewodu (J-kit)
  - » Łatwa wymiana koła
  - » Łatwe i czyste odpowietrzanie
    - ONE WAY BLEEDING
- **Kolory: Kolor serii**



BL-RX812

NOWOŚĆ

BL-RX812

Dodatkowa dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Pewniejsze i wygodniejsze hamowanie w wielu pozycjach**
  - » Szybkie hamowanie podczas jazdy na stojąco
- **Mniejsze zmęczenie na długich trasach**
- **Waga: 81,9 g (szt.)**



ST-RX815



ST-RX815

NOWOŚĆ

ST-RX815

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego DI2 (11-rzędowa)

- **Lepsza przyczepność i pewność na nierównych nawierzchniach i zjazdach**
  - » Wyższa osłona korpusu klamkomanetki chroni przed nieprawidłowym ułożeniem i ześlizgnięciem się ręki
  - » Wgłębienie na palec zapobiega ześlizgnięciu się do góry
  - » Antypoślizgowa faktura i powłoka dźwigni hamulca
- **Skuteczniejsze hamowanie ogranicza zmęczenie podczas dłuższej jazdy**
  - » Lepsza skuteczność hamowania
  - » Wyżej umieszczona oś dźwigni hamulca i zakrzywiona dźwignia hamulca
- **Waga: 373 g (Para)**



FD-RX815-F

NOWOŚĆ

FD-RX815

Przerzutka przednia DI2 (11-rzędowa)

- **Większy odstęp od opony**
  - » Linia łańcucha większa o 2,5 mm w porównaniu z tradycyjną szosową przerzutką przednią
- **Szerszy zakres przełożeń z przodu**
  - » Zakres przełożeń z przodu 17T
- **Całkowita pojemność: 17T**
- **Waga: 135 g**



RD-RX815

NOWOŚĆ

RD-RX815

Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD+ DI2 (11-rzędowa)

- **Cicha i płynna zmiana biegów z tyłu na nierównym terenie**
  - » Regulowany stabilizator łańcucha zapobiega obijaniu się i spadaniu łańcucha
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Płynna i pewna zmiana przełożeń na różnych nawierzchniach**
  - » Możliwość włączenia/wyłączenia stabilizatora, aby dopasować się do terenu
  - » Napięcie sprzęgła dopasowane do gravelu
- **Kompatybilna z oferowaną obecnie dźwignią do rowerów szosowych DUAL CONTROL LEVER**
- **Maks. przednia dyferencja: 17T**
- **Górna zębatka: maks. 11T/min. 11T**
- **Dolna zębatka: maks. 34T/min. 30T**
- **Całkowita pojemność: 38T**
- **Waga: 287 g**



RD-RX817

NOWOŚĆ

RD-RX817

Przerzutka tylna SHIMANO SHADOW RD+ DI2 (11-rzędowa)

- **Cicha i płynna zmiana biegów z tyłu na nierównym terenie**
  - » Regulowany stabilizator łańcucha zapobiega obijaniu się i spadaniu łańcucha
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Płynna i pewna zmiana przełożeń na różnych nawierzchniach**
  - » Możliwość włączenia/wyłączenia stabilizatora, aby dopasować się do terenu
  - » Napięcie sprzęgła dopasowane do gravelu
- **Kompatybilna z oferowaną obecnie dźwignią do rowerów szosowych DUAL CONTROL LEVER**
- **Górna zębatka: maks. 11T/min. 11T**
- **Dolna zębatka: maks. 42T/min. 40T**
- **Całkowita pojemność: 31T**
- **Waga: 318 g**

SHIMANO GRX Seria RX600/RX400



ST-RX600



ST-RX600

NOWOŚĆ

ST-RX600

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (2x11 rzędów)

- **Lepsza kontrola na różnych nawierzchniach**
  - » Ergonomia dźwigni i uchwytu zainspirowana jazdą gravelową
  - » Antypoślizgowa dźwignia hamulca
- **Tak samo lekka zmiana przełożeń jak w przypadku układów najwyższych serii**
- **Waga: 307 g (ST-RX600-R)**
  306 g (ST-RX600-L)



ST-RX400



ST-RX400

NOWOŚĆ

ST-RX400

Dźwignia DUAL CONTROL LEVER hydraulicznego hamulca tarczowego (10-rzędowa)

- **Lepsza kontrola na różnych nawierzchniach**
  - » Ergonomia dźwigni i uchwytu zainspirowana jazdą gravelową
  - » Antypoślizgowa dźwignia hamulca
- **Tak samo lekka zmiana przełożeń jak w przypadku układów najwyższych serii**
- **Waga: 307 g (ST-RX400-R)**
  306 g (ST-RX400-L)

NOWOŚĆ

BL-RX600

Dźwignia hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Lepsza kontrola na różnych nawierzchniach**
  - » Ergonomia dźwigni i uchwytu zainspirowana jazdą gravelową
  - » Antypoślizgowa dźwignia hamulca
- **Waga: 227 g**



BL-RX600



FD-RX400-F

NOWOŚĆ

FD-RX400

Przerzutka przednia (10-rzędowa)

- **Łżejsza zmiana przełożeń z przodu**
  - » Ergonomiczna charakterystyka pracy
    - Nowa konstrukcja elementu łączącego
  - » Naturalne wyczucie skoku
- **Większy odstęp od opony**
  - » Linia łańcucha większa o 2,5 mm w porównaniu z tradycyjną szosową przerzutką przednią
  - » Zgodność z oponami do 42 mm
- **Precyzyjna i łatwa regulacja przerzutki przedniej**
  - » Więcej możliwości prowadzenia linki
    - Nowa konstrukcja elementu łączącego (przełącznik)
  - » Zintegrowana regulacja napięcia linki
- **Całkowita pojemność: 16T**
- **Waga: 96 g**



FC-RX600-1

NOWOŚĆ

FC-RX600-1

Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET (11 rzędów)

- **Optymalny do zróżnicowanego terenu i stylu jazdy**
  - » Ciaśniejsze stopniowanie przełożeń pozwala zachować rytm na znanych trasach
- **Kombinacja przełożeń: 40T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm**
  170 mm
  172,5 mm
  175 mm
- **Waga: 743 g**



FC-RX600-11

NOWOŚĆ

FC-RX600-11

Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET (11 rzędów)

- **Optymalny do zróżnicowanego terenu i stylu jazdy**
  - » Szerszy zakres przełożeń na długie trasy lub nieznany teren
- **Kombinacja przełożeń: 46-30T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm**
- **Waga: 806 g**



FC-RX600-10

NOWOŚĆ

FC-RX600-10

Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET (10 rzędów)

- **Optymalny do zróżnicowanego terenu i stylu jazdy**
  - » Szerszy zakres przełożeń na długie trasy lub nieznany teren
- **Kombinacja przełożeń: 46-30T**
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm**
- **Waga: 810 g**



BB-RS500

BB-RS500

Suport

BB-RS500-PB

Suport wciskany

- **Duża trwałość**
  - Nowa konstrukcja uszczelki



RD-RX400

NOWOŚĆ

RD-RX400

Tylna przerzutka SHIMANO SHADOW RD+ (10 rzędow)

- **Cicha i płynna zmiana biegów z tyłu na nierównym terenie**
  - » Regulowany stabilizator łańcucha zapobiega obijaniu się i spadaniu łańcucha
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Płynna i pewna zmiana przełożeń na różnych nawierzchniach**
  - » Możliwość włączenia/wyłączenia stabilizatora, aby dopasować się do terenu
  - » Napięcie sprzęgła dopasowane do gravelu
- **Zgodność z oferowaną obecnie 10-biegową dźwignią do rowerów szosowych DUAL CONTROL LEVER**
- **Szeroki zakres przełożeń z przodu**
  - » Maks. przednia dyferencja T: 16T
- **Górna zębatka: maks. 11T/min. 11T**
- **Dolna zębatka: maks. 36T/min. 30T**
- **Całkowita pojemność: 41T**
- **Waga: 303 g**



BR-RX400

NOWOŚĆ

BR-RX400

Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Bez problemu radzi sobie na wybojach**
  - » Doskonałe rozpraszanie ciepła
    - ICE TECHNOLOGIES
  - » Flat Mount
- **Prosta konfiguracja i konserwacja**
  - » Wygodny dostęp narzędzi
    - System szybkiego podłączania przewodu (J-kit)
  - » Łatwa wymiana koła
  - » Łatwe i czyste odpowietrzanie
    - ONE WAY BLEEDING

▶ 202

E-BIKE

ENERGIZE YOUR LIFESTYLE

SHIMANO STEPS - SYSTEM KOMPONENTÓW DO ROWERÓW WSPOMAGANYCH ELEKTRYCZNIE

Projektujemy i produkujemy szeroki zakres systemów do rowerów elektrycznych dopasowanych do potrzeb i pragnień ich użytkowników. Niezależnie od tego czy jesteś żądnym przygód rowerzystą górskim, osobą dojeżdżającą do pracy lub szkoły na rowerze, czy kimkolwiek pomiędzy, na pewno znajdziesz system E-BIKE odpowiadający Tobie.











Przejrzyj Twoje ulubione marki rowerów

Systemy SHIMANO STEPS E-BIKE i e-MTB są montowane w różnych markach rowerów. Przejrzyj swoje ulubione na stronie shimano-steps.com

Dostosuj swoją jazdę

Systemy SHIMANO STEPS E-BIKE i e-MTB mogą być łatwo skonfigurowane tak, aby pasowały do Twoich potrzeb. Zapytaj dealera o możliwości. Aby jeszcze lepiej dopasować sobie rower do swojego stylu jazdy - patrz aplikacja SHIMANO E-TUBE – e-tubeproject.shimano.com

Seria E8000



Seria E7000



Seria E6100



Seria E5000



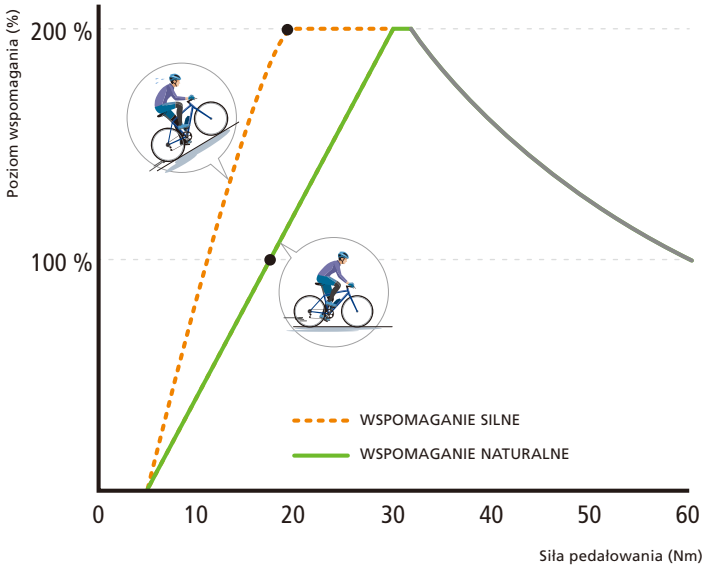
TECHNOLOGIA SHIMANO STEPS E-BIKE

CAŁKOWITE ZARZĄDZANIE MOCĄ WEJŚCIOWĄ I WYJŚCIOWĄ

OPTYMALNE USTAWIENIE WŁAŚCIWOŚCI WSPOMAGANIA DLA KAŻDEGJ SYTUACJI.

Nasz system E-BIKE jest tak intuicyjny i wydajny, że prawie nie zauważysz nawet, że jeździsz na rowerze E-BIKE. Zintegrowane czujniki monitorują siłę pedałowania, kadencję i prędkość, by automatycznie ustawić wspomagania POWERFUL lub NATURAL dla optymalnego poziomu wsparcia.

E6100 Tryb intensywny



Niezależnie od tego czy jeździsz po mieście, przejeżdżasz przez strome mosty, czy przemierzasz przedmieścia, nasz wydajny system E-BIKE będzie z Tobą na każdym kroku po drodze. Nie tylko przekształci jazdę, ale również zmieni Twoje życie.

Wspomaganie silne zapewnia rowerzystom mocne wsparcie podczas startu, wjazdu po zboczu, lub jazdy pod silny wiatr.

Wspomagania naturalne zastosowane jest podczas spokojnej jazdy dla zachowania naturalnego poczucia jazdy rowerem i rozszerzenia zakresu wrażeń.

Oprócz wykrywania i analizowania siły pedałowania, nasz system również wykrywa i oblicza kadencję dla optymalnego ustawienia wspomagania tak, aby jak najlepiej odpowiadało aktualnym warunkom jazdy.

Dane z czujnika kadencji umożliwiają dynamiczne ustawienie w czasie rzeczywistym prawidłowych wartości wyjściowych w każdej chwili, co zwiększa wydajność zużycia baterii i zakres jazdy pomiędzy kolejnymi ładowaniami.

WEJŚCIOWA SIŁA PEDAŁOWANIA I WYJŚCIOWA SILNIKA DOPASOWANE SĄ DLA MAKSYMALNEJ WYDAJNOŚCI.

Zaprojektowanie optymalnego systemu kontroli przyjemną jazdą na rowerze wymaga szerokiej i dogłębnej wiedzy na temat projektowania komponentów rowerowych. W oparciu o ekstensywne dane i testy, systemy napędu SHIMANO STEPS są zaprojektowane dla optymalnego dopasowania wydajnych obrotów wyjściowych z silnika przy optymalnym zakresie kadencji rowerzysty.

Każdy styl jazdy: od jazdy po mieście po jazdę po błotnistych szlakach MTB, wymaga innego podejścia. Wielkość, hałas i wydajność muszą być zrównoważone, by zapewnić płynny, naturalny i wydajny system wspomagania, zapewniający wsparcie potrzeb rowerzysty na bieżąco.

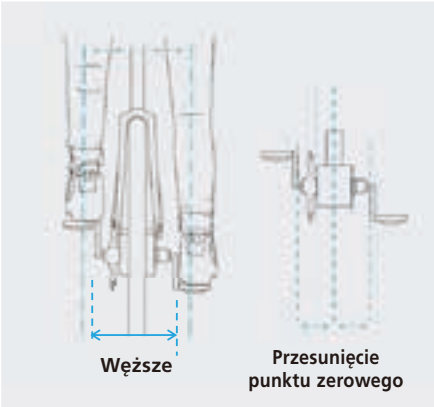
INTERFEJS SIŁY PEDAŁOWANIA NA ROWERZE DLA BARDZIEJ NATURALNEJ KONTROLI ROWERU.

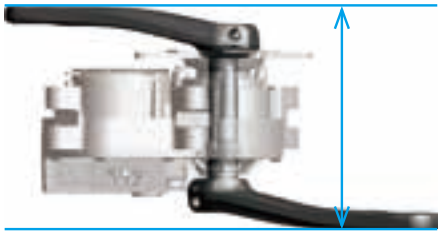
Lekki i kompaktowy silnik i akumulator, wraz z krótszą dolną rurą tylnego trójkąta ramy ułatwiają zachować naturalny wygląd i obsługę rowerów elektrycznych.

Zero przesunięcia i węższy czynnik Q

Nasze systemy E-BIKE cechują się zerowym przesunięciem i takim samym czynnikiem Q jak w rowerach konwencjonalnych. Zapewnia to bardziej bezpośrednie przełożenie siły rowerzysty z jego bioder, poprzez nogi, aż do pedałów.

Kiedy przekroczysz limit wspomagania silnika wynoszący 25 km/h, docenisz naturalne odczucie, kiedy będziesz mógł/mogła jak najlepiej wykorzystać każdy ruch pedałem.

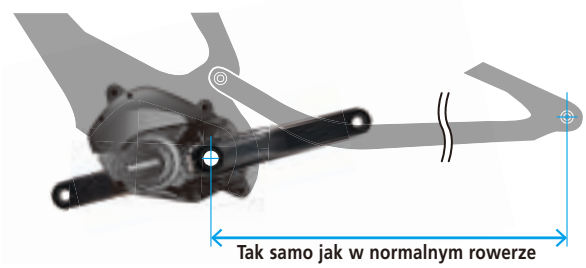




Krótsza dolna rura tylnego trójkąta

Zespół napędowy został zaprojektowany tak, że ramy mogą mieć taką samą długość dolnej rury tylnego trójkąta jak w rowerach konwencjonalnych.

Krótka rura tylnego trójkąta umożliwia producentom ram projektowanie rowerów z napędem, zapewniających taką samą manewrowalność i przyjemność z jazdy jak w konwencjonalnych rowerach.

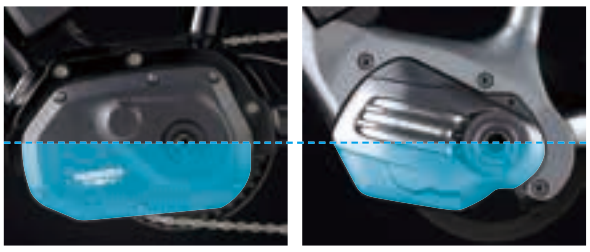


SHIMANO STEPS umożliwia przejechanie dalej, wyżej i łatwiej, oferując przy tym bezkonkurencyjną manewrowalność i odczucia jazdy.

Kompaktowa i zintegrowana konstrukcja

Zespoły napędowe najnowszej generacji są najlżejsze i najbardziej kompaktowe do tej pory. Mają mniejsze wymiary, a zintegrowana płyta montażowa lepiej dopasowuje się do ramy.

Dostępne są również różne pokrywy zespołów napędowych dla lepszego dopasowania ich do różnych stylów jazdy.



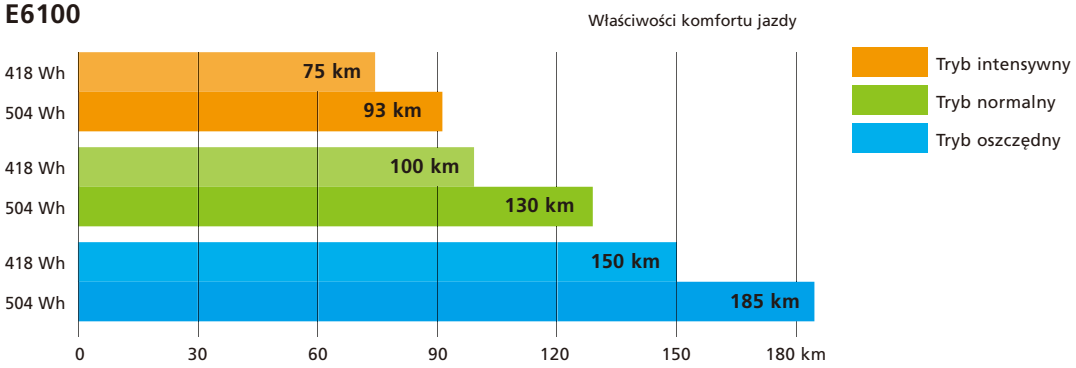
E6000 E6100

ORYGINALNA TECHNOLOGIA SHIMANO E-BIKE

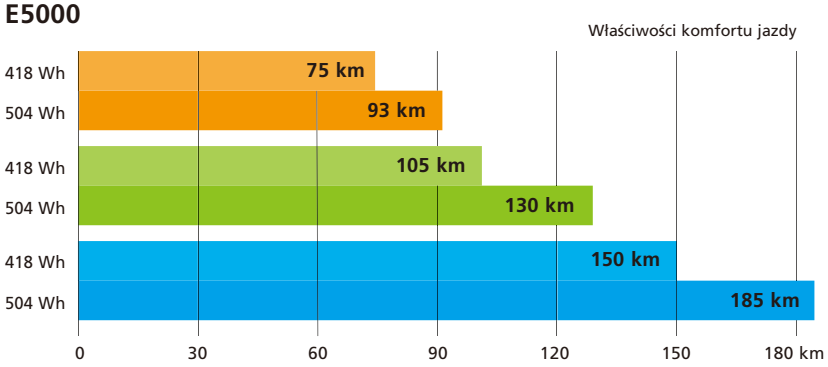
ZASIĘG JAZDY DŁUŻSZY O 20%

Optymalne ustawienie właściwości wspomagania przyczynia się do zasięgu jazdy wydłużonego o 20% między kolejnymi ładowaniami (w porównaniu z E6002)

E6100



E5000



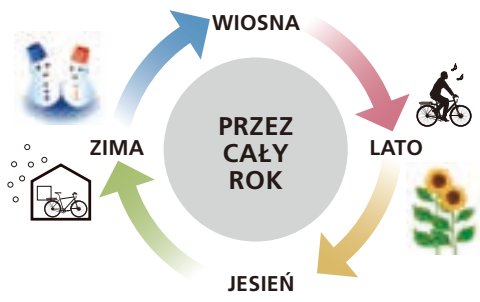
WARUNKI TESTOWE (Oryginalny wzór jazdy SHIMANO)

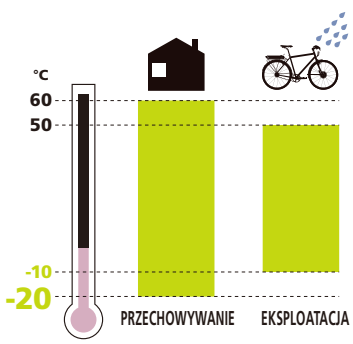
Wyrównana, płaska droga, prędkość jazdy: 23 km/h, stop/jedź 2 razy/770 m, optymalna miarowość zmiany biegów 60 obr/min, masa rowerzysty: 80 kg, opony do rowerów terenowych 38C, temperatura zewnętrzna: 15-20 stopni, bez przestawiania elektroniki, bez świateł.

DŁUGOTRWAŁOŚĆ BATERII

SYSTEM BATERII

Aby zapewnić możliwość korzystania z roweru przez cały rok w dowolnych warunkach, system baterii SHIMANO cechuje się długotrwałym działaniem w szerokim zakresie temperatur.

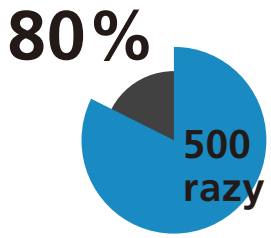




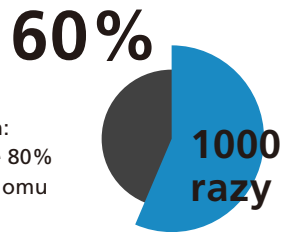
Akumulator odporny na starzenie się

SHIMANO STEPS wykorzystuje trwałe baterie dla zapewnienia wystarczającej mocy wyjściowej, nawet po 1,000 ładowań.

• Trwałość baterii zapewnia większe naładowanie przez dłuższy czas



Po 500 ładowaniach:
Nadal utrzymuje się 80% maksymalnego poziomu naładowania

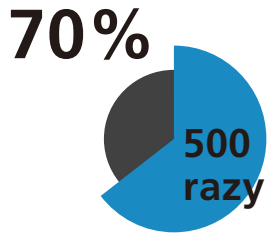


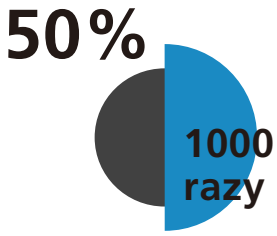
Po 1,000 ładowaniach:
Nadal utrzymuje się 60% maksymalnego poziomu naładowania

Niezawodne działanie baterii w niskich temperaturach

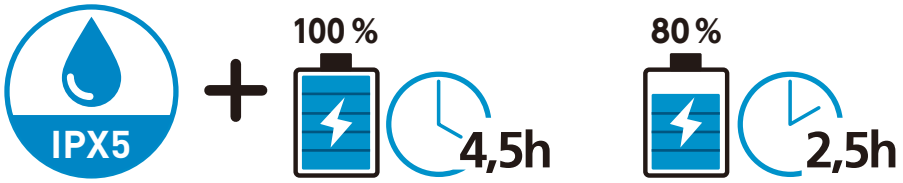
Baterie SHIMANO STEPS dłużej działają w niskich temperaturach.
Nawet podczas jazdy w niskich temperaturach zimowych (0°C), baterie cały czas działają prawie z najwyższą wydajnością.

• Wykorzystanie w niskich temperaturach (0°C)





Nasza nowa ładowarka akumulatorów cechuje się wysokim poziomem wydajności, odporności na wodę i zapewnia szybkie ładowanie (EC-E8004)



AUTOMATYCZNA ZMIANA PRZEŁOŻEŃ

Napędy serii E6100 i E5000 w połączeniu z piastą 5- lub 8-biegową DI2 oferuje pełną automatyczną zmianę przełożeń. System SHIMANO STEPS automatycznie wybiera i zmienia optymalny bieg w oparciu o liczbę obrotów korby i prędkość. Poza tym rowerzyści zawsze mogą ręcznie przestawiać biegi w przerzutce tak jak chcą, nawet w trybie auto. W takim przypadku system SHIMANO STEPS wykorzystuje funkcję uczenia się, by rozpoznawać ręczne przestawianie biegów i automatycznie dostosować przyszłe zmiany przełożeń zgodnie z upodobaniami rowerzysty. Zapewnia to bezstresową jazdę, eliminując zmartwienia rowerzysty czy ustawił prawidłowy bieg lub czy nie musi zmienić biegu po nagłym zatrzymaniu.

SYMPHOMATIC

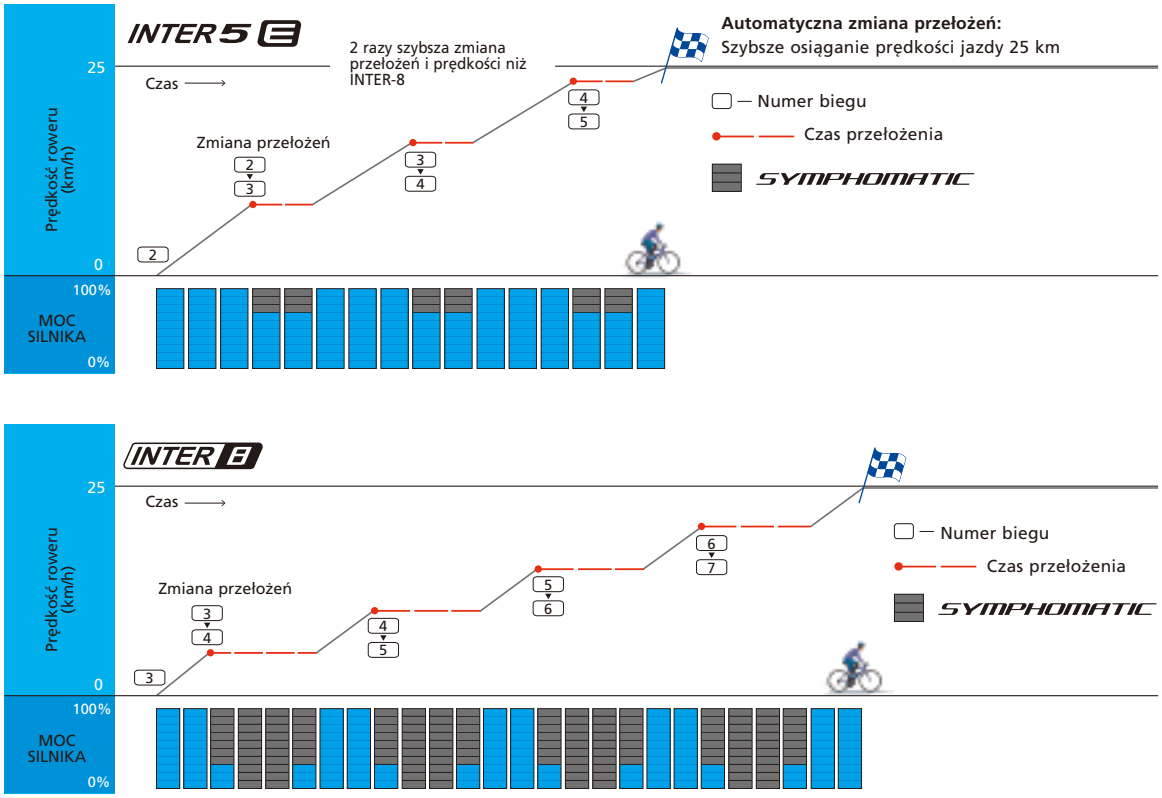
System SHIMANO STEPS sprawia, że komputerowo sterowana zmiana przełożeń jest bardziej elastyczna i stabilniejsza. Ten innowacyjny system kontroluje ruchy rowerzysty i określa optymalną synchronizację chwilowego zmniejszania mocy silnika wspomagania pedałowania. Chwilowe zmniejszenie napięcia łańcucha pozwala na płynny i nieprzerwany ruch elementów napędu odpowiadających za przełożenie.

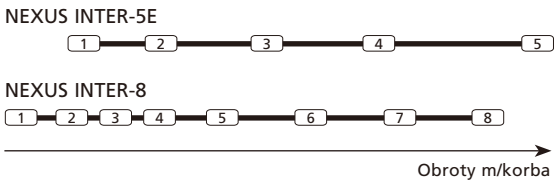
PIASTA WIELOBIEGOWA E-BIKE (INTER-5E)

E-BIKE DESIGN

NEXUS INTER-5E jest rewolucyjną piastą wielobiegową zaprojektowaną konkretnie dla unikatowych wymagań związanych z jazdą E-BIKE. Wytrzymuje dużo wyższe siły pedałowania nawet podczas zmiany przełożeń.
Oferuje też szeroki zakres biegów z opcjonalną zmianą automatyczną. Dzięki elektronicznej piaście DI2, dostępna jest dodatkowa korzyść automatycznej zmiany przełożeń.

- Trwalsza o 50% (w porównaniu z seriami SG-C6000)
- Zmiana biegów nawet przy 3-krotnie większym momencie obrotowym pedałowania (w porównaniu z seriami SG-C6000)



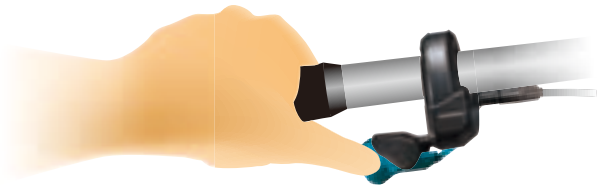


<Porównanie biegów>

Piasta NEXUS INTER-5E działa szybciej pod większym obciążeniem w porównaniu z innymi piastami wielobiegowymi i nie wymaga zmniejszenia mocy wspomagania do zera. Szeroko rozstawione biegi pomiędzy 3-cim i 5-tym zapewniają osiągnięcie prędkości 25 km/h dwa razy szybkiej niż w przypadku NEXUS INTER-8 i przy mniejszej liczbie operacji zmiany przełożeń.

TRYB WSPOMAGANIA PROWADZENIA ROWERU

Tryb wspomagania prowadzenia roweru zapewnia wsparcie napędu elektrycznego podczas poruszania się z prędkością 6 km/h lub mniej. Jest to szczególnie pomocne podczas pchania roweru pod strome wzniesienie np. przy wychodzeniu z podziemnego garażu.



1 Uruchom tryb [WALK] (CHÓD):
Przytrzymaj dźwignię Y przez 0,5 sekundy aż wyświetli się napis {WALK} (chód), a następnie zwolnij ją.

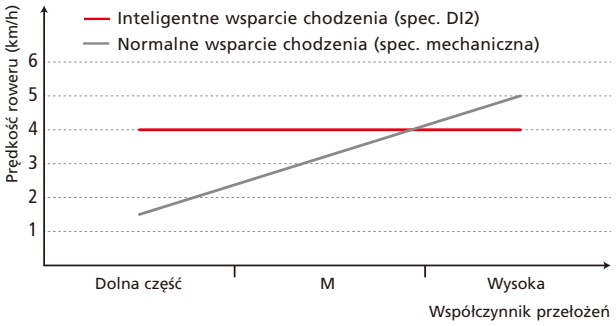


2 Aktywuj tryb [WALK]:
Przytrzymaj dźwignię Y, jednocześnie pchając rower.



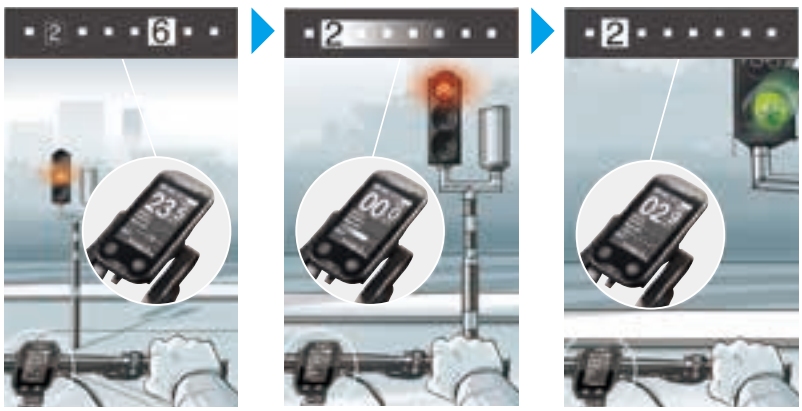
Inteligentne wsparcie chodzenia

Podczas prowadzenia roweru pod górę na trasie górskiej, system inteligentnego wspomagania chodzenia ustawi moment obrotowy wyjściowy zespołu napędowego tak, aby utrzymać prędkość roweru 4 km/h niezależnie od tego, który bieg jest używany.



TRYB ROZPOCZĘCIA JAZDY (Z DI2)

Zespół napędu automatycznie przełącza się na niższy bieg, by ułatwić rowerzyście restart np. po zatrzymaniu się na światłach, w korku lub w innych sytuacjach. Oznacza to łatwiejsze wystartowanie bez chwiania się na boki, jak przy ruszaniu ze zbyt wysokiego biegu.
Ta unikatowa technologia SHIMANO DI2 jest szczególnie przydatna w obszarach miejskich, wymagających częstego zatrzymywania się i startu. Skorzystaj z komputera z e-cycle lub E-TUBE PROJECT, aby ustawić odpowiedni bieg przy starcie.



< Zmniejszanie prędkości > < Stop > < Start >

MOŻLIWOŚĆ PODŁĄCZENIA BEZPRZEWODOWEGO

Możesz bezprzewodowo podłączyć się do jednego z wyświetlaczy Garmin lub Sigma przy pomocy złącza bezprzewodowego i spersonalizować swoje doświadczenia z jazdy na rowerze przy pomocy oprogramowania SHIMANO E-TUBE – czyli aplikacji E-TUBE PROJECT oraz E-TUBE RIDE, poprzez swój tablet lub smartfon.

KOMPUTERY ROWEROWE SHIMANO



SHIMANO D-FLY

ZŁĄCZE BEZPRZEWODOWE A EW-EN100

ORYGINALNY WYŚWIETLACZ SHIMANO

Bluetooth™



PARTNERZY OFERUJĄCY WYŚWIETLACZE

ANT™



GARMIN

SIGMA

APLIKACJE NA SMARTFONY

Bluetooth™

E-TUBE RIDE

Download on the App Store

Google play

E-TUBE PROJECT

https://e-tubeproject.shimano.com/

System operacyjny DI2. Automatycznie sprawdza nowe aktualizacje sprzętowe za każdym razem, kiedy go uruchamiasz, aby urządzenia zawsze były zaktualizowane. Umożliwia Ci też dopasowanie ustawień tak, by pasowały do Twojego osobistego stylu jazdy poprzez komputer PC, tablet lub smartfon. Możesz też wykonywać kontrole błędów, jeżeli zauważysz jakąkolwiek nieprawidłowość, a następnie od razu przeprowadzić diagnostykę*.



* Funkcja ta nie jest dostępna w aplikacjach na smartfony.

Jakie możliwości daje E-TUBE PROJECT?

DOSTOSOWYWANIE
Wyreguluj ustawienia roweru według swojego stylu jazdy.

AKTUALIZUJ URZĄDZENIA
Sprawdzaj nowości i najnowsze funkcje.

SPRAWDZENIE BŁĘDÓW
Natychmiast wykrywaj błędy i uzyskuj rozwiązania.

APLIKACJA E-TUBE RIDE

https://e-tuberide.shimano.com/

Ta nowa aplikacja przekształca Twój smartfon w komputer SHIMANO STEPS i w estetyczny sposób wyświetla dane jazdy w czasie rzeczywistym.



Co można zrobić z E-TUBE RIDE?

MONITOROWAĆ
Prędkość, odległość, zasięg, poziomy wspomagania i inne parametry w czasie rzeczywistym.

DOPASOWYWAĆ DO SIEBIE USTAWIENIA
Wybierać wielkość wyświetlania. Po prostu nacisnąć na ikony i przesunąć je w wybrane miejsce. Przewijać pomiędzy 5 wstępnie ustawionymi rozkładami.

ŁATWE PRZEGLĄDANIE
Naciśnij w środku/na zewnątrz, aby łatwo wyskalować widok. Gradienty kolorów dla dynamicznej wizualizacji prędkości i poziomów wspomagania.

SHIMANO STEPS ELEKTRYCZNY ROWER GÓRSKI
Seria E8000/E7000

❖ Specyfikacja zalecanej przerzutki elektronicznej E8000 (11 rzędów)

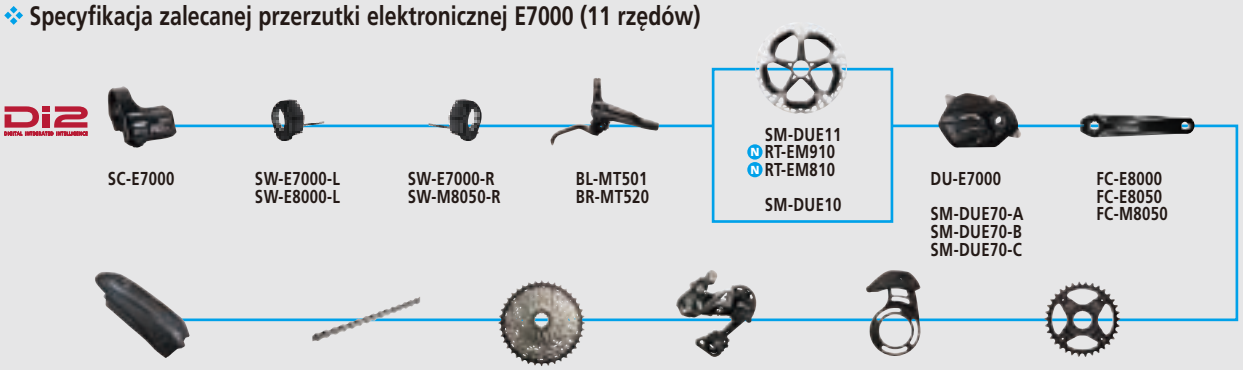


SC-E8000 | SW-E8000-L | SW-M8050-R | BL-M8000, BR-M8020 | SM-DUE11, (N) RT-EM910, (N) RT-EM810, SM-DUE10 | DU-E8000, SM-DUE80-A, SM-DUE80-B | FC-M8050

Typ zewnętrzny: BT-E8014, BT-E8010, BM-E8010
Typ zintegrowany: BT-E8020, BM-E8020, (N) BT-E8035, (N) BM-E8030, (N) BM-E8031
CN-E8000-11 | CS-M8000 | RD-M8050-GS | SM-CDE80 | SM-CRE80-B, SM-CRE80

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/e8000

❖ Specyfikacja zalecanej przerzutki elektronicznej E7000 (11 rzędów)

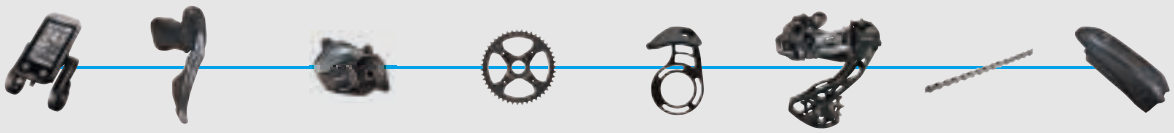


SC-E7000 | SW-E7000-L, SW-E8000-L | SW-E7000-R, SW-M8050-R | BL-MT501, BR-MT520 | SM-DUE11, (N) RT-EM910, (N) RT-EM810, SM-DUE10 | DU-E7000, SM-DUE70-A, SM-DUE70-B, SM-DUE70-C | FC-E8000, FC-E8050, FC-M8050

Typ zewnętrzny: BT-E8014, BT-E8010, BM-E8010
Typ zintegrowany: BT-E8020, BM-E8020, (N) BT-E8035, (N) BM-E8030, (N) BM-E8031
CN-E8000-11, CN-HG701-11 | CS-M7000 | RD-M8050 | SM-CDE70, SM-CDE80 | SM-CRE70-B, SM-CRE80-B, (N) SM-CRE70, SM-CRE80

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/e7000

❖ Komponenty do szosowej kierownicy rowerowej E-BIKE (11 rzędów)



Specyfikacja przerzutki sterowanej elektronicznie

SC-E6100 SC-E7000 EW-EN100	(N) ST-RX815 ST-R8070	DU-E8000 DU-E7000 SM-DUE80-A SM-DUE80-B SM-DUE70-A SM-DUE70-B SM-DUE70-C	(N) SM-CRE80-R	SM-CDE80	RD-R8050 (N) RD-RX815 (N) RD-RX817 RD-M8050	CN-E8000-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11	Typ zewnętrzny BT-E8014 BT-E8010 Typ zintegrowany BT-E8020 (N) BT-E8035

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/e8000/drop_handlebar_di2

Specyfikacja z przerzutką mechaniczną

SC-E6100 SC-E7000 EW-EN100	(N) ST-RX810-LA (N) ST-RX810-R (N) ST-RX600-R	DU-E8000 DU-E7000 SM-DUE80-A SM-DUE80-B SM-DUE70-A SM-DUE70-B SM-DUE70-C	(N) SM-CRE80-R	SM-CDE80	RD-R8000 (N) RD-RX810 (N) RD-RX812	CN-E8000-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11	Typ zewnętrzny BT-E8014 BT-E8010 Typ zintegrowany BT-E8020 (N) BT-E8035

(N) Nowy model

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/e8000/drop_handlebar_mech

MODUŁ NAPĘDOWY

Seria E8000

DU-E8000



DU-E8000
Moduł napędowy

- **Kompaktowy moduł napędowy**
  - » Możliwość zastosowania krótszej dolnej rurki tylnego trójkąta
  - » Większy odstęp (zawieszenie/opona)
- **Wyjście mocy**
  - » 70 Nm (maks.), 250 W
- **Niska masa**
  - » Lepsze prowadzenie roweru
- **Charakterystyka modułu napędowego**
  - » Bezpośrednie wyczucie pedałów przy wł. i wył. wspomaganiu
  - » Stabilna siła wspomagania
- **Waga: 2880 g**

SM-DUE80-A
Osłona modułu napędowego (osłona standardowa)



SM-DUE80-B
Osłona modułu napędowego (osłona śruby montażowej)



Seria E7000

DU-E7000



DU-E7000
Moduł napędowy

- **Zwarty moduł napędowy**
  - » Możliwość zastosowania krótszej dolnej rury tylnego trójkąta
  - » Większy odstęp od zawieszenia i opony
- **Moc**
  - » 60 Nm (maks.), 250 W
- **Niska masa**
  - » Lepsze prowadzenie roweru
- **Charakterystyka modułu napędowego**
  - » Bezpośrednie wyczucie pedałów zarówno przy włączonym, jak i wyłączonym wspomaganiu
  - » Stabilna siła wspomagania
    - Odporność na wodę i błoto
- **Takie samo mocowanie na ramie jak w przypadku DU-E8000**
- **Waga: 2880 g**

SM-DUE70-A
Osłona modułu napędowego (osłona standardowa)



SM-DUE70-B
Osłona modułu napędowego (osłona śruby montażowej)



ROWEROWY KOMPUTER/PRZEŁĄCZNIK WSPOMAGANIA

Seria E8000

SC-E8000



SW-E8000-L



SW-M8050-R



SW-E8000-L
Dźwignia FIREBOLT

- **Intuicyjna obsługa**
  - » Wyraźnie zaznaczone kliknięcie = FIREBOLT
  - » Zmiana trybu wspomagania jak zwykła zmiana przełożeń
  - » Ergonomiczne umiejscowienie przełącznika do jazdy MTB
- **Tryb wspomagania prowadzenia roweru**
  - » Możliwość pchania roweru ze wspomaganiem silnika

Seria E7000

SC-E7000



EW-EN100



SW-E7000-L



SW-E7000-R



SW-E7000-L
Przełącznik wspomagania

SW-E7000-R
Przełącznik zmiany przełożeń

- **Łatwa, intuicyjna obsługa**
  - » Zmiana trybu wspomagania (SW-E7000-L)
- **Tryb wspomagania prowadzenia roweru (SW-E7000-L)**
  - » Możliwość pchania roweru ze wspomaganiem silnika

SW-M8050-R
Dźwignia FIREBOLT

- **Łatwa obsługa i precyzyjna zmiana przełożeń**
  - » Ergonomiczny przełącznik obrotowy
  - » Szeroka i wygodna dźwignia z regulacją
  - » Dźwigienka z krótkim skokiem i wyraźnym kliknięciem
  - » Łatwa zmiana wielu przełożeń
- **Dostosowanie pracy**
  - » Prędkość zmiany kilku przełożeń, synchronizacja przełożeń SHIMANO
- **Waga: 186 g (Para)**

SC-E8000
Komputer rowerowy

- **Tryb wspomagania**
  - » BOOST, TRAIL, ECO, OFF, WALK
- **Programowanie bezprzewodowe**
  - » Dostosowywanie za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT na smartfonie lub tablecie

SC-E7000
Komputer rowerowy

- **Tryb wspomagania**
  - » BOOST, TRAIL, ECO, OFF, WALK
- **Funkcja bezprzewodowa**
  - » Dostosowywanie za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT na smartfonie lub tablecie
- **Niskoprofilowa konstrukcja do jazdy MTB**

EW-EN100
Złącze A

- **Tryb wspomagania (bez komputera rowerowego)**
  - » HIGH, NORM, ECO, OFF, WALK
- **Lepsza komunikacja dzięki łączności bezprzewodowej**
  - » Minimalny wyświetlacz dla prostszego układu kokpitu
  - » Podłączenie bezprzewodowe z wyświetlaczami i aplikacjami na smartfony innych producentów
  - » Wsparcie dla czystego obszaru kokpitu



TRYB WZMACNIANIA



TRYB PRÓBNY



TRYB OSZCZĘDNY

SC-E8000

DEDYKOWANY WZÓR E-BIKE

Kompaktowy, czytelny wyświetlacz z dynamiczną grafiką.

- Kompaktowa i trwała konstrukcja do jazdy MTB
- Czytelny wyświetlacz LCD
- Każde ustawienie wspomagania ma przypisany unikatowy kolor. (E8000)
- Montowany na kierownicy estetyczny komputer z dynamicznym wyświetlaczem LCD pokazuje numer biegu, moc, tryb wspomagania i stan baterii.

RAMIĘ MECHANIZMU KORBOWEGO/ TARCZA MECHANIZMU KORBOWEGO/NAPINACZ ŁAŃCUCHA

Seria E8000/E7000



FC-M8050



FC-E8050



FC-E8000

FC-M8050
Do ramienia mechanizmu korbowego E-MTB HOLLOWTECH

FC-E8050
Mechanizm korbowy

FC-E8000
Mechanizm korbowy

- **Specjalny mechanizm korbowy do E-MTB**
  - » tylko bez prowadnicy łańcucha
  - » Wersje ramienia mechanizmu korbowego
    - Drążone ramię mechanizmu korbowego
  - » Wypusty osi 24 mm
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ ze specjalnym kształtem zębów zapobiegającym spadaniu łańcucha
    - SM-CRE80-12-B 34T do napędu 12-rzędowego
    - SM-CRE80, SM-CRE80-B 34T, 38T do napędu 10/11-rzędowego
    - SM-CRE80 44T do napędu 10/11-rzędowego (ze standardowym kształtem zębów)
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 160 mm (FC-E8000)**
  165 mm, 170 mm, 175 mm (FC-E8000/M8050)
  170 mm, 175 mm (FC-E8050)



SM-CDE80



SM-CDE70

SM-CDE80
Napinacz łańcucha

- **Doskonałe trzymanie łańcucha**
  - » Napinacz łańcucha
    - Moduł napędowy z mocowaniem bezpośrednim (53 mm CL)
    - Mocowanie na ramie (50 mm/53 mm CL)

SM-CDE70
Napinacz łańcucha

- **Stabilna jazda**
- **Kompatybilne z SM-CDE80**
  - » Zmieniony materiał płytki



SM-CRE80-12-B



SM-CRE80-B/SM-CRE80

SM-CRE80-12-B
Tarcza mechanizmu korbowego do linii łańcucha 53 mm (do napędu 12-rzędowego)

- **DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ ze specjalnym kształtem zębów zapobiegającym spadaniu łańcucha**
- **Tarcza mechanizmu korbowego do napędu 12-rzędowego**
- **Lina łańcucha 53 mm**
- **Tylko typ bez osłony łańcucha**
- **Zęby tarczy mechanizmu korbowego: 34T, 36T (nowość), 38T (nowość)**

SM-CRE80-B
Tarcza mechanizmu korbowego z linią łańcucha 53 mm (11/10 rzędów)

SM-CRE80
Tarcza mechanizmu korbowego z linią łańcucha 50 mm (11/10 rzędów)



SM-CRE80-R

NOWOŚĆ

SM-CRE80-R
Tarcza mechanizmu korbowego z linią łańcucha 50 mm (10/11 rzędów)

- **Dostosowana do 142 mm O.L.D. E-THRU wraz z linią łańcucha 50 mm**
- **Lekka lecz trwała tarcza mechanizmu korbowego o nieparzystej liczbie zębów do E-BIKE**
  - » Koronka aluminiowa
  - » Zęby tarczy mechanizmu korbowego: 47T



SM-CRE70-12-B

NOWOŚĆ

SM-CRE70-12-B
Tarcza mechanizmu korbowego do linii łańcucha 53 mm (do napędu 12-rzędowego)

- **Lina łańcucha 53 mm**
- **Zęby tarczy mechanizmu korbowego: 36T**
- **Typ bez osłony łańcucha**



SM-CRE70-B

NOWOŚĆ

SM-CRE70-12
Tarcza mechanizmu korbowego do linii łańcucha 50 mm (do napędu 12-rzędowego)

- **Lina łańcucha 50 mm**
- **Zęby tarczy mechanizmu korbowego: 42T**
- **Typ podwójnej osłony łańcucha**



SM-CRE70

SM-CRE70-B
Tarcza mechanizmu korbowego do linii łańcucha 53 mm (napęd 9/10/11-rzędowy)

- **Lina łańcucha 53 mm**
- **Zęby tarczy mechanizmu korbowego: 34T**
- **Bez osłony łańcucha**

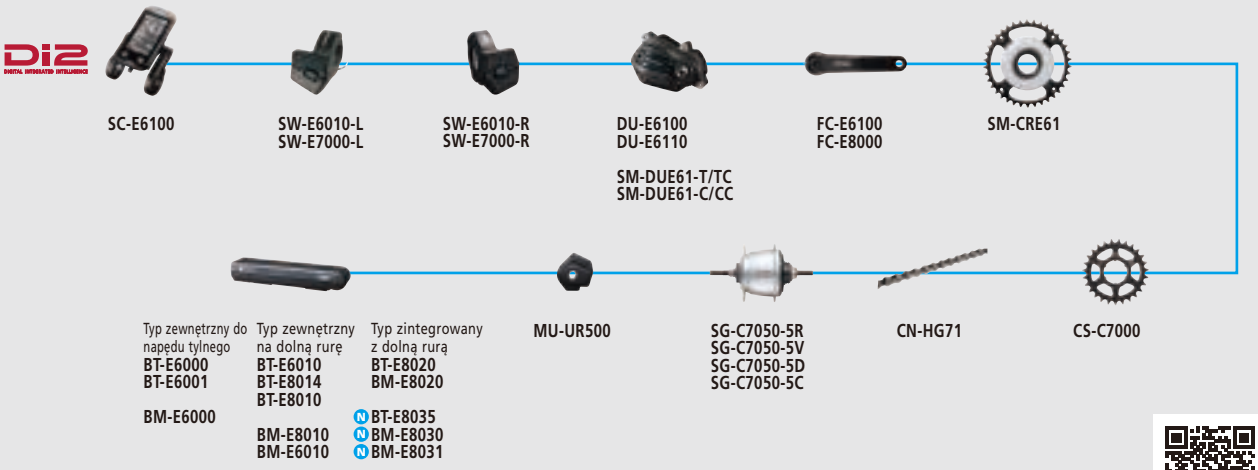
NOWOŚĆ

SM-CRE70
Tarcza mechanizmu korbowego do linii łańcucha 50 mm (napęd 9/10/11-rzędowy)

- **Lina łańcucha 50 mm**
- **Zęby tarczy mechanizmu korbowego: 38T**
- **Dostępny z podwójną osłoną lub bez**

Seria E6100/E5000

❖ Zalecana specyfikacja E6100 dla elektronicznej piasty 5-biegowej



SC-E6100

SW-E6010-L
SW-E7000-L

SW-E6010-R
SW-E7000-R

DU-E6100
DU-E6110

SM-DUE61-T/TC
SM-DUE61-C/CC

FC-E6100
FC-E8000

SM-CRE61

Typ zewnętrzny do napędu tylnego
BT-E6000
BT-E6001

BM-E6000

Typ zewnętrzny na dolną rurę
BT-E6010
BT-E8014
BT-E8010

BM-E8010
BM-E6010

Typ zintegrowany z dolną rurą
BT-E8020
BM-E8020

N BT-E8035
N BM-E8030
N BM-E8031

MU-UR500

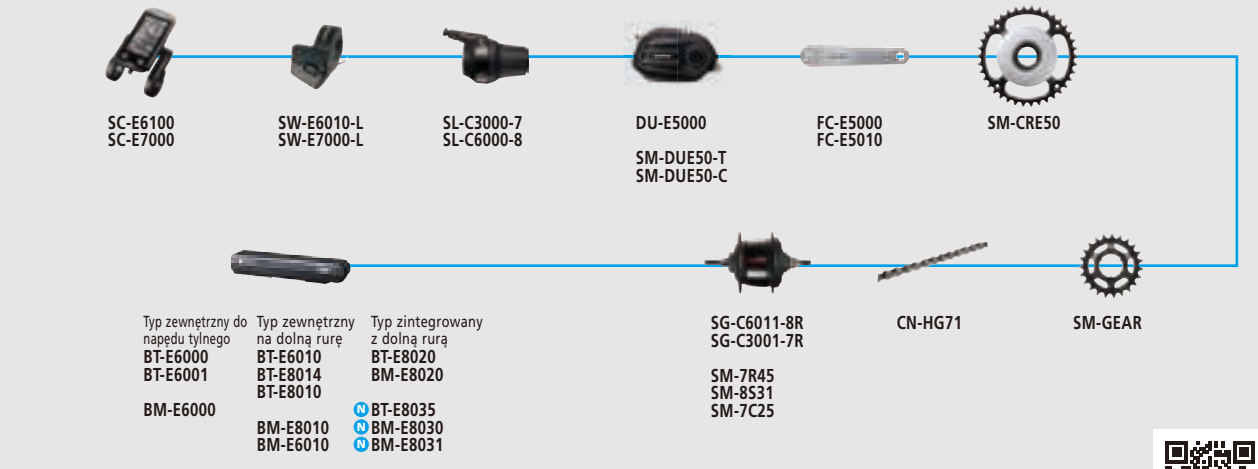
SG-C7050-5R
SG-C7050-5V
SG-C7050-5D
SG-C7050-5C

CN-HG71

CS-C7000

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/e6100_igh

❖ Zalecana specyfikacja E5000 dla elektronicznej piasty 7/8-biegowej



SC-E6100
SC-E7000

SW-E6010-L
SW-E7000-L

SL-C3000-7
SL-C6000-8

DU-E5000

SM-DUE50-T
SM-DUE50-C

FC-E5000
FC-E5010

SM-CRE50

Typ zewnętrzny do napędu tylnego
BT-E6000
BT-E6001

BM-E6000

Typ zewnętrzny na dolną rurę
BT-E6010
BT-E8014
BT-E8010

BM-E8010
BM-E6010

Typ zintegrowany z dolną rurą
BT-E8020
BM-E8020

N BT-E8035
N BM-E8030
N BM-E8031

SG-C6011-8R
SG-C3001-7R

SM-7R45
SM-8S31
SM-7C25

CN-HG71

SM-GEAR

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/e5000_igh/mech

N Nowy model

MODUŁ NAPĘDOWY

Seria E6100



DU-E6100/DU-E6110

E-TUBE SYNCHRONOMATIC

DU-E6100
Moduł sterujący do V-BRAKE, hamulca rolkowego, hamulca tarczowego

DU-E6110
Moduł napędowy do hamulca wewnętrznego

SM-DUE61-T
Osłona modułu napędowego do rowerów trekkingowych

SM-DUE61-C
Osłona modułu napędowego do rowerów miejskich

- **Łatwy dostęp do portu przewodów bez konieczności demontażu tarczy mechanizmu korbowego i pełnej osłony łańcucha**
- **Zintegrowane układy napędu i wspomagania**
  - » W pełni automatyczna zmiana przełożeń zapewniająca bardziej naturalne wrażenia z jazdy
  - » Niskie zużycie energii akumulatora wydłuża zasięg
  - » Maksymalna prędkość ustawiania w zakresie 15-25 km/h lub 12-20 MPH dzięki E-TUBE PROJECT przy wspomaganiu jazdy „COMFORT”
- **Zoptymalizowane pedałowanie**
  - » Wąski i symetryczny współczynnik Q
  - » Krótsza dolna rurka tylnego trójkąta umożliwia pewne i zwrotne prowadzenie
  - » Kompaktowa i lekka konstrukcja
- **Moc**
  - » 60 Nm (maks.), 250 W
- **Waga: 2760 g (DU-E6100)**
  2700 g (DU-E6110)

Seria E5000



DU-E5000

DU-E5000
Moduł napędowy do wszystkich hamulców

SM-DUE50-T
Osłona modułu napędowego do rowerów trekkingowych

SM-DUE50-C
Osłona modułu napędowego do rowerów miejskich

- **Łatwy dostęp do portu przewodów bez konieczności demontażu tarczy mechanizmu korbowego i pełnej osłony łańcucha**
- **Zintegrowane układy napędu i wspomagania**
  - » W pełni automatyczna zmiana przełożeń zapewniająca bardziej naturalne wrażenia z jazdy
  - » Niskie zużycie energii akumulatora wydłuża zasięg
  - » Maksymalna prędkość ustawiania w zakresie 15-25 km/h lub 12-20 MPH dzięki E-TUBE PROJECT przy wspomaganiu jazdy „COMFORT”
- **Zoptymalizowane pedałowanie**
  - » Wąski i symetryczny współczynnik Q
  - » Krótsza dolna rurka tylnego trójkąta umożliwia pewne i zwrotne prowadzenie
  - » Kompaktowa i lekka konstrukcja
- **Moc**
  - » 40 Nm (maks.), 250 W
- **Waga: 2380 g (DU-E5000)**

ROWEROWY KOMPUTER/ZESPÓŁ PRZEŁĄCZNIKÓW

Seria E6100/E5000

SC-E6100

E-TUBE D-FLY Bluetooth



EW-EN100

E-TUBE D-FLY Bluetooth



SC-E6100
Komputer rowerowy

- **Tryb wspomagania**
  - » HIGH, NORM, ECO, OFF, WALK
- **Lepsza komunikacja dzięki łączności bezprzewodowej**
  - » Duży, czytelny wyświetlacz
  - » Komunikacja bezprzewodowa z wyświetlaczami i aplikacjami na smartfony innych producentów

EW-EN100
Złącze A

- **Tryb wspomagania (bez komputera rowerowego)**
  - » HIGH, NORM, ECO, OFF, WALK
- **Lepsza komunikacja dzięki łączności bezprzewodowej**
  - » Minimalny wyświetlacz dla prostszego układu kokpitu
  - » Podłączenie bezprzewodowe z wyświetlaczami i aplikacjami na smartfony innych producentów
  - » Wsparcie dla czystego obszaru kokpitu



SW-E6010-L



SW-E6010-R

SW-E6010-L
Przełącznik wspomagania

- **Atrakcyjna stylistyka**
- **Ergonomiczny kształt i intuicyjna obsługa**
- **Dobrze wyczuwalne kliknięcie**

SW-E6010-R
Przełącznik

- **Atrakcyjna stylistyka**
- **Ergonomiczny kształt i intuicyjna obsługa**
- **Dobrze wyczuwalne kliknięcie**



SW-E7000-L

SW-E7000-R

SW-E7000-L
Przełącznik wspomagania

SW-E7000-R
Przełącznik zmiany przełożeń

- **Łatwa, intuicyjna obsługa**
  » Zmiana trybu wspomagania (SW-E7000-L)
- **Tryb wspomagania prowadzenia roweru (SW-E7000-L)**
  » Możliwość pchania roweru ze wspomaganiem silnika

RAMIĘ MECHANIZMU KORBOWEGO/ TARCZA MECHANIZMU KORBOWEGO

Seria E6100/E5000



FC-E6100



FC-E6100

FC-E6100
Mechanizm korbowy

- **Zoptymalizowane pedałowanie**
  » Wąski i symetryczny współczynnik Q
  » 3-częściowy mechanizm z wypustami osi BB 24 mm
- **Długości ramion mechanizmu korbowego: 170 mm**
  175 mm
- **Kolory: czarny, Srebrny**



FC-E5010

FC-E5010
Mechanizm korbowy do wersji trekkingowej

FC-E5000
Mechanizm korbowy do wersji miejskiej

- **3-częściowa budowa z osią suportu na kwadrat**



FC-E5000



SM-CRE61

SM-CRE61
Tarcza mechanizmu korbowego

- **Typ bez osłony łańcucha: srebrny, czarny**
- **Z pojedynczą/podwójną osłoną: ciemnoszary**
- **Kombinacja przełożeń: 38T, 44T**



SM-CRE50

SM-CRE50
Tarcza mechanizmu korbowego

- **Konstrukcja symetryczna o mniejszym współczynniku Q niż w bieżącej serii E6000**
- **Normalizacja i unifikacja linii łańcucha dla różnych systemów**
- **3-częściowa budowa z osią suportu na kwadrat**
- **Zęby tarczy przedniej: 44T, 38T**
- **Typ osłony łańcucha: podwójna, pojedyncza, bez osłony łańcucha**

SPECYFIKACJA PIASTY Z WEWNĘTRZNYMI PRZEŁOŻENIAMI

Mechaniczna zmiana przełożeń

Piasta wielobiegowa INTER-SE najlepiej pasująca do E-BIKE

SG-C7000-5C

SHIMANO Nexus E-BIKE DESIGN INTER5 E



SG-C7000-5C
Dedykowana mechaniczna piasta z wewnętrznymi przełożeniami E-BIKE do hamulca wewnętrznego (5-rzędowa)

SG-C7000-5D
Dedykowana mechaniczna piasta z wewnętrznymi przełożeniami E-BIKE do hamulca tarczowego (5-rzędowa)

SG-C7000-5R
Dedykowana mechaniczna piasta z wewnętrznymi przełożeniami E-BIKE do hamulca rolkowego (5-rzędowa)

SG-C7000-5V
Dedykowana mechaniczna piasta z wewnętrznymi przełożeniami E-BIKE do hamulca V-BRAKE (5-rzędowa)

SM-C7000-5
Zestaw drobnych części do SG-C7000-5

- **IHG do E-BIKE**
  - » Lepsza wydajność zmiany przełożeń w przypadku silnika montowanego w środkowej części
  - » Większa trwałość i niezawodność
- **Współczynnik przełożeń: 263%**
- **Kolory: czarny, Srebrny**

Elektroniczna zmiana przełożeń

Piasta wielobiegowa INTER-SE najlepiej pasująca do E-BIKE

SG-C7050-5C

SHIMANO Nexus E-BIKE DESIGN INTER5 E



SG-C7050-5C
Dedykowana piasta z wewnętrznymi przełożeniami E-BIKE DI2 do hamulca wewnętrznego (5-rzędowa)

SG-C7050-5D
Dedykowana piasta z wewnętrznymi przełożeniami E-BIKE DI2 do hamulca tarczowego (5-rzędowa)

SG-C7050-5R
Dedykowana piasta z wewnętrznymi przełożeniami E-BIKE DI2 do hamulca rolkowego (5-rzędowa)

SG-C7050-5V
Dedykowana piasta z wewnętrznymi przełożeniami E-BIKE DI2 do hamulca V-BRAKE (5-rzędowa)

SM-C7050
Zestaw drobnych części do SG-C7050

- **Zintegrowane układy napędu i wspomagania**
  - » W pełni automatyczna zmiana przełożeń zapewniająca bardziej naturalne wrażenia z jazdy
  - » Niskie zużycie energii akumulatora wydłuża zasięg
  - » Lepsza wydajność zmiany przełożeń w przypadku silnika montowanego w środkowej części
    - SYMPHOMATIC
- **Zoptymalizowane pedałowanie**
  - » Lepsza wydajność zmiany przełożeń w przypadku silnika montowanego w środkowej części
  - » Większa trwałość i niezawodność
- **Współczynnik przełożeń: 263%**
- **Kolory: czarny, Srebrny**



SL-C7000-5



SL-C7000-5

SL-C7000-5

Dźwignia przerzutki REVOSHIFT do Inter-5E

- **Ergonomiczna i łatwa obsługa w rowerach E-BIKE**
- **Kolory: czarny, Srebrny**

Silniczek sterujący



MU-UR500

MU-UR500

Silnik do SG-C7050

- **Zintegrowane układy napędu i wspomagania**
  - » W pełni automatyczna zmiana przełożeń zapewniająca bardziej naturalne wrażenia z jazdy
    - SYMPHOMATIC
- **Zwarty silnik**
- **Cicha praca silnika**
- **Kompatybilne z przerzutką 11/8**

Mechaniczna/elektroniczna zmiana przełożeń



CS-C7000

Konstrukcja jednorzędowa

CS-C7000

Konstrukcja jednorzędowa do SG-C7000/C7050-5

- **Zintegrowane układy napędu i wspomagania**
  - » Do piasty z wewnętrznymi przełożeniami przeznaczonej do rowerów E-BIKE
- **Kombinacja przełożeń: 24T, 27T, 30T**

KOMPONENTY SYSTEMU SHIMANO STEPS



BT-E8035

NOWOŚĆ

BT-E8035

Zintegrowany typ akumulatora (504Wh)

- **Wysoka wytrzymałość i odporność na wodę (IPX5)**
- **Bardziej kompaktowa wielkość**
- **Poprawione funkcjonowanie podwójnej zapadki mocującej**
- **Pojemność: 504 Wh (36 V, 14 Ah)**
- **Waga: 2 900 g**



BT-E8020

BT-E8020

Akumulator integrowany z dolną rurą (504 Wh)

BM-E8020

Wspornik akumulatora integrowanego z dolną rurą

- **Specjalna konstrukcja do MTB**
  - » Niski profil
  - » Odporność na uderzenia i wstrząsy
  - » Wodoodporność
- **Pojemność:**
  - » 504 Wh (36 V, 14 Ah)
- **Wytrzymały akumulator**
  - » Regularne ładowanie
- **Okres eksploatacji akumulatora: *1000 cykli *Po 1000 cyklach pełnego ładowania wciąż ponad 60% pojemności (wartość referencyjna)**
- **Kierunek wyjmowania akumulatora**
  - » Typ A: w dół
  - » Typ B: w górę



BT-E8010

BT-E8010

Akumulator na dolną rurę (504 Wh)

BT-E8014

Akumulator na dolną rurę (418 Wh)

BM-E8010

Wspornik akumulatora na dolną rurę

- **Specjalna konstrukcja do MTB**
  - » Niski profil
  - » Odporność na uderzenia i wstrząsy
  - » Wodoodporność
- **Pojemność:**
  - » BT-E8010: 504 Wh (36 V, 14 Ah)
  - » BT-E8014: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)
- **Wytrzymały akumulator**
  - » Regularne ładowanie
- **Okres eksploatacji akumulatora: *1000 cykli *Po 1000 cyklach pełnego ładowania wciąż ponad 60% pojemności (wartość referencyjna)**



BT-E8014



BT-E6010
BM-E6010

BT-E6010

Akumulator na dolną rurę

- **Pojemność: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)**
- **Czas ładowania: 4 godziny**
- **Temperatura: 0°C do 40°C (ładowanie)**
  -10°C do 50°C (robocza)
- **Żywotność akumulatora: *1000 cykli * Po 1000 cykli pełnego ładowania ciągle więcej niż 250 Wh=60% pojemności (wartość referencyjna)**
- **Kolory: czarny, szary**

BM-E6010

Wspornik akumulatora na rurę dolną

- **Minimalistyczny wygląd**
- **Większa wygoda**
  - » Ładowanie bez wyjmowania akumulatora



BT-E6000
BM-E6000

BT-E6001
Akumulator na bagażnik tylny

- **Pojemność: 504 Wh (36 V, 14 Ah)**
- **Wytrzymały akumulator**
- **Długa żywotność**
  » Wodoszczelność
- **Zgodność z obecnie używanym systemem**
  » Zachowaj zgodność z dotychczasową ładowarką EC-E6000, bagażnikiem oraz mocowaniem BT (BM-E6000)
- **Dłuższa jazda (100 km) w normalnym trybie**
- **Okres eksploatacji akumulatora: *1000 cykli * Po 1000 cyklach pełnego ładowania ciągle więcej niż 300 Wh=60% pojemności (wartość referencyjna)**
- **Kolory: czarny, szary**



BT-E6000
Akumulator na bagażnik tylny

- **Pojemność: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)**
- **Czas ładowania: 4 godziny**
- **Temperatura: 0°C do 40°C (ładowanie)**
  -10°C do 50°C (robocza)
- **Żywotność akumulatora: *1000 cykli * Po 1000 cykli pełnego ładowania ciągle więcej niż 250 Wh=60% pojemności (wartość referencyjna)**
- **Kolory: czarny, szary**



BM-E8030-A

BM-E6000-A/B
Wspornik akumulatora na bagażnik tylny

- **Minimalistyczny wygląd**
- **Większa wygoda**
  » Ładowanie bez wyjmowania akumulatora
- **Kolory: czarny, szary**



NOWOŚĆ

BM-E8030-A
Zintegrowany uchwyt na baterię z uchwytem na zespół klucza (z przewodem zasilania do portu ładowania)

NOWOŚĆ

BM-E8030-B
Zintegrowany uchwyt na baterię z uchwytem na zespół klucza (bez przewodu zasilania do portu ładowania)

NOWOŚĆ

BM-E8031-A
Zintegrowany uchwyt na baterię bez uchwytu na zespół klucza (z przewodem zasilania do portu ładowania)

NOWOŚĆ

BM-E8031-B
Zintegrowany uchwyt na baterię bez uchwytu na zespół klucza (bez przewodu zasilania do portu ładowania)

- **Wysoka wytrzymałość i odporność na wodę (IPX5)**
- **Bardziej kompaktowa wielkość**
- **Poprawione funkcjonowanie podwójnej zapadki mocującej**
- **Pojemność: 504 Wh (36 V, 14 Ah)**
- **Waga: 310 g (BM-E8030-A, BM-E8031-B (Przewód mocy: 250 mm))**
  320 g (BM-E8030-A, BM-E8031-B (Przewód mocy: 400 mm))
  290 g (BM-E8030-B (Przewód mocy: 250 mm))
  300 g (BM-E8030-B (Przewód mocy: 400 mm))
  330 g (BM-E8031-A (Przewód mocy: 250 mm))
  340 g (BM-E8031-A (Przewód mocy: 400 mm))



BM-E8031-A



EC-E6000

EC-E6000
Ładowarka akumulatora

- **Ładowanie bez wyjmowania akumulatora**
- **Szybkie ładowanie - szybkie ładowanie do 80% pojemności całkowitej**
- **Mniejsze złącze**

SM-BTE60
Zasilacz do ładowania akumulatora

- **Zasilacz do ładowania akumulatora (BT-E6000 / E6001 / E6010) z ładowarką (EC-E6000 / E6002 / E8004)**



SM-BTE60



SM-BTE80

NOWOŚĆ

SM-BTE80
Zasilacz do ładowania akumulatora

- **Zasilacz do ładowania akumulatora (BT-E8035) z ładowarką (EC-E6000/ E6002/E8004)**



EC-E6002

EC-E6002
Ładowarka akumulatora

- **Kompaktowa wielkość i niska masa dla łatwego przenoszenia**
- **Ładowanie bez wyjmowania akumulatora**
- **Bezpośrednie ładowanie akumulatora**
- **Szybkie ładowanie - szybkie ładowanie do 80% pojemności całkowitej**
- **Mniejsze złącze**





EC-E8004

NOWOŚĆ

EC-E8004
Ładowarka akumulatora

- **Lekka i przenośna ładowarka akumulatora**
  » Taka sama kompaktowa wielkość i masa jak w EC-E6002
- **Szybkie ładowanie**
  » Szybkie ładowanie od połowy do 80% w 1 godzinę
  » Ładowanie od 0% do 80% w 2,5 godziny
  » Ładowanie od 0% do 100% w 4,5 godziny
- **Stopień wodoodporności taki sam lub wyższy niż 5 (IPX5)**





SM-BCC1

SM-BCC1
Przewód ładowarki akumulatora

- **Konieczność oddzielnego zakupu ładowarki akumulatora (EC-E6002)**

NOWOŚĆ

EW-CP100
Zdalne gniazdo ładowania

- **Kompaktowy, częściowo zintegrowany port ładowania w ramie**



BR-M8020

BR-M8020
4-tłoczkowy hydrauliczny hamulec tarczowy

BL-M8000
Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **10% więcej siły hamowania (w porównaniu do BR-M8000 z tarczą hamulcową 180 mm)**
  - » Mocny zacisk hamulcowy z ceramicznym tłoczkiem
  - » Doskonała współpraca z układem odprowadzania ciepła ICE TECHNOLOGIES



BL-M8000
I-spec II

BL-MT501
Dźwignia hamulca hydraulicznego

- **Elegancja i stabilność**
  - » Atrakcyjna i trwała konstrukcja cylindra
- **Wysoka skuteczność i sztywna konstrukcja sprawiają, że to idealny wybór do każdego stylu jazdy, od XC po jazdę po szlakach**
  - » Hamulec o dużej sile SERVOWAVE



BL-MT501
I-spec II



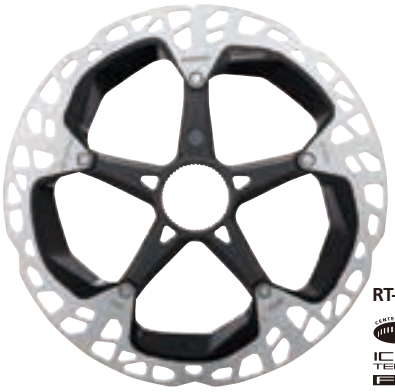
BL-MT501
I-spec II

BR-MT520
Zacisk hydraulicznego hamulca tarczowego

- **Hamulce o dużej sile dają większą pewność i zwiększają radość z jazdy**
  - » Szeroka powierzchnia styku dzięki konstrukcji z przeciwległymi tłoczkami o podwójnej średnicy
    - 4-tłoczkowy zacisk
- **Wysoka czułość hamulców daje większą kontrolę**
  - » Szybki kontakt klocka hamulcowego i regulowana modulacja siły hamowania
- **Stabilne hamowanie i większa wytrzymałość**
  - » Elegancka i wytrzymała konstrukcja cylindra
  - » Termoizolowany klocek i tłoczek



BR-MT520



RT-EM910

NOWOŚĆ

RT-EM910

Tarcza hamulcowa CENTER LOCK do układu czujnika prędkości

- **Bardzo dobre rozprowadzanie ciepła dzięki radiatorowi pokrytemu specjalną farbą**
- **Niska masa**
  - » Kompaktowa konstrukcja, czysta i o niskim profilu
  - » Łatwa instalacja przy kole tylnym
- **Tarcza hamulcowa typu wąskiego**
- **Zalecany zestaw hamulca: M9120/M8120**
- **Rozmiar: 160 mm**
  180 mm
  203 mm
- **Waga: 116 g (160 mm)**
  144 g (180 mm)



RT-EM810

NOWOŚĆ

RT-EM810

Tarcza hamulcowa CENTER LOCK do układu czujnika prędkości

- **Dobre rozprowadzanie ciepła dzięki wentylatorowi**
- **Niska masa**
  - » Kompaktowa konstrukcja, czysta i o niskim profilu
  - » Łatwa instalacja przy kole tylnym
- **Tarcza hamulcowa typu wąskiego**
- **Zalecany zestaw hamulca: M9120/M8120/M7120**
- **Rozmiar: 160 mm**
  180 mm
  203 mm
- **Waga: 116 g (160 mm)**
  144 g (180 mm)



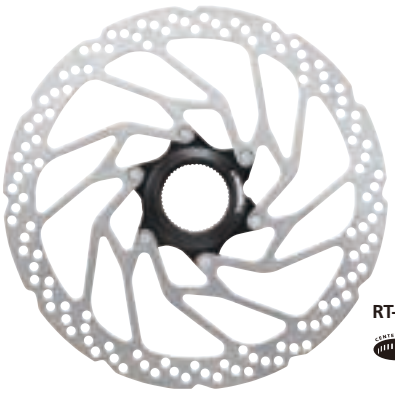
RT-EM600

NOWOŚĆ

RT-EM600

Tarcza hamulcowa CENTER LOCK do systemu czujnika prędkości

- **Mocowanie CENTER LOCK**
- **Tarcza hamulcowa typu wąskiego**
- **Zalecany zestaw hamulca: M6000/MT520/MT420**
- **Rozmiar: 160 mm**
  180 mm
  203 mm



RT-EM300

NOWOŚĆ

RT-EM300

Tarcza hamulcowa CENTER LOCK do układu czujnika prędkości

- **Mocowanie CENTER LOCK**
- **Tarcza hamulcowa typu szerokiego**
- **Niekompatybilna z okładzinami metalicznymi**
- **Zalecany zestaw hamulca: MT520/MT500/MT420/MT400**
- **Rozmiar: 160 mm**
  180 mm
  203 mm



CN-M9100

HG
SIL-TEC

CN-M9100

Konstrukcja łańcucha dedykowana do nowego układu napędowego

- **Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie**
  - » Pewniejsze utrzymywanie łańcucha na zębach tarczy mechanizmu korbowego i kasety zębatek
  - » Poprawiona wydajność zmiany przełożeń
- **Kompatybilny z układem napędowym nowej generacji**
- **QUICK-LINK (SM-CN910-12)**
  - » Łatwe łączenie
  - » Dostępne również narzędzie do szybkiego montażu
  - » Do jednorazowego użytku
- **Szczypce do łączenia i rozłączania ogniw łańcucha QUICK-LINK (TL-CN10)**
- **Waga: 242 g**



CN-E8000-11

HG-X11
SIL-TEC

CN-E8000-11

Bardzo wąski łańcuch SIL-TEC HG-X11 (11-rzędowy)

- **O 50% wyższa wytrzymałość (w porównaniu do CN-HG701-11)**
  - » Specjalna obróbka powierzchni płytek ogniw łączącego i wewnętrznego



CN-HG701-11

HG-X11
SIL-TEC

CN-HG701-11

Łańcuch HG-X11 (11-rzędowy)

- **Płynna i niezawodna zmiana przełożeń**
  - » Kierunkowy łańcuch 11-rzędowy
  - » Bardziej efektywna i cicha praca, rzadsza konserwacja
    - Powierzchnia pokryta SIL-TEC
  - » Zgodność z 11-rzędowymi rowerami górskimi, szosowymi, ze wspomaganiem
  - » Wzmocniony łańcuch do zastosowania w rowerach E-BIKE
    - Nowy kształt płytki łańcucha
- **Waga: 257 g (114 ogniw)**



CN-HG601-11

HG-X11
SIL-TEC

CN-HG601-11

Bardzo wąski łańcuch SIL-TEC HG-X11 (11-rzędowy)

- **Systemowo zaprojektowany element zespołu napędowego do optymalnego przenoszenia napędu**
  - » Wewnętrzna płytka pokryta powłoką SHIMANO „SIL-TEC" o wyjątkowo niskim współczynniku tarcia
  - » Ta sama trwałość, co w przypadku dostępnego na rynku łańcucha 10-rzędowego
- **Wzmocniony łańcuch do zastosowania w rowerach ze wspomaganiem**
- **Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń z przodu i z tyłu**
- **Łańcuch kierunkowy**
- **Waga: 257 g (114 ogniw)**



CN-E6090-10

SIL-TEC

CN-E6090-10

Łańcuch (10-rzędowy)

CN-E6070-9

Łańcuch (9-rzędowy)

- **Wzmocniony do zastosowania w rowerach ze wspomaganiem**
  - » Nowy kształt płytki łańcucha
- **Większa wydajność, cichsza praca i łatwa konserwacja dzięki SHIMANO „SIL-TEC" (CN-E6090-10)**
- **Tylko do jednotarczowego mechanizmu korbowego**



CN-E6070-9

CN-HG71

Łańcuch HG

- **Łańcuch HG zapewniający precyzyjne indeksowanie HYPERDRIVE SIS/ DUAL SIS**

ZESTAWY KÓŁ SHIMANO

PODRÓŻ DO DOSKONAŁOŚCI

W SHIMANO patrzymy całościowo na proces projektowania i rozwoju kół, ponieważ wiemy, jak ważne jest zachowanie podstawowych właściwości bez kompromisów. Poprawienie jednego z parametrów nie musi odbywać się kosztem drugiego. Opracowujemy najnowsze technologie nie tylko w oparciu o komentarze zawodowych kolarzy, biorących udział w najtrudniejszych wyścigach świata. Bierzemy również pod uwagę opinie zwyczajnych użytkowników. Nasza długa historia tworzenia innowacyjnych części rowerowych pokazała, że prawdziwy rozwój koła przynosi korzyści wszystkim.

Prawdziwie wspaniałe koło to suma jego części. Powinno zapewniać komfort i bezpieczeństwo bez uszczerbku dla wydajności - powinno być lekkie, a jednocześnie wytrzymałe. Innymi słowy, powinno być to koło SHIMANO.



Koła MTB



SHIMANO DEORE XT

BEZDĘTKOWA | 29" | 27,5"

NOWOŚĆ

WH-M8100-TL

Koło pod oponę bezdętkową

- **Pewne pokonywanie zakrętów przy dużej prędkości**
  - » Oś przednia E-THRU 15 mm
    - o 15% większa sztywność skrętna
    - o 25% większa sztywność boczna (w porównaniu z zaciskiem QR 9 mm)
- **Lepsze przyspieszenie zwiększa radość z jazdy**
- **Mniejsza średnica wypustu dla najwyższego biegu z zębatką 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Tylna oś E-THRU 12 mm
- **28 prostych szprych (2,0–1,5–2,0 podwójnie cieniowane)**
- **Zewnętrzna szerokość obręczy: 27,9 mm**



* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NR MODELU	TYP OPONY	PRZÓD/TYŁ	SPOSÓB MOCOWANIA	ROZMIAR KOŁA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA
WH-M8100-TL-F15-B-29	Bezdętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	29"	Aluminium	-	110 mm	846 g
WH-M8100-TL-R12-B-29	Bezdętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	29"	Aluminium	MTB 12-rzędowa	148 mm	994 g
WH-M8100-TL-F15-B-275	Bezdętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	27,5"	Aluminium	-	110 mm	808 g
WH-M8100-TL-R12-B-275	Bezdętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	27,5"	Aluminium	MTB 12-rzędowa	148 mm	956 g



SHIMANO DEORE XT

BEZDĘTKOWA | 29" | 27,5"

NOWOŚĆ

WH-M8120-TL

Koło pod oponę bezdętkową

- **Pewne pokonywanie zakrętów przy dużej prędkości**
  - » Oś przednia E-THRU 15 mm
    - o 15% większa sztywność skrętna
    - o 25% większa sztywność boczna (w porównaniu z zaciskiem QR 9 mm)
- **Lepsze przyspieszenie zwiększa radość z jazdy**
- **Mniejsza średnica wypustu dla najwyższego biegu z zębatką 10T dzięki rozwiązaniu MICRO SPLINE**
- **Prosta instalacja i niezawodność podczas jazdy po szlakach**
  - » Tylna oś E-THRU 12 mm
- **Bez wypukłości**
- **28 szprych klasycznych (2,0–1,8–2,0 podwójnie cieniowane)**
- **Zewnętrzna szerokość obręczy: 34,7 mm**



* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NR MODELU	TYP OPONY	PRZÓD/TYŁ	SPOSÓB MOCOWANIA	ROZMIAR KOŁA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA
WH-M8120-TL-F15-B-29	Bezdętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	29"	Aluminium	-	110 mm	916 g
WH-M8120-TL-R12-B-29	Bezdętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	29"	Aluminium	MTB 12-rzędowa	148 mm	1061 g
WH-M8120-TL-F15-B-275	Bezdętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	27,5"	Aluminium	-	110 mm	875 g
WH-M8120-TL-R12-B-275	Bezdętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	27,5"	Aluminium	MTB 12-rzędowa	148 mm	1016 g

Wysoka sztywność dzięki systemowi sztywnej osi E-THRU

Oś tylna E-THRU 12 mm typu I

(O.L.D. 142 mm)	(O.L.D. 148 mm)	(O.L.D. 157 mm)
AX-MT700 75 g	**AX-MT700** 76 g	**AX-MT700** 79 g
SM-AX58 81 g	**SM-AX58-B** 82 g	



AX-MT700

Oś tylna E-THRU 12 mm

(O.L.D. 142 mm)	(O.L.D. 148 mm)
SM-AX76 69 g	**SM-AX76-B** 71 g
SM-AX56 75 g	**SM-AX56-B** 77 g



SM-AX76

Adapter tarczy hamulca



SM-RTAD05

- » Adaptery służą do zamocowania tarczy z mocowaniem 6-śrubowym do piasty z mocowaniem CENTER LOCK
- » Nie nadaje się do użycia z 6-śrubową tarczą mocowaną za pomocą adaptera aluminiowego (SM-RT86/76)
- » Masa: 60,1 g

Koła MTB



BEZDĘTKOWA | **29”** | **27,5”**

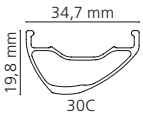
NOWOŚĆ

WH-MT620-TL

Koło pod oponę bezdętkową

- **Konstrukcja pod oponę bezdętkową do bardziej agresywnej jazdy**
- **Zgodność z kasetą o szerokim zakresie z zębatką 10T**
- **Szerokość obręczy 30C zapewnia większą sztywność opon**
- **24 szprychy klasyczne**





* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NR MODELU	TYP OPONY	PRZÓD/TYŁ	SPOSÓB MOCOWANIA	ROZMIAR KOŁA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA
WH-MT620-TL-F15-B-29	Bezdętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	29”	Aluminium	-	110 mm	990 g
WH-MT620-TL-R12-B-29	Bezdętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	29”	Aluminium	MTB 12-rzędowa	148 mm	1233 g
WH-MT620-TL-F15-B-275	Bezdętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	27,5”	Aluminium	-	110 mm	940 g
WH-MT620-TL-R12-B-275	Bezdętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	27,5”	Aluminium	MTB 12-rzędowa	148 mm	1184 g



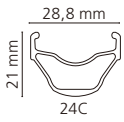
BEZDĘTKOWA | **29”** | **27,5”**

WH-MT600-TL

Szerszy i lżejszy zestaw kół pod oponę bezdętkową

- **Wysokiej jakości koła MTB pod oponę bezdętkową SHIMANO**
- **Szeroka konstrukcja pod oponę bezdętkową**
  - » Konstrukcja pod oponę bezdętkową do bardziej agresywnej jazdy
  - » Obręcz 24C o szerokim profilu gwarantująca większą sztywność opony





NR MODELU	TYP OPONY	PRZÓD/TYŁ	SPOSÓB MOCOWANIA	ROZMIAR KOŁA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA
WH-MT600-TL-F15-29	Bezdętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	29”	Aluminium	-	100 mm	914 g
WH-MT600-TL-F15-B-29	Bezdętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	29”	Aluminium	-	110 mm	921 g
WH-MT600-TL-R12-29	Bezdętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	29”	Aluminium	MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy	142 mm	1106 g
WH-MT600-TL-R12-B-29	Bezdętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	29”	Aluminium	MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy	148 mm	1121 g
WH-MT600-TL-F15-275	Bezdętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	27,5”	Aluminium	-	100 mm	875 g
WH-MT600-TL-F15-B-275	Bezdętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	27,5”	Aluminium	-	110 mm	882 g
WH-MT600-TL-R12-275	Bezdętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	27,5”	Aluminium	MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy	142 mm	1067 g
WH-MT600-TL-R12-B-275	Bezdętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	27,5”	Aluminium	MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy	148 mm	1082 g



OPONA DĘTKOWA | 29" | 27,5"

WH-MT500-CL

Szerszy i lżejszy zestaw kół MTB

- **Koło MTB SHIMANO dla każdego**
  - » Cena: -20% w porównaniu z WH-MT15 (w zależności od specyfikacji)
- **Szersze i lżejsze**
  - » Obręcz 24C o szerokim profilu gwarantuje większą sztywność opony i odpowiednią trakcję podczas jazdy po szlakach
  - » O ponad 100 g lżejsze (na rower w porównaniu z WH-MT15)

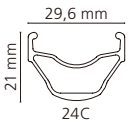


NOWOŚĆ

WH-MT501-CL-R12-B

Koło typu clincher

- **Kompatybilność z kasetą 12-rzędową MICRO SPLINE**
- **Mocowanie CENTER LOCK**
- **24H J-wygięta szprycha (2,3 cieniowane)**



* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE

NR MODELU	TYP OPONY	PRZÓD/TYŁ	SPOSÓB MOCOWANIA	ROZMIAR KOŁA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA
WH-MT500-CL-F-29	Opona dętkowa	Przód	Zacisk	29"	Aluminium	-	100 mm	1013 g
WH-MT500-CL-F15-29	Opona dętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	29"	Aluminium	-	100 mm	988 g
WH-MT500-CL-F15-B-29	Opona dętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	29"	Aluminium	-	110 mm	998 g
WH-MT500-CL-R-29	Opona dętkowa	Tył	Zacisk	29"	Aluminium	MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy	135 mm	1200 g
WH-MT500-CL-R12-29	Opona dętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	29"	Aluminium	MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy	142 mm	1186 g
WH-MT500-CL-R12-B-29	Opona dętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	29"	Aluminium	MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy	148 mm	1199 g
WH-MT500-CL-F-275	Opona dętkowa	Przód	Zacisk	27,5"	Aluminium	-	100 mm	962 g
WH-MT500-CL-F15-275	Opona dętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	27,5"	Aluminium	-	100 mm	936 g
WH-MT500-CL-F15-B-275	Opona dętkowa	Przód	Oś przelotowa E-THRU 15 mm	27,5"	Aluminium	-	110 mm	946 g
WH-MT500-CL-R-275	Opona dętkowa	Tył	Zacisk	27,5"	Aluminium	MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy	135 mm	1147 g
WH-MT500-CL-R12-275	Opona dętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	27,5"	Aluminium	MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy	142 mm	1133 g
WH-MT500-CL-R12-B-275	Opona dętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	27,5"	Aluminium	MTB 11-rzędowa 10/9/8-rzędowy	148 mm	1145 g
WH-MT501-CL-R12-B-29	Opona dętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	29"	Aluminium	MTB 12-rzędowa	148 mm	1238 g
WH-MT501-CL-R12-B-275	Opona dętkowa	Tył	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	27,5"	Aluminium	MTB 12-rzędowa	148 mm	1185 g

Gravel/Adventure



SHIMANO GRX

BEZDĘTKOWA

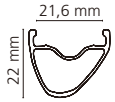
NOWOŚĆ

WH-RX570-TL

Zestaw kół przeznaczonych do jazdy gravelowej

- **Zestaw kół przeznaczonych do jazdy gravelowej**
  - » Szeroka obręcz pod oponę bezdętkową ogranicza zginanie podczas pokonywania ostrych zakrętów
    - Wewnętrzna szerokość obręczy 21,6 mm (700C i 650B)
  - » Dostępna opcja dla szerszych opon 650c
- **Optymalne wyważenie do szybkiej i niezawodnej jazdy po różnych rodzajach nawierzchni**
  - » Duża sztywność i trwałość bez dodatkowej masy
    - Proste szprychy i OFFSET RIM
  - » Inspirowany rowerami MTB asymetryczny kształt obręczy odprowadzający błoto





NR MODELU	TYP OPONY	PRZÓD/TYŁ	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERŻUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA
WH-RX570-TL-F12-700C	Bezdętkowa	Przód	E-THRU	Aluminium	-	100 mm	-
WH-RX570-TL-R12-700C	Bezdętkowa	Tył	E-THRU	Aluminium	11/10-rzędowa szosowa	142 mm	-
WH-RX570-TL-F12-650B	Bezdętkowa	Przód	E-THRU	Aluminium	-	100 mm	-
WH-RX570-TL-R12-650B	Bezdętkowa	Tył	E-THRU	Aluminium	11/10-rzędowa szosowa	142 mm	-

Koła szosowe



WH-R9100-C60-TU



WH-R9100-C60-CL

DURA-ACE

KARBONOWE POD SZYTKĘ

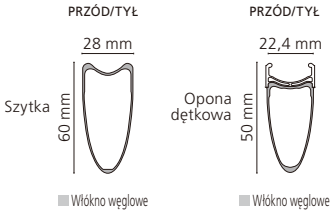
OBRĘCZ POD OPONĘ DĘTKOWĄ z kompozytu węglowego

WH-R9100-C60

Równe osiągi podczas wyścigów triatlonowych i szosowych

- **Dla triatlonistów i kolarzy szosowych wymagających wysokiej wydajności**
- **Zrównoważona niska bezwładność i aerodynamika**
- **Wydajność aerodynamiczna**
  - » Obręcz D2
- **Większa sztywność podczas jazdy**
  - » Układ szprych OPTBAL
- **Sztywność i niska masa**
  - » Superlekka obręcz z włókna węglowego (WH-R9100-C60-TU)
- **Łatwa konserwacja**
  - » Cyfrowy system regulacji łożyska stożkowego





NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERŻUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-R9100-C60-TU	Szytka	Zacisk	Włókno węglowe	11/10-rzędowa	130 mm	666 g	830 g
WH-R9100-C60-CL	Opona dętkowa	Zacisk	Włókno węglowe/aluminium	11/10-rzędowa	130 mm	832 g	1019 g

DURA-ACE

KARBONOWE POD SZYTKĘ (E-THRU)



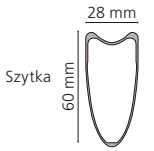
WH-R9170-C60

Wyścigowe osiągi, pewność w każdych warunkach atmosferycznych

- **Dla triatlonistów i kolarzy szosowych wymagających wysokiej wydajności**
- **Zrównoważona niska bezwładność i aerodynamika**
- **Wydajność aerodynamiczna**
  » Obręcz D2
- **Większa sztywność podczas jazdy**
  » Układ szprych OPTBAL
- **Sztywność i niska masa**
  » Piasta szosowa E-THRU 12 mm
  » Superlekka obręcz z włókna węglowego
- **Tarczowy układ hamulcowy**
  » CENTER LOCK

TU · D2 · OPTBAL · TI-EC · CENTER LOCK

PRZÓD/TYŁ



Włókno węglowe

NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-R9170-C60-TU	Szytka	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Włókno węglowe	11/10-rzędowa	142 mm	678 g	829 g

DURA-ACE

KARBONOWE POD SZYTKĘ

DĘTKOWA Z LAMINATU WĘGLOWEGO



WH-R9100-C40-TU WH-R9100-C40-CL

WH-R9100-C40

Wybór kolarzy Pro-Tour

- **Najlepszy uniwersalny zestaw kół**
- **Zrównoważona niska bezwładność i aerodynamika**
- **Doskonałe przyspieszenie**
- **Większa sztywność podczas jazdy**
  » Układ szprych OPTBAL
- **Sztywność i niska masa**
  » Superlekka obręcz z włókna węglowego (WH-R9100-C40-TU)
- **Łatwa konserwacja**
  » Cyfrowy system regulacji łożyska stożkowego

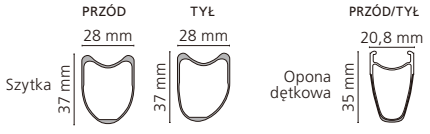
TU · CL · OFFSET RIM · OPTBAL · CARBON LAMINATION

WH-R9100-C40-CL

TI-EC



PRZÓD TYŁ PRZÓD/TYŁ



Włókno węglowe Włókno węglowe

NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-R9100-C40-TU	Szytka	Zacisk	Włókno węglowe	11/10-rzędowa	130 mm	637 g	747 g
WH-R9100-C40-CL	Opona dętkowa	Zacisk	Włókno węglowe/aluminium	11/10-rzędowa	130 mm	674 g	834 g

Koła szosowe

DURA-ACE

KARBONOWE POD SZYTKĘ (E-THRU)

BEZDĘTKOWE Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO (E-THRU)



WH-R9170-C40-TU WH-R9170-C40-TL

WH-R9170-C40

Pewność i osiągi rodem z wyścigów Pro-Tour

- **Najlepszy uniwersalny zestaw kół**
- **Zrównoważona niska bezwładność i aerodynamika**
- **Doskonałe przyspieszenie**
- **Większa sztywność podczas jazdy**
  - » Układ szprych OPTBAL
- **Sztywność i niska masa**
  - » Piasta szosowa E-THRU 12 mm
  - » Superlekka obręcz z włókna węglowego
- **Tarczowy układ hamulcowy**
  - » CENTER LOCK



NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-R9170-C40-TU	Szytka	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Włókno węglowe	11/10-rzędowa	142 mm	609 g	763 g
WH-R9170-C40-TL	Bezdętkowa	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Włókno węglowe	11/10-rzędowa	142 mm	721 g	865 g

DURA-ACE

DĘTKOWA Z LAMINATU WĘGLOWEGO



WH-R9100-C24

Poczuj ducha rywalizacji dzięki superlekkiemu kołu pod oponę dętkową

- **Lekki zestaw kół**
- **Większa sztywność podczas jazdy**
  - » Szeroki kołnierz piasty i ASYMETRYCZNA OBRĘCZ zapewniają dużą sztywność oraz przenoszenie siły
- **Sztywność i niska masa**
  - » Obręcz z laminatu węglowego
- **Wydajny zespół napędowy**
  - » Lekka tytanowa piasta FREEHUB
- **Łatwa konserwacja**
  - » Cyfrowy system regulacji łożyska stożkowego



NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-R9100-C24-CL	Opona dętkowa	Zacisk	Włókno węglowe/aluminium	11/10-rzędowa	130 mm	618 g	835 g

SM-AX720-100x12

Oś przelotowa E-THRU 12 mm, 100 mm O.L.D.

SM-AX720-142x12

Oś przelotowa E-THRU 12 mm,142 mm O.L.D.

- **Prosty i oszczędny wygląd**
  - » Piasta E-THRU 12 mm
- **Łatwa konfiguracja**
  - » Regulowane położenie dźwigni
    - Zintegrowany system regulacji
- **Stabilna siła mocowania**
  - » System mocowania dźwigni krzywki

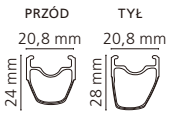


SZOSOWA BEZDĘTKOWA

WH-RS700-C30

Uniwersalne rozwiązanie do jazdy górskiej

- **Dobre przyspieszenie**
  - » Wysoka sztywność podczas jazdy
    - Wysokość obręczy 24 mm (przód) i 28 mm (tył)
    - OPTBAL
- **Niska masa i duża sztywność**
  - » Nowa obręcz do opon bezdętkowych z wieloma warstwami laminatu węglowego
- **Gładka powierzchnia**
  - » Nowa obręcz do opon bezdętkowych z wieloma warstwami laminatu węglowego



NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-RS700-C30-TL	Bezdętkowa	Zacisk	Włókno węglowe/aluminium	11/10-rzędowa	130 mm	616 g	924 g



SZOSOWA BEZDĘTKOWA

WH-RS500

Technologia wyścigowa do codziennej jazdy

- **Dobre przyspieszenie**
  - » Wysoka sztywność podczas jazdy
- **Niewielka masa i duża trwałość**
  - » Do jazdy szosowej, pod oponę bezdętkową
  - » Odpuszczana wzmacniająca obręcz aluminiowa
- **Łatwa obsługa i konserwacja**
  - » Precyzyjny system regulacji

PRZÓD/TYŁ
Wysokość obręczy: 24 mm
Szerokość obręczy: 20,8 mm

NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-RS500-TL	Bezdętkowa	Zacisk	Aluminium	11/10-rzędowa	130 mm	705 g	944 g

Koła szosowe

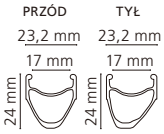


OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ

WH-RS300-CL

Najlepsza technologia dla każdego

- **Równowaga między właściwościami aerodynamicznymi i sztywnością**
  - » Mniejsza liczba szprych poprawia właściwości aerodynamiczne
    - Aerodynamiczne szprychy 16H/20H
  - » Większa sztywność skrętna zapewnia doskonałe przyśpieszenie
    - Prosty zaplot szprych
- **Szersze obręcze zwiększają komfort i niezawodność**
  - Obręcz pod oponę dętkową o szerokim profilu 17C
- **Łatwa konserwacja**
  - » Uszczelnienie wysokiej jakości
    - Łożyska z konusem



NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-RS300-CL	Opona dętkowa	Zacisk	Aluminium	11 rzędów	130 mm	770 g	1057 g

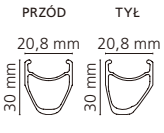


OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ

WH-RS330

Komfort i osiągi w codziennej jeździe

- **Złoty środek pomiędzy sztywnością, trwałością i lekkością**
- **Większa sztywność podczas jazdy**
  - » Układ szprych OPTBAL
- **Obręcze o profilu 30 mm i szprychy wytwarzane przez SHIMANO**
- **czarny, biały**



NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-RS330-CL	Opona dętkowa	Zacisk	Aluminium	11/10-rzędowa	130 mm	875 g	1176 g

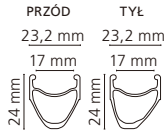


OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ

WH-RS100-CL

Zestaw kół pod oponę bezdętkową ACCELERATION CONCEPT

- **Szersze obręcze zwiększają komfort i niezawodność**
  - » Większy komfort i niezawodność
    - Obręcz 17C o szerokim profilu
    - Większa sztywność podczas jazdy
- **Łatwa konserwacja**
  - » Uszczelnienie wysokiej jakości
    - Łożyska z konusem



NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-RS100-CL	Opona dętkowa	Zacisk	Aluminium	11/10-rzędowa	130 mm	805 g	1092 g



WH-R501-A WH-R501

OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ

WH-R501

Wytrzymałe i niezawodne koła SHIMANO najwyższej jakości

- **20 zaplecionych promieniowo szprych z przodu i 24 szprychy zaplatane na dwa krzyże z tyłu**
- **Zgodność z napędem 10/9/8-rzędowym**
- **Aerodynamiczne cieniowane szprychy (R501-A)**
- **Zaokrąglone szprychy (R501)**
- **czarny, Srebrny**



NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-R501-A-CL	Opona dętkowa	Zacisk	Aluminium	10/9/8-rzędowy	130 mm	820 g	1069 g
WH-R501-CL	Opona dętkowa	Zacisk	Aluminium	10/9/8-rzędowy	130 mm	820 g	1069 g

Koła do hamulca tarczowego



SZOSOWE BEZDĘTKOWE DO HAMULCA TARCZOWEGO

WH-RS770

Koło pod oponę bezdętkową ACCELERATION CONCEPT

- **Dobre przyspieszenie**
  - » Wysoka sztywność podczas jazdy
    - OPTBAL
- **Niewielka masa i duża trwałość**
  - » Obręcz z laminatu węglowego
  - » Do jazdy szosowej, pod oponę bezdętkową
- **Stabilność**
  - » Większa sztywność
    - Oś E-THRU do jazdy szosowej
- **Prosty montaż, łatwa konserwacja**
  - » Uproszczona konstrukcja ułatwiająca wszelkie prace
    - Mocowanie CENTER LOCK

PRZÓD/TYŁ
23 mm
28 mm

NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-RS770-TL	Bezdętkowa	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Włókno węglowe/aluminium	11/10-rzędowa	142 mm	735 g	904 g



SZOSOWE BEZDĘTKOWE DO HAMULCA TARCZOWEGO

WH-RS370-TL

Zestaw kół do hamulców tarczowych

- **Wysoka wydajność na różnych nawierzchniach**
  - » Obręcz pod oponę bezdętkową zoptymalizowana pod kątem szerszych opon
    - Obręcz 19C do opon 28–40C
- **Lekkie i pewne mocowanie tarczy hamulcowej**
  - » Niezawodny układ hamulca tarczowego
    - CENTER LOCK
    - Kompatybilne z tarczą hamulcową 140 mm
    - Oś E-THRU 12 mm
- **Kompatybilne z kasetami zębatek 11-/10-rzędowymi**

PRZÓD/TYŁ
23,4 mm
19 mm
19 mm

NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-RS370-TL	Bezdętkowa	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Aluminium	11/10-rzędowa	142 mm	890 g	1090 g



OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ DO HAMULCA TARCZOWEGO

NOWOŚĆ

WH-RS171-CL

Zestaw kół z hamulcem tarczowym do kasety 11/10-rzędowej

- **Szersze i lżejsze**
  - » 19C szeroko-profilowa obręcz zapewnia lepsze działanie szerszych opon
  - » O ponad 100 g lżejsze niż w poprzednim modelu (WH-RS170)
- **Jakość i technologia SHIMANO**
  - » Sztywna 12 mm oś z przodu i tyłu
    - E-THRU
    - Niezawodny układ hamulca tarczowego
    - Mocowanie CENTER LOCK
  - » Kompatybilna z tarczą hamulcową 140 mm

24,6 mm
19 mm

NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-RS171-CL-F12-700C	Opona dętkowa	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Aluminium	-	100 mm	-	-
WH-RS171-CL-R12-700C	Opona dętkowa	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Aluminium	11/10-rzędowa	142 mm	-	-
WH-RS171-CL-F12-650B	Opona dętkowa	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Aluminium	-	100 mm	-	-
WH-RS171-CL-R12-650B	Opona dętkowa	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Aluminium	11/10-rzędowa	142 mm	-	-



OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ DO HAMULCA TARCZOWEGO

WH-RX010

Pewne prowadzenie w dowolnej pogodzie

- **Do jazdy w każdych warunkach atmosferycznych**
  - » Zgodny z kasetą zębatek 11/10-rzędowych
  - » 100 mm x 135 mm O.L.D.
  - » Kompatybilna z tarczą hamulcową 140 mm
  - » Sztywna i wytrzymała obręcz o szerokości 23 mm i wysokości 24 mm
- **Tarczowy układ hamulcowy**
  - » CENTER LOCK







NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-RX010-CL	Opona dętkowa	Zacisk	Aluminium	11/10-rzędowa	135 mm	982 g	1177 g

METREA

OBRĘCZ SZOSOWA POD OPONĘ DĘTKOWĄ DO HAMULCA TARCZOWEGO

WH-U5000

Istota sportowej jazdy miejskiej

- **Stylowe przejażdżki**
  - » Wysokość obręczy 40 mm
- **Łatwa konfiguracja**
  - » Dostępna zarówno z dźwignią zacisku, jak i z osią E-THRU
- **Tarczowy układ hamulcowy**
  - » CENTER LOCK







NR MODELU	TYP OPONY	SPOSÓB MOCOWANIA	MATERIAŁ OBRĘCZY	RZĘDOWOŚĆ PRZERZUTKI TYLNEJ	O.L.D. – TYŁ	MASA	
						PRZÓD	TYŁ
WH-U5000-CL	Opona dętkowa	Zacisk	Aluminium	11/10-rzędowa	135 mm	1093 g	1287 g
WH-U5000-CL-F12 WH-U5000-CL-R12	Opona dętkowa	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Aluminium	11/10-rzędowa	142 mm	1071 g	1261 g

PEDAŁY SHIMANO

PEŁNA MOC NA PEDAŁY

Przez dekady SPD i SPD-SL wyznaczały standardy obuwia rowerowego i pedałów, które nadal są nieosiągalne dla innych marek. Legendarne technologie inżynieryjne oraz produkcyjne wyróżniają firmę SHIMANO na tle konkurencji. Eksperci ds. obuwia ściśle współpracują z inżynierami zajmującymi się pedałami w celu osiągnięcia optymalnego połączenia buta i pedału przez wdrożenie najnowszych osiągnięć z zakresu biomechaniki, konstrukcji materiałów i wydajnych, trwałych systemów SPD oraz SPD-SL. Wspólnie zaprojektowane. Wspólnie sprawdzone. Wspólnie osiągają sukcesy. Połączenie butów/pedałów SPD i SPD-SL tworzy jedną, zintegrowaną platformę opartą na filozofii projektowania, która obejmuje znalezienie optymalnego dopasowania do indywidualnych zastosowań i potrzeby komfortu każdego rowerzysty.

Dla rowerzysty pro: optymalne przeniesienie mocy. Dla entuzjasty: szybsze, dłuższe jazdy o większym komforcie. Dla rowerzysty od czasu do czasu ... Powiedzmy po prostu, że kiedy wszystkie tak dobrze współdziała ze sobą, zapewnia to dużo większą frajdę.



PEDAŁY SHIMANO

DURA-ACE

PD-R9100

NAJLŻEJSZE, NAJBARDZIEJ WYDAJNE PEDAŁY DURA-ACE, JAKIE KIEDYKOLWIEK POWSTAŁY

ZALETY

· Optymalny kompromis między masą a sztywnością
· Formowany wtryskowo korpus z kompozytu włókna węglowego
· Bardzo szeroka platforma zapewniająca stabilność i skuteczne przenoszenie mocy
· Szersze rozmieszczenie łożysk dla równego rozkładu obciążeń
· Regulowane naprężenie wpinania i wypinania
· 3 lata ograniczonej gwarancji SHIMANO
· Dostępny model z dłuższą osią 4 mm

SPD-SL

228 g

SPD-SL | Carbon | +4mm

ROAD | TT | Tri



SHIMANO ULTEGRA

PD-R8000

LEKKOŚĆ I PROFESJONALNE OSIĄGI DOCENIANE PRZEZ ENTUZJASTÓW

ZALETY

· Korpus z lekkiego kompozytu węglowego
· Bardzo szeroka platforma zapewnia skuteczniejsze przenoszenie mocy
· Trwała płyta ze stali nierdzewnej ogranicza naprężenia i zużycie korpusu pedału
· Szersze rozmieszczenie łożysk zapewniające stabilny i równy rozkład obciążeń
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
· Dostępna dłuższa oś 4 mm

SPD-SL

248 g

SPD-SL | Carbon | +4mm

ROAD | TT | Tri



SHIMANO 105

PD-R7000

UNIWERSALNA I LEKKA KONSTRUKCJA SPD-SL ZAPEWNIAJĄCA PROFESJONALNYM ROWERZYSTOM WYDAJNOŚĆ PEDAŁOWANIA

ZALETY

· Lekki korpus z kompozytu węglowego
· Bardzo szeroka platforma dla skuteczniejszego przenoszenia mocy
· Trwała płytka korpusu ze stali nierdzewnej ogranicza odkształcenia i zużycie
· Szersze rozmieszczenie łożysk zapewniające sztywność i równy rozkład obciążenia
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
· Sprawdzone konstrukcja, jakość i wydajność SHIMANO

SPD-SL

265 g

SPD-SL | Carbon

ROAD | TT | Tri



PEDAŁY SHIMANO

PD-R550

SZEROKI ZAKRES REGULACJI NAPRĘŻENIA SPRĘŻYNY DLA SZEROKIEGO GRONA ROWERZYSTÓW

ZALETY

- Szeroki zakres regulacji naprężenia sprężyny
- Większe wejście ułatwiające wpięcie
- Korpus z kompozytu
- Bardzo szeroka platforma zapewniająca najskuteczniejsze przenoszenie siły
- Trwała płyta ze stali nierdzewnej ogranicza odkształcenia i zużycie
- Szersze rozmieszczenie łożysk dla stabilnego, równego rozkładu obciążeń
- Projekt oparty na koncepcji konstrukcji, jakości i osiągów SHIMANO

SPD-SL

310 g

SPD-SL

ROAD



CZARNY
PD-R550



SZARY
PD-R550

NOWOŚĆ

PD-RS500

OPRACOWANE Z MYŚLĄ O CODZIENNYCH UŻYTKOWNIKACH

ZALETY

- Łatwe wchodzenie i schodzenie
- Lżejsze naciągnięcie sprężyny optymalne dla początkujących rowerzystów
- Większe wejście ułatwiające wpięcie
- Funkcje zaczerpnięte z układów z górnej półki
- Wyjątkowo szeroka platforma skutecznie przenosi siłę pedałowania
- Trwała płyta ze stali nierdzewnej ogranicza naprężenia i zużycie korpusu pedału

SPD-SL

320 g

SPD-SL

ROAD



XTR

PD-M9100

WIĘKSZA POWIERZCHNIA STYKU, SKUTECZNIEJSZE ODPROWADZANIE BŁOTA I WIĘKSZA TRWAŁOŚĆ DLA WYDAJNEGO PRZENIESIENIA MOCY

ZALETY

- Większa powierzchnia styku pedału i buta o profilu odprowadzającym błoto
- Szersze rozmieszczenie łożysk zapewniające sztywność i równy rozkład obciążenia
- Węższa oś o niższej masie dostępna w 2 długościach
- Niska wysokość platformy zapewnia stabilność pedałowania
- Niska masa: 310 g para
- Węższa obudowa osi lepiej odprowadza błoto i zanieczyszczenia

SPD

314 g/310 g

SPD MUD

XC XC CX



XTR

PD-M9120

SZERSZA I DŁUŻSZA POWIERZCHNIA STYKU, SKUTECZNIEJSZE ODPROWADZANIE BŁOTA I WIĘKSZA TRWAŁOŚĆ DLA LEPSZEJ KONTROLI ORAZ NIEZAWODNOŚCI

ZALETY

- Bardzo długa oraz szeroka powierzchnia styku pedału i buta
- Szersze rozmieszczenie łożysk zapewniające sztywność i równy rozkład obciążenia
- Szersza platforma poprawia stabilność i kontrolę, gdy but nie jest wpięty
- Konstrukcja pedału chroni mechanizm wiązania
- Węższa obudowa osi lepiej odprowadza błoto i zanieczyszczenia

SPD

398 g

SPD MUD

ENDURO TR AM



SHIMANO DEORE XT

NOWOŚĆ

PD-M8100

PEDAŁY DO WYŚCIGÓW XC ZAPEWNIAJĄCE MAKSYMALNIE WYDAJNE PRZENIESIENIE MOCY

ZALETY

- Szeroka platforma pedału
- Niższa wysokość platformy zapewnia stabilność pedałowania
- Wytrzymałe zaczepy zapewniają łagodne wpinanie/wypinanie
- Regulowane naprężenie wpinania i wypinania
- Mocny, trwały trzpień chromomolibdenowy dokręcany kluczem imbusowym 8 mm

SPD

342 g

SPD MUD

XC XC CX



PEDAŁY SHIMANO

SHIMANO DEORE XT

NOWOŚĆ

PD-M8120

PEDAŁY TRAIL/ENDURO ZAPEWNIAJĄCE WIĘKSZĄ KONTROLĘ NAD ROWEREM

ZALETY

- Szeroka powierzchnia styku pedału i buta
- Niższa wysokość platformy zapewnia stabilność pedałowania
- Zintegrowana platforma zwiększa stabilność i kontrolę, gdy pedał nie jest wpięty i chroni mechanizm wiązania przed uderzeniami
- Wytrzymałe zaczepy zapewniają łagodne wpinanie/wypinanie
- Regulowane naprężenie wpinania i wypinania
- Mocny, wytrzymały trzpień chromo-molibdenowy z 8-milimetrowym mocowaniem imbusowym

SPD

438 g

SPD MUD

ENDURO TR AM



PD-M540

OTWARTY MECHANIZM WIĄZANIA I NISKA MASA DLA KOLARZY TERENOWYCH

ZALETY

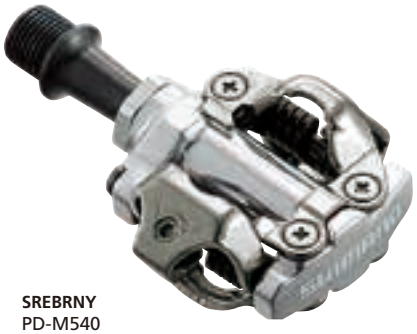
- Niezawodność i osiągi klasycznych pedałów SPD
- Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
- Najskuteczniejsze oczyszczanie z błota wśród pedałów tej klasy
- Chromomolibdenowy trzpień i oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi, niewymagająca częstej konserwacji

SPD

352 g

SPD MUD

XC XC CX



SREBRNY
PD-M540



CZARNY
PD-M540

PD-M530

NIEZAWODNOŚĆ I OSIĄGI KLASYCZNYCH PEDAŁÓW SPD PRZY POWIĘKSZONEJ PLATFORMIE

ZALETY

- Zintegrowana platforma zwiększa stabilność i kontrolę, gdy pedał nie jest wpięty i chroni mechanizm wiązania przed uderzeniami
- Najskuteczniejsze oczyszczanie z błota wśród pedałów tej klasy
- Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
- Oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi, niewymagająca częstej konserwacji

SPD

455 g

SPD

TR AM



BIAŁY
PD-M530



CZARNY
PD-M530

PD-M520

NIEZAWODNOŚĆ I OSIĄGI KLASYCZNYCH PEDAŁÓW SPD, IDEALNE DO JAZDY MTB ORAZ SZOSOWEJ

ZALETY

- Kompaktowa konstrukcja korpusu z otwartym wiązaniem ułatwiająca wpinanie
- Najskuteczniejsze oczyszczanie z błota wśród pedałów tej klasy
- Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
- Chromomolibdenowy trzpień i oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi, niewymagająca częstej konserwacji

SPD

380 g

SPD MUD

XC



SREBRNY
PD-M520



BIAŁY
PD-M520



CZARNY
PD-M520

SAINT

PD-M820

PEDAŁY SPD Z GRUPY SAINT PRZEZNACZONE DO AGRESYWNYCH ZJAZDÓW/JAZDY ENDURO

ZALETY

- Szerszy obszar styku poprawia stabilność w przypadku używania z obuwiem AM
- Cieńszy korpus pedału zmniejsza wysokość i zwiększa odstęp nad przeszkodami
- Aluminiowy korpus pedału typu non-pop-up ułatwia użytkowanie i zwiększa wytrzymałość
- Trwały, cienki trzpień chromomolibdenowy dokręcany kluczem imbusowym 8 mm
- Znajdujące się po obu stronach cztery sworznie z możliwością regulacji wysokości poprawiają przyczepność wypiętego buta
- Korpus pedału chroni mechanizm wiązania przed uderzeniami

SPD

546 g (bez sworzni)

SPD MUD

DH



PD-M647

OPRACOWANE POD KĄTEM WYMOGÓW JAZDY EKSTREMALNEJ I WYŚCIGÓW BMX

ZALETY

- Dzięki mechanizmowi „pop-up" wiązanie jest nachylone pod kątem 12,5°, co zapewnia szybkie i łatwe wpinanie
- Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
- Doskonałe oczyszczanie z błota
- Chromomolibdenowy uszczelniony trzpień ze wzmocnionym pierścieniem stalowym

SPD

568 g

SPD POP-UP MUD

AM DH BMX



PEDAŁY SHIMANO

PD-M424

WSZECHSTRONNA PLATFORMA JEST DOSKONALE DOPASOWANA DO WIĘKSZOŚCI STYLÓW JAZDY

ZALETY

- Dzięki mechanizmowi „pop-up" wiązanie jest nachylone pod kątem 12,5°, co zapewnia szybkie i łatwe wpinanie
- Duże, wytrzymałe platformy z tworzywa
- Chromomolibdenowy trzpień i oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi, niewymagająca częstej konserwacji
- Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania

SPD

472 g

SPD POP-UP MUD

TR BMX



SHIMANO DXR

PD-MX70

PEDAŁ DO AGRESYWNEGO PEDAŁOWANIA I WYŚCIGÓW BMX

ZALETY

- Lepsze trzymanie stopy do silnego pedałowania podczas wyścigów BMX
- Szeroka powierzchnia styku pedału i buta zapewniająca dobre podparcie oraz przyczepność
- Mniejsza wysokość platformy zapewnia stabilność pedałowania
- Zintegrowana platforma poprawia kontrolę bez wpięcia i chroni mechanizm wiązania
- Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania

SPD

414 g

SPD

BMX



SAINT

PD-M828

PEDAŁY PLATFORMOWE Z GRUPY SAINT ZAPEWNIAJĄ DOSKONAŁĄ PRZYCZEPNOŚĆ I WYTRZYMAŁOŚĆ ORAZ IDEALNE PODPARCIE

ZALETY

- Wklęsła platforma ze sworzniami z regulacją wysokości „wklęsłości wirtualnej"
- Szeroka platforma zapewnia lepsze oparcie i większą przyczepność
- 12 krótkich lub długich sworzni z każdej strony
- Trwały, cienki trzpień chromomolibdenowy dokręcany kluczem imbusowym 8 mm

493 g

FR DH



SHIMANO DEORE XT

NOWOŚĆ

PD-M8140

NOWE PEDAŁY PLATFORMOWE O NIESPOTYKANEJ WYDAJNOŚCI I WYTRZYMAŁOŚCI ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O JEŹDZIE PO SZLAKACH

461 g (SM)
505 g (ML)

ENDURO TR

ZALETY

- Dwa dostępne rozmiary (SM i ML) zapewniają idealne oparcie i skuteczność pedałowania
- Wypukła platforma zwiększająca przyczepność, komfort podczas długich wypraw i wydajność
- 10 krótkich lub długich sworzni z każdej strony
- Mocny, trwały trzpień chromomolibdenowy dokręcany kluczem imbusowym 8 mm
- SM: 100 mm × 105 mm w przypadku obuwia 36-44 GR/ML: 110 mm × 115 mm w przypadku obuwia 43-48 GR



PD-M8140-SM



PD-M8140-ML

PD-GR500

WYTRZYMAŁE PEDAŁY PLATFORMOWE SPRAWDZAJĄ SIĘ W KAŻDYM TERENIE I PRZY RÓŻNYCH STYLACH JAZDY

535 g

TR AM CASUAL

ZALETY

- Wypukła platforma poprawiająca przyczepność, komfort podczas długich wypraw i wydajność
- Wkładane od spodu, wymienne sworznie z możliwością regulacji wysokości
- Chromomolibdenowy trzpień i oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi, niewymagająca częstej konserwacji



CZARNY
PD-GR500



SREBRNY
PD-GR500

PD-ES600

WYSOKIEJ KLASY JEDNOSTRONNY PEDAŁ SPD DO TURYSTYKI SZOSOWEJ

SPD

279 g

SPD MUD

ROAD FHB

ZALETY

- Najlżejszy pedał SPD do rowerów szosowych
- Szeroka platforma gwarantuje wydajne przenoszenie mocy z butów SPD
- Niskoprofilowa, jednostronna konstrukcja SPD
- Kompatybilne z butami SPD z zagłębionym blokiem ułatwiającym chodzenie
- Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania



PEDAŁY SHIMANO

SHIMANO DEORE XT

PD-T8000

WYSOKIEJ JAKOŚCI PEDAŁY DWUSTRONNE DO JAZDY TURYSTYCZNEJ, TREKKINGU I CODZIENNEGO UŻYTKU

ZALETY

· Dwustronna elastyczność i wydajność
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
· Tylko 392 g
· Zagłębiony blok po stronie platformy
· Sworznie zapewniające mocne trzymanie
· Uszczelnione łożyska stożkowo-kulkowe

SPD
392 g
SPD
MUD
TREKKING



PD-ED500

PEDAŁY SPD DO TURYSTYKI SZOSOWEJ Z MECHANIZMEM LIGHT ACTION UŁATWIAJĄCYM WPINANIE I WYPINANIE BUTÓW

ZALETY

· Dwustronne pedały SPD z mechanizmem Light Action ułatwiają częste wpinanie i wypinanie butów
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
· Chromomolibdenowy trzpień i oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi, niewymagająca częstej konserwacji
· Wielokierunkowo wypinane bloki SM-SH56 w zestawie

SPD
442 g
ROAD
FHB



PD-EH500

UNIWERSALNA KONSTRUKCJA ZAPEWNIA WYDAJNOŚĆ SYSTEMU SPD LUB WYGODĘ PŁASKIEJ PLATFORMY

ZALETY

· Lekka SPD na jednej stronie i płaska platforma na drugiej
· Płaska platforma zapewnia lepszą przyczepność i kontrolę
· Zespół osi z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi niewymagający częstej konserwacji
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania

SPD
383 g
SPD
MUD
ROAD
FHB



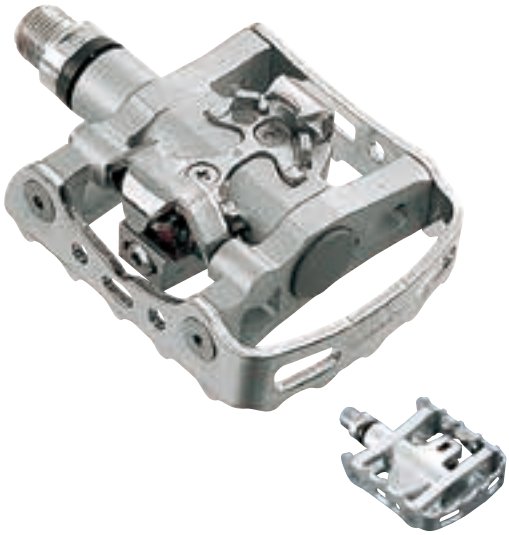
PD-M324

WSZECHSTRONNY PEDAŁ SPD DLA POCZĄTKUJĄCYCH UŻYTKOWNIKÓW, DOSKONAŁY DO CODZIENNEJ JAZDY

ZALETY

· Łączy skuteczność systemu SPD i wygodę pedału platformowego
· Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
· Uszczelniony mechanizm i niezawodne łożyska stożkowo-kulkowe

SPD
533 g
SPD
TREKKING



PD-T421

WSZECHSTRONNE PEDAŁY DWUSTRONNE CLICK'R ŁATWE DO UŻYTKOWANIA NA CO DZIEŃ

ZALETY

- Wszechstronne zastosowanie dzięki wiązaniu CLICK'R po jednej stronie i płaskiemu pedałowi po drugiej
- Mniejsza siła sprężyny
- Łatwiejsze zapięcie w wiązaniu
- Platforma pop-up
- Lepszy chwyt po płaskiej stronie dzięki antypoślizgowej powierzchni i wypukłemu kształtowi
- System dopasowania do rowerzysty — regulowane naprężenie wpinania i wypinania

423 g

SPD POP-UP MUD

SHIMANO CLICK'R



PD-T400

WIĘKSZA PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY DLA KAŻDEGO

ZALETY

- Mniejsza siła sprężyny dla łatwiejszego wpinania i wypinania
- Platforma pop-up ułatwiająca wpinanie
- Zintegrowany odblask dla bezpieczeństwa
- Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
- Chromomolibdenowy trzpień i oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi, niewymagająca częstej konserwacji
- Wielokierunkowo wypinane bloki SM-SH56 w zestawie

507 g

SPD POP-UP MUD TREKKING CITY

SHIMANO CLICK'R



CZARNY
PD-T400



BIAŁY
PD-T400

PD-MT50

PEDAŁ MTB SHIMANO CLICK'R DO REKREACYJNEJ JAZDY MTB

ZALETY

- Mniejsza siła sprężyny dla łatwiejszego wpinania i wypinania
- Platforma pop-up ułatwiająca wpinanie
- Regulowane ustawienia naprężenia wpinania i wypinania
- Chromomolibdenowy trzpień i oś z uszczelnionymi łożyskami kasetowymi, niewymagająca częstej konserwacji
- Wielokierunkowo wypinane bloki SM-SH56 w zestawie

498 g

SPD POP-UP MUD TREKKING CITY

SHIMANO CLICK'R



ODBLASKI



SM-PD58

ZGODNE Z
PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600, PD-RS500, PD-R540, PD-R540-LA

NR CZĘŚCI S
· Y40R98080



SM-PD59

ZGODNE Z
PD-A520

NR CZĘŚCI S
· Y40R98090



SM-PD60

ZGODNE Z
PD-M9000, PD-M9120, PD-M9020, PD-M980, PD-M985, PD-M8100, PD-M8000, PD-M8120, PD-M8020, PD-MX80, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-M530, PD-EH500

NR CZĘŚCI S
· Y40Z98010



SM-PD61

ZGODNE Z
PD-A530

NR CZĘŚCI S
· Y45Z98010



SM-PD62

ZGODNE Z
PD-ES600, PD-A600

NR CZĘŚCI S
· Y46D98050



SM-PD63

ZGODNE Z
PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-R8000, PD-6800, PD-6700C, PD-R7000

NR CZĘŚCI S
· Y46J98010



SM-PD64

ZGODNE Z
PD-MX80, PD-GR500

NR CZĘŚCI S
· Y46R98060



SM-PD64A

ZGODNE Z
PD-M828

NR CZĘŚCI S
· YL8A98090



SM-PD67

ZGODNE Z
PD-M8140, PD-M8040

NR CZĘŚCI S
· YL8698070



SM-PD68

ZGODNE Z
PD-EH500

NR CZĘŚCI S
· YL8H98010



SM-PD40

ZGODNE Z
PD-M545, PD-M424 i PD-M434

NR CZĘŚCI S
· Y41J98010



SM-PD22

ZGODNE Z
PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540, PD-M505

NR CZĘŚCI S
· Y41R98070

ORYGINALNE NARZĘDZIA



TL-PD63

KLUCZ DO REGULACJI STOŻKA PEDAŁU (7 MM X 8 MM I 10 MM X 11 MM)

ZGODNE Z
Regulacja nośności osi pedału. Pedał z nakrętką blokującą 7 mm i stożkiem 10 mm/ nakrętką blokującą 8 mm/stożkiem 11 mm

NR CZĘŚCI S
· Y46098630



TL-PD33

KLUCZ DO REGULACJI STOŻKA PEDAŁU (7 MM X 10 MM I 10 MM X 13 MM)

ZGODNE Z
Regulacja nośności osi pedału. Pedał z nakrętką blokującą 7 mm i stożkiem 10 mm/ nakrętką blokującą 10 mm/stożkiem 13 mm

NR CZĘŚCI S
· Y41N98040



TL-HS40

KLUCZ DO OSI PEDAŁU 20 MM

ZGODNE Z
Montaż i demontaż PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-7700, PD-7750, PD-7800

NR CZĘŚCI S
· Y13098320



TL-HS37

KLUCZ DO PIAST 17 MM

ZGODNE Z
Montaż i demontaż PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-7700, PD-7750, PD-7800

NR CZĘŚCI S
· Y23098030



TL-PD40

KLUCZ DO OSI PEDAŁU

ZGODNE Z
Do montażu i demontażu osi pedału z 10-zębową śrubą blokującą

NR CZĘŚCI S
· Y42A09000

PEDAŁY — SYMBOLE

CECHY

SPD-SL
Szeroka konstrukcja bloków przeznaczona do jazdy wyczynowej.

SPD
Zagłębiona konstrukcja bloków umożliwiająca chodzenie.

MECHANIZM POP-UP
Konstrukcja wiązania typu pop-up zapewnia łatwe wpinanie.

KORPUS Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO

KONSTRUKCJA ODPROWADZAJĄCA BŁOTO
Otwarty mechanizm wiązania zapewnia lepsze odprowadzanie błota.

DŁUGOŚĆ OSI
+4 mm

ŁATWA IDENTYFIKACJA ZALECANEGO ZASTOSOWANIA BUTÓW I PEDAŁÓW

- ROAD — JAZDA SZOSOWA
- XC — WYŚCIG XC
- DH — DOWN HILL
- TT — JAZDA NA CZAS
- XC — JAZDA CROSSOWA
- BMX — BMX
- Tri — TRIATHLON
- ENDURO — ENDURO
- TREKKING — TREKKING
- JAZDA WYCZYNOWA
- TR — TRAIL
- CASUAL — REKREACYJNE MTB
- CX — KOLARSTWO PRZEŁAJOWE
- CITY — ROWER MIEJSKI
- AM — ALL MOUNTAIN
- FHB — KIEROWNICA PROSTA/ ROWER SZOSOWY
- FR — FREERIDE

ORYGINALNA TECHNOLOGIA SHIMANO

Układ hamulcowy

CENTER LOCK 222 | Coaster Brake 222 | Dual-Pivot Caliper 222 | Four Piston 223 | Free Stroke 223 | ICE TECHNOLOGIES 224 | SHIMANO M SYSTEM 225 | MONO-BODY 225 | NEW SUPER SLR 225

ONE WAY BLEEDING 225 | POWER MODULATOR 226 | POWER MODULATOR Unit 226 | Reach Adjust 226 | Road Disc Brake 227 | Roller Brake 227 | SERVO WAVE Action 227 | SLR-EV 228 | Toe-in Adjust 228

Układ napędowy

2-PIECE CRANKSET 228 | DYNA-SYS 229 | DYNA-SYS II 230 | Dynamic Chain Engagement 231 | HOLLOWGLIDE 231 | HOLLOWTECH 231 | HOLLOWTECH II 232 | HYPERGLIDE+ 233

Internal Grease Sleeve 233 | Labyrinth & Contact Sealing 234 | MEGA DRIVE TRAIN 234 | MEGA LITE 234 | OCTALINK 234 | Press-Fit Bottom Bracket 234 | QUICK-LINK 235 | SIL-TEC 235

System informacyjny

SMCD Shimano Modular Chain Device 235 | SHIMANO D-FLY 236 | e-tube 236

System pedałów

4mm Longer Axle 237 | SHIMANO CLICK'R 237 | SPD 237 | SPD SL 238

Układ zmiany przełożeń

2-WAY RELEASE 238 | Bump Stopper 238 | Direct Mount Rear Derailleur 238 | Double Servo 239 | DCL 239 | SIS DUAL SIS INDEX 239 | SIS SIS INDEX 239 | EZ FIRE PLUS 239

FIREBOLT 239 | Gear Change Support 240 | HG 240 | HG HYPERGLIDE 240 | HG-EV 240 | HG-X 241 | HG-X11 241 | HYPERDRIVE 241 | I-SPEC 241 | I-spec II 241

I-SPEC EV 242 | INSTANT RELEASE 242 | INTER 11 242 | INTER 8 243 | MEGARANGE 243 | MULTI RELEASE 243 | OPTICAL GEAR DISPLAY 243 | OPTISLICK 244

System kół

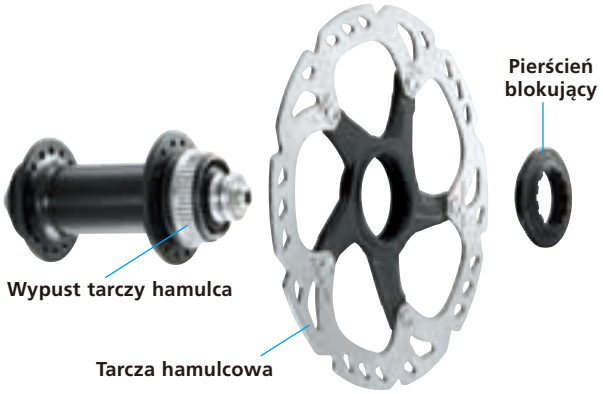
OT-SP41 244 | Polymer Coated Cable 244 | RAPIDFIRE PLUS 245 | RAPIDFIRE PLUS MONO 245 | REVOSHIFT Shifter 245 | SIS 246 | SHIMANO SHADOW RD 246 | SHIMANO SHADOW RD+ 246

SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT 247 | SIDE SWING Front Derailleur 247 | SMART CAGE 248 | TAP FIRE Plus 248 | Top Normal 248 | TOP SWING Front Derailleur 248 | Wheel-Type Pulley 248 | Wide Link 248

Cup & Cone Bearing 249 | D2 249 | Digital Cone Bearing Adjustment System 250 | E-THRU Axle 250 | MICRO SPLINE 250 | Wide Flange 250 | OPTBAL 251 | Quick Engagement 251

System mocowania tarczy CENTER LOCK

System CENTER LOCK umożliwia łatwy montaż tarczy hamulca za pomocą wypustu i pierścienia blokującego. System mocowania z pierścieniem blokującym redukuje czas pracy przy rowerze, skracając procedurę montażu i demontażu. Ponadto bezpieczne mocowanie za pomocą wypustu zwiększa precyzję i sztywność, jednocześnie poprawiając skuteczność hamowania.



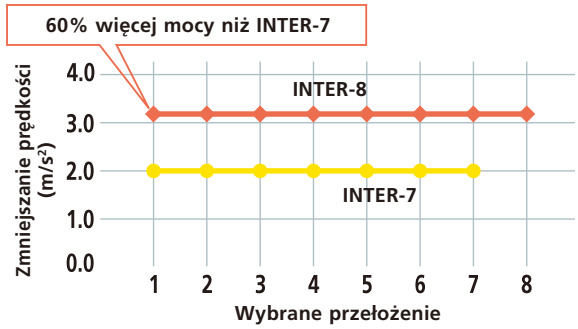
Coaster Brake

Hamulec wewnętrzny SHIMANO NEXUS jest uruchamiany pedałami w sposób podobny do normalnego. Jego wyjątkowość polega na tym, że siła hamowania przenoszona bezpośrednio z hamulca wewnętrznego SHIMANO NEXUS do koła jest niezależna od mechanizmu zmiany przełożeń wbudowanego w piastę.
Pozwala to również na wytworzenie tej samej siły hamowania bez względu na przełożenie, co umożliwia wygodną i pewną jazdę. Siła hamowania w INTER-7/INTER-3 spełnia normy DIN.
W przypadku INTER-8C jest ona o 60% wyższa niż w INTER-7C.

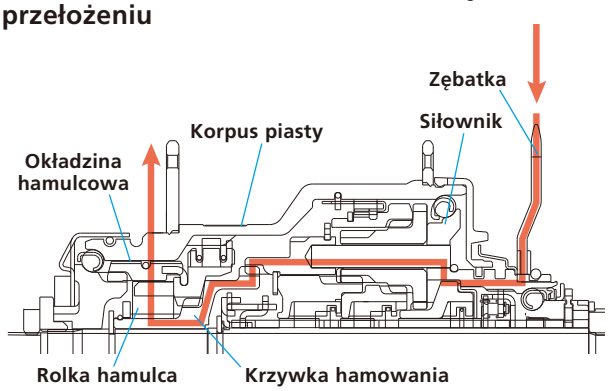
Na wyposażeniu: SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-7/ SHIMANO NEXUS INTER-5/SHIMANO NEXUS INTER-3

Zgodność z normą CEN potwierdzona przez organizację SMP (Svensk Maskinprovning AB)

Ogromna siła hamowania niezależnie od przełożenia



Jednakowa siła hamowania na każdym przełożeniu



Dual-Pivot Caliper

Konstrukcja Dual-Pivot sprawia, że układ hamulcowy jest lekki, kompaktowy oraz trwały. Hamulec z zaciskiem Dual-Pivot znacznie redukuje odkształcenia, zwiększając tolerancję i wytrzymałość. Hamulce reagują mocno i w sposób natychmiastowy, a przy tym zachowuje dłuższą żywotność. Ponadto wydłużono trwałość klocków hamulców o 100%, aby ich użytkownicy mogli cieszyć się wysoką skutecznością hamowania przez dłuższy czas.



BR-R9100

Four Piston



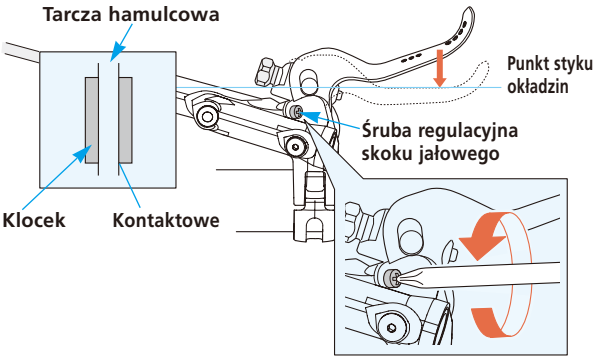
Układ hamulców tarczowych z zaciskiem hamulcowym o przeciwsobnych tłoczkach o różnej średnicy. W tym układzie siła hamowania jest przenoszona na tarczę hamulcową przez mniejszy tłoczek w przedniej części zacisku oraz przez większy tłoczek, o silniejszym nacisku, znajdujący się w jego tylnej części. Zapobiega to biciu tarczy hamulcowej i w znacznym stopniu redukuje głośność pracy. Ponadto 4-tłoczkowy zacisk zwiększa obszar styku tarczy hamulcowej przy zachowaniu niewielkich rozmiarów. Efektywnie umiejscowione klocki mogą być w razie potrzeby regulowane, pozwalając uzyskać stabilny nacisk na tarczę. Połączenie tego układu z dźwignią SERVO WAVE zwiększa siłę hamowania aż o 50% w porównaniu z poprzednim modelem. Zaawansowany układ hamulców tarczowych SAINT/ZEE, dopasowujący się do różnych stylów jazdy, zapewnia stabilną siłę hamowania i znakomitą modulację.

Na wyposażeniu: XTR/SHIMANO DEORE XT/SAINT/ZEE

Free Stroke

Odległość od początkowej pozycji dźwigni do punktu styku okładzin można regulować, aby dostosować ją do rozmiaru dłoni, typu jazdy oraz indywidualnych preferencji rowerzysty.

Na wyposażeniu: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT



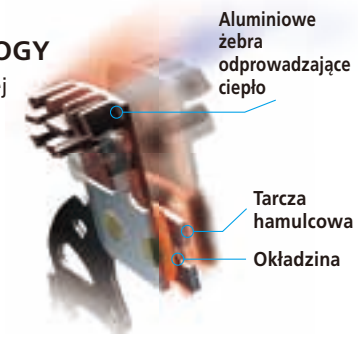
ICE TECHNOLOGIES

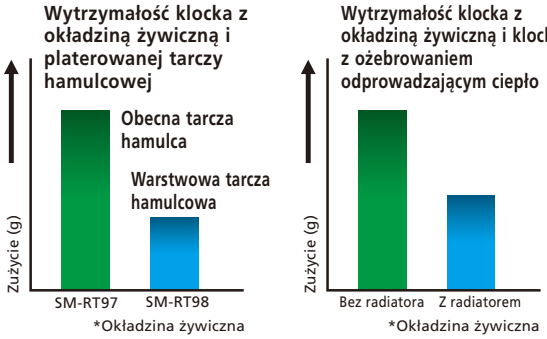
Ścieranie się tarczy i klocków (na przykład podczas hamowania na długich zjazdach) pogarsza skuteczność hamowania. Firma SHIMANO zastosowała tarcze ICE TECHNOLOGIES oraz klocki ICE TECHNOLOGIES w celu doskonałego chłodzenia i stałej wydajności. Tarcza hamulcowa ma strukturę 3 warstwą ze stali nierdzewnej, aluminium i stali nierdzewnej, co zapewnia lepsze odprowadzanie ciepła, pozwalając obniżyć temperaturę powierzchni z 400˚C do 300˚C. Klocek ma użebrowanie rozpraszające ciepło. Warstwowa tarcza i ożebrowanie rozpraszające ciepło wydłużają okres eksploatacji klocków, redukują hałas i zanik siły hamowania oraz są lekkie.

Na wyposażeniu: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/ SHIMANO DEORE/ZEE/SHIMANO ALFINE/ DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA

Klocek ICE TECHNOLOGY

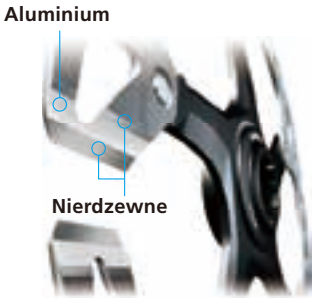
Dostępna w wersji żywicznej lub metalicznej opcjonalna okładzina z radiatorem jeszcze bardziej poprawia właściwości chłodzące.

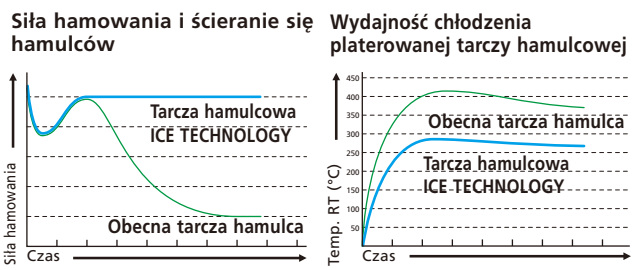




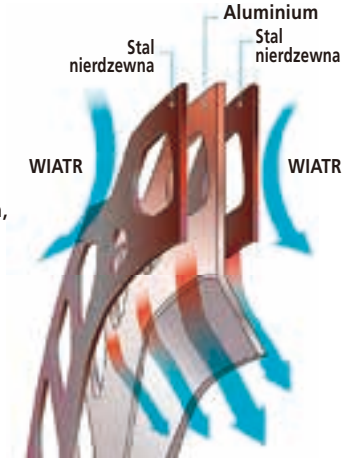
Tarcza hamulcowa ICE TECHNOLOGY

Warstwowe tarcze i klocki hamulcowe znacznie obniżają temperaturę pracy układu hamulcowego.
To z kolei zmniejsza zanik siły hamowania, gwarantując stałe wysokie osiągi nawet podczas długich zjazdów. Wydłuża to również żywotność okładzin i zmniejsza generowany przez nie hałas.





ICE TECHNOLOGIES FREEZA



ICE TECHNOLOGIES w połączeniu z tarczą hamulcową FREEZA skutecznie odprowadza ciepło, poprawiając wydajność hamowania w ekstremalnych warunkach, wydłużając okres eksploatacji klocków i zapobiegając utracie siły hamowania oraz głośnej pracy.

ICE TECHNOLOGIES i FREEZA to połączenie gwarantujące wydajne hamowanie i jednocześnie dłuższy okres eksploatacji klocków, ograniczoną utratę siły hamowania oraz cichszą pracę.
Lekka i wysoce wydajna konstrukcja trójwarstwowa stal nierdzewna–aluminium–stal nierdzewna poprawia odprowadzanie ciepła.

Przewód ICE TECHNOLOGY

Długi przewód SM-BH90-SBLS typu banjo zmniejsza nagrzewanie w krytycznym miejscu, gdzie ciepło jest przenoszone z zacisku na przewód



Tłoczek ICE TECHNOLOGY

Tłoczki ICE TECHNOLOGIES zapewniające optymalną masę, wysoką sztywność i rozpraszanie ciepła.
Duże tłoczki przenoszą moc hydrauliczną bezpośrednio na okładzinę hamulca, a ceramiczny materiał jest wykorzystywany do zapobiegania przenoszeniu ciepła. Zapewnia to stabilną siłę hamowania i przenosi ją bez żadnych strat.



SHIMANO M SYSTEM

Ten układ hamulcowy zachowuje dużą siłę hamowania i umożliwia kontrolę nawet w mokrych warunkach. Zastosowano klocek M, który dobrze sprawdza się w mokrych warunkach.

MONO-BODY

Jednoczęściowy zacisk SHIMANO MONO-BODY jest produkowany z jednego kutego na zimno bloku, co zapewnia maksymalną sztywność. Doskonałe wyważenie sztywności i masy — zacisk MONO-BODY to element układu hamulca hydraulicznego o liniowym działaniu. Liniowe działanie oznacza wysoką siłę i doskonały poziom kontroli.

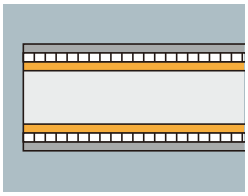
Na wyposażeniu: BR-M9100/M9120



BR-M9100

NEW SUPER SLR

SLR oznacza SHIMANO Linear Response (bezpośrednia reakcja SHIMANO). W nowej konstrukcji SUPER SLR użyto mechanizmów redukujących tarcie w szczękach, dźwigni i linice, poprawiając reakcję i modulację.
W dźwigni zastosowano również mechanizm SERVO WAVE zapewniający szybki kontakt klocka z obręczą oraz dłuższy skok dźwigni od momentu rozpoczęcia hamowania w celu większej kontroli. SLR jest istotnym czynnikiem w hamulcach SHIMANO z zaciskiem Dual-Pivot, zapewniającym większą siłę hamowania niż w przypadku tradycyjnych hamulców szczękowych.



Pancerz z osłoną linki



BR-4700



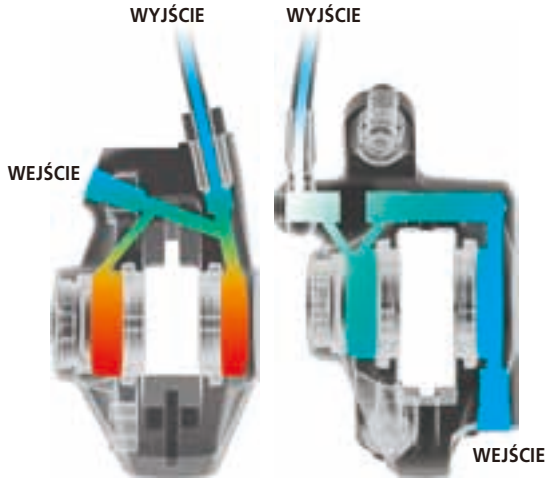
ST-4700

Układ SLR zmniejsza tarcie w zacisku, dźwigni i linice.

ONE WAY BLEEDING

ONE WAY BLEEDING

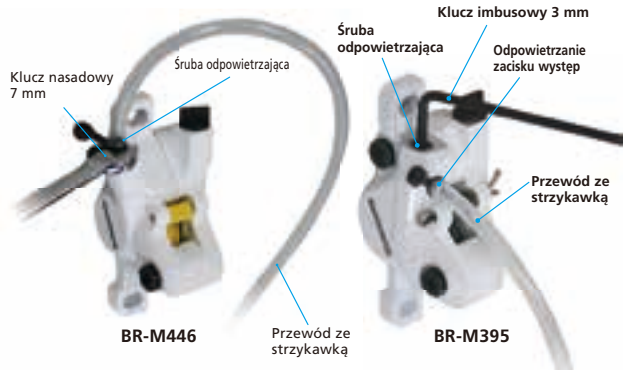
Technologia „ONE WAY BLEEDING" została opracowana z myślą o łatwym i szybkim usuwaniu powietrza z układu hydraulicznego. Prowadzenie przewodów olejowych w układzie zostało uproszczone w celu zapobieżenia uwięzieniu pęcherzyków powietrza w układzie.
Jednokierunkowe prowadzenie oleju w połączeniu z lejkiem i olejem mineralnym tworzy łatwy i czysty układ odpowietrzania.



Inny układ **ONE WAY BLEEDING**

Łatwy montaż i regulacja BR-M395

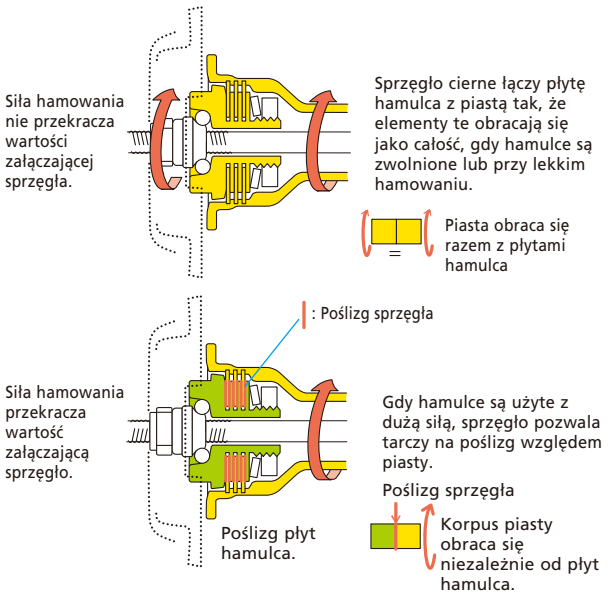
- Łatwy i szybki montaż oraz konserwacja
- Jednokierunkowe odpowietrzanie za pomocą lejka
- Zmienione położenie śruby odpowietrzającej dla łatwiejszej konserwacji



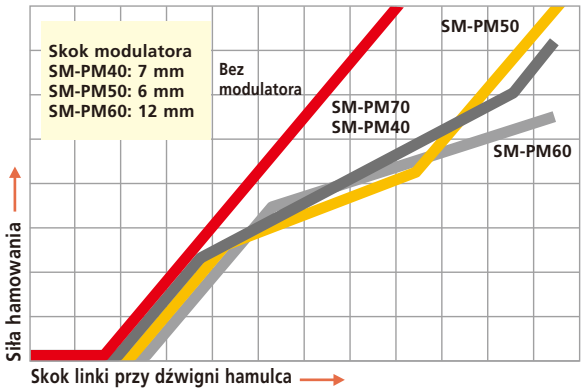
POWER MODULATOR

W przednim hamulcu rolkowym układ hamulcowy z modulatorem siły POWER MODULATOR jest wbudowany po stronie piasty, aby złagodzić nagły nacisk dźwigni w celu łatwej i stabilnej kontroli hamowania.
Układ hamulcowy jest przyjazny zwłaszcza dla początkujących.

Na wyposażeniu: przedni hamulec rolkowy



Porównanie skuteczności hamowania



⚠PRZESTROGA

- Modulator siły POWER MODULATOR to urządzenie ułatwiające hamowanie poprzez zwiększenie skoku linki przy dźwigni hamulca i zachowanie określonego stałego zakresu siły hamowania. Jeśli efektywny zakres działania modulatora siły POWER MODULATOR zostanie przekroczony, skok dźwigni i hamulec zaczną działać jak normalny hamulec tarczowy (z wyczuciem i mocno). W takim przypadku hamulce mogą zadziałać mocniej niż z zamierzoną siłą i spowodować zablokowanie koła. Dlatego ważne jest, aby przed użyciem modulatora siły POWER MODULATOR dobrze zrozumieć i wypróbować jego działanie.
  Modulator siły POWER MODULATOR nie jest wyposażony w funkcję zapobiegania blokowania koła.

POWER MODULATOR Unit

Modulator siły POWER MODULATOR zapewnia bardziej skuteczne i łatwiejsze w kontroli hamowanie dla okazjonalnych i rekreacyjnych rowerzystów.

*** SM-PM40: do hamulca V-BRAKE (kolarstwo górskie)**
SM-PM50: do mechanicznego hamulca tarczowego (jazda miejska)
SM-PM60: do hamulca V-BRAKE (jazda miejska)
SM-PM70: do hamulca V-BRAKE (jazda trekkingowa)



SM-PM40



SM-PM50



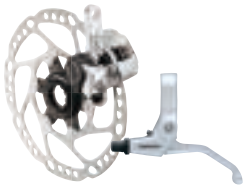
SM-PM60



SM-PM70



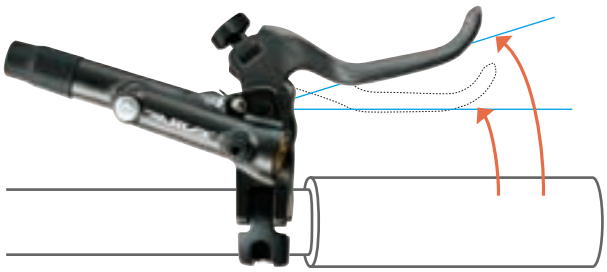
V-BRAKE



Mechaniczny hamulec tarczowy

Reach Adjust

Dźwignia hamulca jest wyposażona w mechanizm regulacji zasięgu. Odległość od chwytu kierownicy do dźwigni można regulować, aby dostosować ją do rozmiaru dłoni, typu jazdy oraz indywidualnych preferencji rowerzysty.



Road Disc Brake

Hamulce tarczowe do jazdy szosowej zapewniają stałą siłę hamowania bez względu na pogodę, a obsługa dźwigni wymaga mniejszej siły, dając przy tym lepszą kontrolę siły hamowania.
Hydrauliczne hamulce tarczowe to więcej możliwości i spełnienie wymagań większej rzeszy kolarzy poruszających się nie tylko po tradycyjnych drogach, ale także po bardziej nietypowych nawierzchniach, jak szutry czy dukty. Hamulce tarczowe do rowerów szosowych SHIMANO uprzyjemniają jazdę dzięki stałej sile hamowania bez względu na warunki pogodowe, lżejszemu działaniu dźwigni, łatwiejszemu kontrolowaniu siły hamowania i doskonałemu rozpraszaniu ciepła dzięki ICE TECHNOLOGIES.

Zróżnicowane style jazdy



SZOSA



GRAVEL / ADVENTURE

Roller Brake

W uniwersalnych hamulcach rolkowych SHIMANO zastosowano precyzyjną konstrukcję krzywek i rolek, która zapewnia dużą, ale łatwo kontrolowaną siłę hamowania. Duże tarczowe, radialne tarcze chłodzące obniżają temperaturę, zapobiegają zanikowi siły hamowania i przedłużają trwałość smaru. Uszczelnione kanały chronią przed zanieczyszczeniami i wodą, zapewniając bezpieczne i niezawodne hamowanie w mokrych oraz suchych warunkach.

Na wyposażeniu: SHIMANO NEXUS/SHIMANO TOURNEY

Uniwersalny hamulec rolkowy

Dzięki zastosowaniu nowej okładziny hamulcowej w kształcie V i większych tarcz chłodzących siła hamowania jest zbliżona do siły mechanicznego hamulca tarczowego. Okładziny hamulcowe w kształcie V zwiększają siłę hamowania, podczas gdy większe tarcze zwiększają efektywność rozpraszania ciepła, co pozwala na dłuższe i mocniejsze hamowanie bez zanikania jego skuteczności. Te udoskonalenia pomagają wykorzystać hamulec rolkowy w szerszej gamie rowerów.

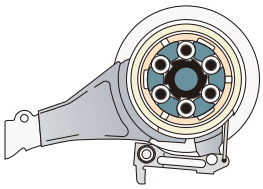
Na wyposażeniu: BR-C6000/C3010/C3000



Krzywka i rolka obracają się w momencie użycia hamulca.

Podczas obrotu rolki klocek hamulcowy przesuwa się do bębna.

Klocek dotyka bębna i zaczyna hamować.

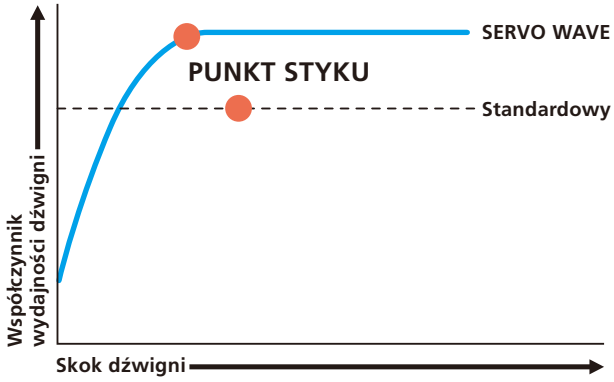


SERVO WAVE Action

Po naciśnięciu dźwigni hamulca SERVO WAVE początkowe działanie linki jest szybkie, tak że konieczny jest jedynie niewielki ruch dźwigni, aby doprowadzić do kontaktu klocków z tarczą hamulcową.
Czynnik zwiększający siłę działa błyskawicznie przy kontakcie okładzina-tarcza, dzięki czemu większy skok dźwigni daje większą siłę hamowania przy lepszej kontroli.

Na wyposażeniu: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/ ZEE/SHIMANO DEORE



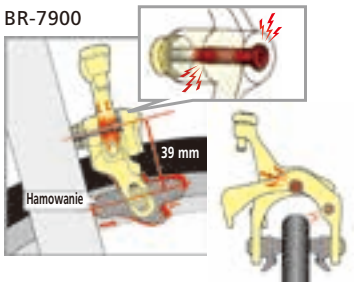


SLR-EV SLR-EV

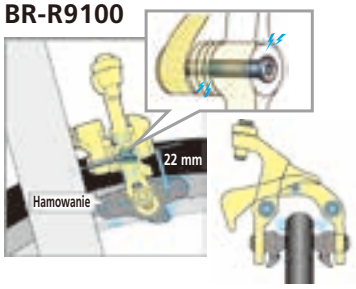
SLR-EV to SLR z zaciskiem z podwójnym symetrycznym przegubem. Konstrukcja hamulca o krótkim ramieniu zawiera dwa łożyska i rolkę, aby zwiększyć przełożenie dźwigni oraz zapewnić nadzwyczajną kontrolę i siłę hamowania. Razem z linką hamulca BC-9000 najnowsze zaciski zwiększają siłę hamowania o 36% w porównaniu z poprzednimi modelami hamulców SHIMANO. Oferujemy 2 osiowy symetryczny zacisk hamulca oraz mocowanie do widelca i tylnych widełek (BR-R9100/6810/5810).

Na wyposażeniu: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/ SHIMANO 105

BR-7900



BR-R9100



Krótkie ramię zmniejsza tarcie w miejscu sworznia
- Szybsza reakcja
- Wysoka wydajność

Konstrukcja z 2 łożyskami i 1 rolką
- Lepsza wydajność w miejscu sworznia

Toe-in Adjust

Optymalna reakcja hamulców została osiągnięta dzięki zastosowaniu lekkiego (około 0,5 mm) nachylenia okładziny hamulcowej. Dzięki zintegrowaniu zakrzywionej podkładki w śrubie mocującej regulacja zbieżności jest znacznie prostsza.



Zakrzywiona podkładka

2-elementowa konstrukcja mechanizmu korbowego

Zintegrowane ramię mechanizmu i oś suportu
Zwiększona sztywność przy mniejszej masie

Szersze rozmieszczenie łożysk
Większa sztywność i efektywne przenoszenie siły pedałowania

Precyzyjne łożyska
Rzadka konserwacja i uproszczona instalacja



DYNA-SYS

10-rzędowy napęd górski SHIMANO

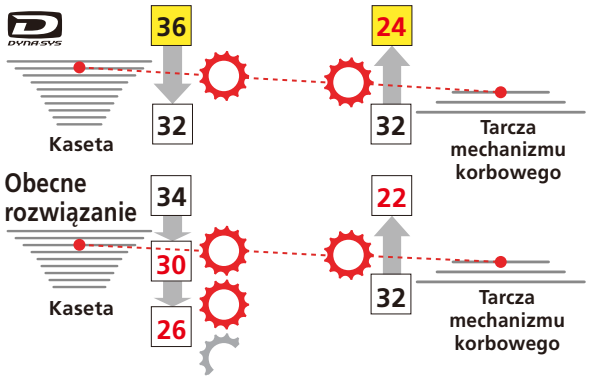
SHIMANO prezentuje technologię napędu przeznaczoną do rowerów górskich: DYNA-SYS. W tej rewolucyjnej technologii zastosowano 10-rzędową kasetę, ale nie jest to jedyna cecha wyróżniająca tego nowego układu. Układ napędowy został skonstruowany na nowo, co zapewnia rowerzyście wymierne korzyści.

- **Nie jest to tylko dodatkowa koronka...**
- **Współczynniki poszczególnych przełożeń są do siebie bardziej zbliżone, co zapewnia bardziej płynną zmianę przełożeń i lepsze przenoszenie mocy**
- **Można jeździć z lepiej dobranymi kombinacjami przełożeń, zwiększając tym samym efektywność i trwałość**
- **Osiągi są najważniejsze: DYNA-SYS to bardziej stabilny napęd dla każdego rowerzysty!**

Efektywny z natury

10-rzędowa kaseta 11–36T HG o zwiększonych zakresach oznacza, iż rowerzyści mogą dłużej używać głównego przełożenia – 32-zębowej tarczy. Zwykle rowerzyści używający potrójnego mechanizmu korbowego musieli przyzwyczajać się do wykonywania dwóch lub trzech zmian korygujących za każdym razem, gdy zrzucali łańcuch na tarczę 22-zębową. Z DYNA-SYS to tylko jedno przerzucenie, a na dodatek nie jest aż tak często potrzebne. Zmiana przełożeń jest łatwiejsza i szybsza dzięki współczynnikom progresji przełożeń – 42–32–24. Zmiana z tarczy 24-zębowej do przełożenia głównego, czyli tarczy środkowej, jest teraz łatwiejsza i bardziej intuicyjna. Łatwiej jest też zmienić przełożenie na ułatwiającą jazdę tarczę 42-zębową, co oznacza, że rowerzyści będą częściej używać. Technologia DYNA SYS sprawia, że zmiany przełożeń są płynniejsze, umożliwiając rowerzystom zachowanie stałej wydajności, gdy są skupieni na zachowaniu przyczepności i kadencji.

Podczas pedałowania na stromych podjazdach...



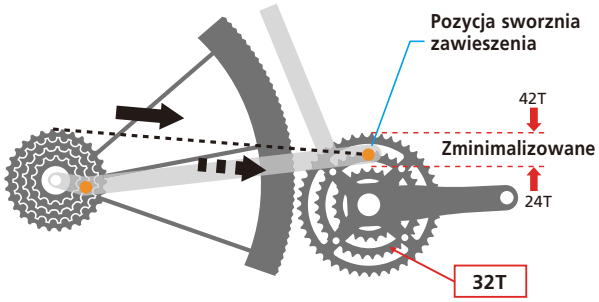
Połączenie współczynników szerokiego zakresu przełożeń z mechanizmem korbowym o mniejszej progresji pozwala zminimalizować konieczność wykonywania wielokrotnych zmian i ograniczyć utratę siły pedałowania — to sprawia, że przenoszenie mocy jest bardziej wydajne.

Wyjątkowo stabilny

Asymetryczny łańcuch do roweru górskiego oznacza łatwiejszą zmianę przełożeń, redukcję wagi i lepszą ogólną wydajność układu. Współczynniki przełożeń o mniejszej progresji oznaczają mniejsze przeskoki między zębatkami, bardziej efektywny ruch łańcucha i mniejsze prawdopodobieństwo spadania łańcucha podczas zmiany przełożeń w trudnych warunkach.
Lepsze prowadzenie linki i krótsza obudowa tylnej przerzutki sprawiają, że układ jest mniej podatny na zabrudzenie czy wstrząsy.
Przerzutka tylna z niewielkich rozmiarów wózkiem i mniejszą tarczą z przodu napędu pozwala nieznacznie zmniejszyć ilość ogniw łańcucha, co przekłada się na cichsze i bardziej stabilne przenoszenie mocy. Konstrukcja przerzutki tylnej o wydłużonym ramieniu zwiększa wydajność mechaniczną układu zmiany przełożeń Advanced Light Action Shifting.

Przełożenia DYNA-SYS o mniejszej progresji są oparte na środkowej 32-zębowej tarczy, co sprawia, że przenoszenie mocy jest ogólnie bardziej wydajne.

- **Tarcza 32-zębowa to najbardziej efektywna i najczęściej używana tarcza podczas jazdy terenowej.**
- **Technologia DYNA-SYS minimalizuje zmiany w położeniu łańcucha w stosunku do głównego sworznia zawieszenia większości rowerów, co powoduje zmniejszenie niepożądanego wpływu na pracę zawieszenia.**

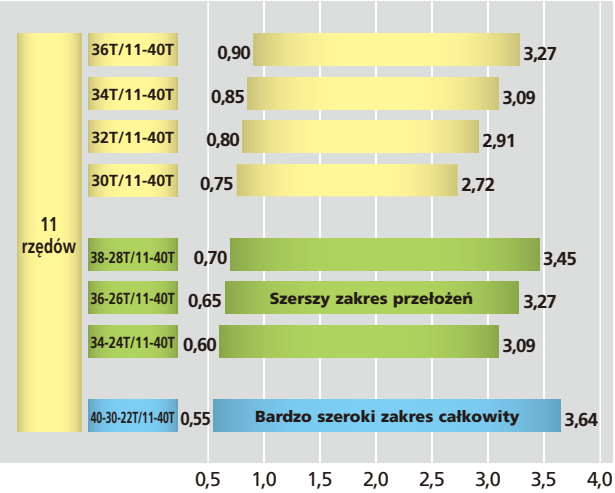


DYNA-SYS 11

Rytm i zakres

Prawdziwą zaletą układu 11-rzędowego jest możliwość dysponowania całym wymaganym zakresem bez poświęcenia wymaganego rytmu.

Porównanie większego zakresu jazdy/ łącznego zakresu przełożeń



Tarcze zoptymalizowane pod względem zakresu

Dopasowane tarcze z odpowiadającymi im zębatkami zapewniają:

- **Poprawioną jakość przełożeń i efektywność napędu**
  - Zmniejszony przekos łańcucha
  - Efektywna progresja przełożeń
- **Zębatki o większej średnicy i większej trwałości**

W zakresie

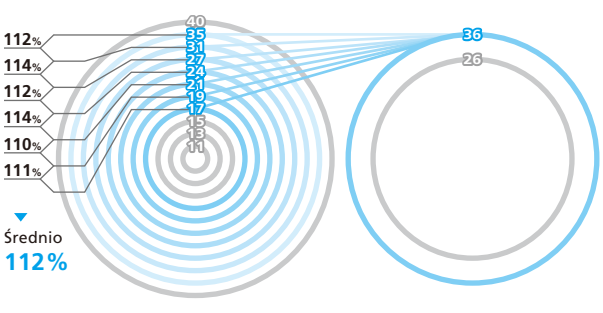
Jazda: przełożenia są dobrane tak, aby można było efektywnie jechać bez zmiany przedniego przełożenia

Podjazd: przełożenia są dobrane tak, aby odpowiadały najmniejszym zębatkom i zapewniały maksymalną przyczepność

Zakres jazdy

DYNA-SYS 11 wyrównuje rytm dzięki miarowemu układowi skoku zębatek w najczęściej stosowanym zakresie.

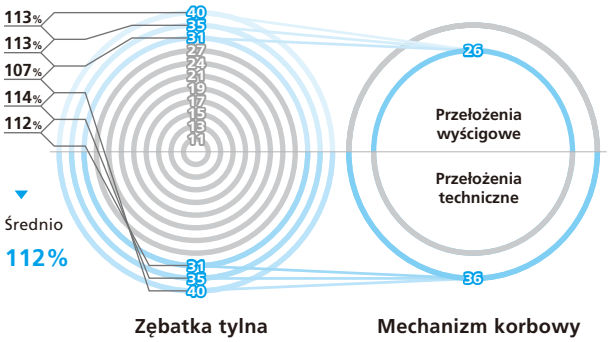
- **Mniejsza liczba zmian przełożeń z przodu dzięki optymalnej liczbie zębów tarczy przedniej**
- **Rowerzysta kontroluje kadencję i zużycie energii dzięki małej różnicy przełożeń z tyłu**



Zakres jazdy pod górę

DYNA-SYS 11 wyrównuje rytm dzięki miarowemu układowi skoku zębatek w najczęściej stosowanym zakresie.

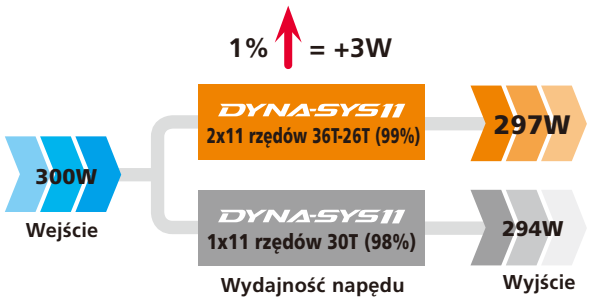
- **Płynna zmiana przełożeń dzięki małej różnicy przełożeń z przodu**
- **Rowerzysta kontroluje kadencję i zużycie energii dzięki małej różnicy przełożeń z tyłu**



Bardzo wydajna kombinacja przełożeń

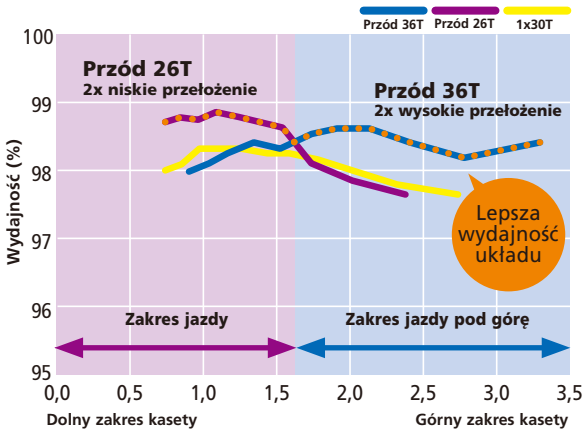
Wydajność jazdy to kluczowy wskaźnik efektywności napędu.

- **Większa prędkość przy tym samym wysiłku**
- **Ilość przełożeń z przodu (2x, 3x) pozwala utrzymać wyższą wydajność w całym zakresie**



Współczynnik przełożeń

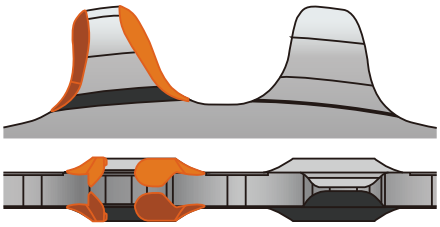
Seria M9000
Podwójna tarcza 36-26T, kaseta zębatek 11-40T/ pojedyncza tarcza 30T, kaseta zębatek 11-40T



DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

KONSTRUKCJA ZE SPECJALNYMI ZĘBAMI

DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ firmy SHIMANO to specjalny profil zębów tarczy przeznaczonych do jednotarczowych konfiguracji do XC, enduro oraz trailu. Zapewnia lepsze trzymanie łańcucha i płynne pedałowanie – nawet na nierównym terenie. Właściwe trzymanie łańcucha na każdym przełożeniu ogranicza ścieranie i zużycie.



HOLLOWGLIDE

Próżniowa technologia zastosowana w zewnętrznej tarczy

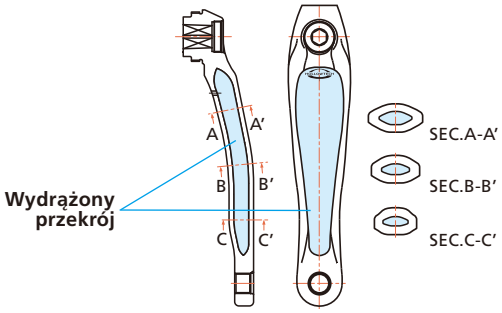
Wydrążona konstrukcja tarczy o dużej sztywności obniża jej masę, zachowując jednocześnie wytrzymałość. Lepsze przenoszenie siły, szybsza i bardziej precyzyjna przednia zmiana przełożeń.

Na wyposażeniu: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA

Mechanizm korbowy HOLLOWTECH

Drążone mechanizmy korbowe

Lekki mechanizm korbowy nie tylko obniża masę roweru, ale zmniejsza też masę obrotową, wspomagając przyspieszenie.
Wyzwanie stanowi obniżenie masy bez zmniejszania wytrzymałości i sztywności.
Zaawansowana technologia kucia SHIMANO rozwiązała ten problem dzięki mechanizmowi HOLLOWTECH.
Podobnie jak wysokiej jakości drążone ramy, próżniowe ramię mechanizmu może być zdumiewająco wytrzymałe i sztywne, a jednocześnie niezwykle lekkie.



Technologia HOLLOWTECH II

Najlepiej zrównoważona sztywność, wytrzymałość, niska masa i parametry obrotowe

Koncepcja technologii HOLLOWTECH II koncentruje się na stworzeniu idealnego mechanizmu korbowego, który maksymalizuje przenoszenie mocy przez rowerzystę. Sztywność mechanizmu korbowego zapewnia wydajność pedałowania, podczas gdy jego masa, czyli kluczowy element mechanizmu korbowego, wspomaga jazdę na dłuższych dystansach, wymagających dłuższego pedałowania. Oczywiście, SHIMANO starało się uzyskać optymalną równowagę między sztywnością a jak najmniejszą masą mechanizmu korbowego.
Technologia HOLLOWTECH jest stosowana w ultralekkim drążonym mechanizmie korbowym stworzonym przez SHIMANO z wykorzystaniem własnej technologii kucia, która zapewnia sztywność. Dodanie technologii HOLLOWTECH II pozwala zintegrować dolną oś suportu z prawym mechanizmem korbowym w celu uzyskania sztywności i niewielkiej masy, a tym samym odpowiedniej równowagi. Zastosowany system zewnętrznego łożyska suportu oznacza lepsze rozłożenie masy oraz lepszą stabilność pedałowania i zapewnia wydajniejsze przenoszenie mocy.



Mechanizm korbowy opracowany przy użyciu technologii HOLLOWTECH II to optymalne połączenie sztywności i parametrów obrotowych, zamknięte w lekkiej i eleganckiej konstrukcji.

Oś i łożyska o średnicy 24 mm

Dlaczego do mechanizmu korbowego HOLLOWTECH II wybrano oś i łożyska 24 mm? Średnica osi i łożysk suportu miała kluczowe znaczenie dla prac konstrukcyjnych, ponieważ obszar osi suportu jest powiązany z takimi kluczowymi parametrami jak sztywność, wytrzymałość, masa oraz parametry obrotowe.

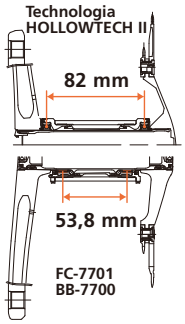


Ważne jest wyważenie mechanizmu korbowego

Dodatkowo bardzo ważne jest całkowite zrównoważenie sztywności mechanizmu korbowego, sztywności osi, umiejscowienia łożysk i innych czynników. W rzeczywistości mechanizm korbowy jest zbudowany przy użyciu wszystkich tych elementów, które zapobiegają jego zniszczeniu.

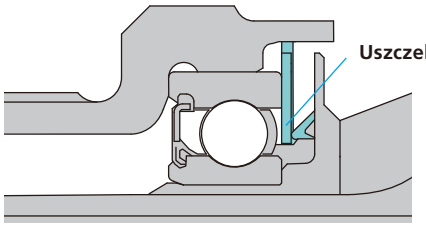
Łożysko zewnętrzne

W przypadku większości ram z mufą suportu 68 mm rozwiązanie HOLLOWTECH II z osią 24 mm pozwala umieścić łożysko na zewnątrz ramy. To z kolei zapewnia lepsze zrównoważenie masy i wyższą stabilność.



Uszczelnienie precyzyjne

Dodatkowo mechanizm korbowy HOLLOWTECH II jest wyposażony w uszczelnienie precyzyjne łożysk w celu zwiększenia ich wytrzymałości, a jednocześnie zachowania znakomitych parametrów obrotowych przez długi czas.



Oś i łożyska 24 mm zapewniają optymalną równowagę parametrów mechanizmu korbowego

Po dokładnym przeanalizowaniu tych danych podjęliśmy decyzję o zaadaptowaniu do mechanizmu korbowego HOLLOWTECH II osi i łożysk 24 mm, ponieważ charakteryzują się one optymalną równowagą parametrów.
Testy całego mechanizmu korbowego, wraz z ramieniem i kołami zębatymi, dowiodły ponadto, że opracowane rozwiązanie zapewnia optymalną równowagę między sztywnością, niską masą i parametrami obrotowymi, umożliwiając najskuteczniejsze przekazywanie mocy. HOLLOWTECH II to po prostu najlepszy mechanizm korbowy dostępny na rynku.

Na wyposażeniu: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/ SHIMANO DEORE LX/SHIMANO DEORE/ SHIMANO DXR/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105



DURA-ACE FC-R9100

XTR FC-M9100

HYPERGLIDE+

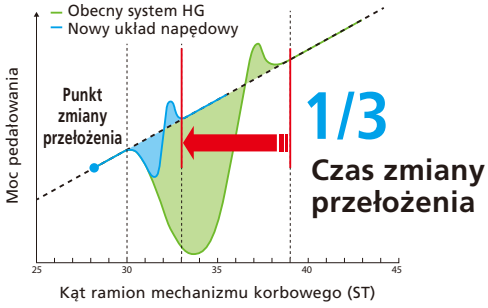
Kaseta i łańcuch układu napędowego HYPERGLIDE+ o zmodyfikowanej konstrukcji poprawiają przyśpieszenie, wydajność zmiany przełożeń i płynność jazdy w każdym terenie – to rozwiązanie nowej generacji dla kolarzy MTB.

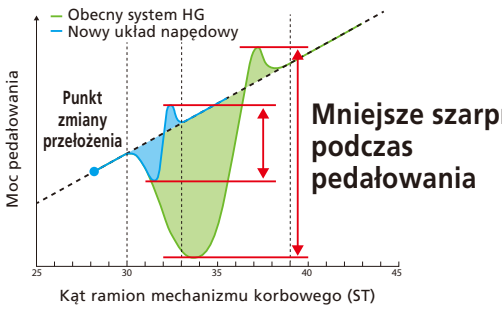


Układ HYPERGLIDE+ został opracowany z myślą o kolarstwie górskim, aby rowerzysta mógł bezustannie pedałować w praktycznie każdym terenie. Udoskonalony układ napędowy i dedykowany łańcuch gwarantują szybszą zmianę przełożeń, wydajniejsze przenoszenie mocy oraz większą stabilność łańcucha niż kiedykolwiek wcześniej.

Precyzyjny wybór optymalnego momentu zmiany przełożenia w celu zachowania płynności jazdy pomaga rowerzystom dostosować się do gwałtownie zmieniających się warunków na szlaku.

HYPERGLIDE+ pomaga rowerzystom płynnie pokonywać trudne szlaki, ograniczając szarpnięcia podczas pedałowania i skracając czas zmiany przełożeń o 1/3 (w porównaniu z obecnym układem HG).





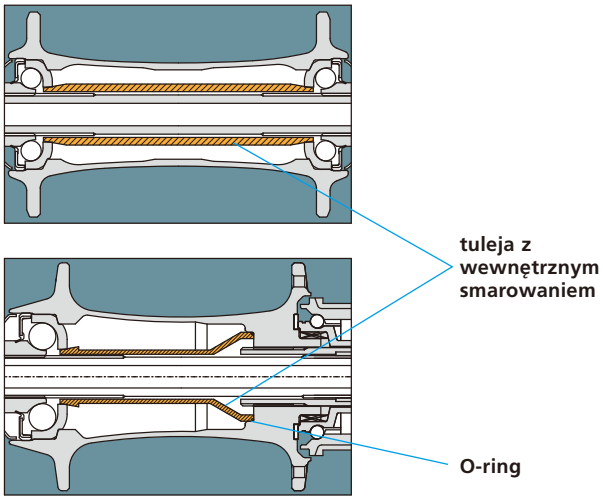
Internal Grease Sleeve

Piasty zawierają wewnętrzne pierścienie o-ring oraz tuleje smarowe pomagające utrzymać poziom smaru oraz przedłużyć żywotność.



FH-6800

Piasta szosowa

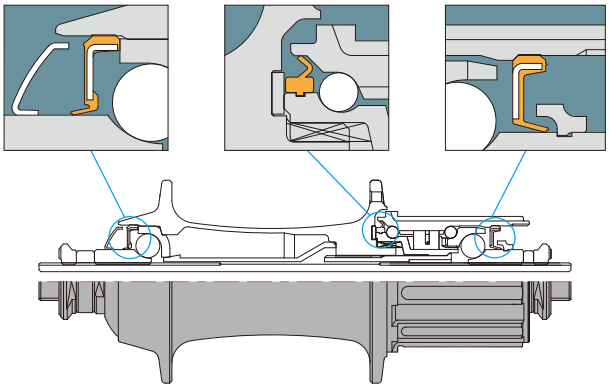


Labyrinth & Contact Sealing

Uszczelki o specjalnej konstrukcji znajdujące się wewnątrz piasty chronią mechanizm łożyska przed dostaniem się do niego błota, piasku i wody, zmniejszając potrzebę konserwacji, jak również zapewniając dłuższą żywotność mechanizmu.
To z kolei przyczynia się do zapewnienia właściwego działania przez dłuższy czas, nawet w niekorzystnych warunkach atmosferycznych.



Uszczelnienie labiryntowe i kontaktowe (szosowe)



MEGA 9 DRIVE TRAIN

9-rzędowa kaseta zębatek daje bliski współczynnik przełożeń bez negatywnego wpływu na zakres przełożeń.

MEGA 9 LITE

Lekkie pedałowanie z efektywnym napędem

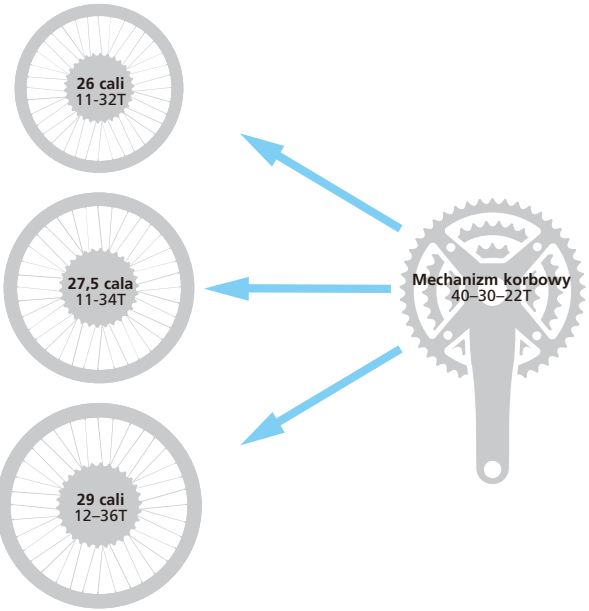
• Optymalne przełożenie dla każdego rozmiaru koła

Im większe koło, tym większy zakres kasety niezbędny do utrzymania lekkiego pedałowania.

• Zaawansowany układ zmiany przedniego przełożenia

Kombinacje przełożeń dostosowane do każdego rozmiaru koła zmniejszają liczbę korygujących zmian przełożeń z tyłu przy przednich przełożeniach o mniejszym współczynniku progresji.

• Poprawiony prześwit opony zwiększający manewrowość



Łącznik suportu OCTALINK

Porównując przenoszenie mocy OCTALINK z konwencjonalnym kwadratowymi wypustami, 8-wypustowy interfejs OCTALINK, który łączy oś suportu oraz mechanizm korbowy, zwiększa sztywność całej konstrukcji.



Press-Fit Bottom Bracket

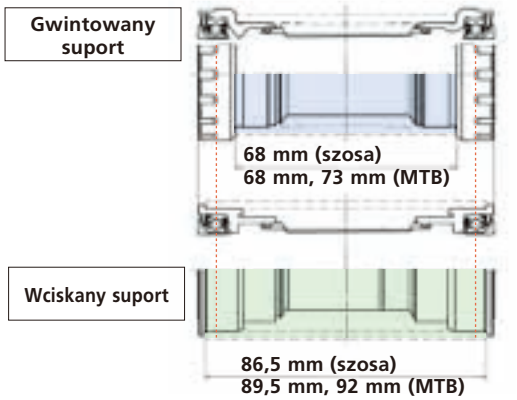


Aby spełnić potrzeby naszych klientów w najlepszy możliwy sposób, firma SHIMANO opracowała suport wciskany, mając cały czas na uwadze ostateczny cel: maksymalizację osiągów podczas pedałowania. Oś suportu jest stabilnie podpierana przez szeroko umocowane łożyska dzięki zastosowaniu technologii HOLLOWTECH II, zapewniającej bardzo wydajne przenoszenie mocy.

Na wyposażeniu: Wszystkie mechanizmy korbowe HOLLOWTECH II i 2-PIECE CRANKSET

SM-BB94-41A (MTB)
SM-BB92-41B (szosa)

<Szersza mufa suportu>



QUICK-LINK

Montaż aktualnej serii łańcuchów 11-rzędowych bez użycia narzędzi zapewnia użytkownikowi wygodę. (Narzędzie TL-CN10 jest również dostępne w celu dodatkowego ułatwienia montażu).

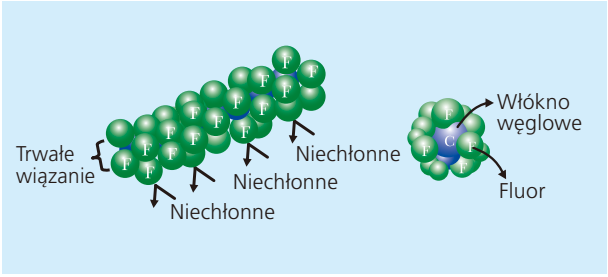


SM-CN900-11

SIL-TEC SIL-TEC

Powłoka SHIMANO o wyjątkowo niskim współczynniku tarcia

SIL-TEC to zaawansowany proces powlekania powierzchni łańcucha, który poprzez zastosowanie cząsteczek fluoru, pozwala poprawić osiągi. Produkty z SIL-TEC działają płynniej i są bardziej odporne na wszystkie warunki panujące podczas jazdy.



SIL-TEC w porównaniu do łańcucha z tradycyjną powłoką (Zn-Ni)

Płynne pedałowanie		
	Niski opór toczenia Hałas podczas jazdy	-60% -2.7 dB
Łatwa obsługa		
	Konstrukcja odprowadzająca błoto	+30%
Wydłużona żywotność		
	Odporność na zużycie i ścieranie	+20%

SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE

Wygraj wszystkie wyścigi gravity!
Modularny układ łańcuchowy SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE jest wytrzymały i wydajny. Rowerzysta może wybrać jedną półosłonę/dwie półosłony/ brak osłony w zależności od trasy/użytkowania. Ma małą osłonę, która chroni łańcuch i tarczę przed uderzeniami. A wymienny tłumik dźwięku wycisza hałas i pozwala skoncentrować się na jeździe. Modularny układ łańcuchowy SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE wraz z przerzutką tylną SHIMANO SHADOW RD+ zapewnia ponadto wyjątkowo stabilny i cichy układ napędowy.

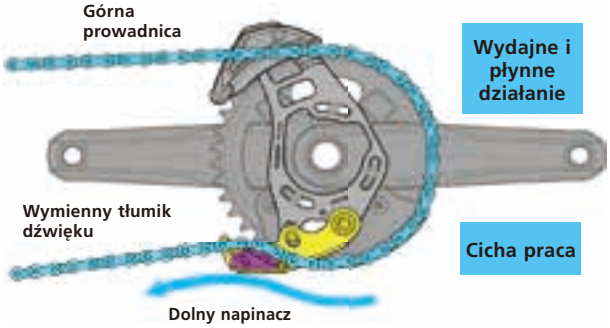
Na wyposażeniu: SAINT

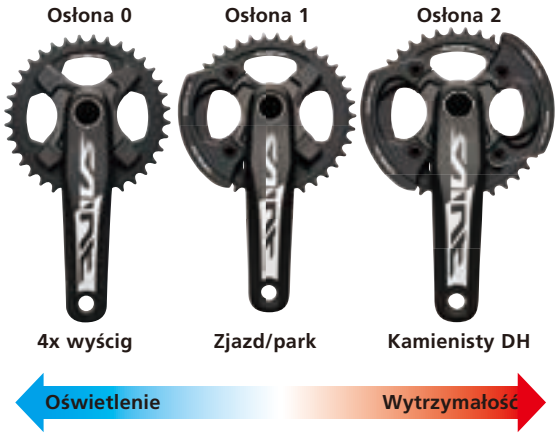


SM-CD50

Zarządzanie łańcuchem

MODULARNY UKŁAD ŁAŃCUCHOWY SHIMANO





Modularna konstrukcja dopasowana do kolarza

D-FLY

Technologia D-FLY wykorzystuje możliwości przewodów i układów E-TUBE najnowszych systemów elektronicznej zmiany przełożeń SHIMANO DI2 w rowerach szosowych. Ten bezprzewodowy element zapewnia dodatkowy wymiar DI2, udostępniając rowerzystom ich dane DI2 poprzez komputer rowerowy.

Na wyposażeniu: SC-M9051/SC-MT800/EW-WU111/EW-WU101



Menu



Inne ustawienia



Ustawienie dźwigni przerzutki

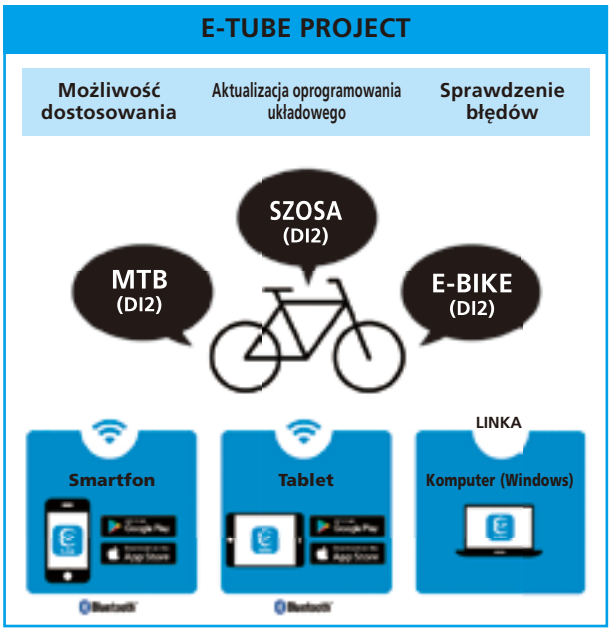


Ustawienie funkcji SYNCHRONIZED SHIFT

E-TUBE

Rozwiązanie „Plug & play" i łączność bezprzewodowa D-FLY platformy E-TUBE niezwykle ułatwiają sprawdzenie i konfigurację komponentów DI2 oraz SHIMANO STEPS na komputerze, tablecie lub smartfonie. E-TUBE PROJECT pozwala zmieniać ustawienia kompatybilnych komponentów elektronicznych, aktualizować oprogramowanie układowe w celu usprawnienia funkcji, uzyskać szybki dostęp do danych ważnych komponentów i natychmiastowo sprawdzić stan systemu. Ponadto E-TUBE RIDE przekształca smartfon w komputer rowerowy SHIMANO STEPS i pozwala wyświetlać atrakcyjną wizualizację ulubionych danych dotyczących jazdy w czasie rzeczywistym. Zaawansowane rozwiązania E-TUBE PROJECT są chronione konstrukcją odporną na warunki atmosferyczne, korozję, rozciąganie i niską temperaturę.

E-TUBE PROJECT



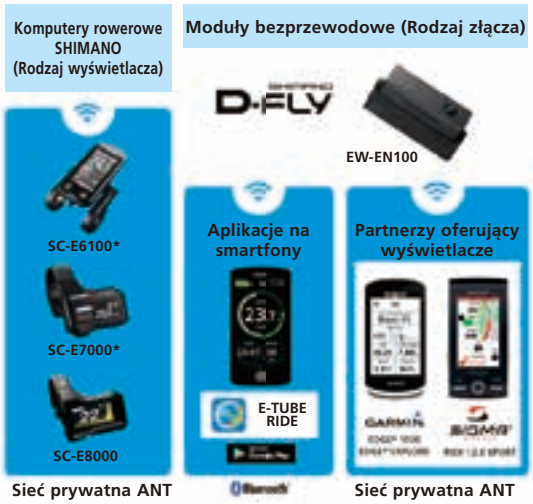
Opcje wyświetlania DI2

Moduły bezprzewodowe (Rodzaj złącza)





Opcje wyświetlania SHIMANO STEPS

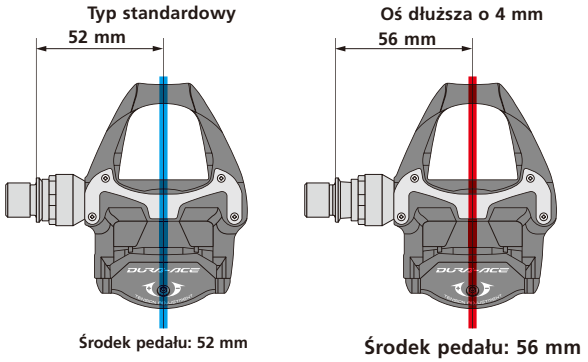


*SC-E6100 i SC-E7000 można podłączyć do wyświetlaczy innych producentów za pomocą sieci prywatnej ANT +.

4mm Longer Axle

Opcjonalna wydłużona oś SHIMANO zwiększa o 4 mm odległość między ramieniem mechanizmu korbowego a stopą. Pozwala to rowerzyście o szerszych biodrach na prawidłowe ułożenie nóg i stóp względem pedałów.

Na wyposażeniu: PD-R9100/PD-R8000

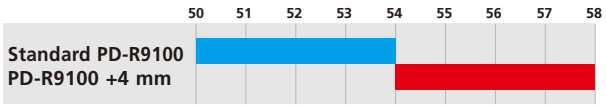


Regulowane położenie stóp

50–54 mm (standardowe)
54–58 mm (+4 mm)

Całkowity rozmiar 50–58 mm

Odległość ramienia mechanizmu korbowego od stopy



SHIMANO CLICK'R

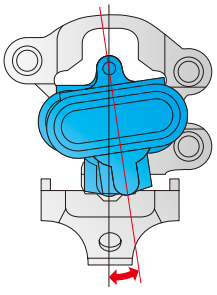
SHIMANO CLICK'R to koncepcja pedału, która jest przeznaczona dla osób zaczynających przygodę z wpinanymi pedałami. W porównaniu z tradycyjnymi pedałami platformowymi lub z noskami, pedały wpinane są dużo bardziej wydajne podczas przenoszenia mocy z nóg na rower. Pedały SHIMANO CLICK'R pozwalają jechać dalej, szybciej, dłużej i z mniejszym wysiłkiem. Oprócz tego, zyskuje się większą stabilność i kontrolę nad rowerem. Można więc pożegnać się ze starymi pedałami i przestawić się na jazdę bez wysiłku.

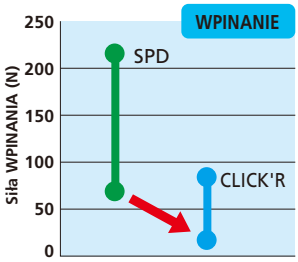
- Mniejsza siła sprężyny dla lżejszego wpinania/wypinania

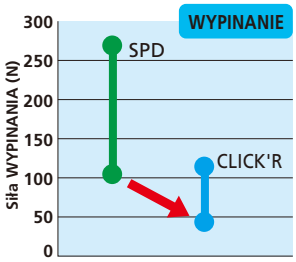
Siła wpinania > 60% mniejsza niż w SPD
Siła wypinania > 62% mniejsza niż w SPD
(minimalne położenie sprężyny)

- Klatka typu pop-up dla łatwiejszego wpinania
- Zapobiega przypadkowemu wypinaniu
- Kąt wypinania

SPD: 13° SHIMANO CLICK'R: 8,5°
Mniejszy kąt dla szybszego wypinania









PD-T421



CT5

SHIMANO PEDALING DYNAMICS

Na rowerze i poza nim

SPD jest systemem, który działa bez względu na to, czy jesteś na rowerze, czy poza nim. Pedałowanie jest dużo bardziej wydajne poprzez zastosowanie szerokiej gamy butów i stylów pedałów, a chowane zaciski sprawiają, że chodzenie jest bardziej komfortowe. Z systemem SPD pedałujesz z większą wydajnością, stabilnością i komfortem.

Komfort chodzenia

Firma SHIMANO opracowała konstrukcję SPD, aby spełnić wymagania stylu życia rowerzystów MTB. Dzięki eliminacji "nosków" i zintegrowaniu pedału z podeszwą oraz stworzeniu jednolitego systemu przekazywania mocy firma SHIMANO odmieniła branżę, nie tylko doskonaląc pedały, ale także zapewniając rowerzystom większą kontrolę nad coraz to bardziej ryzykownymi stylami jazdy. Obecnie nie ma jednego obowiązującego stylu MTB, tak jak nie ma jednego modelu pedałów SPD. Wszystko zależy od terenu: począwszy od szybkich wyścigów XC, po strome, skaliste, mokre, pełne korzeni i błotniste ścieżki. Pedały SHIMANO SPD sprawdzają się w każdych warunkach. Dziedzictwo niezawodności i wytrzymałości przekazywane jest dalej, wraz z kolejnymi ewoluującymi konstrukcjami pedałów, mającymi na celu sprostanie potrzebom indywidualnych stylów jazdy. Opracowane dla spełnienia oczekiwań rowerzysty. Dopasowane do rowerzysty. Wybór należy do rowerzysty.



SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

Zawodowcy dla CIEBIE

Opracowana w oparciu o wymagania serii Pro Tour, w zakresie optymalnej siły i wytrzymałości, technologia pedałów niskoprofilowych dotarła do szerokiego grona rowerzystów, łącznie z zawodnikami wszystkich poziomów, sportowców, kolarzy trenujących i rekreacyjnych. SPD-SL to platforma pedałów szosowych systematycznie udoskonalana wraz z obuwiem SHIMANO w celu przenoszenia większej siły z ciała na rower. Dzięki SPD-SL energia pedałowania jest rozpraszana na szerszej powierzchni i skuteczniej przenoszona na korbę, nawet przy ekstremalnych obciążeniach. Żadnych zmarnowanych ruchów. Żadnych strat spowodowanych odstępami, odkształceniami i niedopasowanymi elementami. To podstawowa korzyść, który pomaga wygrywać wyścigi. Ta sama skuteczność, która prowadzi zawodowców na podium, jest dostępna dla każdego rowerzysty. Zwiększona trwałość na dłuższe trasy. Większy komfort i lepsza zabawa! Opracowane w celu spełnienia oczekiwań rowerzysty. Dopasowane do rowerzysty. Wybór należy do rowerzysty.

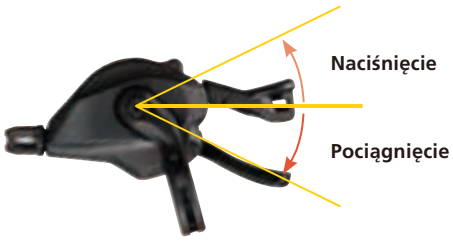
Wydajność przenoszenia siły

SPD-SL to udoskonalona wersja szosowa systemu. Ta platforma pedałów została specjalnie opracowana dla potrzeb światowej klasy kolarzy szosowych. Jednolity pedał i interfejs bloków pozwalają na lepsze przenoszenie siły na pedał, pracujący pod ogromnymi obciążeniami związanymi z pedałowaniem podczas zawodów.



2-WAY RELEASE

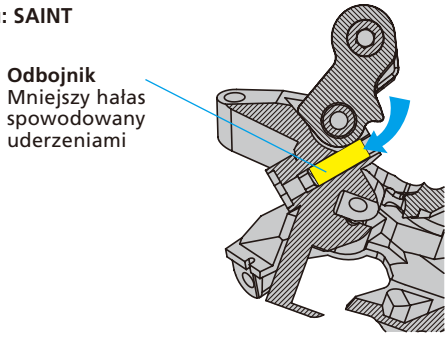
Dźwignia zwalniająca w układzie RAPIDFIRE PLUS jest często nazywana spustem, ponieważ operuje się nią tak jak pistoletem — przez pociągnięcie w kierunku chwytu. Dźwignią zwalniającą układu z RAPIDFIRE PLUS z grup od SHIMANO ALIVIO do XTR można operować w taki sam sposób, lecz dodano również możliwość zrzucenia przełożenia przez naciśnięcie kciukiem.



Bump Stopper

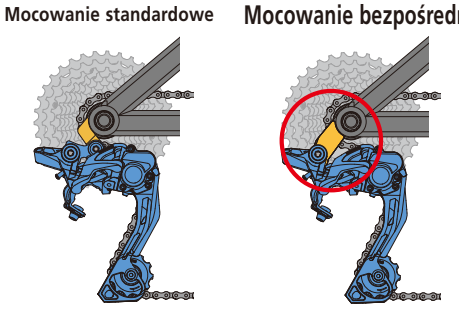
Odbojnik tylnej przerzutki wycisza ją w czasie jazdy w trudnych warunkach, pozwalając rowerzyście jeszcze bardziej skoncentrować się na jeździe. Ten bardzo wytrzymały poliuretanowy odbojnik zapobiega uderzeniom łańcucha poprzez pochłanianie uderzeń ogniw B o śrubę regulacyjną B tylnej przerzutki.

Na wyposażeniu: SAINT



Direct Mount Rear Derailleur

Tylne koła łatwiej się demontuje dzięki opcji mocowania do przerzutek SHIMANO SHADOW RD i SHIMANO SHADOW RD+. Funkcja mocowania bezpośredniego jest dostosowana do szerokiej gamy współczesnych ram z dużymi dolnymi rurkami tylnego trójkąta, zwłaszcza w rowerach górskich z hakami przelotowymi.



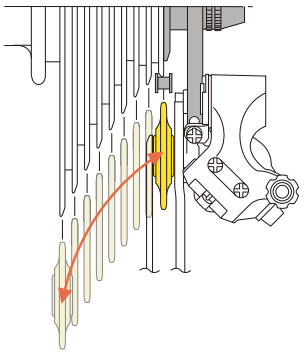
Rysunek osi typu E-THRU

- Większa dowolność w konstrukcji ramy
- Nie wymaga specjalnych narzędzi (Śruba mocująca M10x1, bez zacisku e-clip)
- Łatwiejszy montaż tylnego koła

Double Servo

Podwójny serwomechanizm Servo-Panta SHIMANO pozwala przerzutce tylnej poruszać się w optymalny sposób.
Kółko prowadzące przerzutki ustawia się blisko kół zębatych podczas przesuwania się do przodu i do tyłu, optymalizując każdą zmianę przełożenia. Dzięki temu zmiana przełożeń jest jeszcze dokładniejsza.

Utrzymuje kółko prowadzące tylnej przerzutki w optymalnej odległości od każdego koła zębatego.



DCL DUAL CONTROL LEVER

Skrót DCL oznacza DUAL CONTROL LEVER. Ma funkcje hamulca oraz zmiany przełożeń i umożliwia łatwiejsze działanie układu.
Innowacje w zakresie ergonomii są prawdopodobnie bardziej istotne dla wysokiego standardu działania niż dodatkowe przełożenie. Wewnętrzne komponenty dźwigni są wytrzymałe i działają tak płynnie i lekko, że możliwa jest zmiana przedniego i tylnego przełożenia jednym palcem.
Zmiana przełożenia stanowi ostateczny rezultat działania układu SHIMANO TOTAL INTEGRATION i po prostu należy ją wypróbować, aby zrozumieć jej działanie.

Dźwignie DUAL CONTROL LEVER DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105 odznaczają się zoptymalizowaną konstrukcją, m.in. lżejszym układem trzpienia po stronie mechanizmu zmiany przełożeń oraz zintegrowaną linką ułatwiającą sterowanie.
Mechanizm ma kompaktową budowę i działa precyzyjnie przy dużych prędkościach.



SIS DUAL SIS INDEX System indeksowanej zmiany przełożeń z przodu i z tyłu DUAL SIS

System indeksowanej zmiany przełożeń z tyłu SIS został dostosowany dla przerzutki przedniej. Dzięki temu systemowi indeksowania zmiana przełożeń przednich stała się łatwiejsza i wygodniejsza.

SIS SiS INDEX System indeksowanej zmiany przełożeń z tyłu SIS

SHIMANO INDEX SYSTEM tworzą takie elementy, takie jak mechanizm indeksowania wbudowany w dźwignię zmiany przełożenia, linka tylnej indeksowanej zmiany przełożenia SIS działająca bez tarcia i swobodnie pracująca przerzutka tylna.

EZ FIRE PLUS

EZ FIRE PLUS ma dwie dźwignie przerzutki, tak samo jak RAPIDFIRE PLUS. Dźwignia zmiany przełożenia na wyższe jest u góry, dzięki czemu jest dobrze widoczna. Czytelny wskaźnik przełożenia ułatwia obsługę początkującym rowerzystom. Ta dźwignia jest zalecana do rekreacyjnej jazdy sportowej.

FIREBOLT FIREBOLT

Co to jest FIREBOLT?

Szybsza zmiana przełożeń, równomierna na dowolnym terenie i wymagająca mniej wysiłku.

- **Ergonomiczny przełącznik odpowiada naturalnym ruchom ręki**
  ---> Niezależna regulacja pozycji dźwigni
- **Szybsza i dokładniejsza zmiana przełożeń**
  ---> Krótki skok, dobrze wyczuwalny indeks

Na wyposażeniu: XTR/SHIMANO DEORE XT/SHIMANO STEPS E8000



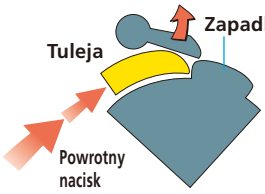
SW-M9050

Gear Change Support

Mechanizm wsparcia zmiany przełożenia SHIMANO wykorzystuje część siły pedałowania do zmiany przełożenia na niższe. Rezultat to szybka, precyzyjna i niezwykle lekka zmiana przełożenia na niższe. Mechanizm wsparcia zmiany przełożenia jest kluczowy dla systemu automatycznej zmiany przełożeń. Energia poświęcona na zmianę przełożenia jest ograniczona do miejsca, gdzie w piaście dokonywana jest zmiana przełożenia poprzez mały silniczek o niskim momencie obrotowym. Potrzebna jest mniejsza energia elektryczna, a więc i mniejszy akumulator, co sprawia, że system jest lżejszy i bardziej kompaktowy.

Na wyposażeniu: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-3

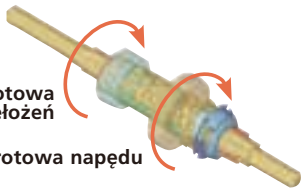
Mniejsza o 40% siła potrzebna do zmiany przełożenia



Siła pedałowania jest przykładana do tulei, aby pokonać powrotny nacisk tulei i dokonać zmiany przełożenia.

Nacisk ułatwiający zmianę przełożenia zapewniany dzięki sile pedałowania





HG

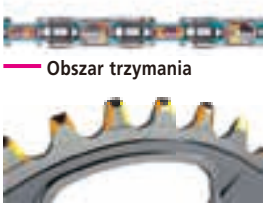
Łańcuch dedykowany do układu HYPERGLIDE+ jest stabilniejszy, co przekłada się na lepszą wydajność zmiany przełożeń i płynniejsze przenoszenie mocy w nierównym terenie.



Udoskonalony łańcuch HG ma dłuższą płytkę ogniwa wewnętrznego idealnie dopasowaną do nowego kształtu zębów tarczy mechanizmu korbowego, aby zmaksymalizować wydajność układu napędowego. Zmieniona konstrukcja ogranicza drgania zwykle spowodowane pracą płytek ogniw wewnętrznych i zewnętrznych na tarczy mechanizmu korbowego, a ponadto poprawia zazębienie i trzymanie łańcucha oraz płynność pedałowania.

Wydłużenie



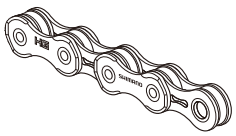


Łańcuch szosowy do przerzutek 10-rzędowych HG

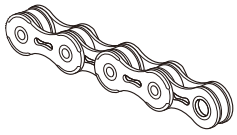
Konstrukcja ogniw wewnętrznych i zewnętrznych zapewnia lepszy kontakt z zębami tarczy, pozwalając na bardziej płynną zmianę przełożeń nawet przy dużym obciążeniu. Dodatkowo łańcuch zwiększa o 0,6% efektywność pedałowania.
W celu uzyskania dobrego działania przerzutki łańcuch ma stronę przednią i tylną. Są one oznaczone w taki sposób, że po zainstalowaniu łańcucha będzie on zwrócony we właściwym kierunku.

Na wyposażeniu: SHIMANO TIAGRA

Przód (strona zewnętrzna)



Tył (strona wewnętrzna)



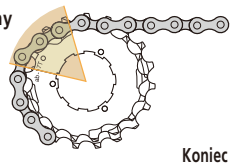
Strona z oznaczeniem pokazanym na rysunku jest stroną przednią (strona zewnętrzna).

Zębatki HG

Cechą specjalnie zaprojektowanych zębatek HYPERGLIDE są charakterystycznie rozmieszczone rampy zmiany przełożenia i profile zębów, zapewniające lepszą kontrolę łańcucha podczas zmiany przełożenia. Efektem jest szybka i precyzyjna indeksowana zmiana przełożenia.
Kaseta zębatek HG opracowana z myślą o systemie 10-rzędowym do rowerów górskich została poddana wszechstronnej optymalizacji w celu zapewnienia bardzo wydajnej zmiany przełożeń.

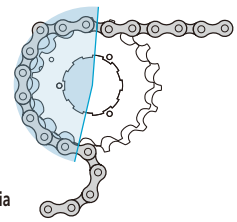
Początek zmiany przełożenia

Koniec zmiany przełożenia



Początek zmiany przełożenia

Koniec zmiany przełożenia

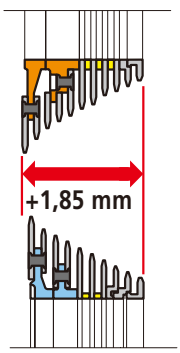


Koronki HG
Przeprowadzają łańcuch szybko i bezpośrednio do następnej zębatki bez przeciążenia.

Konwencjonalne zębatki
Sprawiają, że łańcuch podnosi się i przechodzi nad zębami tarczy przed wybraniem zębatki.

HG-EV

Kaseta zębatek HG-EV jest przeznaczona dla zakresu przełożeń dopasowanego do rowerzysty oraz zarządzania kadencją. Zapewniamy optymalny zakres przełożeń dzięki 11-rzędowemu układowi napędowemu. Możesz wybrać szerszy i mniejszy zakres przełożeń, odpowiednio dopasowany do różnych dyscyplin. Kaseta zębatek HG-EV ma 11 rzędów, przy zachowaniu wytrzymałości zębatki 10-rzędowej i ulepszonej zmiany przełożeń HYPERGLIDE.



HG-X Łańcuch HG/X

Dalszy wzrost wydajności zmiany przełożeń

Kierunkowy łańcuch do przerzutek 10-rzędowych w rowerach górskich HG-X zapewnia bardziej płynną zmianę przełożeń, mniejszą masę i lepsze ogólne parametry działania.
Łańcuch kierunkowy HG-X: zewnętrzna strona została zoptymalizowana pod kątem zmiany przełożeń z przodu, a wewnętrzna strona została zoptymalizowana pod kątem zmiany przełożeń z tyłu.

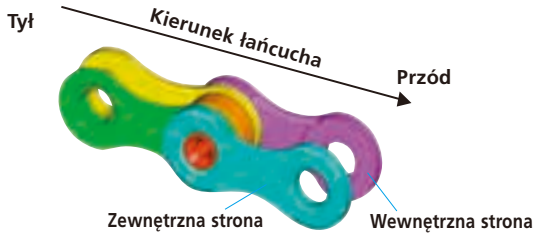
Na wyposażeniu: SAINT/SLX/ZEE/SHIMANO DEORE



Elementy strony zewnętrznej



Elementy strony wewnętrznej

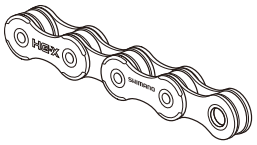


Specjalny 10-biegowy łańcuch do rowerów górskich

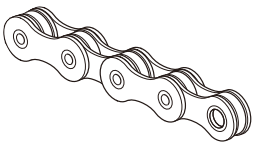
- **Zaprojektowany z myślą o warunkach jazdy górskiej: wysoki moment obrotowy i błotnista nawierzchnia.**
- **Trwały: otwory zmniejszające masę na płytce ogniwa są wypełnione.**
- **Odprowadzanie błota: niezawodna zmiana przełożeń w błotnistych warunkach.**

*** Łańcuch HG-X nie jest kompatybilny z innymi szosowymi systemami 10-rzędowymi.**

Przód (strona zewnętrzna)



Tył (strona wewnętrzna)



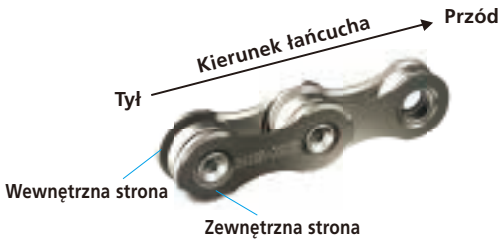
Strona z oznaczeniem pokazanym na rysunku jest stroną przednią (strona zewnętrzna).

HG-X11 Łańcuch HG-X11

Płynna jazda, dokładna zmiana przełożeń

Łańcuch kierunkowy HG-X11 zapewnia płynniejszą zmianę przełożeń i lepszą sprawność ogólną.
Prawa i lewa strona są zoptymalizowane do zmiany przełożeń z przodu i z tyłu.

Na wyposażeniu: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105/XTR/SHIMANO DEORE XT/METREA

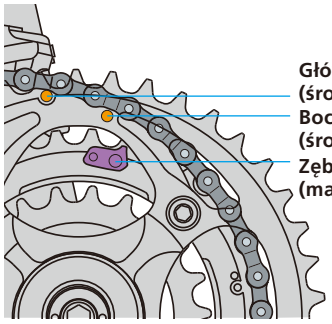


System HYPERDRIVE

HYPERDRIVE

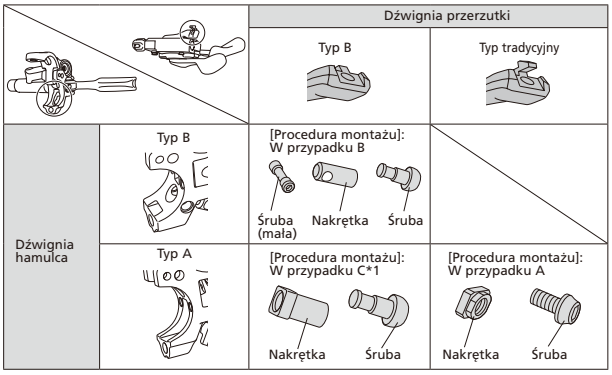
Zintegrowana konstrukcja tarcz SG-X, przednia przerzutka Wide Link oraz łańcuch HG

Elementy współpracują ze sobą, by poprawić kontrolę nad łańcuchem w celu zapewnienia precyzji i niezawodności zmiany przełożeń z przodu, które są szczególnie przydatne w przypadku ekstremalnej jazdy terenowej.



I-SPEC

Zintegrowany system mocowania dźwigni przerzutki i hamulca. Zapewnia on lepszy wygląd, więcej miejsca na kierownicy i mniejszą masę.



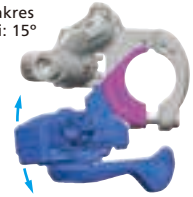
*1: Średnica zgodnych chwytów, maks. ø32

I-SPEC II

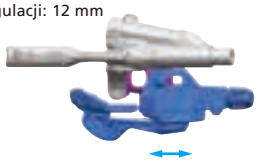
Prosta konstrukcja z wąską obejmą dźwigni hamulca

Więcej miejsca na kierownicy i bardziej elegancki wygląd.

Maks. zakres regulacji: 15°



Maks. zakres regulacji: 12 mm



I-SPEC EV

I-SPEC EV tworzy uporządkowany i praktyczny kokpit poprawiający koncentrację oraz dający większą elastyczność szerszej grupie rowerzystów.

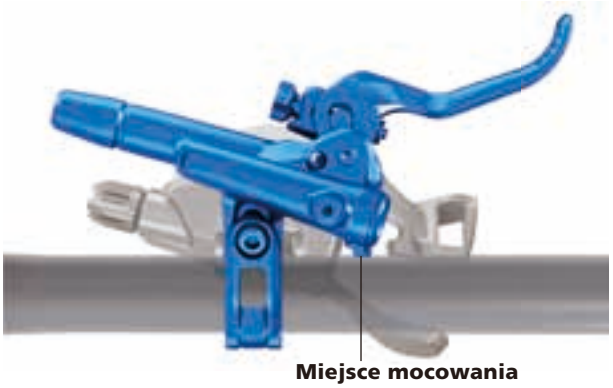
Większy zakres regulacji



Zakres przesunięcia
14 mm



Kąt obrotu
60* / 20** stopni



Miejsce mocowania

* BL-M9100/M9120
** BL-M8100/M7100

Większy zakres regulacji dźwigni I-SPEC EV pozwala na optymalne dostosowanie położenia do rozmaitych stylów jazdy (ENDURO/XC itp.), preferencji i budowy ciała (dopasowania do dłoni i ramion).

Dźwignia hamulca I-SPEC EV została usztywniona przez przesunięcie obejmy do wewnątrz – w ten sposób powstał dodatkowy punkt styku między kierownicą a dźwignią.To dodatkowe usztywnienie znacząco poprawia kontrolę nad rowerem i precyzję hamowania bez zajmowania przestrzeni między obejmą a punktem mocowania na inne akcesoria montowane na kierownicy.

INSTANT RELEASE

System zmiany przełożeń INSTANT RELEASE eliminuje dwustopniową zmianę „kliknij i puść", do której jesteśmy przyzwyczajeni. System zmiany przełożeń INSTANT RELEASE pozwala na zwalnianie linki natychmiast po naciśnięciu dźwigni, co skutkuje najszybszą możliwą zmianą przełożenia. Niezależnie od tego, czy jest to zmiana na wyższe przełożenia przy tylnej przerzutce Top Normal czy na niższe przy tylnej przerzutce Low Normal, szybsza zmiana to zawsze lepsza zmiana.

Na wyposażeniu: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/ SHIMANO ALFINE/SL-R780/SL-RS700



Sprężyna jest zwalniana przy operowaniu dźwignią.

INTER-11

11-rzędowy SHIMANO ALFINE



Koła zębate śrubowe
Płynna i komfortowa jazda

Hamulec tarczowy

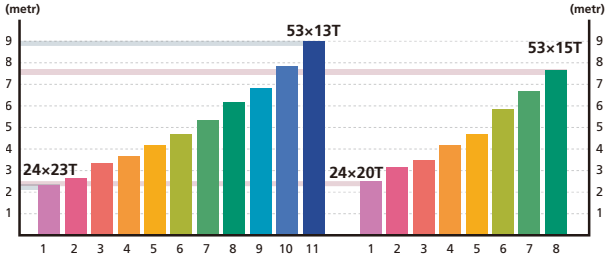
Łożyska igłowe
Lepsza wydajność układu
Zwiększona trwałość
Rzadka konserwacja

Mechanizm sprzęgła rolkowego
Cicha i komfortowa jazda
Lepsze osiągi przy szybkiej jeździe

Szeroki zakres przełożeń

Szeroki zakres wsparcia w górzystym terenie

Odległość pokonywana przy obrocie mechanizmu korbowego (700C)



SG-S7001-11 45-zębowa tarcza, 23-zębowa zębatka, Zakres przełożeń: 409%

SG-S501 45-zębowa tarcza, 20-zębowa zębatka, Zakres przełożeń: 306%

Powyższy wykres przedstawia odległość pokonywaną przy obrocie mechanizmu korbowego.
Porównując to do klasycznego układu przerzutki tylnej z kombinacją tarcza mechanizmu korbowego/zębatka, 1. koło zębate SG-S7001-11 zapewnia to samo przełożenie, co 24-zębowa tarcza mechanizmu korbowego i 23-zębowa zębatka.
11. koło zębate SG-S7001-11 zapewnia to samo przełożenie co 53-zębowa tarcza mechanizmu korbowego i 13-zębowa zębatka. Jest to więc bardzo szeroki zakres.

INTER-8

Piasta INTER-8 ma rozpiętość przełożeń zwiększoną do 307% w porównaniu do 244% dla modelu piasty INTER-7. Piastę INTER-8 charakteryzują również krótsze przełożenia, czego wynikiem jest wydajniejsza i wygodniejsza kadencja pedałowania.
Powstała prawdziwie „uniwersalna" piasta wielobiegowa.

Na wyposażeniu: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8

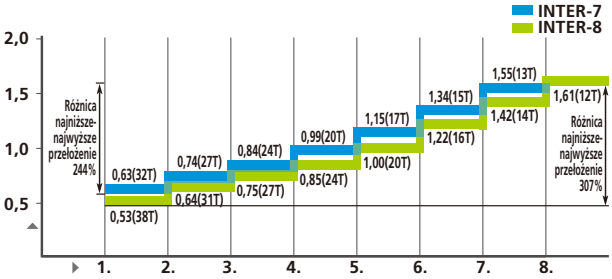
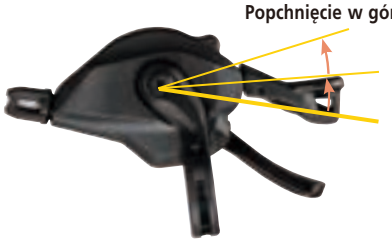


Tabela przedstawia względny współczynnik przełożeń dla piast INTER-7 oraz INTER-8 z wykorzystaniem 20-zębowej zębatki. Numery w nawiasach pokazują rozmiar zębatki, przy którym stosunek przełożenia jest odpowiednikiem przełożenia na przerzutce.

MULTI RELEASE

W poprzednich systemach przełożenia bieg zmieniało się szybciej w jedną stronę niż w drugą. Wybór między systemem Low Normal a Top Normal zawsze oznaczał poświęcenie szybkości zmiany przełożenia w jedną stronę. Teraz dzięki systemowi zmiany kilku przełożeń można zmienić dwa przełożenia jednym ruchem. Rezultat: najszybsza możliwa zmiana biegu w obu kierunkach, bez względu na typ tylnej przerzutki.

Popchnięcie w górę dźwigni zwalniającej



MEGARANGE Przełożenie MEGARANGE

34-zębowa zębatka MegaRange zapewnia super-niskie przełożenie, które pozwala z łatwością pedałować pod najbardziej strome wzniesienia.



MF-TZ500-7
14–34T

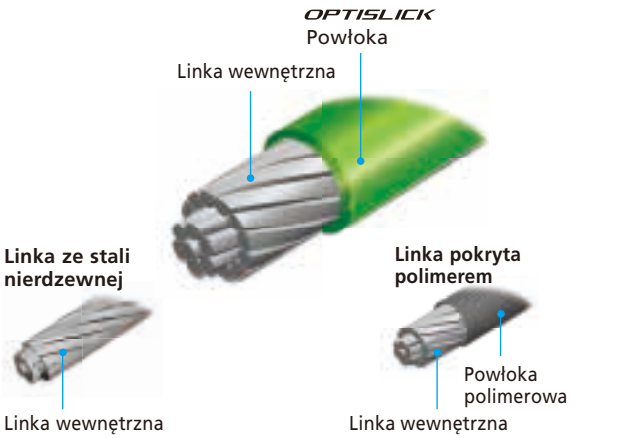
OPTICAL GEAR DISPLAY

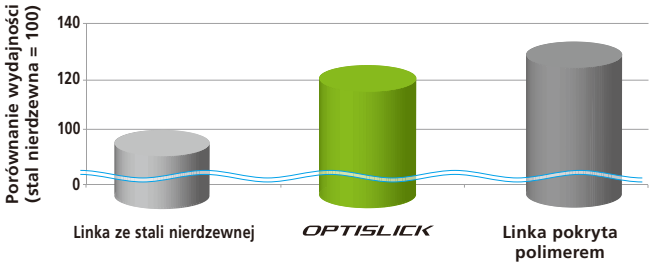
Wskaźnik OPTICAL GEAR DISPLAY wskazuje wybraną pozycję przełożeń podczas jazdy. Rowerzysta może zobaczyć, ile przełożeń niższych bądź wyższych może jeszcze wybrać, co ułatwia kontrolę zmiany przełożeń.



OPTISLICK

Linki OPTISLICK są pokryte galwanicznie cienką, jednolitą warstwą, która poprawia efektywność prowadzenia linki i zapewnia doskonałą odporność na korozję.





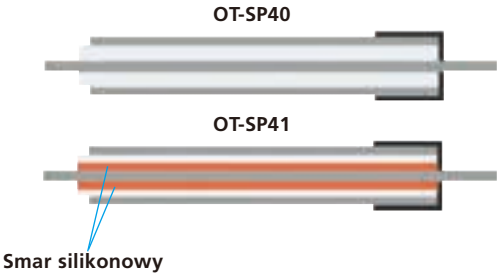
Oferta linek przerzutki

Wysokiej klasy	MTB	SZOSA
Linka pokryta polimerem	XTR	DURA-ACE, ULTEGRA
OPTISLICK	DEORE XT	105, Tiagra
Linka ze stali nierdzewnej		
Linka stalowa		

Dla początkujących

OT-SP41

Pancerz OT-SP41 jest wstępnie nasmarowany na całej długości specjalnym smarem silikonowym ułatwiającym szybką i precyzyjną zmianę przełożeń.
Pancerz OT-SP41 maksymalnie redukuje tarcie linki, co zapewnia szybką reakcję na wykonywane działania oraz łatwą zmianę przełożeń bez wysiłku. Ponadto zredukowane zostają utrata mocy spowodowana opóźnieniem w zmianie przełożeń, jak również zmęczenie związane ze zmianą przełożeń w warunkach terenowych z dużą ilością podjazdów i zjazdów, oraz w warunkach jazdy długodystansowej.
8 opcji kolorystycznych pancerza pozwala zaspokoić różnorodne wymagania.

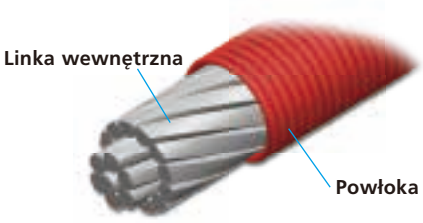


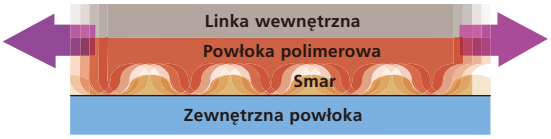


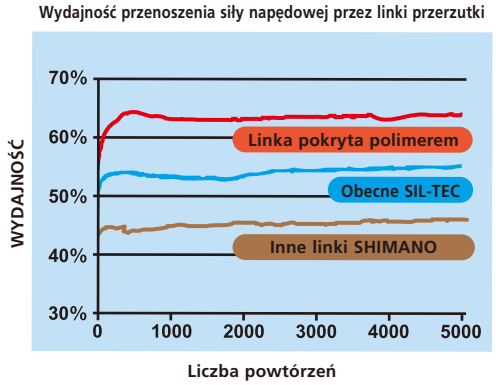
8 opcji kolorystycznych

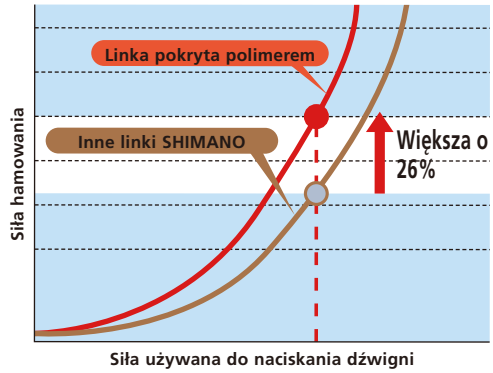
Polymer Coated Cable

Tajemnicą jest polimerowa powłoka, która oglądana pod mikroskopem przypomina rurki owinięte wokół linki. Pozwala ona zmniejszyć tarcie powierzchni o okładzinę wewnętrznej obudowy i dłużej utrzymać smar na elemencie. Główne korzyści to znacznie mniejszy wysiłek potrzebny do operowania dźwigniami przerzutek i hamulca, a co za tym idzie, wrażenie szybszej zmiany przełożeń oraz lepsza skuteczność hamowania.









RAPIDFIRE PLUS

Rowery są wyposażane w zestaw RAPIDFIRE PLUS od 1985 roku. Zestaw RAPIDFIRE PLUS stanowi wciąż najlepszy wybór dla szerokiego zakresu jazdy — od wyścigów XC po jazdę ekstremalną freeride. Zestaw RAPIDFIRE PLUS został stworzony z myślą o szybkiej zmianie przełożeń, umożliwiając rowerzystom zmianę trzech przełożeń w dół za pomocą jednego ruchu. Dźwignie przerzutek RAPIDFIRE PLUS z grup od SHIMANO DEORE do XTR mają funkcję 2-WAY RELEASE, pozwalające na zmianę przełożenia przez pociągnięcie palcem wskazującym lub naciśnięcie kciukiem.



SL-M9100

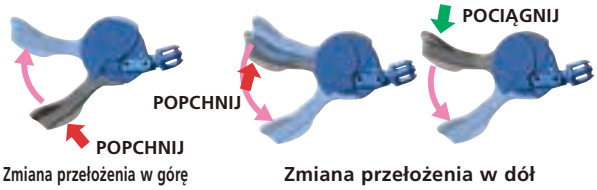
Dźwignię zmiany przełożenia można zainstalować po wewnętrznej lub zewnętrznej stronie dźwigni hamulca.

RAPIDFIRE PLUS MONO

Dźwignia RAPIDFIRE PLUS MONO służy do intuicyjnego i prostego sterowania przerzutką przednią – przełożenia można zmieniać zarówno w górę, jak i w dół za pomocą jednej dźwigni o niskiej masie i zwartej budowie

Łatwa obsługa przerzutki przedniej

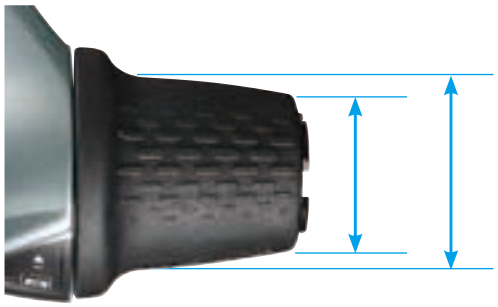




Prosta i intuicyjna obsługa dźwigni RAPIDFIRE PLUS MONO pozwala zmieniać przełożenia zarówno w górę, jak i w dół za pomocą jednej dźwigni. Obsługuje dwutarczowy mechanizm korbowy, zachowując naturalne ułożenie palców, a sama zmiana przełożenia odbywa się intuicyjnie przy zachowaniu pewnego chwytu kierownicy.
Funkcja 2-WAY RELEASE natychmiast zmienia położenie przerzutki w górę i w dół, pomagając rowerzystom szybko i odpowiednio reagować na zmieniające się warunki.

REVOSHIFT Shifter

Dźwignia przerzutki REVOSHIFT wymaga jedynie obrotu kciuka i palca wskazującego, bez odrywania rąk od kierownicy.
Łatwa i niezawodna zmiana przełożeń jest przydatna dla średnio zaawansowanych i początkujących rowerzystów.



Podwójna średnica pierścienia zmiany przełożeń daje każdej dłoni pewny chwyt na dźwigni.

SEIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

Innowacyjność technologiczna polegająca na zastosowaniu systemu skomputeryzowanej zmiany przełożeń DI2, noszącego nazwę SEIS (SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM – inteligentny system elektroniczny Shimano).
Innowacyjna technologia zmiany przełożeń SEIS oparta jest na systemie indeksowania SHIMANO SIS, który na przestrzeni lat dowiódł swych ponadprzeciętnych możliwości w zakresie zmiany przełożeń. Zasadnicza różnica polega na tym, że w obecnym rozwiązaniu zmiana przełożeń wykonywana jest w sposób elektroniczny, a nie mechaniczny.
Ten elektroniczny system zmiany przełożeń został w ciągu ostatnich dwóch lat dokładnie przetestowany przez wielu profesjonalnych kolarzy. Testy odbywały się we wszystkich możliwych warunkach, takich jak deszcz, błoto, niskie temperatury, wybrukowane drogi i jednoczesne kombinacje wszystkich tych czynników.
Przełożenia zmienia się po prostu przez naciśnięcie przycisku. Do zmiany przełożenia nie jest potrzebna siła, co sprawia, że można teraz całą energię spożytkować na trzymanie kierownicy i skoncentrować się na jeździe, zamiast zajmować się zmianą przełożeń.
Ten system umożliwia dokładną i bezwysiłkową zmianę przełożeń w trudnych warunkach, na przykład gdy rowerzysta ma przemarznięte dłonie albo gdy jest całkowicie wyczerpany. Co więcej, na dokładność pracy systemu nie mają wpływu takie czynniki, jak zanieczyszczone lub naciągnięte linki, ponieważ sygnał zmiany przełożenia jest przekazywany w sposób elektroniczny. Przyciski obsługowe działają w sposób podobny do dźwigni DUAL CONTROL LEVER, zatem nie ma konieczności przyzwyczajania się do systemu SEIS od nowa.

Na wyposażeniu: XTR/SHIMANO DEORE XT/DURA-ACE/ SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO ALFINE



FD-R9150



RD-R9150

SHIMANO SHADOW RD

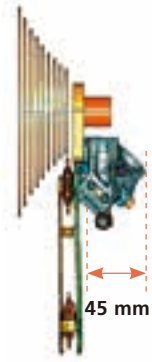
Mechanizm przerzutki tylnej SHIMANO SHADOW RD jest przeznaczony do bardziej agresywnej jazdy. Jej niezwykle niski profil niesie ze sobą wiele zalet. Dzięki niemu i dzięki konstrukcji o pojedynczej sprężynie przerzutka nie uderza o dolną rurę tylnego trójkąta w trudnych warunkach. W efekcie praca układu jest płynna i cicha.



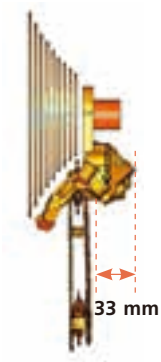
RD-T6000

Niskoprofilowa konstrukcja (pozycja górnego przełożenia)

Przerzutka konwencjonalna



SHIMANO SHADOW RD



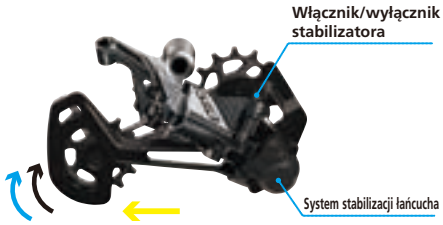
SHIMANO SHADOW RD+

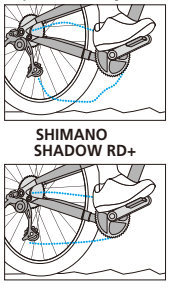
Lepsza koncentracja dzięki cichemu układowi napędowemu

Stabilizator przerzutki tylnej zmniejsza uderzenia łańcucha

Proste rozwiązanie przeciwko spadaniu łańcucha

Lżejsze i bardziej wydajne niż napinacze rolkowe





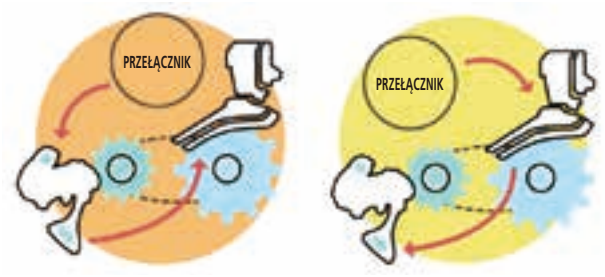


Regulowany stabilizator łańcucha
Na wyposażeniu: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/ SLX/ZEE/SHIMANO DEORE

SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT

Automatycznie zmienia przełożenia przerzutki przedniej i tylnej, aby uzyskać najwydajniejszą kombinację przełożeń. Przy włączonym trybie SYNCHRONIZED SHIFT można sterować obiema przerzutkami jedną dźwignią. Przednia przerzutka wykrywa przełożenie tylnej i automatycznie wybiera najlepsze przełożenie, aby uzyskać optymalną linię łańcucha, co pozwala zapomnieć o przedniej przerzutce i korekcie przełożeń. Tryb półsynchronicznej zmiany przełożeń SYNCHRONIZED SHIFT automatycznie zmienia przełożenia tylnej przerzutki po zmianie przełożenia przedniej, zapewniając płynną zmianę przełożeń. To pozwala lepiej dopasować przełożenia do osobistego stylu jazdy. Rozwiązanie SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT jest całkowicie kompatybilne z systemem E-TUBE.

Dwie przerzutki, jedna manetka

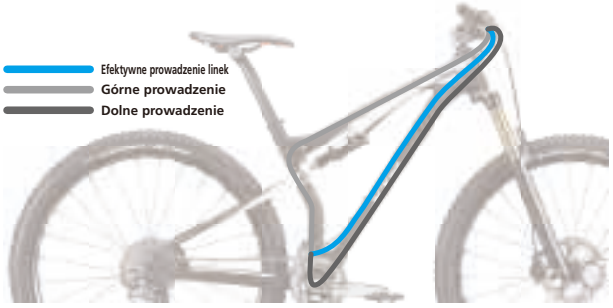


SYNCHRONIZED SHIFT — **Półsynchroniczna zmiana przełożeń SYNCHRONIZED SHIFT**

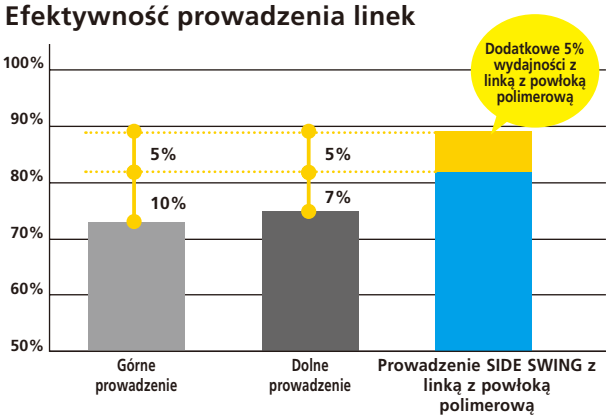
SIDE SWING Front Derailleur

- **Ruch poziomy odpowiada kierunkowi łańcucha**
- **Płynna i efektywna zmiana przełożeń z przodu**

Lepsze prowadzenie linek

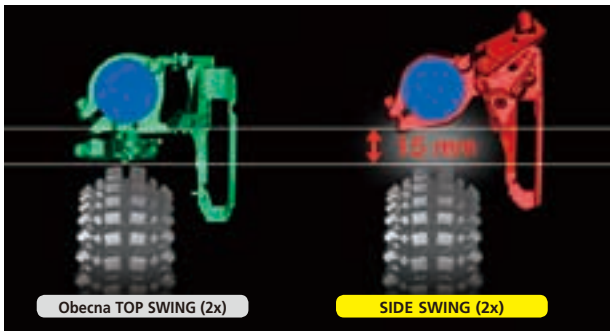


Efektywność prowadzenia linek



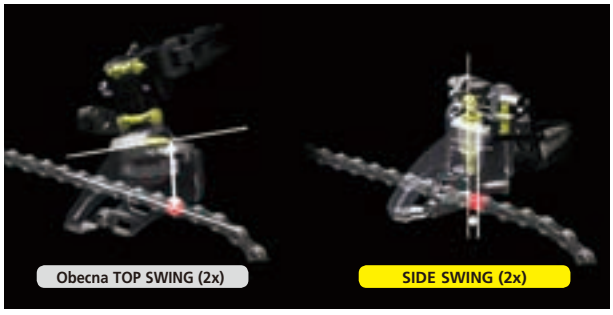
Większy prześwit przy dużych kołach

- **Brak łączników za rurą podsiodłową**
- **Swoboda zmniejszenia długości dolnej rury tylnego trójkąta**



Większa swoboda konstrukcji - krótsza dolna rura tylnego trójkąta zwiększa kontrolę nad rowerem

Dynamiczniejsza o 50% zmiana przełożeń na zewnątrz (FD-M9020)



Redukcja ocierania łańcucha (FD-M9020)



SMART CAGE

Zastosowanie 13- i 15-zębowych kółek pozwala na użycie krótszego wózka, który mimo to obsłuży tarcze MEGARANGE, szerszy zakres przełożeń i 34-zębową zębatkę.
Wózek SMART CAGE nie tylko wygląda lepiej na rowerze, ale i daje korzyść w postaci większego dystansu od podłoża.

Na wyposażeniu:
SHIMANO ALTUS/
SHIMANO TOURNEY A070



RD-M310

TAP FIRE Plus

Intuicyjna zmiana przełożeń i naturalne ruchy palców dzięki ergonomicznej dźwigni zapewniają długą jazdę bez zmęczenia.

Na wyposażeniu: SHIMANO ALIVIO/SHIMANO ACERA

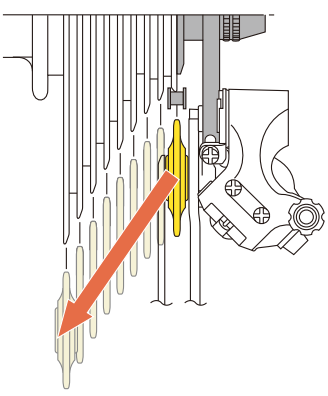


ST-T4000

Top Normal

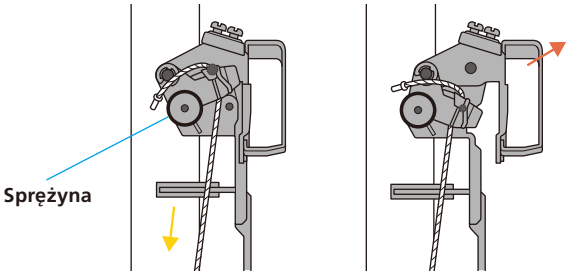
Tylne przerzutki Top Normal to tradycyjne przerzutki sprężynowe. Użytkownicy systemu RAPIDFIRE PLUS preferują krótszy czas reakcji tylnych przerzutek Top Normal, ponieważ pozwala to na szybszą redukcję przełożeń. Rowerzyści, dla których ważniejsza jest szybka reakcja, doceniają możliwość zmiany przełożenia na niższe za pomocą najsilniejszego palca, czyli kciuka.

Szybka zmiana przełożenia:
Tylna piasta FREEHUB kompatybilna z hamulcem rolkowym na wolnobieg



TOP SWING Front Derailleur

Ponieważ ruchoma sekcja sworznia jest umocowana wyżej, w połączeniu z krótszą linką zapewnia to większą sztywność, przy zachowaniu szybkości oraz lekkości zmiany przełożeń.



Wheel-Type Pulley

Tylne przerzutki TOURNEY wykorzystują obrotowe kółko prowadzące redukujące tarcie linki. Efekt to lekka i bardziej czuła zmiana przełożenia.

Na wyposażeniu: SHIMANO TOURNEY



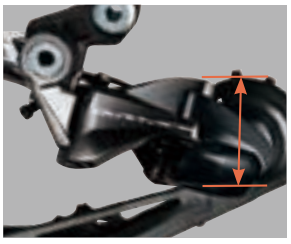
RD-TY500

Wide Link

Konstrukcja zawiasu z szerokim sworzniem zapewnia wytrzymałość oraz sztywność. Szczególnie w modelach DURA-ACE, ULTEGRA i 105 ogniwa zostały poszerzone, co przyczyniło się do wzrostu sztywności. Odkształcenia są tłumione, co umożliwia precyzyjną i szybszą zmianę biegów, która jest bardziej płynna nawet przy przerzucaniu z niższego na wyższe przełożenie stojąc na pedałach.



Ogniwo zewnętrzne FD-R9100

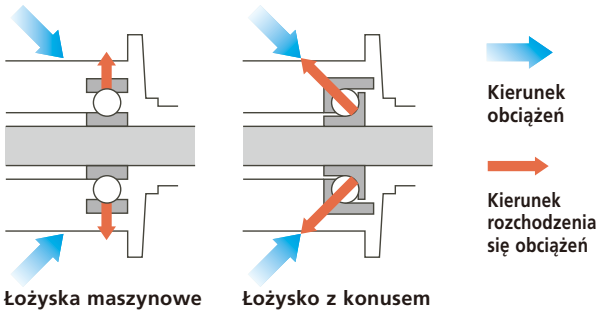


Ogniwo zewnętrzne RD-R9100

Cup & Cone Bearing

Skośne łożyska kulkowe charakteryzują się większą wytrzymałością niż zamknięte łożyska maszynowe. Dzieje się tak dzięki skuteczniejszemu przenoszeniu obciążeń poprzecznych i pionowych, czego efektem są idealnie płynne obroty i dłuższa żywotność. Łożyska skośne oznaczają również łatwiejszą konserwację, regulację oraz większą żywotność.

Porównanie rozłożenia obciążenia

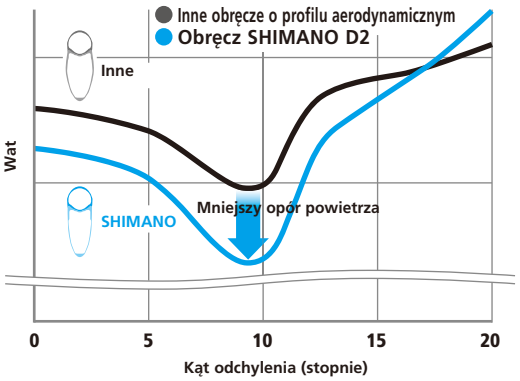


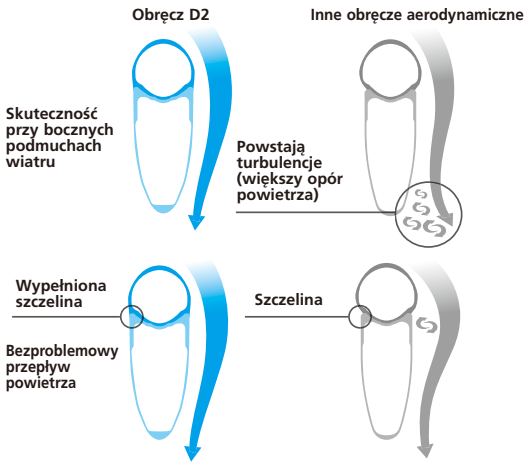


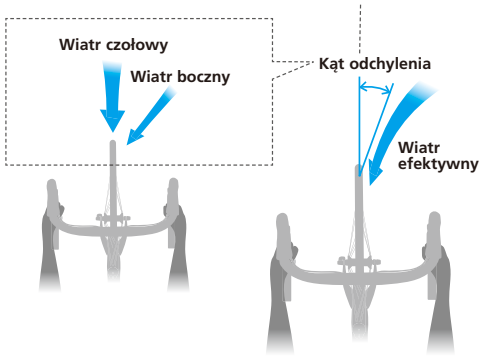
D2 Obręcz D2

Kierunek wiatru wpływa na aerodynamikę. Projektując obręcz D2, inżynierowie SHIMANO brali pod uwagę wiatr czołowy i boczny, starając się osiągnąć optymalną wydajność w warunkach naturalnych. Długotrwałe testy prototypów w tunelu powietrznym oraz na drodze udowodniły, że najlepszym rozwiązaniem w zmiennych warunkach jest szeroka obręcz z głębokim osadzeniem opony. Przy kątach nachylenia od 0 do 15 stopni obręcz SHIMANO D2 ma mniejszy opór aerodynamiczny niż inne opływowe obręcze. Konstrukcja obręczy zwiększa także boczną sztywność koła, zapewniając lepszą kontrolę nad rowerem, większy komfort i dużą wytrzymałość.

Na wyposażeniu: DURA-ACE







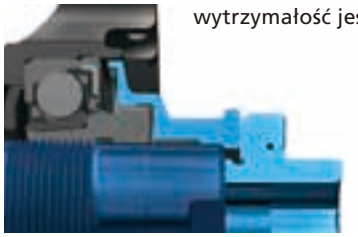
Digital Cone Bearing Adjustment System

Cyfrowy system regulacji łożysk ułatwia konserwację, regulację i serwisowanie. Dzięki regulacji cyfrowej bez podwójnej blokady do precyzyjnej regulacji łożyska wymagany jest jedynie klucz imbusowy 5 mm.



Mniejsze obciążenie osiowe

Układ osi SHIMANO został opracowany, aby niwelować nacisk dźwigni QR. Łożyska nie są obciążone, a ich wytrzymałość jest większa.



E-THRU Axle

System zacisku piasty przelotowej niewymagający używania narzędzi optymalizuje równowagę pomiędzy sztywnością i masą, zapewniając łatwiejsze działanie układu dzięki niezawodnemu wewnętrznemu mechanizmowi krzywkowemu. System osi przelotowej 15 mm odznacza się większą o 15% sztywnością skrętną i większą o 25% sztywnością poprzeczną w porównaniu do standardowego przedniego zacisku 9 mm QR. Zagwarantowana jest wysoka sztywność przy zachowaniu optymalnej masy. System piasty z osią E-THRU minimalizuje odkształcenia zawieszenia podczas pokonywania ostrych zakrętów z dużą prędkością, pozwalając jednocześnie zachować niską masę.
Dostępny jest również system osi przelotowej 8 mm dla piasty trekkingowej/hybrydowej i piasty z dynamem oraz system osi przelotowej 12 mm dla koła tylnego.

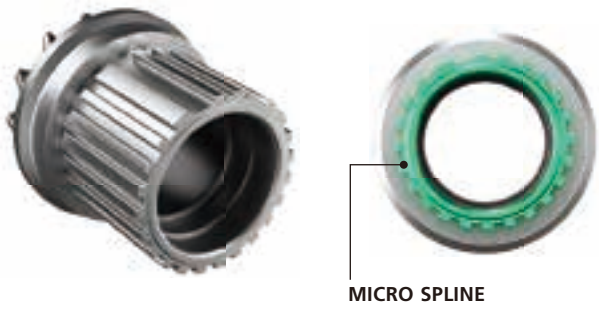


HB-M9110-B

Φ15 mm ⊟110 mm

MICRO SPLINE

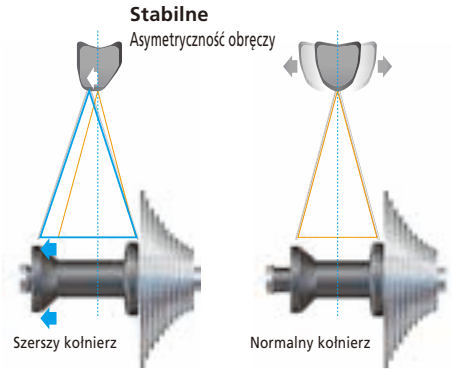
W ramach technologii MICRO SPLINE zastosowano lekki korpus FREEHUB z aluminium i 10-zębowe najwyższe przełożenie.
Należy stosować kombinację piasty z MICRO SPLINE z kasetą 12-rzędową MICRO SPLINE.
* Zgłoszone do opatentowania rozwiązanie MICRO SPLINE



Wide Flange

Szeroki kołnierz nowej piasty SHIMANO zwiększa podstawę trójkąta między dwoma kołnierzami piasty a obręczą, a tym samym zwiększa sztywność poprzeczną. Dzięki mniejszemu kątowi szprych po stronie kasy konstrukcja ta zapewnia większą sztywność poprzeczną i bardziej równomierne naprężenie szprych po obu stronach. Koła wyposażone w ten kołnierz zapewniają najlepszą w swojej klasie sztywność skrętną i poprzeczną oraz zwiększoną wydajność podczas przenoszenia siły.

Na wyposażeniu: WH-RS500/WH-RS11/WH-RS010/WH-RX830



OPTBAL

Układ szprych w 21-szprychowym tylnym kole OPTBAL to 14 szprych po stronie układu napędowego i 7 po stronie przeciwnej. W tradycyjnych układach szprych 1:1 odstęp na kasetę powoduje niezrównoważone obciążenie po jednej stronie. To niezrównoważenie jeszcze się zwiększa w przypadku zastosowania nowej 11-rzędowej kasety, powodując niemal dwukrotnie zwiększenie obciążenia szprych po stronie kasety. Szprychy mocno i słabo obciążone mają tendencję do odpowiednio pękania i luzowania się w nyplach. Niezrównoważone obciążenie ma negatywny wpływ na wytrzymałość i długość eksploatacji. Układ OPTBAL przywraca równomierne napięcie i obciążenie szprych, wzmacniając koło i zapewniając dłuższy okres eksploatacji.

Na wyposażeniu: DURA-ACE/WH-RS700/WH-RS770/WH-RS330



7:14
OPTBAL

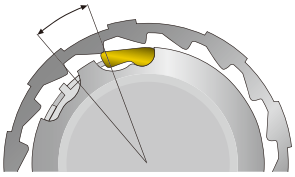


10:10
NORMALNE KOŁO

Quick Engagement

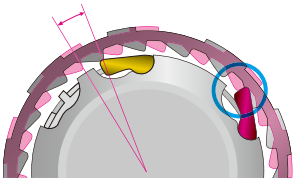
Tylne koła i piaty SHIMANO do jazdy szosowej są wyposażone w 18/16 wycięć, zapewniających szybkie załączanie.
W przeciwieństwie do wyścigów szosowych, tory MTB XC składają się z wielu ostrych zakrętów i stromych wzniesień, który wymagają szybkiego załączania.
SHIMANO udoskonaliło tylne piasty oraz koła najwyższej klasy zestawów grup MTB i wyposażyło je w 18/16 wycięć oraz dwa zestawy zapadek, by podwoić prędkość załączania i zoptymalizować trakcję.

Skok jałowy pedału 20°: 18 zębów (18 punktów styku/360°)

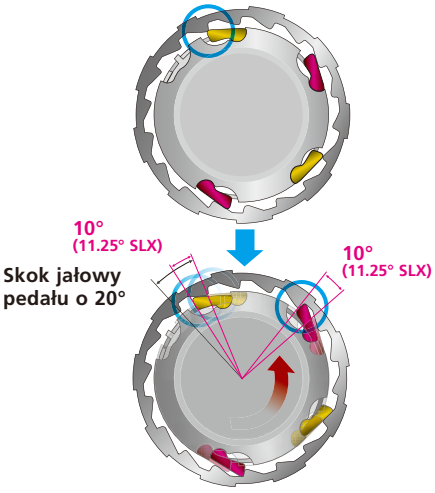


Koła/piasta FH do jazdy szosowej

Kąt prowadzenia pedału 10° (XTR, SAINT, DEORE XT): 18 zębów (36 punktów kontaktowych/360°)
11,25° (SLX): 16 zębów (32 punkty kontaktowe/360°)



Koła/piasta FH MTB
Szybkie załączenie



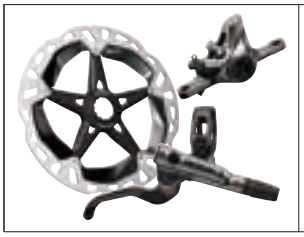
Wydajność hamowania w każdym stylu jazdy
—koncepcja układu hamulcowego SHIMANO

Pomóż klientom wybrać układ hamulcowy odpowiedni do ich sposobu użytkowania roweru i poziomu zaawansowania

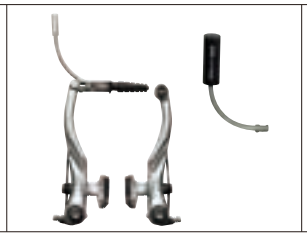
Firma SHIMANO oferuje kilka układów hamulcowych dopasowanych do sposobu użytkowania i poziomu zaawansowania. Aby klienci z przyjemnością używali swoich rowerów przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa, powinni oni skonsultować się z punktem sprzedaży SHIMANO, aby uzyskać pomoc w wyborze odpowiedniego układu hamulcowego SHIMANO. Układ hamulcowy SHIMANO zapewnia najwyższą sprawność działania hamulców, odpowiednio do różnorodnych zastosowań, od wyścigów szosowych i MTB po jazdę rekreacyjną. Poza tym należy pamiętać, że skuteczność hamowania może różnić się, w zależności od masy, umiejętności i wielkości dłoni rowerzysty. Z tego powodu klienci muszą rozważyć różne kwestie, wybierając najodpowiedniejszy układ hamulcowy.

Rozwój układów hamulcowych SHIMANO

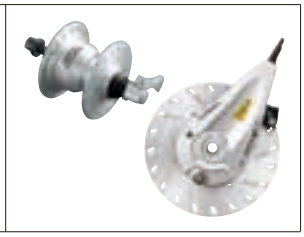
Firma SHIMANO opracowała układy hamulcowe o dużej sile hamowania i wysokiej czułości, które są odpowiednie dla doświadczonych uczestników wyścigów szosowych i MTB. Poza tym SHIMANO oferuje układ hamulcowy poprawiający modulację podczas hamowania, przeznaczony dla mniej doświadczonych rowerzystów, używających swoich rowerów do jazdy rekreacyjnej. Ważne, aby klienci poznali właściwości układów hamulcowych, aby móc wybrać układ hamulcowy SHIMANO dostosowany do ich umiejętności i zamierzonego sposobu użytkowania.



Hydrauliczny hamulec tarczowy



Modulator siły POWER MODULATOR (SM-PM70) i V-BRAKE



Hamulec rolkowy z modulatorem siły POWER MODULATOR

Sportowy układ hamulcowy dla doświadczonych kolarzy

Firma SHIMANO opracowała układ hamulcowy o charakterystyce liniowej, który umożliwia doświadczonym rowerzystom hamowanie z większą siłą. Układ hamulcowy o liniowej sile hamowania SHIMANO M SYSTEM z uniwersalnymi okładzinami hamulca został zintegrowany z hamulcami SHIMANO V-BRAKE, zapewniając dużą, ale kontrolowaną i zrównoważoną siłę hamowania. SHIMANO M SYSTEM jest przeznaczony do rowerów górskich i zapewnia skuteczne hamowanie zarówno w mokrych, jak i suchych warunkach.

Łatwe w użyciu hamulce SHIMANO dla mniej doświadczonych rowerzystów i kolarzy rekreacyjnych

Dla początkujących i jeżdżących rekreacyjnie rowerzystów firma SHIMANO oferuje łatwy w obsłudze układ hamulcowy z wbudowanym w przedni hamulec modulatorem siły POWER MODULATOR. Układ obejmuje łatwą w użyciu czteropalcową dźwignię hamulca oraz kompatybilne hamulce V-BRAKE, mechaniczne hamulce tarczowe lub hamulce rolkowe. Modulator siły POWER MODULATOR ułatwia kontrolę hamowania, redukując nadmierny nacisk rowerzysty na dźwignię.

Należy wybrać układ hamulcowy, który zapewni efektywność odpowiednią do zastosowania

Ważne, aby klient zrozumiał, że są różne rodzaje układów hamulcowych SHIMANO, z różnymi poziomami skuteczności hamowania. Klient, po konsultacji z miejscowym dealerem SHIMANO, powinien rozważyć wybór układu hamulcowego odpowiedniego do planowanego zastosowania.

LIFESTYLE GEAR

SYSTEM ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O INTEGRACJI I WYGODZIE PODCZAS JAZDY.

Słyszeliśmy określenie doskonałej jazdy jako „brak barier". Prawdą jest, że podczas doskonałej jazdy nie liczy się nic innego. Pozostają jedynie rowerzysta, natura i połączenie wynikające z idealnej harmonii.
Jest to możliwe dzięki zaawansowanym technologicznie ubraniom, okularom, plecakom i obuwiu — zaprojektowanym z myślą o integracji i wygodzie podczas jazdy. FUSION CONCEPT poprawia wydajność, daje większą pewność i zapewnia radość z jazdy. To technologia SHIMANO powstała z uwzględnieniem pierwiastka ludzkiego.
Już prawie od wieku naszą misją jest zapewnianie każdemu rowerzyście innowacji, wydajności, komfortu, bezpieczeństwa oraz lepszej jazdy na co dzień. A co dalej? Naszym celem jest sprawienie, by to wszystko zniknęło.



OBUWIE

ODPOWIEDNIE OBUWIE DLA KAŻDEGO ROWERZYSTY I DO KAŻDEGO STYLU JAZDY

>>> https://bike.shimano.com/pl-PL/apparel-accessories/footwear.html

SZOSA

RC9 S-PHYRE

DOSKONAŁE PRZENIESIENIE MOCY.

ZALETY

· Konstrukcja z połączonymi podeszwą i wierzchem wyznacza poziom dopasowania oraz odznacza się stabilnością, sztywnością i niską masą.
· SHIMANO DYNALAST pomaga ograniczyć utratę siły pedałowania.
· Szeroki zakres regulacji umożliwia dopasowanie do różnych kształtów stóp.
· Podwójne niezależne pokrętła Boa® IP1 pozwalają na szybką i precyzyjną regulację.
· Regulowana prowadnica linki Powerzone pewnie trzyma stopę.
· Zintegrowane otwory odprowadzające wilgoć podczas jazdy w mokrych warunkach.

ROZMIAR

· 36, 37–47 w rozmiarach połówkowych, 48
Rozmiary w wersji szerokiej: 36, 37–47 w rozmiarach połówkowych, 48

12

243 g
(ROZMIAR 42)

SPD SL

MICROFIBER SYNTHETIC LEATHER · EXTERNAL HEEL CUP · CARBON · HOLLOW CHANNEL · WIDER CLEAT ADJUSTMENT

BOA®

silvadur

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R9100



NIEBIESKI
SH-RC901





ZIELONY
SH-RC901



BIAŁY
SH-RC901



CZARNY
SH-RC901

NOWOŚĆ

RC9T S-PHYRE

BUTY WYŚCIGOWE NA BIEŻNIĘ S-PHYRE.

ZALETY

· Wzmocniony wierzch i zamknięcie minimalizują ruchy stóp i zapewniają większą kontrolę nad przekazywaniem energii.
· Wierzch ze skóry syntetycznej odpornej na rozciąganie.
· Niskoprofilowa tarcza Boa® L6 z prowadnicą linki zasilającej.
· Dostosowane do sprinterów, T.T. i specjalistów Criterium.

ROZMIAR

· 36, 37-47 w rozmiarach połówkowych, 48
Rozmiary w wersji szerokiej: 36, 37-47 w rozmiarach połówkowych, 48

12

249 g
(ROZMIAR 42)

SPD SL

MICROFIBER SYNTHETIC LEATHER · EXTERNAL HEEL CUP · CARBON · HOLLOW CHANNEL · WIDER CLEAT ADJUSTMENT

BOA®

silvadur

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R9100



NIEBIESKI
SH-RC901T



RC7

FUNKCJONALNE BUTY DO WYŚCIGÓW ZAPEWNIAJĄCE OPTYMALNY KOMFORT I WYDAJNOŚĆ PEDAŁOWANIA.

ZALETY

· Supersztywna, lekka podeszwa z kompozytu włókna węglowego.
· SHIMANO DYNALAST pomaga ograniczyć utratę siły pedałowania.
· Doskonałe dopasowanie dzięki elastycznej skórze syntetycznej o wysokiej gęstości z perforowaną wentylacją.
· Podwójne niezależne pokrętła Boa® L6 pozwalają na szybką, precyzyjną regulację.
· Regulowana prowadnica linki Powerzone pewnie trzyma przednią część stopy.

ROZMIAR

· 38–47 w rozmiarach połówkowych, 48, 49, 50
Rozmiary w wersji szerokiej: 38–47 w rozmiarach połówkowych, 48, 49, 50

10

245 g
(ROZMIAR 42)

SPD SL

SYNTHETIC · HEEL STABILIZER · CARBON · WIDER CLEAT ADJUSTMENT

BOA

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R8000



CZERWONY
SH-RC701





BIAŁY
SH-RC701



CZARNY
SH-RC701

NOWOŚĆ

RC5

LEKKIE, WYSOKOWYDAJNE OBUWIE SZOSOWE ŚREDNIEJ KLASY.

ZALETY

· Owinięcie górnej struktury redukuje nakładanie się na siebie, zapewnia dopasowanie na wzór rękawic.
· Niska wysokość podeszwy środkowej pomaga ustabilizować stopę, maksymalizuje przenoszenie mocy i wydajność.
· Konstrukcja z połączonymi podeszwą i wierzchem wyznacza nowy poziom dopasowania oraz odznacza się stabilnością, sztywnością i niską masą.
· Kompozytowy wierzch z siatki/TPU/syntetycznej skóry zapewnia komfortowe dopasowanie i lepszą oddychalność.
· Lekka podeszwa nylonowa wzmacniana włóknem węglowym zapewnia optymalne przeniesienie mocy.

ROZMIAR

· 36–50

8

250 g
(ROZMIAR 42)

SPD SL

SYNTHETIC · CARBON · WIDER CLEAT ADJUSTMENT

BOA

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R7000



NIEBIESKI
SH-RC500





CZARNY
SH-RC500



BIAŁY
SH-RC500

RP4

WYCZYNOWY BUT DO DŁUGODYSTANSOWEJ JAZDY SZOSOWEJ W PRZYSTĘPNEJ CENIE.

ZALETY

· Perforowana skóra syntetyczna o wysokiej gęstości zapewnia lepsze dopasowanie i przewiewność.
· Pokrętło Boa® L6 do szybkiej i precyzyjnej regulacji.
· Regulowany pasek niweluje napięcie w najwyższym punkcie stopy.
· Lekka podeszwa nylonowa wzmacniana włóknem szklanym zapewniająca wydajniejsze przeniesienie mocy.
· Wytrzymałe, szerokie obcasy zapewniają stabilność podczas chodzenia.

ROZMIAR

· 36–52
Rozmiary w wersji szerokiej: 36–52

6

258 g
(ROZMIAR 42)

SPD SL

SYNTHETIC · OFF SET STRAPS · WIDER CLEAT ADJUSTMENT

BOA

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R7000



BIAŁY
SH-RP400





CZARNY
SH-RP400



CZARNY/ POMARAŃCZOWO-CZERWONY
SH-RP400



JASKRAWOŻÓŁTY
SH-RP400

RP3

WYCZYNOWY BUT IDEALNY DO JAZDY TRENINGOWEJ I REKREACYJNEJ.

ZALETY

· Perforowana skóra syntetyczna o wysokiej gęstości zapewnia lepsze dopasowanie i przewiewność.
· Niskoprofilowe zapięcie pewnie trzyma stopę.
· Regulowany pasek niweluje napięcie w najwyższym punkcie stopy.
· Lekka podeszwa nylonowa wzmacniana włóknem szklanym zapewniająca optymalne przeniesienie mocy.
· Wytrzymałe, szerokie obcasy zapewniają stabilność podczas chodzenia.

ROZMIAR

· 36–52
Rozmiary w wersji szerokiej: 36–52

6

261 g
(ROZMIAR 42)

SPD SL

SYNTHETIC | LOW PROFILE REVERSE BUCKLE | OFF-SET STRAPS | WIDER CLEAT ADJUSTMENT

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R550, PD-RS500



CZARNY
SH-RP301





BIAŁY
SH-RP301

RP1

WSZECHSTRONNE BUTY DO JAZDY SZOSOWEJ CHARAKTERYZUJĄCE SIĘ JAKOŚCIĄ, WYGODĄ I FUNKCJONALNOŚCIĄ SHIMANO.

ZALETY

· Wygodne dopasowanie i idealne podparcie podczas pedałowania.
· Zapięcie na dwa paski z rzepami zapewnia niezawodne i bezpieczne dopasowanie.
· Lekka podeszwa nylonowa wzmacniana włóknem szklanym.
· Zgodność z blokami SPD i SPD-SL do rowerów stacjonarnych.
· Odblaskowy nadruk na napiętku poprawia widoczność.

ROZMIAR

· 36–48

6

255 g
(ROZMIAR 42)

SPD SL | SPD

SYNTHETIC | WIDER CLEAT ADJUSTMENT

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R550, PD-RS500, PD-ES600



CZARNY
SH-RP100



TRIATHLON

NOWOŚĆ

TR9

PROFESJONALNY BUT TRIATHLONOWY ZAPROJEKTOWANY, BY PRZYŚPIESZYĆ ZMIANY I ZOPTYMALIZOWAĆ PRZENIESIENIE MOCY.

ZALETY

· Pasek T1-Quick i bardzo szeroki kołnierz buta ułatwiają zakładanie oraz przyśpieszają jego zmianę.
· Lekka, sztywna podeszwa z włókna węglowego pozwala efektywnie przenosić generowaną moc.
· Wodoodporna skóra syntetyczna z mikrofibry ze strategiczną wentylacją.
· Oddychająca siatka 3D oddycha świetnie i szybko schnie.
· Zewnętrzny kubek pięty stabilizuje piętę.
· Duża pętla na pięcie jest łatwiejsza do uchwycenia.

ROZMIAR

· 36, 37–47 w rozmiarach połówkowych, 48, 49, 50

10

230 g
(ROZMIAR 42)

SPD SL

SYNTHETIC | EXTERNAL HEEL CUP | QUICK STRAPS | CARBON | WIDER CLEAT ADJUSTMENT

silvadur

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R9100



NIEBIESKI
SH-TR901



TR5

WYCZYNOWY BUT TRIATHLONOWY ZAPROJEKTOWANY, BY PRZYŚPIESZYĆ ZMIANY I ZOPTYMALIZOWAĆ PRZENIESIENIE MOCY.

ZALETY

· Pasek T1 Quick Strap i szeroki kołnierz buta ułatwiają zakładanie oraz przyśpieszają zmianę.
· Asymetryczna pętelka na pięcie ułatwia przełożenie palca do szybkiego przytrzymania buta podczas zakładania i zdejmowania.
· Siatka 3D zapewnia optymalną wentylację.
· Lekka podeszwa nylonowa wzmacniana włóknem szklanym.
· Zgodność z blokami SPD-SL i SPD.
· Adaptatywna wkładka profilowana.

ROZMIAR

· 36–52

6

265 g
(ROZMIAR 42)

SPD-SL · SPD

SYNTHETIC · QUICK STRAPS · WIDER CLEAT ADJUSTMENT

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R7000

BIAŁY
SH-TR500



WYŚCIGI XC

XC9 S-PHYRE

DOSKONAŁE PRZENIESIENIE MOCY.

ZALETY

· But przeznaczony do wyścigów przełajowych i Cyclocross, bez żadnych kompromisów.
· Bardzo mała wysokość stabilizuje stopę podczas naciskania na pedały.
· Idealne dopasowanie dzięki jednoczęściowej otulającej konstrukcji wierzchu, wąskiej dolnej części, zaokrąglonej pięcie i wąskiemu noskowi.
· Podwójne niezależne pokrętła Boa® IP1 pozwalają na szybką i precyzyjną regulację.
· Regulowana prowadnica linki Powerzone pewnie trzyma przednią część stopy.
· Opatentowana podeszwa MICHELIN® jest lżejsza i zapewnia lepszą przyczepność.

ROZMIAR

· 36, 37–47 w rozmiarach połówkowych, 48
Rozmiary w wersji szerokiej: 36, 37–47 w rozmiarach połówkowych, 48

11

330 g
(ROZMIAR 42)

SPD

MICROFIBER SYNTHETIC LEATHER · EXTERNAL HEEL CUP · CARBON · CARBON PLATE · HARDER CONTACT BLOCK · REINFORCED SPIKE MOUNT

SOLES BY MICHELIN

BOA

silvadur

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M9100

CZARNY
SH-XC901





NIEBIESKI
SH-XC901



ZIELONY
SH-XC901

XC7

WYCZYNOWE BUTY DO JAZDY TERENOWEJ ZAPROJEKTOWANE POD KĄTEM KOMFORTU I MAKSYMALNEJ WYDAJNOŚCI.

ZALETY

· Supersztywna, lekka środkowa część podeszwy wzmocniona włóknem węglowym.
· Doskonałe dopasowanie dzięki elastycznej skórze syntetycznej o wysokiej gęstości z perforowaną wentylacją.
· Podwójne niezależne pokrętła Boa® L6 pozwalają na szybką, precyzyjną regulację.
· Regulowana prowadnica linki Powerzone pewnie trzyma przednią część stopy.
· Wyjątkowa podeszwa MICHELIN® o wzorze zapewniającym dobrą przyczepność i odprowadzanie błota.
· Kompozyty gumowe o podwójnej gęstości oferują dobrą przyczepność, trwałość i elastyczność.
· Wzmocnione mocowanie kolców do ekstremalnych warunków (możliwość zamontowania kolców o długości 18 mm).

ROZMIAR

· 38–50
Rozmiary w wersji szerokiej: 38–48

9

326 g
(ROZMIAR 42)

SPD

SYNTHETIC · HEEL STABILIZER · CARBON · HARDER CONTACT BLOCK · REINFORCED SPIKE MOUNT

SOLES BY MICHELIN

BOA

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M8100

CZARNY
SH-XC701





CZERWONY
SH-XC701

NOWOŚĆ

XC5

LEKKIE, WYSOKOWYDAJNE OBUWIE SZOSOWE ŚREDNIEJ KLASY XC.

ZALETY

· Niska wysokość podeszwy środkowej pomaga ustabilizować stopę, maksymalizuje przenoszenie mocy i wydajność.
· Owinięcie górnej struktury redukuje nakładanie się na siebie, zapewnia dopasowanie na wzór rękawic.
· Kompozytowy wierzch z siatki/TPU/syntetycznej skóry zapewnia komfortowe dopasowanie i lepszą oddychalność.
· Pokrętło Boa® L6 do szybkiej i precyzyjnej regulacji.
· Lepsze przenoszenie mocy dzięki wzmocnieniu środkowej części podeszwy włóknem szklanym.
· Podeszwa MICHELIN® o wyjątkowym wzorze bieżnika zapewniającym dobrą przyczepność i odprowadzanie błota.
· Wzmocnione mocowanie kolców do ekstremalnych warunków (możliwość zamontowania kolców o długości 18 mm).

ROZMIAR

· 38–50

7

298 g
(ROZMIAR 42)

SPD

SYNTHETIC | REINFORCED SPIKE MOUNT

SOLES BY MICHELIN

BOA®

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M8100



CZARNY
SH-XC501





NIEBIESKI
SH-XC501

GRAVEL/ADVENTURE

NOWOŚĆ

RX8

BUTY WYŚCIGOWE NA ŻWIR O WADZE PIÓRKOWEJ.

ZALETY

· Super sztywna i lekka podeszwa z kompozytu węglowego.
· System opracowany do współpracy z pedałami SPD zapewnia maksymalną wydajność i stabilność pedałowania.
· Lekkie, odporne na ścieranie końcówki TPU zapewniają najlepszą równowagę pomiędzy wydajnością pedałowania a możliwością noszenia poza jazdą rowerem.
· Innowacyjna otulająca konstrukcja wierzchu zapewnia idealną równowagę między pewnym mocowaniem a komfortem podczas codziennego użytkowania.
· Boa® IP1 z podwójną funkcją mikroregulacji.

ROZMIAR

· 38-50
Rozmiar w wersji szerokiej: 38-48

10

265 g
(ROZMIAR 42)

SPD

HEEL STABILIZER | CARBON

BOA®

silvadur

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M9100, PD-M8100



SREBRNY
SH-RX800





CZARNY
SH-RX800

ENDURO/TRAIL

ME7

NAJWYŻSZEJ KLASY BUT DO JAZDY PO SZLAKACH/ENDURO W KAŻDYCH WARUNKACH.

ZALETY

· Niska masa, wydajność pedałowania i trwałość, przyczepność oraz ochrona — wszystko, czego potrzebują rowerzyści o agresywnym stylu jazdy.
· Rozciągliwy neoprenowy kołnierz kostki dodatkowo chroni przed przeszkodami na szlaku.
· System szybkiego sznurowania umożliwia dopasowanie do wielu różnych kształtów stóp.
· Niskoprofilowe zapięcie pewnie trzyma stopę.
· Wysokowydajna gumowa podeszwa MICHELIN® o podwójnej gęstości zapewnia doskonałą przyczepność oraz charakteryzuje się niespotykaną trwałością, stabilnością i właściwościami antypoślizgowymi.
· Skrętna podeszwa środkowa „TORBAL" umożliwia naturalny ruch rowerzysty podczas zjazdów.

ROZMIAR

· 38–47 w rozmiarach połówkowych, 48, 49, 50

8

396 g
(ROZMIAR 42)

SPD

SYNTHETIC | LOW PROFILE REVERSE BUCKLE | SPEED LACING | CARBON
HARDER CONTACT BLOCK | WIDER CLEAT ADJUSTMENT | CUSHION INSOLE

SOLES BY MICHELIN

TORBAL



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M9120



NIEBIESKI
SH-ME701





CZARNY
SH-ME701

ME5

WYCZYNOWE BUTY DO JAZDY PO SZLAKACH GWARANTUJĄ DOSKONAŁĄ SZTYWNOŚĆ PODCZAS PEDAŁOWANIA I PRZYCZEPNOŚĆ PO ZEJŚCIU Z ROWERU.

ZALETY

- Wzmocniona cholewka zapewnia ochronę stopy i doskonałą wytrzymałość.
- Pokrętło Boa® L6 do szybkiej i precyzyjnej regulacji.
- Regulowana prowadnica linki Powerzone oraz przedni pasek zapewniają pewne trzymanie przedniej części stopy.
- Wysokowydajna gumowa podeszwa MICHELIN® o podwójnej gęstości zapewnia doskonałą przyczepność oraz charakteryzuje się niespotykaną trwałością, stabilnością i właściwościami antypoślizgowymi.
- Skrętna środkowa część podeszwy „TORBAL" umożliwia naturalny ruch rowerzysty podczas zjazdów.

ROZMIAR

- 38–50

6

382 g
(ROZMIAR 42)

SPD

SYNTHETIC | HARDER CONTACT BLOCK | WIDER CLEAT ADJUSTMENT | CUSHION INSOLE

SOLES BY MICHELIN

BOA

TORBAL



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M8120



CZARNY
SH-ME501





NOWY KOLOR
NIEBIESKI
SH-ME501

ME4

WYCZYNOWY BUT ROWEROWY DO JAZDY TERENOWEJ PO SZLAKACH.

ZALETY

- Perforowana skóra syntetyczna o wysokiej gęstości zapewnia lepsze dopasowanie i przewiewność.
- Pokrętło Boa® L6 do szybkiej i precyzyjnej regulacji.
- Regulowany pasek niweluje napięcie w najwyższym punkcie stopy.
- Lekka gumowa podeszwa zewnętrzna zapewnia przyczepność w każdych warunkach.
- Lepsze przenoszenie mocy dzięki wzmocnieniu środkowej części podeszwy włóknem szklanym.

ROZMIAR

- 36–52

5

339 g
(ROZMIAR 42)

SPD

SYNTHETIC | OFF SET STRAPS | WIDER CLEAT ADJUSTMENT

BOA



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M530, PD-M520



CZARNY/NIEBIESKI
SH-ME400





CZARNY
SH-ME400



CZERWONY
SH-ME400

ME3

UNIWERSALNE BUTY DO JAZDY TERENOWEJ IDEALNE DO JAZDY I CHODZENIA.

ZALETY

- Perforowana skóra syntetyczna o wysokiej gęstości zapewnia lepsze dopasowanie i przewiewność.
- Zapięcie o bardzo niskim profilu pewnie trzyma stopę.
- Regulowany pasek niweluje napięcie w najwyższym punkcie stopy.
- Lekka gumowa podeszwa zewnętrzna zapewnia przyczepność w każdych warunkach.
- Lepsze przenoszenie mocy dzięki wzmocnieniu środkowej części podeszwy włóknem szklanym.

ROZMIAR

- 36–52

5

343 g
(ROZMIAR 42)

SPD

SYNTHETIC | OFF SET STRAPS | LOW PROFILE REVERSE BUCKLE | WIDER CLEAT ADJUSTMENT



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M530, PD-M520



CZARNY
SH-ME301





SZARY
SH-ME301

ME1

BUTY DO JAZDY TERENOWEJ W PRZYSTĘPNEJ CENIE CHARAKTERYZUJĄCE SIĘ JAKOŚCIĄ, WYGODĄ I WYDAJNOŚCIĄ SHIMANO.

ZALETY

- Wygodne dopasowanie zapewnia idealne podparcie podczas pedałowania.
- Zapięcie na dwa paski z rzepami zapewnia niezawodne i bezpieczne dopasowanie.
- Trwała gumowa podeszwa zewnętrzna zapewniająca doskonałą przyczepność.
- Odblaskowy nadruk na napiętku poprawia widoczność.

ROZMIAR

- 36–48

5

359 g
(ROZMIAR 42)

SPD

SYNTHETIC



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M530, PD-M520



CZARNY
SH-ME100





ŻÓŁTY
SH-ME100

MW7

WYTRZYMAŁE, IZOLOWANE, WODOODPORNE I WYGODNE BUTY PRZEZNACZONE DLA ROWERZYSTÓW JEŻDŻĄCYCH PRZEZ CAŁY ROK.

ZALETY

- Wodoszczelna, izolowana wyściółka GORE-TEX zapewnia maksymalną wygodę.
- Konstrukcja ze zintegrowaną osłoną sznurowadeł i wysoką osłoną ściągacza.
- Pokrętło Boa® L6 do szybkiej i precyzyjnej regulacji.
- Wkładka z wyściółką polarową zapewniająca lepszą izolację i utrzymywanie ciepła.
- Odbijanie światła we wszystkich kierunkach poprawia widoczność.
- Wysokowydajna gumowa podeszwa MICHELIN® o podwójnej gęstości zapewnia doskonałą przyczepność oraz charakteryzuje się niespotykaną trwałością, stabilnością i właściwościami antypoślizgowymi.
- Skrętna środkowa część podeszwy „TORBAL" umożliwia naturalny ruch rowerzysty podczas zjazdów.

ROZMIAR

- 38–48

5

480 g
(ROZMIAR 42)

SPD

SYNTHETIC

CUSHION INSOLE

GORE-TEX

SOLES BY MICHELIN

BOA®

TORBAL



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M8120



CZARNY
SH-MW701



NOWOŚĆ

MW5

PRZEZNACZONE DLA ROWERZYSTÓW JEŻDŻĄCYCH PRZEZ CAŁY ROK.

ZALETY

- Membrana DRYSHIELD z polarową wyściółką zapewnia stopom ciepło i wygodę w deszczu, wietrze, chłodzie i błocie.
- Wkładka z włókniną dla dodatkowej izolacji i zatrzymywania ciepła.
- Klapa koronki i kołnierz z neoprenu chronią przed wodą i brudem.
- System szybkiego sznurowania umożliwia szybką i łatwą regulację zapewniającą pewne dopasowanie.
- Dostosowująca się wkładka z polarową wyściółką.
- Druk odblaskowy 360 stopni dla lepszej widoczności.
- Lekka gumowa podeszwa zewnętrzna zapewnia przyczepność w każdych warunkach.

ROZMIAR

- 38–48

5

390 g
(ROZMIAR 42)

SPD

SYNTHETIC

SPEED LACING

DRYSHIELD



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M530, PD-M520



CZARNY
SH-MW501



GRAVITY

NOWOŚĆ

AM9

FLAGOWE BUTY DOWNHILL/ENDURO SPD Z ROZWIĄZANIAMI ZAPEWNIAJĄCYMI DODATKOWĄ OCHRONĘ I LEPSZY KONTAKT Z PEDAŁEM PRZY WPINANIU LUB WYPINANIU.

ZALETY

· Materiał i wzór SHIMANO ORIGINAL maksymalizuje przyczepność i trwałość.
· Osłona sznurowadeł stanowi dodatkowe zabezpieczenie przed zanieczyszczeniami.
· Odlewana osłona palców zapewnia dodatkową ochronę.
· Asymetrycznie uniesiony kołnierz kostki z wyściółką i podeszwa z bocznymi ścianami zapewniają większą ochronę.
· System szybkiego sznurowania umożliwia szybką regulację i pewne dopasowanie.
· Wgłębienie na pedał zapewnia bardziej stabilne oparcie na pedale, gdy but nie jest wpięty.

ROZMIAR

· 36–48

5

418 g
(ROZMIAR 42)

SPD
E-BIKE RATED
SPEED LACING
PEDAL CHANNEL



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M820, PD-M647



GRANATOWY
SH-AM902





CZARNY
SH-AM902

NOWOŚĆ

AM7

WSZECHSTRONNE OBUWIE DOWNHILL/ENDURO SPD ZAPEWNIAJĄCE WYJĄTKOWĄ SKUTECZNOŚĆ PEDAŁOWANIA.

ZALETY

· Materiał i wzór SHIMANO ORIGINAL maksymalizuje przyczepność i trwałość.
· Wierzch z siatki i TPU pochłania mniej wody i szybciej schnie.
· Solidna osłona palców zapewnia dodatkową ochronę.
· Asymetrycznie uniesiony kołnierz kostki z wyściółką i podeszwa z bocznymi ścianami zapewniają większą ochronę.
· Wgłębienie na pedał zapewnia bardziej stabilne oparcie na pedale, gdy but nie jest wpięty.

ROZMIAR

· 36–48

6

405 g
(ROZMIAR 42)

SPD
E-BIKE RATED
PEDAL CHANNEL



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M820, PD-M9120



NIEBIESKI
SH-AM702





CZARNY
SH-AM702

AM5

BUT SPD CHARAKTERYZUJĄCY SIĘ WYDAJNOŚCIĄ, OCHRONĄ, WYGODĄ I STYLEM DLA ROWERZYSTÓW GRAVITY.

ZALETY

· Trwały wierzch syntetyczny z siatką gwarantujący ochronę i przewiewność.
· Gumowa podeszwa o dużej przyczepności ze specjalnym wzorem bieżnika na palcach i pięcie ułatwia chodzenie.
· Wgłębienie na pedał zapewnia bardziej stabilne oparcie na pedale, gdy but nie jest wpięty.
· Pojedynczy pasek zapewnia pewne zapięcie i chroni sznurowadła.
· W zestawie para zapasowych sznurowadeł w innym kolorze.

ROZMIAR

· 36–48

5

455 g
(ROZMIAR 42)

SPD
E-BIKE RATED
SYNTHETIC
PEDAL CHANNEL



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M424



OLIWKOWY
SH-AM501





CZERWONY
SH-AM501



CZARNY
SH-AM501

NOWOŚĆ

GR9

WYSOKIEJ KLASY OBUWIE DOWNHILL/ENDURO DO JAZDY NA ROWERACH Z PEDAŁAMI PLATFORMOWYMI ZAPEWNIA DOSKONAŁĄ PRZYCZEPNOŚĆ I OCHRONĘ ORAZ NADAJE SIĘ DO PIESZYCH WĘDRÓWEK.

ZALETY

· Gumowa podeszwa Michelin™ o wysokiej przyczepności.
· Osłona sznurowadeł stanowi dodatkowe zabezpieczenie przed zanieczyszczeniami.
· Solidna osłona palców zapewnia dodatkową ochronę.
· Asymetrycznie uniesiony kołnierz kostki z wyściółką i podeszwa z bocznymi ścianami zapewniają większą ochronę.
· System szybkiego sznurowania umożliwia szybką regulację i pewne dopasowanie.
· Szybkoschnące materiały pochłaniają mniej wody.

ROZMIAR

· 36–48

3

390 g
(ROZMIAR 42)

E-BIKE RATED

SPEED LACING

SOLES BY MICHELIN



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M828



CZARNY
SH-GR901





GRANATOWY
SH-GR901

NOWOŚĆ

GR7

WSZECHSTRONNE OBUWIE ENDURO/TRAIL DO JAZDY NA ROWERACH Z PEDAŁAMI PLATFORMOWYMI ZAPEWNIA DOSKONAŁĄ PRZYCZEPNOŚĆ I OCHRONĘ ORAZ NADAJE SIĘ DO PIESZYCH WĘDRÓWEK.

ZALETY

· Gumowa podeszwa Michelin™ o wysokiej przyczepności.
· Dodatkową ochronę zapewnia warstwa wzmocnienia TPU.
· Solidna osłona palców zapewnia dodatkową ochronę.
· Asymetrycznie uniesiony kołnierz kostki z wyściółką i podeszwa z bocznymi ścianami zapewniają większą ochronę.
· Wierzch z siatki i TPU pochłania mniej wody i szybciej schnie.

ROZMIAR

· 36–48

4

382 g
(ROZMIAR 42)

E-BIKE RATED

SOLES BY MICHELIN



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M8140



ŻÓŁTY
SH-GR701





CZARNY
SH-GR701

GR5

BUTY DO PEDAŁÓW PLATFORMOWYCH CHARAKTERYZUJĄCE SIĘ PRZYCZEPNOŚCIĄ, OCHRONĄ, WYGODĄ I STYLEM DLA ROWERZYSTÓW GRAVITY.

ZALETY

· Gumowa podeszwa zewnętrzna zapewnia doskonałą przyczepność podczas jazdy i chodzenia.
· Trwały wierzch syntetyczny z siatką gwarantujący ochronę i przewiewność.
· Dostępne w rozmiarach 33–48.
· W zestawie para zapasowych sznurowadeł w innym kolorze.

ROZMIAR

· 33–48

2

400 g
(ROZMIAR 42)

E-BIKE RATED

SYNTHETIC



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-GR500



GRANATOWY
SH-GR500





CZERWONY
SH-GR500



SZARY
SH-GR500

TURYSTYKA MIEJSKA

CT5

NIEZWYKŁE I WSZECHSTRONNE OBUWIE ROWEROWE O WYGLĄDZIE MIEJSKICH TRAMPEK.

ZALETY

- Przypominający trampki krój idealny do codziennej jazdy.
- Ukryte wewnątrz usztywnienie pozwala mocniej pedałować.
- Środkowa część podeszwy z pianki EVA zwiększa komfort podczas chodzenia.
- Łatwy montaż bloku.
- Zoptymalizowane do systemu pedałów SPD oraz SHIMANO CLICK'R.

ROZMIAR

- 36–48

2

342 g(zamsz)
332 g(siatka)
(ROZMIAR 42)

SPD

E-BIKE RATED

SYNTHETIC



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-ED500, PD-T421



NOWY KOLOR
SZARY
SH-CT500





GRANATOWY
SH-CT500



CZARNY
SH-CT500



NOWY KOLOR
NIEBIESKI
SH-CT500

TURYSTYKA SZOSOWA

RT5

ZGRABNY I WSZECHSTRONNY BUT DO JAZDY SZOSOWEJ.

ZALETY

- Klasyczne zapięcie za pomocą 3 pasków, wydajność pedałowania i wygoda chodzenia.
- Zapięcie za pomocą trzech szerokich pasków poprawia sztywność wierzchu.
- Śródstopie wzmocnione włóknem szklanym zapewnia optymalną sztywność podeszwy.
- Wygoda podczas chodzenia dzięki gumowej podeszwie na całej długości.
- Wierzch wykonany z trwałej, perforowanej skóry syntetycznej zapewnia dokładne, pewne dopasowanie.
- Wkładka z dostosowującym się koszem.
- Odbijanie światła we wszystkich kierunkach poprawia widoczność w mieście.

ROZMIAR

- 36–48

5

317 g
(ROZMIAR 42)

SPD

SYNTHETIC

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-ES600, PD-ED500



CZARNY
SH-RT500



TURYSTYKA GÓRSKA

NOWOŚĆ

MT7GTX

WSZECHSTRONNE BUTY ROWEROWE PRZEZNACZONE DO UPRAWIANIA TURYSTYKI GÓRSKIEJ, ROWEROWEJ LUB DOJAZDÓW DO PRACY W KAŻDYCH WARUNKACH POGODOWYCH.

ZALETY

- Oddychająca, wodoszczelna wyściółka GORE-TEX sprawia, że stopy są suche.
- Solidna osłona palców zapewnia dodatkową ochronę.
- Pokrętło Boa® L6 pozwala na szybką i bardzo precyzyjną regulację.
- Środkowa część podeszwy z pianki EVA i podeszwa gumowa zapewniają skuteczność pedałowania oraz wygodę podczas chodzenia.
- Elastyczne usztywnienie na pół długości śródstopia i amortyzująca pianka EVA sprawdzają się zarówno podczas jazdy, jak i pieszych wycieczek.

ROZMIAR

- 36–48

4

398 g
(ROZMIAR 42)

SPD

E-BIKE RATED

SYNTHETIC

GORE-TEX

BOA



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M8120,PD-T8000



CZARNY
SH-MT701GTX



NOWOŚĆ

MT7

WSZECHSTRONNE BUTY DO JAZDY NA ROWERZE, PRZEZNACZONE NA WYPRAWY W GÓRY, INNE WYPRAWY ROWEROWE, CZY DOJAZDY DO PRACY I SZKOŁY.

ZALETY

· Kompozytowa górna część siatki i TPU zapewnia komfortowe dopasowanie, lepszą oddychalność i trwałość.
· Pokrętło Boa® L6 pozwala na szybką i bardzo precyzyjną regulację.
· Środkowa część podeszwy z pianki EVA i podeszwa gumowa zapewniają skuteczność pedałowania oraz wygodę podczas chodzenia.
· Elastyczne usztywnienie na pół długości śródstopia i amortyzująca pianka EVA sprawdzają się zarówno podczas jazdy, jak i pieszych wycieczek.

ROZMIAR

· 36–48

4

365 g
(ROZMIAR 42)

SPD

E-BIKE RATED

SYNTHETIC

BOA



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M8120,PD-T8000



CZARNY
SH-MT701



MT5

BUT UNIWERSALNY/TURYSTYCZNY.

ZALETY

· Obuwie rowerowe inspirowane stylem turystycznym, które łączy lekkość butów do wypraw pieszych i cechy wyczynowego buta MTB.
· System szybkiego sznurowania z górnym paskiem do szybkiej i łatwej regulacji dopasowania.
· Usztywnienie śródstopia wzmocnione włóknem szklanym zapewnia optymalną sztywność podeszwy.
· Podeszwa środkowa z pianki EVA i gumowa podeszwa zewnętrzna poprawiają wydajność pedałowania oraz wygodę podczas chodzenia.
· Jednoczęściowy wierzch o doskonałym dopasowaniu, zwiększonej trwałości i niskiej masie.

ROZMIAR

· 36–48

4

348 g
(ROZMIAR 42)

SPD

E-BIKE RATED

SYNTHETIC

SPEED LACING



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-T8000, PD-EH500



SZARY
SH-MT501





CZARNY
SH-MT501

MT3

BUT UNIWERSALNY/TURYSTYCZNY.

ZALETY

· Przeznaczone do jazdy rekreacyjnej na szosie i w terenie.
· Klasyczne sznurowanie zapewnia wydajność pedałowania i wygodę podczas chodzenia.
· Usztywnienie śródstopia wzmocnione włóknem szklanym zapewnia optymalną sztywność podeszwy.
· Podeszwa środkowa z pianki EVA i gumowa podeszwa zewnętrzna poprawiają wydajność pedałowania oraz wygodę podczas chodzenia.
· Jednoczęściowy wierzch opracowany z myślą o doskonałym dopasowaniu, zwiększonej trwałości i niskiej masie.

ROZMIAR

· 36–48

4

353 g
(ROZMIAR 42)

SPD

E-BIKE RATED

SYNTHETIC



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-T8000, PD-EH500



CZARNY
SH-MT301





SZARY
SH-MT301

SD5

SANDAŁ ROWEROWY SPD.

ZALETY

· Doskonały model do jazdy rekreacyjnej poprawiający wydajność pedałowania w zmiennych warunkach atmosferycznych.
· Płaska wkładka w celu zapewnienia wygody na długich dystansach.
· Śródstopie wzmocnione włóknem szklanym zapewnia optymalną sztywność podeszwy.
· Szeroka, stabilna podeszwa gumowa pozwalająca na wygodną jazdę i chodzenie.
· Trwały wierzch ze skóry syntetycznej z warstwami siatki odprowadzającej wilgoć.
· Klasyczny wygląd z dwoma paskami, zapewniający skuteczne, wygodne i bezpieczne dopasowanie.

ROZMIAR

· 37/38–47/48

3

387 g
(ROZMIAR 42)

SPD

SYNTHETIC



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-EH500, PD-M324



SZARY
SH-SD500



CROSS MOUNTAIN

XM9

BUTY NA ESKAPADY ROWEROWE O KAŻDEJ PORZE ROKU I W KAŻDYCH WARUNKACH.

ZALETY

· Elastyczne usztywnienie na pół długości śródstopia i amortyzująca pianka EVA zapewniają wygodne chodzenie po szlakach w butach rowerowych.
· Konstrukcja cholewki oferuje zwiększoną stabilność, ochronę kostki i łatwiejsze chodzenie.
· Wkładka profilowana.
· Oddychająca, wodoszczelna wyściółka obuwia z membraną GORE-TEX Performance Comfort chroni stopy przed wilgocią.
· Naturalna skóra nubukowa ze wzmocnionym gumowym noskiem zapewnia ochronę i trwałość.
· Odpowiednio rozmieszczona wyściółka wokół kostki zapobiega dostawaniu się brudu do butów, nie ograniczając ruchu podczas pedałowania.

ROZMIAR

· 36–48

3

579 g
(ROZMIAR 42)

SPD

E-BIKE RATED

LEATHER

M.P.S.

GORE-TEX

vibram



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M8120,PD-T8000



SZARY
SH-XM900



DAMSKIE

NOWOŚĆ

RC5 DAMSKIE

LEKKIE, WYSOKOWYDAJNE OBUWIE SZOSOWE ŚREDNIEJ KLASY DLA KOBIET.

ZALETY

· Owinięcie górnej struktury redukuje nakładanie się na siebie, zapewnia dopasowanie na wzór rękawic.
· Niska wysokość podeszwy środkowej pomaga ustabilizować stopę, maksymalizuje przenoszenie mocy i wydajność.
· Konstrukcja z połączonymi podeszwą i wierzchem wyznacza nowy poziom dopasowania oraz odznacza się stabilnością, sztywnością i niską masą.
· Kompozytowy wierzch z siatki/TPU/syntetycznej skóry zapewnia komfortowe dopasowanie i lepszą oddychalność.
· Lekka podeszwa nylonowa wzmacniana włóknem węglowym zapewnia optymalne przeniesienie mocy.
· Opracowane specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.

ROZMIAR

· 36–44

8

238 g
(ROZMIAR 40)

SPD SL

SYNTHETIC | CARBON | WIDER CLEAT ADJUSTMENT

BOA

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R7000



BIAŁY
SH-RC500 DAMSKIE





GRANATOWY
SH-RC500 DAMSKIE

RP4 DAMSKIE

WYCZYNOWE OBUWIE DO DŁUGODYSTANSOWEJ JAZDY SZOSOWEJ DLA AMBITNYCH ROWERZYSTEK.

ZALETY

· Perforowana skóra syntetyczna o wysokiej gęstości zapewnia lepsze dopasowanie i przewiewność.
· Pokrętło Boa® L6 do szybkiej i precyzyjnej regulacji.
· Regulowany pasek niweluje napięcie w najwyższym punkcie stopy.
· Lekka podeszwa nylonowa wzmacniana włóknem szklanym zapewniająca przeniesienie mocy.
· Wytrzymałe, szerokie obcasy zapewniają stabilność podczas chodzenia.
· Wykonywane na kopycie opracowanym specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.

ROZMIAR

· 35–44

6

258 g
(ROZMIAR 40)

SPD SL

SYNTHETIC | OFF SET STRAPS | WIDER CLEAT ADJUSTMENT

BOA

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R7000



BIAŁY
SH-RP400 DAMSKIE





SZARY
SH-RP400 DAMSKIE

RP3 DAMSKIE

WYGODNY I WYDAJNY BUT DO JAZDY REKREACYJNEJ Z PROFESJONALNYMI ELEMENTAMI.

ZALETY

· Perforowana skóra syntetyczna o wysokiej gęstości zapewnia lepsze dopasowanie i przewiewność.
· Niskoprofilowe zapięcie pewnie trzyma stopę.
· Regulowany pasek niweluje napięcie w najwyższym punkcie stopy.
· Lekka podeszwa nylonowa wzmacniana włóknem szklanym.
· Wykonywane na kopycie opracowanym specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.

ROZMIAR

· 35–44

6

251 g
(ROZMIAR 40)

SPD SL

SYNTHETIC | OFF SET STRAPS | WIDER CLEAT ADJUSTMENT

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R550, PD-RS500,
PD-R540-LA



SZARY
SH-RP301 DAMSKIE





BIAŁY
SH-RP301 DAMSKIE

RP2 DAMSKIE

WYCZYNOWE BUTY DO JAZDY SZOSOWEJ W PRZYSTĘPNEJ CENIE ODZNACZAJĄCE SIĘ JAKOŚCIĄ, KOMFORTEM I WYDAJNOŚCIĄ SHIMANO.

ZALETY

- Perforowana skóra syntetyczna o wysokiej gęstości zapewnia lepsze dopasowanie i przewiewność.
- 3 trwałe paski z rzepami rozkładają siłę zapięcia na górnej części stopy.
- Regulowany pasek niweluje napięcie w najwyższym punkcie stopy.
- Lekka podeszwa nylonowa wzmacniana włóknem szklanym zapewniająca przeniesienie mocy.
- Wykonywane na kopycie opracowanym specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.

ROZMIAR

- 36–44

6

235 g
(ROZMIAR 40)

SPD SL

SYNTHETIC | OFF SET STRAPS | WIDER CLEAT ADJUSTMENT

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R550, PD-RS500, PD-R540-LA



SZARY
SH-RP201 DAMSKIE



TR5 DAMSKIE

WYCZYNOWY BUT TRIATHLONOWY ZAPROJEKTOWANY, BY PRZYŚPIESZYĆ ZMIANY I ZOPTYMALIZOWAĆ PRZENIESIENIE MOCY.

ZALETY

- Pasek T1 Quick Strap i szeroki kołnierz buta ułatwiają zakładanie oraz przyśpieszają jego zmianę.
- Asymetryczna pętelka na pięcie ułatwia przełożenie palca do szybkiego przytrzymania buta podczas zakładania i zdejmowania.
- Siatka 3D zapewnia optymalną wentylację.
- Dopasowanie opracowane specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, bardziej naturalne i wygodne.
- Lekka podeszwa nylonowa wzmacniana włóknem szklanym.
- Zgodność z blokami SPD-SL i SPD.
- Adaptatywna wkładka profilowana.

ROZMIAR

- 36–44

6

247 g
(ROZMIAR 40)

SPD SL | SPD

SYNTHETIC | QUICK STRAPS | WIDER CLEAT ADJUSTMENT

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-R7000



BIAŁY
SH-TR500 DAMSKIE



NOWOŚĆ

XC5 DAMSKIE

LEKKIE, WYSOKOWYDAJNE OBUWIE SZOSOWE ŚREDNIEJ KLASY XC DLA KOBIET.

ZALETY

- Niska wysokość podeszwy środkowej pomaga ustabilizować stopę, maksymalizuje przenoszenie mocy i wydajność.
- Owinięcie górnej struktury redukuje nakładanie się na siebie, zapewnia dopasowanie na wzór rękawic.
- Kompozytowy wierzch z siatki/TPU/syntetycznej skóry zapewnia komfortowe dopasowanie i lepszą oddychalność.
- Pokrętło Boa® L6 do szybkiej i precyzyjnej regulacji.
- Lepsze przenoszenie mocy dzięki wzmocnieniu środkowej części podeszwy włóknem szklanym.
- Podeszwa MICHELIN® o wyjątkowym wzorze bieżnika zapewniającym dobrą przyczepność i odprowadzanie błota.

ROZMIAR

- 36–44

7

284 g
(ROZMIAR 40)

SPD

SYNTHETIC | REINFORCED SPIKE MOUNT

SOLES BY MICHELIN

BOA®

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M8100



GRANATOWY
SH-XC501 DAMSKIE



NOWOŚĆ

RX8 DAMSKIE

BUTY WYŚCIGOWE NA ŻWIR O WADZE PIÓRKOWEJ DLA KOBIET.

ZALETY

· Supersztywna i lekka podeszwa z kompozytu węglowego.
· System opracowany do współpracy z pedałami SPD zapewnia maksymalną wydajność i stabilność pedałowania.
· Lekkie, odporne na ścieranie końcówki TPU zapewniają najlepszą równowagę pomiędzy wydajnością pedałowania a możliwością noszenia poza jazdą rowerem.
· Innowacyjna otulająca konstrukcja wierzchu zapewnia idealną równowagę między pewnym mocowaniem a komfortem podczas codziennego użytkowania.
· Boa® IP1 z podwójną funkcją mikroregulacji.
· Opracowane specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.

ROZMIAR

· 36–44

10

253 g
(ROZMIAR 40)

SPD

HEEL STABILIZER

BOA

silvadur

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M9100, PD-M8100



GRANATOWY
SH-RX800 DAMSKIE



ME4 DAMSKIE

WYCZYNOWY BUT ROWEROWY DO JAZDY TERENOWEJ PO SZLAKACH.

ZALETY

· Perforowana skóra syntetyczna o wysokiej gęstości zapewnia lepsze dopasowanie i przewiewność.
· Pokrętło Boa® L6 do szybkiej i precyzyjnej regulacji.
· Regulowany pasek niweluje napięcie w najwyższym punkcie stopy.
· Lekka gumowa podeszwa zewnętrzna zapewnia przyczepność w każdych warunkach.
· Lepsze przenoszenie mocy dzięki wzmocnieniu środkowej części podeszwy włóknem szklanym.
· Wykonywane na kopycie opracowanym specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.

ROZMIAR

· 36–44

5

326 g
(ROZMIAR 40)

SPD

SYNTHETIC | OFF SET STRAPS | WIDER CLEAT ADJUSTMENT

BOA



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M530, PD-M520



SZARY
SH-ME400 DAMSKIE





CZARNY
SH-ME400 DAMSKIE

ME3 DAMSKIE

UNIWERSALNE BUTY DAMSKIE DO JAZDY TERENOWEJ, IDEALNE DO JAZDY I CHODZENIA.

ZALETY

· Perforowana skóra syntetyczna o wysokiej gęstości zapewnia lepsze dopasowanie i przewiewność.
· Regulowany pasek niweluje napięcie w najwyższym punkcie stopy.
· Zapięcie o bardzo niskim profilu pewnie trzyma stopę.
· Lekka gumowa podeszwa zewnętrzna zapewnia przyczepność w każdych warunkach.
· Lepsze przenoszenie mocy dzięki wzmocnieniu środkowej części podeszwy włóknem szklanym.
· Wykonywane na kopycie opracowanym specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.

ROZMIAR

· 36–44

5

330 g
(ROZMIAR 40)

SPD

SYNTHETIC | LOW PROFILE REVERSE BUCKLE | OFF SET STRAPS | WIDER CLEAT ADJUSTMENT



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M530, PD-M520



CZARNY
SH-ME301 DAMSKIE





SZARY
SH-ME301 DAMSKIE

ME2 DAMSKIE

WYCZYNOWE BUTY DAMSKIE DO JAZDY TERENOWEJ W PRZYSTĘPNEJ CENIE CHARAKTERYZUJĄCE SIĘ JAKOŚCIĄ, WYGODĄ I WYDAJNOŚCIĄ SHIMANO.

5

335 g
(ROZMIAR 40)

SPD

SYNTHETIC | OFF SET STRAPS | WIDER CLEAT ADJUSTMENT

ZALETY

- Perforowana skóra syntetyczna o wysokiej gęstości zapewnia lepsze dopasowanie i przewiewność.
- 3 trwałe paski z rzepami rozkładają siłę zapięcia na górnej części stopy.
- Regulowany pasek niweluje napięcie w najwyższym punkcie stopy.
- Lepsze przenoszenie mocy dzięki wzmocnieniu środkowej części podeszwy włóknem szklanym.
- Wykonywane na kopycie opracowanym specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.

ROZMIAR

- 36–44



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M530, PD-M520



SZARY
SH-ME201 DAMSKIE



NOWOŚĆ

AM7 DAMSKIE

WSZECHSTRONNE OBUWIE DOWNHILL/ENDURO SPD DLA KOBIET ZAPEWNIAJĄCE WYJĄTKOWĄ SKUTECZNOŚĆ PEDAŁOWANIA.

6

382 g
(ROZMIAR 40)

SPD

E-BIKE RATED

PEDAL CHANNEL

ZALETY

- SHIMANO ORIGINAL mieszanka i wzór maksymalizuje przyczepność i trwałość.
- Wierzch z siatki i TPU pochłania mniej wody i szybciej schnie.
- Solidna osłona palców zapewnia dodatkową ochronę.
- Asymetrycznie uniesiony kołnierz kostki z wyściółką i podeszwa z bocznymi ścianami zapewniają większą ochronę.
- Wgłębienie na pedał zapewnia bardziej stabilne oparcie na pedale, gdy but nie jest wpięty.
- Rozszerzony do 18 mm zakres regulacji tylnego zacisku w celu zapewnienia lepszej kontroli nad rowerem.

ROZMIAR

- 36–44



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M820, PD-M9120



SZARY
SH-AM702 DAMSKIE



NOWOŚĆ

GR7 DAMSKIE

WSZECHSTRONNE DAMSKIE OBUWIE ENDURO/TRAIL DO JAZDY NA ROWERACH Z PEDAŁAMI PLATFORMOWYMI ZAPEWNIA DOSKONAŁĄ PRZYCZEPNOŚĆ I OCHRONĘ ORAZ NADAJE SIĘ DO PIESZYCH WĘDRÓWEK.

4

358 g
(ROZMIAR 40)

E-BIKE RATED

SOLES BY MICHELIN

ZALETY

- Gumowa podeszwa Michelin™ o wysokiej przyczepności.
- Dodatkową ochronę zapewnia warstwa wzmocnienia TPU.
- Solidna osłona palców zapewnia dodatkową ochronę.
- Asymetrycznie uniesiony kołnierz kostki z wyściółką i podeszwa z bocznymi ścianami zapewniają większą ochronę.
- Wierzch z siatki i TPU pochłania mniej wody i szybciej schnie.

ROZMIAR

- 36–44



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-M8140



SZARY
SH-GR701 DAMSKIE



GR5 DAMSKIE

DAMSKIE BUTY DO PEDAŁÓW PLATFORMOWYCH CHARAKTERYZUJĄCE SIĘ PRZYCZEPNOŚCIĄ, OCHRONĄ, WYGODĄ I STYLEM DLA ROWERZYSTÓW GRAVITY.

ZALETY

- Gumowa podeszwa zewnętrzna zapewnia doskonałą przyczepność podczas jazdy i chodzenia.
- Trwały wierzch syntetyczny z siatką gwarantujący ochronę i przewiewność.
- Dostępne w rozmiarach 33–44.
- W zestawie para zapasowych sznurowadeł w innym kolorze.
- Wykonywane na kopycie opracowanym specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.

ROZMIAR

- 33–44

2

386 g
(ROZMIAR 40)

E-BIKE RATED

SYNTHETIC



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-GR500



SZARY
SH-GR500 DAMSKIE



CT5 DAMSKIE

NIEZWYKŁE I WSZECHSTRONNE OBUWIE ROWEROWE O WYGLĄDZIE MIEJSKICH TRAMPEK.

ZALETY

- Przypominający trampki krój idealny do codziennej jazdy.
- Ukryte wewnątrz usztywnienie pozwala mocniej pedałować.
- Środkowa część podeszwy z pianki EVA zwiększa komfort podczas chodzenia.
- Łatwy montaż bloku.
- Zoptymalizowane do systemu pedałów SPD oraz SHIMANO CLICK'R.

ROZMIAR

- 36–44

2

326 g
(ROZMIAR 40)

SPD

E-BIKE RATED

SYNTHETIC



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-ED500, PD-T421



NOWY KOLOR
NIEBIESKI
SH-CT500 DAMSKIE





GRANATOWY
SH-CT500 DAMSKIE



CZARNY
SH-CT500 DAMSKIE

MT5 DAMSKIE

BUT UNIWERSALNY/TURYSTYCZNY.

ZALETY

- Wyczynowe buty do jazdy terenowej charakteryzujące się lekkością butów do pieszych wypraw.
- System szybkiego sznurowania z górnym paskiem do szybkiej i łatwej regulacji dopasowania.
- Usztywnienie śródstopia wzmocnione włóknem szklanym zapewnia optymalną sztywność podeszwy.
- Podeszwa środkowa z pianki EVA i gumowa podeszwa zewnętrzna poprawiają wydajność pedałowania oraz wygodę podczas chodzenia.
- Jednoczęściowy wierzch opracowany z myślą o doskonałym dopasowaniu, zwiększonej trwałości i niskiej masie.
- Wykonywane na kopycie opracowanym specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.

ROZMIAR

- 36–44

4

335 g
(ROZMIAR 40)

SPD

E-BIKE RATED

SYNTHETIC

SPEED LACING



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-T8000, PD-EH500



CZARNY
SH-MT501 DAMSKIE



MT3 DAMSKIE

BUT UNIWERSALNY/TURYSTYCZNY.

ZALETY

· Przeznaczone do jazdy rekreacyjnej na szosie i w terenie.
· Klasyczne sznurowanie zapewnia wydajność pedałowania i wygodę podczas chodzenia.
· Usztywnienie śródstopia wzmocnione włóknem szklanym zapewnia optymalną sztywność podeszwy.
· Podeszwa środkowa z pianki EVA i gumowa podeszwa zewnętrzna poprawiają wydajność pedałowania oraz wygodę podczas chodzenia.
· Jednoczęściowy wierzch opracowany z myślą o doskonałym dopasowaniu, zwiększonej trwałości i niskiej masie.
· Wykonywane na kopycie opracowanym specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.

ROZMIAR

· 36–44

4

340 g
(ROZMIAR 40)

SPD

E-BIKE RATED

SYNTHETIC



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-T8000, PD-EH500



SZARY
SH-MT301 DAMSKIE



NOWOŚĆ

IC5 DAMSKIE

DAMSKIE BUTY ROWEROWE SPD DO JAZDY NA ROWERZE WEWNĄTRZ POMIESZCZEŃ O WYGODNYM DOPASOWANIU I MAKSYMALNEJ ODDYCHALNOŚCI.

ZALETY

· Oddychająca, wygodna górna część z siatki skarpetkowej przeznaczona do ciężkich treningów.
· Łatwe otwieranie, dokręcanie i regulacja dopasowania za pomocą pokrętła Boa® L6.
· Wzmocniona płytka na całej długości zapewnia stabilne przenoszenie mocy.
· Pełnowymiarowa gumowa podeszwa zwiększa komfort chodzenia.
· DYNALAST opracowane specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.

ROZMIAR

· 36–44

5

292 g
(ROZMIAR 40)

SPD

SYNTHETIC

BOA

SHIMANO DYNALAST



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-ES600, PD-ED500



FIOLETOWY
SH-IC500 DAMSKIE





CZARNY
SH-IC500 DAMSKIE



BIAŁY
SH-IC500 DAMSKIE

NOWOŚĆ

IC3 DAMSKIE

DAMSKIE BUTY ROWEROWE SPD DO KOMFORTOWEGO UŻYTKU WEWNĄTRZ POMIESZCZEŃ, Z MOŻLIWOŚCIĄ CHODZENIA I W STYLU SNEAKERÓW.

ZALETY

· Oddychająca, wygodna górna część z siatki skarpetkowej przeznaczona do ciężkich treningów.
· Łatwe otwieranie, dokręcanie i regulacja dopasowania za pomocą pokrętła Boa® L6.
· Płytka o średniej długości zapewnia stabilność pedałowania i komfort poza jazdą rowerem.
· Środkowa część podeszwy z pianki EVA zwiększa komfort podczas chodzenia.
· Opracowane specjalnie z myślą o kobiecej budowie stopy, aby zapewnić naturalne, wygodne dopasowanie.
· Łatwy montaż mocowania SPD.

ROZMIAR

· 36–44

2

326 g
(ROZMIAR 40)

SPD

SYNTHETIC

BOA



NAJLEPIEJ PASUJE
PD-ES600, PD-ED500



ZIELONY
SH-IC300 DAMSKIE





CZARNY
SH-IC300 DAMSKIE



BIAŁY
SH-IC300 DAMSKIE

WKŁADKI



WKŁADKA CF (RC9)

IDEALNIE DOPASOWANA WKŁADKA O PODWÓJNEJ GĘSTOŚCI Z TECHNOLOGIĄ FORMOWANIA TERMICZNEGO RÓWNOMIERNIE ROZPROWADZA NACISK PODESZWY STOPY, POPRAWIA PRZENOSZENIE SIŁY I ZWIĘKSZA KOMFORT. PELOTKI Z MOŻLIWOŚCIĄ DOPASOWANIA OPTYMALIZUJĄ WSPARCIE ŁUKU STOPY. ANTYPOŚLIZGOWA POWIERZCHNIA UTRZYMUJE STOPĘ WE WŁAŚCIWYM POŁOŻENIU I PODNOSI EFEKTYWNOŚĆ PEDAŁOWANIA.

ZGODNE Z

Do SH-RC901/RC901T/RC701/RC500/RC500 DAMSKIE/RP400/RP400 DAMSKIE/RP301/RP301 DAMSKIE/RP201 DAMSKIE/RP100/ TR901/TR500/TR500 DAMSKIE/ XC901/XC701/XC501/XC501 DAMSKIE/RX800/RX800 DAMSKIE/IC500/ RC900/RC700/RP901/RP900/R321/RP700 DAMSKIE/ R260/RP501/RP501 DAMSKIE/RP500/RP500 DAMSKIE/RP300/RP300 DAMSKIE/RP200/RP200 DAMSKIE/R065/RW500/ TR900/TR900 DAMSKIE/TR60/TR32/RT82/RT33/ XC900/XC90/XC700/XC70/XC61/XC500/XC500 DAMSKIE/XC51/XC51N/XC31/MW81/MW500/MT91/ MT71/MT54/RT500/RT500 DAMSKIE/RT400/RT400 DAMSKIE/ WR84/WR83/WR62/WR42/WR32/WT60/WM83/ WM53

NR CZĘŚCI S

· ESMSHRC9INCF (rozmiar)

DOSTĘPNE ROZMIARY

· 36 - 37,5, 38 - 39,5, 40 - 41,5, 42 - 43,5, 44 - 45,5, 46 - 47,5, 48 - 50



WKŁADKA O DUŻEJ GĘSTOŚCI Z DOPASOWUJĄCYMI SIĘ PELOTKAMI (RP901)

TRWAŁA PIANKA O DUŻEJ GĘSTOŚCI. WKŁADKA Z WYPROFILOWANYM KOSZEM ORAZ DOPASOWUJĄCYMI SIĘ PELOTKAMI ZAPEWNIA OPTYMALNY KĄT KOŚCI PIĘTOWEJ. TECHNOLOGIA SILVADUR™ INTELLIGENT FRESHNESS POZWALA MATERIAŁOWI DŁUŻEJ ZACHOWAĆ ŚWIEŻOŚĆ.

ZGODNE Z

Do SH-RC901/RC901T/RC701/RC500/RC500 DAMSKIE/RP400/RP400 DAMSKIE/RP301/RP301 DAMSKIE/RP201 DAMSKIE/TR901/ XC901/XC701/XC501/XC501 DAMSKIE/RX800/ RX800 DAMSKIE/ IC500/ RC900/RC700/RP901/RP700 DAMSKIE/RP501/PR501 DAMSKIE/ XC900/XC700/XC500/XC500 DAMSKIE/MW500/ RT500/RT500 DAMSKIE/RT400/RT400 DAMSKIE

NR CZĘŚCI S

· ESMSHRP9PIN (rozmiar)

DOSTĘPNE ROZMIARY

· 36 - 37,5, 38 - 39,5, 40 - 41,5, 42 - 43,5, 44 - 45,5, 46 - 47,5, 48 - 50



WKŁADKA STANDARDOWA (RC5)

WKŁADKA W KSZTAŁCIE KOSZA OPTYMALIZUJE KĄT USTAWIENIA PIĘTY I ZAPEWNIA STABILNOŚĆ PODCZAS PEDAŁOWANIA. WYPOSAŻONA JEST W SZTYWNĄ I BARDZO WYTRZYMAŁĄ OSŁONĘ PIĘTY EVA.

ZGODNE Z

Do SH-RC901/RC901T/RC701/RC500/RC500 DAMSKIE/RP201 DAMSKIE/RP100/TR901/ XC901/XC701/XC501/XC501 DAMSKIE/RX800/RX800 DAMSKIE/ ME400/ME400 DAMSKIE/ME301/ME301 DAMSKIE/ ME201 DAMSKIE/IC500/ RC900/R321/RP901/RP900/RP700 DAMSKIE/R260/ RC700/RP700 DAMSKIE/ RP501/RP501 DAMSKIE/RP500/RP500 DAMSKIE/ RP400/RP400 DAMSKIE/RP301/RP301 DAMSKIE/ RP300/RP300 DAMSKIE/RP200/RP200 DAMSKIE/ R065/RW500/ TR900/TR900 DAMSKIE/TR60/TR500/TR500 DAMSKIE/TR32/RT82/RT33/ XC900/XC90/XC700/XC70/XC61/XC500/XC500 DAMSKIE/XC51/XC51N/XC31/ MW81/MW500/MT91/MT71/MT54/ RT500/RT500 DAMSKIE/RT400/RT400 DAMSKIE/ WR84/WR83/WR62/WR42/WR32/WT60/WM83/ WM53

NR CZĘŚCI S

· ESMSHRC500MIN (rozmiar)

DOSTĘPNE ROZMIARY

· 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50



WKŁADKA UNIWERSALNA

TWARDA WKŁADKA O WYSOKIEJ ODDYCHALNOŚCI. DOPASOWANIE DZIĘKI MODELOWANEJ TERMICZNIE PIANCE EVA ORAZ PODPARCIE ŁUKU STOPY. PASUJĄ DO BUTÓW Z PROFILOWANĄ CHOLEWKĄ.

ZGODNE Z

Do SH-RT82/RT33/ ME200/ME200 DAMSKIE/ME100/M065/MW81/ AM700/AM41/XM900/XM700/ MT91/MT71/MT54

NR CZĘŚCI S

· ESMSHUNCPISN (rozmiar)

DOSTĘPNE ROZMIARY

· 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50



WKŁADKA DAMSKA

TWARDA WKŁADKA O WYSOKIEJ ODDYCHALNOŚCI. DOPASOWANIE DZIĘKI MODELOWANEJ TERMICZNIE PIANCE EVA ORAZ PODPARCIE ŁUKU STOPY. PASUJĄ DO BUTÓW Z PROFILOWANĄ CHOLEWKĄ.

ZGODNE Z

Do SH-WR35

NR CZĘŚCI S

· ESMSHWUNCPIS (rozmiar)

DOSTĘPNE ROZMIARY

· 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44



WKŁADKA O PODWÓJNEJ GĘSTOŚCI I DODATKOWEJ AMORTYZACJI (M200)

WKŁADKA W KSZTAŁCIE KOSZA OPTYMALIZUJE KĄT USTAWIENIA PIĘTY I ZAPEWNIA STABILNOŚĆ PODCZAS PEDAŁOWANIA. NAPIĘTEK WKŁADKI WYKONANO Z TWARDEJ I BARDZO WYTRZYMAŁEJ PIANKI EVA O DUŻEJ GĘSTOŚCI. AMORTYZACJA W OBSZARZE PIĘTY ZAPEWNIA ZWIĘKSZONY KOMFORT PODCZAS CHODZENIA.

ZGODNE Z

Do SH-ME701/ME501/MW701/ ME700/ME500/ME300/ME300 DAMSKIE/ M200/M163/M089/MW700/WM64

NR CZĘŚCI S

· ESMSHM200CPIN (rozmiar)

DOSTĘPNE ROZMIARY

· 36–38, 38,5–40, 40,5–42, 42,5–44, 44,5–46, 46,5–48, 49–50



WKŁADKA CT/UT

WKŁADKA Z AMORTYZUJĄCEJ WSTRZĄSY PIANKI EVA ZWIĘKSZA KOMFORT PODCZAS CHODZENIA.

ZGODNE Z

Do SH-CT80/CT71/CT46/CT41/UT70/CW41

NR CZĘŚCI S

· ESMSHCTUT00IN (rozmiar)

DOSTĘPNE ROZMIARY

· 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48



WKŁADKA AM/MT

ROWKI Z PRZODU I Z TYŁU WKŁADKI UMOŻLIWIAJĄ DOPASOWANIE DO RÓŻNYCH KSZTAŁTÓW STÓP ORAZ WARUNKÓW JAZDY.

ZGODNE Z

Do SH-AM902/AM901/AM900/AM702/AM702 DAMSKIE/AM701/AM501/AM500/GR901/GR900/ GR701/GR701 DAMSKIE/GR700/GR700 DAMSKIE/ GR500/GR500 DAMSKIE/MT701GTX/MT701/MT700/ MT501/MT501 DAMSKIE/MT500/MT500 DAMSKIE/ MT301/MT301 DAMSKIE/MT300/MT300 DAMSKIE/ MT44/MT34/WM34/CT500/CT500 DAMSKIE/IC300

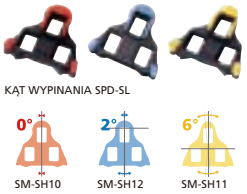
NR CZĘŚCI S

· ESMSHAM900IN (rozmiar)

DOSTĘPNE ROZMIARY

· 33–35, 36–38, 38,5–40, 40,5–42, 42,5–44, 44,5–46, 46,5–48

BLOKI



SM-SH10/11/12 BLOKI SPD-SL

NR CZĘŚCI S
· SM-SH10 (stałe) Y42U98020
· SM-SH11 (swobodne ustawienie w zakresie 6 stopni) Y42U98010
· SM-SH12 (z wychyleniem przód-środek w zakresie 2 stopni) Y40B98140



ŚRUBY BLOKU SPD-SL

NR CZĘŚCI S
· Y42U14200 (normalne)
· YL8898050 (typ lekki)
· Y42U98070 (średnie)
· Y42U98060 (długie)

ROZMIARY
· Normalne (M5 × 8 mm), 1 szt.
· Wersja lekka (M5 x 8 mm), 6 szt.
· Średnie (M5 × 10 mm), 6 szt.
· Długie (M5 × 13,5 mm), 6 szt.



SM-SH20 PODKŁADKI DYSTANSOWE BLOKÓW

ŁĄCZONE PODKŁADKI DYSTANSOWE BLOKÓW ZAPEWNIAJĄCE REGULACJĘ WYSOKOŚCI W ZAKRESIE OD 1 MM DO 5 MM

NR CZĘŚCI S
· Y40B98150

ROZMIARY
· Podkładka dystansowa 1 mm, 1 szt.
· Podkładka dystansowa 2 mm, 2 szt.
· Śruba M5 × 10 mm, 3 szt.
· Śruba M5 × 13,5 mm, 3 szt.



SM-SH45 OSŁONY BLOKÓW SPD-SL

NR CZĘŚCI S
· ESMSH45



SM-SH51 BLOKI SPD

JEDNOKIERUNKOWE WYPINANIE I ŁATWE WPINANIE.

NR CZĘŚCI S
· Y42498220
· Y42498201 (bez nakrętki bloku)



SM-SH56 BLOKI SPD

WIELOKIERUNKOWE WYPINANIE Z WYJĄTKIEM PD-M858

NR CZĘŚCI S
· Y41S98092
· Y41S98100 (bez nakrętki bloku)



NAKRĘTKA BLOKU

NR CZĘŚCI S
· YL0E04000 (1 szt.)



PODKŁADKI DYSTANSOWE BLOKÓW SPD

NR CZĘŚCI S
· YL8098030



PODKŁADKA DYSTANSOWA BLOKU

ZGODNE Z
SH-M200/M163/M089/ME701/ME700/ME501/ME500/AM900/AM700

NR CZĘŚCI S
· ESMSHM200CHS



ADAPTERY DO BLOKÓW SPD SM-SH40

TRWAŁA, ANTYPOŚLIZGOWA POWŁOKA POLIURETANOWA NA OSŁONIE.
W ZESTAWIE DŁUGIE ŚRUBY DO MOCOWANIA BLOKÓW I ŚRUBY ZABEZPIECZAJĄCE.

ZGODNE Z
SH-RP500/R107/RP300/R088/RP200/R078/RP100/R065/R064/TR500/TR32/TR31/RW500/RP500 DAMSKIE/WR62/RP300 DAMSKIE/WR42/RP200 DAMSKIE/WR32/TR500 DAMSKIE

NR CZĘŚCI S
· ESMSH40M (bez bloku)
· ESMSH4051M (z SM-SH51)
· ESMSH4056M (z SM-SH56)



ADAPTERY DO BLOKÓW SM-SH41 SPD

PROSTY ADAPTER Z MINIMALNYM ZAKRESEM REGULACJI BLOKU.
ROZSZERZA ZGODNOŚĆ BUTÓW DO JAZDY SZOSOWEJ Z SYSTEMEM SPD.

Do wszystkich podeszew SHIMANO z 3 otworami

NR CZĘŚCI S
· ESMSH41



OSŁONA BLOKU

ZGODNE Z
SH-XM900/XM700/MT91/MT71/MT701GTX/MT701/MT700/MT54/MT501/MT501 DAMSKIE/MT500/MT500 DAMSKIE/MT44/MT301/MT301 DAMSKIE/MT300/MT300 DAMSKIE/MT34/WM43/WM34/SD500/SD50/CT80/CT71/CT70/CT46/CT45/CT41/CT40/UT70/CW41/CW40

NR CZĘŚCI S
· ESMSHMT33CC



OSŁONA BLOKU

ZGODNE Z
SH-IC500/IC300/CT500/CT500 DAMSKIE

NR CZĘŚCI S
· ESMSHCT500CC



USZCZELNIENIE SPD

USZCZELNIENIE WODOODPORNE DO SPD

NR CZĘŚCI S
· ESMSHME700SEAL

SPRZĄCZKI I PASKI



ZESTAW NAPRAWCZY Z 1 POKRĘTŁEM BOA L6

PRAWA LUB LEWA STRONA



ZGODNE Z
SH-RC901T

NR CZĘŚCI S
· NIEBIESKI: ESMSHRC901TBOB0100(L/P) **NOWOŚĆ**



ZGODNE Z
SH-RC701/XC701/ME501/MW701

NR CZĘŚCI S
· CZARNY: ESMSHME501MBOL01000(L/P)
· SZARY: ESMSHMW701MBOG01000(L/P)



ZGODNE Z
SH-RP400/RP400 DAMSKIE/ME400/ME400 DAMSKIE

NR CZĘŚCI S
· CZARNY: ESMSHRP400MBOL01000(L/P)
· BIAŁY: ESMSHRP400WBOW01000(L/P)



ZGODNE Z
SH-RC500/RC500 DAMSKIE/XC501/XC501 DAMSKIE/MT701GTX/MT701

NR CZĘŚCI S
· BEZBARWNY: ESMSHRC500MBOC0100(L/P) **NOWOŚĆ**
· CZARNY: ESMSHMT701MBOL0100(L/P) **NOWOŚĆ**



ZGODNE Z
SH-IC500/IC300

NR CZĘŚCI S
· BEZBARWNY: ESMSHIC500WBOC0100(L/P) **NOWOŚĆ**



ZESTAW NAPRAWCZY Z 2 POKRĘTŁAMI BOA IP1

DWA POKRĘTŁA PO PRAWEJ STRONIE LUB DWA POKRĘTŁA PO LEWEJ STRONIE



ZGODNE Z
SH-RC901/RC900/XC901/XC900

NR CZĘŚCI S
· NIEBIESKI: ESMSHRC901MBOB01000(L/P)
· ZIELONY: ESMSHRC901MBOE01000(L/P)
· BIAŁY: ESMSHRC901MBOW01000(L/P)
· CZARNY: ESMSHRC901MBOL01000(L/P)



NOWOŚĆ

ZESTAW NAPRAWCZY Z 1 POKRĘTŁEM BOA IP1

PRAWA LUB LEWA STRONA



ZGODNE Z
SH-RX800/RX800 DAMSKIE

NR CZĘŚCI S
· CZARNY: ESMSHRX800MBOL0100(L/P)

THE BOA GUARANTEE

Pokrętła i sznurowadła systemu Boa® są objęte gwarancją obejmującą cały cykl eksploatacji produktu, z którym są zintegrowane. Aby uzyskać więcej informacji na temat GWARANCJI SYSTEMU Boa® oraz składania zamówień, odwiedź stronę internetową technologii Boa® pod adresem. https://www.theboasystem.com/support



ZESTAW REGULOWANYCH SPRZĄCZEK I PASKÓW

ZGODNE Z
SH-R321/R171/RP900/RP500/RP500 DAMSKIE/WR84

NR CZĘŚCI S
· CZARNY: ESMSHR321ABSSL2
· BIAŁY: ESMSHR321ABSSW2



ZESTAW SPRZĄCZEK I PASKÓW

ZGODNE Z
SH-RP301/RP301 DAMSKIE/ME701/ME700/ME500/ME301/ME301 DAMSKIE/ME300/ME300 DAMSKIE

NR CZĘŚCI S
· CZARNY: ESMSHRP301MBSL010000
· BIAŁY: ESMSHRP301MBSW010000



ZESTAW NISKOPROFILOWYCH SPRZĄCZEK I PASKÓW

ZGODNE Z
SH-R320/R315/R260/R241/R170/R107/RP300/RP300 DAMSKIE/XC90/XC70/XC61/XC51/XC51N/M315/M200/M163/M089/WR83/WR62/WM83/WM64

NR CZĘŚCI S
· Typ R315: ESMSHLOBWSS
· CZARNY/CZARNY: ESMSHLOLBLSS



ZESTAW DUŻYCH SPRZĄCZEK I PASKÓW

ZGODNE Z
SH-R310/R300/R191/R240/R220/R190/M310/M300/M240/M230/XC60/XC50/XC50N/WR82/WR81/WR80/WM82

NR CZĘŚCI S
· Uniwersalne: ESHUNILBS
· Typ R310/M310: ESHRM310BS



ZESTAW MAŁYCH SPRZĄCZEK I PASKÓW

ZGODNE Z
SH-R215/R133/R132/R131/R130/R106/R088/R087/R086/R085/RT82/RT81/RT80/WR61/WR42/WR41/WR40/M225/M183/M182/M181/M162/M161/M088/M087/M086/WM81/WM80/WM63/WM62/WM61

NR CZĘŚCI S
· Uniwersalne: ESHUNISBS
· CZARNY/CZARNY: ESMSHUNISBSL

KOŁKI I AKCESORIA



ZESTAW CZĘŚCI DO SZYBKIEGO SZNUROWANIA

ZGODNE Z
SH-MT54/MT44/MT501/MT501 DAMSKIE/ MT500/MT500 DAMSKIE/CT71/CT46

NR CZĘŚCI S
· ESMSHMT44SLK



ZGODNE Z
SH-ME701/ME700/M200/MW700/RW500/ MW501/MW500/AM902/AM901/GR901/ GR900

NR CZĘŚCI S
· ESMSHM200SLK



ZESTAW MINI POWER STRAP

ZGODNE Z
SH-MT91

NR CZĘŚCI S
· ESMSHMT91MPS (rozmiar)



ZGODNE Z
SH-XM900

NR CZĘŚCI S
· ESMSHXM900MPS (rozmiar)



ZGODNE Z
SH-XC500/SH-XC500 DAMSKIE

NR CZĘŚCI S
· POMARAŃCZOWY: ESMSHXC5PMGMPS(rozmiar)
· CZARNY: ESMSHXC5PMLMPS(rozmiar)
· MAGENTA: ESMSHXC5PWGMPS(rozmiar)



WYMIENNE KOLCE NA NOSEK (WYSOKOŚĆ 18 MM)

NISKA MASA, IDEALNA PRZYCZEPNOŚĆ NA BŁOTNISTYM PODŁOŻU

ZGODNE Z
SH-XC901/XC900/XC701/XC700/XC501/XC501 DAMSKIE/XC500/XC500 DAMSKIE

NR CZĘŚCI S
· ESMSHXC900SPIKE



WYMIENNE KOLCE NA NOSEK (WYSOKOŚĆ 10 MM)

ZGODNE Z
SH-XC901/XC900/XC90/XC70/XC701/XC700/ XC61/XC501/XC501 DAMSKIE/XC500/XC500 DAMSKIE/XC51/XC51N/MW81/WM83/WM82

NR CZĘŚCI S
· ESHM225SPIKE



WYMIENNE KOLCE NA NOSEK (WYSOKOŚĆ 7,5 MM)

ZGODNE Z
SH-XC901/XC900/XC90/XC70/XC701/XC700/ XC61/XC501/XC501 DAMSKIE/XC500/XC500 DAMSKIE/XC51/XC51N/MW81/WM83/WM82

NR CZĘŚCI S
· ESMSHXC90SPIKE



NISKOPROFILOWE KOLCE Z TWORZYWA

ZGODNE Z
SH-XC901/XC900/XC90/XC70/XC701/XC700/ XC61/XC501/XC501 DAMSKIE/XC500/XC500 DAMSKIE/XC51/XC51N/MW81/WM83/WM82

NR CZĘŚCI S
· CZERWONY: ESMSHXC60SPIKER
· SZARY: ESMSHXC901MSKG01000 **NOWOŚĆ**



(ESMSHRC900CLNT)

ZESTAW NAKRĘTEK BLOKÓW

ZGODNE Z
SH-RC900/RC901/RC901T

NR CZĘŚCI S
· ESMSHRC900CLNT



(ESMSHR321CLNT)

ZGODNE Z
SH-R321/R320

NR CZĘŚCI S
· ESMSHR321CLNT



(ESMSHRP900CLNT)

ZGODNE Z
SH-RP901/RP900/RP700 DAMSKIE/RC701/ RC700/RC500/RC500 DAMSKIE/RP501/RP501 DAMSKIE/TR901/TR900/TR900 DAMSKIE/ TR60/WT60/RP400/RP400 DAMSKIE/RP301/ RP301 DAMSKIE/RP201 DAMSKIE

NR CZĘŚCI S
· ESMSHRP900CLNT



(ESMSHRP100CLNT)

ZGODNE Z
SH-RP500/RP500 DAMSKIE/R107/RP300/ RP300 DAMSKIE/R088/RP200/RP200 DAMSKIE/R078/RP100/R065/TR500/TR500 DAMSKIE/TR32/WR62/WR42/WR32

NR CZĘŚCI S
· ESMSHRP100CLNT



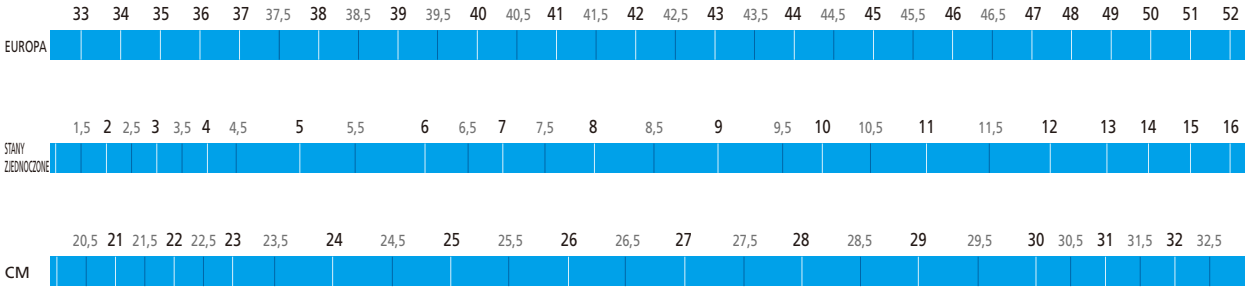
WYMIENNE WKŁADKI PIĘTY

ZGODNE Z
SH-RC900/RC901/RC901T

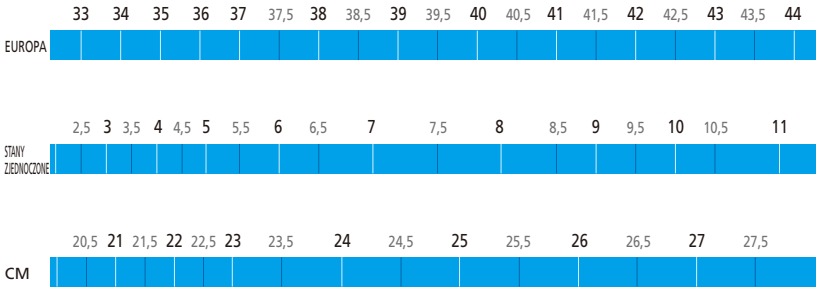
NR CZĘŚCI S
· ESMSHRC900HP(rozmiar)

TABELE ROZMIARÓW

OBUWIE MĘSKIE



OBUWIE DAMSKIE



ODZIEŻ

OD STÓP DO GŁÓW - ODZIEZ SHIMANO CHRONI W KAŻDYCH WARUNKACH

>>> https://bike.shimano.com/pl-PL/apparel-accessories/apparel.html

S-PHYRE



NIEBIESKI
CW-JSRS-TS11MB01



TYŁ



JASKRAWOZIELONY
CW-JSRS-TS11ME08



TYŁ



CZARNY
CW-PARS-TS11ML01



TYŁ

NOWOŚĆ

KOSZULKA Z KRÓTKIM RĘKAWEM S-PHYRE FLASH

PROFESJONALNA KOSZULKA, KTÓRA WYGLĄDA RÓWNIE DOBRZE, JAK DZIAŁA. ANATOMICZNE I AERODYNAMICZNE DOPASOWANIE WYŚCIGOWE ZE STRATEGICZNYM POŁĄCZENIEM TKANIN I DZIANIN WSPOMAGA EFEKTYWNĄ POSTAWĘ PODCZAS JAZDY.

ZALETY

- Nowy wzór i wycięcie na ramieniu obejmuje kontury ciała, zapewniając gładkie dopasowanie bez zmarszczek.
- Wyjątkowo lekka tkanina w połączeniu z dzianiną na plecach, zapewniająca aerodynamiczny efekt i doskonałą oddychalność.
- Ograniczona rozciągliwość z tyłu, aby zapobiec nadmiernemu zwisaniu kieszeni.
- Przedłużone rękawy zapewniające perfekcyjne otulanie mięśni, wykonane z połączenia materiału tkanego i dzianiny pod pachą dla uzyskania niesamowitego dopasowania anatomicznego.
- Specjalna konstrukcja utrzymuje płaskie kieszenie podczas noszenia koszulki, zapewniając łatwy dostęp i bezpieczniejsze przechowywanie przedmiotów w kieszeni.
- Płaska elastyczna taśma z silikonowymi kropkami na spodzie koszulki, zwiększa stabilność ciała i zapobiega ugięciu.
- Płaski, odwrócony zamek błyskawiczny z przodu, dla gładkiego wyglądu i aerodynamiki.

MATERIAŁ

- Główna część: 75% poliester, 25% elastan
- Część: 95% poliestr, 5% elastan, 86% poliestr, 14% elastan

ROZMIAR

- EUR: XS–XXL/Ameryka Północna: XXS–XL/Ameryka Łacińska: PP–XG/Azja: S–XXXL

RACE FIT

NOWOŚĆ

SPODENKI Z SZELKAMI S-PHYRE FLASH

PROFESJONALE SZORTY, KTÓRE WYGLĄDAJĄ RÓWNIE DOBRZE, JAK DZIAŁAJĄ. ANATOMICZNE I AERODYNAMICZNE DOPASOWANIE WYŚCIGOWE WSPIERA ODPOWIEDNIĄ POSTAWĘ JAZDY. MINIMALNE SZWY DLA ZAPEWNIENIA JAK NAJWIĘKSZEGO KOMFORTU.

ZALETY

- Tkane materiały uciskowe na udach poprawiają krążenie, zmniejszając zmęczenie podczas długich przejazdów. Bez potrzeby używania chwytaka do nóg, materiały kompresyjne utrzymują również szorty na miejscu podczas agresywnej jazdy lub noszenia ogrzewaczy nóg.
- Elastyczna, płaska konstrukcja paska z lekkim i wysoce oddychającym materiałem na górnej części pleców jest idealna do odprowadzania potu. Warstwy doskonale komponują się z koszulką.
- Wkładka tylna z tkaniny, dla lepszego oparcia.
- Zamsz S-PHYRE, 4 warstwy, dla doskonałej amortyzacji wstrząsów i oddychalności.

MATERIAŁ

- Główna część: 71% poliamid, 29% elastan
- Część: 66% poliamid, 34% elastan, 86% poliester, 14% elastan

ROZMIAR

- EUR: XS–XXL/Ameryka Północna: XXS–XL/Ameryka Łacińska: PP–XG/Azja: S–XXXL



Wkładka S-PHYRE



TYŁ



CZARNY
CW-JSRS-SS11ML01



NIEBIESKI
CW-JSRS-SS11MB01



JASKRAWOZIELONY
CW-JSRS-SS11ME08

KOSZULKA Z KRÓTKIM RĘKAWEM S-PHYRE

PROFESJONALNA KOSZULKA WYŚCIGOWA.

Koszulka z krótkim rękawem S-PHYRE nowej generacji to efekt naszej współpracy z zespołem UCI World Tour Team, w ramach której zmniejszyliśmy masę, poprawiliśmy termoregulację i udoskonaliliśmy właściwości aerodynamiczne. Opracowana na nowo tkanina jest lżejsza i lepiej odprowadza wilgoć oraz ciepło.

MATERIAŁ

· Główna część: 93% poliester, 7% poliuretan
· Tył: 100% poliester
· Część siatkowa: 100% poliester

ROZMIAR

· EUR: XS–XXL/Ameryka Północna: XXS–XL/Ameryka Łacińska: PP–XG/Azja: S–XXXL





CZARNY
CW-GLBS-SS11ML01



TYŁ



CZARNY
CW-PARS-SS11ML01



TYŁ



JASKRAWOZIELONY
CW-PARS-SS11ME08

SPODENKI Z SZELKAMI S-PHYRE

PROFESJONALNE SPODENKI WYŚCIGOWE Z SZELKAMI.

Spodenki z szelkami S-PHYRE zaprojektowano z myślą o dobrym, aerodynamicznym dopasowaniu. Precyzyjne dopasowanie tkaniny zapewnia odpowiedni ucisk, wentylację i odprowadzanie wilgoci.
Wkładka S-PHYRE umożliwia swobodniejszy zakres ruchów i wydajne przenoszenie mocy na pedały. Wzory graficzne są wszywane, a nie klejone, nadrukowywane czy sublimowane. Dzięki temu nie ma żadnych miejsc powodujących dyskomfort. Bezkompromisowe dopasowanie. Maksymalna wygoda przy szybkiej jeździe.

MATERIAŁ

· Główna część: 65% poliamid, 33% elastan, 2% poliester
· Część siatkowa: 75% poliamid, 25% elastan

ROZMIAR

· EUR: XS–XXL/Ameryka Północna: XXS–XL/Ameryka Łacińska: PP–XG/Azja: S–XXXL





CZARNY
CW-SCBS-SS31UL01



ZIELONY
CW-SCBS-SS31UE01



NIEBIESKI
CW-SCBS-SS31UB01



BIAŁY
CW-SCBS-SS31UW01

BIELIZNA BEZ RĘKAWÓW S-PHYRE

SYSTEM TERMOREGULACJI 37°C OPRACOWANY Z UŻYCIEM INŻYNIERII SYSTEMOWEJ.

Bielizna bez rękawów S-PHYRE została zaprojektowana z użyciem inżynierii systemowej, aby poprawić wygodę oraz termoregulację w połączeniu z koszulką i spodenkami z szelkami S-PHYRE.
Zaawansowana konstrukcja z bezszwowymi panelami siatkowymi pomaga odprowadzać nadmiar ciepła i wilgoć. Splecione włókna poliestrowe i polipropylenowe odprowadzają pot ze skóry, zapewniając rowerzyście suchość i wygodę.

MATERIAŁ

· Główna część: 55% poliester, 37% polipropylen, 8% elastan
· Część: 45% poliester, 30% poliamid, 25% elastan

ROZMIAR

· EUR: XS/S–XL/XXL/Ameryka Północna: XXS/XS–L/XL/Ameryka Łacińska: PP/P–GG/XG/Azja: S/M–XXL/XXXL





CZARNY
CW-FARW-SS14ML01

RĘKAWICZKI S-PHYRE

WYGODA I KONTROLA KOLEKCJI S-PHYRE NOWEJ GENERACJI.

Wykorzystując wiedzę i doświadczenia zdobyte przy współpracy z zespołem UCI World Tour Team, rękawiczki S-PHYRE nowej generacji zostały udoskonalone, aby poprawić dopasowanie, kontrolę i pewność rowerzysty. Udoskonalony trójwymiarowy, anatomiczny krój oraz materiał wnętrza dłoni zapewnia lepszy punkt styku między dłonią, rękawiczką i dźwigniami oraz pewniejszy chwyt gwarantujący wygodę. Cieńszy materiał wierzchu dłoni i specjalna strefa uciskowa dodatkowo poprawiają dopasowanie rękawiczek oraz ergonomię podczas obsługi hamulców i przerzutek.

MATERIAŁ

· Wnętrze dłoni: 60% poliamid, 40% elastan
· Wierzch dłoni: 76% poliester, 24% poliuretan
· Część: 100% poliester

ROZMIAR

· S–XXL



SKARPETY WYSOKIE S-PHYRE

SKARPETY DOPRACOWANE W KAŻDYM DETALU.

Niektóre firmy szyją skarpety, inne produkują pedały, a jeszcze inne tworzą buty rowerowe, ale tylko SHIMANO projektuje skarpety, wkładki, buty i pedały jako zintegrowany system. Niektórym wydaje się to przesadą, ale my wiemy, że przerzutka działa dobrze tylko w połączeniu z właściwą dźwignią, linką i obudową. W SHIMANO uważamy, że to samo dotyczy buta, wkładki, a nawet skarpety. Ta filozofia inżynierii systemowej pozwala nam dopracowywać i optymalizować każdy element systemu, umożliwiając przeniesienie całej mocy na pedały.

MATERIAŁ

· 52% poliamid, 42% poliester, 6% elastan

ROZMIAR

· S–XL



OCHRANIACZE NA NOSKI S-PHYRE

Opracowane z użyciem inżynierii systemowej w celu idealnego dopasowania do butów SHIMANO S-PHYRE RC9 i XC9 oraz z uwzględnieniem zmiennych warunków. Ochraniacze na noski S-PHYRE mają otwór regulacyjny dopasowany do pokrętła Boa® na obuwiu S-PHYRE, umożliwiający bezpośrednią, szybką regulację. Te uniwersalne ochraniacze na noski zapewniają ochronę w zimnych warunkach, a ponadto można je szybko spakować w razie zmiany pogody.

MATERIAŁ

· Główna część: 43% poliamid, 30% kauczuk chloroprenowy, 27% elastan

ROZMIAR

· S–XXL



ODZIEŻ WYCZYNOWA



ANTRACYT
CW-JSPS-TS11MG08



TYŁ



WINO
CW-JSPS-TS11MP12



GRANATOWY
CW-JSPS-TS11MN01



ZIELONY
CW-JSPS-TS11ME01



BIAŁY
CW-BLBS-TS33MW01

TYŁ



CZARNY
CW-BLBS-TS33ML01

NOWOŚĆ

KOSZULKA EVOLVE SHIMANO

EWOLUCJA WE WZORNICTWIE, KTÓRA POPRAWIA KOMFORT, WYGODĘ PRZECHOWYWANIA I WIDOCZNOŚĆ.

ZALETY

· Różnorodne rodzaje kieszeni zwiększają możliwości przechowywania podczas długich przejazdów.
· Nowy wzór anatomiczny dla naturalnej postawy jazdy.
· Pewna postawa ramienia.
· Super miękki materiał jest miły w dotyku i ma doskonałe właściwości.
· Dwuwarstwowa struktura (siateczkowa podszewka na klatce piersiowej, pod ramionami i na plecach).
· Wentylacja wycinana laserowo.

MATERIAŁ

· Główna część: 73% poliamid, 27% elastan
· Część: 94% poliester, 6% elastan

ROZMIAR

· EUR: XS–XXL/Ameryka Północna: XXS–XL/ Ameryka Łacińska: PP–XG/Azja: S–XXXL









NOWOŚĆ

BEZRĘKAWOWA SIATKA NA SPODZIE

WARSTWA PODSTAWOWA, KTÓRA JEST TAK SAMO FUNKCJONALNA, JAK I WYGODNA, DOSKONAŁA DO WARSTWOWEGO UKŁADANIA PRZED DŁUGIMI PRZEJAZDAMI.

ZALETY

· Wzór zoptymalizowany pod kątem parametrów na drodze.
· Odprowadzająca wilgoć i szybkoschnąca tkanina.
· Wygodny, elastyczny materiał.
· Płaski szew.

MATERIAŁ

· 94% poliester, 6% elastan

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/ Ameryka Łacińska: PP-XGG/Azja: S-4XL





NOWY KOLOR
NIEBIESKI
CW-JSPS-SS31MB01



TYŁ



GRANATOWY
CW-JSPS-SS31MN01



BIAŁY
CW-JSPS-SS31MW01

KOSZULKA MIRROR COOL

ZMODYFIKOWANA KONSTRUKCJA Z TECHNOLOGIĄ MIRROR COOL NOWEJ GENERACJI UTRZYMUJE OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ CIAŁA W GORĄCYCH WARUNKACH.

ZALETY

· Tkanina MIRROR COOL odbija promieniowanie słoneczne, utrzymując temperaturę ciała rowerzysty niższą nawet o 3°C).
· Panele MIRROR COOL na klatce piersiowej i plecach odbijają promienie słoneczne, zapewniając dobrą termoregulację.
· Tkanina rozciągliwa w 4 kierunkach na ramionach gwarantuje wygodne dopasowanie podczas jazdy.
· Konstrukcja z łatwo dostępną kieszenią.
· Wszyty ściągacz w dolnej części pleców zapobiega podwijaniu się koszulki.
· Odprowadzająca wilgoć i szybkoschnąca tkanina.

MATERIAŁ

· Główna część: 100% poliester
· Część siatkowa: 93% poliester, 7% poliuretan
· Rękaw: 86% poliester, 14% elastan

ROZMIAR

· EUR: XS–XXL/Ameryka Północna: XXS–XL/ Ameryka Łacińska: PP–XG/Azja: S–XXXL













TYŁ

NOWY KOLOR
GRANATOWY/NIEBIESKI
CW-JSPS-SS51MN10



CZARNY
CW-JSPS-SS51ML01



BIAŁY
CW-JSPS-SS51MW01



NOWY KOLOR
ZIELONY
CW-JSPS-SS51ME01

KOSZULKA ESCAPE

SKUTECZNIE ODPROWADZAJĄCA WILGOĆ I SZYBKOSCHNĄCA TKANINA ZAPEWNIA CHŁÓD ORAZ SUCHOŚĆ W GORĄCYCH WARUNKACH.

ZALETY

· Specjalne panele odprowadzające wilgoć z przodu i z tyłu zapewniają lepszą termoregulację.
· Skuteczne odprowadzanie wilgoci zapobiega przegrzaniu ciała i ogranicza gromadzenie się wilgoci przy skórze.
· Trzy kieszenie tylne, jedna nieprzepuszczająca potu.
· Wszyty ściągacz w dolnej części pleców zapobiega podwijaniu się koszulki.
· Wysokiej jakości grafiki naniesione metodą sublimacji.

MATERIAŁ

· 100% poliester

ROZMIAR

· EUR: XS–XXL/Ameryka Północna: XXS–XL/ Ameryka Łacińska: PP–XG/Azja: S–XXXL











TYŁ

GRANATOWY
CW-JSPS-TS31MN01



CZARNY
CW-JSPS-TS31ML01



ZIELONY
CW-JSPS-TS31ME01

NOWOŚĆ

KOSZULKA SHIMANO CLIMBERS

DWUWARSTWOWA SIATKA NA CAŁEJ POWIERZCHNI IDEALNIE ROZPRASZA CIEPŁO I MAKSYMALIZUJE SKUTECZNOŚĆ WENTYLACJI W GORĄCYCH WARUNKACH.

ZALETY

· Wyjątkowo oddychająca koszulka.
· Sportowa postawa ramienia.
· 3 kieszenie tylne z kieszenią nieprzepuszczającą potu.
· Szybkoschnący materiał.
· Druk sublimacyjny.

MATERIAŁ

· 100% poliester

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/ Ameryka Łacińska: PP-XGG/Azja: S-4XL







TYŁ

ZIELONY
CW-JSPS-TS41ME01



WINO
CW-JSPS-TS41MP12



CZARNY
CW-JSPS-TS41ML01



BIAŁY
CW-JSPS-TS41MW01



NIEBIESKI
CW-JSPS-TS41MB01



ZIELONY
CW-PAPS-TS31ME01



TYŁ



CZARNY
CW-PAPS-TS31ML01



BIAŁY
CW-PAPS-TS31MW01



NIEBIESKI
CW-PAPS-TS31MB01

NOWOŚĆ

KOSZULKA CHRONIĄCA PRZED WIATREM SHIMANO

WYSOKIEJ JAKOŚCI LEKKA KOSZULKA TRENINGOWA OFERUJĄCA WYDAJNOŚĆ, WYGODĘ I ODPROWADZANIE WILGOCI.

ZALETY

· Nowy wzór dla komfortu noszenia.
· Pewna postawa ramienia.
· Materiały o luksusowym wyglądzie.
· Wyścigowe dopasowanie materiału na ramionach rozciągliwego w 4 strony.
· Korpus z szybkoschnącej i odprowadzającej wilgoć tkaniny.
· Łatwo dostępne tylne kieszenie z zamkiem nieprzepuszczającym potu.

MATERIAŁ

· Główna część: 100% poliester
· Część siatkowa: 93% poliester, 7% elastan
· Rękawy: 80% poliester, 20% elastan

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/ Ameryka Łacińska: PP-XGG/Azja: S-4XL



NOWOŚĆ

SPODENKI Z SZELKAMI BREAKAWAY SHIMANO

WYTRZYMAŁE SPODENKI PERFORMANCE Z SZELKAMI IDEALNE DO DŁUGICH WYPRAW.

ZALETY

· Wkładka Performance 8 gwarantuje doskonałą wygodę nawet podczas długiej jazdy.
· Szeroki ściągacz zapewnia idealne dopasowanie.
· Wytrzymała tkanina zachowuje kształt, zapewniając długotrwałe dopasowanie i wygodę.
· Otwory w siateczkowym materiale szelek optymalizują odprowadzanie wilgoci i przewiewność.
· Elementy odblaskowe zapewniające widoczność przy słabym oświetleniu.
· Wewnętrzna długość nogawki 28 cm/11" (rozmiar średni).

MATERIAŁ

· Główna część: 80% poliamid, 20% elastan
· Bok: 84% poliester, 16% elastan
· Część siatkowa: 77% poliester, 23% poliuretan

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/ Ameryka Łacińska: PP-XGG/Azja: S-4XL



Wkładka performance 8





CZARNY
CW-PAPS-TS61ML01



TYŁ



GRANATOWY
CW-JSPS-TS21MN01



TYŁ



CZERWONY
CW-JSPS-TS21MR01



NIEBIESKI
CW-JSPS-TS21MB01



CZARNY
CW-JSPS-TS21ML01



CZARNY/ZIELONY
CW-JSPS-TS21ML12

NOWOŚĆ

CZARNE SPODENKI NA SZELKACH BREAKAWAY SHIMANO

WYTRZYMAŁE SPODENKI PERFORMANCE Z SZELKAMI IDEALNE DO DŁUGICH WYPRAW.

ZALETY

· Wkładka Performance 8 gwarantuje doskonałą wygodę nawet podczas długiej jazdy.
· Szeroki ściągacz zapewnia idealne dopasowanie.
· Wytrzymała tkanina zachowuje kształt, zapewniając długotrwałe dopasowanie i wygodę.
· Otwory w siateczkowym materiale szelek optymalizują odprowadzanie wilgoci i przewiewność.
· Elementy odblaskowe zapewniające widoczność przy słabym oświetleniu.
· Wewnętrzna długość nogawki 28 cm/11" (rozmiar średni).

MATERIAŁ

· Główna część: 80% poliamid, 20% elastan
· Część siatkowa: 77% poliester, 23% poliuretan

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/ Ameryka Łacińska: PP-XGG/Azja: S-4XL



Wkładka performance 8





GRANATOWY
CW-PAPS-TS21MN01



TYŁ



CZERWONY
CW-PAPS-TS21MR01



CZARNY
CW-PAPS-TS21ML01



CZARNY/ZIELONY
CW-PAPS-TS21ML12

NOWOŚĆ

SPODENKI Z SZELKAMI TEAM SHIMANO

SZORTY PERFORMANCE Z GRAFIKĄ SHIMANO INSPIROWANĄ WYŚCIGAMI. DO KOMPLETU Z KOSZULKĄ SHIMANO TEAM.

ZALETY

· Przewiewna wkładka Performance 3 zwiększająca komfort jazdy.
· Anatomiczny krój dopasowany do wymagań sportów rowerowych.
· Silikonowy ściągacz nogawki.
· Szelki z materiału siateczkowego zapewniające odprowadzanie wilgoci i wentylację.
· Wewnętrzna długość nogawki 25 cm/10" (rozmiar średni).

MATERIAŁ

· Główna część: 77% poliamid, 23% elastan
· Bok: 84% poliester, 16% elastan
· Część: 82% poliester, 18% elastan

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/ Ameryka Łacińska: PP-XGG/Azja: S-4XL



Wkładka performance 3



NOWOŚĆ

KOSZULKA TEAM SHIMANO

TKANINA PERFORMANCE I KRÓJ OPRACOWANY PRZEZ ZESPÓŁ SHIMANO DLA ENTUZJASTÓW WYŚCIGÓW.

ZALETY

· Szybkoschnąca tkanina.
· Ochrona UV.
· Sportowa postawa ramienia.
· Trzy kieszenie tylne.
· Silikonowe chwytaki na plecach utrzymujące ściągacz w odpowiedniej pozycji.
· Elementy odblaskowe.

MATERIAŁ

· 100% poliester

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/ Ameryka Łacińska: PP-XGG/Azja: S-4XL





GRANATOWY
CW-PAPS-TS22MN01



TYŁ



CZERWONY
CW-PAPS-TS22MR01



NIEBIESKI
CW-PAPS-TS22MB01



CZARNY
CW-PAPS-TS22ML01



CZARNY/ZIELONY
CW-PAPS-TS22ML12

NOWOŚĆ

SPODENKI TEAM SHIMANO

SZORTY PERFORMANCE Z GRAFIKĄ SHIMANO INSPIROWANĄ WYŚCIGAMI. DO KOMPLETU Z KOSZULKĄ SHIMANO TEAM.

ZALETY

· Przewiewna wkładka Performance 3 zwiększająca komfort jazdy.
· Anatomiczny krój dopasowany do wymagań sportów rowerowych.
· Silikonowy ściągacz nogawki.
· Wewnętrzna długość nogawki 25 cm/10" (rozmiar średni).

MATERIAŁ

· Główna część: 77% poliamid, 23% elastan
· Bok: 84% poliester, 16% elastan

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/ Ameryka Łacińska: PP-XGG/Azja: S-4XL



Wkładka performance 3







TYŁ

CZARNY
CW-PAGS-RS11ML





TYŁ

CZARNY
CW-PAGS-RS12ML

SPODENKI Z SZELKAMI SHIMANO

DOSKONAŁE DOPASOWANIE ROWEROWYCH SPODENEK Z SZELKAMI POŁĄCZONE Z FUNKCJONALNOŚCIĄ, WYGODĄ, JAKOŚCIĄ I WYTRZYMAŁOŚCIĄ.

ZALETY

· 6-częściowy anatomiczny krój zapewnia funkcjonalność i wygodę na rowerze.
· Niezastąpiona przewiewna wkładka zwiększająca komfort.
· Elementy odblaskowe zapewniające widoczność w warunkach pogorszonej widoczności.
· Silikonowy ściągacz nogawki.
· Siatkowe oddychające szelki umożliwiające wentylację.

MATERIAŁ

· Główna część: 77% poliamid, 23% elastan
· Część: 82% poliester, 18% elastan

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/ Ameryka Łacińska: PP–XGG/Azja: S–4XL



Wkładka performance



SPODENKI SHIMANO

TE POPULARNE SPODENKI GWARANTUJĄ DOSKONAŁE DOPASOWANIE ORAZ FUNKCJONALNOŚĆ, WYGODĘ, JAKOŚĆ I WYTRZYMAŁOŚĆ.

ZALETY

· 6-częściowy anatomiczny krój zapewnia funkcjonalność i wygodę na rowerze.
· Niezastąpiona przewiewna wkładka zwiększająca komfort.
· Elementy odblaskowe zapewniające widoczność w warunkach pogorszonej widoczności.
· Silikonowy ściągacz nogawki.

MATERIAŁ

· Główna część: 77% poliamid, 23% elastan

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/ Ameryka Łacińska: PP–XGG/Azja: S–4XL



Wkładka performance





CZERWONY
CW-WBPS-SS11MR01



TYŁ



CZARNY
CW-WBPS-SS11ML01



JASKRAWOŻÓŁTY
CW-WBPS-SS11MY07



JASKRAWOŻÓŁTY
CW-WBPS-SS12MY07



TYŁ



CZARNY
CW-WBPS-SS12ML01

WIATRÓWKA COMPACT

IDEALNA KURTKA, KTÓRĄ MOŻNA TRZYMAĆ W KIESZENI KOSZULKI NA WYPADEK NAGŁEJ ZMIANY POGODY.

ZALETY

· Trwała powłoka hydrofobowa (klasa 3 po 10 praniach).
· Mieści się w kieszeni koszulki.
· Odbijanie światła we wszystkich kierunkach poprawia widoczność.
· Tkanina wiatroszczelna i hydrofobowa.
· Tkanina i konstrukcja poprawiające przepływ powietrza.

MATERIAŁ

· Część główna: 100% poliamid
· Część: 100% poliester

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/ Ameryka Łacińska: PP–XGG/Azja: S–4XL



KAMIZELKA COMPACT WIND

LEKKA, PORĘCZNA KAMIZELKA ZAPEWNIA OCHRONĘ PRZED WIATREM I UTRZYMUJE CIEPŁO CIAŁA W ZMIENNYCH ORAZ CHŁODNYCH WARUNKACH.

ZALETY

· Trwała powłoka hydrofobowa (klasa 3 po 10 praniach).
· Mieści się w kieszeni koszulki.
· Odbijanie światła we wszystkich kierunkach poprawia widoczność.
· Tkanina wiatroszczelna i hydrofobowa.
· Wbudowany system wentylacji odprowadza nadmiar ciepła.
· Tkanina i konstrukcja poprawiające przepływ powietrza.

MATERIAŁ

· Część główna: 100% poliamid
· Część: 100% poliester

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/ Ameryka Łacińska: PP–XGG/Azja: S–4XL





CZARNY/ZIELONY
CW-JSPS-TS21JL12



TYŁ



NIEBIESKI
CW-JSPS-TS21JB01



CZARNY
CW-PAPS-SS22JL01



TYŁ

NOWOŚĆ

KOSZULKA DZIECIĘCA TEAM SHIMANO

TKANINA PERFORMANCE I KRÓJ OPRACOWANY PRZEZ ZESPÓŁ SHIMANO DLA NAJMŁODSZYCH ROWERZYSTÓW I ENTUZJASTÓW WYŚCIGÓW.

ZALETY
· Rozmiary i kroje dla dzieci.
· Szybkoschnąca tkanina.
· Ochrona UV.
· Trzy kieszenie tylne.
· Elementy odblaskowe zapewniające widoczność przy słabym oświetleniu.

MATERIAŁ
· 100% poliester

ROZMIAR
· EUR: S–L dziecięce/Ameryka Północna: S–L dziecięce/
Ameryka Łacińska: P–G dziecięce/Azja: S–L dziecięce



SPODENKI DZIECIĘCE TEAM SHIMANO

SPODENKI PERFORMANCE Z GRAFIKAMI ZESPOŁU SHIMANO W ZESTAWIE Z DZIECIĘCĄ KOSZULKĄ TEAM SHIMANO.

ZALETY
· Rozmiary i kroje dla dzieci.
· Anatomiczne dopasowanie.
· Dziecięca przewiewna wkładka zapewniająca komfort jazdy.
· Silikonowy ściągacz nogawki.
· Wewnętrzna długość nogawki 16,5 cm/6.5" (rozmiar średni).

MATERIAŁ
· Główna część: 77% poliamid, 23% elastan
· Bok: 84% poliester, 16% elastan

ROZMIAR
· Europa: S–L dziecięce/Ameryka Północna: S–L dziecięce/
Ameryka Łacińska: S–L dziecięce/Azja: S–L dziecięce

Wkładka dziecięca



ODZIEŻ EXPLORER SERIES



SZARY
CW-WBCS-SS11MG01



TYŁ



GRANATOWY
CW-WBCS-SS11MN01



CZARNY
CW-JSCS-SS31ML01



TYŁ



GRANATOWY
CW-JSCS-SS31MN01

KURTKA TRANSIT WINDBREAK

SWOBODNY, UNIWERSALNY KRÓJ DO JAZDY NA ROWERZE I CODZIENNEGO UŻYTKOWANIA.

ZALETY
· Podwijane rękawy pomagają regulować odprowadzanie wilgoci i temperaturę.
· Lekka i chroniąca przed wiatrem tkanina.
· Powłoka hydrofobowa chroni przed lekkimi opadami deszczu.
· Dyskretne elementy odblaskowe zapewniają widoczność przy słabym oświetleniu.
· Regulowany pas w talii.
· Kieszenie na klatce piersiowej i w dolnej części pleców.

MATERIAŁ
· 100% poliester

ROZMIAR
· EUR: S–XXXL/Ameryka Północna: XS–XXL/
Ameryka Łacińska: P–XGG/Azja: M–4XL



KOSZULKA POLO TRANSIT

ŁĄCZY FUNKCJONALNOŚĆ I SWOBODNY STYL. WYGLĄDA WSPANIALE PODCZAS JAZDY, PIESZEJ WĘDRÓWKI LUB W DRODZE PO KAWĘ.

ZALETY
· Dyskretne elementy odblaskowe poprawiające widoczność przy słabym oświetleniu.
· Odprowadzająca wilgoć i szybkoschnąca tkanina ograniczająca nieprzyjemny zapach.
· Jedna kieszeń na klatce piersiowej i jedna kieszeń zapinana na suwak w prawej dolnej części pleców.

MATERIAŁ
· 100% poliester

ROZMIAR
· EUR: S–XXXL/Ameryka Północna: XS–XXL/
Ameryka Łacińska: P–XGG/Azja: M–4XL



Zastosowanie powłoki przeciwbakteryjnej na tkaninach nie ma na celu zastąpienia standardowego prania ani dbania o higienę.

silvadur



CZARNY DŻINS
CW-JSCS-SS41ML08



TYŁ



CIEMNY DŻINS
CW-JSCS-SS41MN07



GRANATOWY
CW-JSCS-SS11MN01



TYŁ



CZARNY
CW-JSCS-SS11ML01

KOSZULKA Z KRÓTKIM RĘKAWEM TRANSIT PAVEMENT

MIĘKKA, NATURALNA TKANINA ZE ZINTEGROWANĄ TECHNOLOGIĄ ZAPEWNIAJĄCĄ WYDAJNOŚĆ I FUNKCJAMI PRZEZNACZONYMI DO JAZDY.

ZALETY

· Dyskretne elementy odblaskowe poprawiające widoczność przy słabym oświetleniu.
· Odprowadzająca wilgoć i szybkoschnąca tkanina ograniczająca nieprzyjemny zapach.
· Kieszeń w prawej dolnej części pleców opracowana z myślą o jeździe.
· Kieszenie na klatce piersiowej i panelu bocznym.
· Ochrona UV.

MATERIAŁ

· 100% poliester (powierzchnia antybakteryjna)

ROZMIAR

· EUR: S–XXXL/Ameryka Północna: XS–XXL/ Ameryka Łacińska: P–XGG/Azja: M–4XL

Zastosowanie powłoki przeciwbakteryjnej na tkaninach nie ma na celu zastąpienia standardowego prania ani dbania o higienę.

T-SHIRT TRANSIT

PONADCZASOWY WYGLĄD I KOMFORT ULUBIONEGO T-SHIRTU Z FUNKCJAMI PRZYDATNYMI PODCZAS JAZDY NA ROWERZE.

ZALETY

· Dyskretne elementy odblaskowe poprawiające widoczność przy słabym oświetleniu.
· Odprowadzająca wilgoć i szybkoschnąca tkanina antybakteryjna.

MATERIAŁ

· 100% poliester (powierzchnia antybakteryjna)

ROZMIAR

· EUR: S–XXXL/Ameryka Północna: XS–XXL/Ameryka Łacińska: P–XGG/Azja: M–4XL

Zastosowanie powłoki przeciwbakteryjnej na tkaninach nie ma na celu zastąpienia standardowego prania ani dbania o higienę.



BEŻOWY
CW-PACS-SS12MF01



TYŁ



CZARNY
CW-PACS-SS12ML01

SPODENKI TRANSIT PATH

UNIWERSALNE SPODENKI WYKONANE Z ROZCIĄGLIWEJ TKANINY ZAPEWNIAJĄCEJ KOMFORTOWY ZAKRES RUCHÓW — PODCZAS JAZDY I PODCZAS CHODZENIA.

ZALETY

· Dyskretne elementy odblaskowe w tylnej części kieszeni poprawiające widoczność przy słabym oświetleniu.
· Krój i dopasowanie przeznaczone specjalnie dla rowerzystów.
· Rozciągliwe tkaniny ułatwiają pedałowanie.
· Szybkoschnące tkaniny dzięki technologii odprowadzającej wilgoć.
· Głębokie kieszenie boczne umożliwiają bezpieczne przechowywanie rzeczy.
· Wewnętrzna długość nogawki 28 cm/11" (rozmiar średni).

MATERIAŁ

· 89% poliester, 11% elastan

ROZMIAR

· 28–42 (co 2 cale)



CZARNY
CW-BLBS-RS14ML



TYŁ

SPODENKI Z PODSZEWKĄ

BOKSERKI O NISKIM KROJU. UKRYTE UDOGODNIENIE POD KAŻDYMI SPODENKAMI OGRANICZA WSTRZĄSY NA SZLAKU I IDEALNIE NADAJE SIĘ DO TRENINGU POD DACHEM.

ZALETY

· Gruba, oddychająca wkładka dla komfortowej jazdy.
· Niski krój sprawdza się pod spodenkami lub spodniami.
· Tkanina szybkoschnąca.

MATERIAŁ

· 82% poliester, 18% elastan

ROZMIAR

· EUR: XS–XXXL/Ameryka Północna: XXS–XXL/Ameryka Łacińska: PP–XGG/Azja: S–4XL

Brak podszewki



Spodenki z podszewką i wkładką

ODZIEŻ DAMSKA PERFORMANCE





TYŁ

GRANATOWY
CW-JSPS-TS31WN01





TYŁ

GRANATOWY
CW-JSPS-TS21WN01



BIAŁY
CW-JSPS-TS31WW01



CZARNY
CW-JSPS-TS31WL01



NIEBIESKI/RÓŻOWY
CW-JSPS-TS31WB13



NIEBIESKI/POMARAŃCZOWY
CW-JSPS-TS21WB12



RÓŻOWY
CW-JSPS-TS21WK01



CZARNY
CW-JSPS-TS21WL01

NOWOŚĆ

KOSZULKA MIZUKI

ODPROWADZANIE WILGOCI, OCHRONA UV I WYSZUKANE WZORNICTWO W PROSTEJ, STYLOWEJ I WYGODNEJ KOSZULCE.

ZALETY
· Wysokiej jakości stylowa grafika naniesiona metodą sublimacji.
· Bardzo szybko schnąca przylegająca tkanina.
· Trzy kieszenie tylne.
· UPF 40+ (główna tkanina).
· Elementy odblaskowe zapewniające widoczność przy słabym oświetleniu.
· Wszyty ściągacz na plecach utrzymuje koszulkę na miejscu.

MATERIAŁ
· Główna część: 100% poliester
· Część: 82% poliester, 18% elastan

ROZMIAR
· EUR: WS-WXXL/Ameryka Północna: WXS-WXL/ Ameryka Łacińska: WP-WXG/Azja: WM-WXXXL



NOWOŚĆ

KOSZULKA SUMIRE

ELEGANCKI STYL, NAJWYŻSZEJ KLASY TKANINA I DOPASOWANIE, ABY ZAGWARANTOWAĆ WYDAJNOŚĆ I WYGODĘ.

ZALETY
· Anatomiczne dopasowanie do kobiecej budowy ciała.
· Otwory rękawów zaprojektowane z myślą o komfortowym dopasowaniu.
· Trzy kieszenie tylne oraz łatwo dostępna mała kieszeń.
· Wysokiej jakości grafiki naniesione metodą sublimacji.
· Miękka, elastyczna i szybkoschnąca tkanina.
· UPF 50+ (główna tkanina).

MATERIAŁ
· Główna część: 87% poliester, 13% elastan
· Bok: 91% poliester, 9% elastan
· Część: 80% poliester, 20% elastan

ROZMIAR
· EUR: WS-WXXL/Ameryka Północna: WXS-WXL/ Ameryka Łacińska: WP-WXG/Azja: WM-WXXXL







TYŁ

GRANATOWY
CW-PAPS-TS22WN01





NIEBIESKI/POMARAŃCZOWY
CW-PAPS-TS22WB12

RÓŻOWY
CW-PAPS-TS22WK01





TYŁ

CZARNY
CW-PAPS-SS31WL01

NOWOŚĆ

SPODENKI SUMIRE

MODNE KOLORY, TKANINA O WIĘKSZEJ ELASTYCZNOŚCI I AMORTYZUJĄCA WKŁADKA ZAPEWNIAJĄ WYGODĘ ORAZ ŚWIETNY STYL.

ZALETY
· Damska przewiewna wkładka Performance 5 zwiększająca komfort jazdy.
· Regulowana długość wewnętrznej części nogawki za pomocą podwijanego ściągacza (5 cm/2”).
· Anatomiczne dopasowanie do kobiecej budowy ciała z szerokim, wygodnym pasem w talii.
· Silikonowy perforowany ściągacz zapobiega podwijaniu się nogawki.
· Eleganckie i miękkie tkaniny gwarantują całodzienną wygodę.
· Elementy odblaskowe.

MATERIAŁ
· Główna część: 87% poliamid, 13% elastan
· Część: 80% poliester, 20% elastan

ROZMIAR
· EUR: WS-WXXL/Ameryka Północna: WXS-WXL/Ameryka Łacińska: WP-WXG/Azja: WM-WXXXL



Wkładka damska performance 5



CZARNE SPODENKI Z SZELKAMI SUMIRE

GUSTOWNY STYL SPODENEK Z SZELKAMI, TKANINA O WIĘKSZEJ ELASTYCZNOŚCI I AMORTYZUJĄCA WKŁADKA TO GWARANCJA WYGODY ORAZ ATRAKCYJNEGO WYGLĄDU.

ZALETY
· Damska przewiewna wkładka Performance 5 zwiększająca komfort jazdy.
· Regulowana długość wewnętrznej części nogawki za pomocą podwijanego ściągacza (5 cm/2”).
· Anatomiczne dopasowanie do kobiecej budowy ciała z szerokim, wygodnym pasem w talii.
· Silikonowy perforowany ściągacz zapobiega podwijaniu się nogawki.
· Eleganckie i miękkie tkaniny gwarantują całodzienną wygodę.

MATERIAŁ
· Główna część: 87% poliamid, 13% elastan
· Część siatkowa: 82% poliester, 18% elastan
· Część: 78% poliamid, 22% elastan

ROZMIAR
· EUR: WS–WXXL/Ameryka Północna: WXS–WXL/Ameryka Łacińska: WP–WXG/Azja: WM–WXXXL



Wkładka damska performance 5







TYŁ

CZARNY
CW-PAPS-SS32WL01

CZARNE SPODENKI SUMIRE

GUSTOWNY STYL SPODENEK, TKANINA O WIĘKSZEJ ELASTYCZNOŚCI I AMORTYZUJĄCA WKŁADKA TO GWARANCJA WYGODY ORAZ ATRAKCYJNEGO WYGLĄDU.

ZALETY

· Damska przewiewna wkładka Performance 5 zwiększająca komfort jazdy.
· Regulowana długość wewnętrznej części nogawki za pomocą podwijanego ściągacza (5 cm/2").
· Anatomiczne dopasowanie do kobiecej budowy ciała z szerokim, wygodnym pasem w talii.
· Silikonowy perforowany ściągacz zapobiega podwijaniu się nogawki.
· Eleganckie i miękkie tkaniny gwarantują całodzienną wygodę.
· UPF 50+.

MATERIAŁ

· Główna część: 87% poliamid, 13% elastan
· Część: 78% poliamid, 22% elastan

ROZMIAR

· EUR: WS–WXXL/Ameryka Północna: WXS–WXL/Ameryka Łacińska: WP–WXG/Azja: WM–WXXXL



Wkładka damska performance 5





TYŁ



NOWY KOLOR
MIĘTA
CW-WBPS-SS11WB07



RÓŻOWY
CW-WBPS-SS11WK01



CZARNY
CW-WBPS-SS11WL01

KURTKA SUMIRE CHRONIĄCA PRZED WIATREM

ZAPROJEKTOWANA PRZEZ ROWERZYSTKI DLA ROWERZYSTEK, TA KURTKA OFERUJE WYGODĘ I ODZNACZA SIĘ NAJWYŻSZĄ JAKOŚCIĄ DZIĘKI ZASTOSOWANIU NAJLEPSZYCH MATERIAŁÓW.

ZALETY

· Mieści się w kieszeni koszulki.
· Tkanina wiatroszczelna i hydrofobowa.
· Elementy odblaskowe w dolnej części pleców.
· Rozciągliwy panel boczny.
· Miękka i rozciągliwa tkanina na mankietach.

MATERIAŁ

· Część główna: 84% poliamid, 16% elastan
· Część: 90% poliester, 10% elastan

ROZMIAR

· EUR: WS–WXXL/Ameryka Północna: WXS–WXL/Ameryka Łacińska: WP–WXG/Azja: WM–WXXXL







TYŁ

CZARNY
CW-PAGS-RS14WL





TYŁ

CZARNY
CW-PAGS-RS12WL

SPODENKI DAMSKIE 3/4 SHIMANO

DZIĘKI WYSOKIEJ TALII I STYLOWYM OTWOROM NA NOGI TE SPODENKI 3/4 DOSKONALE SPRAWDZAJĄ SIĘ PODCZAS JAZDY W CHŁODNYCH WARUNKACH.

ZALETY

· Szeroki, płaski pas zapewnia wyjątkowy komfort.
· Niezastąpiona przewiewna wkładka damska zwiększająca komfort.
· Elementy odblaskowe zapewniające widoczność w warunkach pogorszonej widoczności.

MATERIAŁ

· 77% poliamid, 23% elastan

ROZMIAR

· EUR: WXS–WXXL/Ameryka Północna: WXXS–WXL/Ameryka Łacińska: WPP–WXG/Azja: WS–WXXXL



Wkładka damska performance 3



SPODENKI DAMSKIE SHIMANO

TE POPULARNE SPODENKI GWARANTUJĄ DOSKONAŁE DOPASOWANIE ORAZ FUNKCJONALNOŚĆ, WYGODĘ, JAKOŚĆ I WYTRZYMAŁOŚĆ.

ZALETY

· Wygodna taśma uchwytu z elastycznego silikonu.
· Niezastąpiona przewiewna wkładka damska zwiększająca komfort.
· Elementy odblaskowe zapewniające widoczność w warunkach pogorszonej widoczności.

MATERIAŁ

· 77% poliamid, 23% elastan

ROZMIAR

· EUR: WXS–WXXL/Ameryka Północna: WXXS–WXL/Ameryka Łacińska: WPP–WXG/Azja: WS–WXXXL



Wkładka damska performance 3



AKCESORIA





TYŁ

BIAŁY
CW-GLBS-TS61MW01





TYŁ

CZERWONY
CW-GLBS-TS21MR01



CZARNY
CW-GLBS-TS61ML01



GRANATOWY
CW-GLBS-TS61MN01



NIEBIESKI
CW-GLBS-TS21MB01



CZARNY
CW-GLBS-TS21ML01

NOWOŚĆ

RĘKAWICZKI EVOLVE

ANATOMICZNY I FUNKCJONALNY KRÓJ WSPÓŁDZIAŁA PŁYNNIE Z PRZERZUTKAMI SHIMANO, OFERUJĄC KOMFORT I KONTROLĘ NA DŁUGICH DYSTANSACH.

ZALETY
· Wsuwany krój z dłuższym mankietem.
· Strategicznie rozmieszczone wypełnienie z pianki PORON® XRD™ i pianki z pamięcią poprawia komfort użytkowania.
· Anatomiczne wnętrze dłoni zaprojektowane do pracy z dźwigniami SHIMANO.
· Wypustka ułatwiająca zdejmowanie.
· Wnętrze dłoni z silikonową powierzchnią zapewniającą pewny chwyt.
· Miękka, niskoprofilowa powierzchnia do ocierania na kciuku.

MATERIAŁ
· Wierzch dłoni: 64% poliamid, 20% poliester, 16% elastan
· Wnętrze dłoni: 49% poliamid, 36% elastan, 15% poliester

ROZMIAR
· S-XXL



NOWOŚĆ

RĘKAWICZKI ESCAPE

ANATOMICZNA DŁOŃ Z KROJEM FLEXION FREE I ODDYCHAJĄCY MATERIAŁ SIATECZKOWY ZAPEWNIAJĄ WYJĄTKOWĄ WYGODĘ I PEŁNĄ KONTROLĘ.

ZALETY
· Anatomiczny krój FLEXION FREE i trwała skóra syntetyczna w dłoniach z oddychającą siatką u podstawy podnosi komfort i kontrolę.
· Strategicznie rozmieszczone wypełnienie z pianki PORON® XRD™ i pianki z pamięcią poprawia komfort użytkowania.
· Oddychający siateczkowy materiał po wewnętrznej stronie dłoni wzmocniony syntetyczną skórą.
· Anatomiczny wzór dłoni.
· Wnętrze dłoni z silikonową powierzchnią zapewniającą pewny chwyt.

MATERIAŁ
· Wierzch dłoni: 45% poliamid, 41% poliester, 14% elastan
· Wnętrze dłoni: 69% poliester, 18% elastan, 13% poliamid

ROZMIAR
· S-XXL







TYŁ

NIEBIESKI
CW-GLBS-TS11MB01



CZERWONY
CW-GLBS-TS11MR01



ŻÓŁTY
CW-GLBS-TS11MY01



CZARNY
CW-GLBS-TS11ML01



CZARNY
CW-GLBS-TS12ML01



TYŁ



NIEBIESKI
CW-GLBS-TS12MB01



BIAŁY
CW-GLBS-TS12MW01

NOWOŚĆ

RĘKAWICZKI CLASSIC

RĘKAWICZKA Z ANATOMICZNIE ZAPROJEKTOWANĄ WYŚCIÓŁKĄ DŁONIOWĄ I ŻELOWĄ ZAPEWNIA KOMFORT NA DŁUGICH DYSTANSACH.

ZALETY
· Wsuwany krój z dłuższym mankietem.
· Anatomiczny wzór dłoni.
· Wypełnienie GEL + EVA.
· Wypustka ułatwiająca zdejmowanie.
· Wnętrze dłoni z silikonową powierzchnią zapewniającą pewny chwyt.

MATERIAŁ
· Wierzch dłoni: 59% poliamid, 26% elastan, 10% poliester, 5% bawełna
· Wnętrze dłoni: 80% poliester, 20% elastan

ROZMIAR
· S-XXL



NOWOŚĆ

RĘKAWICZKI DŁUGIE SHIMANO

PEŁNE ZAKRYCIE PALCÓW, MATERIAŁ ZAPEWNIAJĄCY PEWNY CHWYT ORAZ WYŚCIÓŁKA EVA GWARANTUJĄ WYGODĘ, ABSORBUJĄ DRGANIA I ZWIĘKSZAJĄ KONTROLĘ NAD ROWEREM.

ZALETY
· Wytrzymała skórzana skóra syntetyczna w połączeniu z wyściółką GEL i EVA dla zapewnienia najwyższego komfortu i kontroli.
· Obsługa ekranów dotykowych.
· Wytrzymała skóra syntetyczna na wnętrzu dłoni zapewniająca doskonały chwyt.
· Kształt wkładki zapewniający wygodę i kontrolę.
· Mankiety zapinane za pomocą rzepów.
· Miękka, niskoprofilowa powierzchnia do ocierania na kciuku.

MATERIAŁ
· Wierzch dłoni: 65% poliamid, 15% elastan, 15% poliester, 3% bawełna, 2% guma
· Wnętrze dłoni: 45% elastan, 30% poliamid, 25% poliester

ROZMIAR
· S-XXL







TYŁ

CZERWONY
CW-GLBS-TS31MR01



NIEBIESKI
CW-GLBS-TS31MB01



BIAŁY
CW-GLBS-TS31MW01



CZARNY
CW-GLBS-TS31ML01





TYŁ

BIAŁY
CW-GLBS-SS21MW01



CZARNY
CW-GLBS-SS21ML01



CZERWONY
CW-GLBS-SS21MR01

NOWOŚĆ

RĘKAWICZKI SHIMANO

MATERIAŁ ZAPEWNIAJĄCY PEWNY CHWYT ORAZ WYŚCIÓŁKA EVA GWARANTUJĄ WYGODĘ, ABSORBUJĄ DRGANIA I ZWIĘKSZAJĄ KONTROLĘ NAD ROWEREM.

ZALETY

· Wytrzymała skórzana skóra syntetyczna w połączeniu z wyściółką GEL i EVA dla zapewnienia najwyższego komfortu, kontroli i chwytu. Krój ułatwiający zdejmowanie.
· Wytrzymała skóra syntetyczna na wnętrzu dłoni zapewniająca doskonały chwyt.
· Kształt wkładki zapewniający wygodę i kontrolę.
· Krój ułatwiający zdejmowanie.
· Mankiety zapinane za pomocą rzepów.
· Miękka, niskoprofilowa powierzchnia do ocierania na kciuku.

MATERIAŁ

· Wierzch dłoni: 61% poliamid, 25% elastan, 7% poliester, 4% bawełna, 3% guma
· Wnętrze dłoni: 42% elastan, 30% poliester, 28% poliamid

ROZMIAR

· S-XXL



RĘKAWICZKI ADVANCED

ZMIENIONA WYŚCIÓŁKA I KONSTRUKCJA FLEXION FREE ZAPEWNIAJĄ WYGODĘ, PEWNOŚĆ ORAZ KONTROLĘ PODCZAS DŁUGIEJ JAZDY.

ZALETY

· Materiał wierzchu dłoni ze specjalną powłoką odprowadzającą ciepło CORDURA.
· Nowy krój FLEXION FREE zapewniający naturalne zapinanie.
· Miękki materiał wnętrza dłoni dopasowuje się niczym skóra, gwarantując idealne dopasowanie.
· Lepsze rozmieszczenie i kształt wyściółki wnętrza dłoni.
· Wyściółka PORON® XRD™ 2 mm.

MATERIAŁ

· Wnętrze dłoni: 60% poliamid, 40% elastan
· Wierzch dłoni: 88% poliamid, 12% elastan
· Podszewka: 100% poliester
· Część: 84% poliester, 16% elastan

ROZMIAR

· S–XXL







TYŁ

NIEBIESKI
CW-GLBS-SS61MB01



CZARNY
CW-GLBS-SS61ML01



CZERWONY
CW-GLBS-SS61MR01



ŻÓŁTY
CW-GLBS-SS61MY01





TYŁ

CZARNY
CW-GLBS-RS51YL



NIEBIESKI
CW-GLBS-RS51YH



CZERWONY
CW-GLBS-RS51YD



BIAŁY
CW-GLBS-RS51YI

RĘKAWICZKI AIRWAY

WNĘTRZE DŁONI Z ELASTYCZNEJ SKÓRY SYNTETYCZNEJ Z WYŚCIÓŁKĄ ORAZ STRATEGICZNIE ROZMIESZCZONE ELEMENTY SIATKOWE GWARANTUJĄ WYGODĘ I KONTROLĘ.

ZALETY

· Najwyższej klasy materiały i krój wierzchu dłoni.
· Wytrzymała skóra syntetyczna na wnętrzu dłoni zapewniająca doskonały chwyt.
· Logo TPR SHIMANO.
· Maszynowo zaplatana siatka w przestrzeniach między palcami zapewniająca przewiewność.
· Wsuwany krój.
· Gruba wyściółka piankowa w części nasady dłoni.

MATERIAŁ

· Główna tkanina: 70% poliamid, 30% elastan
· Wierzch dłoni: 71% poliamid, 15% elastan, 9% poliester, 5% bawełna

ROZMIAR

· S–XXL



RĘKAWICZKI VALUE

EKONOMICZNE RĘKAWICZKI DLA POCZĄTKUJĄCYCH Z GRUBSZĄ WYŚCIÓŁKĄ NA WEWNĘTRZNEJ CZĘŚCI DŁONI ZAPEWNIAJĄCĄ WYGODĘ I PEWNY CHWYT.

ZALETY

· Wyściółka EVA o grubości 3 mm.
· Wsuwana konstrukcja.
· Miękka powierzchnia do ocierania czoła na kciuku.

MATERIAŁ

· Wnętrze dłoni: 51% poliamid, 49% elastan
· Wierzch dłoni: 37% poliester, 37% poliamid, 15% bawełna, 11% elastan

ROZMIAR

· S–XXL
· WS–WXL







TYŁ

GRANATOWY
CW-GLBS-TS51WN01



NIEBIESKI/POMARAŃCZOWY
CW-GLBS-TS51WB12



RÓŻOWY
CW-GLBS-TS51WK01



CZARNY
CW-GLBS-TS51WL01





TYŁ

CZARNY
CW-GLBS-TS12WL01

NOWOŚĆ

RĘKAWICZKI SUMIRE

WYGODA, WYDAJNOŚĆ I ŚWIETNY WYGLĄD POŁĄCZONE Z DOSKONAŁYM PANOWANIEM NAD ROWEREM ORAZ WYCZUCIEM KIERownicy.

ZALETY

- Damski anatomiczny, trójwymiarowy krój wnętrza dłoni.
- Funkcjonalny design slip-on i elegancko mieszana, sublimowana tkanina/siatka.
- Wsuwany krój.
- Wyściółka EVA 3 mm.
- Konstrukcja ułatwiająca zakładanie i zdejmowanie z umieszczonym po środku uchwytem.
- Odblaskowy element z tyłu dłoni.

MATERIAŁ

- Wierzch dłoni: 75% poliester, 14% elastan, 7% poliamid, 4% bawełna
- Wnętrze dłoni: 99% poliester, 1% elastan

ROZMIAR

- WS–WXL



NOWOŚĆ

DAMSKIE RĘKAWICZKI DŁUGIE SHIMANO

PEŁNE ZAKRYCIE PALCÓW, MATERIAŁ ZAPEWNIAJĄCY PEWNY CHWYT ORAZ WYŚCIÓŁKA EVA GWARANTUJĄ WYGODĘ, ABSORBUJĄ DRGANIA I ZWIĘKSZAJĄ KONTROLĘ NAD ROWEREM.

ZALETY

- Wytrzymała skórzana skóra syntetyczna w połączeniu z wyściółką GEL i EVA dla zapewnienia najwyższego komfortu i kontroli.
- Obsługa ekranów dotykowych.
- Wytrzymała skóra syntetyczna na wnętrzu dłoni zapewniająca doskonały chwyt.
- Kształt wkładki zapewniający wygodę i kontrolę.
- Mankiety zapinane za pomocą rzepów.
- Miękka, niskoprofilowa powierzchnia do ocierania na kciuku.

MATERIAŁ

- Wierzch dłoni: 65% poliamid, 15% elastan, 15% poliester, 3% bawełna, 2% guma
- Wnętrze dłoni: 45% elastan, 30% poliamid, 25% poliester

ROZMIAR

- WS–WXL







TYŁ

CZARNY
CW-GLBS-TS31WL01





TYŁ

CZARNY
CW-GLBS-SS21WL01



BIAŁY
CW-GLBS-SS21WW01

NOWOŚĆ

DAMSKIE RĘKAWICZKI SHIMANO

MATERIAŁ ZAPEWNIAJĄCY PEWNY CHWYT ORAZ WYŚCIÓŁKA EVA GWARANTUJĄ WYGODĘ, ABSORBUJĄ DRGANIA I ZWIĘKSZAJĄ KONTROLĘ NAD ROWEREM.

ZALETY

- Wytrzymała skórzana skóra syntetyczna w połączeniu z wyściółką GEL i EVA dla zapewnienia najwyższego komfortu, kontroli i chwytu. Krój ułatwiający zdejmowanie.
- Wytrzymała skóra syntetyczna na wnętrzu dłoni zapewniająca doskonały chwyt.
- Kształt wkładki zapewniający wygodę i kontrolę.
- Krój ułatwiający zdejmowanie.
- Mankiety zapinane za pomocą rzepów.
- Miękka, niskoprofilowa powierzchnia do ocierania na kciuku.

MATERIAŁ

- Wierzch dłoni: 61% poliamid, 25% elastan, 7% poliester, 4% bawełna, 3% guma
- Wnętrze dłoni: 42% elastan, 30% poliester, 28% poliamid

ROZMIAR

- WS–WXL



DAMSKIE RĘKAWICZKI ADVANCED

ZMIENIONA WYŚCIÓŁKA I KONSTRUKCJA FLEXION FREE ZAPEWNIAJĄ WYGODĘ, PEWNOŚĆ ORAZ KONTROLĘ PODCZAS DŁUGIEJ JAZDY.

ZALETY

- Materiał wierzchu dłoni ze specjalną powłoką odprowadzającą ciepło.
- Zmieniona konstrukcja FLEXION FREE zapewniająca naturalne zapinanie z miększą powierzchnią do ocierania.
- Miękki materiał wnętrza dłoni dopasowuje się niczym skóra, gwarantując idealne dopasowanie.
- Lepsze rozmieszczenie i kształt wyściółki wnętrza dłoni.
- Wyściółka PORON® XRD™ 2 mm.
- Elementy odblaskowe gwarantujące bezpieczeństwo.

MATERIAŁ

- Wnętrze dłoni: 60% poliamid, 40% elastan
- Wierzch dłoni: 88% poliamid, 12% elastan
- Podszewka: 100% poliester
- Część: 84% poliester, 16% elastan

ROZMIAR

- WS–WXL





TYŁ



CZERWONY
CW-GLBS-SS61WR01



CZARNY
CW-GLBS-SS61WL01



TYŁ



NIEBIESKI
CW-GLBS-SS51JB01



CZERWONY
CW-GLBS-SS51JR01

DAMSKIE RĘKAWICZKI AIRWAY

WNĘTRZE DŁONI Z ELASTYCZNEJ SKÓRY SYNTETYCZNEJ Z WYŚCIÓŁKĄ ORAZ STRATEGICZNIE ROZMIESZCZONE ELEMENTY SIATKOWE GWARANTUJĄ WYGODĘ I KONTROLĘ.

ZALETY

· Najwyższej klasy materiały i krój wierzchu dłoni.
· Wytrzymała skóra syntetyczna na wnętrzu dłoni zapewniająca doskonały chwyt.
· Logo TPR SHIMANO.
· Maszynowo zaplatana siatka w przestrzeniach między palcami zapewniająca przewiewność.
· Wsuwany krój.
· Gruba wyściółka piankowa w części nasady dłoni.

MATERIAŁ

· Główna tkanina: 70% poliamid, 30% elastan
· Wierzch dłoni: 71% poliamid, 15% elastan, 9% poliester, 5% bawełna

ROZMIAR

· WS–WXL



RĘKAWICZKI DZIECIĘCE VALUE

RĘKAWICZKI W ATRAKCYJNEJ CENIE DLA POCZĄTKUJĄCYCH Z GRUBSZĄ WYŚCIÓŁKĄ NA WNĘTRZU DŁONI ZAPEWNIAJĄCĄ WYGODĘ I PEWNY CHWYT.

ZALETY

· Rozmiary i kroje dla dzieci.
· Wyściółka EVA o grubości 3 mm.
· Wsuwany krój.
· Miękka, niskoprofilowa powierzchnia do ocierania na kciuku.

MATERIAŁ

· Wnętrze dłoni: 51% poliamid, 49% elastan
· Wierzch dłoni: 37% poliester, 37% poliamid, 11% elastan, 15% bawełna

ROZMIAR

· S–L dziecięce





CZARNY
CW-GLBS-SS42ML01



TYŁ



GRANATOWY
CW-GLBS-SS42MN01





TYŁ

NOWY KOLOR
KHAKI
CW-GLBS-SS41ME15



GRANATOWY
CW-GLBS-SS41MN01



CZARNY
CW-GLBS-SS41ML01

DŁUGIE RĘKAWICZKI TRANSIT

RĘKAWICZKI O PEŁNYCH PALCACH POZWALAJĄ PEWNIE CHWYCIĆ KIEROWNICĘ I KONTROLOWAĆ ROWER DZIĘKI ZASTOSOWANIU TKANINY ORAZ KROJU PASUJĄCYCH DO ODZIEŻY TRANSIT.

ZALETY

· Pasują do odzieży Explorer TRANSIT.
· Technologia ukrytych elementów odblaskowych poprawia widoczność przy słabym oświetleniu.
· Odblask w bocznej części małego palca zapewnia widoczność podczas sygnalizowania manewrów.
· Wsuwany krój.
· Zmieniony kształt wyściółki.
· Możliwość obsługi ekranów dotykowych.

MATERIAŁ

· Wnętrze dłoni: 60% poliamid, 40% elastan
· Wierzch dłoni: 85% poliester, 12% poliamid, 3% elastan

ROZMIAR

· S–XXL



Zastosowanie powłoki przeciwbakteryjnej na tkaninach nie ma na celu zastąpienia standardowego prania ani dbania o higienę.

silvadur

RĘKAWICZKI TRANSIT

POZWALAJĄ PEWNIE CHWYCIĆ KIEROWNICĘ I KONTROLOWAĆ ROWER DZIĘKI ZASTOSOWANIU TKANINY ORAZ KROJU PASUJĄCYCH DO ODZIEŻY TRANSIT.

ZALETY

· Pasują do odzieży Explorer TRANSIT.
· Technologia ukrytych elementów odblaskowych poprawia widoczność przy słabym oświetleniu.
· Odblask w bocznej części małego palca zapewnia widoczność podczas sygnalizowania manewrów.
· Wsuwany krój.
· Zmieniony kształt wyściółki.
· Wyściółka PORON® XRD™ 1,2 mm po stronie małego palca na wnętrzu dłoni.

MATERIAŁ

· Wnętrze dłoni: 60% poliamid, 40% elastan
· Wierzch dłoni: 77% poliester, 19% poliamid, 4% elastan

ROZMIAR

· S–XXL



Zastosowanie powłoki przeciwbakteryjnej na tkaninach nie ma na celu zastąpienia standardowego prania ani dbania o higienę.

silvadur



GRANATOWY
CW-SCBS-TS14UN01



CZARNY
CW-SCBS-TS14UL01

NOWOŚĆ

SKARPETY WYSOKIE SHIMANO LUMEN

WYSOKIE SKARPETY Z ELEMENTAMI ODBLASKOWYMI W CELU ZWIĘKSZENIA WIDOCZNOŚCI DLA KIEROWCÓW W WARUNKACH SŁABEGO OŚWIETLENIA.

ZALETY

· Odblaskowy element podnoszący widoczność.
· Wzornictwo pasujące do butów i odzieży SHIMANO.
· Dodatkowa amortyzacja w najważniejszych punktach styku.
· Wentylacja siatkowa, która wyrównuje się z otworami wentylacyjnymi w obuwiu.
· Wysoki ściągacz.

MATERIAŁ

· 82% poliester, 12% poliamid, 5% bawełna, 1% elastan

ROZMIAR

· S/M - L/XL



NOWY KOLOR
FIOLETOWY/RÓŻOWY
CW-SCBS-SS14UP09



NOWY KOLOR
GRANATOWY/NIEBIESKI
CW-SCBS-SS14UN10



NOWY KOLOR
ZIELONY
CW-SCBS-SS14UE01



NOWY KOLOR
FIOLETOWY/GRANATOWY
CW-SCBS-SS14UP11



NOWY KOLOR
GRANATOWY
CW-SCBS-SS14UN01



NOWY KOLOR
CZARNY/SZARY
CW-SCBS-SS14UL13



NOWY KOLOR
CZARNY/NIEBIESKI
CW-SCBS-SS14UL10



NOWY KOLOR
RÓŻOWY
CW-SCBS-SS14UK01



NOWY KOLOR
CZARNY/SZARE GROSZKI
CW-SCBS-SS14UL14



NOWY KOLOR
SZARY/MIĘTA
CW-SCBS-SS14UG09



NOWY KOLOR
CZARNY/ŻÓŁTOZIELONY PASKI
CW-SCBS-SS14UL16



NOWY KOLOR
CZARNY/BIAŁY
CW-SCBS-SS14UL15



CZARNY
CW-SCBS-SS14UL01

SKARPETY WYSOKIE ORIGINAL

WYSOKA SKARPETA ZE STREFAMI WENTYLACYJNYMI ORAZ STRATEGICZNIE ROZMIESZCZONYMI ELEMENTAMI AMORTYZUJĄCYMI GWARANTUJĄCYMI WYGODĘ I WYDAJNOŚĆ PEDAŁOWANIA.

ZALETY

· Krój dopasowany do obuwia i odzieży SHIMANO.
· Zintegrowana wyściółka w strategicznych punktach styku.
· Siatkowe strefy wentylacyjne dopasowane do otworów wentylacyjnych w butach rowerowych SHIMANO.
· Wysoki ściągacz.
· Różne opcje graficzne, które trafią w każdy gust.

MATERIAŁ

· 59% poliamid, 36% poliester, 5% elastan

ROZMIAR

· S/M–L/XL



CZARNY
CW-SCBS-SS11UL01



BIAŁY
CW-WABS-SS12MW01



CZARNY
CW-WABS-SS12ML01



CZARNY
CW-WABS-SS11ML01

SKARPETY ORIGINAL, WYSOKOŚĆ NORMALNA

ŚREDNIA SKARPETA ZE STREFAMI WENTYLACYJNYMI ORAZ STRATEGICZNIE ROZMIESZCZONYMI ELEMENTAMI AMORTYZUJĄCYMI GWARANTUJĄCYMI WYGODĘ I WYDAJNOŚĆ PEDAŁOWANIA.

ZALETY
· Wyściółka w strategicznych punktach styku.
· Siatkowe strefy wentylacyjne dopasowane do otworów wentylacyjnych w butach rowerowych SHIMANO.
· Mniejsza grubość dająca poczucie bezpośredniego połączenia.

MATERIAŁ
· 55% poliamid, 39% poliester, 6% elastan

ROZMIAR
· S/M–L/XL

RĘKAWKI PRZECIWSŁONECZNE

LEKKIE RĘKAWKI CHRONIĄCE PRZED PROMIENIAMI SŁONECZNYMI NA CIEPŁE WARUNKI O ANATOMICZNYM DOPASOWANIU GWARANTUJĄCYM ERGONOMIĘ ORAZ WYDAJNOŚĆ.

ZALETY
· Sucha w dotyku, przewiewna tkanina.
· Górny ściągacz silikonowy zapobiega podwijaniu się rękawków.
· Elementy odblaskowe zapewniające widoczność przy słabym oświetleniu.
· UPF 50+.

MATERIAŁ
· 80% poliamid, 20% elastan

ROZMIAR
· XS–XL

NOGAWKI PRZECIWSŁONECZNE

LEKKIE NOGAWKI CHRONIĄCE PRZED PROMIENIAMI SŁONECZNYMI NA CIEPŁE WARUNKI O ANATOMICZNYM DOPASOWANIU GWARANTUJĄCYM ERGONOMIĘ ORAZ WYDAJNOŚĆ.

ZALETY
· Sucha w dotyku, przewiewna tkanina.
· Anatomiczny krój i dopasowanie.
· Górny ściągacz silikonowy zapobiega podwijaniu się nogawek.
· Elementy odblaskowe zapewniające widoczność przy słabym oświetleniu.
· UPF 50+.

MATERIAŁ
· 80% poliamid, 20% elastan

ROZMIAR
· XS–XL



NIEBIESKI
CW-OABS-SS11UB01



CZERWONY
CW-OABS-SS11UR01



ŻÓŁTY
CW-OABS-SS11UY01



CZARNY
CW-OABS-SS11UL01



NIEBIESKI
CW-OABS-TS22UB01

CZARNY
CW-OABS-TS22UL01



ZIELONY
CW-OABS-TS22UE01



WINO
CW-OABS-TS22UP12

CZAPKA WYŚCIGOWA

POŁĄCZENIE KLASYCZNEGO STYLU I WŁAŚCIWOŚCI ODPROWADZAJĄCYCH WILGOĆ, ABY ZAPEWNIĆ ROWERZYŚCIE WIĘKSZĄ WYGODĘ.

ZALETY
· Tkanina i krój odprowadzające wilgoć.
· Zaprojektowana z myślą o wygodnym noszeniu pod kaskiem.
· Ochrona UV.

MATERIAŁ
· Część główna: 65% poliester, 35% bawełna
· Część: 100% poliester

ROZMIAR
· Rozmiar uniwersalny

NOWOŚĆ

BANDANA

POSZERZONY FRAGMENT CHRONI KARK PRZED SŁOŃCEM.

ZALETY
· Poszerzony fragment chroni kark przed poparzeniami słonecznymi.
· Możliwość zakładania pod kask.
· UPF 45+.
· Szybkoschnąca tkanina.
· Grafika sublimacyjna.

MATERIAŁ
· 100% poliester

ROZMIAR
· Rozmiar uniwersalny



JASKRAWOŻÓŁTY
CW-FABW-QS22UF

CZARNY
CW-FABW-QS22UL

OCHRANIACZE NA BUTY S3100X NPU+

TE WODOODPORNE OCHRANIACZE NA BUTY MTB NA ZIMNE WARUNKI WYKONANE Z UDOSKONALONEJ TKANINY I O NOWYM KROJU ZAPEWNIAJĄ LEPSZE DOPASOWANIE ORAZ KOMFORT PODCZAS PEDAŁOWANIA.

ZALETY

- Optymalna anatomiczna konstrukcja panelu zapewniająca komfort podczas pedałowania.
- Trójwymiarowy nosek pasuje do butów rowerowych MTB.
- Anatomiczny trójwymiarowy krój pięty zapewnia lepsze dopasowanie w okolicach kostki.
- W pełni wodoodporne szwy nie przepuszczają deszczu ani błota.
- Bardzo elastyczny neopren o grubości 3 mm z wodoodporną powłoką utrzymuje ciepło i zapewnia izolację.
- Krój przeznaczony do obuwia MTB z regulacją podeszwy na rzepy w celu uzyskania idealnego dopasowania.

MATERIAŁ

- 70% kauczuk, 20% poliamid, 10% poliuretan

ROZMIAR

- S–XXL

JASKRAWOŻÓŁTY
CW-FABW-QS32UF

CZARNY
CW-FABW-QS32UL

OCHRANIACZE NA BUTY S3100R NPU+

NASZE PROFESJONALNE WODOODPORNE OCHRANIACZE NA BUTY SZOSOWE ZAPEWNIAJĄ LEPSZE DOPASOWANIE DZIĘKI ZASTOSOWANIU UDOSKONALONEJ TKANINY ORAZ OPRACOWANIU NOWEGO KROJU.

ZALETY

- Optymalna anatomiczna konstrukcja panelu zapewniająca komfort podczas pedałowania.
- Trójwymiarowy anatomiczny nosek pasuje do szosowych butów rowerowych.
- Anatomiczny trójwymiarowy krój pięty zapewnia lepsze dopasowanie w okolicach kostki.
- W pełni wodoodporne szwy nie przepuszczają deszczu ani błota.
- Bardzo elastyczny neopren o grubości 3 mm z wodoodporną powłoką utrzymuje ciepło i zapewnia izolację.
- Krój przeznaczony do obuwia do wyścigów szosowych z półzamkniętą podeszwą w celu uzyskania idealnego dopasowania.

MATERIAŁ

- 70% kauczuk, 20% poliamid, 10% poliuretan

ROZMIAR

- S–XXL

JASKRAWOŻÓŁTY
CW-FABW-RS21UF

CZARNY
CW-FABW-RS21UL

OCHRANIACZE NA BUTY SOFT SHELL S1100X

OCHRANIACZE NA BUTY DO JAZDY TERENOWEJ MAJĄ CIENKĄ, ELASTYCZNĄ, SZCZOTKOWANĄ WKŁADKĘ ZAPEWNIAJĄCĄ KOMFORT ORAZ TRWAŁĄ POWŁOKĘ Z POLIURETANU CHRONIĄCĄ PRZED DESZCZEM.

ZALETY

- Tkanina Softshell chroniąca przed wiatrem z powłoką hydrofobową.
- Optymalna konstrukcja panelu (OPC) o anatomicznym kroju zapewniająca komfort podczas pedałowania.
- Bardzo elastyczne otwory neoprenowe rozciągają się, ułatwiając zakładanie i zdejmowanie.
- Trójwymiarowa konstrukcja noska pasuje do obrysu butów MTB.
- Wzmocniony materiał na noskach.
- Wodoszczelny zamek błyskawiczny i klejone szwy.
- Półzamknięta podeszwa do jazdy terenowej – dopasowana i funkcjonalna.
- Elementy odblaskowe zapewniające widoczność w warunkach pogorszonej widoczności.

MATERIAŁ

- Główna tkanina: 39% poliester, 33% poliamid, 12% kauczuk chloroprenowy, 9% elastan, 7% kauczuk (poliuretanowy oddychający materiał chroniący przed wiatrem z powłoką hydrofobową)

ROZMIAR

- S–XXL



JASKRAWOŻÓŁTY
CW-FABW-RS11UF

CZARNY
CW-FABW-RS11UL

OCHRANIACZE NA BUTY SOFT SHELL S1100R

OCHRANIACZE NA BUTY SZOSOWE MAJĄ CIENKĄ, ELASTYCZNĄ, SZCZOTKOWANĄ WKŁADKĘ ZAPEWNIAJĄCĄ KOMFORT ORAZ TRWAŁĄ POWŁOKĘ Z POLIURETANU CHRONIĄCĄ PRZED DESZCZEM.

ZALETY

- Tkanina Softshell chroniąca przed wiatrem z powłoką hydrofobową.
- Optymalna konstrukcja panelu (OPC) o anatomicznym kroju zapewniająca komfort podczas pedałowania.
- Bardzo elastyczne otwory neoprenowe rozciągają się, ułatwiając zakładanie i zdejmowanie.
- Trójwymiarowa konstrukcja noska pasuje do obrysu butów do jazdy szosowej.
- Wzmocniony materiał na noskach.
- Wodoszczelny zamek błyskawiczny i klejone szwy.
- Półzamknięta podeszwa do jazdy szosowej – dopasowana i funkcjonalna.
- Elementy odblaskowe zapewniające widoczność w warunkach pogorszonej widoczności.

MATERIAŁ

- Główna tkanina: 38% poliamid, 33% poliester, 14% elastan, 11% kauczuk chloroprenowy, 4% kauczuk (poliuretanowy oddychający materiał chroniący przed wiatrem z powłoką hydrofobową)

ROZMIAR

- S–XXL

JASKRAWOŻÓŁTY
CW-FABW-QS42UF

CZARNY
CW-FABW-QS42UL

OCHRANIACZE NA BUTY S1100X H2O

OCHRANIACZE NA BUTY DO JAZDY PO SZLAKACH ZE SZCZOTKOWANĄ WYŚCIÓŁKĄ UTRZYMUJĄCĄ CIEPŁO ORAZ ELASTYCZNĄ/TRWAŁĄ POWŁOKĄ PU CHRONIĄCĄ PRZED WODĄ I WIATREM.

ZALETY

- Optymalna anatomiczna konstrukcja panelu zapewniająca komfort podczas pedałowania.
- Trójwymiarowy anatomiczny nosek pasuje do butów terenowych.
- Trwała wodoodporna powłoka PU.
- Izolowana wyściółka polarowa zapewniająca lepsze utrzymanie ciepła.
- Krój przeznaczony do butów terenowych z półzamkniętą podeszwą.
- Elementy odblaskowe zapewniające widoczność w warunkach pogorszonej widoczności.

MATERIAŁ

- 70% poliamid, 30% poliuretan

ROZMIAR

- S–XXL

JASKRAWOŻÓŁTY
CW-FABW-QS52UF

CZARNY
CW-FABW-QS52UL

OCHRANIACZE NA BUTY S1100R H2O

OCHRANIACZE NA BUTY SZOSOWE Z ELASTYCZNĄ, SZCZOTKOWANĄ WYŚCIÓŁKĄ UTRZYMUJĄCĄ CIEPŁO ORAZ TRWAŁĄ POWŁOKĄ OCHRONNĄ PU.

ZALETY

- Optymalna anatomiczna konstrukcja panelu zapewniająca komfort podczas pedałowania.
- Trójwymiarowy anatomiczny nosek pasuje do szosowych butów rowerowych.
- Trwała wodoodporna powłoka PU.
- Izolowana wyściółka polarowa zapewniająca lepsze utrzymanie ciepła.
- Krój przeznaczony do butów szosowych z półzamkniętą podeszwą.
- Elementy odblaskowe zapewniające widoczność w warunkach pogorszonej widoczności.

MATERIAŁ

- 70% poliamid, 30% poliuretan

ROZMIAR

- S–XXL



JASKRAWOŻÓŁTY
CW-FABW-QS62UF

CZARNY
CW-FABW-QS62UL

OCHRANIACZE NA BUTY S2100D

NISKIE OCHRANIACZE NA BUTY DO JAZDY PO SZLAKACH. CIENKIE, ELASTYCZNE I KOMFORTOWE OCHRANIACZE Z TRWAŁĄ POWŁOKĄ PU ZAPEWNIAJĄCĄ SKUTECZNĄ OCHRONĘ W MOKRYCH WARUNKACH.

ZALETY

- Optymalna anatomiczna konstrukcja panelu zapewniająca komfort podczas pedałowania.
- Trójwymiarowy anatomiczny nosek pasuje do butów do jazdy po szlakach.
- Trwała wodoodporna powłoka z warstwą hydrofobową.
- Rozciągliwy neopren o grubości 2 mm z wodoodporną powłoką na zimne i mokre warunki.
- Elementy odblaskowe zapewniające widoczność w warunkach pogorszonej widoczności.
- W pełni wodoodporne, uszczelnione szwy.

MATERIAŁ

- 55% kauczuk, 30% poliamid, 15% poliuretan

ROZMIAR

- S–XXL



CZARNY
CW-FABW-RS51UL

OCHRANIACZE NA BUTY SHIMANO

TE UNIWERSALNE OCHRANIACZE NA BUTY OFERUJĄ OCHRONĘ I CIEPŁO W WIELU RÓŻNYCH WARUNKACH JAZDY.

ZALETY

- Elastyczny, chroniący przed wiatrem neopren o grubości 2 mm do jazdy w chłodne i zimne dni.
- Trójwymiarowy nosek pasuje do obrysu butów rowerowych.
- Trwały materiał na powierzchni podeszwy.
- Elementy odblaskowe zapewniające widoczność w warunkach pogorszonej widoczności.

MATERIAŁ

- 70% kauczuk, 30% poliamid

ROZMIAR

- S–XXL



CZARNY
CW-FABW-QS72UL

WODOODPORNE OCHRANIACZE NA BUTY

OCHRANIACZE DO JAZDY MIEJSKIEJ SĄ WYKONANE Z WODOODPORNEJ TKANINY I MAJĄ DUŻY ELEMENT ODBLASKOWY.

ZALETY

- 3-warstwowa wodoodporna z uszczelnionymi szwami.
- Duże elementy odblaskowe.
- Kompatybilne z szeroką gamą butów rowerowych.
- Zapięcie na rzep na pięcie zapewnia pewne dopasowanie i ochronę.

MATERIAŁ

- Główna tkanina: 100% poliamid (poliuretanowy oddychający materiał chroniący przed wiatrem z powłoką hydrofobową)

ROZMIAR

- S–XXL



CZARNY
CW-FABW-RS14UL

OCHRANIACZE NA PALCE SOFT SHELL T1100R

UNIWERSALNE OCHRANIACZE NA PALCE MAJĄ CIENKĄ, ELASTYCZNĄ, SZCZOTKOWANĄ WKŁADKĘ ZAPEWNIAJĄCĄ KOMFORT ORAZ TRWAŁĄ POWŁOKĘ Z POLIURETANU CHRONIĄCĄ PRZED WILGOCIĄ.

ZALETY

- Tkanina Softshell chroniąca przed wiatrem z powłoką hydrofobową.
- Trójwymiarowy nosek pasuje do obrysu butów rowerowych.
- Zaprojektowane specjalnie do butów do jazdy szosowej.
- Wzmocniona powierzchnia noska zapewniająca trwałość.

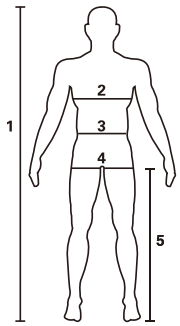
MATERIAŁ

- Główna tkanina: 50% poliester, 26% poliamid, 9% elastan, 8% kauczuk, 7% kauczuk chloroprenowy (poliuretanowy oddychający materiał chroniący przed wiatrem z powłoką hydrofobową)

ROZMIAR

- S–XXL

ROZMIARY ODZIEŻY



ODZIEŻ MĘSKA

UNISEX

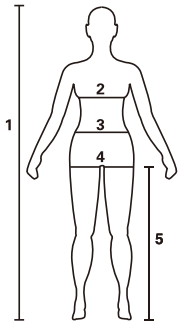
(cm)

EUROPA	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
AMERYKA PÓŁNOCNA	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
AMERYKA ŁACIŃSKA	PP	P	M	G	GG	XG	XGG
AZJA	S	M	L	XL	XXL	XXXL	XXXXL
1. Wzrost	157 - 167	167 - 173	172 - 178	177 - 183	183 - 189	189 - 195	189 - 195
2. Obwód klatki piersiowej	85 - 89	90 - 93	94 - 97	98 - 100	101 - 107	107 - 113	114 - 120
3. Obwód w talii	72 - 76	77 - 81	82 - 86	87 - 91	92 - 97	97 - 101	101 - 107
4. Obwód bioder	85 - 89	90 - 93	94 - 97	98 - 100	101 - 107	107 - 113	114 - 120
5. Wewnętrzna długość nogawki	74 - 77	78 - 80	81 - 83	84 - 86	87 - 89	89 - 91	89 - 91

ODZIEŻ MĘSKA

(cm)

ROZMIAR	28 cali	30 cali	32 cali	34 cali	36 cali	38 cali	40 cali	42 cali
3. Obwód w talii	74 - 78	78 - 82	82 - 86	87 - 91	92 - 96	97 - 101	102 - 105	106 - 109
4. Obwód bioder	86 - 89	90 - 93	94 - 97	99 - 102	104 - 107	109 - 113	114 - 117	118 - 124
5. Wewnętrzna długość nogawki	76 - 78	79 - 81	81 - 83	83 - 85	85 - 87	87 - 89	89 - 91	89 - 91



ODZIEŻ DAMSKA

(cm)

EUROPA	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
AMERYKA PÓŁNOCNA	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
AMERYKA ŁACIŃSKA	PP	P	M	G	GG	XG	XGG
AZJA	S	M	L	XL	XXL	XXXL	XXXXL
1. Wzrost	152 - 158	157 - 163	162 - 168	167 - 173	173 - 179	179 - 185	179 - 185
2. Obwód klatki piersiowej	81 - 83	84 - 86	87 - 89	90 - 92	93 - 96	97 - 100	101 - 105
3. Obwód w talii	61 - 63	64 - 66	67 - 70	71 - 74	75 - 78	79 - 82	83 - 87
4. Obwód bioder	88 - 90	91 - 93	94 - 96	97 - 99	100 - 103	104 - 107	108 - 112
5. Wewnętrzna długość nogawki	71 - 73	74 - 76	77 - 79	80 - 82	83 - 84	85 - 87	85 - 87

ODZIEŻ DZIECIĘCA

(cm)

EUROPA	S	M	L
AMERYKA PÓŁNOCNA	S	M	L
AMERYKA ŁACIŃSKA	P	M	G
AZJA	S	M	L
1. Wzrost	130	140	150
2. Obwód klatki piersiowej	64 - 68	68 - 72	72 - 76
3. Obwód w talii	58 - 62	62 - 66	66 - 70
4. Obwód bioder	68 - 72	72 - 76	76 - 80
5. Wewnętrzna długość nogawki	56 - 62	61 - 67	66 - 72

RĘKAWICZKI

(cm)

		S	M	L	XL	XXL
Obwód dłoni	Rękawiczki męskie	17,8 - 20,3	20,3 - 22,9	22,9 - 24,8	24,8 - 26,7	26,7 - 28,6
Obwód dłoni	Rękawiczki damskie	16,5 - 18,3	18,3 - 19,6	19,6 - 20,8	20,3 - 22,1	
Obwód dłoni	Rękawiczki dziecięce	13,0 – 15,0	15,0 – 17,0	17,0 – 19,0		



OBWÓD DŁONI

ONE ROZMIAR UNIWERSALNY

SKARPETY

(cm)

ROZMIAR	S/M	M/L	L/XL
Długość stopy	36 - 40	41 - 44	45 - 48
cm	22,5 - 25,2	25,8 - 27,8	28,5 - 30,5

PLECAKI

PLECAKÓW SHIMANO SIĘ NIE NOSI, ALE SIĘ JE UBIERA



>>> https://bike.shimano.com/pl-PL/apparel-accessories/bag.html





TYŁ



CZARNY
· BG-DPMF-QW04UL
· BG-DPMF-Q204UL
(z bukłakiem 2 l)

UNZEN 4 ENDURO

DZIĘKI DOPASOWANEJ DO CIAŁA KONSTRUKCJI 3D I PASOWI STABILIZUJĄCEMU LEKKI PLECAK ENDURO O POJEMNOŚCI 4 LITRÓW JEST IDEALNY DO WYŚCIGÓW TERENOWYCH.

Plecak UNZEN 4 ENDURO zaprojektowano specjalnie z uwzględnieniem wymogów współzawodnictwa w górach. Dzięki udoskonalonemu systemowi X-HARNESS to najbezpieczniejszy na rynku plecak do wyścigów terenowych. Zapewnia wygodę podczas wyczerpujących wypraw i mieści całodniowe wyposażenie. Tylna siatkowa wkładka chroni przed wysoką temperaturą i wilgocią przez cały dzień.

ZALETY

· KIESZEŃ WYŚCIEŁANA FILCEM
Ta wyścielana filcem kieszeń pozwala na przechowywanie cennych przedmiotów.
· UCHWYT NA KASK ZAMKNIĘTY
Specjalnie zaprojektowana część rozciąga się, aby pomieścić kask zamknięty.
· ZEWNĘTRZNA KIESZEŃ NA BUTELKĘ
Specjalne miejsce na panelu przednim do przechowywania butelki z napojem.
· WYGODNE PRZECHOWYWANIE SPRZĘTU
Pokrowiec przeciwdeszczowy w jaskrawym kolorze można przechowywać w kieszeni, gdy nie jest używany.
· ZACZEP NA GOGLE/KASK
Ten uniwersalny zaczep umożliwia przyczepienie gogli lub kasku do plecaka.
· FORMOWANY PANEL TYLNY Z SIATKĄ PRZEPUSZCZAJĄCĄ POWIETRZE
Wyściółka z przewiewnej siatki ułatwia odprowadzanie ciepła.
· MOŻLIWOŚĆ ZASTOSOWANIA BUKŁAKA
Dedykowana kieszeń z systemem nawadniającym zwalnia miejsce w kieszeni głównej, a jednocześnie ułatwia wyjęcie i ponowne napełnienie bukłaka.

Pojemność	Masa*	Kolor
4 l	740 g	CZARNY

*Bez zbiornika



Dostępna wersja z bukłakiem



TYŁ

CZARNY
· BG-DPMA-TW02UL01
· BG-DPMA-T202UL01
(z bukłakiem 2 l)


KHAKI
· BG-DPMA-TW02UE15
· BG-DPMA-T202UE15
(z bukłakiem 2 l)


GRANATOWY
· BG-DPMA-TW02UN01
· BG-DPMA-T202UN01
(z bukłakiem 2 l)


SZARY
· BG-DPMA-TW02UG01
· BG-DPMA-T202UG01
(z bukłakiem 2 l)

NOWOŚĆ

UNZEN 2

NIE WOŹ SPRZĘTU, PO PROSTU GO NOŚ.

ZALETY

· X-HARNESS typu B z pasem biodrowym lepiej dopasowuje się do talii, wspiera swobodniejszy ruch ręki i poprawia stabilność.
· Rzeźbiona siatka powietrzna z tyłu panelu pasuje i oddycha lepiej niż kiedykolwiek.
· Komora z organizatorem do elastycznego przechowywania sprzętu.
· Łatwy dostęp z boku i przyjazny dla rękawic zamek błyskawiczny.
· Skrojony na miarę schowek na pancerz, okulary i kask.
· Kieszeń z polaru, klips na klucze i elastyczna kieszeń na ramionach na inne niezbędne drobiazgi.



TYŁ

CZARNY
· BG-DPMA-TW06UL01
· BG-DPMA-T206UL01
(z bukłakiem 2 l)


KHAKI
· BG-DPMA-TW06UE15
· BG-DPMA-T206UE15
(z bukłakiem 2 l)


GRANATOWY
· BG-DPMA-TW06UN01
· BG-DPMA-T206UN01
(z bukłakiem 2 l)


SZARY
· BG-DPMA-TW06UG01
· BG-DPMA-T206UG01
(z bukłakiem 2 l)

NOWOŚĆ

UNZEN 6

NIE WOŹ SPRZĘTU, PO PROSTU GO NOŚ.

ZALETY

· X-HARNESS typu A z pasem biodrowym lepiej dopasowuje się do talii, wspiera swobodniejszy ruch ręki i poprawia stabilność.
· Rzeźbiona siatka powietrzna z tyłu panelu pasuje i oddycha lepiej niż kiedykolwiek.
· Komora z organizatorem do elastycznego przechowywania sprzętu.
· Łatwy dostęp z boku i przyjazny dla rękawic zamek błyskawiczny.
· Skrojony na miarę schowek na pancerz, okulary i kask.
· Kieszeń z polaru, klips na klucze i elastyczna kieszeń na ramionach na inne niezbędne drobiazgi.



TYŁ

CZARNY
· BG-DPMA-TW10UL01
· BG-DPMA-T310UL01
(z bukłakiem 3 l)


GRANATOWY
· BG-DPMA-TW10UN01
· BG-DPMA-T310UN01
(z bukłakiem 3 l)


SZARY
· BG-DPMA-TW10UG01
· BG-DPMA-T310UG01
(z bukłakiem 3 l)



TYŁ

CZARNY
· BG-DPMA-TW14UL01
· BG-DPMA-T314UL01
(z bukłakiem 3 l)


GRANATOWY
· BG-DPMA-TW14UN01
· BG-DPMA-T314UN01
(z bukłakiem 3 l)


SZARY
· BG-DPMA-TW14UG01
· BG-DPMA-T314UG01
(z bukłakiem 3 l)

NOWOŚĆ

UNZEN 10

NIE WOŹ SPRZĘTU, PO PROSTU GO NOŚ.

ZALETY

· X-HARNESS typu A z pasem biodrowym lepiej dopasowuje się do talii, wspiera swobodniejszy ruch ręki i poprawia stabilność.
· Rzeźbiona siatka powietrzna z tyłu panelu pasuje i oddycha lepiej niż kiedykolwiek.
· Komora z organizatorem do elastycznego przechowywania sprzętu.
· Łatwy dostęp z boku i przyjazny dla rękawic zamek błyskawiczny.
· Skrojony na miarę schowek na pancerz, okulary i kask.
· Kieszeń z polaru, klips na klucze i elastyczna kieszeń na ramionach na inne niezbędne drobiazgi.

NOWOŚĆ

UNZEN 14

NIE WOŹ SPRZĘTU, PO PROSTU GO NOŚ.

ZALETY

· X-HARNESS typu A z pasem biodrowym lepiej dopasowuje się do talii, wspiera swobodniejszy ruch ręki i poprawia stabilność.
· Rzeźbiona siatka powietrzna z tyłu panelu pasuje i oddycha lepiej niż kiedykolwiek.
· Komora z organizatorem do elastycznego przechowywania sprzętu.
· Łatwy dostęp z boku i przyjazny dla rękawic zamek błyskawiczny.
· Skrojony na miarę schowek na pancerz, okulary i kask.
· Kieszeń z polaru, klips na klucze i elastyczna kieszeń na ramionach na inne niezbędne drobiazgi.


Pokrowiec przeciwdeszczowy na modele 6 l, 10 l, 14 l (z wyjątkiem 2 l)

Pojemność	Masa*	Kolor			
2 l	415 g	CZARNY	KHAKI	GRANATOWY	SZARY
6 l	725 g	CZARNY	KHAKI	GRANATOWY	SZARY
10 l	820 g	CZARNY		GRANATOWY	SZARY
14 l	850 g	CZARNY		GRANATOWY	SZARY

*Bez zbiornika


Dostępna wersja z bukłakiem



TYŁ



ROKKO 8



NOWY KOLOR
CZARNY/SZARY
· BG-DPMB-RW08UL13
· BG-DPMB-R208UL13
(z bukłakiem 2 l)



NOWY KOLOR
ANTRACYT
· BG-DPMB-RW08UG08
· BG-DPMB-R208UG08
(z bukłakiem 2 l)



NOWY KOLOR
LODOWCOWY SZARY
· BG-DPMB-RW08UG10
· BG-DPMB-R208UG10
(z bukłakiem 2 l)

ROKKO 12



NOWY KOLOR
CZARNY/SZARY
· BG-DPMB-RW12UL13
· BG-DPMB-R312UL13
(z bukłakiem 3 l)



NOWY KOLOR
ANTRACYT
· BG-DPMB-RW12UG08
· BG-DPMB-R312UG08
(z bukłakiem 3 l)



NOWY KOLOR
LODOWCOWY SZARY
· BG-DPMB-RW12UG10
· BG-DPMB-R312UG10
(z bukłakiem 3 l)

ROKKO 16



NOWY KOLOR
CZARNY/SZARY
· BG-DPMB-RW16UL13
· BG-DPMB-R316UL13
(z bukłakiem 3 l)



NOWY KOLOR
ANTRACYT
· BG-DPMB-RW16UG08
· BG-DPMB-R316UG08
(z bukłakiem 3 l)

ROKKO 8/12/16

SZOSA CZY TEREN? A MOŻE NIE TRZEBA WYBIERAĆ? UNIWERSALNY PLECAK NADAJE SIĘ RÓWNIE DOBRZE NA WEEKENDOWE WYPADY W TERENIE, JAK I NA CODZIENNE WĘDRÓWKI PO MIEŚCIE.

Dostępny w wersji 8-, 12- i 16-litrowej plecak ROKKO pomieści wszystko, co trzeba ze sobą zabrać.
Dodatkowy wkład hydracyjny czyni go optymalnym towarzyszem w podróży.

ZALETY

· FORMOWANY PANEL TYLNY Z SIATKĄ PRZEPUSZCZAJĄCĄ POWIETRZE
Wyściółka z siatki przepuszczającej powietrze ułatwia odprowadzanie ciepła spod plecaka.
· KIESZEŃ ZAPINANA NA SUWAK W PASIE BIODROWYM
Bezpiecznie przechowuj i wyjmuj sprzęt bez konieczności zdejmowania plecaka.
· BARDZIEJ ELEGANCKI I STYLOWY WYGLĄD
Poprawione wygląd, funkcjonalność, komfort i wytrzymałość w newralgicznych punktach.
· SPECJALNY UCHWYT NA KASK
Specjalnie zaprojektowana część rozciąga się, aby pomieścić kask zamknięty.
· KIESZEŃ WYŚCIEŁANA FILCEM
Miękka wyścielana kieszeń pozwala na bezpieczne przechowywanie rzeczy.
· MOŻLIWOŚĆ ZASTOSOWANIA BUKŁAKA
Dedykowana kieszeń z systemem nawadniającym oraz praktyczny uchwyt rurki bukłaka.
· WENTYLOWANE ERGONOMICZNE PASY
Profilowane i perforowane pasy zmniejszają obciążenie ramion, chłodząc ciało i nie powodując pocenia.

Pokrowiec przeciwdeszczowy tylko do modelu 16 l

Pojemność	Masa*	Kolor		
8 l 12 l	455 g 490 g	NOWY KOLOR CZARNY/SZARY	NOWY KOLOR ANTRACYT	NOWY KOLOR LODOWCOWY SZARY
16 l	560 g	NOWY KOLOR CZARNY/SZARY	NOWY KOLOR ANTRACYT	

*Bez zbiornika



Dostępna wersja z bukłakiem

TOKYO 17





TYŁ



CZARNY
· BG-DPCH-SW17UL01

NOWY KOLOR
SZRONIONY SZARY
· BG-DPCH-SW17UG12

TOKYO 23





TYŁ



CZARNY
· BG-DPCH-SW23UL01

NOWY KOLOR
SZARY WOJSKOWY
· BG-DPCH-SW23UG11





TYŁ

CZARNY
· BG-DPCJ-SW15UL01



NOWY KOLOR
GRANATOWY
· BG-DPCJ-SW15UN01

TOKYO 23/17

KRĘCISZ SIĘ PO CENTRUM, JEDZIESZ DO PRACY LUB SZKOŁY, KRĄŻYSZ PO RYNKU? TOKYO DRUGIEJ GENERACJI STANOWIĄ POŁĄCZENIE STYLU I FUNKCJONALNOŚCI Z ELASTYCZNOŚCIĄ I WYGODĄ DO MIEJSKIEJ JAZDY TURYSTYCZNEJ.

Czasami trzeba zabrać ze sobą dużo rzeczy. Plecaki TOKYO o pojemności 23 l/17 l pomieszczą komputery, dokumenty, książki, ładowarki, przewody, kurtki i dodatkowe ubrania. Zawierają nową, wyściełaną i zapinaną na suwak kieszeń na laptopa, która ładowana jest od góry, a także przegrody na dokumenty oraz siatkowe kieszenie na akcesoria.

ZALETY

· SYSTEM WIDOCZNOŚCI 360°
Odblaskowe elementy są umieszczone na najważniejszych częściach plecaka, aby zapewnić optymalną widoczność rowerzysty przy słabym oświetleniu.
· ZAKTUALIZOWANY WZÓR I FUNKCJE
Łatwy do czyszczenia panel dolny, pojemne boczne kieszenie z wstawkami i jeszcze więcej możliwości przechowywania.
· Rozciągliwy schowek na kółkach rozciąga się na dodatkowe 3 litry pojemności.
· WODOODPORNA PŁÓCIENNA PODSTAWA
Wysokiej jakości, gęsto tkany materiał nylonowy zapewnia doskonałą odporność na ścieranie i chroni sprzęt we wszystkich warunkach pogodowych.
· POKROWIEC PRZECIWDESZCZOWY O DUŻEJ WIDOCZNOŚCI
Pokrowiec przeciwdeszczowy w jaskrawym kolorze można przechowywać w kieszeni, gdy nie jest używany.
· BEZPIECZNA PRZEGRODA NA LAPTOPA
Ta zapinana na suwak i ładowana od góry przegroda zawiera kieszeń na laptopy lub tablety.
· WENTYLOWANE ERGONOMICZNE PASY
Profilowane i perforowane pasy zmniejszają obciążenie ramion, chłodząc ciało i nie powodując pocenia.
· ERGONOMICZNY WENTYLOWANY PANEL TYLNY
Anatomicznie uformowany panel tylny tworzy kanał powietrzny, który odprowadza nadmiar ciepła i chłodzi ciało.
· MATERIAŁ 23 L
Wodoodporny nylon balistyczny.
· MATERIAŁ 17 L
Wodoodporny lekki materiał mieszany.

Pojemność	Masa	Kolor	
17 l + 3 l	1190 g	CZARNY	NOWY KOLOR SZRONIONY SZARY
23 l + 3 l	1485 g	CZARNY	NOWY KOLOR SZARY WOJSKOWY

TOKYO 15

KRĘCISZ SIĘ PO CENTRUM, JEDZIESZ DO PRACY LUB SZKOŁY, KRĄŻYSZ PO RYNKU? TOKYO DRUGIEJ GENERACJI STANOWIĄ POŁĄCZENIE STYLU I FUNKCJONALNOŚCI Z ELASTYCZNOŚCIĄ I WYGODĄ DO MIEJSKIEJ JAZDY TURYSTYCZNEJ.

Czasami trzeba zabrać ze sobą dużo rzeczy. Plecak TOKYO o pojemności 15 l mieści komputery, dokumenty, książki, ładowarki, przewody i kurtki. Zawierają nową, wyściełaną i zapinaną na suwak kieszeń na laptopa, która ładowana jest od góry, a także przegrody na dokumenty oraz siatkowe kieszenie na akcesoria.

ZALETY

· SYSTEM WIDOCZNOŚCI 360°
Odblaskowe elementy są umieszczone na najważniejszych częściach plecaka, aby zapewnić optymalną widoczność rowerzysty przy słabym oświetleniu.
· ZAKTUALIZOWANY WZÓR I FUNKCJE
Łatwy do czyszczenia panel dolny, pojemne boczne kieszenie z wstawkami i jeszcze więcej możliwości przechowywania.
· Rozciągliwy schowek na kółkach rozciąga się na dodatkowe 3 litry pojemności.
· WODOODPORNA PŁÓCIENNA PODSTAWA
Wysokiej jakości, gęsto tkany materiał nylonowy zapewnia doskonałą odporność na ścieranie i chroni sprzęt we wszystkich warunkach pogodowych.
· BEZPIECZNA PRZEGRODA NA LAPTOPA
Specjalna przegroda zawiera kieszeń na laptopy lub tablety.
· WYGODNE PRZECHOWYWANIE SPRZĘTU
Wygodne przechowywanie sprzętu za pomocą uchwytu na kask, uniwersalnych zaczepów na ramionach oraz przedziału na listy i dokumenty.
· WENTYLOWANE ERGONOMICZNE PASY
Profilowane i perforowane pasy zmniejszają obciążenie ramion, chłodząc ciało i nie powodując pocenia.
· MATERIAŁ 15 L
Wodoodporny materiał nylonowy.

Pojemność	Masa	Kolor	
15 l + 3 l	865 g	CZARNY	NOWY KOLOR GRANATOWY

OKULARY

OKULARY ZAPROJEKTOWANE DLA ROWERZYSTÓW PRZEZ ROWERZYSTÓW

>>> https://bike.shimano.com/pl-PL/apparel-accessories/eyewear.html



S-PHYRE R

S-PHYRE R OFERUJE SZEROKIE POJEDYNCZE SOCZEWKI DLA ZAPEWNIENIA LEPSZEJ WIDOCZNOŚCI I OCHRONY PRZED WIATREM, Z LEKKĄ RAMKĄ.

OPRAWKI
- Lekka oprawka bez ramki zapewnia wyjątkowy komfort.
- Zakrzywione zauszniki o fakturze zapobiegającej ześlizgiwaniu się dobrze się dopasowują i zapewniają wygodę.
- Odwracany nosek ma różną grubość z przodu i z tyłu, zapewniając idealne dopasowanie.
- Oprawka z mocnego, wytrzymałego i lekkiego materiału Grilamid TR90.
- Zauszniki z nietoksycznego kauczuku termoplastycznego.

SOCZEWKI
- Szeroka, jednoczęściowa soczewka gwarantuje doskonałe pole widzenia i ochronę.
- Soczewki polaryzowane w 80% zapewniają optymalną widoczność nawierzchni i ekranu z danymi.
- Przyciemniana soczewka fotochromatyczna dostosowuje przepuszczalność światła w zakresie 13–62% w zależności od warunków oświetlenia.
- Odporne, sztywne i lekkie soczewki poliwęglanowe.
- Pełna ochrona UV 400.
- Powłoka hydrofobowa nie dopuszcza do gromadzenia się wody i pozwala dłużej zachować czystość soczewki.
- Powłoka chroniąca przed zarysowaniami jest trzykrotnie bardziej wytrzymała niż zwykłe powłoki.
- Wymienne soczewki.

ZAWARTOŚĆ
- Wytrzymały futerał w zestawie.
- Woreczek na okulary może służyć do czyszczenia soczewek.
- Dodatkowy nosek XL w zestawie.



PRZYBLIŻONA MASA
25,9 g



S-PHYRE R-PH



NOWY KOLOR



LUSTRZANY SREBRNY
Soczewki: Ciemnoszary fotochromatyczny
Soczewka zapasowa: Zamglony lustrzany



CZARNY
Soczewki: Ciemnoszary fotochromatyczny
Soczewka zapasowa: Zamglony lustrzany

S-PHYRE R-OP



NOWY KOLOR



LUSTRZANY SREBRNY
Soczewka: Optymalny srebrny polaryzowany MLC
Soczewka zapasowa: Zamglony lustrzany



CZARNY
Soczewka: Optymalny czerwony polaryzowany MLC
Soczewka zapasowa: Zamglony lustrzany

S-PHYRE X

OPRACOWANY DO NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCYCH WARUNKÓW MODEL S-PHYRE X JEST WYBIERANY PRZEZ WIELU ZAWODNIKÓW JUMBO-VISMA NA CZAS WYŚCIGU.

OPRAWKI

- Sztywna oprawka częściowa jest wytrzymała i lekka.
- Łatwo zdejmowana dolna część oprawki pozwala dostosować okulary do potrzeb.
- Zakrzywione zauszniki o fakturze zapobiegającej ześlizgiwaniu się dobrze się dopasowują i zapewniają wygodę.
- Odwracany nosek ma różną grubość z przodu i z tyłu, zapewniając idealne dopasowanie.
- Oprawka z mocnego, wytrzymałego i lekkiego materiału Grilamid TR90.
- Zauszniki z nietoksycznego kauczuku termoplastycznego.

SOCZEWKI

- Szeroka, jednoczęściowa soczewka gwarantuje doskonałe pole widzenia i ochronę.
- Soczewki polaryzowane w 80% zapewniają optymalną widoczność nawierzchni i ekranu z danymi.
- Przyciemniana soczewka fotochromatyczna dostosowuje przepuszczalność światła w zakresie 13–62% w zależności od warunków oświetlenia.
- Odporne, sztywne i lekkie soczewki poliwęglanowe.
- Pełna ochrona UV 400.
- Powłoka hydrofobowa nie dopuszcza do gromadzenia się wody i pozwala dłużej zachować czystość soczewki.
- Powłoka chroniąca przed zarysowaniami jest trzykrotnie bardziej wytrzymała niż zwykłe powłoki.
- Wymienne soczewki.

ZAWARTOŚĆ

- Wytrzymały futerał w zestawie.
- Woreczek na okulary może służyć do czyszczenia soczewek.
- Dodatkowy nosek XL w zestawie.



PRZYBLIŻONA MASA
28,6 g



S-PHYRE X-PH

PH

NOWY KOLOR



MATOWY METALICZNY BIAŁY
Soczewka: Ciemnoszary fotochromatyczny
Soczewka zapasowa: Zamglony lustrzany



CZARNY METALICZNY
Soczewki: Ciemnoszary fotochromatyczny
Soczewka zapasowa: Zamglony lustrzany



JASKRAWOZIELONY
Soczewki: Ciemnoszary fotochromatyczny
Soczewka zapasowa: Zamglony lustrzany



NIEBIESKI METALICZNY
Soczewka: Ciemnoszary fotochromatyczny
Soczewka zapasowa: Zamglony lustrzany

S-PHYRE X-OP

OP ML AR

NOWY KOLOR



MATOWY METALICZNY BIAŁY
Soczewka: Optymalny czerwony polaryzowany MLC
Soczewka zapasowa: Zamglony lustrzany



CZARNY METALICZNY
Soczewka: Optymalny czerwony polaryzowany MLC
Soczewka zapasowa: Zamglony lustrzany



JASKRAWOZIELONY
Soczewka: Optymalny zielony polaryzowany MLC
Soczewka zapasowa: Zamglony lustrzany



NIEBIESKI METALICZNY
Soczewka: Optymalny niebieski polaryzowany MLC
Soczewka zapasowa: Zamglony lustrzany

AEROLITE

BEZOPRAWKOWA KONSTRUKCJA OPRACOWANA WSPÓLNIE Z JUMBO-VISMA TO DOBRY WYBÓR DLA MIŁOŚNIKÓW PRĘDKOŚCI.

OPRAWKI
- Minimalistyczna konstrukcja oprawki charakteryzuje się lekkością, optymalnym dopasowaniem i szerokim polem widzenia.
- Dopasowanie można regulować dzięki odwracanym noskom, które mają różną grubość z przodu i z tyłu.
- Lekki, mocny i trwały materiał Grilamid TR-90.
- Formowanie na maszynach CNC zapewnia najwyższą precyzję, symetrię i jakość.
- Wygodne, regulowane zauszniki.
- Zauszniki z nietoksycznego kauczuku termoplastycznego wykonane w technologii podwójnego formowania wtryskowego.

SOCZEWKI
- Konstrukcja jednosoczewkowa zapewnia szeroki kąt widzenia i ochronę.
- Odporne, sztywne i lekkie soczewki poliwęglanowe.
- Pełna ochrona przed promieniowaniem (filtr UV400).
- Powłoka hydrofobowa zapewnia lepsze odpychanie wody i pozwala dłużej zachować czystość soczewek.
- Specjalna powłoka zapobiegająca zarysowaniu.
- Wymienne soczewki.

ZAWARTOŚĆ
- Etui.
- Miękki futerał na okulary może służyć do czyszczenia soczewek.
- W zestawie nosek w rozmiarze XL.

PRZYBLIŻONA MASA
28,3 g



AEROLITE-PH



CZARNY MAT
Soczewki: Ciemnoszary fotochromatyczny
Soczewki zapasowe: Bezbarwny

AEROLITE-ML



BIAŁY METALICZNY
Soczewki: Przydymiony czerwony MLC
Soczewki zapasowe: Bezbarwny

AEROLITE-MR

NOWY KOLOR



PRZEJRZYSTY SREBRNY
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany
Soczewki zapasowe: Bezbarwny



CZARNY MAT
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany
Soczewki zapasowe: Bezbarwny

AEROLITE S

KOMPAKTOWA WERSJA MODELU AEROLITE OPRACOWANA SPECJALNIE DLA OSÓB O MNIEJSZEJ TWARZY.

OPRAWKI
- Minimalistyczna konstrukcja oprawki wyróżnia się lekkością, optymalnym dopasowaniem i szerokim polem widzenia.
- Odwracany nosek ma różną grubość z przodu i z tyłu, zapewniając idealne dopasowanie.
- Lekki, mocny i trwały materiał Grilamid TR90.
- Formowanie w maszynach CNC zapewnia najwyższą precyzję, symetrię i jakość.
- Wygodne, regulowane zauszniki.
- Zauszniki z nietoksycznego kauczuku termoplastycznego wykonane w technologii podwójnego formowania wtryskowego.

SOCZEWKI
- Jednosoczewkowa konstrukcja zapewnia szerokie pole widzenia i ochronę.
- Odporne, sztywne i lekkie soczewki poliwęglanowe.
- Pełna ochrona przed promieniowaniem (filtr UV400).
- Powłoka hydrofobowa nie dopuszcza do gromadzenia się wody i pozwala dłużej zachować czystość soczewki.
- Odporna na zarysowania powłoka soczewek.
- Wymienne soczewki.

ZAWARTOŚĆ
- Wytrzymały futerał w zestawie.
- Miękki futerał na okulary może służyć do czyszczenia soczewek.
- Dodatkowy nosek XL w zestawie umożliwiający dopasowanie okularów w celu poprawienia komfortu.

PRZYBLIŻONA MASA
23,6 g



AEROLITE S-PH



CZARNY METALICZNY
Soczewki: Ciemnoszary fotochromatyczny
Soczewki zapasowe: Bezbarwny

AEROLITE S-MR



CZARNY METALICZNY
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany
Soczewki zapasowe: Bezbarwny

SPARK

PANORAMICZNE JEDNOCZĘŚCIOWE SOCZEWKI ZAPEWNIAJĄ DOSKONAŁĄ OCHRONĘ. WSPANIAŁA WSZECHSTRONNOŚĆ PODCZAS JAZDY.

OPRAWKI
· Konstrukcja z pojedynczymi soczewkami opracowana wspólnie z Jumbo-Visma.
· Trwałe, lekkie i szerokokątne.
· Dopasowanie można regulować dzięki odwracanym noskom, które mają różną grubość z przodu i z tyłu.
· Formowanie na maszynach CNC zapewnia najwyższą precyzję, symetrię i jakość.
· Antypoślizgowe zauszniki z nietoksycznego kauczuku termoplastycznego wykonane w technologii podwójnego formowania wtryskowego.

SOCZEWKI
· Konstrukcja jednosoczewkowa zapewnia szeroki kąt widzenia i ochronę.
· Odporne, sztywne i lekkie soczewki poliwęglanowe.
· Pełna ochrona przed promieniowaniem (filtr UV400).
· Powłoka hydrofobowa zapewnia lepsze odpychanie wody i pozwala dłużej zachować czystość soczewek.
· Specjalna powłoka zapobiegająca zarysowaniu.
· Wymienne soczewki.

ZAWARTOŚĆ
· Etui.
· Miękki futerał na okulary może służyć do czyszczenia soczewek.
· W zestawie nosek w rozmiarze XL.

PRZYBLIŻONA MASA
30,2 g



SPARK-PH

NOWY KOLOR



NIEBIESKI METALICZNY
Soczewka: Szary fotochromatyczny



CZARNY MAT
Soczewka: Szary fotochromatyczny

SPARK-ML



BIAŁY METALICZNY
Soczewki: Przydymiony czerwony MLC
Soczewki zapasowe: Bezbarwny

SPARK-MR

NOWY KOLOR



NIEBIESKI METALICZNY
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany
Soczewki zapasowe: Bezbarwny



CZARNY MAT
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany
Soczewki zapasowe: Bezbarwny

EQUINOX

ZAAWANSOWANE WYCZYNOWE OKULARY ROWEROWE O WIELU ZALETACH.

OPRAWKI
· Lekki, mocny i trwały materiał Grilamid TR-90.
· Wyścigowy wzór z szerokokątną ochroną.
· Antypoślizgowe zauszniki z nietoksycznego kauczuku termoplastycznego wykonane w technologii podwójnego formowania wtryskowego.
· Wygodne i regulowane duże noski.
· Zgodne z uchwytem RX-CLIP.

SOCZEWKI
· Odporne, sztywne i lekkie soczewki poliwęglanowe.
· Pełna ochrona przed promieniowaniem (filtr UV400).
· Powłoka hydrofobowa zapewnia lepsze odpychanie wody i pozwala dłużej zachować czystość soczewek.
· Specjalna powłoka zapobiegająca zarysowaniu.
· Wymienne soczewki.

ZAWARTOŚĆ
· Etui.
· Miękki futerał na okulary może służyć do czyszczenia soczewek.

PRZYBLIŻONA MASA
26,3 g



EQUINOX-PH



CZARNY MAT
Soczewki: Ciemnoszary fotochromatyczny
Soczewki zapasowe: Bezbarwny



NIEBIESKI METALICZNY
Soczewki: Ciemnoszary fotochromatyczny
Soczewki zapasowe: Bezbarwny

EQUINOX-PL



CZARNY MAT
Soczewki: Ciemnoszary czerwony polaryzowany MLC
Soczewki zapasowe: Bezbarwny

EQUINOX-MR



CZARNY MAT
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany
Soczewki: Bezbarwny/Pomarańczowy

TECHNIUM

JEDNOSOCZEWKOWE OKULARY ZAPROJEKTOWANE SPECJALNIE DO AGRESYWNEJ JAZDY W TERENIE.

OPRAWKI
· Pełna ramka z jednoczęściową soczewką.
· Soczewki z otworami wentylacyjnymi poprawiają przepływ powietrza, co zapobiega zaparowaniu.
· Lekki, mocny i trwały materiał Grilamid TR90.
· Formowanie w maszynach CNC zapewnia najwyższą precyzję, symetrię i jakość.
· Antypoślizgowe końcówki zauszników z nietoksycznego kauczuku termoplastycznego wykonane w technologii podwójnego formowania wtryskowego.

SOCZEWKI
· Jednosoczewkowa konstrukcja zapewnia szerokie pole widzenia i ochronę.
· Odporne, sztywne i lekkie soczewki poliwęglanowe.
· Pełna ochrona przed promieniowaniem (filtr UV400).
· Powłoka hydrofobowa nie dopuszcza do gromadzenia się wody i pozwala dłużej zachować czystość soczewki.
· Odporna na zarysowania powłoka soczewek.
· Wymienne soczewki.

ZAWARTOŚĆ
· Wytrzymały futerał w zestawie.
· Miękki futerał na okulary może służyć do czyszczenia soczewek.

PRZYBLIŻONA MASA
26,0 g



TECHNIUM-MR

NOWY KOLOR



NIEBIESKI
Soczewka: Pomarańczowo-niebieski lustrzany
Soczewki zapasowe: Bezbarwny



CZARNY METALICZNY
Soczewka: Pomarańczowo-niebieski lustrzany
Soczewki zapasowe: Bezbarwny



CZERWONY CHILI
Soczewka: Pomarańczowo-niebieski lustrzany
Soczewki zapasowe: Bezbarwny

PULSAR

OKULARY W STYLU ULICZNYM DOSKONAŁE DO JAZDY, SPACERÓW I INNYCH AKTYWNOŚCI W PEŁNYM SŁOŃCU.

OPRAWKI
· Lekki, mocny i trwały materiał Grilamid TR-90.
· Formowanie na maszynach CNC zapewnia najwyższą precyzję, symetrię i jakość.
· Zauszniki z nietoksycznego kauczuku termoplastycznego.

SOCZEWKI
· Odporne, sztywne i lekkie soczewki poliwęglanowe.
· Pełna ochrona przed promieniowaniem (filtr UV400).
· Powłoka hydrofobowa zapewnia lepsze odpychanie wody i pozwala dłużej zachować czystość soczewek.
· Specjalna powłoka zapobiegająca zarysowaniu.

ZAWARTOŚĆ
· Miękki futerał na okulary może służyć do czyszczenia soczewek.

PRZYBLIŻONA MASA
27,6 g



PULSAR-MR



CZARNY MAT
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany



MATOWY GRANATOWY
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany

TWINSPARK

LEKKIE I UNIWERSALNE DWUSOCZEWKOWE OKULARY NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI.

OPRAWKI
· Lekki, mocny i trwały materiał Grilamid TR90.
· Formowanie w maszynach CNC zapewnia najwyższą precyzję, symetrię i jakość.
· Końcówki zauszników z nietoksycznego kauczuku termoplastycznego wykonane w technologii podwójnego formowania wtryskowego.

SOCZEWKI
· Odporne, sztywne i lekkie soczewki poliwęglanowe.
· Pełna ochrona przed promieniowaniem (filtr UV400).
· Powłoka hydrofobowa nie dopuszcza do gromadzenia się wody i pozwala dłużej zachować czystość soczewki.
· Odporna na zarysowania powłoka soczewek.

ZAWARTOŚĆ
· Miękki futerał na okulary może służyć do czyszczenia soczewek.

PRZYBLIŻONA MASA
29,5 g



TWINSPARK-MR



CZARNY
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany



BIAŁY
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany

NOWY KOLOR



SREBRNY
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany

TOKYO

KLASYCZNY SWOBODNY STYL IDEALNY NA ROWER I DO CODZIENNEGO NOSZENIA.

OPRAWKI
· Lekki, mocny i trwały materiał Grilamid TR-90.
· Formowanie na maszynach CNC zapewnia najwyższą precyzję, symetrię i jakość.

SOCZEWKI
· Mocne, sztywne i lekkie soczewki poliwęglanowe.
· Pełna ochrona przed promieniowaniem (filtr UV400).
· Powłoka hydrofobowa zapewnia lepsze odpychanie wody i pozwala dłużej zachować czystość soczewek.
· Specjalna powłoka zapobiegająca zarysowaniu.

ZAWARTOŚĆ
· Miękki futerał na okulary może służyć do czyszczenia soczewek.

PRZYBLIŻONA MASA
30,3 g



TOKYO-MR



CZARNY WARSTWOWY
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany



SZYLKRET
Soczewki: Przydymiony pomarańczowy lustrzany



PRZEJRZYSTY SZARY
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany

SQUARE

NOWOCZESNY WZÓR O WYCZYNOWYCH CECHACH SPRAWDZAJĄCY SIĘ PODCZAS ZWYKŁEJ PRZEJAŻDŻKI LUB W CODZIENNYM ŻYCIU.

OPRAWKI
· Lekki, mocny i trwały materiał Grilamid TR-90.
· Formowanie na maszynach CNC zapewnia najwyższą precyzję, symetrię i jakość.

SOCZEWKI
· Mocne, sztywne i lekkie soczewki poliwęglanowe.
· Pełna ochrona przed promieniowaniem (filtr UV400).
· Powłoka hydrofobowa zapewnia lepsze odpychanie wody i pozwala dłużej zachować czystość soczewek.
· Specjalna powłoka zapobiegająca zarysowaniu.

ZAWARTOŚĆ
· Miękki futerał na okulary może służyć do czyszczenia soczewek.

AS HP

PRZYBLIŻONA MASA
27,7 g



MR

SQUARE-MR



CIEMNOGRANATOWY
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany



PRZEJRZYSTY SZARY
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany



MATOWY GRANATOWY
Soczewka: Przydymiony srebrny lustrzany

RX-CLIP

Ramka korekcyjna zmienia standardowe modele EQNX3 w sportowe oprawki przystosowane do używania soczewek korekcyjnych. Ramkę mocuje się blisko soczewek, co zapewnia optymalne dopasowanie.

OPRAWKI
· Lekkie, wytrzymałe, elastyczne i trwałe oprawki z drutu stalowego.
· Łatwe do dopasowania na metalowym nosku.
· Kompatybilny z EQNX3.

ZAWARTOŚĆ
· Miękki futerał na okulary może służyć do czyszczenia soczewek.
· W zestawie soczewki zerówki.



MTB

Dźwignia przerzutki----308-312
Dźwignia wspornika siodełka----313
Dźwignia przerzutki (Jednostka integrująca)----313
Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----313-314
Dźwignia hamulca----315
Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----315
Dźwignia przerzutki/hamulca----316-317
Przerzutka tylna----318-321
Przerzutka przednia----322-327
Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----328-330
Hamulec (Mechaniczny hamulec tarczowy)----330
Hamulec (V-BRAKE)----330
Mechanizm korbowy----331-341
Napinacz łańcucha----342
Tarcza mechanizmu korbowego----342
Suport (HOLLOWTECH II)----342
Suport----343-344
Zębatka----345-346
Wolnobiegi----346
Piasta przednia (Hamulec tarczowy)----347-348
Piasta przednia (Hamulec obręczowy)----349
Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)----350-355
Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy)----356
Koło (Hamulec tarczowy)----357-361
CI-DECK----361

TREKKING

Dźwignia przerzutki----362
Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----362
Dźwignia hamulca----363
Przerzutka tylna----363
Przerzutka przednia----364
Hamulec (V-BRAKE)----365
Mechanizm korbowy----365
Piasta przednia (Hamulec obręczowy/tarczowy)----366
Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy/tarczowy)----366

GRAVEL

Pojedyncza dźwignia (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----367
Dźwignia hamulca (Pod-dźwignia hamulca (hydrauliczny hamulec tarczowy))----367
Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----368
Przerzutka tylna----368
Przerzutka przednia----369
Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----369
Mechanizm korbowy----369
Koło (Hamulec tarczowy)----370

SZOSA

Dźwignia przerzutki/hamulca----371-372
Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----373-375
Dźwignia przerzutki----376
Dźwignia hamulca----377
Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----377
Hamulec (Hamulec szczękowy)----378-379
Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----379-380
Hamulec (Mechaniczny hamulec tarczowy)----380
Hamulec (V-BRAKE)----381
Hamulec (Hamulec Cantilever)----381
Linka hamulca----381
Przerzutka tylna----381-382
Przerzutka przednia----383-384
Mechanizm korbowy----385-388
Suport (HOLLOWTECH II)----388
Suport----388
Zębatka----389
Piasta przednia (Hamulec obręczowy/tarczowy)----390-391
Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy/tarczowy)----392-393
Koło (Hamulec obręczowy)----394-397
Koło (Hamulec tarczowy)----398-400
Stery----400

MIEJSKIE

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami----401-403
Napinacz łańcucha----403
Zębatka----403
Dźwignia przerzutki----404
Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----405
Dźwignia hamulca----405
Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----405
Hamulec (Hamulec rolkowy)----406
Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----407
Mechanizm korbowy----408
Przerzutka tylna----408
Przerzutka przednia----408
Piasta przednia (Hamulec rolkowy)----409
Piasta tylna FREEHUB (Hamulec rolkowy)----409
Piasta tylna FREEHUB (Hamulec taśmowy)----409
Koło (Hamulec tarczowy)----410
Stery----410

OGÓLNE

Łańcuch----411
Łańcuch QUICK-LINK----411
Tarcza hamulcowa----411
Przewód hamulca tarczowego----412
Adapter tarczy hamulcowej----412
Pancerz----412
Regulator linki----412
POWER MODULATOR----412
Dynamo w piaście----413-416
Oświetlenie----417-418
Oś E-THRU (AX)----419
Komputer rowerowy----419
Pedały (SPD)----420
Pedały (CLICK'R)----421
Pedały (Platformowy)----421
Pedały (SPD-SL)----421

Specyfikacja DI2

<MTB>
Przełącznik zmiany przełożeń----422
Przerzutka tylna----422
Przerzutka przednia----422
Adapter montażowy przerzutki przedniej----422
Wyświetlacz informacyjny systemu----423
<SZOSA>
Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----423
Przerzutka tylna----423
Przerzutka przednia----423
Dźwignia przerzutki/hamulca----424
Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)----424
Przełącznik zmiany przełożeń----424
Przerzutka tylna----425
Przerzutka przednia----425
Przerzutka przednia (Adapter)----425
<MIEJSKIE>
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami----426
Silnik sterujący----427
Przełącznik zmiany przełożeń----427
<OGÓLNE>
Przewód elektryczny----427
Osłona przewodu----427
Przelotka----427
Moduł bezprzewodowy----427
Złącze A----427
Złącze B----428
Akumulator----428
Wspornik akumulatora----428
Osłona akumulatora----428
Ładowarka akumulatora----428
Przewód zasilający----428
Adapter do komputera----428

E-BIKE

Komputer rowerowy----429
Zespół przełączników----430
Moduł napędowy----431-432
Osłona modułu napędowego----432
Moduł czujnika prędkości----433
Tarcza hamulcowa----433
Ramię mechanizmu korbowego----433
Tarcza mechanizmu korbowego----433-434
Napinacz łańcucha----434
Akumulator----435
Wspornik akumulatora----435
Przełącznik systemu satelity----435
Gniazdo ładowania----435
Ładowarka akumulatora----436
Adapter DI2----436
Śruba mocowania obudowy łańcucha----436

SPECYFIKACJE

▸▸▸ https://productinfo.shimano.com/#/spec

Dźwignia przerzutki

Grupa		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
Nazwa modelu		SL-M9100-R	SL-M9100-IR	SL-M9100-L	SL-M9100-IL	SL-M9000-R	SL-M9000-L	SL-M9000-IR	SL-M9000-IL	SL-M980-B-IR	SL-M980-B-IL
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Przednie przełożenia		-	-	2	2	-	2/3	-	2/3	-	2/3
Tylne przełożenia		12	12	-	-	11	-	11	-	10	-
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		12 rzędów	12 rzędów	-	-	MTB 11 rzędów	-	MTB 11 rzędów	-	MTB 10 rzędów	-
Typ mocowania	Obejma	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	I-SPEC EV	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	X	-	X	-	-	X	X	X	X
Regulacja obrotu dźwigni przerzutki		-	X	-	X	-	-	X	X	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	X	X	X	X	X	X (CFRP)	X (CFRP)
Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		4	4	-	-	4	-	4	-	4	-
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	X	X	-	-	X*	-	X*	-	X	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	brak	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Konstrukcja wielołożyskowa		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna
	Wykończenie	Powłoka polimerowa	Powłoka polimerowa	Powłoka polimerowa	Powłoka polimerowa	Powłoka polimerowa	Powłoka polimerowa	Powłoka polimerowa	Powłoka polimerowa	SIL-TEC	SIL-TEC
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Średnia masa (element)		117 g	112 g	79 g	74 g	200 g/para	200 g/para	205 g/para	205 g/para	103 g	98 g
Uwaga		-	-	-	-	* Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne		* Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne			

Grupa		SAINT	SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu		SL-M820	SL-M820-B-I	SL-M8100-R	SL-M8100-IR	SL-M8100-L	SL-M8100-IL	SL-M8000-R	SL-M8000-L	SL-M8000-IR	SL-M8000-IL
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Przednie przełożenia		-	-	-	-	2	2	-	2/3	-	2/3
Tylne przełożenia		10	10	12	12	-	-	11	-	11	-
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		MTB 10 rzędów	MTB 10 rzędów	12 rzędów	12 rzędów	-	-	MTB 11 rzędów	-	MTB 11 rzędów	-
Typ mocowania	Obejma	X	-	X	-	X	-	X	X	-	-
	I-SPEC B	-	X**	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	I-SPEC EV	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	X	-	X	-	X	-	-	X	X
Regulacja obrotu dźwigni przerzutki		-	-	-	X	-	X	-	-	X	X
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X (CFRP)	X (CFRP)	X	X	X	X	X	X	X	X
Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		4	4	4	4	-	-	4	-	4	-
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	X*	X*	X	X	-	-	X*	-	X*	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	brak	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Konstrukcja wielołożyskowa		4	4	2	2	2	2	2	2	2	2
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna
	Wykończenie	-	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Średnia masa (element)		123 g	114 g	117 g	120 g	78 g	78 g	127 g	117 g	120 g	110 g
Uwaga		* Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne	* Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne ** Typ B I-SPEC					* Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne		* Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne	

Dźwignia przerzutki

Grupa		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX
Nazwa modelu		SL-M8000-B-IR	SL-M8000-B-IL	SL-M780-B-IR	SL-M780-B-IL	SL-M780-R	SL-M780-L	SL-M770-A-R	SL-M770-A-L	SL-M7100-R	SL-M7100-IR
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Przednie przełożenia		-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	3	-	-
Tylne przełożenia		11	-	10	-	10	-	9	-	12	12
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		MTB 11 rzędów	-	MTB 10 rzędów	-	MTB 10 rzędów	-	MTB 9-rzędowe	-	12 rzędów	12 rzędów
Typ mocowania	Obejma	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-
	I-SPEC B	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		X	X	X	X	-	-	-	-	-	X
Regulacja obrotu dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3		-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		4	-	4	-	4	-	4	-	3	3
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	X*	-	X	-	X	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-
	brak	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Konstrukcja wielołożyskowa		2	2	2	2	2	2	2	2	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna
	Wykończenie	OPTISLICK	OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	OPTISLICK	OPTISLICK
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Średnia masa (element)		117 g	107 g	114 g	106 g	128 g	121 g	255 g/para	255 g/para	117 g	117 g
Uwaga		* Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne									

Grupa		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Nazwa modelu		SL-M7100-L	SL-M7100-IL	SL-M7000-11-R	SL-M7000-L	SL-M7000-11-IR	SL-M7000-IL	SL-M7000-11-B-IR	SL-M7000-B-IL	SL-M7000-10-R	SL-M7000-10-IR
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Przednie przełożenia		2	2	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	-
Tylne przełożenia		-	-	11	-	11	-	11	-	10	10
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		-	-	MTB 11 rzędów	-	MTB 11 rzędów	-	MTB 11 rzędów	-	MTB 10 rzędów	MTB 10 rzędów
Typ mocowania	Obejma	X	-	X	X	-	-	-	-	X	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X
	I-SPEC EV	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	X	-	-	X	X	X	X	-	X
Regulacja obrotu dźwigni przerzutki		-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		-	-	3	-	3	-	3	-	3	3
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	jest (demontowalny)	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-
	brak	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna
	Wykończenie	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Średnia masa (element)		77 g	77 g	135 g	130 g	120 g	115 g	127 g	120 g	135 g	120 g
Uwaga											

Dźwignia przerzutki

Grupa		SLX	SLX	SLX	ZEE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Nazwa modelu		SL-M7000-10-B-IR	SL-M670-B-IR	SL-M670-B-IL	SL-M640	SL-M6000-R	SL-M6000-L	SL-M6000-IR	SL-M6000-IL	SL-M610-IR	SL-M610-IL
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Przednie przełożenia		-	-	2/3	-	-	2/3	-	2/3	-	2/3
Tylne przełożenia		10	10	-	10	10	-	10	-	10	-
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		MTB 10 rzędów	MTB 10 rzędów	-	MTB 10 rzędów	MTB 10 rzędów	-	MTB 10 rzędów	-	MTB 10 rzędów	-
Typ mocowania	Obejma	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-
	I-SPEC B	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja obrotu dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3		-	-	X	-	-	-	-	-	-	X
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		3	3	-	3	3	-	3	-	3	-
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	brak	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna
	Wykończenie	OPTISLICK	-	-	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-	-
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Średnia masa (element)		127 g	121 g	116 g	127 g	-	-	-	-	-	-
Uwaga											

Grupa		SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ACERA	SHIMANO ACERA	SHIMANO ACERA	SHIMANO ACERA	SHIMANO ACERA
Nazwa modelu		SL-M590-R	SL-M590-L	SL-M4000-R	SL-M4000-L	SL-M4010-L	SL-M3000-R	SL-M3000-L	SL-M3010-L	SL-M360-R	SL-M360-L
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Przednie przełożenia		-	3	-	3	2	-	3	2	-	3
Tylne przełożenia		9	-	9	-	-	9	-	-	8	-
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		MTB 9-rzędowe	-	MTB 9-rzędowe	-	-	MTB 9-rzędowe	-	-	MTB 8-rzędowe	-
Typ mocowania	Obejma	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja obrotu dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		3	-	3	-	-	3	-	-	3	-
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	brak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	Stal*	Stal*	Stal	Stal	Stal
	Wykończenie	-	-	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Średnia masa (element)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga							*Opcjonalnie dostępna wersja ze stali nierdzewnej	*Opcjonalnie dostępna wersja ze stali nierdzewnej			

Dźwignia przerzutki

Grupa		SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY
Nazwa modelu		SL-M2010-9R	SL-M2010-L	SL-M2010-2L	SL-M2000-R	SL-M2000-L	SL-RS47-8R	SL-RS45-8R	SL-RS47-7R	SL-RS47-L	SL-RS45-7R
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Przednie przełożenia		-	3	2	-	3	-	-	-	3	-
Tylne przełożenia		9	-	-	9	-	8	8	7	-	7
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		MTB 9-rzędowe	-	-	MTB 9-rzędowe	-	MTB 8-rzędowe	MTB 8-rzędowe	MTB 7-rzędowe	-	MTB 7-rzędowe
Typ mocowania	Obejma	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja obrotu dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		3	-	-	3	-	7	7	6	-	6
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	brak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal
	Wykończenie	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Średnia masa (element)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga							Oprawka OGD: Chromowana Kompatybilna z CI-DECK	Kompatybilne z CI-DECK	Oprawka OGD: Chromowana Kompatybilna z CI-DECK	Oprawka OGD: Chromowana Kompatybilna z CI-DECK	Kompatybilne z CI-DECK

Grupa		SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY
Nazwa modelu		SL-RS45-L	SL-RS36-7R	SL-RS36-L	SL-RS35-7R	SL-RS35-L	SL-RS35-LN	SL-FT55-7R	SL-TX50-7R	SL-TX30-7R	SL-TX30-LN
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	Dźwignia sterowana kciukiem Plus	Dźwignia sterowana kciukiem Plus	Dźwignia sterowana kciukiem Plus	Dźwignia sterowana kciukiem Plus
Przednie przełożenia		3	-	3	-	3	3 (tarcie)	-	-	-	3 (tarcie)
Tylne przełożenia		-	7	-	7	-	-	7	7	7	-
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		-	MTB 7-rzędowe	-	MTB 7-rzędowe	-	-	MTB 7-rzędowe	MTB 7-rzędowe	MTB 7-rzędowe	-
Typ mocowania	Obejma	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja obrotu dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	-	X	-	X	X	-	-	-	X
Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		-	6	-	6	-	-	6	6	6	-
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	brak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal
	Wykończenie	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Średnia masa (element)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga		Kompatybilne z CI-DECK	Dostępne ze specyfikacją CI-DECK jako opcja	Dostępne ze specyfikacją CI-DECK jako opcja	Dostępne ze specyfikacją CI-DECK jako opcja	Dostępne ze specyfikacją CI-DECK jako opcja	Dostępne ze specyfikacją CI-DECK jako opcja				

Dźwignia przerzutki

Grupa		SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY TZ	SHIMANO TOURNEY TZ	SHIMANO TOURNEY TZ
Nazwa modelu		SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-RS45-6R	SL-RS36-6R	SL-RS35-6R	SL-TX50-6R	SL-TX30-6R	SL-TZ500-7R	SL-TZ500-LN	SL-TZ500-6R
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		Dźwignia sterowana kciukiem Plus	Dźwignia sterowana kciukiem Plus	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	Dźwignia sterowana kciukiem Plus	Dźwignia sterowana kciukiem Plus	Dźwignia sterowana kciukiem	Dźwignia sterowana kciukiem	Dźwignia sterowana kciukiem
Przednie przełożenia		3	3 (tarcie)	-	-	-	-	-	-	3 (tarcie)	-
Tylne przełożenia		-	-	6	6	6	6	6	7	-	6
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		-	-	MTB 6-rzędowe	MTB 6-rzędowe	MTB 6-rzędowe	MTB 6-rzędowe	MTB 6-rzędowe	MTB 7-rzędowe	-	MTB 6-rzędowe
Typ mocowania	Obejma	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja obrotu dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		-	-	5	5	5	5	5	6	-	5
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	X	X	X	X	X	X	X	X*	X*	X*
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	brak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal
	Wykończenie	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Średnia masa (element)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga				Kompatybilne z CI-DECK	Dostępne ze specyfikacją CI-DECK jako opcja	Dostępne ze specyfikacją CI-DECK jako opcja			* Wskaźnik przełożenia	* Wskaźnik przełożenia	* Wskaźnik przełożenia

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SL-M315-8R	SL-M315-7R	SL-M315-L	SL-M315-2L
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Przednie przełożenia		-	-	3	2
Tylne przełożenia		8	7	-	-
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		MTB 8-rzędowe	MTB 7-rzędowe	-	-
Typ mocowania	Obejma	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-
Regulacja obrotu dźwigni przerzutki		-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	X
Konwerter trybu przełożenia przedniego 2/3		-	-	-	-
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		3	3	-	-
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	X	X	X	X
	jest (demontowalny)	-	-	-	-
	brak	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	Stal	Stal	Stal	Stal
	Wykończenie	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Średnia masa (element)		-	-	-	-
Uwaga					

Dźwignia wspornika siodełka

Grupa		SHIMANO
Nazwa modelu		SL-MT800-IL
Kolor	1	Czarny
	2	-
Typ dźwigni		Dźwignia wspornika siodełka
Typ mocowania	Obejma	-
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	-
	I-SPEC EV	X
Regulacja położenia dźwigni		X
Regulacja obrotu dźwigni		X
Regulator linki		X
Konstrukcja z łożyskiem		X
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41
Średnia masa (element)		37 g
Uwaga		Logo SHIMANO

Dźwignia przerzutki (Jednostka integrująca)

Grupa	XTR	XTR	SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu	SM-SL98-B-R	SM-SL98-B-L	SM-SL82-B	SM-SL78-B-R	SM-SL78-B-L
Kompatybilna z I-SPEC	X*	X*	X*	X*	X*
Kompatybilna dźwignia przerzutki	SL-M980	SL-M980	SL-M820	SL-M780, SL-T780	SL-M780, SL-T780
Uwaga	* Kompatybilna z typem B I-SPEC	* Kompatybilna z typem B I-SPEC	* Kompatybilna z typem B I-SPEC	* Kompatybilna z typem B I-SPEC	* Kompatybilna z typem B I-SPEC

Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu		BL-M9100	BL-M9120	BL-M9000	BL-M9020	BL-M820-B	BL-M8100	BL-M8000
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Rozmiar dźwigni (palec)		2	2	2	2	2	2	2
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM
Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	Biały	-	-
Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM)		X	X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE		-	X	-	X	X	X	X
Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	X	-	X	X	X	X
	Narzędzie	X	-	X	-	-	-	-
Regulacja skoku jałowego		-	X	-	X	X	X	X
Kompatybilne mocowanie dźwigni przerzutki	Obejma	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	X*	-	-
	I-SPEC II	-	-	X	X	-	-	X
	I-SPEC EV	X	X	-	-	-	X	-
Obejma	Obejma otwarta	X	X	X	X	X	X	X
Zalecany zacisk hamulca		BR-M9100	BR-M9120	BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M8100 BR-M8120	BR-M8000
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną)		312 g	385 g	316 g	360 g	103,2 g**	392 g (BR-M8100) 410 g (BR-M8120)	402,5 g
Uwaga		-	-			* Typ B I-SPEC ** Masa jednego elementu		

Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa		SLX	ZEE	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		BL-M7100	BL-M640-B	BL-M6000	BL-MT500	BL-MT501	BL-MT400	BL-MT401
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Rozmiar dźwigni (palec)		2	2	2	2	2	2	2
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Seria czarna	Czarny	Czarny	Czarny (dźwignia w kolorze srebrnym metalicznym)	Czarny (dźwignia w kolorze srebrnym metalicznym)
	2	-	-	Czarny (logo SHIMANO)**	-	-	Czarny (dźwignia w kolorze czarnym)	Czarny (dźwignia w kolorze czarnym)
	3	-	-	-	-	-	-	-
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS (do BR-MT500) SM-BH90-SS (do BR-MT520)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	Biały	-	-	-	-	-
Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM)		X	X	X	X	X	-	-
SERVO WAVE		X	X	X	X	X	-	-
Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	X	-	-	-	-	-	-
	Narzędzie	-	X	X	X	X	X	X
Regulacja skoku jałowego		-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilne mocowanie dźwigni przerzutki	Obejma	X	X	X	X	X	-	-
	I-SPEC B	-	X	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	X	X	X	-	-
	I-SPEC EV	X	-	-	-	-	-	-
Obejma	Obejma otwarta	X	X	X	X	X	-	-
Zalecany zacisk hamulca		BR-M7100 BR-M7120	BR-M640	BR-M6000	BR-MT500	BR-MT500 BR-MT520	BR-MT400	BR-MT400 BR-MT420
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną)		425 g (BR-M7100) 444 g (BR-M7120)	116,7 g**	-	-	-	-	-
Uwaga			* Typ B I-SPEC ** Masa jednego elementu	** Tylko zestaw M6000		-	-	-

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		BL-MT401-3A	BL-MT402-3A	BL-MT201	BL-MT200
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Rozmiar dźwigni (palec)		3	3	3	3
Kolor	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	Srebrny *	Srebrny *	-	-
	3	-	-	-	-
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS (do BR-MT400) SM-BH90-SS (do BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-
Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM)		-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-
Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	-	-	-
	Narzędzie	X	X	X	X
Regulacja skoku jałowego		-	-	-	-
Kompatybilne mocowanie dźwigni przerzutki	Obejma	-	-	-	-
	I-SPEC B	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-
Obejma	Obejma otwarta	-	-	-	-
Zalecany zacisk hamulca		BR-MT400	BR-MT400 BR-MT420	BR-MT200 BR-UR300	BR-MT200 BR-UR300
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X	X	X
Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną)		-	-	-	-
Uwaga		* Częścią z opcjonalnym kolorem jest cylinder	* Częścią z opcjonalnym kolorem jest cylinder	-	-

Dźwignia hamulca

Grupa		SHIMANO DXR
Nazwa modelu		BL-MX70
Kolor	1	Kolor serii
	2	-
	3	-
Kompatybilny typ hamulca	V-BRAKE	X
	Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)	X
	Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa)	-
	Szosa (NEW SUPER SLR)	-
	Szosa (SUPER SLR)	-
	Hamulce Cantilever	-
	Hamulce rolkowe	-
Zalecany modulator POWER MODULATOR	V-BRAKE	-
	Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)	-
Obejma	Obejma otwarta	-
	I-SPEC	-
	Średnica (mm)	-
Wbudowany ogranicznik		-
Rozmiar dźwigni (palec)		2
Typ linki hamulca		Typ T
Regulator siły		-
SERVO WAVE		-
Regulacja zasięgu		X
Regulacja linki		X
Typ regulacji linki		Obsługa jedną ręką
Śruba obejmy ze stali nierdzewnej		X
Średnia masa (para)		175 g
Uwaga		Do BMX

Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa			SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu			ST-M4050-R	ST-M4050-L	ST-EF505-9R	ST-EF505-8R	ST-EF505-7R	ST-EF505-2L	ST-EF505-L
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2		-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
Dźwignia przerzutki	Przednie przełożenia		-	3	-	-	-	2	3
	Tylne przełożenia		9	-	9	8	7	-	-
	Konwerter trybu 2/3		-	-	-	-	-	-	-
	Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		3	-	3	3	3	-	-
	Kompatybilny typ przerzutki tylnej		MTB 9-rzędowe	-	MTB 9-rzędowe	MTB 8-rzędowe	MTB 7-rzędowe	-	-
	Kompatybilna z I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-
	Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-
	Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	X	X	-	-	-	-	-
	Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	X	X	X	X
	OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	X	X	X	X	X	X	X
		jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-
		brak	-	-	-	-	-	-	-
	Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-
	Pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Linka dźwigni przerzutki	Materiał	stal nierdzewna	stal nierdzewna	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal
		Wykończenie	Standard	Standard	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Dźwignia hamulca	Rozmiar dźwigni (palec)		2	2	3	3	3	3	3
	Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
	Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste
	Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
		2	-	-	-	-	-	-	-
	Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM)		X	X	X	X	X	X	X
	Zalecany zacisk hamulca		BR-MT400	BR-MT400	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200
	Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
	Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	-	-	-	-	-	-
		Narzędzie	X	X	X	X	X	X	X
	Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X	X	X	X	X	X
	Regulacja skoku jałowego		-	-	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	-
Obejma	Obejma otwarta		-	-	-	-	-	-	-
Korpus dźwigni przerzutki	Dźwignia główna		Żywica i stal	Żywica i stal	Stal i żywica	Stal i żywica	Stal i żywica	Stal i żywica	Stal i żywica
	Dźwignia zwalniająca		Żywica i stal	Żywica i stal	Stal i żywica	Stal i żywica	Stal i żywica	Stal i żywica	Stal i żywica
Śruba obejmy ze stali nierdzewnej			X	X	-	-	-	-	-
Średnia masa			-	-	-	-	-	-	-
Uwaga									

Dźwignia przerzutki/hamulca

Grupa			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO TOURNEY TX	SHIMANO TOURNEY TX	SHIMANO
Nazwa modelu			ST-EF65-9R2	ST-EF65-8R2	ST-M310-8R2	ST-M310-L2	ST-EF500-8R2A	ST-EF500-8R4A	ST-TX800-8R	ST-TX800-L	ST-EF500-7R2A
Kolor	1		Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2		Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	-	-	Srebrny	Srebrny	-
Dźwignia przerzutki	Typ dźwigni przerzutki		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
	Przednie przełożenia		-	-	-	3	-	-	-	3	-
	Tylne przełożenia		9	8	8	-	8	8	8	-	7
	Kompatybilny typ przerzutki tylnej		MTB 9-rzędowe	MTB 8-rzędowe	MTB 8-rzędowe	-	MTB 8-rzędowe	MTB 8-rzędowe	MTB 8-rzędowe	-	MTB 7-rzędowe
	Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	X	-	-	-	X	-
	Konwerter trybu 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		3	3	3	-	3	3	3	-	3
	Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		brak	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Linka dźwigni przerzutki	Materiał	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal
		Wykończenie	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SP41
Dźwignia hamulca	Kompatybilny typ hamulca	V-BRAKE	X	X	X	X	X	X z przełącznikiem*	X	X	X
		Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)	X	X	X	X	X	X z przełącznikiem*	X	X	X
		Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Zacisk (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Szosa (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Szosa (SUPER SLR)	-	-	-	-	-	X z przełącznikiem	-	-	-
		Hamulce Cantilever	-	-	-	-	-	X z przełącznikiem	-	-	-
		Hamulce rolkowe	-	-	-	-	-	X z przełącznikiem	-	-	-
	Zalecany modulator POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	-	-	-	SM-PM40	-	-	-
		Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)	-	-	-	-	-	SM-PM50	-	-	-
	Obejma	Obejma otwarta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wbudowany ogranicznik		X	X	-	-	-	-	-	-	-
	Rozmiar dźwigni (palec)		2	2	2	2	2	4	2	2	2
	Typ linki hamulca		Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T
	Regulator siły		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Regulacja zasięgu		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Regulacja linki		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Typ regulacji linki		Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami
Średnia masa			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga								* Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR			

Dźwignia przerzutki/hamulca

Grupa			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu			ST-EF500-7R4A	ST-EF500-L2A	ST-EF500-L4A	ST-EF65-7R2	ST-EF65-L2	ST-EF41-7R	ST-EF41-6R	ST-EF41-L
Kolor	1		Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2		-	-	-	Srebrny	Srebrny	-	-	-
Dźwignia przerzutki	Typ dźwigni przerzutki		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
	Przednie przełożenia		-	3	3	-	3	-	-	3
	Tylne przełożenia		7	-	-	7	-	7	6	-
	Kompatybilny typ przerzutki tylnej		MTB 7-rzędowe	-	-	MTB 7-rzędowe	-	MTB 7-rzędowe	MTB 6-rzędowe	-
	Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-
	Regulacja linki dźwigni przerzutki		-	X	X	X	X	-	-	X
	Konwerter trybu 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-
	Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		3	-	-	3	-	3	3	-
	Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	X	X	X	X	X	X	X	X
		jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-
		brak	-	-	-	-	-	-	-	-
	Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-	-
	Linka dźwigni przerzutki	Materiał	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal
		Wykończenie	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Dźwignia hamulca	Kompatybilny typ hamulca	V-BRAKE	X z przełącznikiem*	X	X z przełącznikiem*	X	X	X	X	X
		Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)	X z przełącznikiem*	X	X z przełącznikiem*	X	X	X	X	X
		Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa)	-	-	-	-	-	-	-	-
		Zacisk (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-
		Szosa (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-
		Szosa (SUPER SLR)	X z przełącznikiem	-	X z przełącznikiem	-	-	-	-	-
		Hamulce Cantilever	X z przełącznikiem	-	X z przełącznikiem	-	-	-	-	-
		Hamulce rolkowe	X z przełącznikiem	-	X z przełącznikiem	-	-	-	-	-
	Zalecany modulator POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM40	-	SM-PM40	-	-	-	-	-
		Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)	SM-PM50	-	SM-PM50	-	-	-	-	-
	Obejma	Obejma otwarta	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wbudowany ogranicznik		-	-	-	X	X	-	-	-
	Rozmiar dźwigni (palec)		4	2	4	2	2	2	2	2
	Typ linki hamulca		Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T
	Regulator siły		-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	-	-
	Regulacja zasięgu		X	X	X	X	X	X	X	X
	Regulacja linki		X	X	X	X	X	X	X	X
	Typ regulacji linki		Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami
Średnia masa			-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga			* Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR		* Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR					

Przerzutka tylna

Grupa		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX
Nazwa modelu		RD-M9100-GS	RD-M9100-SGS	RD-M9120-SGS	RD-M9000-SGS	RD-M9000-GS	RD-M8100-SGS	RD-M8120-SGS	RD-M8000-GS	RD-M8000-SGS	RD-M7100-SGS
Wózek		GS	SGS	SGS	SGS	GS	SGS	SGS	GS	SGS	SGS
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		12	12	12 Dwutarczowy mechanizm korbowy	11	11	12	12 Dwutarczowy mechanizm korbowy	11	11	12 rzędów
Kompatybilny łańcuch		CN-M9100	CN-M9100	CN-M9100	HG-X 11 rzędów	HG-X 11 rzędów	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG-X 11 rzędów	HG-X 11 rzędów	HG 12 rzędów
Sprężyna typu Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Podwójny mechanizm Servo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mocowanie	Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Mocowanie bezpośrednie	-	-	-	X*	X*	-	-	X*	X*	-
	Adapter nitowany (typ szosowy)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Adapter nitowany (typ BMX-Track)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konwerter trybu		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulator linki		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maks. przednia dyferencja		0T	0T	10T	18T	10T	0T	10T	10T	18T	0T
Całkowita pojemność		35T	41T	41T	45T	37T	41T	45T	39T	47T	41T
Największa zębatka	Maks.	45T	51T	45T	40T(3x11), 42T(2x11), 46T(1x11)	42T(2x11), 46T(1x11)	51T	45T	42T(2x11), 46T(1x11)	40T(3x11), 42T(2x11), 46T(1x11)	51T
	Min.	45T	45T	45T	40T	40T	45T	45T	40T	40T	45T
Najmniejsza zębatka	Maks.	10T	10T	10T	11T	11T	10T	10T	11T	11T	10T
	Min.	10T	10T	10T	11T	11T	10T	10T	11T	11T	10T
Tuleje ogniwa pokryte fluorem		8	8	8	4	4	4	4	4	4	4
Kółko	Łożysko kółka G	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	-
	Łożysko kółka T	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	-
	Zęby	13T	13T	13T	11T	11T	13T	13T	11T	11T	13T
	Wpuszczana śruba wózka przerzutki	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Oś B	Oś przelotowa	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Oś B 2	Oś przelotowa	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Średnia masa (element)		237 g	240 g	241 g	224 g	221 g	284 g	290 g	271 g	275 g	316 g
Uwaga		-			*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika			*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika **Do przerzutki 3x11-rzędowej, maks. 40T Do przerzutki 2x11-rzędowej, maks. 42T Do przerzutki 1x11-rzędowej, maks. 46T	

Przerzutka tylna

Grupa		SLX	SLX	SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	SLX
Nazwa modelu		RD-M7120-SGS	RD-M7000-11-GS	RD-M820-SS	RD-M781-GS	RD-M781-SGS	RD-M786-GS	RD-M786-SGS	RD-M7000-10-SGS	RD-M670-GS	RD-M670-SGS
Wózek		SGS	GS	SS	GS	SGS	GS	SGS	SGS	GS	SGS
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	-	-	-
Tylne przełożenia		12-rzędowa Dwutarczowy mechanizm korbowy	11	10	10	10	10	10	10	10	10
Kompatybilny łańcuch		HG 12 rzędów	HG-X 11 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów
Sprężyna typu Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-
	Podwójny mechanizm Servo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mocowanie	Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Mocowanie bezpośrednie	-	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*
	Adapter nitowany (typ szosowy)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Adapter nitowany (typ BMX-Track)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konwerter trybu		-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Regulator linki		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maks. przednia dyferencja		10T	10T	Jednorzędowa	18T	22T	18T	22T	22T	18T	22T
Całkowita pojemność		45T	41T	25T	35T	43T	35T	43T	43T	35T	43T
Największa zębatka	Maks.	45T	42T(2x11), 46T(1x11)	28/36T	36T	36T	36T	36T	36T	36T	36T
	Min.	45T	40T	23T	32T	32T	32T	32T	32T	32T	32T
Najmniejsza zębatka	Maks.	10T	11T	12T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	Min.	10T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
Tuleje ogniwa pokryte fluorem		4	4	5	4	4	4	4	2	3	3
Kółko	Łożysko kółka G	-	-	-	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	-	-	-
	Łożysko kółka T	-	-	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	-	-	-
	Zęby	13T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	Wpuszczana śruba wózka przerzutki	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Oś B	Oś przelotowa	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Oś B 2	Oś przelotowa	X	X	X	-	-	-	-	X	-	-
Średnia masa (element)		322 g	323 g	280 g (bez konwertera trybu)	234 g	238 g	262 g	266 g	313 g	278 g	281 g
Uwaga			*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika

Przerzutka tylna

Grupa		ZEE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ACERA	SHIMANO ALTUS
Nazwa modelu		RD-M640-SS	RD-M6000-GS	RD-M6000-SGS	RD-M610-GS	RD-M610-SGS	RD-M592-SGS	RD-M591-SGS	RD-M4000	RD-M3000	RD-M2000
Wózek		SS	GS	SGS	GS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS
Kolor	1	Kolor serii	Seria czarna	Seria czarna	Czarny	Czarny	Kolor serii	Srebrny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	Srebrny	Srebrny	-	Czarny	-	-	-
Tylne przełożenia		10	10	10	10	10	9	9	9	9	9
Kompatybilny łańcuch		HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów
Sprężyna typu Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	X	X	X	-	X	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	Podwójny mechanizm Servo	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Mocowanie	Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Mocowanie bezpośrednie	X	X*	X*	X*	X*	-	-	X*	X*	-
	Adapter nitowany (typ szosowy)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Adapter nitowany (typ BMX-Track)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konwerter trybu		-*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulator linki		-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Maks. przednia dyferencja		Jednorzędowa	10T	22T	18T	22T	22T	22T	22T	22T	22T
Całkowita pojemność		25T	41T	43T	35T	43T	45T	45T	45T	45T	45T
Największa zębatka	Maks.	36T(specyfikacja do freeride'u), 28T(specyfikacja do downhillu)	42T	36T	36T	36T	36T	34T	36T	36T	36T
	Min.	23T	42T	32T	32T	32T	32T	28T	32T	32T	32T
Najmniejsza zębatka	Maks.	12T	11T	11T	11T	11T	12T	12T	12T	12T	12T
	Min.	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
Tuleje ogniwa pokryte fluorem		3	4	3	3	3	3	3	2	1	-
Kółko	Łożysko kółka G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Łożysko kółka T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zęby	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	Wpuszczana śruba wózka przerzutki	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Oś B	Oś przelotowa	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-
Oś B 2	Oś przelotowa	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-
Średnia masa (element)		275 g	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga		* Dostępna specyfikacja Freeride i specyfikacja DH	*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika			*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika	

Przerzutka tylna

Grupa		SHIMANO ALTUS	SHIMANO ACERA	SHIMANO ALTUS	SHIMANO TOURNEY TX	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY TZ	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY
Nazwa modelu		RD-M370-SGS	RD-M360-SGS	RD-M310-Smart	RD-TX800	RD-TY500-SGS	RD-TY300-SGS	RD-TZ500-GS	RD-TY21-B-SS	RD-TY21-B-GS
Wózek		SGS	SGS	Inteligentny	SGS	SGS	SGS	GS	SS	GS
Kolor	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Czarny
	2	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	-	-	-	Srebrny	Srebrny
Tylne przełożenia		9	8/7	8/7	8/7	7/6	7/6	6	6	6
Kompatybilny łańcuch		HG 9 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG-UG 7/6 rzędów	HG-UG 7/6 rzędów	HG-UG 6 rzędów	HG-UG 6 rzędów	HG-UG 6 rzędów
Sprężyna typu Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Podwójny mechanizm Servo	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Mocowanie	Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Mocowanie bezpośrednie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Adapter nitowany (typ szosowy)	-	-	-	-	X	X	X	X	X
	Adapter nitowany (typ BMX-Track)	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Konwerter trybu		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulator linki		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Maks. przednia dyferencja		22T	20T	20T	20T	20T	20T	20T	13T	20T
Całkowita pojemność		45T	43T	43T	43T	43T	43T	34T	28T	34T
Największa zębatka	Maks.	34T	34T	34T	34T	34T	34T	28T	28T	28T
	Min.	28T	28T	28T	28T	28T	28T	28T	28T	28T
Najmniejsza zębatka	Maks.	11T	14T	14T	14T	14T	14T	14T	14T	14T
	Min.	11T	11T	11T	11T	11T	11T	14T	14T	14T
Tuleje ogniwa pokryte fluorem		-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kółko	Łożysko kółka G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Łożysko kółka T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zęby	11/11T	13/13T	13/15T	13/13T	13/13T	13/13T	11/11T	11/11T	11/11T
	Wpuszczana śruba wózka przerzutki	X (kółko prowadzące) - (kółko napinające)	-	-	-	-	-	-	-	-
Oś B	Oś przelotowa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oś B 2	Oś przelotowa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa (element)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga						Z kołową prowadnicą linki				

Przerzutka przednia

Grupa			XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
Nazwa modelu			FD-M9100-D	FD-M9100-E	FD-M9100-M	FD-M9000-D	FD-M9000-E	FD-M9000-H	FD-M9000-L	FD-M9020-D	FD-M9020-E	FD-M9020-H
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
	Tył		12	12	12	11	11	11	11	11	11	11
Kompatybilny łańcuch			HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Działanie	TOP SWING		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	-	-	- *	-	-	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	-	-	X (z adapterem rozmiaru S)
		31,8 mm	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)
		34,9 mm	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	-	X	-	-	X	-	-	-	X	-
	Mocowanie bezpośrednie		X	-	-	X	-	-	-	X	-	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie górny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Przedni ciąg		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Linia łańcucha (mm)			48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.)	48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.)	48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.)	50	50	50	50	48,8*	48,8*	48,8
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69
Zęby górnej tarczy			38T	38T	38T	40T	40T	40T	40T	34–38T	34–38T	34–38T
Całkowita pojemność			10T	10T	10T	18T	18T	18T	18T	10T	10T	10T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-	-	-	10T	10T	10T	10T	-	-	-
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kątowa śruba regulacji skoku			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Obejma ustawiona pod kątem			-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Tuleje ogniwa			6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			110 g	88 g	99 g	117,0 g	102 g	130,0 g	112,0 g	116 g	102 g	129 g
Uwaga			-	-	* Adapter w rozmiarze S jest dostępny tylko w zestawie OTC Linia łańcucha 48,8 mm, 51,8 mm kompatybilna					* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	

Grupa			XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu			FD-M9020-L	FD-M9025-D	FD-M9025-E	FD-M9025-H	FD-M9025-L	FD-M8100-D	FD-M8100-E	FD-M8100-M	FD-M8000-D	FD-M8000-E
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
	Tył		11	11	11	11	11	12	12	12	11	11
Kompatybilny łańcuch			HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG-X11	HG-X11
Działanie	TOP SWING		-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
	Down Swing		-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		X	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	X (z adapterem rozmiaru S)	-	-	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	-	-	- *	-	-
		31,8 mm	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-
		34,9 mm	X	-	-	X	X	-	-	X	-	-
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X
	Mocowanie bezpośrednie		-	X	-	-	-	X	-	-	X	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie górny ciąg		-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
	Przedni ciąg		X	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Linia łańcucha (mm)			48,8	48,8*	48,8*	48,8	48,8	48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.)	48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.)	48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.)	50	50
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69
Zęby górnej tarczy			34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	36–38T	36–38T	36–38T	40T	40T
Całkowita pojemność			10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T	18T	18T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-	-	-	-	-	-	-	-	10T	10T
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kątowa śruba regulacji skoku			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Obejma ustawiona pod kątem			X	-	-	X	X	-	-	X	-	-
Tuleje ogniwa			6	8	2	8	2	6	6	6	6	6
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			111 g	141,3 g	124 g	147,2 g	132,9 g	135 g	106 g	114 g	136 g	121 g
Uwaga				* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.					* Adapter w rozmiarze S jest dostępny tylko w zestawie OTC Linia łańcucha 48,8 mm, 51,8 mm kompatybilna		

Przerzutka przednia

Grupa			SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu			FD-M8000-H	FD-M8000-L	FD-M8020-D	FD-M8020-E	FD-M8020-H	FD-M8020-L	FD-M8025-H	FD-M8025-L	FD-M8025-D	FD-M8025-E
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		3	3	2	2	2	2	2	2	2	2
	Tył		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Kompatybilny łańcuch			HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Działanie	TOP SWING		-	-	-	-	-	-	-	X	-	X
	Down Swing		-	-	-	-	-	-	X	-	X	-
	SIDE SWING		X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	-	-	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	-	-
		31,8 mm	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-
		34,9 mm	X	X	-	-	X	X	X	X	-	-
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X
	Mocowanie bezpośrednie		-	-	X	-	-	-	-	-	X	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		-	-	-	-	-	-	X	-	X	-
	Wyłącznie górny ciąg		-	-	-	-	-	-	X	-	X	-
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	X	-	X
	Przedni ciąg		X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			50	50	48,8*	48,8*	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8*	48,8*
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69
Zęby górnej tarczy			40T	40T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T
Całkowita pojemność			18T	18T	10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T
Stosowana różnica zębów góra-środek			10T	10T	-	-	-	-	-	-	-	-
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kątowa śruba regulacji skoku			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Obejma ustawiona pod kątem			X	X	-	-	X	X	X	X	-	-
Tuleje ogniwa			6	6	6	6	6	6	8	2	8	2
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			151 g	135 g	134 g	120 g	145 g	129 g	149 g	131 g	139 g	124 g
Uwaga					* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.					* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.

Grupa			SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Nazwa modelu			FD-M7100-D	FD-M7100-E	FD-M7100-M	FD-M7020-11-D	FD-M7020-11-E	FD-M7020-11-H	FD-M7020-11-L	FD-M7025-11-D	FD-M7025-11-E	FD-M7025-11-H
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Tył		12	12	12	11	11	11	11	11	11	11
Kompatybilny łańcuch			HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Działanie	TOP SWING		-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Down Swing		-	-	-	-	-	-	-	X	-	X
	SIDE SWING		X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	-	-	- *	-	-	-*	-*	-	-	-*
		31,8 mm	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)
		34,9 mm	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	-	X	-	-	X	-	-	-	X	-
	Mocowanie bezpośrednie		X	-	-	X	-	-	-	X	-	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	X	-	X
	Wyłącznie górny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Przedni ciąg		X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.)	48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.)	48,8 (142 mm O.L.D.) 51,8 (148 mm O.L.D.)	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69
Zęby górnej tarczy			36–38T	36–38T	36–38T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T
Całkowita pojemność			10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kątowa śruba regulacji skoku			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Obejma ustawiona pod kątem			-	-	X	-	-	X	X	-	-	X
Tuleje ogniwa			6	6	6	4	4	4	4	6	6	6
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			135 g	106 g	114 g	136 g	122 g	147 g	132 g	140 g	123 g	152 g
Uwaga					* Adapter w rozmiarze S jest dostępny tylko w zestawie OTC Linia łańcucha 48,8 mm, 51,8 mm kompatybilna			* Adapter rozmiaru S jest dostępny tylko w zestawie OTC.	* Adapter rozmiaru S jest dostępny tylko w zestawie OTC.			* Adapter rozmiaru S jest dostępny tylko w zestawie OTC.

Przerzutka przednia

Grupa			SLX	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu			FD-M7025-11-L	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D	FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A
Kolor	1		Kolor serii	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	Srebrny	Srebrny	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
	Tył		11	10	10	10	10	9	9	9	9	9
Kompatybilny łańcuch			HG-X11	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów
Działanie	TOP SWING		X	X	X	-	-	X	X	-	-	X
	Down Swing		-	-	-	X	X	-	-	X	X	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	-*	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)
		31,8 mm	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	-	X (z adapterem rozmiaru M)	-	X (z adapterem rozmiaru M)	-	X (z adapterem rozmiaru M)	-	X (z adapterem rozmiaru M)
		34,9 mm	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
		Bez płytki suportu	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
	Mocowanie bezpośrednie		-	-	-	-	X	-	-	-	X	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		-	X	X	X	X	X	X	X	X	X (z adapterem rozmiaru M)
	Wyłącznie górny ciąg		-	-	-	X	X	-	-	-	-	X
	Wyłącznie dolny ciąg		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Przedni ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	50	50	50	50	50
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	63–66
Zęby górnej tarczy			34–38T	38–44T	38–44T	38–44T	38–44T	44T/48T	44T	44T	44T	44T/48T
Całkowita pojemność			10T	14T	14T	14T	14T	22T	22T	22T	22T	22T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-	-	-	-	-	12T	12T	12T	12T	12T
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Kątowa śruba regulacji skoku			X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
Obejma ustawiona pod kątem			X	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Tuleje ogniwa			6	2	2	8	8	2	2	8	8	2
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			133 g	136 g	127 g	155 g	146 g	152 g	166 g	155 g	147 g	160 g
Uwaga			* Adapter rozmiaru S jest dostępny tylko w zestawie OTC.	* Konstrukcja zintegrowana z oparciem pancerza.				* Konstrukcja zintegrowana z oparciem pancerza.				

Grupa			SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Nazwa modelu			FD-M773	FD-M660	FD-M661	FD-M6000-H	FD-M6000-M	FD-M6000-L	FD-M6000-D	FD-M6000-E	FD-M6020-H	FD-M6020-M
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
	Tył		9	9	9	10	10	10	10	10	10	10
Kompatybilny łańcuch			HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów
Działanie	TOP SWING		-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing		X	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	-	-	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)
		31,8 mm	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)
		34,9 mm	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Mocowanie bezpośrednie		-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		X (z adapterem rozmiaru M)	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie górny ciąg		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Przedni ciąg		-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
Linia łańcucha (mm)			50	50	50	50	50	50	50	50	48,8	48,8
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69
Zęby górnej tarczy			44T/48T	44T	44T	40–42T	40–42T	40–42T	40–42T	40–42T	34–38T	34–38T
Całkowita pojemność			22T	22T	22T	18T	18T	18T	18T	18T	10T	10T
Stosowana różnica zębów góra-środek			12T	12T	12T	10T	10T	10T	10T	10T	-	-
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kątowa śruba regulacji skoku			-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Obejma ustawiona pod kątem			X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
Tuleje ogniwa			7	2	8	4	4	4	4	4	4	4
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			174 g	155 g	158 g	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga				* Konstrukcja zintegrowana z oparciem pancerza.								

Przerzutka przednia

Grupa			SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Nazwa modelu			FD-M6020-L	FD-M6020-D	FD-M6020-E	FD-M6025-H	FD-M6025-L	FD-M6025-D	FD-M6025-E	FD-M617-H	FD-M617-L	FD-M617-D
Kolor	1		Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Czarny	Czarny	Czarny
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Tył		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Kompatybilny łańcuch			HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów
Działanie	TOP SWING		-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
	Down Swing		-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
	SIDE SWING		X	X	X	-	-	-	-	X	X	X
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	X (z adapterem rozmiaru S)	-	-	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	-	-	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	-
		31,8 mm	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	-
		34,9 mm	X	-	-	X	X	-	-	X	X	-
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
	Mocowanie bezpośrednie		-	X	-	-	-	X	-	-	-	X
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
	Wyłącznie górny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
	Przedni ciąg		X	X	X	-	-	-	-	X	X	X
Linia łańcucha (mm)			48,8	48,8/51,8*	48,8/51,8*	48,8	48,8	48,8/51,8*	48,8/51,8*	48,8	48,8	48,8
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69
Zęby górnej tarczy			34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	34–38T	36–38T	36–38T	36–38T
Całkowita pojemność			10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T	14T	14T	14T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kątowa śruba regulacji skoku			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Obejma ustawiona pod kątem			X	-	-	X	X	-	-	X	X	-
Tuleje ogniwa			4	4	4	8	2	8	2	4	4	4
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga				* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.			* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.			* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.

Grupa			SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Nazwa modelu			FD-M617-E	FD-M618-H	FD-M618-L	FD-M618-D	FD-M618-E	FD-M610-B	FD-M610-E	FD-M611-B	FD-M611-D	FD-M615-B
Kolor	1		Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		2	2	2	2	2	3	3	3	3	2
	Tył		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Kompatybilny łańcuch			HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów
Działanie	TOP SWING		-	-	X	-	X	X	X	-	-	X
	Down Swing		-	X	-	X	-	-	-	X	X	-
	SIDE SWING		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	-	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	-	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)
		31,8 mm	-	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	-	X (z adapterem rozmiaru M)	-	X (z adapterem rozmiaru M)
		34,9 mm	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	X	-	-	-	X	-	X	-	-	-
	Mocowanie bezpośrednie		-	-	-	X	-	-	-	-	X	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		-	X	-	X	-	X	X	X	X	X
	Wyłącznie górny ciąg		-	X	-	X	-	-	-	X	X	-
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
	Przedni ciąg		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			48,8	48,8	48,8	48,8*	48,8*	50	50	50	50	48,8
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69
Zęby górnej tarczy			36–38T	36–38T	36–38T	36–38T	36–38T	40–42T	40–42T	40–42T	40–42T	38–44T
Całkowita pojemność			14T	14T	14T	14T	14T	18T	18T	18T	18T	14T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-	-	-	-	-	10T	10T	10T	10T	-
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Kątowa śruba regulacji skoku			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Obejma ustawiona pod kątem			-	X	X	-	-	X	-	X	-	X
Tuleje ogniwa			4	8	2	8	2	2	2	8	8	2
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga			* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.			* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.					

Przerzutka przednia

Grupa			SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO
Nazwa modelu			FD-M615-E2	FD-M616-B	FD-M616-D	FD-M4020-M	FD-M4020-M-B	FD-M4020-D	FD-M4020-E	FD-M4000-M	FD-M4000-TS6	FD-M4000-DS6
Kolor	1		Czarny	Czarny	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
	Tył		10	10	10	9	9	9	9	9	9	9
Kompatybilny łańcuch			HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów
Działanie	TOP SWING		X	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Down Swing		-	X	X	-	-	-	-	-	-	X
	SIDE SWING		-	-	-	X	X	X	X	X	-	-
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	-	-	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)
		31,8 mm	-	X (z adapterem rozmiaru M)	-	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)
		34,9 mm	-	X	-	X	X	-	-	X	X	X
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Mocowanie bezpośrednie		-	-	X	-	-	X	-	-	-	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		X	X	X	-	-	-	-	-	X	X
	Wyłącznie górny ciąg		-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Przedni ciąg		-	-	-	X	X	X	X	X	-	-
Linia łańcucha (mm)			48,8	48,8	48,8	48,8	51,8*	48,8/51,8*	48,8/51,8*	50	50	50
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			66–69	66–69	66–69	64-69	64-69	64-69	64-69	66–69	66–69	66–69
Zęby górnej tarczy			38–40T	38–44T	38–44T	36T	36T	36T	36T	40T	40T	40T
Całkowita pojemność			14T	14T	14T	14T	14T	14T	14T	18T	18T	18T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-	-	-	-	-	-	-		10T	10T
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			X	-	-	-	-	-	-		-	-
Kątowa śruba regulacji skoku			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Obejma ustawiona pod kątem			-	X	-	-	-	-	-		X	X
Tuleje ogniwa			2	8	8	4	4	4	4	4	-	2
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga						-	-	* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	-		

Grupa			SHIMANO ACERA	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS
Nazwa modelu			FD-M3000-TS6	FD-M2020-TS	FD-M2000-TS3	FD-M2000-TS6	FD-M2000-DS3	FD-M2000-DS6	FD-M370-3	FD-M370-6	FD-M371-3	FD-M371-6
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		3	2	3	3	3	3	3	3	3	3
	Tył		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Kompatybilny łańcuch			HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów
Działanie	TOP SWING		X	X	X	X	-	-	X	X	-	-
	Down Swing		-	-	-	-	X	X	-	-	X	X
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)
		31,8 mm	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)
		34,9 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie bezpośrednie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Wyłącznie górny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Przedni ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			50	48,8/51,8*	50	50	50	50	50	50	50	50
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			66–69	64-69	63–66	66–69	63–66	66–69	63–66	66–69	63–66	66–69
Zęby górnej tarczy			40T	36T	40T	40T	40T	40T	44T/48T	44T/48T	44T/48T	44T/48T
Całkowita pojemność			18T	14T	18T	18T	18T	18T	22T	22T	22T	22T
Stosowana różnica zębów góra-środek			10T	-	10T	10T	10T	10T	12T	12T	12T	12T
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kątowa śruba regulacji skoku			X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Obejma ustawiona pod kątem			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tuleje ogniwa			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga				* Specyfikacja Boost								

Przerzutka przednia

Grupa			SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO TOURNEY TX	SHIMANO TOURNEY TX	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY
Nazwa modelu			FD-M315-TS	FD-M313-3	FD-M313-6	FD-M310-3	FD-M310-6	FD-TX800-TS3	FD-TX800-TS6	FD-TY700-TS3	FD-TY700-TS6	FD-TY710-2-TS3
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		2	3	3	3	3	3	3	3	3	2
	Tył		8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7
Kompatybilny łańcuch			HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów
Działanie	TOP SWING		X	-	-	X	X	X	X	X	X	X
	Down Swing		-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	-
		31,8 mm	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)
		34,9 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie bezpośrednie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Wyłącznie górny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Przedni ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			48,8/51,8*	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	48,8
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			64-69	63–66	66–69	63–66	66–69	63–66	66–69	63–66	66–69	63-68
Zęby górnej tarczy			36T	42T/48T	42T/48T	42T/48T	42T/48T	42T/48T	42T/48T	42T	42T	46T
Całkowita pojemność			14T	20T	20T	20T	20T	20T	20T	18T	18T	16T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-	10T	10T	10T	10T	10T	10T	8T	8T	-
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kątowa śruba regulacji skoku			X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obejma ustawiona pod kątem			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tuleje ogniwa			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)				-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga			* Specyfikacja Boost									

Grupa			SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY TZ	SHIMANO TOURNEY TZ
Nazwa modelu			FD-TY710-TS3	FD-TY710-TS6	FD-TY500-TS3	FD-TY500-TS6	FD-TY510-TS3	FD-TY510-TS6	FD-TY300-DS6	FD-TY300-DS6	FD-TZ500-DS6	FD-TZ510-DS6
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		3	3	3	3	3	3	3	3	3 (tarcie)	3 (tarcie)
	Tył		8/7	8/7	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6
Kompatybilny łańcuch			HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG-UG 7/6 rzędów	HG-UG 7/6 rzędów	HG-UG 7/6 rzędów	HG-UG 7/6 rzędów	HG-UG 7/6 rzędów	HG-UG 7/6 rzędów	HG-UG 7/6 rzędów	HG-UG 7/6 rzędów
Działanie	TOP SWING		X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
	Down Swing		-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X	-	X	X
		31,8 mm	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X	-	X	X
		34,9 mm	X	X	X	X	X	X	-	X	-	-
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie bezpośrednie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
	Wyłącznie górny ciąg		-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
	Przedni ciąg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5	50	47,5	47,5
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			63–66	66–69	63–66	66–69	63–66	66–69	66–69	66–69	66–69	66–69
Zęby górnej tarczy			48T	48T	42T	42T	48T	48T	42T	42T	42T	48T
Całkowita pojemność			20T	20T	18T	18T	20T	20T	18T	18T	18T	20T
Stosowana różnica zębów góra-środek			10T	10T	8T	8T	10T	10T	8T	8T	8T	10T
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kątowa śruba regulacji skoku			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obejma ustawiona pod kątem			X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Tuleje ogniwa			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga												

Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu		BR-M9100	BR-M9120	BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M8100	BR-M8120
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM
Złącze przewodu		Proste	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	Biały	-	-
Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM)		X	X	X	X	X	X	X
Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES		-	X	X	X	X	X	X
Klocek	Standard 1	Klocek z okładziną żywiczną K03Ti bez ożebrowania (z tytanową tylną płytką)	Klocek z okładziną żywiczną N03A (z ożebrowaniem odprowadzającym ciepło)	G02A żywica G03A żywica	J02A żywica J03A żywica	H01A żywica H03A żywica	G03A żywica (bez ożebrowania)	N03A żywica (z ożebrowaniem)
	Standard 2	Klocek z okładziną metalową K04Ti bez ożebrowania (z tytanową tylną płytką)	Klocek z okładziną metalową N04C (z ożebrowaniem odprowadzającym ciepło)	Metal G04Ti	J04C Metal	Metal H03C	G04S metal (bez ożebrowania)	N04C metal (z ożebrowaniem)
	Opcja 1	-	-	J02A żywica J03A żywica	G02A żywica G03A żywica	-	J03A żywica (z ożebrowaniem)	D03S żywica (bez ożebrowania)
	Opcja 2	-	-	J04C Metal	Metal G04Ti	-	J04C metal (z ożebrowaniem)	D02S metal (bez ożebrowania)
Długość śrub Flat Mount	Mocowanie 10 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie 15 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie 20 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie 25 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie 30 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie 35 mm	-	-	-	-	-	-	-
Zalecana dźwignia hamulca		BL-M9100	BL-M9120	BL-M9000	BL-M9020	BL-M820	BL-M8100	BL-M8100
Zalecana tarcza hamulcowa		RT-MT900	RT-MT900	SM-RT99 * SM-RT99-A	SM-RT99 * SM-RT99-A	SM-RT99 SM-RT86	RT-MT800	RT-MT800
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	-	X	X	X	X	-
Typ mocowania (dostępny dla mocowania IS z adapterem montażowym)		Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post
Tłoczek		2	4	2	2	4	2	4
Zacisk	MONO-BODY	X	-	-	X	-	-	-
Śruba mocująca zacisk	Rozmiar narzędzia	** 4 mm	** 4 mm	** 4 mm	** 4 mm	5 mm	5 mm	5 mm
	Metoda zapobiegania luzowaniu	Drut	Drut	Drut	Drut	Pierścień Segera	Pierścień Segera	Pierścień Segera
Mocowanie klocka		Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki
Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną)		312 g	385 g (z ożebrowaniem odprowadzającym ciepło)	316,1 g	359,6 g	306 g (z ożebrowaniem odprowadzającym ciepło)	392 g	410 g
Uwaga		** Tytan	** Tytan	* 140 mm tylko na tył ** Tytan	* 140 mm tylko na tył ** Tytan	** Masa pojedynczego elementu	-	-

Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	ZEE	SHIMANO DEORE	SHIMANO
Nazwa modelu		BR-M8000	BR-M8020	BR-M7100	BR-M7120	BR-M640	BR-M6000	BR-MT520
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Seria czarna	Czarny
	2	-	-	-	-	-	Seria srebrna*	-
	3	-	-	-	-	-	Czarny (logo SHIMANO)***	-
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS
Złącze przewodu		Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Proste	Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	Biały	-	-
Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM)		X	X	X	X	X	X	X
Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	X	X	X	-
Klocek	Standard 1	G02A żywica G03A żywica	H01A żywica H03A żywica	G03S żywica (bez ożebrowania)	D03S żywica (bez ożebrowania)	D01S żywica D03S żywica	G02S żywica, G03S żywica	D03S żywica
	Standard 2	J02A żywica J03A żywica	Metal H03C	G04S metal (bez ożebrowania)	N03A żywica (z ożebrowaniem)	Metal D02S	J02A żywica ** J03A żywica **	Metal D02S
	Opcja 1	Metal G04S	D01S żywica D03S żywica	J03A żywica (z ożebrowaniem)	D02S metal (bez ożebrowania)	H01A żywica H03A żywica	G04S metal **	-
	Opcja 2	J04C Metal	-	J04C metal (z ożebrowaniem)	N04C metal (z ożebrowaniem)	-	-	-
Długość śrub Flat Mount	Mocowanie 10 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie 15 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie 20 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie 25 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie 30 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie 35 mm	-	-	-	-	-	-	-
Zalecana dźwignia hamulca		BL-M8000	BL-M8000	BL-M7100	BL-M7100	BL-M640	BL-M6000 BL-T6000	BL-MT501
Zalecana tarcza hamulcowa		RT-MT800 SM-RT86	RT-MT800 SM-RT99 RT-EM800 RT-EM900	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT66	SM-RT64 SM-RT66 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT70
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	-	X	X	X
Typ mocowania (dostępny dla mocowania IS z adapterem montażowym)		Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post
Tłoczek		2	4	2	4	4	2	4
Zacisk	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca zacisk	Rozmiar narzędzia	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
	Metoda zapobiegania luzowaniu	Pierścień Segera	Pierścień Segera	Pierścień Segera	Pierścień Segera	Pierścień Segera	Pierścień Segera	Pierścień Segera
Mocowanie klocka		Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Zawleczka	Zawleczka (ze stali nierdzewnej)	Zawleczka
Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną)		402,5 g	-	425 g	444 g	314 g**	-	-
Uwaga		-	-			** Masa pojedynczego elementu	Dostępna specyfikacja J-Kit * Tylko zestaw T6000 ** Tylko zestaw M6000 *** Zestawy M6000 i T6000	-

Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		BR-MT500	BR-MT420	BR-MT400	BR-MT200	BR-UR300
Kolor	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste	Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	-
Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM)		X	X	X	X	X
Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES		-	-	-	-	-
Klocek	Standard 1	B01S Żywica	D03S żywica	B01S Żywica	B01S Żywica	B01S Żywica
	Standard 2	-	Metal D02S	-	-	-
	Opcja 1	-	-	-	-	-
	Opcja 2	-	-	-	-	-
Długość śrub Flat Mount	Mocowanie 10 mm	-	-	-	-	X
	Mocowanie 15 mm	-	-	-	-	X
	Mocowanie 20 mm	-	-	-	-	X
	Mocowanie 25 mm	-	-	-	-	X
	Mocowanie 30 mm	-	-	-	-	X
	Mocowanie 35 mm	-	-	-	-	X
Zalecana dźwignia hamulca		BL-MT500	BL-MT401	BL-MT400	BL-MT201 BL-MT200	BL-MT201 BL-MT200
Zalecana tarcza hamulcowa		SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 * SM-RT54 * SM-RT56 * SM-RT64	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT10 SM-RT26	SM-RT10 SM-RT26
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X
Typ mocowania (dostępny dla mocowania IS z adapterem montażowym)		Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post	Flat Mount
Tłoczek		2	4	2	2	2
Zacisk	MONO-BODY	-	-	-	-	-
Śruba mocująca zacisk	Rozmiar narzędzia	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
	Metoda zapobiegania luzowaniu	Pierścień Segera	Pierścień Segera	Pierścień Segera	Pierścień Segera	Pierścień Segera, sworzeń mocujący śrubę
Mocowanie klocka		Zawleczka (ze stali nierdzewnej)	Zawleczka	Zawleczka	Zawleczka	Zawleczka
Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną)		-	-	-	-	-
Uwaga			* Kompatybilne tylko z klockiem z okładziną żywiczną	-	-	-

Hamulec (Mechaniczny hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO TOURNEY TX
Nazwa modelu		BR-M375	BR-TX805
Kolor	1	Czarny	Czarny
	2	Srebrny	-
	3	-	-
Typ hamulca		Mechaniczny hamulec tarczowy	Mechaniczny hamulec tarczowy
Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES		-	-
Klocek	Standard 1	B01S Żywica	B01S Żywica
	Standard 2	-	-
	Opcja 1	-	-
	Opcja 2	-	-
Zalecana dźwignia hamulca		V-BRAKE BL (1,5–2,5-palcowa)	V-BRAKE BL (1,5–2,5-palcowa)
Zalecana tarcza hamulcowa		SM-RT10, SM-RT30, SM-RT26	SM-RT10, SM-RT26
Typ mocowania (dostępny dla mocowania International Standard z adapterem montażowym)		Mocowanie typu Post	Mocowanie typu Post
Tłoczek		1	1
Zacisk	MONO-BODY	-	-
Śruba mocująca zacisk	Rozmiar narzędzia	5 mm	5 mm
	Metoda zapobiegania luzowaniu	Pierścień Segera	Pierścień Segera
Mocowanie klocka		Zawleczka	Zawleczka
Średnia masa		-	-
Uwaga			

Hamulec (V-BRAKE)

Grupa		SHIMANO DXR
Nazwa modelu		BR-MX70
Kolor	1	Kolor serii
	2	-
	3	-
Typ hamulca		V-BRAKE
Okładzina hamulcowa	Standard 1	S70C
	Standard 2	-
	Opcja 1	M70T4
	Opcja 2	M70T3
Klocek z wymienną okładziną		X
Wielkość łuku (mm)		103
Typ podkładki dystansowej	Typ X	X
	Typ Y	X
Odpowiedni kąt prowadzenia linki (st.)		45/90/135
Tuleja ślizgowa osi		X
V-arm/szczękowy	Lekkie ogniwo	X
Długość śruby mocującej (mm)	16	X
	25	X
Śruba mocująca	Śruba fazowana	X
POWER MODULATOR		X (opcja SM-PM70)
Podłużna sprężyna		X
Śruba mocująca linkę ze stali nierdzewnej		X
Średnia masa		184 g
Uwaga		

Mechanizm korbowy

Grupa		XTR	XTR	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu		FC-M9100-2	FC-M9120-B2	FC-M9100-1	FC-M9120-1	FC-M8100-2	FC-M8120-B2	FC-M8100-1
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		12 (dwutarczowy mechanizm korbowy)	12 (dwutarczowy mechanizm korbowy)	12	12	12 (dwutarczowy mechanizm korbowy)	12 (dwutarczowy mechanizm korbowy)	12
Kompatybilny łańcuch		CN-M9100	CN-M9100	CN-M9100	CN-M9100	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów
Linia łańcucha (mm)		48,8	51,8	52	52	48,8	51,8	52
O.L.D. (mm)		142	148	142, 148	142, 148	142	148	142, 148
P.C.D. (mm)		Bezpośrednie	Bezpośrednie	Bezpośrednie	Bezpośrednie	Bezpośrednie	Bezpośrednie	Bezpośrednie
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona
Kombinacje tarcz		38–28T	38–28T	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	36–26T	36–26T	28T, 30T, 32T, 34T, 36T
Współczynnik Q (mm)		162	168	162	168	172	178	172
Długość ramienia (mm)	165,0	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	-	X	X	X
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną przeciwuderzeniową	-	-	-	-	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	-	-	-	-	-	-	-
	Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	-	-	-	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
	Suport wciskany	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
Długość osi BB-UN/ ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu	68 mm	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	X	X	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (175 mm, bez suportu)		597 g	616 g	541 g (38T) 533 g (36T) 521 g (34T) 516 g (32T) 517 g (30T)	558 g (38T) 550 g (36T) 539 g (34T) 534 g (32T) 535 g (30T)	654 g	672 g	651 g (36T) 633 g (34T) 620 g (32T) 622 g (30T) 608 g (28T)
Uwaga		-	-	-	-			

Mechanizm korbowy

Grupa		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Nazwa modelu		FC-M8120-1	FC-M8130-1	FC-M7100-2	FC-M7120-B2	FC-M7100-1	FC-M7120-1	FC-M7130-1
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		12	12	12 (dwutarczowy mechanizm korbowy)	12 (dwutarczowy mechanizm korbowy)	12	12	12
Kompatybilny łańcuch		HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów
Linia łańcucha (mm)		55	56,5	48,8	51,8	52	55	56,5
O.L.D. (mm)		148	157	142	148	142, 148	148	157
P.C.D. (mm)		Bezpośrednie	Bezpośrednie	Bezpośrednie	Bezpośrednie	Bezpośrednie	Bezpośrednie	Bezpośrednie
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona
Kombinacje tarcz		28T, 30T, 32T, 34T, 36T	28T, 30T, 32T, 34T	36–26T	36–26T	30T, 32T, 34T	30T, 32T, 34T	30T, 32T, 34T
Współczynnik Q (mm)		178	181	172	178	172	178	181
Długość ramienia (mm)	165,0	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	X	X	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną przeciwuderzeniową	-	-	-	-	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	-	-	-	-	-	-	-
	Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	-	-	-	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
	Suport wciskany	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
Długość osi BB-UN/ ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu	68 mm	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	X	X	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (175 mm, bez suportu)		660 g (36T) 642 g (34T) 628 g (32T) 630 g (30T) 616 g (28T)	668 g (36T) 650 g (34T) 636 g (32T) 639 g (30T) 624 g (28T)	674 g	682 g	646 g (34T) 631 g (32T) 634 g (30T)	653 g (34T) 638 g (32T) 641 g (30T)	662 g (34T) 647 g (32T) 650 g (30T)
Uwaga								

Mechanizm korbowy

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
Nazwa modelu		FC-MT900-1	FC-MT610	FC-M9000-1	FC-M9000-2	FC-M9020-1	FC-M9020-B1	FC-M9020-2
Kolor	1	Czarny	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		12	12	11	11	11	11	11
Kompatybilny łańcuch		HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Linia łańcucha (mm)		52	52	50,4	48,8	50,4	53,4	48,8
O.L.D. (mm)		142, 148	142, 148	142	142	142	148	142
P.C.D. (mm)		Bezpośrednie	96	96	96/64	96	96	96/64
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona ***	4 ramiona ***	4 ramiona ***	4 ramiona ***	4 ramiona ***
Kombinacje tarcz		32T, 34T	30T, 32T, 34T	36T, 34T, 32T, 30T (SM-CRM91)	38–28T 36–26T 34–24T	36T, 34T, 32T, 30T (SM-CRM91)	32T, 30T (SM-CRM91)	38–28T 36–26T 34–24T
Współczynnik Q (mm)		172	177	158	158	168	174	168
Długość ramienia (mm)	165,0	-	-	-	-	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	-	X	-	X
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną przeciwuderzeniową	-	-	-	-	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	-	-	-	-	-	-	-
	Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	-	X	X	X	X	X
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	X	-	-	-	-	-
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	X*	X	X*	-	X
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	-	-	-	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	SM-BB93	BB-MT800	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
	Suport wciskany	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A
Długość osi BB-UN/ ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu	68 mm	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	X	X	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (175 mm, bez suportu)		590 g (34T) 587 g (32T)	784 g (34T) 772 g (32T) 758 g (30T)	616 g (36T) 600 g (34T) 598 g (32T) 586 g (30T)	649 g (38–28T) 631 g (36–26T) 611 g (34–24T)	620 g (36T) 603 g (34T) 586 g (32T) 578 g (30T)	601 g (32T) 593 g (30T)	667 g (38–28T) 649 g (36–26T) 629 g (34–24T)
Uwaga				* 36T/34T ma wydrążony przekrój, 32T/30T nie ma wydrążonego przekroju ** 32T/30T wykonano ze stali nierdzewnej/ aluminium *** Zastosowano specjalny kąt ramienia pająka	*** Zastosowano specjalny kąt ramienia pająka.	* 36T/34T ma wydrążony przekrój, 32T/30T nie ma wydrążonego przekroju ** 32T/30T wykonano ze stali nierdzewnej/ aluminium *** Zastosowano specjalny kąt ramienia pająka	- Linia łańcucha na zewnątrz 3 mm - Wymagana jest rama o specjalnym wymiarze z kasetą i przerzutką przednią położonymi 3 mm na zewnątrz. - Ze specjalną ramą są kompatybilne tylko przerzutki przednie typu E i D.	*** Zastosowano specjalny kąt ramienia pająka.

Mechanizm korbowy

Grupa		XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu		FC-M9020-B2	FC-M9020-3	FC-M8000-1	FC-M8000-B1	FC-M8000-2	FC-M8000-B2	FC-M8000-3
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		11	11	11	11	11	11	11
Kompatybilny łańcuch		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Linia łańcucha (mm)		51,8	50	50,4	53,4	48,8	51,8	50
O.L.D. (mm)		148	142	142	148	142	148	142
P.C.D. (mm)		96/64	96/64	96	96	96/64	96/64	96/64
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona ***	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona
Kombinacje tarcz		36–26T 34–24T	40–30–22T	34T, 32T, 30T (SM-CRM81)	32T, 30T (SM-CRM81)	38–28T 36–26T 34–24T	36–26T 34–24T	40–30–22T
Współczynnik Q (mm)		174	168	176	176	176	176	176
Długość ramienia (mm)	165,0	-	X	X	-	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	X	X	X (32T) - (30T)	X	X (36–26T) - (34–24T)	X
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną przeciwuderzeniową	-	-	-	-	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	-	-	-	-	-	-	-
	Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	-	-	-	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	SM-BB93	SM-BB93	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
	Suport wciskany	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
Długość osi BB-UN/ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu	68 mm	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	X	X	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (175 mm, bez suportu)		664 g (36–26T) 645 g (34–24T)	656 g	699,8 g (34T) 694,5 g (32T) 680,0 g (30T)	698,0 g (36T)	738,9 g (38–28T) 718,1 g (36–26T) 695,5 g (34–24T)	721,6 g (36–26T)	773,9 g
Uwaga			*** Zastosowano specjalny kąt ramienia pająka.	Dostępna specyfikacja bez tarczy mechanizmu korbowego do OTC; tarcza mechanizmu korbowego jest sprzedawana oddzielnie (SM-CRM80)	- Linia łańcucha na zewnątrz 3 mm - Wymagana jest rama o specjalnym wymiarze z kasetą i przerzutką przednią położonymi 3 mm na zewnątrz - Ze specjalną ramą są kompatybilne tylko przerzutki przednie typu E i D		- Linia łańcucha na zewnątrz 3 mm - Wymagana jest rama o specjalnym wymiarze z kasetą i przerzutką przednią położonymi 3 mm na zewnątrz - Ze specjalną ramą są kompatybilne tylko przerzutki przednie typu E i D	

Mechanizm korbowy

Grupa		SLX	SLX	SLX	SLX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		FC-M7000-11-1	FC-M7000-11-B1	FC-M7000-11-2	FC-M7000-11-B2	FC-MT700-B2	FC-MT600-2	FC-MT600-B2
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		11	11	11	11	11	11	11
Kompatybilny łańcuch		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Linia łańcucha (mm)		50	53	48,8	51,8	51,8	48,8	51,8
O.L.D. (mm)		142	148	142	148	148	142	148
P.C.D. (mm)		96	96	96/64	96/64	96/64	96/64	96/64
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona
Kombinacje tarcz		34T, 32T, 30T (SM-CRM70)	32T, 30T (SM-CRM70)	38–28T 36–26T 34–24T	36–26T 34–24T	36–26T 34–24T	36–26T	36–26T
Współczynnik Q (mm)		176	176	176	176	175	177	177
Długość ramienia (mm)	165,0	-	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną przeciwuderzeniową	-	-	-	-	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	-	-	-	-	-	-	-
	Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	-	-
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	X	X
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	-	-	-	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
	Suport wciskany	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
Długość osi BB-UN/ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu	68 mm	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	X	X	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (175 mm, bez suportu)		721,1 g (34T) 715,4 g (32T) 699,3 g (30T)	718,3 g (32T) 702,3 g (30T)	788,7 g (28–28T) 761,4 g (36–26T) 739,8 g (34–24T)	764,3 g (36–26T) 742,8 g (34–24T)	738,9 g (36–26T) 712,4 g (34–24T)	-	-
Uwaga		Dostępna specyfikacja bez tarczy mechanizmu korbowego; tarcza mechanizmu korbowego jest sprzedawana oddzielnie (SM-CRM70)	- Linia łańcucha na zewnątrz 3 mm - Dostępna specyfikacja bez tarczy mechanizmu korbowego do OTC; tarcza mechanizmu korbowego sprzedawana oddzielnie (SM-CRM70)		Linia łańcucha 3 mm na zewnątrz			

Mechanizm korbowy

Grupa		SAINT	SAINT	SHIMANO DEORE XT	ZEE	ZEE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Nazwa modelu		FC-M820	FC-M825	FC-M785	FC-M640	FC-M645	FC-M6000-3	FC-M6000-2
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Seria czarna	Seria czarna
	2	-	-	Srebrny	-	-	-	-
Tylne przełożenia		10	10	10	10	10	10	10
Kompatybilny łańcuch		HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów
Linia łańcucha (mm)		50,4	57,9	48,8	50,4	57,9	50	48,8
O.L.D. (mm)		135, 142	157	142	135, 142	150, 157	142	142
P.C.D. (mm)		104	104	104/64	104	104	96/64	96/64
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona
Kombinacje tarcz		38T, 36T, 34T (SM-CR82)	38T, 36T, 34T (SM-CR82)	40–28T 38–26T 38–24T	38T, 36T, 34T (tarcza mechanizmu korbowego FC-M640/M645)	38T, 36T, 34T (tarcza mechanizmu korbowego FC-M640/M645)	40–30–22T	38–28T
Współczynnik Q (mm)		178	193	175	174,7	189,7	176	176
Długość ramienia (mm)	165,0	X	X	X	X	X	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	X	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną przeciwuderzeniową	-	-	-	-	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	-	-	-	-	-	-	-
	Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	-	-	X	X
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	-	-	X	X	-	-
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	-	-	-	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	SM-BB80	SM-BB80	-	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	SM-BB52	SM-BB52	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
	Suport wciskany	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Długość osi BB-UN/ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu	68 mm	X	-	X	X	-	X	X
	73 mm	X	-	X	X	-	X	X
	83 mm	-	X	-	-	X	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (175 mm, bez suportu)		847 g (38T) 837 g (36T) 827 g (34T)	858 g (38T) 849 g (36T) 838 g (34T)	727,6 g (40–28T) 717,6 g (38–26T) 715,8 g (38–24T)	828 g (38T) 817 g (36T) 807 g (34T)	858 g (38T) 847 g (36T) 837 g (34T)	-	-
Uwaga			Do mufy suportu o szerokości 83 mm			Do mufy suportu o szerokości 83 mm		

Mechanizm korbowy

Grupa		SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		FC-M6000-2	FC-M6000-B2	FC-M617	FC-M617-B2	FC-MT500-2	FC-MT500-B2	FC-MT500-3
Kolor	1	Seria czarna	Seria czarna	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	Srebrny	Srebrny	-	-	-
Tylne przełożenia		10	10	10	10	10	10	10
Kompatybilny łańcuch		HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów
Linia łańcucha (mm)		48,8	51,8	48,8	51,8	48,8	51,8	50
O.L.D. (mm)		142	148	142	148	142	148	142
P.C.D. (mm)		96/64	96/64	104/64	104/64	96/64	96/64	96/64
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona
Kombinacje tarcz		36–26T 34–24T	36–26T	38–24T 36–22T	36–22T	36–26T	36–26T	40–30–22T
Współczynnik Q (mm)		176	176	176	176	177	177	177
Długość ramienia (mm)	165,0	-	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną przeciwuderzeniową	-	-	-	-	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	-	-	-	-	-	-	X
	Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-	-	-
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	-	X	X	X	X	X
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	-	-	-	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	Gwintowany (typu E)	-	-	SM-BB52	SM-BB52	-	-	SM-BB52
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
	Suport wciskany	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Długość osi BB-UN/ ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu	68 mm	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	X	X	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (175 mm, bez suportu)		-	-	-	-	-	-	-
Uwaga								* Mocowanie na gwintowanym pierścieniu środkowym.

Mechanizm korbowy

Grupa		SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		FC-M627-B	FC-M4050	FC-M4050-B2	FC-M2000	FC-M4000	FC-M3000	FC-MT300-3
Kolor	1	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Czarny
	2	-	-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		10	9	9	9	9	9	9
Kompatybilny łańcuch		HG-X 10 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów
Linia łańcucha (mm)		51,8	50	51,8	50	50	50	50
O.L.D. (mm)		148	142	148	142	142	142	142
P.C.D. (mm)		104/64	96/64	104/64	Nitowany	96/64	96/64	104/64 (44-32-22T) 96/64 (40-30-22T)
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona
Kombinacje tarcz		36–22T	40–30–22T	36–22T	40–30–22T	40–30–22T	40–30–22T	44-32-22T 40-30-22T
Współczynnik Q (mm)		176	176	176	179,6	179,8	179,1	176
Długość ramienia (mm)	165,0	-	X	-	X	X	X	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną przeciwuderzeniową	-	-	-	-	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	-	X	-	X	X	X	X
	Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		X	X	X	-	-	-	X
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	X	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	-	-	-	X
	OCTALINK	-	-	-	-	X	-	-
	Kwadrat	-	-	-	X	-	X	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	BB-UN100	BB-ES300	BB-UN26	BB-MT500
	Gwintowany (typu E)	SM-BB52	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
	Suport wciskany	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	-	-	-	BB-MT500-PA
Długość osi BB-UN/ ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	LL123	118	LL113	-
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu	68 mm	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	-	X	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej		-	-	-	-	-	-	X
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (175 mm, bez suportu)		-	-	-	-	-	-	-
Uwaga		- Linia łańcucha na zewnątrz 3 mm - Wymagana jest rama o specjalnym wymiarze z kasetą i przerzutką przednią położonymi 3 mm na zewnątrz - Ze specjalną ramą są kompatybilne tylko przerzutki przednie typu E i D						Logo SHIMANO

Mechanizm korbowy

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		FC-MT210-3	FC-MT210-2	FC-MT210-B2	FC-MT200	FC-MT101-2	FC-MT101-B2	FC-MT101
Kolor	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		9	9	9	9	9	9	9
Kompatybilny łańcuch		HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów
Linia łańcucha (mm)		50	48,8	51,8	50	48,8	51,8	50
O.L.D. (mm)		142	142	148	142	142	148	142
P.C.D. (mm)		Nitowany	Nitowany	Nitowany	Nitowany	Nitowany	Nitowany	Nitowany
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona
Kombinacje tarcz		44-32-22T 40-30-22T	46-30T (NOWOŚĆ) 36-22T	36–22T	40–30–22T	36–22T	36–22T	44-32-22T 40-30-22T
Współczynnik Q (mm)		176	176	176	176	179,4	179,4	179,2
Długość ramienia (mm)	165,0	-	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną przeciwuderzeniową	-	-	-	-	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	X	X (46-30T(NOWOŚĆ)) - (36-22T)	-	X	-	-	X
	Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	-	-	-
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	X	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	-	X	X	X
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	BB-MT500	BB-MT500	BB-MT500	BB-MT500	BB-UN100	BB-UN100	BB-UN100
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
	Suport wciskany	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	-	-	-
Długość osi BB-UN/ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	-	LL123	LL123	LL123
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	-	-	-	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu	68 mm	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	X	X	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej		X	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X (opcja)
Średnia masa (175 mm, bez suportu)		-	-	-	-	-	-	-
Uwaga		Logo SHIMANO	-	Linia łańcucha 3 mm na zewnątrz	Logo SHIMANO	Logo SHIMANO	Logo SHIMANO Linia łańcucha 3 mm na zewnątrz	Logo SHIMANO

Mechanizm korbowy

Grupa		SHIMANO	ACERA	SHIMANO	SHIMANO	ALTUS	SHIMANO TOURNEY TX	SHIMANO
Nazwa modelu		FC-M371	FC-M361	FC-M315-2	FC-M315-B2	FC-M311	FC-TX801	FC-TY501-2
Kolor	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	-	Srebrny	-
Tylne przełożenia		9	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7/6	8/7
Kompatybilny łańcuch		HG do mechanizmu 9-rzędowego	HG do mechanizmu 8/7-rzędowego	HG 8/7 rzędów	HG 8/7 rzędów	HG do mechanizmu 8/7-rzędowego	HG do mechanizmu 8/7-rzędowego	HG 8/7 rzędów
Linia łańcucha (mm)		50	50	48,8	51,8	50	50	48,8
O.L.D. (mm)		142	142	142	148	142	142	142
P.C.D. (mm)		Nitowany	104/64	Nitowany	Nitowany	Nitowany	Nitowany	Nitowany
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona
Kombinacje tarcz		44–32–22T 48–36–26T	48–38–28T 42–32–22T	36–22T	36–22T	48–38–28T 42–32–22T	48–38–28T 42–32–22T	46-30T
Współczynnik Q (mm)		180,5	185,9	179,4	179,4	187,9	187,9	185,5
Długość ramienia (mm)	165,0	-	- (48-38-28T) X (42-32-22T) *	-	-	-	X	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną przeciwuderzeniową	-	-	-	-	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	X	X	-	-	X	X	X
	Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	-	-	-	-	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat	X	X	X	X	X	X	X
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN100	BB-UN100	BB-UN26	BB-UN100	BB-UN100
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	BB-UN26-K	BB-UN26-K	-	-	BB-UN26-K	BB-UN100-K	-
	Suport wciskany	-	-	-	-	-	-	-
Długość osi BB-UN/ ES (mm)	Gwintowany (normalny)	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	LL123-K	LL123-K	-	-	LL123-K	LL123-K	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu	68 mm	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	X	X	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		X	X	-	-	X	X	-
Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej		-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (175 mm, bez suportu)		-	-	-	-	-	-	-
Uwaga		Logo SHIMANO	Logo SHIMANO * 48-38-28T srebrna ze specyfikacją osłony łańcucha	Logo SHIMANO	Logo SHIMANO, Linia łańcucha 3 mm na zewnątrz	Logo SHIMANO		

Mechanizm korbowy

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO DXR
Nazwa modelu		FC-TY501	FC-TY301	FC-MX71
Kolor	1	Czarny	Czarny	Kolor serii
	2	Srebrny	-	-
Tylne przełożenia		8/7/6	8/7/6	1
Kompatybilny łańcuch		HG/UG do mechanizmu 8/7/6-rzędowego	HG/UG do mechanizmu 8/7/6-rzędowego	Jeden rząd
Linia łańcucha (mm)		47,5/47,5 + t/50	47,5/47,5 + t/50	44
O.L.D. (mm)		142	142	142
P.C.D. (mm)		Nitowany	Nitowany	104/64
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona
Kombinacje tarcz		48–38–28T 42–34–24T	48–38–28T 42–34–24T	34T, 38T, 41T, 42T, 43T, 44T, 46T
Współczynnik Q (mm)		185,5	181,5	173
Długość ramienia (mm)	165,0	X	-	X
	167,5	-	-	-
	170,0	X	X	X
	172,5	-	-	-
	175,0	X	X	X
	177,5	-	-	-
	180,0	-	-	X
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną przeciwuderzeniową	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	X (typ zintegrowany)	X (typ zintegrowany)	-
	Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	X
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	-	X
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	X
OCTALINK		-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	-	-	X
	OCTALINK	-	-	-
	Kwadrat	X	X	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	BB-UN100, BB-UN26	BB-UN100, BB-UN26	-
	Gwintowany (typu E)	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	BB-UN100-K, BB-UN26K	BB-UN100-K, BB-UN26K	-
	Suport wciskany	-	-	-
Długość osi BB-UN/ES (mm)	Gwintowany (normalny)	D-NL, *D-EL	D-NL, *D-EL	-
	Gwintowany (typu E)	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	D-NL K	D-NL K	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu	68 mm	X	X	X
	73 mm	X	X	X
	83 mm	-	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		X	X	-
Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej		-	-	-
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X (opcja)	-	X
Średnia masa (175 mm, bez suportu)		-	-	765 g (bez tarczy mechanizmu korbowego)
Uwaga		* Specyfikacja suportu do linii łańcucha 50 mm	Specyfikacja 150 mm dostępna do 42–34–22T (czarny) * Specyfikacja suportu do linii łańcucha 50 mm	Wyścigi BMX Do mufy suportu o szerokości 68 mm

Napinacz łańcucha

Grupa	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT
Nazwa modelu	SM-CD800-D	SM-CD800-E	SM-CD800-I	SM-CD50
Kolor	Czarny	Czarny	Czarny	Kolor serii
Specyfikacja	Jednorzędowa	Jednorzędowa	Jednorzędowa	Bez osłony
Kompatybilność łańcucha	CN-M9100	CN-M9100	CN-M9100	9/10-rzędowa
Linia łańcucha (mm)	52	52	52	50/75
Zęby górnej tarczy	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	38T, 36T, 34T
Kompatybilna liczba zębów	10-45T 10-51T	10-45T 10-51T	10-45T 10-51T	11-23T, 36T
Mocowanie	Typ D	Typ E	ISCG05	ISCG03 ISCG05
Skok tylnego amortyzatora	-	-	-	0-250 mm
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta	63–75 st.	63–75 st.	63–75 st.	-
Płytka	Żywica	Żywica	Aluminium	Aluminium
Osłona łańcucha	Żywica	Żywica	Żywica	Aluminium
Uwaga				

Tarcza mechanizmu korbowego

Grupa		XTR	SHIMANO DEORE XT	SLX	XTR	SHIMANO DEORE XT	SLX	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-CRM95	SM-CRM85	SM-CRM75	SM-CRM91	SM-CRM81	SM-CRM70	SM-CR82	SM-CR80-A
Kolor	1	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Przełożenie zębatki		1	1	1	1	1	1	1	1
Tylne przełożenie	12 rzędów	X	X	X	-	-	-	-	-
	11 rzędów	X	-	-	X	X	X	-	-
	10 rzędów	-	-	-	X	X	X	X	-
	9 rzędów	-	-	-	-	-	-	X	X
	Jednorzędowa	-	-	-	-	-	-	-	X
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+		X	X	X	X	X	X	-	-
Zęby tarczy mechanizmu korbowego	46T	-	-	-	-	-	-	-	X
	44T	-	-	-	-	-	-	-	X
	43T	-	-	-	-	-	-	-	X
	42T	-	-	-	-	-	-	-	X
	41T	-	-	-	-	-	-	-	X
	40T	-	-	-	-	-	-	-	-
	38T	X	-	-	-	-	-	X	X
	36T	X	X	-	X	-	-	X	-
	34T	X	X	X	X	X	X	X	X
	32T	X	X	X	X	X	X	-	-
	30T	X	X	X	X	X	X	-	-
	28T	-	X	-	-	-	-	-	-
Typ osłony łańcucha	Dwurzędowy	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jednorzędowa	-	-	-	-	-	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	X	X	X	X	X	X	X*	X
P.C.D. (mm)		-	-	-	96	96	96	104	104
Uwaga					* 32T, 34T, 36T anodowane, 30T malowane			* Osłona przeciwuderzeniowa SM-CD50 jest kompatybilna	

Suport (HOLLOWTECH II)

Grupa		XTR	XTR	SAINT/ZEE	SAINT/ZEE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-BB93	SM-BB94-41	SM-BB80	SM-BB71-41	BB-MT800	BB-MT800-P	BB-MT500
Oś suportu HOLLOWTECH II	Gwintowany typ suportu	X	-	X	-	X	-	X
	Wciskany	-	X	-	X	-	X	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm)	68	X	-	X	-	X	-	X
	73	X	-	X	-	X	-	X
	83	-	-	X	-	-	-	-
Szerokość mufy suportu wciskanego (mm)	84,5	-	-	-	-	-	-	-
	89,5	-	X (SM-BB94-41A)	-	-	-	X (BB-MT800-PA)	-
	92	-	X (SM-BB94-41A)	-	-	-	X (BB-MT800-PA)	-
	104,5	-	-	-	X (SM-BB71-41C)	-	-	-
	107	-	-	-	X (SM-BB71-41C)	-	X (BB-MT800-PC)	-
Małe łożysko kulkowe		X	X	-	-	-	-	-
Średnia masa		73 g	58 g	95 g (68/73 mm) 96 g (83 mm)	73 g	82 g	68,2 g	-
Uwaga								

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		BB-MT500-P	SM-BB71-41	SM-BB52
Oś suportu HOLLOWTECH II	Gwintowany typ suportu	-	-	X
	Wciskany	X	X	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm)	68	-	-	X
	73	-	-	X
	83	-	-	-
Szerokość mufy suportu wciskanego (mm)	84,5	-	-	-
	89,5	X (BB-MT500-PA)	X (SM-BB71-41A)	-
	92	X (BB-MT500-PA)	X (SM-BB71-41A)	-
	104,5	-	-	-
	107	-	-	-
Małe łożysko kulkowe		-	-	-
Średnia masa		-	71 g	-
Uwaga				

Suport

Grupa			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu			BB-ES300	BB-ES300-E	BB-ES300-K	BB-ES300-AK	BB-ES51	BB-ES51-E	BB-ES51-K
Struktura	Standard		X	-	-	-	X	-	-
	Typ E		-	X	-	-	-	X	-
	Do osłony łańcucha		-	-	X	X	-	-	X
Oś	Oś wydrążona		X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK		X	X	X	X	X	X	X
	Kwadrat		-	-	-	-	-	-	-
Długość osi/ szerokość mufy (mm)	107	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	113	68 (BC1,37)	X	X	-	-	X	-	-
		70 (M36)	X	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	X	-	-	-	X	-	-
	D-H	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	117,5	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	118	68 (BC1,37)	X	X	-	-	X	-	-
		70 (M36)	X	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	X	-	-	-	X	-	-
	XL118	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 mm	-	-	-	-	-	-	-
	121	68 (BC1,37)	X	X	X	X*	X	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	X	-	-
		73 (BC1,37)	X	X	-	-	-	-	-
	126	68 (BC1,37)	X	X	X*	-	X	-	-
		73 (BC1,37)	X	X	-	-	-	-	-
	D-NL 122	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	D-EL 127	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	LL123	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	123SP	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	130	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga					* Z podkładką dystansową 0,7 mm	* Wersja z podkładką dystansową 1,8 mm dostępna również do FC-M521			

Suport

Grupa			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu			BB-ES51-AK	BB-UN55	BB-UN26	BB-UN26-E	BB-UN26-K	BB-UN100	BB-UN100-K
Struktura	Standard		-	X	X	-	-	X	-
	Typ E		-	-	-	X	-	-	-
	Do osłony łańcucha		X	-	-	-	X	-	X
Oś	Oś wydrążona		X	-	-	-	-	-	-
	OCTALINK		X	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat		-	X	X	X	X	X	X
Długość osi/ szerokość mufy (mm)	107	68 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	X	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1,37)	-	X	X*	X	X	-	-
		70 (M36)	-	X	X	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	X	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1,37)	-	X	X*	X	-	-	-
		70 (M36)	-	X	X	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	X	X	-	-	-
	113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	D-H	68 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	X	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1,37)	-	-	X* (linia łańcucha: 47,5) X (linia łańcucha: 45)	X* (linia łańcucha: 47,5)	X* (linia łańcucha: 47,5)	-	-
	117,5	68 (BC1,37)	-	-	X	-	X	-	-
	118	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	XL118	68 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	X	-	-	-	-	-
		73 mm	-	X	-	-	-	-	-
	121	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	126	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	D-NL 122	68 (BC1,37)	-	X	X*	-	X*	X*	X*
		70 (M36)	-	X	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-	-
	D-EL 127	68 (BC1,37)	-	X	X*	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	LL123	68 (BC1,37)	-	-	X	X	X (t=1,8)	X	X**
		70 (M36)	-	-	X	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	X	-	X	-
	123SP	68 (BC1,37)	-	-	X	-	-	-	-
	130	68 (BC1,37)	-	-	X	-	-	-	-
Uwaga			Tylko do FC-M521		* ze śrubami mocującymi	* ze śrubami mocującymi	* ze śrubami mocującymi	* Dostępna specyfikacja ze śrubami mocującymi ramię mechanizmu korbowego	* Dostępna specyfikacja ze śrubami mocującymi ramię mechanizmu korbowego ** Z podkładką dystansową 0,7 mm

Zębatka

Grupa		XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu		CS-M9100-12	CS-M9001	CS-M8100-12	CS-M8000	CS-M7100-12	CS-M7000-11	CS-M771-10
Typ		HYPERGLIDE+	HG	HYPERGLIDE+	HG	HYPERGLIDE+	HG	HG
Przełożenia		12 rzędów	11 rzędów	12 rzędów	11 rzędów	12 rzędów	11 rzędów	10 rzędów
Kompatybilny łańcuch		CN-M9100	HG-X11	HG 12 rzędów	HG-X11	HG 12 rzędów	HG-X11	HG-X 10 rzędów
Nazwa kombinacji (nazwa grupy)		10-45T 10-51T	11-40T (bs)	10-45T 10-51T	11-40T (bs) 11-42T (bt) 11-46T (bu)	10-45T 10-51T	11-40T (bs) 11-42T (bt) 11-46T (bu)	11-32T (bL) 11-34T (bJ) 11-36T (bk)
Kombinacja	Kombinacja 1	10–12–14–16–18–21–24–28–32–36–40–45T	11-13-15-17-19*-21*-24*-27*-31*-35*-40**T (bs)	10–12–14–16–18–21–24–28–32–36–40–45T	11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40**T (bs)	10–12–14–16–18–21–24–28–32–36–40–45T	11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40**T (bs)	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32T (bL)
	Kombinacja 2	10–12–14–16–18–21–24–28–33–39–45–51T	-	10–12–14–16–18–21–24–28–33–39–45–51T	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42**T (bt)	10–12–14–16–18–21–24–28–33–39–45–51T	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42**T (bt)	11-13-15-17-19-21-23-26-30-34T (bJ)
	Kombinacja 3	-	-	-	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37**-46**T (bu)	-	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37**-46**T (bu)	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T (bk)
	Kombinacja 4	-	-	-	-	-	-	-
	Kombinacja 5	-	-	-	-	-	-	-
	Kombinacja 6	-	-	-	-	-	-	-
	Kombinacja 7	-	-	-	-	-	-	-
Pająki	ILOŚĆ (szt.)	1	2	1	2	1	1	2
Zębatka tytanowa	ILOŚĆ (szt.)	5	1	-	-	-	-	-
Koronka aluminiowa	ILOŚĆ (szt.)	3	6	2	2	1	1 (11-40T) 1 (11-42T) 2 (11-46T)	-
Tarcza stalowa	ILOŚĆ (szt.)	4	4	10	9	11	10 (11-40T) 10 (11-42T) 9 (11-46T)	10
Średnia masa		357 g (10-45T) 367 g (10-51T)	330 g	461 g (10-45T) 470 g (10-51T)	411 g (11-40T) 434 g (11-42T) 437 g (11-46T)	513 g (10-45T) 534 g (10-51T)	450 g (11-40T) 476 g (11-42T) 482 g (11-46T)	294 g (11-32T) 323 g (11-34T) 343 g (11-36T)
Uwaga		-	* Tarcza tytanowa ** Tarcza aluminiowa		** Koronka aluminiowa		** Koronka aluminiowa	

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		CS-HG81-10	CS-HG50-10	CS-HG500-10	CS-HG400-9	CS-HG201-9	CS-HG200-9	CS-HG51-8
Typ		HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Przełożenia		10 rzędów	10 rzędów	10 rzędów	9 rzędów	9 rzędów	9 rzędów	8 rzędów
Kompatybilny łańcuch		HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	IG/HG
Nazwa kombinacji (nazwa grupy)		11-32T (bL) 11-34T (bJ) 11-36T (bk)	11-36T (bk)	11–42T	11-28T (bg) 11-32T (ar) 11-34T (au) 12-36T (bh) 11-36T (cb)	11-32T (bo) 11-34T (bn) 11-36T (bw)	11-32T (bo) 11-34T (bn) 11-36T (bw)	11-28T (bf) 11-30T (an) 11-23T (aw)
Kombinacja	Kombinacja 1	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32T (bL)	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T (bk)	11-13-15-18-21-24-28-32-37-42**T	11-12-13-14-16-18-21-24-28T (bg)	11-13-15-17-19-21-24-28-32T (bo)	11-13-15-17-19-21-24-28-32T (bo)	11-13-15-17-19-21-24-28T (bf)
	Kombinacja 2	11-13-15-17-19-21-23-26-30-34T (bJ)	-	-	11-12-14-16-18-21-24-28-32T (ar)	11-13-15-17-20-23-26-30-34T (bn)	11-13-15-17-20-23-26-30-34T (bn)	11-13-15-17-20-23-26-30T (an)
	Kombinacja 3	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T (bk)	-	-	11-13-15-17-20-23-26-30-34T (au)	11-13-15-17-20-23-26-30-36T (bw)	11-13-15-17-20-23-26-30-36T (bw)	11-13-15-18-21-24-28-32T (aw)
	Kombinacja 4	-	-	-	12-14-16-18-21-24-28-32-36T (bh)	-	-	-
	Kombinacja 5	-	-	-	11-13-15-17-20-23-26-30-36T (cb)	-	-	-
	Kombinacja 6	-	-	-	-	-	-	-
	Kombinacja 7	-	-	-	-	-	-	-
Pająki	ILOŚĆ (szt.)	1	1	1	-	-	-	-
Zębatka tytanowa	ILOŚĆ (szt.)	-	-	-	-	-	-	-
Koronka aluminiowa	ILOŚĆ (szt.)	-	-	1	-	-	-	-
Tarcza stalowa	ILOŚĆ (szt.)	10	10	10	9	9	9	8
Średnia masa		317 g (11-32T) 351 g (11-34T) 369 g (11-36T)	-	-	-	-	-	-
Uwaga		Używać CN-6701 z podwójnym mechanizmem korbowym ROAD		** Koronka aluminiowa				

Zębatka

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO DXR
Nazwa modelu		CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG200-8	CS-HG41-7	CS-HG200-7	CS-MX66
Typ		HG	HG	HG	HG	HG	Jednorzędowa zębatka do FH-MX70
Przełożenia		8 rzędów	8 rzędów	8 rzędów	7 rzędów	7 rzędów	Jednorzędowa
Kompatybilny łańcuch		IG/HG	IG/HG	HG 8 rzędów	IG/HG	IG/HG	1/2 cala x 3/32 cali
Nazwa kombinacji (nazwa grupy)		11-30T (an) 11-32T (aw) 11-34T (ao)	11-30T (an) 11-32T (aw) 11-34T (ao)	12-32T (br)	11-28T (ac)	12-28T (bm) 12-32T (bp)	-
Kombinacja	Kombinacja 1	11-13-15-17-20-23-26-30T (an)	11-13-15-17-20-23-26-30T (an)	12-14-16-18-21-24-28-32T (br)	11-13-15-18-21-24-28T (ac)	12-14-16-18-21-24-28T (bm)	-
	Kombinacja 2	11-13-15-18-21-24-28-32T (aw)	11-13-15-18-21-24-28-32T (aw)	-	-	12-14-16-18-21-26-32T (bp)	-
	Kombinacja 3	11-13-15-17-20-23-26-34T (ao)	11-13-15-17-20-23-26-34T (ao)	-	-	-	-
	Kombinacja 4	-	-	-	-	-	-
	Kombinacja 5	-	-	-	-	-	-
	Kombinacja 6	-	-	-	-	-	-
	Kombinacja 7	-	-	-	-	-	-
Pająki	ILOŚĆ (szt.)	-	-	-	-	-	-
Zębatka tytanowa	ILOŚĆ (szt.)	-	-	-	-	-	-
Koronka aluminiowa	ILOŚĆ (szt.)	-	-	-	-	-	-
Tarcza stalowa	ILOŚĆ (szt.)	8	8	8	8	7	1
Średnia masa		-	-	-	-	-	-
Uwaga							Do wyścigów BMX

Wolnobiegi

Grupa		SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		MF-TZ500-7	MF-TZ500-6
Typ		HG/UG	HG/UG
Przełożenia		7 rzędów	6 rzędów
Kompatybilny łańcuch		HG/UG	HG/UG
Nazwa kombinacji (nazwa grupy)		14-28T 14-34T	14–28T
Kombinacja	Kombinacja 1	14–16–18–20–22–24–28T	14–16–18–21–24–28T
	Kombinacja 2	14–16–18–20–22–24–34T	-
	Kombinacja 3	-	-
	Kombinacja 4	-	-
	Kombinacja 5	-	-
Pająki	ILOŚĆ (szt.)	-	-
Osłona szprych	Z osłoną szprych	X	X
	Bez osłony szprych	X	X
Pierścień blokujący z aluminium		-	-
Uwaga			

Piasta przednia (Hamulec tarczowy)

Grupa		XTR	XTR	XTR	SHIMANO	SHIMANO	SAINT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu		HB-M9110	HB-M9110-B	HB-M9110-BS	HB-MT900-B	HB-MT900-BS	HB-M820	HB-M8110
Kolor	1 Korpus piasty	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Czarny	Kolor serii	Kolor serii
	1 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
O.L.D. (mm)		100	110	110	110	110	110	100
Otwór na szprychę	28H	X	X	X	X	X	-	X
	32H	X	X	-	X	-	X	X
	36H	-	-	-	-	-	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	X	X	X	-	-	X	-
	brak	-	-	-	X	X	-	X
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	Oś przelotowa 20 mm	15 mm E-THRU
Długość zacisku QR (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna mm)	100 x 15	X	-	-	-	-	-	X
	110 x 15	-	X	X	X	X	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	X	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		60,2	70,2	62,76	70,2	62,76	61,6	60,2
Przesunięcie (mm)		5,4	5,4	3,63	5,4	3,63	5,6	5,7
P.C.D. lewa/prawa (mm)		44/44	44/44	45	44/44	45	52	44/44
Średnica kołnierza (mm)		52,8	52,8	51	52,8	51	59,6	52,8
Uszczelnienie		Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	-
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		-	-	-	-	-	-	X
Łożysko	Nierdzewne kulki	X	X	X	X	X	X	X
	Bieżnia	Szlifowane	Szlifowane	Szlifowane	Szlifowane	Szlifowane	CBN	Polerowane
	Konus	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Średnia masa		132 g	137 g	146 g	158 g	163 g	202 g	142 g
Uwaga		-	-	Do prostego zaplotu szprych ERD: 550 - 610 mm Przesunięcie obręczy: 0 - 3 mm Punkty przecięcia: tylko na 3 krzyże z główkami szprych w korpusie piasty W niektórych kalkulatorach szprych może być określany jako zaplot na 2 krzyże Skontaktować się z najbliższym biurem sprzedaży SHIMANO, aby uzyskać więcej informacji	-	Do prostego zaplotu szprych ERD: 550 - 610 mm Przesunięcie obręczy: 0 - 3 mm Punkty przecięcia: tylko na 3 krzyże z główkami szprych w korpusie piasty W niektórych kalkulatorach szprych może być określany jako zaplot na 2 krzyże Skontaktować się z najbliższym biurem sprzedaży SHIMANO, aby uzyskać więcej informacji	Oś jest dołączona do przedniego widelca.	

Grupa		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX
Nazwa modelu		HB-M8110-B	HB-M8110-BS	HB-M8000	HB-M8010	HB-M8010-B	HB-M756	HB-M7110
Kolor	1 Korpus piasty	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Kolor serii
	1 dźwignia zacisku QR	-	-	Kolor serii	-	-	Czarny	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	-	Srebrny	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	Srebrny	-
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
O.L.D. (mm)		110	110	100	100	110	100	100
Otwór na szprychę	28H	X	X	-	-	-	-	X
	32H	X	-	X	X	X	X	X
	36H	X	-	-	X	-	X	-
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	-	X	-	-	-
	brak	X	X	-	-	-	-	X
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	Dźwignia	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	Dźwignia	15 mm E-THRU
Długość zacisku QR (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-	X	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna mm)	100 x 15	-	-	-	X	-	-	X
	110 x 15	X	X	-	-	X	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		70,2	62,8	60,2	60,2	70,2	59,4	60,2
Przesunięcie (mm)		5,7	3,7	6	5,4	5,4	5,5	5,7
P.C.D. lewa/prawa (mm)		44/44	45/45	44/41	44/44	44/44	61	44/44
Średnica kołnierza (mm)		52,8	51	52.8/51.4	52,8	52,8	70,6	52,8
Uszczelnienie		-	-	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	X	X	X	X	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	X	X	-	-	-	-	-
	Bieżnia	Polerowane	Polerowane	-	-	-	-	-
	Konus	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Średnia masa		147 g	158 g	167 g	148 g	158 g	239 g	142 g
Uwaga			Do prostego zaplotu szprych ERD: 550 - 610 mm Przesunięcie obręczy: 0 - 3 mm Punkty przecięcia: tylko na 3 krzyże z główkami szprych w korpusie piasty W niektórych kalkulatorach szprych może być określany jako zaplot na 2 krzyże Skontaktować się z najbliższym biurem sprzedaży SHIMANO, aby uzyskać więcej informacji	-	Oś jest dołączona do przedniego widelca.	-	Dostępna specyfikacja z otworami na szprychy 24H.	

Piasta przednia (Hamulec tarczowy)

Grupa		SLX	ZEE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		HB-M7110-B	HB-M640	HB-M6000	HB-M6010	HB-M6010-B	HB-M525A	HB-M475
Kolor	1 Korpus piasty	Kolor serii	Kolor serii	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	-	-	Seria czarna	-	-	Czarny	Czarny
	2 Korpus piasty	-	-	Seria srebrna*	-	-	Srebrny	Srebrny
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	Seria srebrna*	-	-	Srebrny	Srebrny
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub	Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub
O.L.D. (mm)		110	110	100	100	110	100	100
Otwór na szprychę	28H	X	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	X	X	-	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	X	-	X	X	-	-
	brak	X	-	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		15 mm E-THRU	Oś przelotowa 20 mm	Dźwignia	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	Dźwignia	Dźwignia
Długość zacisku QR (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	X	-	-	X	X
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna mm)	100 x 15	-	-	-	X	-	-	-
	110 x 15	X	-	-	-	X	-	-
	110 x 20	-	X	-	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		70,2	61,55	60,2	60,2	70,2	59,2	59,2
Przesunięcie (mm)		5,7	5,6	5,6	5,3	5,4	5,7	5,5
P.C.D. lewa/prawa (mm)		44/44	52	44	44	44/44	61	61
Średnica kołnierza (mm)		52,8	61,6	52,8	52,8	52,8	70,6	70,6
Uszczelnienie		Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		-	X	-	X	X	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-	-	-	-
	Bieżnia	-	-	-	-	-	-	-
	Konus	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	-
Średnia masa		147 g	228 g	185 g	160 g	170 g	245 g	230 g
Uwaga			Oś jest dołączona do przedniego widelca.	* Do rowerów trekkingowych	-	-	-	-

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		HB-M4050	HB-M3050	HB-MT400	HB-MT400-B	HB-MT200	HB-RM35	HB-TX505
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny	-	-	Czarny	Czarny	Czarny
	2 Korpus piasty	Srebrny	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	Srebrny	-	-	-	-	-	-
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
O.L.D. (mm)		100	100	100	110	100	100	100
Otwór na szprychę	28H	-	-	-	X	X	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	-	-	-	-	-
	brak	-	-	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Dźwignia	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia
Długość zacisku QR (mm)	129	-	-	-	-	-	-	X
	133	X	X	-	-	X	X	X
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna mm)	100 x 15	-	-	X	-	-	-	-
	110 x 15	-	-	-	X	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		60,2	60,2	60,2	70,2	60,2	60,2	60,2
Przesunięcie (mm)		5,6	5,5	5,3	5,3	5,3	5,5	5,3
P.C.D. lewa/prawa (mm)		44/44	44/44	44/44	44/44	44/44	44/44	44/44
Średnica kołnierza (mm)		52,8	52,8	52,8	52,8	52,8 (32H/36H) 53,8 (28H)	52,8	52,8 (32H/36H) 53,8 (28H)
Uszczelnienie		Labiryntowe i kontaktowe	Kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		-	-	X	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-	-	-	-
	Bieżnia	-	-	-	-	-	-	-
	Konus	-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa		185 g	182 g	160 g	169 g	182 g (32H/36H) 184 g (28H)	182 g	182 g (32H/36H) 184 g (28H)
Uwaga		-	-	-	-	-	-	-

Piasta przednia (Hamulec obręczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		HB-TX500-QR	HB-TX500-NT
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny
	2 Korpus piasty	Srebrny	Srebrny
	2 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny
Typ hamulca		Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy
O.L.D. (mm)		100	100
Otwór na szprychę	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-
	brak	X	X
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Nakrętka
Długość zacisku QR	129 mm	X	-
	133 mm	X	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 15 mm	-	-
	110 x 15 mm	-	-
	110 x 20 mm	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		71,6	71,6
Przesunięcie (mm)		0	0
P.C.D. lewa/prawa (mm)		38/38	38/38
Średnica kołnierza (mm)		46	46
Uszczelnienie		-	-
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-
	Bieżnia	-	-
	Konus	-	-
Średnia masa		-	-
Uwaga			

Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)

Grupa		XTR	XTR	XTR	SHIMANO	SHIMANO	XTR	SAINT
Nazwa modelu		FH-M9111	FH-M9111-B	FH-M9111-BS	FH-MT901-B	FH-MT901-BS	FH-M9000	FH-M820
Kolor	1 Korpus piasty	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Czarny	Kolor serii	Kolor serii
	1 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	Kolor serii	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
Przełożenia		12 rzędów	12 rzędów	12 rzędów	12 rzędów	12 rzędów	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa
O.L.D. (mm)		142	148	148	148	148	135	135
Otwór na szprychę	28H	X	X	X	X	X	-	-
	32H	X	X	-	X	-	X	X
	36H	-	-	-	-	-	-	X
Kompatybilne z zębatką z 10 zębami		X	X	X	X	X	-	-
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	X	X	X	X	X	X	X
	brak	X	X	X	X	X	-	-
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami	jest	-	-	-	-	-	-	X
	brak	X	X	X	X	X	X	X
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	Dźwignia	Oś przelotowa
Długość zacisku QR	166 mm	-	-	-	-	-	-	-
	168 mm	-	-	-	-	-	X	-
	170 mm	-	-	-	-	-	-	-
	173 mm	-	-	-	-	-	X	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	135 x 10 mm	-	-	-	-	-	-	X
	135 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	X
	142 x 12 mm	X	-	-	-	-	-	-
	148 x 12 mm	-	X	X	X	X	-	-
	150 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		55,89	63,06	56,0	62,26	56,0	57,4	57,4
Przesunięcie (mm)		7,05	7,02	6,8	6,63	6,8	6,6	6,4
P.C.D. lewa/prawa (mm)		50/61	47,25/61	45/61	59/61	45/61	44/45	44/45
Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm)		59/70	56,25/70	51/68,4	68/70	51/68,4	52,8/53,8	52,8/53,8
Typ bębenka		MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	HG FREEHUB	HG FREEHUB
Typ systemu zapadki		Typ zapadki Face	Typ zapadki Face	Typ zapadki Face	Typ zapadki Face	Typ zapadki Face	Typ Pawl	Typ Pawl
Szybkie załączenie		X (maks. 7,0 stopni)	X (maks. 7,0 stopni)	X (maks. 7,0 stopni)	X (maks. 7,0 stopni)	X (maks. 7,0 stopni)	X (więcej niż 36 razy/360 stopni)	X (więcej niż 36 razy/360 stopni)
Uszczelnienie	Piasta	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		-	-	-	-	-	X	X
Łożysko	Nierdzewne kulki	X	X	X	X	X	X	-
	Bieżnia	Szlifowane	Szlifowane	Szlifowane	Szlifowane	Szlifowane	Szlifowane	Szlifowane
	Konus	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego)		237 g	238 g	241 g	258 g	241 g	271 g	347 g (ø10) 333 g (ø12)
Uwaga				* Do szprych prostych, zaplot szprych ograniczony do 3 krzyży, inna obręcz niż OFFSET RIM Szczegółowe informacje podano w informacjach technicznych dotyczących produktu.		* Do szprych prostych, zaplot szprych ograniczony do 3 krzyży, inna obręcz niż OFFSET RIM Szczegółowe informacje podano w informacjach technicznych dotyczących produktu.		

Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)

Grupa		SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu		FH-M825	FH-M8110	FH-M8110-B	FH-M8110-BS	FH-M8130-B	FH-M8000	FH-M8010
Kolor	1 Korpus piasty	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	1 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	Kolor serii	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
Przełożenia		8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	12 rzędów	12 rzędów	12 rzędów	12 rzędów	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa
O.L.D. (mm)		150	142	148	148	157	135	142
Otwór na szprychę	28H	-	X	X	X	X	-	-
	32H	X	X	X	-	X	X	X
	36H	X	X	X	-	-	-	X
Kompatybilne z zębatką z 10 zębami		-	X	X	X	X	-	-
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	X	-	-	-	-	-	-
	brak	-	X	X	X	X	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami	jest	X	-	-	-	-	-	-
	brak	X	X	X	X	X	X	X
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		Oś przelotowa	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Dźwignia	Oś przelotowa E-THRU 12 mm
Długość zacisku QR	166 mm	-	-	-	-	-	-	-
	168 mm	-	-	-	-	-	X	-
	170 mm	-	-	-	-	-	-	-
	173 mm	-	-	-	-	-	X	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	135 x 10 mm	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 mm	-	X	-	-	-	-	X
	148 x 12 mm	-	-	X	X	-	-	-
	150 x 12 mm	X	-	-	-	-	-	-
	157 x 12 mm	-	-	-	-	X	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		72,4	55,17	62,16	55,95	72,69	57,4	57,4
Przesunięcie (mm)		6,6	6,72	6,6	6,78	6,43	6,9	6,4
P.C.D. lewa/prawa (mm)		44/45	61/61	60/61	45/61	58/61	44/45	44/45
Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm)		52,8/53,8	69,8/69,8	68,8/69,8	51/68,4	66,8/69,8	52,8/53,8	52,8/53,8
Typ bębenka		HG FREEHUB	MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	HG FREEHUB	HG FREEHUB
Typ systemu zapadki		Typ Pawl	Typ zapadki Face	Typ zapadki Face	Typ zapadki Face	Typ zapadki	Typ Pawl	Typ Pawl
Szybkie załączenie		X (więcej niż 36 razy/360 stopni)	X (maks. 7,0 stopni)	X (maks. 7,0 stopni)	X (maks. 7,0 stopni)	X (maks. 7,0 stopni)	X (więcej niż 36 razy/360 stopni)	X (więcej niż 36 razy/360 stopni)
Uszczelnienie	Piasta	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	-	-	-	-	X	X
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-	-	-	-
	Bieżnia	Szlifowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane	-	-
	Konus	CBN	CBN & polski	CBN & polski	CBN & polski	CBN & polski	CBN	CBN
Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego)		348 g	305 g	307 g	306 g	310 g	331 g	359 g
Uwaga					Do prostego zaplotu szprych ERD: 550–610 mm Przesunięcie obręczy: 0–3 mm Punkty przecięcia: tylko na 3 krzyże z główkami szprych w korpusie piasty W niektórych kalkulatorach szprych może być określany jako zaplot na 2 krzyże Skontaktować się z najbliższym biurem sprzedaży SHIMANO, aby uzyskać więcej informacji			

Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SLX	SLX	SLX	ZEE	ZEE
Nazwa modelu		FH-M8010-B	FH-M756	FH-M7110	FH-M7110-B	FH-M7130-B	FH-M640	FH-M645
Kolor	1 Korpus piasty	Kolor serii	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	1 dźwignia zacisku QR	-	Czarny	-	-	-	-	-
	2 Korpus piasty	-	Srebrny	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	Czarny	-	-	-	-	-
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
Przełożenia		8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	12 rzędów	12 rzędów	12 rzędów	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa
O.L.D. (mm)		148	135	142	148	157	135	150
Otwór na szprychę	28H	-	-	X	X	X	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	X	X	-	X	X
Kompatybilne z zębatką z 10 zębami		-	-	X	X	X	-	-
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	-	-	-	-	-
	brak	X	-	X	X	X	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami	jest	-	-	-	-	-	-	-
	brak	X	-	X	X	X	X	X
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Dźwignia	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa	Oś przelotowa
Długość zacisku QR	166 mm	-	-	-	-	-	-	-
	168 mm	-	X	-	-	-	-	-
	170 mm	-	-	-	-	-	-	-
	173 mm	-	X	-	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	135 x 10 mm	-	-	-	-	-	X	-
	135 x 12 mm	-	-	-	-	-	X	-
	142 x 12 mm	-	-	X	-	-	-	-
	148 x 12 mm	X	-	-	X	-	-	-
	150 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	X
	157 x 12 mm	-	-	-	-	X	-	
Rozstaw kołnierzy (mm)		63,4	57,1	55,17	62,16	72,69	57,4	72,4
Przesunięcie (mm)		6,4	6,8	6,72	6,6	6,43	6,4	6,4
P.C.D. lewa/prawa (mm)		44/45	61	61/61	60/61	58/61	44/45	44/45
Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm)		52,8/53,8	70,6	69,8/69,8	68,8/69,8	66,8/69,8	52,8/53,8	52,8/53,8
Typ bębenka		HG FREEHUB	HG FREEHUB	MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	HG FREEHUB	HG FREEHUB
Typ systemu zapadki		Typ Pawl	Typ Pawl	Typ zapadki Face	Typ zapadki Face	Typ zapadki Face	Typ Pawl	Typ Pawl
Szybkie załączenie		X (więcej niż 36 razy/360 stopni)	-	X (maks. 7,0 stopni)	X (maks. 7,0 stopni)	X (maks. 7,0 stopni)	X (więcej niż 36 razy/360 stopni)	X (więcej niż 36 razy/360 stopni)
Uszczelnienie	Piasta	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	X	X	X	X	X	X
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-	-	-	-
	Bieżnia	-	-	-	-	-	-	-
	Konus	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego)		367 g	426 g	350 g	354 g	359 g	375 g (ø10) 350 g (ø12)	363 g
Uwaga			Dostępna specyfikacja z otworami na szprychy 24H					

Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		FH-M6000	FH-M6010	FH-M6010-B	FH-M525A	FH-M475	FH-M4050	FH-M3050
Kolor	1 Korpus piasty	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	Seria czarna	-	-	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2 Korpus piasty	Seria srebrna*	-	-	Srebrny	Srebrny	Srebrny	-
	2 dźwignia zacisku QR	Seria czarna	-	-	Czarny	Czarny	Czarny	-
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub	Hamulec tarczowy z mocowaniem na 6 śrub	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
Przełożenia		8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	8-10 rzędów	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa
O.L.D. (mm)		135	142	148	135	135	135	135
Otwór na szprychę	28H	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	-	X	X	X	X	X
Kompatybilne z zębatką z 10 zębami		-	-	-	-	-	-	-
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	-	-	-	-	-
	brak	X	X	X	-	X	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami	jest	-	-	-	-	-	-	-
	brak	X	X	X	-	X	X	X
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia
Długość zacisku QR	166 mm	-	-	-	-	X	-	X
	168 mm	X	-	-	X	-	X	-
	170 mm	-	-	-	-	X	-	X
	173 mm	X	-	-	X	X	X	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	135 x 10 mm	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 mm	-	X	-	-	-	-	-
	148 x 12 mm	-	-	X	-	-	-	-
	150 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		57,4	57,4	63,4	57,1	57,1	57,4	57,4
Przesunięcie (mm)		6,6	6,4	6,4	6,8	6,8	6,6	6,6
P.C.D. lewa/prawa (mm)		45	44/45	44/45	61	61	45/45	45/45
Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm)		53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	70,6	70,6	53,8	53,8
Typ bębenka		HG FREEHUB	HG FREEHUB	HG FREEHUB	HG FREEHUB	HG FREEHUB	HG FREEHUB	HG FREEHUB
Typ systemu zapadki		Typ Pawl	Typ Pawl	Typ Pawl	Typ Pawl	Typ Pawl	Typ Pawl	Typ Pawl
Szybkie załączenie		-	X (więcej niż 36 razy/360 stopni)	X (więcej niż 36 razy/360 stopni)	-	-	-	-
Uszczelnienie	Piasta	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	-	Kontaktowe	-
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	X	X	-	-	X	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-	-	-	-
	Bieżnia	-	-	-	-	-	-	-
	Konus	CBN	CBN	CBN	CBN	-	CBN	-
Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego)		372 g	357 g	360 g	435 g	445 g	385 g	386 g
Uwaga		* Do rowerów trekkingowych						

Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		FH-MT500	FH-MT500-B	FH-MT510	FH-MT510-B	FH-MT400	FH-MT400-B	FH-MT200-B
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny	-	-	-	-	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
Przełożenia		12 rzędów	12 rzędów	12 rzędów	12 rzędów	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa	8-10 rzędów
O.L.D. (mm)		135	141	142	148	142	148	141
Otwór na szprychę	28H	X	X	X	X	-	-	X
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
Kompatybilne z zębatką z 10 zębami		X	X	X	X	-	-	-
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	-	-	-	-	-
	brak	X	X	X	X	X	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami	jest	-	-	-	-	-	-	-
	brak	X	X	X	X	X	X	X
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Dźwignia	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Dźwignia
Długość zacisku QR	166 mm	X	166 + 6 mm	-	-	-	-	166 + 6 mm
	168 mm	-	-	-	-	-	-	-
	170 mm	X	170 + 6 mm	-	-	-	-	170 + 6 mm
	173 mm	-	-	-	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	135 x 10 mm	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 mm	-	-	X	-	X	-	-
	148 x 12 mm	-	-	-	X	-	X	-
	150 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		55,17	62,16	55,17	62,16	57,4	63,4	63,4
Przesunięcie (mm)		6,72	6,6	6,72	6,6	6,65	6,65	6,65
P.C.D. lewa/prawa (mm)		61/61	60/61	61/61	60/61	44/45	44/45	45
Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm)		69,8/69,8	68,8/69,8	69,8/69,8	68,8/69,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8
Typ bębenka		MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	HG FREEHUB	HG FREEHUB	HG FREEHUB
Typ systemu zapadki		Typ Pawl	Typ Pawl	Typ Pawl	Typ Pawl	Typ Pawl	Typ Pawl	Typ Pawl
Szybkie załączenie		X	X	X	X	X (więcej niż 36 razy/360 stopni)	X (więcej niż 36 razy/360 stopni)	-
Uszczelnienie	Piasta	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	-
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		-	-	-	-	X	X	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-	-	-	-
	Bieżnia	-	-	-	-	-	-	-
	Konus	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	-
Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego)		-	-	-	-	357 g	369 g	402,5 g
Uwaga						-	-	-

Piasta tylna FREEHUB (Hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		FH-RM35	FH-TX505-8	FH-TY505-7
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny	Czarny
	2 Korpus piasty	-	-	
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
Przełożenia		8-10 rzędów	8-10 rzędów	7 rzędów
O.L.D. (mm)		135	135	135
Otwór na szprychę	28H	X*	-	-
	32H	X	X	X
	36H	X	X	X
Kompatybilne z zębatką z 10 zębami		-	-	-
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	-
	brak	X	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami	jest	-	-	-
	brak	X	X	X
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia
Długość zacisku QR	166 mm	X	X	X
	168 mm	-	-	-
	170 mm	X	X	X
	173 mm	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	135 x 10 mm	-	-	-
	135 x 12 mm	-	-	-
	142 x 12 mm	-	-	-
	148 x 12 mm	-	-	-
	150 x 12 mm	-	-	-
	157 x 12 mm	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		57,4	57,4	59,5
Przesunięcie (mm)		6,6	6,6	5,6
P.C.D. lewa/prawa (mm)		45/45	45/45	45/45
Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm)		53,8	53,8	53,8
Typ bębenka		HG FREEHUB	HG FREEHUB	HG FREEHUB
Typ systemu zapadki		Typ Pawl	Typ Pawl	Typ Pawl
Szybkie załączenie		-	-	-
Uszczelnienie	Piasta	Kontaktowe	Kontaktowe	-
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	-	-	-
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-
	Bieżnia	-	-	-
	Konus	-	-	-
Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego)		386 g	403,5 g	-
Uwaga		* Specyfikacja dźwigni zacisku QR 166 mm		

Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		FH-TX500-8-QR	FH-TX500-8-NT	FH-TY500-7-QR	FH-TY500-7-NT
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2 Korpus piasty	Srebrny	Srebrny	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny	-	-
Typ hamulca		Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy
Przełożenia		8/9 rzędów	8/9 rzędów	7 rzędów	7 rzędów
O.L.D. (mm)		135	135	135	135
Otwór na szprychę	28H	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	-	-
	brak	X	X	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami	jest	-	-	-	-
	brak	X	X	X	X
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Nakrętka	Dźwignia	Nakrętka
Długość zacisku QR	166 mm	X	-	X	-
	168 mm	-	-	-	-
	170 mm	X	-	X	-
	173 mm	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	135 x 10 mm	-	-	-	-
	135 x 12 mm	-	-	-	-
	142 x 12 mm	-	-	-	-
	148 x 12 mm	-	-	-	-
	150 x 12 mm	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		57,4	57,4	57,4	57,4
Przesunięcie (mm)		6,8	6,8	4,6	4,6
P.C.D. lewa/prawa (mm)		45	45	45	45
Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm)		53,8	53,8	53,8	53,8
Szybkie załączenie		-	-	-	-
Uszczelnienie	Piasta	-	-	-	-
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	-	-	-	-
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-
	Bieżnia	-	-	-	-
	Konus	-	-	-	-
Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego)		-	-	-	-
Uwaga				O.L.D. dostępna wersja 130 mm (patrz tabela specyfikacji piasty szosowej FREEHUB)	O.L.D. dostępna wersja 130 mm (patrz tabela specyfikacji piasty szosowej FREEHUB)

Koło (Hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu		WH-M8100-TL-F15-B-29	WH-M8100-TL-F15-B-275	WH-M8100-TL-R12-B-29	WH-M8100-TL-R12-B-275	WH-M8120-TL-F15-B-29	WH-M8120-TL-F15-B-275	WH-M8120-TL-R12-B-29
Nazwa modelu		WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8120-TL	WH-M8120-TL	WH-M8120-TL
Specyfikacja		F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	1 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
Przód/tył		Przód	Przód	Tył	Tył	Przód	Przód	Tył
Typ hamulca		Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK
Przełożenia		-	-	MTB 12-rzędowa	MTB 12-rzędowa	-	-	MTB 12-rzędowa
O.L.D. (mm)		110	110	148	148	110	110	148
Rozmiar koła		622 x 24C (29 cali)	584 x 24C (650B = 27,5 cali)	622 x 24C (29 cali)	584 x 24C (650B = 27,5 cali)	622 x 30C (29 cali)	584 x 30C (650B = 27,5 cali)	622 x 30C (29 cali)
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	-	-	-	-	-
	brak	X	X	-	-	X	X	-
Opona	Typ	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa
	Zalecany rozmiar	29 x 2,00 - 2,35	27,5 x 2,00 - 2,35	29 x 2,00 - 2,35	27,5 x 2,00 - 2,35	29 x 2,25 - 2,50	27,5 x 2,25 - 2,50	29 x 2,25 - 2,50
Obręczowy	Wysokość (mm)	18,8	18,8	18,8	18,8	19,8	19,8	19,8
	Szerokość (mm)	27,9	27,9	27,9	27,9	34,7	34,7	34,7
	Połączenie obręczy	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane
	Wzmocnienie lutowane	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X	X	X
	Wymagana taśma obręczy	X (24 - 622)	X (24 - 584)	X (24 - 622)	X (24 - 584)	X (30 - 584)	X (30 - 584)	X (30 - 622)
Szprychy	Liczba	28	28	28	28	28	28	28
	Naciąg prosty	X	X	X	X	-	-	-
	J-bend	-	-	-	-	X	X	X
	Cieniowane	2 - 1,5	2 - 1,5	2 - 1,5	2 - 1,5	2,0 - 1,8	2,0 - 1,8	2,0 - 1,8
	Aerodynamiczne	-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	Oś przelotowa E-THRU 12 mm
Długość zacisku QR	133 mm	-	-	-	-	-	-	-
	168 mm	-	-	-	-	-	-	-
	173 mm	-	-	-	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 15 mm	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 15 mm	X	X	-	-	X	X	-
	142 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-
	148 x 12 mm	-	-	X	X	-	-	X
Typ bębenka		-	-	MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	-	-	MICRO SPLINE
Typ systemu zapadki		-	-	Typ zapadki Face	Typ zapadki Face	-	-	Typ zapadki Face
Szybkie załączenie		-	-	X (maks. 9,0 stopni)	X (maks. 9,0 stopni)	-	-	X (maks. 9,0 stopni)
Łożysko	Nierdzewne kulki	X	X	-	-	X	X	-
	Bieżnia	-	-	-	-	-	-	-
	Konus	CBN	CBN	CBN & polski	CBN & polski	CBN	CBN	CBN & polski
Uszczelnienie	Piasta	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	-	-	Kontaktowe	Kontaktowe	-	-	Kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	X	-	-	X	X	-
Dźwignia zacisku QR	Kolor	-	-	-	-	-	-	-
Odblask	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)		846 g	808 g	994 g	956 g			
Uwaga								

Koło (Hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		WH-M8120-TL-R12-B-275	WH-MT620-TL-F15-B-29	WH-MT620-TL-F15-B-275	WH-MT620-TL-R12-B-29	WH-MT620-TL-R12-B-275	WH-MT600-TL-F15-29	WH-MT600-TL-F15-275
Nazwa modelu		WH-M8120-TL	WH-MT620-TL	WH-MT620-TL	WH-MT620-TL	WH-MT620-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL
Specyfikacja		R12-B-275	F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	F15-29	F15-275
Kolor	1 Korpus piasty	Kolor serii	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
Przód/tył		Tył	Przód	Przód	Tył	Tył	Przód	Przód
Typ hamulca		Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK
Przełożenia		MTB 12-rzędowa	-	-	MTB 12-rzędowa	MTB 12-rzędowa	-	-
O.L.D. (mm)		148	110	110	148	148	100	100
Rozmiar koła		584 x 30C (650B = 27,5 cali)	622 x 30C (29 cali)	584 x 30C (650B = 27,5 cali)	622 x 30C (29 cali)	584 x 30C (650B = 27,5 cali)	622 x 24C (29 cali)	584 x 24C (650B = 27,5 cali)
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	-	-	-	-	-
	brak	-	X	X	X	X	-	-
Opona	Typ	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa
	Zalecany rozmiar	27,5 x 2,25 - 2,50	29 x 2,25 - 2,50	27,5 x 2,25 - 2,50	29 x 2,25 - 2,50	27,5 x 2,25 - 2,50	29 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40
Obręczowy	Wysokość (mm)	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	21	21
	Szerokość (mm)	34,7	34,7	34,7	34,7	34,7	28,8	28,8
	Połączenie obręczy	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane
	Wzmocnienie lutowane	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X	-	-
	Wymagana taśma obręczy	X (30 - 584)	X (30 - 584)	X (30 - 584)	X (30 - 584)	X (30 - 584)	X (24 - 622)	X (24 - 584)
Szprychy	Liczba	28	24	24	24	24	24	24
	Naciąg prosty	-	-	-	-	-	X	X
	J-bend	X	X	X	X	X	-	-
	Cieniowane	2,0 - 1,8	-	-	-	-	2	2
	Aerodynamiczne	-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		Oś przelotowa E-THRU 12 mm	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU
Długość zacisku QR	133 mm	-	-	-	-	-	-	-
	168 mm	-	-	-	-	-	-	-
	173 mm	-	-	-	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 15 mm	-	-	-	-	-	X	X
	110 x 15 mm	-	X	X	-	-	-	-
	142 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-
	148 x 12 mm	X	-	-	X	X	-	-
Typ bębenka		MICRO SPLINE	-	-	MICRO SPLINE	MICRO SPLINE	-	-
Typ systemu zapadki		Typ zapadki Face	-	-	-	-	-	-
Szybkie załączenie		X (maks. 9,0 stopni)	-	-	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-	-	-	-
	Bieżnia	-	-	-	-	-	-	-
	Konus	CBN & polski	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Uszczelnienie	Piasta	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	Kontaktowe	-	-	Kontaktowe	Kontaktowe	-	-
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		-	-	-	-	-	X	X
Dźwignia zacisku QR	Kolor	-	-	-	-	-	-	-
Odblask	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)			990 g	940 g	1233 g	1184 g	914 g	875 g
Uwaga							-	-

Koło (Hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		WH-MT600-TL-R12-29	WH-MT600-TL-R12-275	WH-MT600-TL-F15-B-29	WH-MT600-TL-F15-B-275	WH-MT600-TL-R12-B-29	WH-MT600-TL-R12-B-275	WH-MT501-CL-R12-B-29
Nazwa modelu		WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT501-CL
Specyfikacja		R12-29	R12-275	F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	R12-B-29
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
Przód/tył		Tył	Tył	Przód	Przód	Tył	Tył	Tył
Typ hamulca		Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK
Przełożenia		8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa***	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa***	-	-	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa***	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa***	MTB 12-rzędowa
O.L.D. (mm)		142	142	110	110	148	148	148
Rozmiar koła		622 x 24C (29 cali)	584 x 24C (650B = 27,5 cali)	622 x 24C (29 cali)	584 x 24C (650B = 27,5 cali)	622 x 24C (29 cali)	584 x 24C (650B = 27,5 cali)	622 x 24C (29 cali)
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	X	X	-	-	-
	brak	-	-	-	-	-	-	-
Opona	Typ	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Opona dętkowa
	Zalecany rozmiar	29 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	29 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	29 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	29 x 2,00 - 2,40
Obręczowy	Wysokość (mm)	21	21	21	21	21	21	21
	Szerokość (mm)	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	29,6
	Połączenie obręczy	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Tuleja
	Wzmocnienie lutowane	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-
	Wymagana taśma obręczy	X (24 - 622)	X (24 - 584)	X (24 - 622)	X (24 - 584)	X (24 - 622)	X (24 - 584)	X (24 - 622)
Szprychy	Liczba	24	24	24	24	24	24	24
	Naciąg prosty	X	X	X	X	X	X	-
	J-bend	-	-	-	-	-	-	X
	Cieniowane	2	2	2	2	2	2	2,3
	Aerodynamiczne	-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm
Długość zacisku QR	133 mm	-	-	-	-	-	-	-
	168 mm	-	-	-	-	-	-	-
	173 mm	-	-	-	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 15 mm	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 15 mm	-	-	X	X	-	-	-
	142 x 12 mm	X	X	-	-	-	-	-
	148 x 12 mm	-	-	-	-	X	X	X
Typ bębenka		HG FREEHUB	HG FREEHUB	-	-	HG FREEHUB	HG FREEHUB	MICRO SPLINE
Typ systemu zapadki		Typ Pawl	Typ Pawl	-	-	Typ Pawl	Typ Pawl	Typ Pawl
Szybkie załączenie		-	-	-	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-	-	-	-
	Bieżnia	-	-	-	-	-	-	-
	Konus	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Uszczelnienie	Piasta	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	Kontaktowe	Kontaktowe	-	-	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	X	X	X	X	X	-
Dźwignia zacisku QR	Kolor	-	-	-	-	-	-	-
Odblask	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)		1106 g	1067 g	921 g	882 g	1121 g	1082 g	1238 g
Uwaga		-	-	-	-	-	-	

Koło (Hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		WH-MT501-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-275	WH-MT500-CL-R-275	WH-MT500-CL-F15-275	WH-MT500-CL-R12-275	WH-MT500-CL-F15-B-275	WH-MT500-CL-R12-B-275
Nazwa modelu		WH-MT501-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL
Specyfikacja		R12-B-275	F-275	R-275	F15-275	R12-275	F15-B-275	R12-B-275
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	-	Czarny	Czarny	-	-	-	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
Przód/tył		Tył	Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
Typ hamulca		Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK
Przełożenia		MTB 12-rzędowa	-	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa***	-	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa***	-	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa***
O.L.D. (mm)		148	100	135	100	142	110	148
Rozmiar koła		584x24C (650B=27,5 cala)	584 x 24C (650B = 27,5 cali)	584 x 24C (650B = 27,5 cali)	584 x 24C (650B = 27,5 cali)	584 x 24C (650B = 27,5 cali)	584 x 24C (650B = 27,5 cali)	584 x 24C (650B = 27,5 cali)
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	-	X	-	X	-
	brak	-	-	-	-	-	-	-
Opona	Typ	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa
	Zalecany rozmiar	27,5 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40
Obręczowy	Wysokość (mm)	21	21	21	21	21	21	21
	Szerokość (mm)	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6
	Połączenie obręczy	Tuleja	Tuleja	Tuleja	Tuleja	Tuleja	Tuleja	Tuleja
	Wzmocnienie lutowane	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-
	Wymagana taśma obręczy	X (24 - 584)	X (24 - 584)	X (24 - 584)	X (24 - 584)	X (24 - 584)	X (24 - 584)	X (24 - 584)
Szprychy	Liczba	24	24	24	24	24	24	24
	Naciąg prosty	-	-	-	-	-	-	-
	J-bend	X	X	X	X	X	X	X
	Cieniowane	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
	Aerodynamiczne	-	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Dźwignia	Dźwignia	15 mm E-THRU	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	15 mm E-THRU	Oś przelotowa E-THRU 12 mm
Długość zacisku QR	133 mm	-	X	-	-	-	-	-
	168 mm	-	-	X	-	-	-	-
	173 mm	-	-	X	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 15 mm	-	-	-	X	-	-	-
	110 x 15 mm	-	-	-	-	-	X	-
	142 x 12 mm	-	-	-	-	X	-	-
	148 x 12 mm	X	-	-	-	-	-	X
Typ bębenka		MICRO SPLINE	-	HG FREEHUB	-	HG FREEHUB	-	HG FREEHUB
Typ systemu zapadki		Typ Pawl	-	Typ Pawl	-	Typ Pawl	-	Typ Pawl
Szybkie załączenie		-	-	-	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-	-	-	-
	Bieżnia	-	-	-	-	-	-	-
	Konus	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Uszczelnienie	Piasta	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	Kontaktowe	-	-	-	Kontaktowe	-	Kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		-	X	X	X	X	X	X
Dźwignia zacisku QR	Kolor	-	Czarny	Czarny	-	-	-	-
Odblask	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)		1185 g	962 g	1147 g	936 g	1133 g	946 g	1145 g
Uwaga			-	*** Osłona szprych jest dostępna tylko do mechanizmu 9- i 10-rzędowego	-	*** Osłona szprych jest dostępna tylko do mechanizmu 9- i 10-rzędowego	-	*** Osłona szprych jest dostępna tylko do mechanizmu 9- i 10-rzędowego

Koło (Hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		WH-MT500-CL-F-29	WH-MT500-CL-R-29	WH-MT500-CL-F15-29	WH-MT500-CL-R12-29	WH-MT500-CL-F15-B-29	WH-MT500-CL-R12-B-29	WH-MT15-A-F15-275
Nazwa modelu		WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT15-A
Specyfikacja		F-29	R-29	F15-29	R12-29	F15-B-29	R12-B-29	F15-275
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny	-	-	-	-	Czarny
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	-	-	Biały
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	Czarny
Przód/tył		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył	Przód
Typ hamulca		Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK	Tarcza CENTER LOCK
Przełożenia		-	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa***	-	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa***	-	8–10-rzędowa, MTB 11-rzędowa***	-
O.L.D. (mm)		100	135	100	142	110	148	100
Rozmiar koła		622 x 24C (29 cali)	622 x 24C (29 cali)	622 x 24C (29 cali)	622 x 24C (29 cali)	622 x 24C (29 cali)	622 x 24C (29 cali)	584 x 19C (650B = 27,5 cali)
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	X	-	X	-	X
	brak	-	-	-	-	-	-	-
Opona	Typ	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa
	Zalecany rozmiar	29 x 2,00 - 2,35	29 x 2,00 - 2,35	29 x 2,00 - 2,35	29 x 2,00 - 2,35	29 x 2,00 - 2,35	29 x 2,00 - 2,35	27,5 x 1,90 - 2,25
Obręczowy	Wysokość (mm)	21	21	21	21	21	21	21
	Szerokość (mm)	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	24,6
	Połączenie obręczy	Tuleja	Tuleja	Tuleja	Tuleja	Tuleja	Tuleja	Tuleja
	Wzmocnienie lutowane	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-
	Wymagana taśma obręczy	X (24 - 622)	X (24 - 622)	X (24 - 622)	X (24 - 622)	X (24 - 622)	X (24 - 622)	X (20–584)
Szprychy	Liczba	24	24	24	24	24	24	28
	Naciąg prosty	-	-	-	-	-	-	-
	J-bend	X	X	X	X	X	X	X
	Cieniowane	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,0
	Aerodynamiczne	-	-	-	-	-	-	X
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Dźwignia	15 mm E-THRU	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	15 mm E-THRU	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	15 mm E-THRU
Długość zacisku QR	133 mm	X	-	-	-	-	-	-
	168 mm	-	X	-	-	-	-	-
	173 mm	-	X	-	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 15 mm	-	-	X	-	-	-	X
	110 x 15 mm	-	-	-	-	X	-	-
	142 x 12 mm	-	-	-	X	-	-	-
	148 x 12 mm	-	-	-	-	-	X	-
Typ bębenka		-	HG FREEHUB	-	HG FREEHUB	-	HG FREEHUB	-
Typ systemu zapadki		-	Typ Pawl	-	Typ Pawl	-	Typ Pawl	-
Szybkie załączenie		-	-	-	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-	-	-	-
	Bieżnia	-	-	-	-	-	-	-
	Konus	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Uszczelnienie	Piasta	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	-	-	-	Kontaktowe	-	Kontaktowe	-
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	X	X	X	X	X	X
Dźwignia zacisku QR	Kolor	Czarny	Czarny	-	-	-	-	-
Odblask	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)		1013 g	1200 g	988 g	1186 g	998 g	1199 g	995 g (czarny) 1000 g (biały)
Uwaga		-	-	-	-	-	-	

CI-DECK

Grupa		SHIMANO CI-DECK	SHIMANO CI-DECK	SHIMANO CI-DECK	SHIMANO CI-DECK	SHIMANO CI-DECK	SHIMANO CI-DECK
Nazwa modelu		ID-CI300-7R	ID-CI300-6R	ID-CI300-LC	ID-CI400	SM-CI300	SM-CI301
Kompatybilna dźwignia przerzutki		SL-RS34/RS35/RS36/ RS45/RS47	SL-RS34/RS35/RS36/ RS45/RS47	-	-	-	-
Przednie przełożenia		-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		7	6	-	-	-	-
Typ przerzutki tylnej kompatybilny z dźwignią przerzutki		Top Normal	Top Normal	-	-	-	-
Linka CI-DECK		stal nierdzewna	stal nierdzewna	-	-	-	-
Typ linki CI-DECK		TX50	TX50	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	Przód	-	-	-	-	-	-
	Tył	7 rzędów	6 rzędów	-	-	-	-
Średnica obejmy (mm)	22,2	-	-	-	-	-	-
	25	-	-	-	-	-	-
	22,2/25,0	-	-	-	-	X	-
Górna osłona CI-DECK	Kolor	Malowane	Malowane	Malowane	-	-	-
Korpus CI-DECK	Kolor	-	-	-	-	-	-
Obejma	Kolor	-	-	-	-	-	-
Uwaga		Używać z SM-CI300	Używać z SM-CI300	Osłona dodatkowa, używać z SM-CI300	Kompas analogowy, używać z SM-CI300	Wspornik do ID-CI300/ ID-CI400/SC-CI300	Osłona, używać z SM-CI300

Dźwignia przerzutki

Grupa		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Nazwa modelu		SL-T8000-R	SL-T8000-L	SL-T6000-R	SL-T6000-L
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Seria czarna	Seria czarna
	2	-	-	Seria srebrna	Seria srebrna
Typ dźwigni przerzutki		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Przednie przełożenia		-	3	-	2/3
Tylne przełożenia		10	-	10	-
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		MTB 10 rzędów	-	MTB 10 rzędów	-
Kompatybilne z typem B I-SPEC		-	-	-	-
Zgodność z I-SPEC II		-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-
Regulacja obrotu dźwigni przerzutki		-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	X
Konwerter trybu 2/3		-	-	-	-
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		4	-	3	-
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	X	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	X	X	X	X
	jest (demontowalny)	-	-	-	-
	brak	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa		2	2	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	Stal nierdzewna	Stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna
	Wykończenie	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Średnia masa (element)		126 g	120 g	-	-
Uwaga					

Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE
Nazwa modelu		BL-T8000	BL-T6000
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Rozmiar dźwigni (palec)		3	3
Kolor	1	Kolor serii	Seria czarna
	2	-	Seria srebrna
	3	-	Czarny (logo SHIMANO)*
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-SBM	SM-BH59-JK-SS
Złącze przewodu		Banjo	Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny
	2	-	-
Specyfikacja J-Kit (dla producentów OEM)		X	X
Zalecany zacisk hamulca		BR-M8000	BR-M6000
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X
Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	X	-
	Narzędzie	-	X
Regulacja skoku jałowego		-	-
SERVO WAVE		-	-
Obejma	Obejma otwarta	X	X
	I-SPEC II	X	X
	I-SPEC	-	-
Średnia masa (zestaw na przód 800 mm, z zalecaną tarczą hamulcową 160 mm, z pierścieniem blokującym, bez adaptera, z 2 śrubami, z klockiem z okładziną żywiczną)		108 g**	-
Uwaga		** Masa pojedynczego elementu	Dostępna specyfikacja J-Kit * Tylko zestaw T6000

Dźwignia hamulca

Grupa		SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		BL-T610	BL-T611	BL-T4000	BL-T4010
Kolor	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
	3	-	-	-	-
Kompatybilny typ hamulca	V-BRAKE	X	X*	X	X*
	Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)	X	X*	X	X*
	Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa)	-	-	-	-
	Szosa (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
	Szosa (SUPER SLR)	-	-	-	-
	Hamulce Cantilever	-	-	-	-
	Hamulce rolkowe	-	-	-	-
Zalecany modulator POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	SM-PM70	-	SM-PM40
	Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)	-	SM-PM50	-	SM-PM50
Obejma	Obejma otwarta	X	X	-	-
	I-SPEC	X**	X**	-	-
	Średnica (mm)	22,2	22,2	22,2	22,2
Wbudowany ogranicznik		X	X	X	X
Rozmiar dźwigni (palec)		2	3	2	3
Typ linki hamulca		Typ T	Typ T	Typ T	Typ T
Regulator siły		-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-
Regulacja zasięgu		X	X	X	X
Regulacja linki		X	X	X	X
Typ regulacji linki		Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami
Śruba obejmy ze stali nierdzewnej		X	X	X	X
Średnia masa (para)		-	-	-	-
Uwaga		Do rowerów crossowych ** Typ B I-SPEC	Do rowerów trekkingowych *Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR ** Typ B I-SPEC		* Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR

Przerzutka tylna

Grupa		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ACERA
Nazwa modelu		RD-T8000-SGS	RD-T6000-SGS	RD-T4000	RD-T3000
Wózek		SGS	SGS	SGS	SGS
Kolor	1	Kolor serii	Seria czarna	Czarny	Czarny
	2	-	Seria srebrna	Srebrny	Srebrny
Tylne przełożenia		10	10	9	9
Kompatybilny łańcuch		HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów
Sprężyna typu Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-
	Podwójny mechanizm Servo	-	-	X	X
Mocowanie	Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne)	X	X	X	X
	Mocowanie bezpośrednie	X*	X*	-	-
	Adapter nitowany (typ szosowy)	-	-	-	-
	Adapter nitowany (typ BMX-Track)	-	-	-	-
Konwerter trybu		-	-	-	-
Regulator linki		-	-	X	X
Maks. przednia dyferencja		22T	22T	22T	22T
Całkowita pojemność		47T	47T	45T	45T
Największa zębatka	Maks.	36T	36T	34T	34T
	Min.	32T	32T	28T	28T
Najmniejsza zębatka	Maks.	11T	11T	11T	11T
	Min.	11T	11T	11T	11T
Tuleje ogniwa pokryte fluorem		4	3	2	1
Kółko	Łożysko kółka G	Uszczelnione łożyska	-	-	-
	Łożysko kółka T	Uszczelnione łożyska	-	-	-
	Zęby	11T	11T	11T	11T
	Wpuszczana śruba wózka przerzutki	X	X	X	X
Oś B	Oś przelotowa	X	X	-	-
Oś B 2	Oś przelotowa	X	X	-	-
Średnia masa (element)		253 g	-	-	-
Uwaga		* Możliwe przymocowanie do mocowania bezpośredniego w przypadku usunięcia wspornika	* Możliwe przymocowanie do mocowania bezpośredniego w przypadku usunięcia wspornika		

Przerzutka przednia

Grupa			SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Nazwa modelu			FD-T8000-H-3	FD-T8000-L-3	FD-T8000-L-6	FD-T6000-H3	FD-T6000-L3	FD-T6000-L6
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Seria czarna	Seria czarna	Seria czarna
	2		-	-	-	Seria srebrna	Seria srebrna	Seria srebrna
Przełożenia	Przód		3	3	3	3	3	3
	Tył		10	10	10	10	10	10
Kompatybilny łańcuch			HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów
Działanie	TOP SWING		-	X	X	-	X	X
	Down Swing		X	-	-	X	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	X* (z adapterem rozmiaru S)	X* (z adapterem rozmiaru S)	X* (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)
		31,8 mm	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)
		34,9 mm	X	X	X	X	X	X
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie bezpośrednie		-	-	-	-	-	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		X	X	X	X	X	X
	Wyłącznie górny ciąg		-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	-	-	-	-
	Przedni ciąg		-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			50	50	50	50	50	50
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			63–66	63–66	66–69	63–66	63–66	66–69
Zęby górnej tarczy			48T	48T	48T	44T/48T	44T/48T	44T/48T
Całkowita pojemność			22T	22T	22T	22T	22T	22T
Stosowana różnica zębów góra-środek			12T	12T	12T	12T	12T	12T
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	-	-	-	X	X
Kątowa śruba regulacji skoku			-	-	-	-	-	-
Obejma ustawiona pod kątem			X	X	X	-	-	-
Tuleje ogniwa			8	2	2	8	2	2
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			169 g	155 g	155 g	-	-	-
Uwaga			* Adapter w rozmiarze S jest dostępny tylko w zestawie S	* Adapter w rozmiarze S jest dostępny tylko w zestawie S	* Adapter w rozmiarze S jest dostępny tylko w zestawie S			

Grupa			SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ACERA	SHIMANO ACERA	SHIMANO ACERA
Nazwa modelu			FD-T4000-TS3	FD-T4000-TS6	FD-T4000-DS3	FD-T3000-2-TS3	FD-T3000-TS3	FD-T3000-TS6
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		3	3	3	2	3	3
	Tył		9	9	9	9	9	9
Kompatybilny łańcuch			HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów
Działanie	TOP SWING		X	X	-	X	X	X
	Down Swing		-	-	X	-	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)
		31,8 mm	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)
		34,9 mm	X	X	X	X	X	X
	Typ E	Z płytką suportu	-	-	-	-	-	-
		Bez płytki suportu	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie bezpośrednie		-	-	-	-	-	-
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg		X	X	X	X	X	X
	Wyłącznie górny ciąg		-	-	-	-	-	-
	Wyłącznie dolny ciąg		-	-	-	-	-	-
	Przedni ciąg		-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			50	50	50	48,8	50	50
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			63–66	66–69	63–66	63-68	63–66	66–69
Zęby górnej tarczy			44T/48T	44T/48T	44T/48T	46T	44T/48T	44T/48T
Całkowita pojemność			22T	22T	22T	16T	22T	22T
Stosowana różnica zębów góra-środek			12T	12T	12T	-	12T	12T
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę			-	-	-	-	-	-
Kątowa śruba regulacji skoku			-	-	-	-	-	-
Obejma ustawiona pod kątem			X	X	X	X	X	X
Tuleje ogniwa			-	-	2	-	-	-
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			-	-	-	-	-	-
Uwaga								

Hamulec (V-BRAKE)

Grupa		SHIMANO DEORE	SHIMANO
Nazwa modelu		BR-T610	BR-T4000
Kolor	1	Czarny	Czarny
	2	Srebrny	Srebrny
	3	-	-
Typ hamulca		V-BRAKE	V-BRAKE
Okładzina hamulcowa	Standard 1	S70C	S65T
	Standard 2	M70CT4	-
	Opcja 1	S70T	M65T4
	Opcja 2	-	M65T3
Klocek z wymienną okładziną		X	-
Wielkość łuku (mm)		107	107
Typ podkładki dystansowej	Typ X	X	X
	Typ Y	X	X
Odpowiedni kąt prowadzenia linki (st.)		45/90/135	45/90/135
Tuleja ślizgowa osi		X	X
V-arm/szczękowy	Lekkie ogniwo	-	-
Długość śruby mocującej (mm)	16	X	X
	25	X	X
Śruba mocująca	Śruba fazowana	X	-
POWER MODULATOR		SM-PM70	SM-PM40
Podłużna sprężyna		X	X
Śruba mocująca linkę ze stali nierdzewnej		-	-
Średnia masa		-	-
Uwaga			

Mechanizm korbowy

Grupa		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		FC-T8000	FC-T6010	FC-T551	FC-T521	FC-T4060	FC-T4010	FC-T3010
Kolor	1	Kolor serii	Seria czarna	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	Seria srebrna	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
Tylne przełożenia		10	10	10	10	9	9	9
Kompatybilny łańcuch		HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG do mechanizmu 9-rzędowego	HG do mechanizmu 9-rzędowego	HG do mechanizmu 9-rzędowego
Linia łańcucha (mm)		50	50	50	50	50	50	50
P.C.D. (mm)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona
Kombinacje tarcz		48–36–26T	48–36–26T	48–36–26T 44–32–24T	48–36–26T 44–32–24T	48–36–26T 44–32–22T	48–36–26T 44–32–22T	48–36–26T 44–32–22T
Współczynnik Q (mm)		176	181,5	181,1	185,8	181,7	187,8	187,3
Długość ramienia (mm)	165,0	-	-	-	-	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną przeciwuderzeniową	-	-	-	-	-	-	-
	Z osłoną łańcucha	X	X	X	X	X	X	X
	Bez osłony łańcucha/osłony przeciwuderzeniowej	-	-	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-	-	-
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	-	X	-	X	-	-
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	X	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	X	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	-	X	-	-
	OCTALINK	-	-	-	X	-	X	-
	Kwadrat	-	-	-	-	-	-	X
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	BB-MT800	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300	SM-BB52	BB-ES300	BB-UN26
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300-AK	SM-BB52	BB-ES300-AK	BB-UN26-K
	Suport wciskany	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	-	-	-	-	-
Długość osi BB-UN/ ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	121-AK	-	126	LL123
	Gwintowany (typu E)	-	-	-	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	121-AK	-	126-K	LL123-K
Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	X	X	X	X	X	X
Śruba mocująca osłonę łańcucha ze stali nierdzewnej		-	X	X	X	X	X	- (48–36–26T) X (44–32–22T)
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (175 mm, bez suportu)		868 g (48–36–26T)	-	-	-	-	-	-
Uwaga								

Piasta przednia (Hamulec obręczowy/tarczowy)

Grupa		SHIMANO DEORE	SHIMANO
Nazwa modelu		HB-T610	HB-T3000
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny
	2 Korpus piasty	Srebrny	Srebrny
	2 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny
Typ hamulca		Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy
O.L.D. (mm)		100	100
Otwór na szprychę	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-
	brak	-	-
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Dźwignia
Długość zacisku QR	129 mm	-	-
	133 mm	X	X
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 15 mm	-	-
	110 x 15 mm	-	-
	110 x 20 mm	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		71,6	71,6
Przesunięcie (mm)		0	0
P.C.D. lewa/prawa (mm)		38/38	38/38
Średnica kołnierza (mm)		48,4	48,4
Uszczelnienie		Labiryntowe i kontaktowe	Kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-
	Bieżnia	-	-
	Konus	CBN	-
Średnia masa		-	-
Uwaga			

Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy/tarczowy)

Grupa		SHIMANO DEORE	SHIMANO
Nazwa modelu		FH-T610	FH-T3000
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny
	2 Korpus piasty	Srebrny	Srebrny
	2 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny
Typ hamulca		Obręczowy	Hamulec obręczowy
Przełożenia		8-10 rzędów	8/9 rzędów
O.L.D. (mm)		135	135
Otwór na szprychę	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
Pierścień blokujący tarczy z wypustami na zewnątrz	jest	-	-
	brak	-	-
Pierścień blokujący tarczy z wewnętrznymi wypustami	jest	-	-
	brak	-	-
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Dźwignia
Długość zacisku QR	166 mm	-	X
	168 mm	X	-
	170 mm	-	X
	173 mm	X	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	135 x 10 mm	-	-
	135 x 12 mm	-	-
	142 x 12 mm	-	-
	148 x 12 mm	-	-
	150 x 12 mm	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		59,2	59,2
Przesunięcie (mm)		7,8	7,5
P.C.D. lewa/prawa (mm)		44/45	45/45
Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm)		53,8	53,8
Szybkie załączenie		-	-
Uszczelnienie	Piasta	Labiryntowe i kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	Kontaktowe	-
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-
	Bieżnia	-	-
	Konus	CBN	-
Średnia masa (bez osi, zacisku QR i pierścienia blokującego)		-	-
Uwaga			

Pojedyncza dźwignia (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa			SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Nazwa modelu			BL-RX810-L	BL-RX600-L	ST-RX810-LA
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-
Kolor osłony dźwigni	1		Standard	Standard	Standard
	2		-	-	-
Typ dźwigni przerzutki			Pojedyncza dźwignia	Pojedyncza dźwignia	Pojedyncza dźwignia do regulowanego wspornika siodełka
Dźwignia przerzutki	Przednie przełożenia		1	1	1
	Tylne przełożenia		-	-	-
	Konwerter trybu 2/3		-	-	-
	Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		-	-	-
	Kompatybilny typ przerzutki tylnej		-	-	-
	Kompatybilna z I-SPEC		-	-	-
	Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-
	Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-	-
		jest (demontowalny)	-	-	-
		brak	-	-	-
	Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-
	Pancerz dźwigni przerzutki	Strona dźwigni	-	-	OT-SP41
		Strona przerzutki tylnej	-	-	-
	Linka dźwigni przerzutki	Linka z powłoką polimerową	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	X
		SIL-TEC	-	-	-
		Nierdzewna stal	-	-	-
		Stal	-	-	-
		Dołączona	-	-	-
		Zmontowana	-	-	-
Dźwignia hamulca	Rozmiar dźwigni (palec)		-	-	-
	Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste
	Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny
		2	-	-	-
	Zalecany zacisk hamulca		BR-RX810	BR-RX810	BR-RX810
	Płyn hamulcowy	SHIMANO Mineral Oil	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
	Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	-	-
		Narzędzie	X	X	X
	Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X	X
	Regulacja skoku jałowego		-	X	-
	SERVO WAVE		X	-	X
Obejma	Obejma otwarta		-	-	-
	I-SPEC		-	-	-
	Średnica (mm)		23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2
Korpus dźwigni przerzutki	Dźwignia główna		-	-	-
	Dźwignia zwalniająca		Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal
Obejma			Stal	Stal	Stal
Średnia masa			222 g	227 g	263 g
Uwaga					

Dźwignia hamulca (Pod-dźwignia hamulca (hydrauliczny hamulec tarczowy))

Grupa		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Nazwa modelu		BL-RX812-R	BL-RX812-L
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Rozmiar dźwigni (palec)		1	1
Kolor	1	Neutralny	Neutralny
	2	-	-
	3	-	-
Przewód hamulcowy (zestaw)		-	-
Złącze przewodu		Proste	Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny
	2	-	-
Zalecany zacisk hamulca		BR-RX810	BR-RX810
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X
Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	-
	Narzędzie	X	X
Regulacja skoku jałowego		-	-
SERVO WAVE		-	-
Obejma	Nowa obejma	X	X
	Obejma otwarta	-	-
	I-SPEC B	-	-
	I-SPEC II	-	-
Uwaga		-	-

Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa			SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Nazwa modelu			ST-RX810-R	ST-RX810-L	ST-RX600-R	ST-RX600-L	ST-RX400-R	ST-RX400-L
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-
Kolor osłony dźwigni	1		Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	2		-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Dźwignia przerzutki	Przednie przełożenia		-	2	-	2	-	2
	Tylne przełożenia		11	-	11	-	10	-
	Konwerter trybu 2/3		-	-	-	-	-	-
	Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		2	-	2	-	2	-
	Kompatybilny typ przerzutki tylnej		Szosa 11 rzędów	-	Szosa 11 rzędów	-	Szosa 10 rzędów	-
	Kompatybilna z I-SPEC		-	-	-	-	-	-
	Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-
	Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-	-	-	-	-
		jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-
		brak	-	-	-	-	-	-
	Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-
	Pancerz dźwigni przerzutki	Strona dźwigni	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Strona przerzutki tylnej	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	Linka dźwigni przerzutki	Linka z powłoką polimerową	X	X	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		Nierdzewna stal	-	-	-	-	-	-
		Stal	-	-	-	-	-	-
		Dołączona	X	X	X	X	X	X
		Zmontowana	X	X	X	X	X	X
Dźwignia hamulca	Rozmiar dźwigni (palec)		-	-	-	-	-	-
	Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
	Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste
	Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
		2	-	-	-	-	-	-
	Zalecany zacisk hamulca		BR-RX810	BR-RX810	BR-RX810	BR-RX810	BR-RX400	BR-RX400
	Płyn hamulcowy	SHIMANO Mineral Oil	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
	Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	-	-	-	-	-
		Narzędzie	X	X	X	X	X	X
	Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X	X	X	X	X
	Regulacja skoku jałowego		X	X	-	-	-	-
	SERVO WAVE		X	X	-	-	-	-
Obejma	Obejma otwarta		-	-	-	-	-	-
	I-SPEC		-	-	-	-	-	-
	Średnica (mm)		23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2
Korpus dźwigni przerzutki	Dźwignia główna		-	-	-	-	-	-
	Dźwignia zwalniająca		Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal
Obejma			Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal
Średnia masa			286 g	284 g	307 g	306 g	307 g	306 g
Uwaga								

Przerzutka tylna

Grupa		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Nazwa modelu		RD-RX810	RD-RX812	RD-RX400
Wózek		-	-	-
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-
Tylne przełożenia		11	11	10
Kompatybilny łańcuch		HG-EV 11 rzędów/HG-X11	HG-EV 11 rzędów/HG-X11	HG-X 10 rzędów
Sprężyna typu Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X
	Podwójny mechanizm Servo	-	-	-
Mocowanie	Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne)	X	X	X
	Adapter nitowany (typ szosowy)	-	-	-
	Adapter nitowany (typ BMX-Track)	-	-	-
Regulator linki		X	X	X
Maks. przednia dyferencja		17T	-	16T
Całkowita pojemność		40T	31T	41T
Największa zębatka	Maks.	34T	42T	36T
	Min.	30T	40T	32T
Najmniejsza zębatka	Maks.	11T	11T	11T
	Min.	11T	11T	11T
Tuleje ogniwa pokryte fluorem		4	4	4
Kółko	Łożysko kółka G	X	X	-
	Łożysko kółka T	X	X	-
	Zęby	13T	11T	11T
	Wpuszczana śruba wózka przerzutki	X	X	X
Oś B	Oś przelotowa	X	X	X
Oś B 2	Oś przelotowa	-	-	-
Średnia masa		255 g	267 g	303 g
Uwaga		-	-	-

Przerzutka przednia

Grupa			SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Nazwa modelu			FD-RX810-F	FD-RX400-F
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-
Przełożenia	Przód		2	2
	Tył		11	11
Kompatybilny łańcuch			HG-EV 11-rzędowa HG-X11	HG-X 10 rzędów
Działanie	TOP SWING		-	-
	Down Swing		X	X
Mocowanie	Obejma (mm)	28,6	-	-
		31,8	-	-
		34,9	-	-
	Hak		X	X
Regulacja linki			X	-
Opcja z wyłącznie górnym ciągiem			-	-
Linia łańcucha (mm)			46	46
Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie)			61-66	61-66
Zęby górnej tarczy			46–50T	46T
Całkowita pojemność			17T	16T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-	-
Obejma ustawiona pod kątem			-	-
Konstrukcja wielołożyskowa			-	-
Tuleje ogniwa			7	7
Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą)			96 g	96 g
Uwaga				

Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Nazwa modelu		BR-RX810	BR-RX400
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-
	3	-	-
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
Złącze przewodu		Proste	Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny
	2	-	-
Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES		X	X
Klocek	Standard 1	K03S żywica	K03S żywica
	Standard 2	-	L03A – żywica
	Opcja 1	K04S metal	K04S metal
	Opcja 2	L04C – metal	-
Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej	Mocowanie 10 mm	X	X
	Mocowanie 15 mm	X	X
	Mocowanie 20 mm	X	X
	Mocowanie 25 mm	X	X
	Mocowanie 30 mm	X	X
	Mocowanie 35 mm	X	X
	15,2 mm	-	-
	18,7 mm	-	-
Zalecana dźwignia hamulca		ST-RX810 BL-RX810 ST-RX815	ST-RX400
Zalecana tarcza hamulcowa		SM-RT800 RT-MT800	SM-RT64
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X
Typ mocowania (dostępny dla mocowania International Standard z adapterem montażowym)		Flat Mount	Flat Mount
Tłoczek		2	2
Zacisk	MONO-BODY	-	-
Śruba mocująca zacisk	Rozmiar narzędzia	4 mm	4 mm
	Metoda zapobiegania luzowaniu	Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera	Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera
Mocowanie klocka		Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki
Średnia masa		-	-
Uwaga		Przednia specyfikacja z adapterem	Przednia specyfikacja z adapterem

Mechanizm korbowy

Grupa		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Nazwa modelu		FC-RX810-2	FC-RX810-1	FC-RX600-11	FC-RX600-10	FC-RX600-1
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		11	11	11	10	11
Kompatybilny łańcuch		HG-EV 11-rzędowa, HG-X11	HG-EV 11-rzędowa, HG-X11	HG-EV 11-rzędowa, HG-X11	HG-10-rzędowa	HG-EV 11-rzędowa, HG-X11
Linia łańcucha (mm)		46,9	50,1	46,9	46,9	50,1
P.C.D. (mm)		110/80	110	110/80	110/80	110
Ramiona przekładni (szt.)		4	4	4	4	4
Kombinacje tarcz		48-31T	42T/40T	46-30T	46-30T	40T
Współczynnik Q		151	151	151	151	151
Długość ramienia (mm)	165	-	-	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną łańcucha	-	-	-	-	-
	Bez osłony łańcucha	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	-	X	X	X
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		X	X	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	-	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	SM-BBR60	SM-BBR60	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500
	Wciskany	SM-BB72	SM-BB72	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB
Długość osi BB-UN/ ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	-	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm)	68	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X
Średnia masa (170 mm, bez suportu)		710 g	656 g (42T) 644 g (40T)	806 g	810 g	743 g
Uwaga		-	-	-	-	-

Koło (Hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Nazwa modelu		WH-RX570-TL-F12-700c	WH-RX570-TL-F12-650b	WH-RX570-TL-R12-700c	WH-RX570-TL-R12-650b
Nazwa modelu		WH-RX570-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL
Specyfikacja		F12-700c	F12-650b	R12-700c	R12-650b
Kolor	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-
Przód/tył		Przód	Przód	Tył	Tył
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
Przełożenia		-	-	11/10-rzędowa szosowa	11/10-rzędowa szosowa
O.L.D. (mm)		100	100	142	142
Rozmiar koła		622 x 21C (700C)	584 x 21C (650B = 27,5 cali)	622 x 21C (700C)	584 x 21C (650B = 27,5 cali)
Obręczowy	Wysokość (mm)	22	22	22	22
	Szerokość (mm)	21,6 (wewnętrzny)	21,6 (wewnętrzny)	21,6 (wewnętrzny)	21,6 (wewnętrzny)
	Połączenie obręczy	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane
	Wzmocnienie lutowane	-	-	-	-
Szprychy	Liczba (przód/tył)	24	24	24	24
	Szprycha prosta	X	X	X	X
	Aerodynamiczne	X	X	X	X
	Cieniowane	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU
Długość zacisku QR (mm)	129	-	-	-	-
	133	-	-	-	-
	161	-	-	-	-
	163	-	-	-	-
	166	-	-	-	-
	168	-	-	-	-
	170	-	-	-	-
	173	-	-	-	-
Długość osi (mm)		100	100	142	142
Średnica osi (mm)		12	12	12	12
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna (mm))	100 x 8	-	-	-	-
	100 x 12	X	X	-	-
	100 x 15	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	X	X
	150 x 12	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-
	Bieżnia	Polerowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane
	Konus	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN
Mocowanie tarczy	CENTER LOCK	X	X	X	X
	Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK	-	-	-	-
	Kompatybilne z tarczą hamulcową 140 mm	X	X	-	-
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-
Obręcz D2		-	-	-	-
OFFSET RIM		Przesunięcie: 2,5 mm	Przesunięcie: 2,5 mm	Przesunięcie: 2,5 mm	Przesunięcie: 2,5 mm
Precyzyjny system regulacji		-	-	-	-
Uszczelnienie	Piasta	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	-	-	Kontaktowe	Kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	X	X	X
Wymagana taśma obręczy		X	X	X	X
Opona	Typ	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa
	Zalecany rozmiar	32-622 - 42-622	38-584 - 53-584	32-622 - 42-622	38-584 - 53-584
Nakrętka dźwigni zacisku QR	Kolor	-	-	-	-
Kompatybilna z osłoną szprych		-	-	CP-FH08 (23-28T 11-rzędowa) CP-WH41 (23-30T 10-rzędowa) CP-WH12 (32T 10/11-rzędowa)	CP-FH08 (23-28T 11-rzędowa) CP-WH41 (23-30T 10-rzędowa) CP-WH12 (32T 10/11-rzędowa)
Odblask	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)					
Uwaga					

Dźwignia przerzutki/hamulca

Grupa			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105
Nazwa modelu			ST-R9100-R	ST-R9100-L	ST-9001	ST-R8000-R	ST-R8000-L	ST-6800	ST-R7000-R
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Jedwabiście Czarny
	2		-	-	-	-	-	-	Lśniący srebrny
Kolor osłony dźwigni	1		Kolor serii	Kolor serii	2 kolory	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2		-	-	-	-	-	Biały	-
Typ dźwigni			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Dźwignia przerzutki	Przednie przełożenia		-	2	2	-	2	2	-
	Tylne przełożenia		11	-	11	11	-	11	11
	OPTICAL GEAR DISPLAY		-	-	-	-	-	-	-
	FLIGHT DECK		-	-	-	-	-	-	-
	Konstrukcja wielołożyskowa		R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	*	*	- *	0
	Pancerz	Strona dźwigni	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Strona przerzutki tylnej	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 uszczelniony	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 uszczelniony	OT-RS900
	Linka dźwigni przerzutki	Materiał	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS
		Wykończenie	Powłoka polimerowa	Powłoka polimerowa	Powłoka polimerowa	Powłoka polimerowa	Powłoka polimerowa	Powłoka polimerowa	OPTISLICK
	Stan dostarczanej linki dźwigni przerzutki	Niezmontowana	X	X	X	X	X	X	X
		Zmontowana	X	X	X	X	X	X	X
Dźwignia hamulca	Regulacja zasięgu		Śruba	Śruba	Śruba	Śruba	Śruba	Śruba	Śruba
	Obejma (mm)		23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2
	SLR-EV		X	X	X	X	X	X	X
	NEW SUPER SLR		-	-	-	-	-	-	-
	SUPER SLR		-	-	-	-	-	-	-
Wspornik	Wspornik regulatora linki		-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa			365 g/para	365 g/para	365 g/para	220 g	218 g	425 g/para	251 g/szt.
Uwaga						* Tuleja	* Tuleja	* Tuleja	-

Grupa			SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA
Nazwa modelu			ST-R7000-L	ST-5800	ST-5700	ST-5703	ST-4700-R	ST-4700-L	ST-4703-L
Kolor	1		Jedwabiście Czarny	Czarny	Srebrny	Srebrny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		Lśniący srebrny	Srebrny	Czarny	Czarny	-	-	-
Kolor osłony dźwigni	1		Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2		-	Biały	Biały	Biały	-	-	-
Typ dźwigni			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Dźwignia przerzutki	Przednie przełożenia		2	2	2	3	-	2	3
	Tylne przełożenia		-	11	10	-	10	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY		-	-	-	-	-	-	-
	FLIGHT DECK		-	-	-	-	-	-	-
	Konstrukcja wielołożyskowa		0	0	-	-	0	0	0
	Pancerz	Strona dźwigni	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Strona przerzutki tylnej	OT-RS900	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony
	Linka dźwigni przerzutki	Materiał	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS
		Wykończenie	OPTISLICK	OPTISLICK	SIL-TEC	SIL-TEC	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
	Stan dostarczanej linki dźwigni przerzutki	Niezmontowana	X	X	X	X	X	X	X
		Zmontowana	X	X	X	X	X	X	X
Dźwignia hamulca	Regulacja zasięgu		Śruba	Śruba	Zastosowanie podkładki dystansowej	Zastosowanie podkładki dystansowej	Śruba	Śruba	Śruba
	Obejma (mm)		23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2
	SLR-EV		X	X	-	-	X	X	X
	NEW SUPER SLR		-	-	X	X	-	-	-
	SUPER SLR		-	-	-	-	-	-	-
Wspornik	Wspornik regulatora linki		-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa			249 g/element	486 g/para	490 g/para	507 g/para	-	-	-
Uwaga			-						

Dźwignia przerzutki/hamulca

Grupa			SHIMANO	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS
Nazwa modelu			ST-R460	ST-R3000-R	ST-R3000-L	ST-R3030-L	ST-R353	ST-R2000-R	ST-R2000-L
Kolor	1		Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-	-
Kolor osłony dźwigni	1		Czarny	Standard	Standard	Standard	Czarny	Czarny	Czarny
	2		-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Dźwignia przerzutki	Przednie przełożenia		2	-	2	3	3	-	2
	Tylne przełożenia		10	9	-	-	-	8	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY		X	-	-	-	X	-	-
	FLIGHT DECK		-	-	-	-	-	-	-
	Konstrukcja wielołożyskowa		-	0	0	0	-	-	-
	Pancerz	Strona dźwigni	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Strona przerzutki tylnej	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony
	Linka dźwigni przerzutki	Materiał	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	Stal	Stal
		Wykończenie	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	SIL-TEC	OPTISLICK	OPTISLICK
	Stan dostarczanej linki dźwigni przerzutki	Niezmontowana	X	-	-	-	X	-	-
		Zmontowana	-	X	X	X	-	X	X
Dźwignia hamulca	Regulacja zasięgu		Zastosowanie podkładki dystansowej	Śruba	Śruba	Śruba	Zastosowanie podkładki dystansowej	Śruba	Śruba
	Obejma (mm)		23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2
	SLR-EV		-	-	-	-	-	-	-
	NEW SUPER SLR		X	X	X	X	X	X	X
	SUPER SLR		-	-	-	-	-	-	-
Wspornik	Wspornik regulatora linki		-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa			-	-	-	-	-	-	-
Uwaga			Logo SHIMANO Kompatybilne z Zaciskiem/ Canti/Hamulcem tarczowym do jazdy szosowej Niekompatybilne z V-BRAKE/Compact V-BRAKE				Logo SHIMANO Kompatybilne z Zaciskiem/ Canti/Hamulcem tarczowym do jazdy szosowej Niekompatybilne z V-BRAKE/Compact V-BRAKE		

Grupa			SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO TOURNEY	SHIMANO TOURNEY
Nazwa modelu			ST-R2030-L	ST-RS200-R	ST-RS200-L	ST-RS203-L	ST-A070	ST-A073-L
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-
Kolor osłony dźwigni	1		Czarny	-	-	-	Czarny	Czarny
	2		-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni			DUAL CONTROL LEVER	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Dźwignia przerzutki	Przednie przełożenia		3	-	2	3	2	3
	Tylne przełożenia		-	8	-	-	7	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY		-	X	X	X	X	X
	FLIGHT DECK		-	-	-	-	-	-
	Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-
	Pancerz	Strona dźwigni	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40
		Strona przerzutki tylnej	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony	OT-SP41 uszczelniony	OT-SIS40	OT-SIS40
	Linka dźwigni przerzutki	Materiał	Stal	Stal	Stal	Stal	Opcja SUS	Opcja SUS
		Wykończenie	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-	-
	Stan dostarczanej linki dźwigni przerzutki	Niezmontowana	-	-	-	-	X	X
		Zmontowana	X	X	X	X	-	-
Dźwignia hamulca	Regulacja zasięgu		Śruba	X	X	X	Śruba	Śruba
	Obejma (mm)		23,8–24,2	22,2	22,2	22,2	23,8–24,2	23,8–24,2
	SLR-EV		-	-	-	-	-	-
	NEW SUPER SLR		X	-	-	-	-	-
	SUPER SLR		-	X	X	X	X	X
Wspornik	Wspornik regulatora linki		-	X	X	X	-	-
Średnia masa			-	-	-	-	-	-
Uwaga								

Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa			DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105
Nazwa modelu			ST-R9120-R	ST-R9120-L	ST-R8020-R	ST-R8020-L	ST-R8025-R	ST-R8025-L	ST-R7020-R
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Czarny	jedwabiście czarny
	2		-	-	-	-	-	-	-
Kolor osłony dźwigni	1		Standard	Standard	Standard	Standard	Czarny	Czarny	Standard
	2		-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Dźwignia przerzutki	Przednie przełożenia		-	2	-	2	-	2	-
	Tylne przełożenia		11	-	11	-	11	-	11
	Konwerter trybu 2/3		-	-	-	-	-	-	-
	Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		2	-	2	-	2	-	2
	Kompatybilny typ przerzutki tylnej		Szosa 11 rzędów	-	Szosa 11 rzędów	-	Szosa 11 rzędów	-	Szosa 11 rzędów
	Kompatybilna z I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-
	Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-
	Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-	-	-	-	-	-
		jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-
		brak	-	-	-	-	-	-	-
	Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-
	Pancerz dźwigni przerzutki	Strona dźwigni	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Strona przerzutki tylnej	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	Linka dźwigni przerzutki	Linka z powłoką polimerową	X	X	X	X	X	X	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Nierdzewna stal	-	-	-	-	-	-	-
		Stal	-	-	-	-	-	-	-
		Dołączona	X	X	X	X	X	X	X
		Zmontowana	X	X	X	X	X	X	X
Dźwignia hamulca	Rozmiar dźwigni (palec)		-	-	-	-	-	-	-
	Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
	Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste
	Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
		2	-	-	-	-	-	-	-
	Zalecany zacisk hamulca		BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070	BR-R8070	BR-R8070	BR-R7070
	Płyn hamulcowy	SHIMANO Mineral Oil	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
	Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	-	-	-	-	-	-
		Narzędzie	X	X	X	X	X	X	X
	Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X	X	X	X	X	X
	Regulacja skoku jałowego		X	X	X	X	X	X	-
	SERVO WAVE		X	X	X	X	X	X	-
Obejma	Obejma otwarta		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-
	Średnica (mm)		23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2
Korpus dźwigni przerzutki	Dźwignia główna		-	-	-	-	-	-	-
	Dźwignia zwalniająca		Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal
Obejma			Tytan	Tytan	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal
Średnia masa			538 g/para	538 g/para	554 g/para	554 g/para	568 g/para	568 g/para	610 g/para
Uwaga							Dla małej dłoni.	Dla małej dłoni.	-

Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa			SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA
Nazwa modelu			ST-R7020-L	ST-R7025-R	ST-R7025-L	ST-4720-R	ST-4720-L	ST-4725-R	ST-4725-L
Kolor	1		jedwabiście czarny	jedwabiście czarny	jedwabiście czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-	-
Kolor osłony dźwigni	1		Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	2		-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Dźwignia przerzutki	Przednie przełożenia		2	-	2	-	2	-	2
	Tylne przełożenia		-	11	-	10	-	10	-
	Konwerter trybu 2/3		-	-	-	-	-	-	-
	Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		-	2	-	2	-	2	-
	Kompatybilny typ przerzutki tylnej		-	Szosa 11 rzędów	-	Szosa 10 rzędów	-	Szosa 10 rzędów	-
	Kompatybilna z I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-
	Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-
	Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-	-	-	-	-	-
		jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-
		brak	-	-	-	-	-	-	-
	Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-
	Pancerz dźwigni przerzutki	Strona dźwigni	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Strona przerzutki tylnej	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Linka dźwigni przerzutki	Linka z powłoką polimerową	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Nierdzewna stal	-	-	-	-	-	-	-
		Stal	-	-	-	-	-	-	-
		Dołączona	X	X	X	X	X	X	X
		Zmontowana	X	X	X	X	X	X	X
Dźwignia hamulca	Rozmiar dźwigni (palec)		-	-	-	-	-	-	-
	Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR
	Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste
	Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
		2	-	-	-	-	-	-	-
	Zalecany zacisk hamulca		BR-R7070	BR-R7070	BR-R7070	BR-4770	BR-4770	BR-4770	BR-4770
	Płyn hamulcowy	SHIMANO Mineral Oil	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
	Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	-	-	-	-	-	-
		Narzędzie	X	X	X	X	X	X	X
	Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X	X	X	X	X	X
	Regulacja skoku jałowego		-	-	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	-
Obejma	Obejma otwarta		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-
	Średnica (mm)		23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2
Korpus dźwigni przerzutki	Dźwignia główna		-	-	-	-	-	-	-
	Dźwignia zwalniająca		Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal	Żywica i stal
Obejma			Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal
Średnia masa			610 g/para	619 g/para	619 g/para				
Uwaga			-	Dla małej dłoni.	Dla małej dłoni.			Dla małej dłoni.	Dla małej dłoni.

Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu			ST-RS685-R	ST-RS685-L	ST-RS405-R	ST-RS405-L
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Ciemnoszary	Ciemnoszary
	2		-	-	-	-
Kolor osłony dźwigni	1		Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2		-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Dźwignia przerzutki	Przednie przełożenia		-	2	-	2
	Tylne przełożenia		11	-	10	10
	Konwerter trybu 2/3		-	-	-	-
	Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		2	-	2	-
	Kompatybilny typ przerzutki tylnej		Szosa 11 rzędów	-	Szosa 10 rzędów	-
	Kompatybilna z I-SPEC		-	-	-	-
	Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-
	Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-	-	-
		jest (demontowalny)	-	-	-	-
		brak	-	-	-	-
	Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-
	Pancerz dźwigni przerzutki	Strona dźwigni	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Strona przerzutki tylnej	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Linka dźwigni przerzutki	Linka z powłoką polimerową	X	X	-	-
		OPTISLICK	-	-	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-
		Nierdzewna stal	-	-	-	-
		Stal	-	-	-	-
		Dołączona	X	X	X	X
		Zmontowana	X	X	X	X
Dźwignia hamulca	Rozmiar dźwigni (palec)		-	-	-	-
	Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS	SM-BH59-J-SS
	Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste
	Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
		2	Biały	Biały	-	-
	Zalecany zacisk hamulca		BR-RS785	BR-RS785	BR-RS405	BR-RS405
	Płyn hamulcowy	SHIMANO Mineral Oil	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
	Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	-	-	-
		Narzędzie	X	X	X	X
	Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X	X	X
	Regulacja skoku jałowego		X	X	-	-
	SERVO WAVE		X	X	-	-
Obejma	Obejma otwarta		-	-	-	-
	I-SPEC		-	-	-	-
	Średnica (mm)		23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2	23,8–24,2
Korpus dźwigni przerzutki	Dźwignia główna		-	-	-	-
	Dźwignia zwalniająca		Żywica i stal	Żywica i stal	Stal i żywica	Stal i żywica
Obejma			Stal	Stal	Stal	Stal
Średnia masa			649 g/para	649 g/para	-	-
Uwaga						

Dźwignia przerzutki

Grupa		DURA-ACE	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA
Nazwa modelu		SL-BSR1	SL-RS700	SL-BS79	SL-7900	SL-4700	SL-4703	SL-4600	SL-4603
Kolor	1	Kolor serii	Srebrny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	Czarny	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		Manetka na końce kierownicy	RAPIDFIRE PLUS	Manetka na końce kierownicy	Manetka mocowana na dolnej rurze	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Przednie przełożenia		2	2	2/3	2/3	2	3	2	3
Tylne przełożenia		11	11	10	10	10	-	10	-
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		Szosa 11 rzędów	Szosa 11 rzędów	Szosa 10 rzędów	Szosa 10 rzędów	RD-4700	RD-4700	Szosa 10 rzędów	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		-	X	-	-	X	X	X	X
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		-	4	-	-	4	-	4	-
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	*X (prawa) / - (lewa)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	X	-	-	X (tył)	-	X (R)	-
	2-WAY RELEASE	-	X	-	-	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-	-	-	X	X	X	X
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-
	brak	X	X	X	X	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa		-	R: 2 L: 2	-	-	R: 2 L: 2	2	R: 2 L: 2	2
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna
	Wykończenie	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	-	-	-	-
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Średnia masa		153 g/para	210 g/para	153 g/para	63 g/para	-	-	-	-
Uwaga			* Ciągnięcie: jednorzędowa Pchanie: dwurzędowa						

Grupa		SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SL-R460	SL-BS77	SL-7700	SL-R3000-R	SL-R3000-L	SL-R3030-L	SL-R350-R	SL-R353
Kolor	1	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		RAPIDFIRE PLUS	Manetka na końce kierownicy	Manetka mocowana na dolnej rurze	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Przednie przełożenia		2	2/3	2/3	-	2	3	-	3
Tylne przełożenia		10	9	9	9	-	-	9	-
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		Szosa 10 rzędów	Szosa 9 rzędów	Szosa 9 rzędów	RD-R3000	FD-R3000	FD-R3030	Szosa 9 rzędów	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	-	-	X	X	X	X	X
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		4	-	-	3	-	-	3	-
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X (prawa strona)	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	-	-	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	X	-	-	X	X	X	X	X
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-
	brak	-	X	X	-	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa		R: 2 L: 2	-	-	-	-	-	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	SUS	SUS	SUS	stal nierdzewna	stal nierdzewna
	Wykończenie	-	-	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-	-
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Średnia masa		-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga		Logo SHIMANO						Logo SHIMANO	Logo SHIMANO

Grupa		SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO	SHIMANO A050	SHIMANO A050	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SL-R2000-R	SL-R2000-L	SL-R2030-L	SL-R400	SL-A050-7R	SL-A050-LN	SL-SY20A-7	SL-SY20A-6
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Manetka mocowana na dolnej rurze	Manetka mocowana na kierownicy	Manetka mocowana na kierownicy	Manetka mocowana na dolnej rurze	Manetka mocowana na dolnej rurze
Przednie przełożenia		-	2	3	2/3	-	2 (tarcie)	2 (tarcie)	2 (tarcie)
Tylne przełożenia		8	-	-	8	7	-	7	6
Kompatybilny typ przerzutki tylnej		Szosa 8 rzędów	-	-	Szosa 8 rzędów	Szosa 8 rzędów	-	Szosa 8 rzędów	Szosa 6 rzędów
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	-	-	-	-	-
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		3	-	-	-	-	-	-	-
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	X	X	X	-	-	-	-	-
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-
	brak	-	-	-	X	X	X	X	X
Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	Stal	Stal	Stal	stal nierdzewna	Stal	Stal	Stal	Stal
	Wykończenie	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-	Standard	Standard	Standard	Standard
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Średnia masa		-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga								Dostępne mocowania na mostek, z hakiem i za pomocą obejmy	Dostępne mocowania na mostek, z hakiem i za pomocą obejmy

Dźwignia hamulca

Grupa		DURA-ACE	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO SORA	SHIMANO CLARIS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		BL-TT79	BL-4700	BL-R3000	BL-R2000	BL-R780	BL-R550	BL-R400
Kolor	1	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Srebrny	Srebrny	Kolor serii
	2	-	-	-	-	Czarny	Czarny	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ hamulca	V-BRAKE	-	X	X	X	X	-	-
	Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa)	X	X	X	X	X	X	-
	Szosa (NEW SUPER SLR)	X	X	X	X	X	-	-
	Szosa (SUPER SLR)	-	-	-	-	-	X	X
	Hamulce Cantilever	X	X	X	X	X	X	-
	Hamulce rolkowe	-	-	-	-	-	-	-
Zalecany modulator POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	-	-	-	-	-
	Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)	-	-	-	-	-	-	-
Obejma	Obejma otwarta	-	-	-	-	-	-	-
	Kompatybilna z I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-
	Średnica (mm)	*	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	23,8–24,2
Wbudowany ogranicznik		-	X	X	X	X	-	-
Rozmiar dźwigni (palec)		-	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	-
Typ linki hamulca		-	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	-
Regulator siły		-	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	-
Regulacja zasięgu		X	X	X	X	X	X	-
Regulacja linki		-	X	X	X	X	X	-
Typ regulacji linki		-	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	Obsługa dwiema rękami	-
Średnia masa		89 g/para	-	-	-	170 g/para	-	-
Uwaga		* Konstrukcja mocowania to obejma rozszerzalna, średnica wewnętrzna kierownicy: 19,0–22,5 mm, średnica zewnętrzna kierownicy: 22,2–24,0 mm						

Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO
Nazwa modelu		BL-RS600
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy
Rozmiar dźwigni (palec)		3
Kolor	1	Czarny
	2	-
	3	-
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH59-JK-SS
Złącze przewodu		Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny
	2	-
Zalecany zacisk hamulca		BR-RS405
Olej		Mineralny SHIMANO
Odpowietrzanie za pomocą lejka		X
Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-
	Narzędzie	X
Regulacja skoku jałowego		-
SERVO WAVE		-
Obejma	Obejma otwarta	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
Uwaga		

Hamulec (Hamulec szczękowy)

Grupa			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
Nazwa modelu			BR-R9100	BR-R9110-F	BR-R9110-R	BR-R9110-RS	BR-R8000	BR-R8010-F	BR-R8010-R
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-	-
Typ			SLR-EV Podwójny sworzeń	Mocowanie bezpośrednie	Mocowanie bezpośrednie	Mocowanie bezpośrednie	SLR-EV Podwójny sworzeń	Mocowanie bezpośrednie	Mocowanie bezpośrednie
Zasięg (mm)			51	51	51	51	51	51	51
Okładzina hamulcowa	Standard		R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	Opcjonalny wybór		R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4	R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4	R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4	R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4	R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4	R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4	R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4
Kompatybilność			SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
Nakrętka mocująca osi (mm)	Przód (mm)	10,5	X	-	-	-	X	-	-
		12,5	X	-	-	-	X	-	-
		18,0	X	-	-	-	X	-	-
		27,0	X	-	-	-	X	-	-
		32,0	X	-	-	-	X	-	-
	Tył (mm)	10,5	X	-	-	-	X	-	-
Klocek z wymienną okładziną			X	X	X	X	X	X	X
Osłony prowadzenia opony			X	X	X	X	X	X	X
Dźwignia zacisku QR			X	X	-	X	X	X	-
Regulacja kąta okładziny			X	X	X	X	X	X	X
Regulacja napięcia sprężyny			-	-	X	-	-	-	X
Maksymalny rozmiar opony			28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C
Szerokość obręczy			20,8-28 mm	20,8-28 mm	20,8-28 mm	20,8-28 mm	20,8-28 mm	20,8-28 mm	20,8-28 mm
Śruba mocująca linkę z tytanu			X	X	X	X	-	-	-
Śruba sworznia z tytanu			X	X (śruba mocująca)	X (śruba mocująca)	X (śruba mocująca)	-	-	-
Średnia masa			326 g/para	150 g/element	139 g/element	148 g/element	182 g (przód) 178 g (tył)	174 g/element	160 g/element
Uwaga					Wymagany regulator linki (SM-CB90) do regulacji linki i zacisku Quick Release.				Wymagany regulator linki (SM-CB90) do regulacji linki i zacisku Quick Release.

Grupa			SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Nazwa modelu			BR-R8010-RS	BR-6800	BR-6810-F	BR-6810-RS	BR-R7000	BR-R7010-F	BR-R7010-R
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Jedwabiście Czarny	Jedwabiście Czarny	Jedwabiście Czarny
	2		-	-	-	-	Lśniący srebrny	-	-
Typ			Mocowanie bezpośrednie	SLR-EV Podwójny sworzeń	Mocowanie bezpośrednie	Mocowanie bezpośrednie	SLR-EV Podwójny sworzeń	Mocowanie bezpośrednie	Mocowanie bezpośrednie
Zasięg (mm)			51	51	51	51	51	51	51
Okładzina hamulcowa	Standard		R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	Opcjonalny wybór		R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4	R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe	R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe	R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe	R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4	R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4	R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4
Kompatybilność			SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
Nakrętka mocująca osi (mm)	Przód (mm)	10,5	-	X	-	-	X	-	-
		12,5	-	X	-	-	X	-	-
		18,0	-	X	-	-	X	-	-
		27,0	-	X	-	-	X	-	-
		32,0	-	X	-	-	X	-	-
	Tył (mm)	10,5	-	X	-	-	X	-	-
Klocek z wymienną okładziną			X	X	X	X	X	X	X
Osłony prowadzenia opony			X	X	X	X	X	X	X
Dźwignia zacisku QR			X	X	X	X	X	X	-
Regulacja kąta okładziny			X	X	X	X	X	X	X
Regulacja napięcia sprężyny			-	X	-	-	-	-	X
Maksymalny rozmiar opony			28C	25C	28C	28C	28C	28C	28C
Szerokość obręczy			20,8-28 mm	*19-28 mm	*19-28 mm	*19-28 mm	20,8-28 mm	20,8-28 mm	20,8-28 mm
Śruba mocująca linkę z tytanu			-	-	-	-	-	-	-
Śruba sworznia z tytanu			-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa			172 g/element	335 g/para	173 g/element	168 g/element	379 g/para	174 g/element	173 g/element
Uwaga				Maksymalny rozmiar opony: 25 mm Szerokość obręczy: 19–26 mm/19–28 mm (R55C4-A włókno węglowe)	Maksymalny rozmiar opony: 28 mm Szerokość obręczy: 19–26 mm/19–28 mm (R55C4-A włókno węglowe)	Maksymalny rozmiar opony: 28 mm Szerokość obręczy: 19–26 mm/19–28 mm (R55C4-A włókno węglowe)	-	-	Wymagany regulator linki (SM-CB90) do regulacji linki i zacisku Quick Release.

Hamulec (Hamulec szczękowy)

Grupa			SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO SORA	SHIMANO CLARIS	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu			BR-R7010-RS	BR-4700	BR-R3000	BR-R2000	BR-R561	BR-R451
Kolor	1		Jedwabiście Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Srebrny	Czarny
	2		-	-	-	-	Czarny	Srebrny
Typ			Mocowanie bezpośrednie	NEW SUPER SLR Dual pivot	NEW SUPER SLR Dual pivot	NEW SUPER SLR Dual pivot	NEW SUPER SLR Dual pivot	SUPER SLR Dual Pivot
Zasięg (mm)			51	51	51 mm	51 mm	49	57
Okładzina hamulcowa	Standard		R55C4	R50T5	R50T5	R50T5	R55C3	R50T2
	Opcjonalny wybór		R55C4 włókno węglowe R55C4-A włókno węglowe R55CT4	R50T4	R50T4	R50T4	R55C do obręczy ceramicznej R55C3 do obręczy z włókna węglowego	-
Kompatybilność			SLR-EV	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	SUPER SLR
Nakrętka mocująca osi (mm)	Przód (mm)	10,5	-	X	X	X	X	X
		12,5	-	X	X	X	X	X
		18,0	-	X	X	X	X	X
		27,0	-	X	X	X	X	X
		32,0	-	X	X	X	-	-
	Tył (mm)	10,5	-	X	X	X	X	X
Klocek z wymienną okładziną			X	-	-	-	X	-
Osłony prowadzenia opony			X	-	-	-	-	-
Dźwignia zacisku QR			X	X	X	X	X	X
Regulacja kąta okładziny			X	X	X	X	X	X
Regulacja napięcia sprężyny			-	-	-	-	-	-
Maksymalny rozmiar opony			28C	28C	28 mm	28 mm	28C	32C
Szerokość obręczy			20,8-28 mm	19-26 mm	19-28 mm	19-26 mm	19-26 mm	19-26 mm
Śruba mocująca linkę z tytanu			-	-	-	-	-	-
Śruba sworznia z tytanu			-	-	-	-	-	-
Średnia masa			174 g/element	-	-	-	-	-
Uwaga			-				Maksymalny rozmiar opony: 28 mm	Szerzej otwarta dźwignia zacisku QR Maksymalny rozmiar opony: 32 mm

Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
Nazwa modelu		BR-R9170-F	BR-R9170-R	BR-R8070-F	BR-R8070-R	BR-R7070-F	BR-R7070-R	BR-4770-F
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Jedwabiście Czarny	Jedwabiście Czarny	Kolor serii
	2	-	-	-	-	Lśniący srebrny	Lśniący srebrny	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR
Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	-	-	-
Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	X	X	X	-
Klocek hamulcowy	Standard 1	K02Ti żywica K03Ti żywica	K02Ti żywica K03Ti żywica	K02S żywica K03S żywica	K02S żywica K03S żywica	K02S żywica K03S żywica	K02S żywica K03S żywica	K03S żywica
	Standard 2	L02A żywica L03A żywica	L02A żywica L03A żywica	L02A żywica L03A żywica	L02A żywica L03A żywica	L02A żywica L03A żywica	L02A żywica L03A żywica	K04S metal
	Opcja 1	K04Ti metal	K04Ti metal	K04S metal	K04S metal	K04S metal	K04S metal	L03A-R
	Opcja 2	L04C metal	L04C metal	L04C metal	L04C metal	L04C metal	L04C metal	-
Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej	Mocowanie 10 mm	-	-	-	-	-	X	-
	Mocowanie 15 mm	-	-	-	-	-	X	-
	Mocowanie 20 mm	-	X	-	X	-	X	-
	Mocowanie 25 mm	-	X	-	X	-	X	-
	Mocowanie 30 mm	-	X	-	X	-	X	-
	Mocowanie 35 mm	-	-	-	-	-	X	-
	15,2 mm	-	-	-	-	-	-	-
	18,7 mm	-	-	-	-	-	-	-
Zalecana dźwignia hamulca		ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R8070 ST-R8020	ST-R8070 ST-R8020	ST-R7020 ST-R7025	ST-R7020 ST-R7025	ST-4720 ST-4725
Zalecana tarcza hamulcowa		SM-RT900	SM-RT900	SM-RT800	SM-RT800	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT64
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X
Typ mocowania (dostępny dla mocowania International Standard z adapterem montażowym)		Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount
Tłoczek		2	2	2	2	2	2	2
Zacisk	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-
Śruba mocująca zacisk	Rozmiar narzędzia	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm
	Metoda zapobiegania luzowaniu	Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera	Sworzeń mocujący śrubę	Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera	Sworzeń mocujący śrubę	Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera	Sworzeń mocujący śrubę	Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera
Mocowanie klocka		Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki
Średnia masa		133 g/element	123 g/element	148 g/element	138 g/szt.	147 g/szt.	138 g/szt.	
Uwaga						-	-	-

Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		BR-4770-R	BR-RS785	BR-RS405-F	BR-RS405-R
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii (ULTEGRA)	Ciemnoszary	Ciemnoszary
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS
Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	Biały	-	-
Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES		-	X	X	X
Klocek hamulcowy	Standard 1	K03S żywica	J02A żywica J03A żywica	K02S żywica K03S żywica	K02S żywica K03S żywica
	Standard 2	K04S metal	J04C Metal	-	-
	Opcja 1	L03A-R	G02A żywica G03A żywica	L02A żywica L03A żywica	L02A żywica L03A żywica
	Opcja 2	-	G03S – metal	-	-
Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej	Mocowanie 10 mm	X	-	-	X
	Mocowanie 15 mm	X	-	-	X
	Mocowanie 20 mm	X	-	-	X
	Mocowanie 25 mm	X	-	-	X
	Mocowanie 30 mm	X	-	-	X
	Mocowanie 35 mm	X	-	-	X
	15,2 mm	-	-	-	-
	18,7 mm	-	X	-	-
Zalecana dźwignia hamulca		ST-4720 ST-4725	ST-R8070	ST-RS405 BL-RS600	ST-RS405 BL-RS600
Zalecana tarcza hamulcowa		SM-RT64	SM-RT99	RT-MT800	RT-MT800
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X
Typ mocowania (dostępny dla mocowania International Standard z adapterem montażowym)		Flat Mount	Mocowanie Post	Flat Mount	Flat Mount
Tłoczek		2	2	2	2
Zacisk	MONO-BODY	-	-	-	-
Śruba mocująca zacisk	Rozmiar narzędzia	4 mm	5 mm	4 mm	4 mm
	Metoda zapobiegania luzowaniu	Sworzeń mocujący śrubę	Pierścień Segera	Sworzeń mocujący śrubę, pierścień Segera	Sworzeń mocujący śrubę
Mocowanie klocka		Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki
Średnia masa			271 g/para	-	-
Uwaga		-			

Hamulec (Mechaniczny hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		BR-R317	BR-RS305-F	BR-RS305-R
Typ hamulca		Mechaniczny hamulec tarczowy	Mechaniczny hamulec tarczowy	Mechaniczny hamulec tarczowy
Kolor	1	Srebrny	Czarny	Czarny
	2	Czarny	-	-
Kompatybilność		NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR
Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES		-	X	X
Klocek	Standard	G02S Żywica	K02S żywica	K02S żywica
	Opcja 1	-	L02A żywica	L02A żywica
	Opcja 2	-	-	-
	Opcja 3	-	-	-
Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej	Mocowanie 10 mm	-	-	X
	Mocowanie 15 mm	-	-	X
	Mocowanie 20 mm	-	-	X
	Mocowanie 25 mm	-	-	X
	Mocowanie 30 mm	-	-	X
	Mocowanie 35 mm	-	-	X
Zalecana dźwignia hamulca		BL-R2000	-	-
Zalecana tarcza hamulcowa		SM-RT54 (160 mm), RT-MT800 (140 mm)	SM-RT54/RT56 (160 mm), RT-MT800 (140 mm/160 mm)	SM-RT54/RT56 (160 mm), RT-MT800 (140 mm/160 mm)
Typ mocowania		Post Mount	Płaski wspornik	Płaski wspornik
Tłoczek		1	1	1
Zacisk	MONO-BODY	-	-	-
Śruba mocująca zacisk	Rozmiar narzędzia	5 mm	4 mm	4 mm
	Metoda zapobiegania luzowaniu	Pierścień Segera	Sworzeń mocujący śrubę/ pierścień Segera	Sworzeń mocujący śrubę
Mocowanie klocka		Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki	Sworzeń mocujący klocki
Średnia masa		-	-	-
Uwaga		Logo SHIMANO	Logo SHIMANO	Logo SHIMANO

Hamulec (V-BRAKE)

Grupa		SHIMANO
Nazwa modelu		BR-R353
Kolor	1	Srebrny
	2	Czarny
	3	-
Typ hamulca		V-BRAKE
Okładzina hamulcowa	Standard 1	S70T
	Standard 2	-
	Opcja 1	M70T4
	Opcja 2	-
Klocek z wymienną okładziną		-
Wielkość łuku (mm)		90
Typ podkładki dystansowej	Typ X	X
	Typ Y	-
Odpowiedni kąt prowadzenia linki (st.)		45/90/135
Tuleja ślizgowa osi		X
Długość śruby mocującej (mm)	16	X
	25	X
Śruba mocująca	Śruba fazowana	-
Przewód		-
Wzmocnione ogniwo		-
Ogniwo równoległe		-
POWER MODULATOR		-
Podłużna sprężyna		X
Gwintowany trzpień okładziny hamulcowej		X
Średnia masa		-
Uwaga		Logo SHIMANO

Hamulec (Hamulec Cantilever)

Grupa		SHIMANO
Nazwa modelu		BR-CX50
Kolor	1	Srebrny
	2	-
Typ hamulca		Hamulce Cantilever
Zasięg		-
Okładzina hamulcowa	Standard	R50T2
	Opcjonalny wybór	-
Kompatybilność		NEW SUPER SLR
Nakrętka mocująca osi (mm)		-
Klocek z wymienną okładziną		-
Osłony prowadzenia opony		-
Dźwignia zacisku QR		-
Regulacja położenia		X
Regulacja napięcia sprężyny		X
Średnia masa		175 g
Uwaga		Do jazdy przełajowej

Linka hamulca

Grupa		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		BC-9000	BC-R680	BC-1051
Kolor	GLOSSY GRAY	X	X	X
	Czarny	X	X	X
	Biały	X	X	X
	Czerwony	X	X	X
	Niebieski	-	X	X
	Limonkowy	-	X	X
	Pomarańczowy	-	X	X
	Żółty	-	X	X
Typ hamulca		Zacisk	Zacisk	Zacisk
Linka wewnętrzna	Powłoka	Linka z powłoką polimerową	Linka z powłoką polimerową	-
Pancerz	Nasmarowany wstępnie pancerz	X	X	-
Uwaga				

Przerzutka tylna

Grupa		DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA RX
Nazwa modelu		RD-R9100-SS	RD-9000-SS	RD-R8000-SS	RD-R8000-GS	RD-6800-SS	RD-6800-GS	RD-RX800-GS
Wózek		SS	SS	SS	GS	SS	GS	GS
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		11	11	11	11	11	11	11
Kompatybilny łańcuch		HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-X11
Sprężyna typu Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	X	-	X	X	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	X
	Podwójny mechanizm Servo	-	X	-	-	X	X	-
Mocowanie	Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne)	X*	X	X*	X*	X	X	X*
	Adapter nitowany (typ szosowy)	-	-	-	-	-	-	-
	Adapter nitowany (typ BMX-Track)	-	-	-	-	-	-	-
Regulator linki		X	X	X	X	X	X	X
Maks. przednia dyferencja		16T	16T	16T	16T	16T	16T	16T
Całkowita pojemność		35T	33T	35T	39T	33T	37T	39T
Największa zębatka	Maks.	30T	28T	30T	34T	28T	32T	34T
	Min.	25T	23T	25T	28T	23T	28T	28T
Najmniejsza zębatka	Maks.	14T	14T	14T	12T	14T	12T	11T
	Min.	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
Tuleje ogniwa pokryte fluorem		4	4	4	4	4	4	4
Kółko	Łożysko kółka G	X	X	X	X	X	X	X
	Łożysko kółka T	X	X	X	X	X	X	X
	Zęby	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	Wpuszczana śruba wózka przerzutki	X	X	X	X	X	X	X
Oś B	Oś przelotowa	X	X	X	X	X	X	X
Oś B 2	Oś przelotowa	-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa		158 g	158 g	200 g	210 g	195 g	207 g	248 g
Uwaga		* Dostępna specyfikacja bez wspornika.		* Dostępna specyfikacja bez wspornika.	* Dostępna specyfikacja bez wspornika.			* Dostępna specyfikacja bez wspornika.

Przerzutka tylna

Grupa		SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO SORA
Nazwa modelu		**RD-R7000-SS**	**RD-R7000-GS**	**RD-5701-SS**	**RD-5701-GS**	**RD-4700-SS**	**RD-4700-GS**	**RD-R3000-SS**
Wózek		SS	GS	SS	GS	SS	GS	SS
Kolor	**1**	Jedwabiście Czarny	Jedwabiście Czarny	Czarny	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	Lśniący srebrny	Lśniący srebrny	Srebrny	Srebrny	-	-	-
Tylne przełożenia		11	11	10	10	10	10	9
Kompatybilny łańcuch		HG-EV 11 rzędów/HG-X11	HG-EV 11 rzędów/HG-X11	HG 10 rzędów	HG 10 rzędów	Łańcuch HG/X	Łańcuch HG/X	HG 9 rzędów
Sprężyna typu Top-Normal	**SHIMANO SHADOW RD**	X	X	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-
	Podwójny mechanizm Servo	-	-	X	X	X	X	X
Mocowanie	**Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne)**	X*	X*	X	X	X	X	X
	Adapter nitowany (typ szosowy)	-	-	-	-	-	-	-
	Adapter nitowany (typ BMX-Track)	-	-	-	-	-	-	-
Regulator linki		X	X	X	X	X	X	X
Maks. przednia dyferencja		16T	16T	16T	16T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 22T (trzyrzędowy mechanizm korbowy)	16T	16T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 20T (trzyrzędowy mechanizm korbowy)	16T
Całkowita pojemność		35T	39T	34T	40T	33T	41T	37T
Największa zębatka	**Maks.**	30T	34T	30T	32T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 30T (trzyrzędowy mechanizm korbowy)	28T	34T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 32T (trzyrzędowy mechanizm korbowy)	32T
	Min.	25T	30T	25T	27T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 25T (trzyrzędowy mechanizm korbowy)	25T	28T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 25T (trzyrzędowy mechanizm korbowy)	25T
Najmniejsza zębatka	**Maks.**	14T	12T	14T	12T (dwurzędowy mechanizm korbowy) 14T (trzyrzędowy mechanizm korbowy)	14T	12T	14T
	Min.	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
Tuleje ogniwa pokryte fluorem		2	2	2	2	2	2	2
Kółko	**Łożysko kółka G**	-	-	-	-	-	-	-
	Łożysko kółka T	-	-	-	-	-	-	-
	Zęby	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	Wpuszczana śruba wózka przerzutki	X	X	X	X	X	X	-
Oś B	**Oś przelotowa**	-	-	-	-	-	-	-
Oś B 2	**Oś przelotowa**	-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa		225 g	232 g	230 g	243 g	-	-	-
Uwaga		* Dostępna specyfikacja bez wspornika.	* Dostępna specyfikacja bez wspornika.					

Grupa		SHIMANO SORA	SHIMANO	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO TOURNEY A070
Nazwa modelu		**RD-R3000-GS**	**RD-R350-GS**	**RD-R2000-SS**	**RD-R2000-GS**	**RD-A070**
Wózek		GS	GS	SS	GS	Inteligentny
Kolor	**1**	Kolor serii	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		9	9	8	8	7
Kompatybilny łańcuch		HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 8 rzędów	HG 8 rzędów	HG
Sprężyna typu Top-Normal	**SHIMANO SHADOW RD**	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-
	Podwójny mechanizm Servo	X	X	X	X	
Mocowanie	**Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne)**	X	X	X	X	X
	Adapter nitowany (typ szosowy)	-	-	-	-	X
	Adapter nitowany (typ BMX-Track)	-	-	-	-	-
Regulator linki		X	X	X	X	X
Maks. przednia dyferencja		20T	20T	16T	20T	20T
Całkowita pojemność		43T	41T	37T	43T	37T
Największa zębatka	**Maks.**	34T	32T	32T	34T	28T
	Min.	28T	25T	25T	28T	28T
Najmniejsza zębatka	**Maks.**	14T	14T	13T	13T	14T
	Min.	11T	11T	11T	11T	11T
Tuleje ogniwa pokryte fluorem		2	2	-	-	-
Kółko	**Łożysko kółka G**	-	-	-	-	-
	Łożysko kółka T	-	-	-	-	-
	Zęby	11T	11T	11T	11T	11T/13T
	Wpuszczana śruba wózka przerzutki	-	X	X	X	-
Oś B	**Oś przelotowa**	-	-	-	-	-
Oś B 2	**Oś przelotowa**	-	-	-	-	-
Średnia masa		-	-	-	-	-
Uwaga			Logo SHIMANO			

Przerzutka przednia

Grupa			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
Nazwa modelu			FD-R9100-F	FD-R9100-B	FD-9000-F	FD-9000-B	FD-R8000-F	FD-R8000-B
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		2	2	2	2	2	2
	Tył		11	11	11	11	11	11
Kompatybilny łańcuch			HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11
Działanie	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	Down Swing		X	X	X	X	X	X
Mocowanie	Obejma (mm)	28,6	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)
		31,8	-	X	-	X	-	X
		34,9	-	X	-	X	-	X
	Hak		X	-	X	-	X	-
Regulacja linki			X	X	-	-	X	X
Opcja z wyłącznie górnym ciągiem			-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie)			61–66	61–66	61–66	61–66	61–66	61–66
Zęby górnej tarczy			50–55T	50–55T	50–55T	50–55T	46–53T	46–53T
Całkowita pojemność			16T	16T	16T	16T	16T	16T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-	-	-	-	-	-
Obejma ustawiona pod kątem			-	-	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa			2	2	-	-	-	-
Tuleje ogniwa			8	8	7	7	8	8
Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą)			70 g	85 g	66 g	78 g	92 g	106 g
Uwaga								

Grupa			SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Nazwa modelu			FD-6800-F	FD-6800-B	FD-R7000-F	FD-R7000-B	FD-5700-F	FD-5700-B
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Jedwabiście Czarny	Jedwabiście Czarny	Czarny	Czarny
	2		-	-	Lśniący srebrny	Lśniący srebrny	Srebrny	Srebrny
Przełożenia	Przód		2	2	2	2	2	2
	Tył		11	11	11	11	10	10
Kompatybilny łańcuch			HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG 10 rzędów	HG 10 rzędów
Działanie	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	Down Swing		X	X	X	X	X	X
Mocowanie	Obejma (mm)	28,6	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)
		31,8	-	X	-	X	-	X
		34,9	-	X	-	X	-	X
	Hak		X	-	X	-	X	-
Regulacja linki			-	-	X	X	-	-
Opcja z wyłącznie górnym ciągiem			-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie)			61–66	61–66	61–66	61–66	61–66	61–66
Zęby górnej tarczy			46–53T	46–53T	46–53T	46–53T	50–56T	50–56T
Całkowita pojemność			16T	16T	16T	16T	16T	16T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-	-	-	-	-	-
Obejma ustawiona pod kątem			-	-	-	X	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa			-	-	-	-	-	-
Tuleje ogniwa			7	7	7	7	-	-
Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą)			89 g	104 g	95 g	111 g	89 g	105 g
Uwaga					-	-		

Grupa			SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA
Nazwa modelu			FD-5703-F	FD-5703-B	FD-4700-F	FD-4700-B	FD-4703-F	FD-4703-B
Kolor	1		Czarny	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		Srebrny	Srebrny	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		3	3	2	2	3	3
	Tył		10	10	10	10	10	10
Kompatybilny łańcuch			HG 10 rzędów	HG 10 rzędów	Łańcuch HG-X/CN-HG500	Łańcuch HG-X/CN-HG500	Łańcuch HG-X/CN-HG500	Łańcuch HG-X/CN-HG500
Działanie	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	Down Swing		X	X	X	X	X	X
Mocowanie	Obejma (mm)	28,6	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X*	-	X*
		31,8	-	X	-	X	-	X
		34,9	-	X	-	X	-	X
	Hak		X	-	X	-	X	-
Regulacja linki			-	-	-	-	-	-
Opcja z wyłącznie górnym ciągiem			-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			45	45	43,5	43,5	45	45
Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie)			63–66	63–66	61–66	61–66	63–66	63–66
Zęby górnej tarczy			50T	50T	46–52T	46–52T	50T	50T
Całkowita pojemność			20T	20T	16T	16T	20T	20T
Stosowana różnica zębów góra-środek			11T	11T	-	-	11T	11T
Obejma ustawiona pod kątem			-	-	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa			-	-	-	-	-	-
Tuleje ogniwa			-	-	-	-	-	-
Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą)			114 g	132 g	-	-	-	-
Uwaga						*Obejma 28,6 mm: 31,8 mm z adapterem		*Obejma 28,6 mm: 31,8 mm z adapterem

Przerzutka przednia

Grupa			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA
Nazwa modelu			FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D	FD-R3000-F	FD-R3000-B	FD-R3030-F	FD-R3030-B
Kolor	1		Szary	Szary	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		2	2	2	2	3	3
	Tył		10	10	9	9	9	9
Kompatybilny łańcuch			HG 10 rzędów	HG 10 rzędów	-	-	-	-
Działanie	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	Down Swing		X	X	X	X	X	X
Mocowanie	Obejma (mm)	28,6	-	-	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)
		31,8	-	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	-	X (z adapterem rozmiaru M)
		34,9	-	-	-	X	-	X
	Hak		X	X	X	-	X	-
Regulacja linki			-	-	-	-	-	-
Opcja z wyłącznie górnym ciągiem			X	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			43,5	43,5	43,5	43,5	45	45
Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie)			63–66	63–66	61–66	61–66	63–66	63–66
Zęby górnej tarczy			46–52T	46–52T	46–52T	46–52T	50T	50T
Całkowita pojemność			16T	16T	16T	16T	20T	20T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-	-	-	-	11T	11T
Obejma ustawiona pod kątem			-	-	X	X	X	X
Konstrukcja wielołożyskowa			-	-	-	-	-	-
Tuleje ogniwa			7	7	-	-	-	-
Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą)			92 g	87 g	-	-	-	-
Uwaga								

Grupa			SHIMANO	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO TOURNEY
Nazwa modelu			FD-R353-B	FD-R2000-F	FD-R2000-B	FD-R2030-F	FD-R2030-B	FD-A070-A
Kolor	1		Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-
Przełożenia	Przód		3	2	2	3	3	2
	Tył		9	8	8	8	8	7
Kompatybilny łańcuch			HG 9 rzędów	HG 8 rzędów	HG 8 rzędów	HG 8 rzędów	HG 8 rzędów	HG
Działanie	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	Down Swing		X	X	X	X	X	X
Mocowanie	Obejma (mm)	28,6	-	-	X (z adapterem rozmiaru S)	-	X (z adapterem rozmiaru S)	X (z adapterem rozmiaru S)
		31,8	-	-	X (z adapterem rozmiaru M)	-	X (z adapterem rozmiaru M)	X (z adapterem rozmiaru M)
		34,9	X	-	X	-	X	X
	Hak		-	X		X		-
Regulacja linki			-	-	-	-	-	-
Opcja z wyłącznie górnym ciągiem			-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)			45	43,5	43,5	45	45	43,5
Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie)			63–66	61–66	61–66	63–66	63–66	61–66
Zęby górnej tarczy			50T	46–52T	46–52T	50T	50T	50T
Całkowita pojemność			20T	16T	16T	20T	20T	16T
Stosowana różnica zębów góra-środek			11T	-	-	11T	11T	-
Obejma ustawiona pod kątem			-	X	X	X	X	X
Konstrukcja wielołożyskowa			-	-	-	-	-	-
Tuleje ogniwa			-	-	-	-	-	-
Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą)			-	-	-	-	-	-
Uwaga			Logo SHIMANO					

Grupa			SHIMANO TOURNEY	SHIMANO A050
Nazwa modelu			FD-A073	FD-A050
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-
Przełożenia	Przód		3	2 (tarcie)
	Tył		7	7
Kompatybilny łańcuch			HG	HG
Działanie	TOP SWING		-	-
	Down Swing		X	X
Mocowanie	Obejma (mm)	28,6	X (z adapterem rozmiaru S)	X
		31,8	X (z adapterem rozmiaru M)	X
		34,9	X	-
	Hak		-	-
Regulacja linki			-	-
Opcja z wyłącznie górnym ciągiem			-	-
Linia łańcucha (mm)			45	43,5
Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie)			63–66	61–66
Zęby górnej tarczy			50T	53T
Całkowita pojemność			20T	16T
Stosowana różnica zębów góra-środek			11T	16T
Obejma ustawiona pod kątem			X	-
Konstrukcja wielołożyskowa			-	-
Tuleje ogniwa			-	-
Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie: ze śrubą)			-	-
Uwaga				

Mechanizm korbowy

Grupa		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO
Nazwa modelu		FC-R9100	FC-R9100-P	FC-R9100-P bez tarcz	FC-9000	FC-R8000	FC-R7000	FC-RS510
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Jedwabiście Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	-	Lśniący srebrny	-
Tylne przełożenia		11	11	11	11	11	11	11
Kompatybilny łańcuch		HG-EV 11-rzędowa, HG-X11	HG-EV 11-rzędowa, HG-X11	HG-EV 11-rzędowa, HG-X11	HG-EV 11-rzędowa, HG-X11	HG-EV 11-rzędowa, HG-X11	HG-EV 11-rzędowa, HG-X11	HG-EV 11-rzędowa, HG-X11
Linia łańcucha (mm)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
P.C.D. (mm)		110	110	110	110	110	110	110
Ramiona przekładni (szt.)		4	4	4	4	4	4	4
Kombinacje tarcz		55-42T 54-42T 53-39T 52-36T 50-34T	55-42T (opcja) 54-42T (opcja) 53-39T 52-36T 50-34T	-	55–42T 54–42T 53–39T 52–38T 52–36T 50–34T	50–34T 52–36T 53–39T 46–36T	50–34T 52–36T 53–39T	52–36T 50–34T 46–36T
Współczynnik Q		146	146	146	146	146	146	150
Długość ramienia (mm)	160	-	-	-	-	-	X	-
	165	X	-	X	X	X	X	X
	167,5	X	-	X	X	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	X	-	X	X	-	-	-
	180	X	-	X	X	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną łańcucha	-	-	-	-	-	-	-
	Bez osłony łańcucha	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	-
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	X
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		X	X	X	X	X	X	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X	X	X	X – (46–36T)	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	-	-	-	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	BB-R9100	BB-R9100	BB-R9100	BB-R9100	SM-BBR60	SM-BBR60	BB-RS500
	Suport wciskany	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BBR60-PB	SM-BB72-41B	BB-RS500-PB
Długość osi BB-UN/ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	-	-	-	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (170 mm, bez suportu)		650 g (55-42T) 642 g (54-42T) 626 g (53-39T) 624 g (52-36T) 614 g (50-34T)	696 g (53-39T) 695 g (52-36T) 685 g (50-34T)	-	639 g (55–42T) 632 g (54–42T) 618 g (53–39T) 622 g (52–38T) 618 g (52–36T) 610 g (50–34T)	690 g (53–39T) 681 g (52–36T) 674 g (50–34T) 668 g (46–36T)	713,4 g (50-34T) 742,6 g (52-36T) 757,8 g (53-39T)	908 g (50–34T)
Uwaga			Z czujnikiem mocy Typ: litowo-jonowy Napięcie znamionowe: 3,7 V Pojemność znamionowa: 0,66 Ah Pojemność znamionowa: 2442 Wh	Z czujnikiem mocy Typ: litowo-jonowy Napięcie znamionowe: 3,7 V Pojemność znamionowa: 0,66 Ah Pojemność znamionowa: 2442 Wh		-	-	

Mechanizm korbowy

Grupa		DURA-ACE	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO
Nazwa modelu		FC-7710	FC-5750	FC-5703	FC-CX50	FC-4700	FC-4703	FC-R460
Kolor	1	Kolor serii	Czarny	Czarny	Srebrny	Kolor serii	Kolor serii	Czarny
	2	-	-	-	Czarny	-	-	-
Tylne przełożenia		-	10	10	10	10	10	10
Kompatybilny łańcuch		1/2 cali x 1/8 cali 1/2 cali x 3/32 cali	HG 10 rzędów	HG 10 rzędów	HG 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów
Linia łańcucha (mm)		42,5	43,5	45	43,5	43,5	45	43,5
P.C.D. (mm)		144	110	130/74	110	110	110/74	110
Ramiona przekładni (szt.)		5	5	5	5	4	4	5
Kombinacje tarcz		45T do 55T (1/2 cali x 1/8 cali, 1/2 cali x 3/32 cali)	50–34T	50-39-30T	46–36T	52-36T 50-34T 48-34T (NOWOŚĆ)	50-39-30T	48–34T 46–34T
Współczynnik Q		136,3	146	154,76	150	150	158,8	149,9
Długość ramienia (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	-	X	X	X
	167,5	X	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną łańcucha	-	-	-	-	-	-	-
	Bez osłony łańcucha	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	-	-	-	-
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		-	-	-	X	X	X	X
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		X	X	X	-	-	-	-
OCTALINK		X	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	-	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	X	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	-	-	-	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	BB-7710, BB-7700	SM-BB5700	SM-BB5700	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500
	Suport wciskany	-	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	SM-BB71-41B
Długość osi BB-UN/ES (mm)	Gwintowany (normalny)	109,5	-	-	-	-	-	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm)	68	X	X	X	X	X (48-34T(NOWOŚĆ))	X	X
	70	X	X	X	X	X (52-36T, 50-34T)	X	X
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (170 mm, bez suportu)		82 g (46T, 1/2 cali x 1/8 cali)	716 g	831 g	798 g	-	-	-
Uwaga								Logo SHIMANO

Mechanizm korbowy

Grupa		SHIMANO	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO	SHIMANO CLARIS
Nazwa modelu		FC-RS400	FC-R3030	FC-R3030-CG	FC-R3000	FC-R3000-CG	FC-R345	FC-R2030
Kolor	1	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Srebrny	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	Czarny	-
Tylne przełożenia		10	9	9	9	9	9	8
Kompatybilny łańcuch		HG-X 10 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 8 rzędów
Linia łańcucha (mm)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45
P.C.D. (mm)		110	110/74	130/74	110	110	110	110/74
Ramiona przekładni (szt.)		5	4	5	4	5	5	4
Kombinacje tarcz		50–34T	50-39-30T	50-39-30T	50–34T	50–34T	50–34T	50-39-30T
Współczynnik Q		150,3	158,8	158,8	150	150	152,2	158,8
Długość ramienia (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	-	X	X	X	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną łańcucha	-	-	X	-	X	X	-
	Bez osłony łańcucha	X	X	-	X	-	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	X	-	X
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	X	X	-	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	X	-
	Kwadrat	-	-	-	-	-	-	-
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BBES300	BB-RS500
	Suport wciskany	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-	BB-RS500-PB
Długość osi BB-UN/ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	-	-	113	-
Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (170 mm, bez suportu)		-	-	-	-	-	-	-
Uwaga				Ze specyfikacją osłony łańcucha		Ze specyfikacją osłony łańcucha		

Mechanizm korbowy

Grupa		SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO	SHIMANO TOURNEY A070	SHIMANO TOURNEY
Nazwa modelu		FC-R2030-CG	FC-R2000	FC-R2000-CG	FC-RS200	FC-A070	FC-A073
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		8	8	8	8	7/8	7/8
Kompatybilny łańcuch		HG 8 rzędów	HG 8 rzędów	HG 8 rzędów	HG 8 rzędów	HG	HG
Linia łańcucha (mm)		45	43,5	43,5	43,5	43,5	45
P.C.D. (mm)		110/74	110	110	110	Nitowany	Nitowany
Ramiona przekładni (szt.)		4	4	4	5	5	5
Kombinacje tarcz		50-39-30T	50–34T	50–34T	50–34T 46–34T	50–34T	50-39-30T
Współczynnik Q		158,8	150	150	153,7	169	171,5
Długość ramienia (mm)	160	-	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	-	-
	177,5	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną łańcucha	X	-	X	X	X	X
	Bez osłony łańcucha	-	X	-	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		X	X	X	-	-	-
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	X	X	X
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
	Suport wciskany	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-	-	-
Długość osi BB-UN/ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	MM110	MM110	LL113
Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm)	68	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X	-	-
Średnia masa (170 mm, bez suportu)		-	-	-	-	-	-
Uwaga							

Suport (HOLLOWTECH II)

Grupa		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		BB-R9100	SM-BB92-41	SM-BB72-41	SM-BBR60	BB-RS500	BB-RS500-P
Oś suportu HOLLOWTECH II	Gwintowany typ suportu	X	-	-	X	X	-
	Wciskany	-	X	X	-	-	X
Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm)	68	X	-	-	X	X	-
	70	X	-	-	X	X	-
Szerokość mufy suportu wciskanego (mm)	86,5	-	X (SM-BB92-41B)	X (SM-BB72-41B)	-	-	X (BB-RS500-PB)
Małe łożysko kulkowe		X	X	X	X	-	-
Średnia masa		65 g	54 g	69 g	77 g	92 g	71 g
Uwaga							

Suport

Grupa			DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TOURNEY A070
Nazwa modelu			BB-7700	BB-7710	BB-5500	BB-ES51	BB-UN26
Oś	Oś wydrążona		X	X	X	X	-
	OCTALINK		X	X	X	X	-
	Kwadrat		-	-	-	-	X
Długość osi/szerokość mufy (mm)	109,5	68 (BC1,37)	X	X	X (do mechanizmu dwurzędowego)	-	-
		70 (M36)	X	-	X (do mechanizmu dwurzędowego)	-	-
	MM110,0	68 (BC1,37)	-	-	-	-	X (do mechanizmu dwurzędowego)
		70 (M36)	-	-	-	-	X (do mechanizmu dwurzędowego)
	LL113,0	68 (BC1,37)	-	-	-	-	X (do mechanizmu trzyrzędowego)
		70 (M36)	-	-	-	-	X (do mechanizmu trzyrzędowego)
	113	68 (BC1,37)	-	-	-	X (do mechanizmu dwurzędowego)	-
		70 (M36)	-	-	-	X (do mechanizmu dwurzędowego)	-
	118,5	68 (BC1,37)	-	-	X (do mechanizmu trzyrzędowego)	-	-
		70 (M36)	-	-	X (do mechanizmu trzyrzędowego)	-	-
	121	68 (BC1,37)	-	-	-	X (do mechanizmu trzyrzędowego)	-
Średnia masa			173 g	244 g	-	-	-
Uwaga			-	Do jazdy torowej	-	-	-

Zębatka

Grupa		DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO 105	SHIMANO 105	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA
Nazwa modelu		**CS-R9100**	**CS-R8000**	**CS-6800**	**CS-HG800-11**	**CS-R7000**	**CS-HG700-11**	**CS-7900**	**CS-6700**
Typ		HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG	HG
Przełożenia		11 rzędów	11 rzędów	11 rzędów	11 rzędów	11 rzędów	11 rzędów	10 rzędów	10 rzędów
Kompatybilny łańcuch		HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG 10 rzędów	HG 10 rzędów
Nazwa kombinacji (nazwa grupy)		11-25T 11-28T 11-30T 12-25T 12-28T	11-25T 11-28T 11-30T 12-25T 14-28T 11-32T	11–23T	11–34T	11-28T 11-30T 11-32T 12-25T	11–34T	11-25T 11-27T 11-28T 12-27T	11-25T 11-28T 12-25T 12-30T
Kombinacja ***Tarcza tytanowa**	**Kombinacja 1**	11-12-13-14-15-16-17*-19*-21*-23*-25*T	11–12–13–14–15–16–17–19–21–23–25T	11–12–13–14–15–16–17–18–19–21–23T	11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34T	11–12–13–14–15–17–19–21–23–25–28T	11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34T	11–12–13–14–15–17–19–21–23–25T	11–12–13–14–15–17–19–21–23–25T
	Kombinacja 2	11-12-13-14-15-17-19*-21*-23*-25*-28*T	11–12–13–14–15–17–19–21–23–25–28T	-	-	11–12–13–14–15–17–19–21–24–27–30T	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27T	11–12–13–14–15–17–19–21–24–28T
	Kombinacja 3	11-12-13-14-15-17-19*-21*-24*-27*-30*T	11–12–13–14–15–17–19–21–24–27–30T	-	-	11–12–13–14–16–18–20–22–25–28–32T	-	11–12–13–14–15–17–19–21–24–28T	12–13–14–15–16–17–19–21–23–25T
	Kombinacja 4	12-13-14-15-16-17-18*-19*-21*-23*-25*T	12–13–14–15–16–17–18–19–21–23–25T	-	-	12–13–14–15–16–17–18–19–21–23–25T	-	12–13–14–15–16–17–19–21–24–27T	12–13–14–15–17–19–21–24–27–30T
	Kombinacja 5	12-13-14-15-16-17-19*-21*-23*-25*-28*T	14-15-16-17-18-19-20-21-23-25-28T	-	-	-	-	-	-
	Kombinacja 6	-	11–12–13–14–16–18–20–22–25–28–32T	-	-	-	-	-	-
	Kombinacja 7	-	-	-	-	-	-	-	-
Pająki	**ILOŚĆ (szt.)**	2	1	1	2	1	1	2	1
Średnia masa		175 g (11-25T) 193 g (11-28T) 211 g (11-30T) 189 g (12-25T) 205 g (12-28T)	232 g (11-25T) 251 g (11-28T) 269 g (11-30T) 243 g (12-25T) 300 g (14-28T) 292 g (11-32T)	212 g	335 g	284 g (11-28T) 304 g (11-30T) 320 g (11-32T) 269 g (12-25T)	379 g	180 g (11-25T) 184 g (11-27T) 187 g (11-28T) 189 g (12-27T)	229 g (11-25T) 242 g (11-28T) 238 g (11-25T) - (12-30T)
Uwaga		* Koronka tytanowa	-	-	-	-	-	-	-

Grupa		SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO SORA	SHIMANO SORA	SHIMANO CLARIS	SHIMANO TOURNEY A070	SHIMANO TOURNEY A070
Nazwa modelu		**CS-5700**	**CS-HG500-10**	**CS-HG50-9**	**CS-HG400-9**	**CS-HG50-8**	**CS-HG41-7**	**CS-HG20-7**
Typ		HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Przełożenia		10 rzędów	10 rzędów	9 rzędów	9 rzędów	8 rzędów	7 rzędów	7 rzędów
Kompatybilny łańcuch		HG 10 rzędów	HG-X 10 rzędów/ HG 10 rzędów/ CN-HG500	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	CN-HG71	IG/HG	IG/HG
Nazwa kombinacji (nazwa grupy)		11-25T 11-28T	11-25T 12-28T 11-32T 11-34T	11-30T (bQ) 12-25T 13-25T 14-25T	11-25T (G)	11-28T (bf) 11-30T (an) 11-32T (aw) 11-34T (Ca) 12-23T (U) 12-25T (W) 13-26T (V)	11-28T (ac)	12-28T (E)
Kombinacja ***Tarcza tytanowa**	**Kombinacja 1**	11–12–13–14–15–17–19–21–23–25T	11–12–13–14–15–17–19–21–23–25T	11-12-14-16-18-20-23-26-30T (bQ)	11-12-13-15-17-19-21-23-25T (G)	11-13-15-17-19-21-24-28T (bf)	11-13-15-18-21-24-28T (ac)	12-14-16-18-21-24-28T (E)
	Kombinacja 2	11–12–13–14–15–17–19–21–24–28T	12–13–14–15–17–19–21–23–25–28T	12–13–14–15–17–19–21–23–25T	-	11-13-15-17-20-23-26-30T (an)	-	-
	Kombinacja 3	-	11–12–14–16–18–20–22–25–28–32T	13–14–15–16–17–19–21–23–25T	-	11-13-15-18-21-24-28-32T (aw)	-	-
	Kombinacja 4	-	11–13–15–17–19–21–23–26–30–34T	14–15–16–17–18–19–21–23–25T	-	11-13-15-18-21-24-28-34T (Ca)	-	-
	Kombinacja 5	-	-	-	-	12-13-14-15-17-19-21-23T (U)	-	-
	Kombinacja 6	-	-	-	-	12-13-15-17-19-21-23-25T (W)	-	-
	Kombinacja 7	-	-	-	-	13-14-15-17-19-21-23-26T (V)	-	-
Pająki	**ILOŚĆ (szt.)**	1	-	-	-	-	-	-
Średnia masa		245 g (11-25T) 255 g (11-28T)	-	-	-	-	-	-
Uwaga		-	-	-	NOWA kombinacja przełożeń	-	-	-


ST/BL


SL


BL


BR


BR


BR


BR


BC


RD


FD


FC


BB


CS


HB


FH


WH


HP

Piasta przednia (Hamulec obręczowy/tarczowy)

Grupa		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO
Nazwa modelu		HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-R7000	HB-R7070	HB-RS770
Kolor	1 Korpus piasty	Kolor serii	Srebrny	Srebrny	Kolor serii	Jedwabiście Czarny	Jedwabiście Czarny	Czarny/srebrny
	1 dźwignia zacisku QR	Kolor serii	Srebrny	Srebrny	Kolor serii	Czarny	-	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	Lśniący srebrny	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	Czarny	-	-
Typ hamulca		Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
O.L.D. (mm)		100	100 (przód), 120 (tył)	100 (przód), 120 (tył)	100	100	100	100
Otwór na szprychę	24H	X	-	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	-	-	-	X
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Nakrętka	Nakrętka	Dźwignia	Dźwignia	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm
Długość zacisku QR	129 mm	-	-	-	-	-	-	-
	133 mm	X	-	-	X	X	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 8 mm	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 mm	-	-	-	-	-	X	X
	100 x 15 mm	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20 mm	-	-	-	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		74,0	74,0 (przód) 72,5 (pojedynczy gwint, tył) 67,0 (podwójny gwint, tył)	72,3 (przód) 75,5 (pojedynczy gwint, tył) 65,0 (podwójny gwint, tył)	71,6	71,6	59,6	59,6
Przesunięcie (mm)		0	0 (przód) 2,75 (gwint pojedynczy, tył) 0 (gwint podwójny, tył)	0 (przód) 5,25 (tył)	0	0	6	6
P.C.D. lewa/prawa (mm)		38	38 (przód), 44 (tył)	67	40	38	44	44
Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm)		48,4	46 (przód), 52 (tył)	75	50,4	48,4	52,8	52,8
Uszczelnienie		Labiryntowe i kontaktowe	Osłona przeciwkurzowa	Osłona przeciwkurzowa	Labiryntowe i kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Labiryntowe i kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	-	-	X	X	X	-
Precyzyjny system regulacji		X	-	-	X	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	X	X	X	-	-	-	-
	Bieżnia	Wysokiej jakości wykończenie **	Polerowane	CBN, polski	Polerowane	Polerowane	Polerowane	CBN
	Konus	CBN, polski	CBN, polski	CBN, polski	CBN, polski	CBN, polski	CBN, polski	CBN
Mocowanie tarczy	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	X	X
	Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	-	-	-	-	-	-	-
	Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	6 śrub	-	-	-	-	-	-	-
	Kompatybilna z tarczą hamulcową 140 mm	-	-	-	-	-	X	X
Zaplot radialny		X	-	-	X	X	-	-
Średnia masa (bez osi i pierścienia blokującego)		120 g	298 g (tył z pierścieniem blokującym), 203 g (przód)	313 g (tył LF z pierścieniem blokującym) 241 g (przód LF)	158 g	155 g	165 g	125 g
Uwaga		* Otwór na szprychę aerodynamiczną (18H/24H) ** Wysokiej jakości wykończenie	Do jazdy torowej * Rozstaw kołnierzy R (gwint pojedynczy): 2,75 mm/(gwint podwójny): 0			-	-	-

Piasta przednia (Hamulec obręczowy/tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO TOURNEY A070
Nazwa modelu		HB-RS400	HB-RS470	HB-RS300	HB-RM40
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny	Srebrny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	Czarny	-	Srebrny	Czarny
	2 Korpus piasty	Srebrny	-	Czarny	Srebrny
	2 dźwignia zacisku QR	Czarny	-	Czarny	Czarny
Typ hamulca		Hamulec obręczowy	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy
O.L.D. (mm)		100	100	100	100
Otwór na szprychę	24H	-	-	-	-
	28H	X	X	X	-
	32H	X	X	X	X
	36H	X	-	X	X
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Dźwignia	Dźwignia
Długość zacisku QR	129 mm	-	-	X	X
	133 mm	X	-	X	X
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 8 mm	-	-	-	-
	100 x 12 mm	-	X	-	-
	100 x 15 mm	-	-	-	-
	110 x 20 mm	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		71,6	59,6	71,6	71,6
Przesunięcie (mm)		0	6,3	0	0
P.C.D. lewa/prawa (mm)		38	44	38	38
Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm)		48,4	52,8	48,4	46
Uszczelnienie		Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	-
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	X	-	-
Precyzyjny system regulacji		-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-
	Bieżnia	Polerowane	Polerowane	-	-
	Konus	CBN	CBN, polski	-	-
Mocowanie tarczy	CENTER LOCK	-	X	-	-
	Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	-	-	-	-
	Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK	-	-	-	-
	6 śrub	-	-	-	-
	Kompatybilna z tarczą hamulcową 140 mm	-	-	-	-
Zaplot radialny		X	X	X	-
Średnia masa (bez osi i pierścienia blokującego)		-		-	-
Uwaga			-		

Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy/tarczowy)

Grupa		DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		FH-9000	FH-6800	FH-R7000	FH-R7070	FH-RS770	FH-RS400
Kolor	1 Korpus piasty	Kolor serii	Kolor serii	Jedwabiście Czarny	Jedwabiście Czarny	Czarny/srebrny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Czarny	-	Czarny
	2 Korpus piasty	-	-	Lśniący srebrny	-	-	Srebrny
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	Czarny	-	-	Czarny
Typ hamulca		Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec obręczowy
Tylne przełożenia		11/10*	11/10*	11/10*	11/10*	11/10*	11/10
O.L.D. (mm)		130	130	130	142	142	130
Otwór na szprychę	24H	X	-	-	-	-	-
	28H	X	-	-	-	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	-	-	-	-
	brak	-	-	-	-	-	-
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami	jest	-	-	-	-	-	-
	brak	-	-	-	X	X	-
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	X	-	-
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	E-THRU 12 mm	E-THRU 12 mm	Dźwignia
Długość zacisku QR	161 mm	-	-	-	-	-	-
	163 mm	X	X	X	-	-	X
	166 mm	-	-	-	-	-	-
	168 mm	X	X	X	-	-	X
	170 mm	-	-	-	-	-	-
	173 mm	-	-	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	135 x 10 mm	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 mm	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 mm	-	-	-	X	X	-
	148 x 12 mm	-	-	-	-	-	-
	150 x 12 mm	-	-	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		56,9 **	56,9	56,9	55,7	55,7	56,9
Przesunięcie (mm)		9.75 **	9,7	9,75	7,45	7,5	9,75
P.C.D. (mm)		44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45
Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm)		52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8
Uszczelnienie	Piasta	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	X	X	X	-	X
Precyzyjny system regulacji		X	X	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	X	-	-	-	-	-
	Bieżnia	CBN	Polerowane	Polerowane	Polerowane	CBN	Polerowane
	Konus	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Dźwignia zacisku QR	Kolor	9000SLV	Czarny	Czarny	-	-	Czarny
Zaplot radialny		-	-	-	-	-	-
Średnia masa (bez osi i pierścienia blokującego)		247 g	330 g	368 g	361 g	302 g	-
Uwaga		* Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową ** Otwór na szprychę aerodynamiczną *** Odstęp kołnierza 56,5, Centrowanie: 9,95 (tylko do 28H), **** Wysokiej jakości wykończenie.	*Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową.	*Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową.	* Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową.	*Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową. Do mocowania hamulca tarczowego/ CENTER LOCK	*Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową.

Piasta tylna FREEHUB (Hamulec obręczowy/tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO TOURNEY A070	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		FH-RS470	FH-RS300	FH-RM30-7-QR	FH-TY500-7-QR	FH-TY500-7-NT
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Srebrny	Srebrny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	-	Srebrny	Srebrny	-	-
	2 Korpus piasty	-	Czarny	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	Czarny	-	-	-
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy
Tylne przełożenia		11/10*	8/9/10	7	7	7
O.L.D. (mm)		142	130	130	130	130
Otwór na szprychę	24H	-	-	-	-	-
	28H	X	X	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X
	36H	-	X	-	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wypustami zewnętrznymi	jest	-	-	-	-	-
	brak	-	-	-	X	X
Pierścień blokujący tarczy hamulcowej z wewnętrznymi wypustami	jest	-	-	-	-	-
	brak	X	-	-	X	X
Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		E-THRU 12 mm	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Nakrętka
Długość zacisku QR	161 mm	-	-	X	X	-
	163 mm	-	X	-	-	-
	166 mm	-	-	-	-	-
	168 mm	-	X	-	-	-
	170 mm	-	-	-	-	-
	173 mm	-	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	135 x 10 mm	-	-	-	-	-
	135 x 12 mm	-	-	-	-	-
	142 x 12 mm	X	-	-	-	-
	148 x 12 mm	-	-	-	-	-
	150 x 12 mm	-	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		55,7	57,9	59,2	57,4	57,4
Przesunięcie (mm)		7,45	8,4	5,5	7,1	7,1
P.C.D. (mm)		44/45	45	45	45	45
Średnica kołnierza, lewa/prawa (mm)		52,8/53,8	53,8	53,8	53,8	53,8
Uszczelnienie	Piasta	Kontaktowe	Kontaktowe	-	-	-
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	Kontaktowe	Kontaktowe	-	-	-
Tuleja z wewnętrznym smarowaniem		X	X	-	-	-
Precyzyjny system regulacji		-	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-	-
	Bieżnia	Polerowane	-	-	-	-
	Konus	CBN	-	-	-	-
Dźwignia zacisku QR	Kolor	-	Czarny	Czarny	Czarny	-
Zaplot radialny		-	-	-	-	-
Średnia masa (bez osi i pierścienia blokującego)			-	-	-	-
Uwaga		*Można stosować do mechanizmu 10-rzędowego z dodatkową podkładką dystansową.			O.L.D.: dostępna wersja 135 mm (patrz tabela specyfikacji MTB FREEHUB)	O.L.D.: dostępna wersja 135 mm (patrz tabela specyfikacji MTB FREEHUB)

Koło (Hamulec obręczowy)

Grupa			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Nazwa modelu			WH-R9100-C60-CL-F	WH-R9100-C60-CL-R	WH-R9100-C60-TU-F	WH-R9100-C60-TU-R	WH-R9100-C40-CL-F	WH-R9100-C40-CL-R	WH-R9100-C40-TU-F
Nazwa modelu			WH-R9100-C60-CL	WH-R9100-C60-CL	WH-R9100-C60-TU	WH-R9100-C60-TU-R	WH-R9100-C40-CL	WH-R9100-C40-CL	WH-R9100-C40-TU
Specyfikacja			F	R	F	R	F	R	F
Kolor	1 Korpus piasty		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	1 dźwignia zacisku QR		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2 Korpus piasty		-	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR		-	-	-	-	-	-	-
Przód/tył			Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył	Przód
Typ hamulca			Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy
Przełożenia			-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-
O.L.D. (mm) (przód/tył)			100	130	100	130	100	130	100
Rozmiar koła			622 x 17C	622 x 17C	700C	700C	622 x 15C	622 x 15C	700C
Obręczowy	Wysokość (mm)		50	50	60	60	35	35	37
	Szerokość (mm)		22,4	22,4	28	28	20,8	20,8	28
	Połączenie obręczy		Z tuleją	Z tuleją	-	-	Zgrzewane	Zgrzewane	-
	Wzmocnienie lutowane		-	-	-	-	-	-	-
Szprychy	Liczba		16	21	16	21	16	21	16
	Szprycha prosta		X	X	X	X	X	X	X
	Aerodynamiczne		X	X	X	X	X	X	X
	Cieniowane		X	X	X	X	X	X	X
Oś	Sposób mocowania		Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia
	Długość zacisku QR	129 mm	-	-	-	-	-	-	-
		133 mm	X	-	X	-	X	-	X
		161 mm	-	-	-	-	-	-	-
		163 mm	-	X	-	X	-	X	-
		166 mm	-	-	-	-	-	-	-
		168 mm	-	X	-	X	-	X	-
		170 mm	-	-	-	-	-	-	-
		173 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Długość		108	141	108	141	108	141	108
	Średnica		15	14	15	14	15	14	15
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 8 mm		-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 mm		-	-	-	-	-	-	-
	100 x 15 mm		-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20 mm		-	-	-	-	-	-	-
	135 x 10 mm		-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 mm		-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 mm		-	-	-	-	-	-	-
	150 x 12 mm		-	-	-	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki		X	X	X	X	X	X	X
	Bieżnia		Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN
	Konus		Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN
Mocowanie tarczy	CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
	Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
	Kompatybilne z tarczą 140 mm		-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL			-	X	-	X	-	X	-
Obręcz D2			X	X	X	X	-	-	-
OFFSET RIM			-	-	-	-	-	-	-
Precyzyjny system regulacji			X	X	X	X	X	X	X
Uszczelnienie	Piasta		Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB		-	Kontaktowe	-	Kontaktowe	-	Kontaktowe	-
Zabezpieczone przed wyciekiem smaru			X	X	X	X	X	X	X
Wymagana taśma obręczy			X	X	-	-	X	X	-
Opona	Typ		Opona dętkowa	Opona dętkowa	Szytka	Szytka	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Szytka
	Zalecany rozmiar		23–622 – 32–622	23–622 – 32–622	23-28 cali - 28-28 cali	23-28 cali - 28-28 cali	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-28 cali - 28-28 cali
Nakrętka dźwigni zacisku QR	Kolor		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
Kompatybilna z osłoną szprych				CP-W124	-	CP-W124	-	CP-W124	-
Odblask	JIS/CPSC		CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS		CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN		CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)			832 g	1019 g	666 g	830 g	674 g	834 g	637 g
Uwaga			-	* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter	-	* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter		* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter	

Koło (Hamulec obręczowy)

Grupa			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu			WH-R9100-C40-TU-R	WH-R9100-C24-CL-F	WH-R9100-C24-CL-R	WH-RS700-C30-TL-F	WH-RS700-C30-TL-R	WH-RS500-TL-F	WH-RS500-TL-R
Nazwa modelu			WH-R9100-C40-TU	WH-R9100-C24-CL	WH-R9100-C24-CL	WH-RS700-C30-TL	WH-RS700-C30-TL	WH-RS500-TL	WH-RS500-TL
Specyfikacja			R	F	R	F	R	F	R
Kolor	1 Korpus piasty		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
	1 dźwignia zacisku QR		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
	2 Korpus piasty		-	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR		-	-	-	-	-	-	-
Przód/tył			Tył	Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
Typ hamulca			Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy
Przełożenia			10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11
O.L.D. (mm) (przód/tył)			130	100	130	100	130	100	130
Rozmiar koła			700C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C
Obręczowy	Wysokość (mm)		37	23	24	24	31	24	24
	Szerokość (mm)		28	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
	Połączenie obręczy		-	Z tuleją	Z tuleją	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane
	Wzmocnienie lutowane		-	-	-	-	-	X	X
Szprychy	Liczba		21	16	20	16	21	16	20
	Szprycha prosta		X	X	X	X	X	X	X
	Aerodynamiczne		X	X	X	X	X	X	X
	Cieniowane		X	X	X	X	X	X	X
Oś	Sposób mocowania		Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia
	Długość zacisku QR	129 mm	-	-	-	-	-	-	-
		133 mm	-	X	-	X	-	X	-
		161 mm	-	-	-	-	-	-	-
		163 mm	X	-	X	-	X	-	X
		166 mm	-	-	-	-	-	-	-
		168 mm	X	-	X	-	X	-	X
		170 mm	-	-	-	-	-	-	-
		173 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Długość		141	108	141	108	141	108	141
	Średnica		14	15	14	16	16	14	14
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 8 mm		-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 mm		-	-	-	-	-	-	-
	100 x 15 mm		-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20 mm		-	-	-	-	-	-	-
	135 x 10 mm		-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 mm		-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 mm		-	-	-	-	-	-	-
	150 x 12 mm		-	-	-	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki		X	X	X	X	-	-	-
	Bieżnia		Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Polerowane	Polerowane
	Konus		Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	CBN/polerowane	CBN/polerowane
Mocowanie tarczy	CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
	Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
	Kompatybilne z tarczą 140 mm		-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL			X	-	-	-	X	-	-
Obręcz D2			-	-	-	-	-	-	-
OFFSET RIM			X	-	X	-	X	-	X
Precyzyjny system regulacji			X	X	X	-	-	X	X
Uszczelnienie	Piasta		Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB		Kontaktowe	-	Kontaktowe	-	Kontaktowe	-	Kontaktowe
Zabezpieczone przed wyciekiem smaru			X	X	X	X	X	X	X
Wymagana taśma obręczy			-	X	X	X	X	-	-
Opona	Typ		Szytka	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa
	Zalecany rozmiar		23-28 cali - 28-28 cali	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23–622 – 32–622	23–622 – 32–622	23–622 – 32–622	23–622 – 32–622
Nakrętka dźwigni zacisku QR	Kolor		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
Kompatybilna z osłoną szprych			CP-W124	-	CP-WH23 (23T) CP-W120 CP-W020 (10-rzędowa)	-	CP-W124	-	CP-WH23 (23-28T) CP-W120 (32T) CP-W020 (10-rzędowa)
Odblask	JIS/CPSC		CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS		CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN		CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)			747 g	618 g	835 g	616 g	924 g	705 g	944 g
Uwaga			* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter		* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter		* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter		* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter

Koło (Hamulec obręczowy)

Grupa			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu			WH-RS300-CL-F	WH-RS300-CL-R	WH-RS330-CL-F	WH-RS330-CL-R	WH-RS100-CL-F	WH-RS100-CL-R	WH-RS010-CL-F
Nazwa modelu			WH-RS300-CL	WH-RS300-CL	WH-RS330-CL	WH-RS330-CL	WH-RS100-CL	WH-RS100-CL	WH-RS010-CL
Specyfikacja			F	R	F	R	F	R	F
Kolor	1 Korpus piasty		Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR		Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2 Korpus piasty		-	-	Biały	Biały	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR		-	-	Czarny	Czarny	-	-	Czarny
Przód/tył			Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył	Przód
Typ hamulca			Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy
Przełożenia			-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-
O.L.D. (mm) (przód/tył)			100	130	100	130	100	130	100
Rozmiar koła			622 x 17C	622 x 17C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 17C	622 x 17C	622 x 15C
Obręczowy	Wysokość (mm)		24	24	30	30	24	24	24
	Szerokość (mm)		23,2	23,2	20,8	20,8	23,2	23,2	20,8
	Połączenie obręczy		Z tuleją	Z tuleją	Z tuleją	Z tuleją	Z tuleją	Z tuleją	Z tuleją
	Wzmocnienie lutowane		-	-	-	-	-	-	-
Szprychy	Liczba		16	20	16	21	20	24	20
	Szprycha prosta		X	X	X	X	-	-	-
	Aerodynamiczne		X	X	X	X	-	-	-
	Cieniowane		X	X	X	X	-	-	-
Oś	Sposób mocowania		Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia
	Długość zacisku QR	129 mm	-	-	-	-	-	-	-
		133 mm	X	-	X	-	X	-	X
		161 mm	-	-	-	-	-	-	-
		163 mm	-	X	-	X	-	X	-
		166 mm	-	-	-	-	-	-	-
		168 mm	-	X	-	X	-	X	-
		170 mm	-	-	-	-	-	-	-
		173 mm	-	-	-	-	-	-	-
	Długość		108	141	108	141	108	141	108
	Średnica		9	10	9	10	9	10	9
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 8 mm		-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 mm		-	-	-	-	-	-	-
	100 x 15 mm		-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20 mm		-	-	-	-	-	-	-
	135 x 10 mm		-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 mm		-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 mm		-	-	-	-	-	-	-
	150 x 12 mm		-	-	-	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki		-	-	-	-	-	-	-
	Bieżnia		Polerowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane
	Konus		CBN	CBN	CBN/polerowane	CBN/polerowane	CBN	CBN	Wykończenie CBN
Mocowanie tarczy	CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
	Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
	Kompatybilne z tarczą 140 mm		-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL			-	-	-	X	-	-	-
Obręcz D2			-	-	-	-	-	-	-
OFFSET RIM			-	X	-	X	-	X	-
Precyzyjny system regulacji			-	-	-	-	-	-	-
Uszczelnienie	Piasta		Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB		-	Kontaktowe	-	Kontaktowe	-	Kontaktowe	-
Zabezpieczone przed wyciekiem smaru			X	X	X	X	-	-	-
Wymagana taśma obręczy			18-622	18-622	X	X	18-622	18-622	X
Opona	Typ		Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa
	Zalecany rozmiar		23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23–622 – 32–622	23–622 – 32–622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23–622 – 32–622
Nakrętka dźwigni zacisku QR	Kolor		Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
Kompatybilna z osłoną szprych			-	CP-WH23 (23-28T) CP-W120 (32T)	-	CP-W124	-	CP-WH24 CP-FH53 (34T)	-
Odblask	JIS/CPSC		CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS		CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN		CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)			770 g	1057 g	875 g	1176 g	827 g	1105 g	818 g
Uwaga			-	* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter		* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter	-	* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter	

Koło (Hamulec obręczowy)

Grupa			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu			WH-RS010-CL-R	WH-R501-A-CL-F	WH-R501-A-CL-R	WH-R501-CL-F	WH-R501-CL-R
Nazwa modelu			WH-RS010-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-CL	WH-R501-CL
Specyfikacja			R	F	R	F	R
Kolor	1 Korpus piasty		Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR		Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2 Korpus piasty		-	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
	2 dźwignia zacisku QR		Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
Przód/tył			Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
Typ hamulca			Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec obręczowy
Przełożenia			10*/11	-	8/9/10	-	8/9/10
O.L.D. (mm) (przód/tył)			130	100	130	100	130
Rozmiar koła			622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C
Obręczowy	Wysokość (mm)		24	24	24	24	24
	Szerokość (mm)		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
	Połączenie obręczy		Z tuleją	Z tuleją	Z tuleją	Z tuleją	Z tuleją
	Wzmocnienie lutowane		-	-	-	-	-
Szprychy	Liczba		24	20	24	20	24
	Szprycha prosta		-	-	-	-	-
	Aerodynamiczne		-	X	X	-	-
	Cieniowane		-	-	-	-	-
Oś	Sposób mocowania		Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia	Dźwignia
	Długość zacisku QR	129 mm	-	-	-	-	-
		133 mm	-	X	-	X	-
		161 mm	-	-	-	-	-
		163 mm	X	-	X	-	X
		166 mm	-	-	-	-	-
		168 mm	X	-	X	-	X
		170 mm	-	-	-	-	-
		173 mm	-	-	-	-	-
	Długość		141	108	141	108	141
	Średnica		10	9	10	9	10
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	100 x 8 mm		-	-	-	-	-
	100 x 12 mm		-	-	-	-	-
	100 x 15 mm		-	-	-	-	-
	110 x 20 mm		-	-	-	-	-
	135 x 10 mm		-	-	-	-	-
	135 x 12 mm		-	-	-	-	-
	142 x 12 mm		-	-	-	-	-
	150 x 12 mm		-	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki		-	-	-	-	-
	Bieżnia		Polerowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane
	Konus		Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN
Mocowanie tarczy	CENTER LOCK		-	-	-	-	-
	Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK		-	-	-	-	-
	Kompatybilne z tarczą 140 mm		-	-	-	-	-
OPTBAL			-	-	-	-	-
Obręcz D2			-	-	-	-	-
OFFSET RIM			X	-	-	-	-
Precyzyjny system regulacji			-	-	-	-	-
Uszczelnienie	Piasta		Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB		Kontaktowe	-	Kontaktowe	-	Kontaktowe
Zabezpieczone przed wyciekiem smaru			-	-	-	-	-
Wymagana taśma obręczy			X	X	X	X	X
Opona	Typ		Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa
	Zalecany rozmiar		23–622 – 32–622	23–622 – 32–622	23–622 – 32–622	23–622 – 32–622	23–622 – 32–622
Nakrętka dźwigni zacisku QR	Kolor		Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
Kompatybilna z osłoną szprych			CP-WH24 CP-FH53 (34T)	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24
Odblask	JIS/CPSC		CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS		CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN		CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)			1102 g	820 g	1069 g	820 g	1069 g
Uwaga			* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter				

Koło (Hamulec tarczowy)

Grupa		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO
Nazwa modelu		WH-R9170-C60-TU-F12	WH-R9170-C60-TU-R12	WH-R9170-C40-TL-F12	WH-R9170-C40-TL-R12	WH-R9170-C40-TU-F12	WH-R9170-C40-TU-R12	WH-RS770-C30-TL-F12
Nazwa modelu		WH-R9170-C60-TU	WH-R9170-C60-TU	WH-R9170-C40-TL	WH-R9170-C40-TL	WH-R9170-C40-TU	WH-R9170-C40-TU	WH-RS770-C30-TL
Specyfikacja		F12	R12	F12	R12	F12	R12	F12
Kolor	1 Korpus piasty	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
Przód/tył		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył	Przód
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
Przełożenia		-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-
O.L.D. (mm) (przód/tył)		100	142	100	142	100	142	100
Rozmiar koła		700C	700C	622 x 17C	622 x 17C	700C	700C	622 x 17C
Obręczowy	Wysokość (mm)	60	60	37	37	37	37	28
	Szerokość (mm)	28	28	24	24	28	28	23
	Połączenie obręczy	-	-	-	-	-	-	Zgrzewane
	Wzmocnienie lutowane	-	-	-	-	-	-	-
Szprychy	Liczba (przód/tył)	24	24	24	24	24	24	24
	Szprycha prosta	X	X	X	X	X	X	X
	Aerodynamiczne	X	X	X	X	X	X	X
	Cieniowane	X	X	X	X	X	X	X
Sposób mocowania osi		Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm
Długość zacisku QR (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-	-	-
	161	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-
	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna (mm))	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	-	X
	100 x 15	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	X	X	X	X	X	X	X
	Bieżnia	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN
	Konus	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN
Mocowanie tarczy	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X
	Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	Kompatybilne z tarczą hamulcową 140 mm	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL		-	X	-	X	-	X	-
Obręcz D2		X	X	-	-	-	-	-
OFFSET RIM		-	-	-	-	-	-	-
Precyzyjny system regulacji		-	-	-	-	-	-	-
Uszczelnienie	Piasta	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	-	Kontaktowe	-	Kontaktowe	-	Kontaktowe	-
Zabezpieczone przed wyciekiem smaru		X	X	X	X	X	X	X
Wymagana taśma obręczy		-	-	X	X	-	-	-
Opona	Typ	Szytka	Szytka	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Szytka	Szytka	Bezdętkowa
	Zalecany rozmiar	23–622 – 32–622	23–622 – 32–622	23–622 – 32–622	23–622 – 32–622	23–622 – 32–622	23–622 – 32–622	25–622 – 38–622
Nakrętka dźwigni zacisku QR	Kolor	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilna z osłoną szprych		-	CP-W1460	-	CP-W1460	-	CP-W1460	-
Odblask	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)		678 g	829 g	739 g	883 g	609 g	763 g	735 g
Uwaga			* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter		* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter		* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter	

Koło (Hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		WH-RS770-C30-TL-R12	WH-RS370-TL-F12	WH-RS370-TL-R12	WH-RS171-CL-F12-700C	WH-RS171-CL-F12-650B	WH-RS171-CL-R12-700C	WH-RS171-CL-R12-650B
Nazwa modelu		WH-RS770-C30-TL	WH-RS370-TL	WH-RS370-TL	WH-RS171-CL	WH-RS171-CL	WH-RS171-CL	WH-RS171-CL
Specyfikacja		R12	F12	R12	F12-700c	F12-650b	R12-700c	R12-650b
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
Przód/tył		Tył	Przód	Tył	Przód	Przód	Tył	Tył
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy	Hamulec tarczowy	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
Przełożenia		10*/11	-	10*/11	-	-	10*/11	10*/11
O.L.D. (mm) (przód/tył)		142	100	142	100	100	142	142
Rozmiar koła		622 x 17C	622 x 19C	622 x 19C	622 x 19C (700c)	584 x 19C (650b)	622 x 19C (700c)	584 x 19C (650b)
Obręczowy	Wysokość (mm)	28	19	19	19	19	19	19
	Szerokość (mm)	23	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6
	Połączenie obręczy	Zgrzewane	Zgrzewane	Zgrzewane	Z tuleją	Z tuleją	Z tuleją	Z tuleją
	Wzmocnienie lutowane	-	-	-	-	-	-	-
Szprychy	Liczba (przód/tył)	24	24	24	28	28	28	28
	Szprycha prosta	X	X	X	-	-	-	-
	Aerodynamiczne	X	-	-	-	-	-	-
	Cieniowane	X	-	-	-	-	-	-
Sposób mocowania osi		Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm	Oś przelotowa E-THRU 12 mm
Długość zacisku QR (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-	-	-
	161	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-
	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna (mm))	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	-	X	-	X	X	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	X	-	X	-	-	X	X
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-	-	-	-	-	-
	Bieżnia	Wykończenie CBN	Polerowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane
	Konus	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN
Mocowanie tarczy	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X
	Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	Kompatybilne z tarczą hamulcową 140 mm	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL		X	-	-	-	-	-	-
Obręcz D2		-	-	-	-	-	-	-
OFFSET RIM		-	-	-	-	-	-	-
Precyzyjny system regulacji		-	-	-	-	-	-	-
Uszczelnienie	Piasta	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	Kontaktowe	-	Kontaktowe	-	-	Kontaktowe	Kontaktowe
Zabezpieczone przed wyciekiem smaru		X	X	X	X	X	X	X
Wymagana taśma obręczy		-	X	X	X	X	X	X
Opona	Typ	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Bezdętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa
	Zalecany rozmiar	25–622 – 38–622	28-622 - 45-622	28-622 - 45-622	28-622 - 42-622	28-584 - 42-584	28-622 - 42-622	28-584 - 42-584
Nakrętka dźwigni zacisku QR	Kolor	-	-	-	-	-	-	-
Kompatybilna z osłoną szprych		CP-W1460	-	CP-FH08 (23T-28T 11-rzędowa) CP-WH41 (23-30T 10-rzędowa) CP-WH12 (32T 11/10-rzędowa)	-	-	CP-FH08 (23T-28T 11-rzędowa) CP-WH41 (23-30T 10-rzędowa) CP-WH12 (32T 11/10-rzędowa)	CP-FH08 (23T-28T 11-rzędowa) CP-WH41 (23-30T 10-rzędowa) CP-WH12 (32T 11/10-rzędowa)
Odblask	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)		904 g	890 g	1090 g				
Uwaga		* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter	-	* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter			* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter	* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter

Koło (Hamulec tarczowy)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		WH-RX010-CL-F	WH-RX010-CL-R
Nazwa modelu		WH-RX010-CL	WH-RX010-CL
Specyfikacja		F	R
Kolor	1 Korpus piasty	Czarny	Czarny
	1 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny
	2 Korpus piasty	Biały	Biały
	2 dźwignia zacisku QR	Czarny	Czarny
Przód/tył		Przód	Tył
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
Przełożenia		-	10*/11
O.L.D. (mm) (przód/tył)		100	135
Rozmiar koła		622 x 17C	622 x 17C
Obręczowy	Wysokość (mm)	24	24
	Szerokość (mm)	23	23
	Połączenie obręczy	Z tuleją	Z tuleją
	Wzmocnienie lutowane	-	-
Szprychy	Liczba (przód/tył)	28	28
	Szprycha prosta	-	-
	Aerodynamiczne	-	-
	Cieniowane	-	-
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Dźwignia
Długość zacisku QR (mm)	129	-	-
	133	X	-
	161	-	-
	163	-	-
	166	-	-
	168	-	X
	170	-	-
	173	-	X
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna (mm))	100 x 8	-	-
	100 x 12	-	-
	100 x 15	-	-
	110 x 20	-	-
	135 x 10	-	-
	135 x 12	-	-
	142 x 12	-	-
	150 x 12	-	-
Łożysko	Nierdzewne kulki	-	-
	Bieżnia	Polerowane	Polerowane
	Konus	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN
Mocowanie tarczy	CENTER LOCK	X	X
	Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK	-	-
	Kompatybilne z tarczą hamulcową 140 mm	X	X
OPTBAL		-	-
Obręcz D2		-	-
OFFSET RIM		-	-
Precyzyjny system regulacji		-	-
Uszczelnienie	Piasta	Kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	-	Kontaktowe
Zabezpieczone przed wyciekiem smaru		X	X
Wymagana taśma obręczy		X	X
Opona	Typ	Opona dętkowa	Opona dętkowa
	Zalecany rozmiar	25–622 – 38–622	25–622 – 38–622
Nakrętka dźwigni zacisku QR	Kolor	Czarny	Czarny
Kompatybilna z osłoną szprych		-	CP-FH08/CP-WH12 (11-rzędowa), CP-FH40/CP-FH41/CP-WH12 (10-rzędowa)
Odblask	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)		982 g	1177 g
Uwaga			* Do stosowania 10-rzędowej kasety zębatek wymagany jest adapter

Stery

Grupa	DURA-ACE
Nazwa modelu	HP-7410
Rozmiar	JIS ANGIELSKI
Gwint	BC 1 cal x 24 T.P.I.
Uszczelnione łożyska kompaktowe	X
Wysokość (mm)	37,6
Średnia masa	101 g
Uwaga	

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami

Grupa		SHIMANO ALFINE	SHIMANO ALFINE	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		SG-S7001-11	SG-S7001-8	SG-C7000-5V	SG-C7000-5R	SG-C7000-5C	SG-C7000-5D	SG-C6011-8V	SG-C6011-8R	SG-C6001-8V
Kolor	1	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
	2	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ hamulca	Typ mocowania	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	V-BRAKE	INTER-M	Hamulec wewnętrzny	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	V-BRAKE	INTER-M	V-BRAKE
	Zalecany model	-	BR-S700	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-
Przełożenia		11	8	5	5	5	5	8	8	8
Współczynnik przełożeń	Łącznie	409%	307%	263%	263%	263%	263%	307%	307%	307%
	1	0,527	0,527	1	1	1	1	0,527	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	1,277	1,277	1,277	1,277	0,644	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	1,622	1,622	1,622	1,622	0,748	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	2,07	2,07	2,07	2,07	0,851	0,851	0,851
	5	0,995	1	2,63	2,63	2,63	2,63	1	1	1
	6	1,134	1,223	-	-	-	-	1,223	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	-	-	-	-	1,419	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	-	-	-	-	1,615	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	2,153	-	-	-	-	-	-	-	-
Konstrukcja mechanizmu zmiany przełożeń		Top Normal	Top Normal	Top Normal	Top Normal	Top Normal	Top Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal
Ciche sprzęgło		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mechanizm wspomagania zmiany przełożenia		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Modulator siły zmiany przełożenia POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wydajność		Wysoka	Wysoka	Wysoka	Wysoka	Wysoka	Wysoka	Wysoka	Wysoka	Standard
Z lewą osłoną przeciwkurzową		-	-	X	-	-	-	X	-	X
O.L.D. (mm)		135	135	135	135	135	135	132	132	132
Rozmiar szprych		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Otwór na szprychę	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Inne	-	-	-	-	-	-	-	40H	-
Długość osi (mm)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	187	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Inne	-	-	-	-	-	-	-	-	203
Rozstaw kołnierzy (mm)		57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	58,3	58,3
Średnica kołnierza (mm)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Szerokość kołnierza (mm)	Prawa	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Lewa	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Przesunięcie (mm)		3,2	3,2	3,2	3,2	3,7	3,2	2,7	2,7	2,7
P.C.D. lewa/prawa. (mm)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Średnia masa		1665 g	1670 g	1670 g	1670 g	1970 g	1650 g	1685 g	1660 g	1735 g
Uwaga		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami

Grupa		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		**SG-C6001-8R**	**SG-C6001-8C**	**SG-C6001-8D**	**SG-C6001-8CD**	**SG-C3001-7R**	**SG-C3001-7C**	**SG-C3001-7C-DX**	**SG-C3001-7D**	**SG-5R30**
Kolor	**1**	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
	2	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ hamulca	**Typ mocowania**	INTER-M	Hamulec wewnętrzny	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Mocowanie hamulca wewnętrznego i specjalnego hamulca tarczowego do SM-RTC60	INTER-M	Hamulec wewnętrzny	Hamulec wewnętrzny	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	INTER-M
	Zalecany model	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (specyfikacja na rynek japoński)
Przełożenia		8	8	8	8	7	7	7	7	5
Współczynnik przełożeń	**Łącznie**	307%	307%	307%	307%	244%	244%	244%	244%	206%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,632	0,632	0,632	0,632	0,750
	2	0,644	0,644	0,644	0,644	0,741	0,741	0,741	0,741	1,001
	3	0,748	0,748	0,748	0,748	0,843	0,843	0,843	0,843	1,159
	4	0,851	0,851	0,851	0,851	0,989	0,989	0,989	0,989	1,335
	5	1	1	1	1	1,145	1,145	1,145	1,145	1,545
	6	1,223	1,223	1,223	1,223	1,335	1,335	1,335	1,335	-
	7	1,419	1,419	1,419	1,419	1,545	1,545	1,545	1,545	-
	8	1,615	1,615	1,615	1,615	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konstrukcja mechanizmu zmiany przełożeń		Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal
Ciche sprzęgło		X	X	X	X	-	-	-	-	X
Mechanizm wspomagania zmiany przełożenia		X	X	X	X	-	-	-	-	-
Modulator siły zmiany przełożenia POWER MODULATOR		X	X	X	X	-	-	-	-	-
Wydajność		Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Z lewą osłoną przeciwkurzową		-	-	-	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		132	132	135	135	130	127	127	135	132
Rozmiar szprych		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Otwór na szprychę	**28H**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Inne	40H	-	-	-	-	-	-	-	-
Długość osi (mm)	**182**	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	184	X	X	-	-	-	-	X	-	X
	187	-	-	X	X	-	-	-	X	-
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Inne	203	-	-	-	201	176	176	-	210
Rozstaw kołnierzy (mm)		58,3	58,3	57,3	58,3	54,6	56,2	56,2	54,6	54,6
Średnica kołnierza (mm)		105,2	105,2	105,2	105,2	99,6	92,5	92,5	99,6	86
Szerokość kołnierza (mm)	**Prawa**	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	2,3	2,3	3,2	2,3
	Lewa	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	2,7	2,7	3,2	2,5
Przesunięcie (mm)		2,7	2,55	3,1	4	3,85	4,6	4,6	2,5	0,3
P.C.D. lewa/prawa. (mm)		92,6	92,6	92,6	92,6	87	83,5	83,5	87	76
Średnia masa		1710 g	2040 g	1730 g	2090 g	1495 g	1915 g	1915 g	1470 g	1305 g
Uwaga		-	-	-	-	-	-	-	-	*Tylko rynek japoński

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami

Grupa		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		SG-5R30-VS	SG-5R35-VS	SG-3R75-B	SG-3R40	SG-3R42	SG-3C41	SG-3D55
Kolor	1	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
	2	-	Czarny	-	-	-	-	Czarny
	3	-	-	-	-	-	-	-
Typ hamulca	Typ mocowania	V-BRAKE	V-BRAKE	INTER-M	INTER-M	INTER-M	Hamulec wewnętrzny	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
	Zalecany model	-	-	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (specyfikacja na rynek japoński)	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (specyfikacja na rynek japoński)	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (specyfikacja na rynek japoński)	-	-
Przełożenia		5	5	3	3	3	3	3
Współczynnik przełożeń	Łącznie	206%	206%	158%	186%	186%	186%	186%
	1	0,750	0,750	0,632	0,733	0,733	0,733	0,733
	2	1,001	1,001	0,741	1,000	1,000	1,000	1,000
	3	1,159	1,159	1,000	1,360	1,360	1,360	1,360
	4	1,335	1,335	-	-	-	-	-
	5	1,545	1,545	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-
Konstrukcja mechanizmu zmiany przełożeń		Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal
Ciche sprzęgło		X	X	X	-	-	-	X
Mechanizm wspomagania zmiany przełożenia		-	-	-	X	X	X	X
Modulator siły zmiany przełożenia POWER MODULATOR		-	-	-	X	X	X	X
Wydajność		Standard	Standard	Wysoka	Standard	Standard	Standard	Standard
Z lewą osłoną przeciwkurzową		X	X	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		132	132	122	120/127/130	120	120/127	135
Rozmiar szprych		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Otwór na szprychę	28H	-	-	-	X	X	X	-
	32H	X	X	-	X	-	-	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
	Inne	-	-	-	-	-	-	-
Długość osi (mm)	182	-	-	-	X	X	-	-
	184	X	X	-	X	-	-	-
	187	-	-	-	-	-	-	-
	193	-	-	X	-	-	-	X
	Inne	210	-	174/198/200	170/177/189/192	192	168/175/178	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		54,6	54,6	51,1	53	53	57,5	53,5
Średnica kołnierza (mm)		86	86	92,5	84	70	67,5	77,6
Szerokość kołnierza (mm)	Prawa	2,3	2,3	2,3	2,3	3,0	2,3	3,2
	Lewa	2,5	2,5	2,7	2,3	3,0	2,3	3,2
Przesunięcie (mm)		0,3	0,3	3,6	0,8 (oś 120 mm) / 2,5	0,8	1,2 / 2,7 (oś 175 mm)	1,7
P.C.D. lewa/prawa. (mm)		76	76	83,5	74	60	59	65
Średnia masa		1330 g	1255 g	1315 g	885 g	872 g	1120 g	945 g
Uwaga		*Tylko rynek japoński	*Tylko rynek japoński	-	-	Specyfikacja na rynek japoński	-	-

Napinacz łańcucha

Grupa		SHIMANO ALFINE	SHIMANO ALFINE
Nazwa modelu		CT-S500	CT-S510
Kolor	1	Srebrny	-
	2	Czarny	-
	3	-	Srebrny i czarny
Przełożenia		Jednorzędowa	Jednorzędowa
Kompatybilny łańcuch		CN-HG93 CN-HG71 CN-HG53	CN-HG73 (CS-S500) CN-HG53 (CS-S500) CN-HG71 (SM-GEAR)
Kompatybilna kaseta zębatek		CS-S500	CS-S500 SM-GEAR
Maks. przednia dyferencja		16T	-
Maks. tylna zębatka		20T	20T (CS-S500) 23T (SM-GEAR)
Min. tylna zębatka		18T	18T (CS-S500) 16T (SM-GEAR)
Hak		Pionowy hak ramy	Pionowy hak ramy
Mocowanie bezpośrednie		-	-
Struktura		Podwójne kółko	Pojedyncze kółko
Uwaga			

Zębatka

Grupa		SHIMANO ALFINE	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		CS-S500	CS-C7000	SM-GEAR
Osłona łańcucha	jest	X	-	-
	brak	X	-	-
Zęby	14T	-	-	- (2,3 mm) X (3,0 mm)
	16T	-	-	X (2,3 mm) X (3,0 mm)
	18T	X (z i bez osłony)	-	X (2,3 mm) X (3,0 mm)
	19T	-	-	X (2,3 mm) - (3,0 mm)
	20T	X (z i bez osłony)	-	X (2,3 mm) X (3,0 mm)
	21T	-	-	X (2,3 mm) X (3,0 mm)
	22T	-	-	X (2,3 mm) X (3,0 mm)
	23T	-	-	X (2,3 mm) - (3,0 mm)
	24T	-	X	-
	27T	-	X	-
	30T	-	X	-
Grubość (mm)		2,0	2,3	2,3/3,0
Zalecany łańcuch	Super Narrow HG-X 10-rzędowy	-	-	-
	Super Narrow HG 9-rzędowy	X	-	-
	HG 8-rzędowy (1/2 cali x 3/32 cali)	-	X	X (2,3 mm)
	1/2 cali x 1/8 cali	-	-	X (3,0 mm)
Uwaga			-	-

Dźwignia przerzutki

Grupa		METREA	METREA	SHIMANO ALFINE	SHIMANO ALFINE	SHIMANO ALFINE	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		SL-U5000-R	SL-U5000-L	SL-S700	SL-S7000-8	SL-S503	SL-C6000-8	SL-7S50	SL-C3000-7
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
	2	-	-	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	3			-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT
Top-Normal				X	X	-	-	-	-
Przednie przełożenia		-	2	-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		11	-	11	8	8	8	7	7
Kompatybilny typ piasty z przerzutką tylną/wewnętrznymi przełożeniami		Tylna przerzutka szosowa 11-rzędowa	-	SG-S7001-11	SG-S7000-8 SG-S7001-8	SG-S501 NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-7
Kompatybilny typ przerzutki przedniej		-	FD-U5000-F FD-6800	-	-	-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	X	X	X	X	X
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		4	-	2	1	1	7	1	6
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	X**	X	X	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	-	X	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-	Nad kierownicą	Nad kierownicą	Nad kierownicą	Okienko	Okienko	Okienko
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-
	brak	X	X	-	-	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa		2	2	-	-	-	-	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna
	Wykończenie	OPTISLICK	OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Średnica obejmy (mm)				22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Średnia masa		220 g/para	220 g/para	-	-	-	-	-	-
Uwaga		* I-SPEC II ** Ciągnięcie: pojedyncze, pchanie: podwójne	*I-SPEC II						

Grupa		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		SL-C7000-5	SL-5S50	SL-5S30	SL-5S30-A	SL-3S42E	SL-3S41E	SL-3S35E	SL-3S58
Kolor	1	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	-	-	-	Srebrny
	2	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	3	-	-	Biały	Biały	-	-	-	Biały
Typ dźwigni przerzutki		REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Top-Normal		X	-	-	-	-	-	-	-
Przednie przełożenia		-	-	-	-	-	-	-	-
Tylne przełożenia		5	5	5	5	3	3	3	3
Kompatybilny typ piasty z przerzutką tylną/wewnętrznymi przełożeniami		NEXUS INTER-5E	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3
Kompatybilny typ przerzutki przedniej		-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		X	X	X	X	-	-	-	-
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		4	1	4	4	2	2	2	2
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	Okienko	Okienko	Okienko	Okienko	Okienko	Okienko	Pokrętło	Okienko
	jest (demontowalny)	-	-	-	-	-	-	-	-
	brak	-	-	-	-	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-	-	-	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna	Stal
	Wykończenie	-	-	-	-	-	-	-	Standard
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Średnica obejmy (mm)		22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Średnia masa		-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga		dostępna specyfikacja z mieszkiem gumowym							

Grupa		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		SL-3S42	SL-3S43	SL-3S90	SL-3S91J
Kolor	1	Srebrny	Srebrny	Szary	-
	2	Czarny	Czarny	Czarny	-
	3	-	Biały	-	Biały
Typ dźwigni przerzutki		REVOSHIFT	REVOSHIFT	Piano Touch	Piano Touch
Top-Normal		-	-	-	-
Przednie przełożenia		-	-	-	-
Tylne przełożenia		3	3	3	3
Kompatybilny typ piasty z przerzutką tylną/wewnętrznymi przełożeniami		NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3
Kompatybilny typ przerzutki przedniej		-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-
Regulacja linki dźwigni przerzutki		-	-	-	-
Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		2	2	2	2
Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	Okienko	Okienko	Pokrętło	Pokrętło
	jest (demontowalny)	-	-	-	-
	brak	-	-	-	-
Konstrukcja wielołożyskowa		-	-	-	-
Linka dźwigni przerzutki	Materiał	Stal	Stal	Stal	Stal
	Wykończenie	Standard	Standard	Standard	Standard
Zalecany pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP40	Normalna	Normalna	Normalna
Średnica obejmy (mm)		22,2	22,2	22,2	22,2
Średnia masa		-	-	-	-
Uwaga					

Dźwignia hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa		METREA	METREA	METREA	SHIMANO ALFINE
Nazwa modelu		BL-U5010-L	BL-U5000-R	BL-U5000-L	BL-S7000
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Rozmiar dźwigni (palec)		-	2,5	2,5	3
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Seria czarna
	2	-	-	-	Seria srebrna
	3	-	-	-	-
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-
Zalecany zacisk hamulca		BR-U5000	BR-U5000	BR-U5000	BR-S7000
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X	X	X
Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	-	-	-
	Narzędzie	X	X	X	X
Regulacja skoku jałowego		-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-
Obejma	Obejma otwarta	-	X	X	X
	I-SPEC	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	X	X	X
Średnia masa		333 g/element	133 g/element	133 g/element	-
Uwaga		Używać z ST-U5060-R Śrubę obejmy dokręca się kluczem płaskim 10 mm			Dostępna specyfikacja J-Kit

Dźwignia hamulca

Grupa		SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		BL-C6010
Kolor	1	Srebrny (C6000)
	2	Srebrny (C3000)
	3	Czarny
Kompatybilny typ hamulca	V-BRAKE	X
	Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)	-
	Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa)	-
	Szosa (NEW SUPER SLR)	-
	Szosa (SUPER SLR)	-
	Hamulec CANTI	-
	Hamulce rolkowe	X
Zalecany modulator POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM40
	Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)	-
Obejma	Obejma otwarta	-
	I-SPEC	-
	Średnica (mm)	22,2
Wbudowany ogranicznik		X
Rozmiar dźwigni (palec)		4
Typ linki hamulca		Typ T
Regulator siły		-
SERVO WAVE		-
Regulacja zasięgu		X
Regulacja linki		X
Typ regulacji linki		Obsługa dwiema rękami
Uwaga		* Uciąg dźwigni hamulca różni się od BL-C6000 w celu zapewnienia lepszego działania z serią BR-C6000, C3000.

Hamulec (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa		METREA	SHIMANO ALFINE
Nazwa modelu		BR-U5000	BR-S7000
Typ hamulca		Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Kolor	1	Kolor serii	Seria czarna
	2	-	Seria srebrna
	3	-	-
Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Złącze przewodu		Proste	Proste
Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny
	2	-	-
Zacisk kompatybilny z klockami ICE TECHNOLOGIES		-	-
Klocek hamulcowy	Standard 1	K02S żywica K03S żywica	G03S żywica
	Standard 2	-	-
	Opcja 1	K04S żywica	-
	Opcja 2	-	-
Tylne mocowanie za pomocą śruby mocującej	Mocowanie 10 mm	X	-
	Mocowanie 15 mm	X	-
	Mocowanie 20 mm	X	-
	Mocowanie 25 mm	X	-
	Mocowanie 30 mm	X	-
	Mocowanie 35 mm	X	-
Zalecana dźwignia hamulca		ST-U5060 BL-U5010 BL-U5000	BL-S7000
Zalecana tarcza hamulcowa		SM-RT500	SM-RT64 SM-RT66
Olej		Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X
Typ mocowania (dostępny do mocowania IS z adapterem montażowym)		Flat Mount	Mocowanie typu Post
Tłoczek		2	2
Zacisk	MONO-BODY	-	-
Śruba mocująca zacisk	Rozmiar narzędzia	4 mm	5 mm
	Metoda zapobiegania luzowaniu	Podkładka sprężysta	Pierścień Segera
Mocowanie klocka		Sworzeń mocujący klocki	Zawleczka (ze stali nierdzewnej)
Średnia masa		161 g/element	-
Uwaga			Specyfikacja J-kit dostępna

Hamulec (Hamulec rolkowy)

Grupa		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		BR-C6060-F	BR-C6000-F	BR-C6000-F-DX	BR-C6000-R	BR-C6000-R-DX	BR-C3010-F	BR-C3010-R	BR-C3000-F
Przód		X	X	X	-	-	X	-	X
Tył		-	-	-	X	X	-	X	-
Typ konstrukcji		Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Normalna	Normalna	Normalna
Siła hamowania (*1)		1,7	1,5	1,5	1,2	1,2	1,2	1	1,2
Średnica tarczy chłodzącej (mm)		138	150	150	150	150	140	140	122
Rozpraszanie ciepła (*1)		1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,2	1,2	1,0
Bez tarczy chłodzącej		-	-	-	-	-	-	-	-
Z funkcją POWER MODULATOR		X	-	-	-	-	-	-	-
Rozmiar koła	26–28"	X	X	X	X	X	X	X	X
	20–28"	-	-	-	-	-	-	-	-
	16–28"	-	-	-	-	-	-	-	-
	24–28"	-	-	-	-	-	-	-	-
	20–24"	-	-	-	-	-	-	-	-
	16–20"	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kompatybilny rozmiar koła (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamulec rolkowy Modulator Grade	Powyżej 26 cali – wysokie	X	X	X	-	-	-	-	-
	Powyżej 26 cali – standardowe	-	-	-	-	-	X	-	X
	20–24"	-	-	-	-	-	-	-	-
Zacisk linki		X	X	X	X	X	X	X	X
Kompatybilne z mocowaniem hamulca tarczowego		-	-	-	-	-	-	-	-
Uwaga *1 W rubryce „siła hamowania" wartość 1 odnosi się do hamulca BR-C3000-R. Warunki testu.		Za wyjątkiem rynku japońskiego							

Grupa		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		BR-C3000-F-DX	BR-C3000-R	BR-C3000-R-DX	BR-IM31-F	BR-IM31-R
Przód		X	-	-	X	-
Tył		-	X	X	-	X
Typ konstrukcji		Normalna	Normalna	Normalna	Normalna	Normalna
Siła hamowania (*1)		1,2	1	1	0,9	0,9
Średnica tarczy chłodzącej (mm)		122	122	122	90	90
Rozpraszanie ciepła (*1)		1,0	1,0	1,0	Mniej niż 1	Mniej niż 1
Bez tarczy chłodzącej		-	-	-	-	Dostępne
Z funkcją POWER MODULATOR		-	-	-	-	-
Rozmiar koła	26–28"	X	X	X	X	X
	20–28"	-	-	-	-	-
	16–28"	-	-	-	-	-
	24–28"	-	-	-	-	-
	20–24"	-	-	-	-	-
	16–20"	-	-	-	-	-
	Kompatybilny rozmiar koła (mm)	-	-	-	-	-
Hamulec rolkowy Modulator Grade	Powyżej 26 cali – wysokie	-	-	-	-	-
	Powyżej 26 cali – standardowe	X	-	-	X	-
	20–24"	-	-	-	-	-
Zacisk linki		X	X	X	-	-
Kompatybilne z mocowaniem hamulca tarczowego		-	-	-	-	-
Uwaga *1 W rubryce „siła hamowania" wartość 1 odnosi się do hamulca BR-C3000-R. Warunki testu.					Specyfikacja na rynek japoński	Specyfikacja na rynek japoński

Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa			METREA	METREA
Nazwa modelu			ST-U5060-R	ST-U5060-L
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-
Kolor osłony dźwigni	1		Czarny	Czarny
	2			
Typ dźwigni przerzutki			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Dźwignia przerzutki	Przednie przełożenia		-	2
	Tylne przełożenia		11	-
	Konwerter trybu 2/3		-	-
	Maks. zakres jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń (główna dźwignia/tył)		2	-
	Kompatybilny typ przerzutki tylnej		ROAD 11-rzędowe	-
	Kompatybilny typ przerzutki przedniej		-	FD-6800 FD-5800
	Kompatybilna z I-SPEC		-	-
	Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-
	Funkcja zrzucania	MULTI RELEASE	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	jest	-	-
		jest (demontowalny)	-	-
		brak	X	X
	Konstrukcja wielołożyskowa		-	-
	Pancerz dźwigni przerzutki		OT-SP41	OT-SP41
	Linka dźwigni przerzutki	Linka z powłoką polimerową	-	-
		OPTISLICK	X	X
		SIL-TECH	-	-
		Nierdzewna stal	-	-
		Stal	-	-
		Dołączona	-	-
		Zmontowana	X	X
Dźwignia hamulca	Rozmiar dźwigni (palec)		-	-
	Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
	Złącze przewodu		Proste	Proste
	Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny
		2	-	-
	Zalecany zacisk hamulca		BR-U5000	BR-U5000
	Płyn hamulcowy	SHIMANO Mineral Oil	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
	Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	-
		Narzędzie	X	X
	Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X
	Regulacja skoku jałowego		-	-
	SERVO WAVE		-	-
Obejma	Obejma otwarta		-	-
	I-SPEC		-	-
	Średnica (mm)		29,8–30,2	29,8–30,2
Korpus dźwigni przerzutki	Dźwignia główna		Aluminium	Aluminium
	Dźwignia zwalniająca		Stal i żywica	Stal i żywica
Obejma			X	X
Średnia masa			743 g/para	743 g/para
Uwaga			Śrubę obejmy dokręca się kluczem 10 mm	Śrubę obejmy dokręca się kluczem 10 mm

Mechanizm korbowy

Grupa		METREA	METREA	SHIMANO ALFINE	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		FC-U5000-2	FC-U5000-1	FC-S501	FC-C6000
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Srebrny	Srebrny
	2	-	-	Czarny	Czarny
Tylne przełożenia		11	11	(Piasta z wewnętrznymi przełożeniami)	(Piasta z wewnętrznymi przełożeniami)
Kompatybilny łańcuch	Łańcuch o bardzo wąskich ogniwach HG do mechanizmu 11-rzędowego	X	X	-	-
	Łańcuch o bardzo wąskich ogniwach HG do mechanizmu 9-rzędowego	-	-	X (CN-HG93, CN-HG53)	-
	HG 8-rzędowy (1/2 cali x 3/32 cali)	-	-	X (CN-HG71)	X (CN-HG71)
	1/2 cali x 1/8 cali	-	-	-	X (CN-NX10)
Linia łańcucha (mm)		43,5	46,6	49,2 (podwójna osłona łańcucha) 42,7 (pojedyncza osłona łańcucha)	44
P.C.D. (mm)		96	96	130	-
Ramiona przekładni (szt.)		4	4	5	-
Kombinacje tarcz		46–32T	42T	45T/42T/39T	38T/33T
Współczynnik Q		158	158		
Długość ramienia (mm)	165	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-
	170	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-
	175	X	X	-	-
	177,5	-	-	-	-
	180	-	-	-	-
Opcjonalna osłona łańcucha	Z osłoną łańcucha	X	X	X (mechanizm dwurzędowy)	-
	Bez osłony łańcucha	-	-	-	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-
Mechanizm korbowy 2-PIECE CRANKSET		X	X	X	-
Ramię mechanizmu korbowego HOLLOWTECH		-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu	Zewnętrzna strona	X	X	X	-
	OCTALINK	-	-	-	-
	Kwadrat	-	-	-	X
Zalecany suport	Gwintowany (normalny)	SM-BBR60	SM-BBR60	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	X
	Wciskany	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	-	-
Długość osi BB-UN/ ES (mm)	Gwintowany (normalny)	-	-	-	-
	Gwintowany (osłona łańcucha)	-	-	-	BB-UN26-K
Szerokość gwintowanej mufy suportu (mm)	68	X	X	X	X
	70	X	X	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	-	X
Osłona łańcucha 1	Średnica (mm) 45T	-	-	200	-
	Średnica (mm) 42T	-	-	190	-
	Średnica (mm) 39T	-	-	174	-
	Średnica (mm) 33T	-	-	-	95,4
Osłona łańcucha 2	Średnica (mm) 45T	-	-	200	-
	Średnica (mm) 42T	-	-	190	-
	Średnica (mm) 39T	-	-	174	-
	Średnica (mm) 33T	-	-	-	95,4
Śruba mocująca ramię mechanizmu korbowego w zestawie		X	X	X	X
Średnia masa (170 mm, bez suportu)		1036 g	912 g		
Uwaga			Materiał osłony łańcucha: Aluminium Wykończenie: Anodowane		t: Grubość pełnej osłony łańcucha * Dostępna dla specyfikacji ze śrubą i bez śruby.

Przerzutka tylna

Grupa		METREA
Nazwa modelu		RD-U5000-SS
Wózek		SS
Kolor	1	Kolor serii
	2	-
Tylne przełożenia		11
Kompatybilny łańcuch		HG-X11
Mocowanie	Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne)	-
	Adapter nitowany (typ szosowy)	-
	Adapter nitowany (typ BMX-Track)	-
Regulator linki		X
Maks. przednia dyferencja		14T
Całkowita pojemność		35T
Największa zębatka	Maks.	32T
	Min.	28T
Najmniejsza zębatka	Maks.	11T
	Min.	11T
Tuleje ogniwa pokryte fluorem		2
Kółko	Łożysko kółka G	-
	Łożysko kółka T	-
	Zęby	11T
	Wpuszczana śruba wózka przerzutki	X
Oś B	Oś przelotowa	-
Oś B 2	Oś przelotowa	-
Średnia masa		280,5 g
Uwaga		

Przerzutka przednia

Grupa			METREA
Nazwa modelu			FD-U5000-F
Kolor	1		Kolor serii
	2		-
Przełożenia	Przód		2
	Tył		11
Kompatybilny łańcuch			Łańcuch o bardzo wąskich ogniwach HG do mechanizmu 11-rzędowego
Działanie	TOP SWING		-
	Down Swing		X
Mocowanie	Obejma (mm)	28,6	-
		31,8	-
		34,9	-
	Hak		X
Opcja z wyłącznie górnym ciągiem			-
Linia łańcucha (mm)			43,5
Kąt dolnej rury tylnego trójkąta			63–66
Zęby górnej tarczy			46T
Całkowita pojemność			14T
Stosowana różnica zębów góra-środek			-
Obejma ustawiona pod kątem			-
Konstrukcja wielołożyskowa			-
Tuleje ogniwa			-
Średnia masa (mocowanie za pomocą obejmy: Rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, bez śruby)			94 g
Uwaga			

Piasta przednia (Hamulec rolkowy)

Grupa		SHIMANO NEXAVE	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		HB-IM70	HB-IM40
Kolor	1 Korpus piasty	Srebrny	Srebrny
	1 dźwignia zacisku QR	Srebrny	-
	2 Korpus piasty	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-
Typ		Do hamulca rolkowego	Do hamulca rolkowego
Otwory na szprychy	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	Inne	-	-
P.C.D. (mm)		70	52
O.L.D. (mm)	100	X	X
	105	X	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		56,8	61,5
Przesunięcie (mm)		4,2 (dźwignia zacisku QR) 3,7/6 (nakrętka)	4,3
Rozmiar koła	26–28"	X	X
	20–28"	-	-
	16–28"	-	-
	24–28"	-	-
	20–24"	X	-
	16–20"	-	-
	Kompatybilny rozmiar koła (mm)	-	-
Klasa modulatora hamulca rolkowego	Powyżej 26" – wysokie	-	-
	Powyżej 26" – standardowe	X	X
	20–24"	X	-
Oś (dźwignia zacisku QR)	Długość zacisku QR, 129 mm	X	-
	Długość zacisku QR, 133 mm	X	-
	Długość osi (mm)	108 (M10)	-
Oś (z nakrętką)	Długość osi 140 mm	X (M9)	X (M9)
	Długość osi 145 mm	X (M9)	-
Uszczelnienie		X	X
Struktura (siła hamowania)		Hyper	Normalna
Uwaga			

Piasta tylna FREEHUB (Hamulec rolkowy)

Grupa		SHIMANO NEXAVE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		FH-IM70	FH-IM20	RH-IM10	RH-IM11
Kolor	Korpus piasty	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
	Dźwignia zacisku QR	-	-	-	-
Otwory na szprychy	28H	-	X	X	X
	32H	X	-	X	X
	36H	X	X	X	X
	Inne	-	-	-	-
	P.C.D. (mm)	45	45	74	74
Korpus tylnej piasty FREEHUB	Przełożenia	8/9 rzędów	7 rzędów	-	-
	Kompatybilna z 11T	X	X	-	-
	Sprzęgło rolkowe	Sprzęgło rolkowe	-	-	-
O.L.D. (mm)		135	134,7	132,7 (6 rzędów) 134,7 (7 rzędów)	132,7 (6 rzędów) 134,7 (7 rzędów)
Średnica kołnierza (mm)		53,8	54	84	84
Rozstaw kołnierzy (mm)		60	61,2	57,1	57,1
Talerz (mm)		6,8	5,85	6,9 (6 rzędów) 7,9 (7 rzędów)	6,9 (6 rzędów) 7,9 (7 rzędów)
Oś (dźwignia zacisku QR)	Długość zacisku QR	-	-	-	-
	Długość (mm)	-	-	-	-
Oś (z nakrętką)	Długość lewa/prawa (mm)	185 (M10)	194/202	180 (M10)	180 (M10)
Uszczelnienie	Piasta	X	-	-	-
	Wolnobieg	X	-	-	-
Uwaga				Do wolnobiegu wielokrotnego 6/7-rzędowego	Do wolnobiegu wielokrotnego 6/7-rzędowego

Piasta tylna FREEHUB (Hamulec taśmowy)

Grupa		SHIMANO
Nazwa modelu		FH-S028
Kolor	Korpus piasty	Czarny
	Dźwignia zacisku QR	-
Otwory na szprychy	28H	X
	32H	-
	36H	X
	Inne	-
	P.C.D. (mm)	45
Korpus tylnej piasty FREEHUB	Przełożenia	Jeden rząd
	Kompatybilna z 11T	-
	Sprzęgło rolkowe	-
O.L.D. (mm)		115/120
Średnica kołnierza (mm)		55
Rozstaw kołnierzy (mm)		51,5
Talerz (mm)		1,8
Oś (dźwignia zacisku QR)	Długość zacisku QR	-
	Długość (mm)	-
Oś (z nakrętką)	Długość lewa/prawa (mm)	165/170/180/185/192
Uszczelnienie	Piasta	-
	Wolnobieg	-
Uwaga		Do hamulca taśmowego

Koło (Hamulec tarczowy)

Grupa		METREA	METREA	METREA	METREA
Nazwa modelu		**WH-U5000-CL-F**	**WH-U5000-CL-R**	**WH-U5000-CL-F12**	**WH-U5000-CL-R12**
Nazwa modelu		WH-U5000-CL	WH-U5000-CL	WH-U5000-CL	WH-U5000-CL
Specyfikacja		F	R	F12	R12
Kolor	**1 Korpus piasty**	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	1 dźwignia zacisku QR	Kolor serii	Kolor serii	-	-
	2 Korpus piasty	-	-	-	-
	2 dźwignia zacisku QR	-	-	-	-
Przód/tył		Przód	Tył	Przód	Tył
Typ hamulca		Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
Przełożenia		-	11	-	11
O.L.D. (mm) (przód/tył)		100	135	100	142
Rozmiar koła		622 x 17C	622 x 17C	622 x 17C	622 x 17C
Obręczowy	**Wysokość (mm) (przód/tył)**	40	40	40	40
	Szerokość (mm) (przód/tył)	23	23	23	23
	Połączenie obręczy	Z tuleją	Z tuleją	Z tuleją	Z tuleją
	Wzmocnienie lutowane	-	-	-	-
Szprychy	**Liczba (przód/tył)**	24	24	24	24
	Aerodynamiczne	X	X	X	X
	Cieniowane	X	X	X	X
Sposób mocowania osi		Dźwignia	Dźwignia	E-THRU	E-THRU
Długość zacisku QR	**129 mm**	-	-	-	-
	133 mm	X	-	X	-
	161 mm	-	-	-	-
	163 mm	-	-	-	-
	166 mm	-	-	-	-
	168 mm	-	X	-	X
	170 mm	-	-	-	-
	173 mm	-	X	-	X
Oś przelotowa (długość x średnica wewnętrzna)	**100 x 8 mm**	-	-	-	-
	100 x 12 mm	-	-	X	-
	100 x 15 mm	-	-	-	-
	110 x 20 mm	-	-	-	-
	135 x 10 mm	-	-	-	-
	135 x 12 mm	-	-	-	-
	142 x 12 mm	-	-	-	X
	150 x 12 mm	-	-	-	-
Łożysko	**Nierdzewne kulki**	-	-	-	-
	Bieżnia	Polerowane	Polerowane	Polerowane	Polerowane
	Konus	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN	Wykończenie CBN
Mocowanie tarczy	**CENTER LOCK**	X	X	X	X
	Opcjonalna osłona mocowania CENTER LOCK	-	-	-	-
	Kompatybilne z tarczą hamulcową 140 mm	X	-	X	-
OPTBAL		-	-	-	-
Obręcz D2		-	-	-	-
OFFSET RIM		-	-	-	-
Precyzyjny system regulacji		-	-	-	-
Uszczelnienie	**Piasta**	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe	Kontaktowe
	Korpus tylnej piasty FREEHUB	-	Kontaktowe	-	Kontaktowe
Zabezpieczone przed wyciekiem smaru		X	X	X	X
Wymagana taśma obręczy		X	X	X	X
Opona	**Typ**	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa	Opona dętkowa
	Zalecany rozmiar	25–622 – 38–622	25–622 – 38–622	25–622 – 38–622	25–622 – 38–622
Nakrętka dźwigni zacisku QR	**Kolor**	Czarny	Czarny	-	-
Kompatybilna z osłoną szprych		-	-	-	-
Odblask	**JIS/CPSC**	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Średnia masa (bez zacisku QR, taśmy obręczy, taśmy do opon bezdętkowych, wentyla, pierścienia blokującego)		1093 g	1287 g	1071 g	1261 g
Uwaga					

Stery

Grupa		SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		**HP-NX10**
Kolor	**1**	Czarny
	2	-
A (mm)		ø30,01 (ø29,85) lub ø30,2 (ø30)
B (mm)		30,5–31,5
Rozmiar gwintu mostka kierownicy		BC 1 cal x 24 T.P.I.
C (mm)		Maks. ø38
D (mm)		21,7
Uwaga		

Łańcuch

Grupa	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	CN-M9100	CN-HG901-11	CN-M8100	CN-M7100	CN-E8000-11	CN-HG701-11	CN-HG601-11	CN-E6090-10	CN-HG95
Typ	HG 12 rzędów	HG-X11	HG 12 rzędów	HG 12 rzędów	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 rzędów	HG-X 10 rzędów
Kompatybilny z układem E-BIKE przerzutki tylnej	X	X	X	X	X	X	X	X	-
Płytka ogniwa zewnętrznego	SIL-TEC	SIL-TEC	-	-	SIL-TEC	SIL-TEC	-	SIL-TEC	SIL-TEC
Płytka ogniwa wewnętrznego	Chromowanie	SIL-TEC	Chromowanie	SIL-TEC	Chromowanie	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC
Rolka	SIL-TEC	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
Chromowana płytka ogniwa wewnętrznego	X	-	X	-	X	-	-	-	-
Drążony sworzeń	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa (114 ogniw)	242 g	247 g	252 g	252 g	257 g	257 g	257 g	276 g	273 g
Uwaga	QUICK-LINK		QUICK-LINK	QUICK-LINK					

Grupa	SHIMANO	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu	CN-HG54	CN-6701	CN-6600	CN-HG93	CN-E6070-9	CN-HG53	CN-HG71	CN-HG40	CN-NX10
Typ	HG-X 10 rzędów	HG 10 rzędów	HG 10 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 9 rzędów	HG 6/7/8	HG 6/7/8	Jednorzędowy 1/2 cali x 1/8 cali
Kompatybilny z układem E-BIKE przerzutki tylnej	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Płytka ogniwa zewnętrznego	Szary	Powłoka cynkowo-aluminiowa	Powłoka cynkowo-aluminiowa	Powłoka cynkowo-aluminiowa	Szary	Szary	Srebrny	Szary	-
Płytka ogniwa wewnętrznego	Brązowy	Szary	Szary	Szary	Szary	Brązowy	Szary	Brązowy	-
Rolka	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chromowana płytka ogniwa wewnętrznego	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drążony sworzeń	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Średnia masa (114 ogniw)	273 g	267 g	273 g	299 g	276 g	299 g	324 g	324 g	-
Uwaga			Do mechanizmu trzyrzędowego						

Łańcuch QUICK-LINK

Grupa	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	SM-CN910-12	SM-CN900-11
Kompatybilny z układem E-BIKE przerzutki tylnej	X	X
Typ	HG 12 rzędów	HG 11 rzędów
Płytka ogniwa zewnętrznego	Niklowanie	Niklowanie
Płytka ogniwa wewnętrznego	-	-
Rolka	-	-
Chromowane wykończenie sworznia ogniwa	X	X
Drążony sworzeń	-	-
Uwaga	QUICK-LINK do CN-M9100, CN-M8100, CN-M7100	Ogniwo QUICK-LINK do łańcucha 11-rzędowego SHIMANO

Tarcza hamulcowa

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT/ SHIMANO DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO DEORE XT	SLX/ SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
Nazwa modelu		RT-MT900	RT-MT800	SM-RT900	SM-RT800	SM-RT86	SM-RT70	SM-RT76	SM-RT66	SM-RT64
CENTER LOCK		X	X	X	X	-	X	-	-	X
Mocowanie na 6 śrub (P.C.D. 44 mm)		-	-	-	-	X	-	X	X	-
ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	X	X	X	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA		X	X	X	X	-	-	-	-	-
Średnica zewnętrzna	203 mm	X	X	-	-	X	X	X	X	X
	180 mm	X	X	-	-	X	X	X	X	X
	160 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	140 mm	X	X	X	X	-	X	-	-	-
Pierścień blokujący z aluminium		X	X	X	X	X	-	-	-	-
Kompatybilne klocki	Metal	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Żywica	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (bez pierścienia blokującego)		147 g (203 mm) 131 g (180 mm) 108 g (160 mm) 89 g (140 mm)	164 g (203 mm) 132 g (180 mm) 109 g (160 mm) 88 g (140 mm)	118 g (160 mm) 100 g (140 mm)	128 g (160 mm) 108 g (140 mm)	187,0 g (203 mm) 154,0 g (180 mm) 135,0 g (160 mm)	193 g (203 mm) 159 g (180 mm) 133 g (160 mm) 121 g (140 mm)	209 g (203 mm) 169 g (180 mm) 141 g (160 mm)	-	-
Uwaga		-	Brak farby na ożebrowaniu	-	-	Z płytką zapobiegającą luzowaniu	-	Z płytką zapobiegającą luzowaniu	Z płytką zapobiegającą luzowaniu	-

Grupa		METREA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-RT500	SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30	SM-RT26	SM-RT10	SM-RTC60
CENTER LOCK		X	-	X	X	-	X	-
Mocowanie na 6 śrub (P.C.D. 44 mm)		-	X	-	-	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES		X	-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA		-	-	-	-	-	-	-
Średnica zewnętrzna	203 mm	-	-	-	X (NOWOŚĆ)	-	-	-
	180 mm	-	X	X	X	X	X	-
	160 mm	-	X	X	X	X	X	X
	140 mm	X	-	-	-	-	-	-
Pierścień blokujący z aluminium		X	-	-	-	-	-	-
Kompatybilne klocki	Metal	X	-	-	-	-	-	X
	Żywica	X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (bez pierścienia blokującego)		102,9 g	-	-	-	-	-	-
Uwaga		-	Z płytką zapobiegającą luzowaniu	-	-	Z płytką zapobiegającą luzowaniu	-	Tarcza hamulcowa mocowana 5 śrubami o PCD 74 mm.

Przewód hamulca tarczowego

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-SB
Kolor	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	Biały	-	-	Biały	Biały	Biały	Biały
	3	-	-	-	-	-	-	-
Złącze przewodu	Dźwignia hamulca	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste
	Zacisk hamulca	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Proste	Proste	Banjo
Sztywność		Duża siła	Duża siła	Duża siła	Duża siła	Duża siła	Standard	Standard
Banjo	Długość	Standard	Długie	Standard	Standard	-	-	-
	Śruba końcówki banjo	Długie	Krótkie	Długa spec. BR-M9120 * spec. BR-M8100 *	Krótkie	-	-	-
Uwaga				* Śruba końcówki banjo niedołączona.				

Adapter tarczy hamulcowej

Grupa		SHIMANO
Nazwa modelu		SM-RTAD05
Kolor	1	Czarny
	2	-
	3	-
Pierścień blokujący	Typ	Wypusty zewnętrzne
Metoda mocowania tarczy hamulcowej		Śruby sześciokarbowe
Kompatybilność (tarcza hamulcowa)	SM-RT86	-
	SM-RT76	-
	SM-RT66	X
	SM-RT56	X
	SM-RT26	X
Kompatybilność (oś)	Przednia oś przelotowa 20 mm	X
	Przednia oś E-THRU 15 mm	X
	Przednia dźwignia zacisku QR 9 mm	X
	Tylna oś E-THRU 12 mm	X
	Tylna oś przelotowa 12 mm	X
	Tylna oś przelotowa 10 mm	X
	Tylna dźwignia zacisku QR 10 mm	X
Uwaga		Ten adapter tarczy hamulcowej służy do zamocowania tarczy z mocowaniem na 6 śrub do piasty z mocowaniem CENTER LOCK. Nie można go używać, jeśli użyto tarczy hamulcowej z mocowaniem na 6 śrub z adapterem aluminiowym (SM-RT86/RT76).

Pancerz

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		OT-RS900	OT-SP41	OT-SP40	OT-SIS40
Kolor	Czarny	X	X	X	X
	Biały	X	X	X	X
	Żółty	-	X	-	-
	Czerwony	X	X	-	-
	Niebieski	-	X	-	-
	Zielony	-	X	-	-
	Pomarańczowy	-	X	-	-
	HIGH-TECH GRAY	X	X	-	-
Osłona zewnętrzna	Typ SP	-	X	X	-
	Typ zwojowy	X	-	-	X
Smar do linki	Specjalny smar	X	X	-	-
	Smar wysokiej jakości	-	-	X	X
	Całość nasmarowana	X	X	-	-
Uwaga					

Regulator linki

Grupa	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	SM-CB90	SM-CB70	SM-CA70	SM-CA50
Linka przerzutki	-	-	X	X
Linka hamulca	X	X	-	-
Funkcja zacisku QR	X	-	-	-
Uwaga				

POWER MODULATOR

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-PM70	SM-PM60	SM-PM50	SM-PM40
Poziom modulatora		Standard	Wysoki*	Standard	Standard
Typ mocowania		Prowadzenie linki	Pancerz	Pancerz	Prowadzenie linki
Dostępny kąt prowadzenia linki	90 st.	X	-	-	X
	135 st.	X	-	-	X
Kompatybilny hamulec	V-BRAKE	X**	X**	-	X**
	Mechaniczny hamulec tarczowy (MTB)	-	-	X**	-
	Mechaniczny hamulec tarczowy (szosa)	-	-	-	-
	Szosa (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
	Szosa (SUPER SLR)	-	-	-	-
	Hamulce Cantilever	-	-	-	-
	Hamulce rolkowe	-	-	-	-
Kompatybilna dźwignia hamulca	V-BRAKE 4-palcowa	X***	X***	X***	X***
	V-BRAKE 3-palcowa	X***	X***	X***	X***
	V-BRAKE 2-palcowa	X	X	X	X
	Szosa	-	-	-	-
Uwaga		** Oprócz modulatora POWER MODULATOR zintegrowanego z hamulcem *** Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR	* Do jazdy miejskiej na rynek japoński ** Oprócz modulatora POWER MODULATOR zintegrowanego z hamulcem *** Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR	** Oprócz modulatora POWER MODULATOR zintegrowanego z hamulcem *** Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR	** Oprócz modulatora POWER MODULATOR zintegrowanego z hamulcem *** Do przedniego hamulca należy zastosować modulator POWER MODULATOR

Dynamo w piaście

Grupa			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu			DH-UR705-3D	DH-UR700-3D	DH-T4050-1D	DH-T4000-1N	DH-F703-S	DH-3D72	DH-3D37-QR
Regulacja	StVZO		X	X	X	X	X	X	X
	TPGBi		-	-	-	-	-	X	-
	JIS		-	-	-	-	-	-	-
	Inne		-	-	-	-	-	-	-
Kolor	1	Korpus piasty	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
		Dźwignia zacisku QR	-	Srebrny	Czarny	-	Czarny	Srebrny	-
	2	Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	-	Czarny	Czarny
		Dźwignia zacisku QR	-	Czarny	Czarny	-	Czarny	Czarny	-
Typ			Hamulec tarczowy	Hamulec tarczowy	Hamulec tarczowy	Standardowy	Standardowy	Hamulec tarczowy	Hamulec tarczowy
Mocowanie CENTER LOCK			X	X	X	-	-	X	X
Napięcie (V)			6	6	6	6	6	6	6
Moc (W)			3	3	1,5	1,5	3	3	3
Rozmiar koła	26–28″		X	X	-	-	-	X	-
	20–28″		-	-	-	-	-	-	-
	18–28″		-	-	X	X	-	-	-
	16–28″		-	-	-	-	-	-	X
	24–28″		-	-	-	-	-	-	-
	20–24″		-	-	-	-	-	-	-
	16–20″		-	-	-	-	X	-	-
	Kompatybilny rozmiar koła (mm)		(646 - 716)	(646 - 716)	(448 - 716)	(448 - 716)	(400 - 536)	(646 - 716)	(400 - 716)
Typ z zaciskiem			-	X	X	X	X	X	X
Nakrętka			-	-	-	-	-	-	-
Typ E-THRU			X*	-					
O.L.D. (mm)			100	100	100	100	74	100	100
Rozstaw kołnierzy (mm)			52	52	51	56,0	44,6	52,1	51
Przesunięcie (mm)			3,5	3,5	1,9	0	0	3,8	4
P.C.D. lewa/prawa (mm)			62	62	67	67	74	70	74
Długość osi (mm)			100	108	108	108	82	108	108
Rozmiar szprych			#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Otwór na szprychę	24H		-	-	-	-	X	-	-
	28H		-	-	-	-	X	-	-
	32H		X	X	X	X	-	X	X
	36H		X	X	X	X	-	X	X
Uszczelnienie			Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe
Hamulec rolkowy Modulator Grade	Powyżej 26″	Wysoka	-	-	-	-	-	-	-
		Standard	-	-	-	-	-	-	-
	20–24″		-	-	-	-	-	-	-
Złącze wyjścia mocy	Typ J1		-	-	-	-	-	-	-
	Typ J2		-	-	-	-	-	-	-
	Typ E2		X	X	X	X	X	X	X
	Inne		-	-	-	-	-	-	-
Dźwignia	Długość zacisku QR (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-
		133	-	X	X	X	X	X	X
Średnia masa			450 g	476 g (bez QR)	565 g	580 g	590 g	559 g	650 g
Uwaga			* Zalecana piasta E-THRU: SM-AX720		* Tylko do lampy LED	* Tylko do lampy LED			

Dynamo w piaście

Grupa			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALFINE	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu			DH-3D37-NT	DH-3D32-QR	DH-3D32-NT	DH-3N72	DH-S501	DH-C6000-3R-NT	DH-C6000-2R
Regulacja	StVZO		X	X	X	X	X	X	-
	TPGBi		-	-	-	-	-	X	-
	JIS		-	-	-	-	-	-	-
	Inne		-	-	-	-	-	-	-
Kolor	1	Korpus piasty	Srebrny	Bezbarwny	Bezbarwny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
		Dźwignia zacisku QR	-	-	-	Srebrny	Srebrny	Czarny	-
	2	Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	PIANO BLACK	-	Czarny
		Dźwignia zacisku QR	-	-	-	Srebrny	Srebrny	-	-
Typ			Hamulec tarczowy	Hamulec tarczowy	Hamulec tarczowy	Standardowy	Hamulec tarczowy	Hamulec rolkowy	Hamulec rolkowy
Mocowanie CENTER LOCK			X	-	-	-	X	-	-
Napięcie (V)			6	6	6	6	6	6	6
Moc (W)			3	3	3	3	3	3	2,4
Rozmiar koła	26–28″		-	-	-	X	X	X	X
	20–28″		-	-	-	-	-	-	-
	18–28″		-	-	-	-	-	-	-
	16–28″		X	X	X	-	-	-	-
	24–28″		-	-	-	-	-	-	-
	20–24″		-	-	-	-	-	-	-
	16–20″		-	-	-	-	-	-	-
	Kompatybilny rozmiar koła (mm)		(400 - 716)	(400 - 716)	(400 - 716)	(646 - 716)	(646 - 716)	(646 - 716)	(646 - 716)
Typ z zaciskiem			-	X	-	X	X	-	-
Nakrętka			X	-	X	-	-	X	X
Typ E-THRU							-	-	
O.L.D. (mm)			100	100	100	100	100	100	100
Rozstaw kołnierzy (mm)			51	51,1	51,1	60,0	52,1	58,1	58,1
Przesunięcie (mm)			3,6	4	3,6	0	3,8	4,7	4,7
P.C.D. lewa/prawa (mm)			74	74	74	70	70	76	76
Długość osi (mm)			140	108	140	108	108	140	140
Rozmiar szprych			#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Otwór na szprychę	24H		-	-	-	-	-	-	-
	28H		-	-	-	-	-	-	-
	32H		X	X	X	X	X	X	X
	36H		X	X	X	X	X	X	X
Uszczelnienie			Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe
Hamulec rolkowy Modulator Grade	Powyżej 26″	Wysoka	-	-	-	-	-	X	X
		Standard	-	-	-	-	-	X	X
	20–24″		-	-	-	-	-	-	-
Złącze wyjścia mocy	Typ J1		-	-	-	-	-	-	-
	Typ J2		-	-	-	-	-	-	-
	Typ E2		X	X	X	X	X	X	X
	Inne		-	-	-	-	-	Aluminium	-
Dźwignia	Długość zacisku QR (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-
		133	-	X	-	X	X	-	-
Średnia masa			680 g	685 g	705 g	560 g	564 g	960 g	960 g
Uwaga									

Dynamo w piaście

Grupa			SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu			DH-C6000-1R	DH-C3000-3N-QR	DH-C3000-3N-NT	DH-C3000-2N-QR	DH-C3000-2N-NT	DH-C3000-1N	DH-C2100-N
Regulacja	StVZO		X	X	X	-	-	X	-
	TPGBi		-	X	X	-	-	-	-
	JIS		-	-	-	-	-	-	-
	Inne		-	-	-	-	-	-	VIA
Kolor	1	Korpus piasty	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
		Dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
	2	Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
		Dźwignia zacisku QR	-	-	-	-	-	-	-
Typ			Hamulec rolkowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy
Mocowanie CENTER LOCK			-	-	-	-	-	-	-
Napięcie (V)			6	6	6	6	6	6	6
Moc (W)			1,5	3,0	3,0	2,4	2,4	1,5	0,9
Rozmiar koła	26–28″		X	-	-	-	-	-	-
	20–28″		-	-	-	-	-	X	-
	18–28″		-	-	-	-	-	-	-
	16–28″		-	X	X	X	X	-	-
	24–28″		-	-	-	-	-	-	X
	20–24″		-	-	-	-	-	-	-
	16–20″		-	-	-	-	-	-	-
	Kompatybilny rozmiar koła (mm)		(646 - 716)	(400 - 716)	(400 - 716)	(400 - 716)	(400 - 716)	(448 - 716)	-
Typ z zaciskiem			-	X	-	X	-	-	-
Nakrętka			X	-	X	-	X	X	X
Typ E-THRU									-
O.L.D. (mm)			100	100	100	100	100	100	93
Rozstaw kołnierzy (mm)			58,1	60,0	60,0	60,0	60,0	56,0	58
Przesunięcie (mm)			4,7	0,6	1,0	0,6	1,0	0	0,5
P.C.D. lewa/prawa (mm)			76	74	74	74	74	67	60
Długość osi (mm)			140	108	140	108	140	140	155/150
Rozmiar szprych			#14	#14	#14	#14	#14	#14	#13/#14
Otwór na szprychę	24H		-	-	-	-	-	-	-
	28H		-	-	X	-	-	-	-
	32H		X	X	X	X	X	X	-
	36H		X	X	X	X	X	X	X
Uszczelnienie			Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe
Hamulec rolkowy Modulator Grade	Powyżej 26″	Wysoka	X	-	-	-	-	-	-
		Standard	X	-	-	-	-	-	-
	20–24″		-	-	-	-	-	-	-
Złącze wyjścia mocy	Typ J1		-	-	-	-	-	-	-
	Typ J2		-	-	-	-	-	-	-
	Typ E2		X	X	X	X	X	X	-
	Inne		-	-	-	-	-	-	X (J2-A)
Dźwignia	Długość zacisku QR (mm)	129	-	X	-	X	-	-	-
		133	-	X	-	X	-	-	-
Średnia masa			960 g	700 g	712 g	700 g	705 g	600 g	491 g
Uwaga			* Tylko do lampy LED					* Tylko do lampy LED	* Specyfikacja na rynek japoński

Dynamo w piaście

Grupa			SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu			DH-C2100-NC	DH-C2100-N-QR	DH-C2100-N-QRC	DH-2N40-J	DH-2N40-JC	DH-2N40-JW	DH-2N40-JWC
Regulacja	StVZO		-	-	-	-	-	-	-
	TPGBi		-	-	-	-	-	-	-
	JIS		-	-	-	X	X	X	X
	Inne		VIA	VIA	VIA	-	-	-	-
Kolor	1	Korpus piasty	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
		Dźwignia zacisku QR	-	Srebrny	Srebrny	-	-	-	-
	2	Korpus piasty	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
		Dźwignia zacisku QR	-	Czarny	Srebrny	-	-	-	-
Typ			Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy
Mocowanie CENTER LOCK			-	-	-	-	-	-	-
Napięcie (V)			6	6	6	6	6	6	6
Moc (W)			0,9	0,9	0,9	2,4	2,4	2,4	2,4
Rozmiar koła	26–28″		-	-	-	-	-	-	-
	20–28″		-	-	-	-	-	-	-
	18–28″		-	-	-	-	-	-	-
	16–28″		-	-	-	-	-	-	-
	24–28″		-	X	-	X	-	X	-
	20–24″		X	-	X	-	X	-	X
	16–20″		-	-	-	-	-	-	-
	Kompatybilny rozmiar koła (mm)		-	-	-	-	-	-	-
Typ z zaciskiem			-	X	X	-	-	-	-
Nakrętka			X	-	-	X	X	X	X
Typ E-THRU			-	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)			93	100	100	93	93	100	100
Rozstaw kołnierzy (mm)			58	58	58	60	60	60	60
Przesunięcie (mm)			0,5	0,5	0,5	0	0	3	3
P.C.D. lewa/prawa (mm)			60	60	60	69	69	69	69
Długość osi (mm)			155/150	108	108	155/150	150	140	140
Rozmiar szprych			#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#14	#14	#14
Otwór na szprychę	24H		-	-	-	-	-	-	-
	28H		X	-	-	-	X	-	-
	32H		-	X	X	-	-	-	-
	36H		-	X	X	X	-	X	X
Uszczelnienie			Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe	Pojedyncze kontaktowe
Hamulec rolkowy Modulator Grade	Powyżej 26″	Wysoka	-	-	-	-	-	-	-
		Standard	-	-	-	-	-	-	-
	20–24″		-	-	-	-	-	-	-
Złącze wyjścia mocy	Typ J1		-	-	-	-	-	-	-
	Typ J2		-	-	-	X	X	X	X
	Typ E2		-	-	-	-	-	-	-
	Inne		X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)	-	-	-	-
Dźwignia	Długość zacisku QR (mm)	129	-	X	X	-	-	-	-
		133	-	X	X	-	-	-	-
Średnia masa			491 g	474 g	474 g	630 g	630 g	630 g	630 g
Uwaga			* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński

Oświetlenie

Grupa		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		LP-C2200-B	LP-C2200-S	LP-C2201-B	LP-C2201-S	LP-C2207-B	LP-C2207-C	LP-C2250-H
Automatyczne oświetlenie		-	-	-	-	-	-	-
Typ lampy	Przód	X	X	X	X	X	X	X
	Tylna lampa	-	-	-	-	-	-	-
Moc dynama w piaście		0,9 W	0,9 W	0,9 W	0,9 W	0,9 W	0,9 W	0,9 W
Główne światło		Lampa LED o dużej mocy	Lampa LED o dużej mocy	Lampa LED o dużej mocy	Lampa LED o dużej mocy	Lampa LED o dużej mocy	Lampa LED o dużej mocy	Lampa LED o dużej mocy
Natężenie oświetlenia (z odległości 5 m, norma JIS = 16 lx)		40 lx	40 lx	40 lx	40 lx	40 lx	40 lx	40 lx
Schemat świecenia		SZEROKI	Szeroka	Szeroka	Szeroka	Szeroka	Szeroka	Szeroka
Dodatkowe światło		-	-	-	-	-	-	-
Funkcja lampy stojącej (migająca dioda LED)		-	-	-	-	-	-	-
Wbudowane odblaski		X	X	X	X	-	-	-
Wejście zasilania	Z uchwytem	-	-	-	-	-	-	-
	Ze złączem	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A
Kolor	1	CP	CP	CP	CP	Srebrny/Czarny/Czarny	CP/Srebrny/Czarny	Srebrny/czarny
	2	Srebrny (malowane)	Srebrny (malowane)	Srebrny (malowane)	Srebrny (malowane)	Czarny/Szary/Czarny	CP/Srebrny/Biały	-
	3	Biały	Biały	Biały	Biały	-	-	-
	4	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	-	-	-
	5	Szary	Szary	Szary	Szary	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-
Miejsce mocowania	Mocowanie lampy	-	X	-	X	-	-	
	Pod koszem	X	-	X	-	X	-	-
	Środek widelca	-	-	-	-	-	X	-
	Kierownica	-	-	-	-	-	-	X
	Na błotniku	-	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie na błotniku	-	-	-	-	-	-	-
	Widełki	-	-	-	-	-	-	-
Odpowiednia średnica widełek (mm)	13	-	-	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-	-	-
Odpowiednia średnica kierownicy (mm)	22,2	-	-	-	-	-	-	X
	25,4	-	-	-	-	-	-	X
	31,8	-	-	-	-	-	-	X
Przełącznik	Auto	-	-	-	-	-	-	-
	Ręczny (wł.)	-	-	-	-	-	-	-
	Ręczny (wył.)	-	-	-	-	-	-	-
	Tryb stały	X	X	X	X	X	X	X
Kolor przewodu elektrycznego	Czarny	-	-	-	-	-	X	X
	Szary	X	X	X	X	X	-	-
Długość przewodu elektrycznego (mm)	Z uchwytem	-	-	-	-	-	-	-
	Ze złączem	715	405	715	405	710	500	800
Obejma EZ		-	-	-	-	-	-	X
Regulator długości przewodu		-	-	-	-	-	-	-
Rozmiar kompatybilnych kół		-	-	-	-	-	-	-
Uwaga		* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński

Oświetlenie

Grupa		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		LP-C2111-B	LP-C2111-S	LP-X100	LP-X101	LP-X101-H	LP-NX60-R
Automatyczne oświetlenie		-	-	X	X	X	-
Typ lampy	Przód	X	X	X	X	X	X
	Tylna lampa	-	-	-	-	-	-
Moc dynama w piaście		6 V–0,9 W	6 V–0,9 W	6 V–2,4 W	6 V–2,4 W	6 V–2,4 W	6 V–2,4 W
Główne światło		Lampa LED o dużej mocy	Lampa LED o dużej mocy	Lampa LED o dużej mocy	Lampa LED o dużej mocy	Lampa LED o dużej mocy	Wyjątkowo jasna czerwona lampa LED
Natężenie oświetlenia (z odległości 5 m, norma JIS = 16 lx)		40 lx	40 lx	80 lx	80 lx	80 lx	-
Schemat świecenia		Normalna	Normalna	Normalna	Normalna	Normalna	-
Dodatkowe światło		-	-	-	-	-	-
Funkcja lampy stojącej (migająca dioda LED)		X	X	-	-	-	X (jeśli używane z LP-X103)
Wbudowane odblaski		X	X	-	-	X	-
Wejście zasilania	Z uchwytem	-	-	X	X	X	-
	Ze złączem	J2-A	J2-A	X	X	X	X
Kolor	1	CP	CP	Srebrny (malowane)	Srebrny (malowane)	Srebrny (malowane)	Srebrny (malowane)
	2	Srebrny (malowane)	Srebrny (malowane)	Biały (malowane)	Biały (malowane)	Biały (malowane)	Biały (malowane)
	3	Biały	Biały	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny (malowane)
	4	Czarny	Czarny	Szary	Szary	Szary	-
	5	Szary	Szary	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
Miejsce mocowania	Mocowanie lampy	-	X	X	X	X	-
	Pod koszem	X	-	-	-	-	-
	Środek widelca	-	-	-	-	-	-
	Kierownica	-	-	-	-	-	-
	Na błotniku	-	-	-	-	-	X *
	Mocowanie na błotniku	-	-	-	-	-	-
	Widełki	-	-	-	-	-	-
Odpowiednia średnica widełek (mm)	13	-	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-	-
Odpowiednia średnica kierownicy (mm)	22,2	-	-	-	-	-	-
	25,4	-	-	-	-	-	-
	31,8	-	-	-	-	-	-
Przełącznik	Auto	-	-	X	X	X	-
	Ręczny (wł.)	-	-	X	X	X	-
	Ręczny (wył.)	-	-	-	-	-	-
	Tryb stały	X	X	-	-	-	X
Kolor przewodu elektrycznego	Czarny	-	-	X	X	X	X
	Szary	X	X	-	-	-	X
Długość przewodu elektrycznego (mm)	Z uchwytem	-	-	675	400	410	-
	Ze złączem	715	405	125	120	160	Dostępne
Obejma EZ		-	-	-	-	-	-
Regulator długości przewodu		-	-	-	-	-	-
Rozmiar kompatybilnych kół		-	-	-	-	-	22/24/26/27"
Uwaga		* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński	* Specyfikacja na rynek japoński (Specjalny wspornik w zestawie. Dostępne są 2 rodzaje wsporników. Jeden do piasty z wewnętrznymi przełożeniami, inny do FREEHUB

Oś E-THRU (AX)

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-AX720-100x12	SM-AX720-142x12	AX-MT700-142 x 12	AX-MT700-148 x 12	AX-MT700-157x12	AX-MT500-142 x 12	AX-MT500-148 x 12	AX-MT500-157x12
Typ osi	135 x 10 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 mm	X	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 mm	-	X	X	-	-	X	-	-
	148 x 12 mm	-	-	-	X	X	-	X	-
	157 x 12 mm	-	-	-	-	X	-	-	X
Regulacja położenia dźwigni	Typ beznarzędziowy	-	-	-	-	-	-	-	-
	Klucz imbusowy	X	X	X	X	X	X	X	X
Oś	Skok gwintu	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Długość (mm)	121	163	166	172	181	166	172	181
	Oś przelotowa	X	X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa		65 g	74 g	75 g	76 g	79 g	79 g	80 g	83 g
Uwaga									

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-AX78	SM-AX78-B	SM-AX76	SM-AX76-B	SM-AX58	SM-AX58-B	SM-AX56	SM-AX56-B
Typ osi	135 x 10 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 mm	X	-	X	-	X	-	X	-
	148 x 12 mm	-	X	-	X	-	X	-	X
	157 x 12 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
Regulacja położenia dźwigni	Typ beznarzędziowy	X	X	X	X	X	X	X	X
	Klucz imbusowy	-	-	-	-	-	-	-	-
Oś	Skok gwintu	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Długość (mm)	166	172	171	177	166	172	171	177
	Oś przelotowa	X	X	X	X	X	X	X	X
Średnia masa		77 g	78 g	69 g	71 g	81 g	82 g	75 g	77 g
Uwaga									

Komputer rowerowy

Grupa		SHIMANO CI-DECK
Nazwa modelu		SC-CI300
Kompatybilny system		Mechaniczny
Miejsce mocowania		Kierownica
Typ akumulatora		CR2032
Ładowanie komputera rowerowego		-
Tylne przełożenia		-
Przednie przełożenia		-
Liczba możliwych do zaprogramowania rozmiarów kół		1
Zakres rozmiarów kół		20 cali/22 cale/24 cale/26 cali
Zdalny przełącznik		-
Komunikacja		Przewodowy
Pojemność pamięci		-
Dostępne oprogramowanie komputerowe		-
Zdejmowany		X
Specyfikacja wyświetlacza	Rozmiar (aktywny obszar)	20 x 20 mm
	Typ czcionki	Segmentowy
	Typ panelu	LCD
	Podświetlenie	-
	Panel dotykowy	-
Funkcje wyświetlacza	Wskaźnik przełożenia	-
	Przełożenia	X
	Kadencja	-
	Dystans	-
	Licznik odległości	X
	Tętno	-
	Siła hamowania	-
	Godzina/zegar	X
	Wysokość/nachylenie	-
	Temperatura	-
	Czas okrążenia	-
	Automatyczne włączanie wyświetlacza	X
Funkcja ustawiania	Dostosowywanie wyświetlacza	-
	Ustawienia jednostek	-
	Wybór języka	-
	Dźwięk wł./wył.	-
	Zmiana częstotliwości próbkowania danych	-
Uwaga		Używać z SM-CI300

Pedały (SPD)

Grupa	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	**PD-M9100**	**PD-M9120**	**PD-M8100**	**PD-M8120**	**PD-M540**	**PD-M530**	**PD-M520**
Kolor 1	Czarny	Czarny	Kolor serii	Kolor serii	Srebrny	Czarny	Srebrny
Kolor 2	-	-	-	-	Czarny	Biały	Czarny
Kolor 3	-	-	-	-	-	-	-
Typ	Jazda terenowa (SPD)	Jazda terenowa (SPD)	Jazda terenowa (SPD)	Jazda terenowa (SPD)	Jazda terenowa (SPD)	Jazda terenowa (SPD)	Jazda terenowa (SPD)
Wiązanie	Dwustronne	Dwustronne	Dwustronne	Dwustronne	Dwustronne	Dwustronne	Dwustronne
Oś kompaktowa	X	X	X	X	X	X	X
Uszczelniony mechanizm	X	X	X	X	X	X	X
Regulator napięcia bloku	X	X	X	X	X	X	X
Platforma pop-up	-	-	-	-	-	-	-
Platforma zintegrowana	-	X	-	X	-	X	-
Przesunięte wiązanie	X	-	-	-	-	-	-
Owalny kształt korpusu osi	-	-	-	-	-	-	-
Blok w zestawie	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Opcjonalny blok	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Odblask	SM-PD60, SM-PD22 (typ z osią krótszą o 3 mm)	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD22
Średnia masa (para)	310 g (oś krótka) 314 g (oś standardowa)	398 g	342 g	438 g	352 g	455 g	380 g
Uwaga	Dostępna oś krótsza o 3 mm Podkładka dystansowa bloku 1,0 mm w zestawie	W zestawie podkładka dystansowa bloku 1,0 mm	W zestawie podkładka dystansowa bloku 1,0 mm	W zestawie podkładka dystansowa bloku 1,0 mm			

Grupa	SHIMANO	SAINT	SHIMANO DXR	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu	**PD-M505**	**PD-M820**	**PD-MX70**	**PD-M647**	**PD-M424**	**PD-M324**	**PD-T8000**
Kolor 1	Srebrny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Srebrny	Czarny
Kolor 2	Czarny	-	-	-	-	-	-
Kolor 3	-	-	-	-	-	-	-
Typ	Jazda terenowa (SPD)	Jazda terenowa/DH (SPD)	Jazda terenowa (SPD)	Jazda terenowa/BMX (SPD)	Jazda terenowa/BMX (SPD)	Uniwersalny (SPD/ platformowy)	Trekking (SPD/ platformowy)
Wiązanie	Dwustronne	Dwustronne	Dwustronne	Dwustronne	Dwustronne	Jednostronne	Jednostronne
Oś kompaktowa	-	X	X	X	X	-	X
Uszczelniony mechanizm	X	X	X	X	X	X	X
Regulator napięcia bloku	X	X	X	X	X	X	X
Platforma pop-up	-	-	-	X	X	-	-
Platforma zintegrowana	-	X	X	-	-	-	-
Przesunięte wiązanie	-	-	-	-	-	-	-
Owalny kształt korpusu osi	-	-	-	-	-	-	-
Blok w zestawie	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56
Opcjonalny blok	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51
Odblask	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD40	Y41B98010	Zintegrowany
Średnia masa (para)	443 g	546 g (bez sworzni i podkładek)	414 g	568 g	472 g	533 g	392 g
Uwaga		4 sworznie o regulowanej wysokości Podkładka dystansowa bloku 1,0 mm w zestawie	Większa siła mocowania i mniejszy kąt wypinania w porównaniu do standardowych pedałów SPD Podkładka dystansowa bloku 1,0 mm w zestawie				

Grupa	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	**PD-ES600**	**PD-EH500**	**PD-ED500**
Kolor 1	Ciemnoszary	Ciemnoszary	Ciemnoszary
Kolor 2	-	-	-
Kolor 3	-	-	-
Typ	Szosa (SPD)	Uniwersalny (SPD/ platformowy)	Szosa (SPD)
Wiązanie	Jednostronne	Jednostronne	Dwustronne
Oś kompaktowa	X	X	X
Uszczelniony mechanizm	X	X	X
Regulator napięcia bloku	X	X	X
Platforma pop-up	-	-	-
Platforma zintegrowana	-	-	X
Przesunięte wiązanie	-	-	-
Owalny kształt korpusu osi	-	-	-
Blok w zestawie	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56
Opcjonalny blok	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51
Odblask	SM-PD62	SM-PD68	SM-PD60
Średnia masa (para)	279 g	383 g	442 g
Uwaga	W zestawie podkładka dystansowa bloku 1,0 mm	Lekka praca	Lekka praca

Pedały (CLICK'R)

Grupa	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	**PD-T400**	**PD-T421**	**PD-MT50**
Kolor 1	Czarny	Czarny	Czarny
Kolor 2	Biały	-	-
Kolor 3	-	-	-
Typ	Trekking (CLICK'R)	Trekking (CLICK'R)	Jazda rekreacyjna (CLICK'R)
Wiązanie	Dwustronne	Jednostronne	Dwustronne
Oś kompaktowa	X	X	X
Uszczelniony mechanizm	X	X	X
Regulator napięcia bloku	X	X	X
Platforma pop-up	X	X	X
Platforma zintegrowana	-	-	-
Przesunięte wiązanie	-	-	-
Owalny kształt korpusu osi	-	-	-
Blok w zestawie	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Opcjonalny blok	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Odblask	Zintegrowany	Zintegrowany	SM-PD60
Średnia masa (para)	507 g	418 g	498 g
Uwaga			

Pedały (Platformowy)

Grupa	SAINT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO
Nazwa modelu	**PD-M828**	**PD-M8140**	**PD-GR500**
Kolor 1	Czarny	Czarny	Czarny
Kolor 2	-	-	Srebrny
Kolor 3	-	-	-
Typ	Jazda terenowa (pedał platformowy)	Jazda terenowa (pedał platformowy)	Jazda terenowa (pedał platformowy)
Wiązanie	-	-	-
Oś kompaktowa	X	X	X
Uszczelniony mechanizm	X	X	X
Regulator napięcia bloku	-	-	-
Platforma pop-up	-	-	-
Platforma zintegrowana	-	-	-
Przesunięte wiązanie	-	-	-
Owalny kształt korpusu osi	-	-	-
Blok w zestawie	-	-	-
Opcjonalny blok	-	-	-
Odblask	SM-PD64A	SM-PD67	SM-PD64A
Średnia masa (para)	553 g		533 g
Uwaga	12 kołków na platformę	10 kołków na platformę Dostępne 2 rozmiary platform(SM/ML)	9 kołków na platformę

Pedały (SPD-SL)

Grupa	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	**PD-R9100**	**PD-R8000**	**PD-R7000**	**PD-R550**	**PD-R540-LA**	**PD-RS500**
Kolor 1	CFRP	CFRP	CFRP	Czarny	Czarny	Czarny
Kolor 2	-	-	-	Szary	Biały	-
Kolor 3	-	-	-	-	-	-
Typ	Szosa	Szosa	Szosa	Szosa	Szosa	Szosa
Wiązanie	Jednostronne	Jednostronne	Jednostronne	Jednostronne	Jednostronne	Jednostronne
Oś kompaktowa	-	X	X	X	X	X
Uszczelniony mechanizm	X	X	X	X	X	X
Regulator napięcia bloku	X	X	X	X	X	X
Blok w zestawie	SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
Opcjonalny blok	SM-SH10, SM-SH11	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12
Odblask	SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD58	SM-PD58
Szeroka platforma	X	X	X	X	-	-
Odstęp na szosie (stopnie)	35	33	31	32	34	30
Średnia masa (para)	228 g	248 g	265 g	310 g	330 g	
Uwaga	Dostępna dłuższa oś 4 mm, Przelotowe śruby bloku	Dostępna dłuższa oś 4 mm	-	Szerszy zakres napięcia sprężyny	Lekka praca	-

Przełącznik zmiany przełożeń

Grupa		SHIMANO XTR	SHIMANO XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu		SW-M9050-R	SW-M9050-L	SW-M8050-R	SW-M8050-L
Typ przełącznika		FIREBOLT	FIREBOLT	FIREBOLT	FIREBOLT
Położenie		Obejma, prawa	Obejma, lewa	Obejma, prawa	Obejma, lewa
Kompatybilny przewód elektryczny		EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Przełącznik (ilość)		2	2	2	2
Złącze E-TUBE (ilość)		0	0	0	0
Gniazdo E-TUBE (ilość)		1	1	1	1
Kilkukrotna zmiana	2 pozycje	X	-*(X)	-	-
	Przytrzymanie	X	-*(X)	X	-*(X)
Przełącznik przerzutki tylnej					
Przełącznik przerzutki przedniej					
Przełącznik zawieszenia		-	-**(X)	-	-**(X)
Przełącznik wspornika siodełka Advanced					
Przełącznik urządzenia zewnętrznego					
Regulacja położenia mocowania		X	X	X	X
Jednostka główna		-	-	-	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X	X	X
Średnia masa		66 g/element	66 g/element	93 g/element	93 g/element
Uwaga			*Użytkownik może używać go do jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń przerzutki tylnej **Użytkownik może używać go do sterowania zawieszeniem.		*Użytkownik może używać go do jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń przerzutki tylnej **Użytkownik może używać go do sterowania zawieszeniem.

Przerzutka tylna

Grupa		SHIMANO XTR	SHIMANO XTR	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu		RD-M9050-GS	RD-M9050-SGS	RD-M8050-GS
Wózek		GS	SGS	GS
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-
Tylne przełożenia		11	11	11
Kompatybilny łańcuch		HG-X11	HG-X11	HG-X11
Sprężyna typu Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	X	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X
	Podwójny mechanizm Servo	-	-	-
Mocowanie	Mocowanie bezpośrednie (konwencjonalne)	X	X	X
	Mocowanie bezpośrednie	X*	X*	X*
Nitowany adapter	Typ szosowy	-	-	-
	Typ BMX-Track	-	-	-
Konwerter trybu		-	-	-
Regulator linki		-	-	-
Maks. przednia dyferencja		10T	18T	10T
Całkowita pojemność		35T**	41T**	35T**
Największa zębatka	Maks.	42T (2x11 rzędów) 46T (1x11 rzędów)	40T (3x11 rzędów) 42T (2x11 rzędów) 46T (1x11 rzędów)	42T (2x11 rzędów) 46T (1x11 rzędów)
	Min.	40T	40T	40T
Najmniejsza zębatka	Maks.	11T	11T	11T
	Min.	11T	11T	11T
Tuleje ogniwa pokryte fluorem		4	4	4
Kółko	Łożysko kółka G	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska
	Łożysko kółka T	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska	Uszczelnione łożyska
	Zęby	11	11	11
	Wpuszczana śruba wózka przerzutki	X	X	X
Oś B	Oś przelotowa	X	X	X
Oś B 2	Oś przelotowa	X	X	X
Gniazdo E-TUBE (ilość)		1	1	1
Średnia masa		290 g	295 g	319 g
Uwaga		* Dostępna specyfikacja bez wspornika. **System DI2 ogranicza położenia graniczne łańcucha, zapobiegając jego luzowaniu.	* Dostępna specyfikacja bez wspornika. **System DI2 ogranicza położenia graniczne łańcucha, zapobiegając jego luzowaniu.	* Dostępna specyfikacja bez wspornika. **System DI2 ogranicza położenia graniczne łańcucha, zapobiegając jego luzowaniu.

Przerzutka przednia

Grupa			SHIMANO XTR	SHIMANO XTR	SHIMANO DEORE XT
Nazwa modelu			FD-M9050	FD-M9070	FD-M8070
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-
Przełożenia	Przód		3	2	2
	Tył		11	11	11
Kompatybilny łańcuch			HG-X11	HG-X11	HG-X11
Działanie	TOP SWING		-	-	-
	Down Swing		X	X	X
	SIDE SWING		-	-	-
Mocowanie	Obejma	28,6 mm	z SM-FD905-L, SM-FD905-H	z SM-FD905-L, SM-FD905-H	z SM-AD905-L, SM-AD905-H
		31,8 mm	z SM-FD905-L, SM-FD905-H	z SM-FD905-L, SM-FD905-H	z SM-AD905-L, SM-AD905-H
		34,9 mm	z SM-FD905-L, SM-FD905-H	z SM-FD905-L, SM-FD905-H	z SM-AD905-L, SM-AD905-H
	Z płytką suportu		-	-	-
	Bez płytki suportu		z SM-FD905-E	z SM-FD905-E*	z SM-AD905-E**
	Mocowanie bezpośrednie		z SM-FD905-D	z SM-FD905-D*	z SM-AD905-D**
	Mocowanie ISCG05				
Typ prowadzenia linki	Podwójny ciąg				
	Wyłącznie górny ciąg				
	Wyłącznie dolny ciąg				
	Przedni ciąg				
Linia łańcucha (mm)			50	48,8*	48,8*
Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie)			66–69	66–69	66–69
Zęby górnej tarczy			40T	38–34T	38–34T
Całkowita pojemność			18T	10T	10T
Stosowana różnica zębów góra-środek			10T	-	-
Łatwo dostępna śruba mocująca linkę					
Kątowa śruba regulacji skoku					
Obejma ustawiona pod kątem					
Tuleje ogniwa			7	7	7
Jednostka główna			-	-	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT			X	X	X
Gniazdo E-TUBE (szt.)			1	1	1
Złącze E-TUBE (szt.)			-	-	-
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)			125 g	112 g	134 g
Uwaga				* Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	* Do specyfikacji FC z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm, 51,8 mm ** Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.

Adapter montażowy przerzutki przedniej

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-FD905-D	SM-FD905-E	SM-FD905-H	SM-FD905-L
Typ mocowania		Mocowanie bezpośrednie	Mocowanie typu E	Górna obejma	Dolna obejma
Średnica obejmy	28,6 mm	-	-	*X	*X
	31,8 mm	-	-	*X	*X
	34,9 mm	-	-	X	X
Zęby górnej tarczy mechanizmu korbowego		40T-34T	40T-34T	40T-34T	40T-34T
Średnia masa		21,1 g	27,1 g	33 g	42,1 g
Uwaga		Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	Kompatybilne ze specjalnym mechanizmem korbowym z linią łańcucha na zewnątrz 3 mm.	* z obejmą uniwersalną	* z obejmą uniwersalną

Wyświetlacz informacyjny systemu

Grupa			SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu			SC-M9051	SC-MT800
Kompatybilny system			Układ E-TUBE	Układ E-TUBE
System bezprzewodowy***			ANT private Bluetooth®LE	Sieć prywatna ANT* Bluetooth®LE
Miejsce mocowania			Kierownica*	Kierownica**
Zdejmowany wyświetlacz			-	-
Przycisk regulacji			X	X
Funkcja wyświetlacza***		Wskaźnik przełożenia (tył)	11	11
		Wskaźnik przełożenia (przód)	1/2/3	1/2/3
		Tryb zmiany przełożeń (ręczny/ SYNCHRONIZED SHIFT)	X	X
		Tryb zawieszenia	X	X
		Tryb regulacji zmiany przełożeń	X	X
		Poziom naładowania akumulatora	X	X
Funkcja ustawiania		Regulacja zmiany przełożeń	X	X
Do systemu DI2		Wskaźnik regulacji zmiany przełożeń	X	X
		Diagnostyka systemu	X	X
		Gniazdo ładowania wbudowanego akumulatora	X	X
		Kompatybilna ładowarka	SM-BCR2	SM-BCR2
		Zmiana trybu funkcji SYNCHRONIZED SHIFT	X	X
Jednostka główna			-	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT			X	X
Gniazdo E-TUBE (ilość)			3	3
Średnia masa			30 g	30 g
Uwaga			* 2 specyfikacje średnicy obejmy — ø 31,8 oraz ø 35.	* Sieć prywatna ANT jest kompatybilna z komputerem rowerowym ANT+, ale nie jest ogólnie otwartym profilem. ** 2 specyfikacje średnicy obejmy ø31,8 oraz ø35,0 *** Dane na liście „Funkcja wyświetlacza" są wysyłane do innego urządzenia cyfrowego przez sieć prywatną ANT.

Dźwignia przerzutki/hamulca
(Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa			SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Nazwa modelu			ST-RX815-R	ST-RX815-L
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-
Typ dźwigni przerzutki			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Dane techniczne dźwigni przerzutki	Przednie przełożenia		-	2
	Tylne przełożenia		11	-
	Zdalny przełącznik		X	X
	Jednostka główna		-	-
	Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X
	Kompatybilny typ przerzutki tylnej		Szosa 11 rzędów	Szosa 11 rzędów
	Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-
	Kilkukrotna zmiana	2 pozycje	-	-
		Przytrzymanie	X	X
	Przełącznik zawieszenia		-	-
Specyfikacja dźwigni hamulca	Rozmiar dźwigni (palec)		-	-
	Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	Złącze przewodu		Proste	Proste
	Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny
		2	-	-
	Zalecany zacisk hamulca		BR-RX810	BR-RX810
	Płyn hamulcowy	SHIMANO Mineral Oil	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
	Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	-
		Narzędzie	X	X
	Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X
	Regulacja skoku jałowego		X	X
	SERVO WAVE		X	X
Obejma	Obejma otwarta		-	-
	Średnica wewnętrzna		23,8–24,2	23,8–24,2
Korpus dźwigni przerzutki	Dźwignia główna		GFRP	GFRP
	Dźwignia zwalniająca		-	-
Złącze E-TUBE (szt.)			0	0
Gniazdo E-TUBE (szt.)			2	2
Gniazdo do zdalnego przełącznika sprinterskiego (szt.)			0	0
Średnia masa			373 g/para	373 g/para
Uwaga				

Przerzutka tylna

Grupa		SHIMANO GRX	SHIMANO GRX
Nazwa modelu		RD-RX815	RD-RX817
Wózek			
Tylne przełożenia		11	11
Sprężyna typu Top-Normal	SHADOW RD	-	-
	SHADOW RD+	X	X
	Podwójny mechanizm Servo	-	-
Maks. przednia dyferencja		17T	-
Całkowita pojemność		38T	31T
Maks. największa zębatka		34T	42T
Min. największa zębatka		30T	40T
Maks. najmniejsza zębatka		11T	11T
Min. najmniejsza zębatka		11T	11T
Mocowanie	Dostępny nitowany adapter	-	-
	Mocowanie bezpośrednie	X	X
Tuleja ogniwa pokryta fluorem		4	4
Kółko		13T	11T
Kółko prowadzące z uszczelnionymi łożyskami		X	X
Kółko napinające z uszczelnionymi łożyskami		X	X
Jednostka główna		-	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X
Gniazdo E-TUBE (szt.)		1	1
Złącze E-TUBE (szt.)		0	0
Średnia masa		287 g	318 g
Uwaga			

Przerzutka przednia

Grupa		SHIMANO GRX
Nazwa modelu		FD-RX815-F
Kolor	1	Kolor serii
	2	-
Przełożenia	Przód	2
	Tył	11
Kompatybilny łańcuch		HG-EV 11 rzędów/ HG-X11
Działanie	TOP SWING	-
	Down Swing	X
Mocowanie	Obejma 1	-
	Obejma 2	-
	Obejma 3	-
	Hak	X
Linia łańcucha (mm)		46
Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie)		61-66
Zęby górnej tarczy		46–50T
Całkowita pojemność		17T
Tuleje ogniwa		2
Jednostka główna		-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X
Gniazdo E-TUBE (szt.)		1
Złącze E-TUBE (szt.)		0
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)		135 g
Uwaga		

Dźwignia przerzutki/hamulca

Grupa		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
Nazwa modelu		ST-R9150-R	ST-R9150-L	ST-R9160-R	ST-R9160-L	ST-R8050-R	ST-R8050-L	ST-R8060-R	ST-R8060-L	ST-6870	ST-6871
Typ dźwigni		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER
Dane techniczne dźwigni przerzutki	Przednie przełożenia	-	2	SYNCHRONIZED SHIFT	SYNCHRONIZED SHIFT	-	2	SYNCHRONIZED SHIFT	SYNCHRONIZED SHIFT	2	2
	Tylne przełożenia	11	-	Na wyższe (domyślnie)	Na niższe (domyślnie)	11	-	Na wyższe (domyślnie)	Na niższe (domyślnie)	11	11
	Zdalny przełącznik	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-
Specyfikacja dźwigni hamulca	Regulacja zasięgu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Obejma (mm)	23,8/24,2	23,8/24,2	ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5	ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5	23,8/24,2	23,8/24,2	ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5	ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5	23,8/24,2	ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5
	SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jednostka główna		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gniazdo E-TUBE (szt.)		2	2	1	1	2	2	1	1	4	0
Złącze E-TUBE (szt.)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Gniazdo do zdalnego przełącznika sprinterskiego (szt.)		1	1	0	0	1	1	0	0	2	0
Średnia masa		230 g/para	230 g/para	127 g/para	127 g/para	295 g/para	295 g/para	138 g/parę	138 g/parę	303,2 g/para	148 g/para
Uwaga		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Dźwignia przerzutki/hamulca (Hydrauliczny hamulec tarczowy)

Grupa			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
Nazwa modelu			ST-R9170-R	ST-R9170-L	ST-R9180-R	ST-R9180-L	ST-R8070-R	ST-R8070-L
Kolor	1		Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2		-	-	-	-	-	-
Typ dźwigni przerzutki			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Dane techniczne dźwigni przerzutki	Przednie przełożenia		-	2	-	2	-	2
	Tylne przełożenia		11	-	11	-	11	-
	Zdalny przełącznik		X	X	-	-	X	X
	Jednostka główna		-	-	-	-	-	-
	Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X
	Kompatybilny typ przerzutki tylnej		Szosa 11 rzędów	Szosa 11 rzędów	Szosa 11 rzędów	Szosa 11 rzędów	Szosa 11 rzędów	Szosa 11 rzędów
	Regulacja położenia dźwigni przerzutki		-	-	-	-	-	-
	Kilkukrotna zmiana	2 pozycje	-	-	-	-	-	-
		Przytrzymanie	X	X	X	X	X	X
	Przełącznik zawieszenia		-	-	-	-	-	-
Specyfikacja dźwigni hamulca	Rozmiar dźwigni (palec)		-	-	-	-	-	-
	Przewód hamulcowy (zestaw)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	Złącze przewodu		Proste	Proste	Proste	Proste	Proste	Proste
	Kolor przewodu hamulcowego (zestaw)	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
		2	-	-	-	-	-	-
	Zalecany zacisk hamulca		BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070
	Płyn hamulcowy	SHIMANO Mineral Oil	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO	Mineralny SHIMANO
	Regulacja zasięgu	Bez używania narzędzi	-	-	-	-	-	-
		Narzędzie	X	X	X	X	X	X
	Odpowietrzanie za pomocą lejka		X	X	X	X	X	X
	Regulacja skoku jałowego		X	X	-	-	X	X
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-
Obejma	Obejma otwarta		-	-	-	-	-	-
	Średnica wewnętrzna		23,8–24,2	23,8–24,2	ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5	ŚREDNICA WEW. 19,0–22,5	23,8–24,2	23,8–24,2
Korpus dźwigni przerzutki	Dźwignia główna		CFRP	CFRP	-	-	GFRP	GFRP
	Dźwignia zwalniająca		-	-	-	-	-	-
Złącze E-TUBE (szt.)			0	0	0	0	0	0
Gniazdo E-TUBE (szt.)			2	2	1	1	2	2
Gniazdo do zdalnego przełącznika sprinterskiego (szt.)			0	0	0	0	0	0
Średnia masa			160 g	160 g	99 g	99 g	180 g	180 g
Uwaga								

Przełącznik zmiany przełożeń

Grupa	SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	SW-R9150	SW-R9160	SW-R671	SW-R610	SW-R600
Typ przełącznika	Przełącznik opcjonalny, para	Przełącznik na końce kierownicy do TT, para	Zdalna dźwignia przerzutki Triathlon Model 2-przyciskowy, para	Manetka sprinterska, para	Zdalna satelitarna dźwignia przerzutki (dźwignia do wspinaczki)
Położenie	Kierownica szosowa	Kierownica DH	Kierownica DH	Wszędzie	Wszędzie
Kompatybilny przewód elektryczny	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	-	EW-SD50
Jednostka główna	-	-	-	-	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT	X	X	X	-	X
Gniazdo E-TUBE (szt.)	0	2	0	0	0
Złącze E-TUBE (szt.)	2	0	2	0	1
Złącze do zdalnego przełącznika sprinterskiego (szt.)	0	0	0	2	0
Gniazdo do zdalnego przełącznika sprinterskiego (szt.)	0	0	0	0	0
Średnia masa	12 g/para	40 g/parę	100 g/para	5,8 g/para	19 g/element
Uwaga					

Przerzutka tylna

Grupa		DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA RX
Nazwa modelu		RD-R9150	RD-R8050-SS	RD-R8050-GS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-RX805-GS
Wózek		SS	SS	GS	SS	GS	GS
Tylne przełożenia		11	11	11	11	11	11
Sprężyna typu Top-Normal	SHADOW RD	X	X	X	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-	-	X
	Podwójny mechanizm Servo	-	-	-	X	X	-
Maks. przednia dyferencja		16T	16T	16T	16T	16T	16T
Całkowita pojemność		33T	33T	37T	33T	37T	39T
Maks. największa zębatka		30T	30T	34T	28T	32T	34T
Min. największa zębatka		25T	25T	28T	23T	28T	28T
Maks. najmniejsza zębatka		14T	14T	12T	14T	12T	11T
Min. najmniejsza zębatka		11T	11T	11T	11T	11T	11T
Mocowanie	Dostępny nitowany adapter	-	-	-	-	-	-
	Mocowanie bezpośrednie	X	X*	X*	X	X	X*
Tuleja ogniwa pokryta fluorem		4	4	4	4	4	4
Kółko 11T		X	X	X	X	X	11T
Kółko prowadzące z uszczelnionymi łożyskami		X	X	X	X	X	X
Kółko napinające z uszczelnionymi łożyskami		X	X	X	X	X	X
Jednostka główna		-	-	-	-	-	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X
Gniazdo E-TUBE (szt.)		1	1	1	1	1	1
Złącze E-TUBE (szt.)		0	0	0	0	0	0
Średnia masa		197 g	240 g	247 g	257 g	268 g	280 g
Uwaga		Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika	*Dostępna specyfikacja bez wspornika			* Dostępna specyfikacja bez wspornika.

Przerzutka przednia

Grupa		DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
Nazwa modelu		FD-R9150	FD-R8050	FD-6870-F
Kolor	1	Kolor serii	Kolor serii	Kolor serii
	2	-	-	-
Przełożenia	Przód	2	2	2
	Tył	11	11	11
Kompatybilny łańcuch		HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11	HG-EV 11 rzędów/ HG-X11
Działanie	TOP SWING	-	-	-
	Down Swing	X	X	X
Mocowanie	Obejma 1	-	-	-
	Obejma 2	-	-	-
	Obejma 3	-	-	-
	Hak	X	X	X
Linia łańcucha (mm)		43,5	43,5	43,5
Kąt nachylenia dolnej rury tylnego trójkąta (stopnie)		61–66	61–66	61–66
Zęby górnej tarczy		50T-55T	46T-53T	46T-53T
Całkowita pojemność		16T	16T	16T
Tuleje ogniwa		4	2	4
Jednostka główna		-	-	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X	X
Gniazdo E-TUBE (szt.)		1	1	1
Złącze E-TUBE (szt.)		0	0	0
Średnia masa (szt.) (mocowanie za pomocą obejmy: rozmiar L, mocowanie bezpośrednie, ze śrubą)		104 g	132 g	138,5 g
Uwaga				

Przerzutka przednia (Adapter)

Grupa		DURA-ACE	DURA-ACE
Nazwa modelu		SM-AD91-L	SM-AD91-MS
Średnica obejmy	28,6 mm	-	X*
	31,8 mm	-	X
	34,9 mm	X	-
Uwaga			* Z obejmą uniwersalną

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami

Grupa		SHIMANO ALFINE	SHIMANO ALFINE	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		SG-S7051-11	SG-S7051-8	SG-C6061-8V	SG-C6061-8R	SG-C6061-8C	SG-C6061-8D
Kolor	1	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
	2	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	3	-	-	-	-	-	-
Typ hamulca	Typ mocowania	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	Hamulec tarczowy CENTER LOCK	V-BRAKE	INTER-M	Hamulec wewnętrzny	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
	Zalecany model	-	-	-	-	-	-
Przełożenia		11	8	8	8	8	8
Współczynnik przełożeń	Łącznie	409%	307%	307%	307%	307%	307%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851
	5	0,995	1	1	1	1	1
	6	1,134	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-
	11	2,153	-	-	-	-	-
Konstrukcja mechanizmu zmiany przełożeń		DI2	DI2	DI2	DI2	DI2	DI2
Ciche sprzęgło		X	X	X	X	X	X
Mechanizm wspomagania zmiany przełożenia		X	X	X	X	X	X
Modulator siły zmiany przełożenia POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X
Wydajność		Wysoka	Wysoka	Wysoka	Wysoka	Wysoka	Wysoka
Z lewą osłoną przeciwkurzową		-	-	X	-	-	-
O.L.D. (mm)		135	135	135	135	135	135
Rozmiar szprych		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Otwór na szprychę	28H	X	-	-	-	-	-
	32H	X	X	-	-	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	Inne	-	-	-	-	-	-
Długość osi (mm)	182	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-	-
	Inne	-	-	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	57,3
Średnica kołnierza (mm)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2
Szerokość kołnierza (mm)	Prawa	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Lewa	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Przesunięcie (mm)		3,15	3,15	3,1	3,1	3,7	3,4
P.C.D. lewa/prawa (mm)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Średnia masa		1665 g	1670 g	1685 g	1660 g	2040 g	1680 g
Uwaga		.					

Grupa		SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS	SHIMANO NEXUS
Nazwa modelu		SG-C6061-8CD	SG-C7050-5V	SG-C7050-5R	SG-C7050-5C	SG-C7050-5D
Kolor	1	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny	Srebrny
	2	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	3	-	-	-	-	-
Typ hamulca	Typ mocowania	Mocowanie hamulca wewnętrznego i specjalnego hamulca tarczowego do SM-RTC60	V-BRAKE	INTER-M	Hamulec wewnętrzny	Hamulec tarczowy CENTER LOCK
	Zalecany model	-	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-
Przełożenia		8	5	5	5	5
Współczynnik przełożeń	Łącznie	307%	263%	263%	263%	263%
	1	0,527	1	1	1	1
	2	0,644	1,277	1,277	1,277	1,277
	3	0,748	1,622	1,622	1,622	1,622
	4	0,851	2,07	2,07	2,07	2,07
	5	1	2,63	2,63	2,63	2,63
	6	1,223	-	-	-	-
	7	1,419	-	-	-	-
	8	1,615	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-
Konstrukcja mechanizmu zmiany przełożeń		DI2	DI2	DI2	DI2	DI2
Ciche sprzęgło		X	X	X	X	X
Mechanizm wspomagania zmiany przełożenia		X	X	X	X	X
Modulator siły zmiany przełożenia POWER MODULATOR		X	X	X	X	X
Wydajność		Wysoka	Wysoka	Wysoka	Wysoka	Wysoka
Z lewą osłoną przeciwkurzową		-	X	-	-	-
O.L.D. (mm)		135	135	135	135	135
Rozmiar szprych		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Otwór na szprychę	28H	-	-	-	-	-
	32H	X	-	-	X	X
	36H	X	X	X	X	X
	Inne	-	-	-	-	-
Długość osi (mm)	182	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-
	Inne	-	-	-	-	-
Rozstaw kołnierzy (mm)		58,3	58,3	58,3	58,3	57,3
Średnica kołnierza (mm)		105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Szerokość kołnierza (mm)	Prawa	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Lewa	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Przesunięcie (mm)		2,7	3,7	3,7	3,7	3,2
P.C.D. lewa/prawa (mm)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Średnia masa		2080 g	1670 g	1670 g	1970 g	1670 g
Uwaga						

Silnik sterujący

Grupa		SHIMANO
Nazwa modelu		MU-UR500
Kolor	1	Standard
	2	-
	3	-
Kompatybilna piasta z wewnętrznymi przełożeniami		SG-S705 SG-S7051 SG-C6060 SG-C6061 SG-C7050
Kompatybilne przełożenia		11/8/5 rzędów
Jednostka główna		-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X
Gniazdo E-TUBE (szt.)		1
Złącze E-TUBE (szt.)		0
Uwaga		-

Przełącznik zmiany przełożeń

Grupa	SHIMANO ALFINE
Nazwa modelu	SW-S705
Typ dźwigni	Przełącznik zmiany przełożeń
Prawy przełącznik	X
Lewy przełącznik	-
Przełącznik ręcznej zmiany przełożeń	X
Zmiana trybu wyświetlania	-
Zmiana trybu zmiany przełożeń (automatyczny/ręczny)	-
Przełącznik wyboru trybu automatycznego	-
Integracja SC	-
Złącze elektryczne	E-TUBE
Kompatybilna piasta z wewnętrznymi przełożeniami	SG-S7051 SG-C6060 SG-C6061
Kompatybilna dźwignia hamulca	BL-S700
Średnia masa	44 g
Uwaga	

Przewód elektryczny

Grupa	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	EW-SD50	EW-SD50-I
Typ	Do zewnętrznego prowadzenia linki	Do wbudowanego prowadzenia linki
Kompatybilny system	Układ E-TUBE	Układ E-TUBE
Gniazdo E-TUBE (ilość)	0	0
Złącze E-TUBE (ilość)	2	2
Uwaga	Długość linki: 150 - 1600 mm* * 1600 mm tylko do E-BIKE	Długość linki: 150 - 1600 mm* * 1600 mm tylko do E-BIKE

Osłona przewodu

Grupa	SHIMANO
Nazwa modelu	SM-EWC2
Specyfikacja	Długie/Krótkie
Kolor 1	Czarny
Kolor 2	Biały
Kompatybilny przewód elektryczny	EW-SD50
Uwaga	

Przelotka

Grupa	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	SM-GM01	SM-GM02
Kompatybilny przewód elektryczny	EW-SD50	EW-SD50
Rozmiar otworu w ramie	6 mm	7x8 mm
Uwaga		

Moduł bezprzewodowy

Grupa		SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		EW-WU111	EW-WU101
System bezprzewodowy		Sieć prywatna ANT* Bluetooth®LE	Sieć prywatna ANT* Bluetooth®LE
Jednostka główna		-	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X
Gniazdo E-TUBE (szt.)		2	2
Złącze E-TUBE (szt.)		0	0
Kompatybilny system		Jednostka główna obsługująca interfejs Bluetooth®LE	Jednostka główna obsługująca interfejs Bluetooth®LE
Funkcja**	Wybrane przełożenie	X	X
	Poziom naładowania akumulatora DI2	X	X
	Wyświetlacz trybu regulacji	X	X
	Tryb zawieszenia	X	X
	Tryb zmiany przełożeń	X	X
Uwaga		* Sieć prywatna ANT jest kompatybilna z komputerem rowerowym ANT+, ale nie jest ogólnie otwartym profilem ** Funkcja wyświetlacza zależy od specyfikacji komputera rowerowego	* Sieć prywatna ANT jest kompatybilna z komputerem rowerowym ANT+, ale nie jest ogólnie otwartym profilem ** Funkcja wyświetlacza zależy od specyfikacji komputera rowerowego

Złącze A

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		EW-RS910	SM-EW90-A	SM-EW90-B
Typ		Typ wbudowany	Typ zewnętrzny	Typ zewnętrzny
Położenie		W ramie lub kierownicy	Pod mostkiem	Pod mostkiem
System bezprzewodowy		-	-	-
Kompatybilny system		E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Kompatybilny przewód elektryczny		EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Jednostka główna		-	-	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X	X
Gniazdo E-TUBE (ilość)		2	3	5
Złącze E-TUBE (ilość)		0	0	0
Złącze do zdalnego przełącznika sprinterskiego (ilość)		0	0	0
Gniazdo do zdalnego przełącznika sprinterskiego (ilość)		0	0	0
Gniazdo ładowania (ilość)		1	1	1
Funkcja	Wybrane przełożenie	X	X	X
	Poziom naładowania akumulatora DI2	X	X	X
	Wyświetlacz trybu regulacji	X	X	X
	Połączenie E-TUBE	X	X	X
Średnia masa		11 g	10 g	13 g
Uwaga				

Złącze B

Grupa	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	EW-JC200	EW-JC130-SS	EW-JC130-SM	EW-JC130-MM	SM-JC41	SM-JC40
Typ	Złącze 2-gniazdowe	Prowadzenie z rozgałęzieniem typu Y — SS	Prowadzenie z rozgałęzieniem typu Y — SM	Prowadzenie z rozgałęzieniem typu Y — MM	Złącze [B]	Złącze [B]
Jednostka główna	-	-	-	-	-	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT	-	-	-	-	-	-
Gniazdo E-TUBE (szt.)	2	0	0	0	4	4
Złącze E-TUBE (szt.)	0	3	3	3	0	0
Średnia masa	-	-	-	-	4,1 g	8,6 g
Uwaga		Długość przewodu 250 mm 350 mm 50 mm	Długość przewodu 450 mm 350 mm 50 mm	Długość przewodu 550 mm 550 mm 50 mm	Do typu wbudowanego	Do specyfikacji zewnętrznej (zamocowana śrubą na oprawce)

Akumulator

Grupa	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	BT-DN110-A	BT-DN110	SM-BTR1
Typ	Akumulator wbudowany	Akumulator wbudowany	Zewnętrzne
Typ	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy
Napięcie znamionowe (V)	7,4	7,4	7,4
Pojemność znamionowa (Ah)	0,5	0,5	0,5
Pojemność znamionowa (Wh)	3,7	3,7	3,7
Kompatybilna ładowarka	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR1
Jednostka główna	X	X	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT	X	X	-
Gniazdo E-TUBE (szt.)	1	1	-
Złącze E-TUBE (szt.)	0	0	0
Średnia masa	50 g	50 g	70 g
Uwaga	Typ 1: z oznaczeniem o przetwarzaniu odpadów Typ 2: bez oznaczenia o przetwarzaniu odpadów Typ 3: na rynek koreański	Typ 1: z oznaczeniem o przetwarzaniu odpadów Typ 2: bez oznaczenia o przetwarzaniu odpadów Typ 3: na rynek koreański	Typ 1: z oznaczeniem o przetwarzaniu odpadów Typ 2: bez oznaczenia o przetwarzaniu odpadów

Wspornik akumulatora

Grupa	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	BM-DN100-S	BM-DN100-L	BM-DN100-I
Specyfikacja	Krótki wspornik akumulatora	Długi wspornik akumulatora	Długi wspornik akumulatora
Prowadzenie przewodu	Zewnętrzna/wewnętrzna	Zewnętrzne	Wewnętrzne
Jednostka główna	X	X	X
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT	X	X	X
Gniazdo E-TUBE (szt.)	1	1	1
Złącze E-TUBE (szt.)	0	0	0
Uwaga	-	-	-

Osłona akumulatora

Grupa		SHIMANO
Nazwa modelu		SM-BTC1
Specyfikacja	Z łącznikiem	X*
	Bez łącznika	X
Mocowanie		Gwint do mocowania przykręcanego koszyka na bidon
Złącze	Gniazdo E-TUBE (szt.)	6*
	Złącze E-TUBE (szt.)	0*
	Kompatybilny akumulator	BT-DN110 BT-DN110-A
	Kompatybilny przewód elektryczny	EW-SD50
	Gniazdo ładowania akumulatora	-
Uwaga		* Specyfikacja ze złączem zawiera jeden specjalny przewód do połączenia akumulatora i złącza

Ładowarka akumulatora

Grupa	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	SM-BCR2	SM-BCR1
Kompatybilny akumulator	BT-DN110 BT-DN110-A	SM-BTR1
Przewód ładowarki	W zestawie SM-BCR2	SM-BCC1
Uwaga	Adapter do komputera o ograniczonym działaniu	

Przewód zasilający

Grupa	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12
Typ wtyku	Typ C	Typ A	Typ A	Typ O	Typ A	Typ BF	Typ C	Typ A	Typ B3L	Typ O	Typ C	Typ C
Typowy przykład dla danego kraju/regionu	Europa	Stany Zjednoczone Kanada	Japonia	Australia Nowa Zelandia	Chiny	Wielka Brytania	Korea	Tajwan	Afryka Południowa	Argentyna	Izrael	Brazylia
Moc znamionowa (V)	220/230	120	100	240	220	230/240	220	110	220/230	220	230	127/220
Długość przewodu (m)	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Uwaga												

Adapter do komputera

Grupa	SHIMANO
Nazwa modelu	SM-PCE02
Gniazdo USB (szt.)	Micro: 1
Gniazdo E-TUBE (szt.)	0
Złącze E-TUBE (szt.)	0
Gniazdo połączeniowe E-TUBE do komputera (szt.)	1
Dioda LED	Zielony: 1
Uwaga	

Komputer rowerowy

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SC-E8000	SC-E7000	SC-E6100	SC-E6010	SC-E6000	EW-EN100
Kolor	1	Standard	Standard	Standard	Czarny	Szary	Standard
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Położenie mocowania	Środek kierownicy	-	-	X	X	X	-
	Prawa strona kierownicy	X	X	-	-	-	-
	Inne	-	-	-	-	-	X
Jednostka główna		-	-	-	-	-	-
System bezprzewodowy		ANT private Bluetooth®LE	ANT private Bluetooth®LE	ANT private Bluetooth®LE	-	-	ANT private Bluetooth®LE
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X
Gniazdo E-TUBE (szt.)		4	4	3	3	3	2
Złącze E-TUBE (szt.)		0	0	0	0	0	0
Podświetlenie		X	X	X	X	X	-
Rozmiar wyświetlacza LCD (cale)		1,6	1,39	2,7	2,7	1,85	-
Sygnał dźwiękowy		X	X	X	X	X	-
Zdejmowany wyświetlacz		-	-	X	X	X	-
Przycisk zmiany wyświetlacza		X	X	X	-	-	-
Zmiana trybu wspomagania (bez zespołu przełączników)		-	X	X	-	-	X
Przycisk resetowania		-	-	-	-	-	-
Wewnątrz akumulatora		X	X	X	X	X	-
Przycisk włączania/wyłączania systemu		-	-	X	X	-	-
Przycisk włączania/wyłączania oświetlenia		-	-	X	X	-	X
Przycisk włączania/wyłączania wspomagania		-	-	-	-	-	-
Automatyczne włączanie i wyłączanie		-	-	-	-	-	-
Zawartość wyświetlacza	Zegar	X	X	X	X	X	-
	Wyświetlacz trybu wspomagania	X	X	X	X	X	X
	Włączenie/wyłączenie wspomagania	X	X	X	X	X	-
	Wyświetlacz trybu prowadzenia	X	X	X	X	X	X
	Poziom naładowania akumulatora	X	X	X	X	X	X
	Stan oświetlenia	-	-	X	X	X	-
	Bieżąca prędkość	X	X	X	X	X	-
	Ekran wybranego przełożenia	X	X	X	*X (8/11-rzędowy)	*X (8/11-rzędowy)	-
	Tryb ruszania (z Di2)	-	X	X	X	X	-
	Tryb automatycznej zmiany przełożeń	-	X	X	X	X	-
	Maksymalna prędkość	** X	** X	** X	** X	** X	-
	Średnia prędkość	** X	** X	** X	** X	** X	-
	Dystans	X	X	X	X	X	-
	Czas jazdy	** X	** X	** X	** X	** X	-
	Licznik odległości	X	X	X	X	X	-
	Szacowany zasięg	X	X	X	X	X	-
	Przegląd zasięgu	-	-	X	X	X	-
	Wskaźnik siły wspomagania	X	-	X	X	-	-
	Komunikat o błędzie	X	X	X	X	X	X
	Kadencja (obr/min)	X	** X	** X	*** X	-	-
	Wskazówka dotycząca zmiany przełożenia	-	-	X	-	-	-
	Ostrzeżenie o konserwacji	-	X	X	-	-	-
	Stan połączenia Bluetooth®LE	-	X	X	-	-	-
Menu ustawień	Resetowanie dystansu	X	X	X	X	X	-
	Resetowanie licznika odległości (ODO)	-	-	-	-	-	-
	Kasowanie ustawień	-	-	X	X	X	-
	Ustawienia zegara	X	X	X	X	X	-
	Tryb ruszania (z Di2)	-	X	X	X	X	-
	Wskazówka dotycząca zmiany przełożenia	-	-	X			-
	Podświetlenie wł./wył.	-	-	X	X	X	-
	Oświetlenie wł./wył.	X	X	-	-	-	-
	Jasność podświetlenia	X	-	X	X	-	-
	Dźwięk wł./wył.	X	X	X	X	X	-
	Jednostki (km/mile)	X	X	X	X	X	-
	Kolor czcionki	-	X	X	X	-	-
	Regulacja zmiany przełożeń	* X	* X	* X	* X	* X	* X
	Regulacja synchronizacji czasowej automatycznej zmiany przełożeń	-	* X	* X	* X	* X	-
	Resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej	* X	* X	* X	* X	-	* X
	Parowanie Bluetooth®LE	X	X	X	-	-	** X
	Stan połączenia Bluetooth®LE/ANT	X	-	-	-	-	-
Język	Angielski	X	X	X	X	X	-
	Niemiecki	X	X	X	X	X	-
	Holenderski	X	X	X	X	X	-
	Francuski	X	X	X	X	X	-
	Hiszpański	X	X	X	X	X	-
	Włoski	X	X	X	X	X	-
Średnia masa		40,2 g	32,0 g	110 g	110,6 g	102,6 g	5,7 g
Uwaga		2 specyfikacje średnicy obejmy: 31,8 oraz ø35,0 * W przypadku SEIS ** Opcja w ramach E-TUBE PROJECT	* W przypadku SEIS ** Opcja w ramach E-TUBE PROJECT	* W przypadku SEIS ** Opcja E-TUBE PROJECT Niektóre funkcje mogą być niedostępne w zależności od kraju lub regionu.	* W przypadku SEIS ** Opcja w ramach E-TUBE PROJECT *** W przypadku używania z DU-E8000	* W przypadku SEIS ** Opcja w ramach E-TUBE PROJECT	* Ustawianie za pomocą przełącznika w przypadku SEIS ** Parowanie jest dostępne podczas zmiany trybu wspomagania i zmiany przełożeń zespołu silnika/przerzutki tylnej

Zespół przełączników

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SW-E8000-L	SW-E7000-L	SW-E7000-R	SW-E6010-L	SW-E6010-R	SW-E6000
Typ przełącznika		FIREBOLT	-	-	-	-	-
Kolor	1	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Szary
	2	-	-	-	-	-	Czarny
	3	-	-	-	-	-	-
Zastosowanie		Do wspomagania	Do wspomagania	Do przerzutki SEIS	Do wspomagania	Do przerzutki SEIS	* Do wspomagania lub przerzutki SEIS
Prawy przełącznik		-	-	X	-	X	X
Lewy przełącznik		X	X	-	X	-	X
Liczba przycisków (szt.)		2	2	2	3	3	3
Jednostka główna		-	-	-	-	-	-
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X
Gniazdo E-TUBE (szt.)		1	0	0	0	0	0
Złącze E-TUBE (szt.)		0	1	1	1	1	1
System wł./wył.		-	-	-	-	-	-
Zmiana trybu wspomagania		X	X	-	X	-	X
Zmiana wyświetlacza		-	-	-	X	X	* X
Zmiana trybu automatycznego/ręcznego		-	-	X	X	X	* X
Oświetlenie wł./wył.		* -	*-	-	*-	-	* X
Kilkukrotna zmiana	2 pozycje	-	-	-	-	-	-
	Przytrzymanie	-	* X	** X	-	** X	-
Średnia masa		93,2 g	** 23,9 g	** 23,9 g	31,3 g	31,3 g	25,5 g
Uwaga		* Z poziomu menu ustawień	* Ustawianie za pomocą E-TUBE PROJECT ** Spec. z przewodem o długości 700 mm Długość linki: 400 mm, 300 mm, 700 mm	* Dostępna wersja do przerzutki tylnej ** Spec. z przewodem o długości 700 mm Długość linki: 400 mm, 300 mm, 700 mm	* Z poziomu menu ustawień	** Dostępne do przerzutki tylnej	* Ustawione za pomocą E-TUBE PROJECT

Moduł napędowy

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		DU-E8000	DU-E8080	DU-E7000	DU-E6100	DU-E6110	DU-E6180
Kolor	1	Czarny	Czarny	Standard	Standard	Standard	Standard
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ hamulca		Hamulec tarczowy, V-BRAKE	Hamulec tarczowy	Hamulec tarczowy, V-BRAKE	V-BRAKE, hamulec rolkowy, hamulec tarczowy	Hamulec wewnętrzny	V-BRAKE, hamulec rolkowy, hamulec tarczowy
Typ silnika		Silnik bezszczotkowy	Silnik bezszczotkowy	Silnik bezszczotkowy	Silnik bezszczotkowy	Silnik bezszczotkowy	Silnik bezszczotkowy
Położenie		Środek	Środek	Środek	Środek	Środek	Środek
Kompatybilny rozmiar koła (mm)		*1300 - 3000	*1300 - 3000	1300 - 3000	1300 - 3000	1300 - 3000	1300 - 3000
Maks. moc znamionowa (W)		250	250	250	250	250	250
Maksymalny moment obrotowy (Nm)		70	70	60	60	60	60
Napięcie znamionowe		DC 36 V	DC 36 V	DC 36 V	DC 36 V	DC 36 V	DC 36 V
Kompatybilne z DI2	Piasta z wewnętrznymi przełożeniami	-	-	-	X	X	X
	Przerzutka tylna	*X	*X	X	X	-	X
Maksymalna obsługiwana prędkość roweru	24 km/h	-	X	*X	*X	-	X
	25 km/h	*X	-	*X	*X	*X	-
	20 mph	*X	-	*X	*X	*X	-
	Inne	-	-	-	-	-	-
	Regulacja	-	-	-	*X	*X	*X
Charakterystyka jazdy	Dynamiczna	*X	-	*X	-	-	-
	Explorer	*X	-	*X	-	-	-
	Dostosowywanie	*X	-	*X	-	-	-
	Jazda sportowa/lekka jazda terenowa	-	-	-	*X	*X	*X
	Jazda rekreacyjna	-	X	-	*X	*X	*X
Tryb wspomagania	BOOST	X	-	X	-	-	-
	HIGH	-	X	-	X	X	X
	TRAIL	X	-	X	-	-	-
	NORMAL	-	X	-	X	X	X
	ECO	X	X	X	X	X	X
Zasilnie lampy przedniej		DC 6 V	DC 6 V	DC 12 V	DC 12 V	DC 12 V	DC 12 V
Zasilnie lampy tylnej		DC 6 V	DC 6 V	DC 12 V	DC 12 V	DC 12 V	DC 12 V
Łączne maksymalne zasilanie lamp przedniej i tylnej (A)		2	2	2	2	2	2
Funkcja bezpiecznego powrotu		X	X	X	X	X	X
Komunikacja		E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Jednostka główna		X	X	X	X	X	X
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X
Gniazdo E-TUBE (szt.)		2	2	2	2	2	2
Złącze E-TUBE (szt.)		0	0	0	0	0	0
Gniazdo lampy (szt.)		0	0	0	0	0	0
Zacisk lampy (szt.)		1	1	1	1	1	1
Gniazdo czujnika prędkości (szt.)		1	1	1	1	1	1
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	-	X	X	X
Kompatybilna z napinaczem łańcucha		X	X	X	-	-	-
Czujnik momentu obrotowego		X	X	X	X	X	X
Czujnik położenia ramion mechanizmu korbowego		X	X	X	X	X	X
Czujnik prędkości roweru		** X	** X	** X	** X	** X	** X
Czujnik kadencji		X	X	X	X	X	X
Funkcja wspomagania prowadzenia roweru	Wł./wył.	X	-	*X	* X	* X	-
	Standard	X	-	-	-	-	-
	Zaawansowana	*** X	-	**X	***X	***X	-
	Szybka	X	-	X	X	X	-
Automatyczna zmiana przełożeń	Piasta 11-biegowa	-	-	-	-	-	-
	Piasta 8-biegowa	-	-	-	X	X	X
	Piasta 7-biegowa	-	-	-	-	-	-
	Piasta 5-biegowa (INTER-5E)	-	-	-	X	X	X
	Przerzutka tylna	-	-	-	-	-	-
SYMPHOMATIC	Piasta z wewnętrznymi przełożeniami	-	-	-	X	X	X
	Przerzutka tylna	-	-	-	-	-	-
Elektroniczna zmiana przełożeń za pomocą sterowania modułem napędowym		-	-	-	-	-	-
Kompatybilny typ suportu		Wypusty osi 24 mm	Wypusty osi 24 mm	Wypusty osi 24 mm	Wypusty osi 24 mm	Wypusty osi 24 mm	Wypusty osi 24 mm
Śruba mocująca moduł napędowy (szt.)		-	-	-	-	-	-
Średnia masa		2,88 kg	2,89 kg	2,88 kg	2,76 kg	2,7 kg	2,81 kg
Uwaga		* Ustawione za pomocą E-TUBE PROJECT ** Przy użyciu SM-DUE10/SM-DUE11 *** Przy użyciu RD-M9050/RD-M8050	* Ustawione za pomocą E-TUBE PROJECT ** Przy użyciu SM-DUE11	* Ustawione za pomocą E-TUBE PROJECT ** Przy użyciu SM-DUE10/SM-DUE11 *** Przy użyciu RD-M9050/RD-M8050	* Ustawiane za pomocą E-TUBE PROJECT ** Za pomocą SM-DUE10/SM-DUE11 *** Tylko w połączeniu z DI2	* Ustawiane za pomocą E-TUBE PROJECT ** Za pomocą SM-DUE10/SM-DUE11 *** Tylko w połączeniu z DI2	* Ustawione za pomocą E-TUBE PROJECT ** Przy użyciu SM-DUE10/SM-DUE11

Moduł napędowy

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		DU-E6002	DU-E6012	DU-E5000	DU-E5080
Kolor	1	Czarny	Czarny	Standard	Standard
	2	Szary	-	-	-
	3	-	-	-	-
Kompatybilny typ hamulca		V-BRAKE, hamulec rolkowy, hamulec tarczowy	Hamulec wewnętrzny	V-BRAKE, hamulec rolkowy, hamulec tarczowy, hamulec wewnętrzny	V-BRAKE, hamulec rolkowy, hamulec tarczowy
Typ silnika		Silnik bezszczotkowy	Silnik bezszczotkowy	Silnik bezszczotkowy	Silnik bezszczotkowy
Położenie		Środek	Środek	Środek	Środek
Kompatybilny rozmiar koła (mm)		*1300 - 2400	*1300 - 2400	1300 - 3000	1300 - 3000
Maks. moc znamionowa (W)		250	250	250	250
Maksymalny moment obrotowy (Nm)		50	50	40	40
Napięcie znamionowe		DC 36 V	DC 36 V	DC 36 V	DC 36 V
Kompatybilne z DI2	Piasta z wewnętrznymi przełożeniami	*X	*X	X	X
	Przerzutka tylna	*X	-	X	X
Maksymalna obsługiwana prędkość roweru	24 km/h	-	-	-	X
	25 km/h	*X	*X	*X	-
	20 mph	*X	*X	*X	-
	Inne	-	-	-	-
	Regulacja	-	-	*X	*X
Charakterystyka jazdy	Dynamiczna	-	-	-	-
	Explorer	-	-	-	-
	Dostosowywanie	-	-	-	-
	Jazda sportowa/lekka jazda terenowa	*X	*X	-	-
	Jazda rekreacyjna	*X	*X	X	X
Tryb wspomagania	BOOST	-	-	-	-
	HIGH	X	X	X	X
	TRAIL	-	-	-	-
	NORMAL	X	X	X	X
	ECO	X	X	X	X
Zasilnie lampy przedniej		DC 6 V	DC 6 V	DC 12 V	DC 12 V
Zasilnie lampy tylnej		DC 6 V	DC 6 V	DC 12 V	DC 12 V
Łączne maksymalne zasilanie lamp przedniej i tylnej (A)		2	2	2	2
Funkcja bezpiecznego powrotu		X	X	X	X
Komunikacja		E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Jednostka główna		X	X	X	X
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT		X	X	X	X
Gniazdo E-TUBE (szt.)		2	2	1	1
Złącze E-TUBE (szt.)		0	0	0	0
Gniazdo lampy (szt.)		0	0	0	0
Zacisk lampy (szt.)		1	1	1	1
Gniazdo czujnika prędkości (szt.)		1	1	1	1
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		X	X	X	X
Kompatybilna z napinaczem łańcucha		-	-	-	-
Czujnik momentu obrotowego		X	X	X	X
Czujnik położenia ramion mechanizmu korbowego		X	X	-	-
Czujnik prędkości roweru		** X	** X	** X	** X
Czujnik kadencji		X	X	-	-
Funkcja wspomagania prowadzenia roweru	Wł./wył.	*X	*X	*X	-
	Standard	X	X	-	-
	Zaawansowana	-	-	***X	-
	Szybka	X	X	X	-
Automatyczna zmiana przełożeń	Piasta 11-biegowa	-	-	-	-
	Piasta 8-biegowa	X	X	X	X
	Piasta 7-biegowa	-	-	-	-
	Piasta 5-biegowa (INTER-5E)	-	-	X	X
	Przerzutka tylna	-	-	-	-
SYMPHOMATIC	Piasta z wewnętrznymi przełożeniami	X	X	X	X
	Przerzutka tylna	-	-	-	-
Elektroniczna zmiana przełożeń za pomocą sterowania modułem napędowym		-	-	X	X
Kompatybilny typ suportu		Kwadrat	Kwadrat	Kwadrat	Kwadrat
Śruba mocująca moduł napędowy (szt.)		-	-	-	-
Średnia masa		3,1 kg	3,05 kg	2,38 kg	2,38 kg
Uwaga		* Ustawione za pomocą E-TUBE PROJECT ** Przy użyciu SM-DUE10/SM-DUE11	* Ustawione za pomocą E-TUBE PROJECT ** Przy użyciu SM-DUE10	* Ustawiane za pomocą E-TUBE PROJECT ** Za pomocą SM-DUE10/SM-DUE11 *** Tylko w połączeniu z DI2	* Ustawione za pomocą E-TUBE PROJECT ** Przy użyciu SM-DUE10/SM-DUE11

Osłona modułu napędowego

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-DUE80-A	SM-DUE80-B	SM-DUE70-A	SM-DUE70-B	SM-DUE70-C	SM-DUE61-T	SM-DUE61-TC	SM-DUE61-C	SM-DUE61-CC
Kolor	1	Szary	Szary	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Osłona	Prawa	X	X	X	X	-	X	X	X	X
	Lewa	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dostępny kąt DU (st.)		0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60
Uwaga		Osłona standardowa	Osłona śruby mocującej	-	-	-	-	-	-	-

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-DUE60	SM-DUE60-45	SM-DUE60-A	SM-DUE60-45A	SM-DUE50-T	SM-DUE50-TC	SM-DUE50-C	SM-DUE50-CC
Kolor	1	Szary	Szary	Szary	Szary	Standard	Standard	Czarny	Czarny
	2	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Osłona	Prawa	X	X	X	X	X	-	X	-
	Lewa	-	-	-	-	X	X	X	X
Dostępny kąt DU (st.)		0	45	0	45	0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60
Uwaga		-	-	Do wewnętrznego prowadzenia przewodu	Do wewnętrznego prowadzenia przewodu	-	-	-	-

Moduł czujnika prędkości

Grupa		SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-DUE11	SM-DUE10
Specyfikacja hamulca	Tarczowy	X	X
	Obręczowy	-	X
Kolor	1	Standard	Standard
	2	-	-
	3	-	-
Długość przewodu (mm)	340	-	X
	540	-	X
	760	X	-
	1400	-	X
Uwaga		-	-

Tarcza hamulcowa

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		RT-EM910	RT-EM900	RT-EM810	RT-EM800	RT-EM600	RT-EM300
CENTER LOCK		X	X	X	X	X	X
Mocowanie na 6 śrub (P.C.D. 44 mm)		-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA		X	X	X	-	-	-
Średnica zewnętrzna	203 mm	X*	X*	X*	-	X*	X*
	180 mm	X*	X*	X*	X*	X*	X*
	160 mm	X*	X*	X*	X*	X*	X*
	140 mm	-	-	-	-	-	-
Pierścień blokujący z aluminium		X	X	X	X	-	-
Kompatybilne klocki	Metal	X	X	X	X	X	-
	Żywica	X	X	X	X	X	X
Średnia masa (bez pierścienia blokującego)		144 g (180 mm) 116 g (160 mm)	182 g (203 mm) 142 g (180 mm) 127 g (160 mm)	144 g (180 mm) 116 g (160 mm)	150 g (180 mm) 129 g (160 mm)		
Uwaga		* Tylko na tył ze wspornikiem magnesu Malowane ożebrowanie	* Tylko na tył ze wspornikiem magnesu	* Tylko na tył ze wspornikiem magnesu Malowane ożebrowanie	* Tylko na tył ze wspornikiem magnesu	* Tylko na tył ze wspornikiem magnetycznym Tylko do wąskich klocków hamulcowych	* Tylko na tył ze wspornikiem magnesu

Ramię mechanizmu korbowego

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DEORE XT
Nazwa modelu		FC-E8050	FC-E8000	FC-E6100	FC-E6010	FC-E5000	FC-E5010	FC-M8050
Kolor	1	Standard	Standard	Srebrny	Czarny	Srebrny	Standard	Kolor serii
	2	-	-	Czarny	Szary	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Typ ramienia	HOLLOWTECH	X	-	-	-	-	-	X
	Pełne	-	X	X	X	X	X	-
Współczynnik Q (mm)		177 180 *	177 180 *	180	213	185	185	177 180 *
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		X *	X *	X	X	X	X	X *
Długość ramienia mechanizmu korbowego (mm)	175	X	X	X	X	X	X	X
	170	X *	X	X	X	X	X	X
	165	-	X	-	-	X	X	X
	Inne	-	160 mm (NOWOŚĆ)	-	-	-	-	-
Typ suportu		Wypusty osi 24 mm	Wypusty osi 24 mm	Wypusty osi 24 mm	Kwadrat	Kwadrat	Kwadrat	Wypusty osi 24 mm
Średnia masa		-	-	-	-	-	-	-
Uwaga		* W przypadku DU-E6100/E6110/E7000	* W przypadku DU-E6100/E6110/E7000	-	-			* W przypadku DU-E6100/E6110/E7000

Tarcza mechanizmu korbowego

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-CRE80-12-B	SM-CRE80-B	SM-CRE80	SM-CRE80-R	SM-CRE70-12-B	SM-CRE70-12
Kolor	1	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Przełożenie zębatki		1	1	1	1	1	1
Tylne przełożenie	12 rzędów	X	-	-	-	X	X
	11 rzędów	-	*X	*X	*X	-	-
	10 rzędów	-	*X	*X	*X	-	-
	9 rzędów	-	-	-	-	-	-
	Jednorzędowa	-	-	-	-	-	-
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT Plus		X	X	X (38T, 34T)	-	-	-
Zęby tarczy mechanizmu korbowego	47T	-	-	-	X	-	-
	44T	-	-	X	-	-	-
	42T	-	-	-	-	-	X
	38T	X (NOWOŚĆ)	X	X	-	-	-
	36T	X (NOWOŚĆ)	-	-	-	X	-
	34T	X	X	X	-	-	-
	Inne	-	-	-	-	-	-
Typ osłony łańcucha	Dwurzędowy	-	-	**X	-	-	X
	Jednorzędowa	-	-	-	-	-	-
	bez CG	X	X	X	X	X	-
Nakrętka blokująca mocowania tarczy mechanizmu korbowego		Dołączone do modułu napędowego	Dołączone do modułu napędowego	Dołączone do modułu napędowego	Dołączone do modułu napędowego	Dołączone do modułu napędowego	Dołączone do modułu napędowego
Średnica zewnętrzna osłony ramienia (mm)		-	-	-	-	-	-
Kompatybilna z napinaczem łańcucha		X	X	X	SM-CDE80 (montaż na oprawce)	X	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)	53	X	X	-	-	X	-
	50	-	-	X	X	-	X
	48	-	-	-	-	-	-
	46,5	-	-	-	-	-	-
Linia łańcucha (mm)	43	-	-	-	-	-	-
P.C.D. (mm)		104	104	104	104	104	104
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona
Średnia masa		-	-	-	-	-	-
Uwaga		Kompatybilny łańcuch CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100	* Łańcuch kompatybilny z układem E-BIKE z przerzutką tylną	* Łańcuch kompatybilny z układem E-BIKE z przerzutką tylną ** Tylko 44T	Kompatybilny łańcuch CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11 CN-E6090-10	Kompatybilny łańcuch CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100	Kompatybilny łańcuch CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100

Tarcza mechanizmu korbowego

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-CRE70-B	SM-CRE70	SM-CRE61	SM-CRE60	SM-CRE50
Kolor	1	Czarny	Czarny	Ciemnoszary	Czarny/srebrny	Ciemnoszary
	2	-	-	Srebrny (tylko specyfikacja bez osłony łańcucha) *	Czarny/szary	-
	3	-	-	Czarny (tylko specyfikacja bez osłony łańcucha) *	Czarny / szary (mechanizm dwurzędowy, tylko pojedyncza osłona łańcucha)	-
Przełożenie zębatki		1	1	1	1	1
Tylne przełożenie	12 rzędów	-	-	-	-	-
	11 rzędów	X	X	X	X	X
	10 rzędów	X	X	X	X	X
	9 rzędów	X	X	X	X	X
	Jednorzędowa	-	-	X	X	X
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT Plus		-	-	-	-	-
Zęby tarczy mechanizmu korbowego	47T	-	-	-	-	-
	44T	-	-	X	X	X
	42T	-	-	-	-	-
	38T	-	X	X	X	X
	36T	-	-	-	-	-
	34T	X	-	-	-	-
	Inne	-	-	-	-	-
Typ osłony łańcucha	Dwurzędowy	-	X	X	X	X
	Jednorzędowa	-	-	X	X	X
	bez CG	X	X	X	X	X
Nakrętka blokująca mocowania tarczy mechanizmu korbowego		Dołączone do modułu napędowego	Dołączone do modułu napędowego	Dołączone do modułu napędowego	Dołączone do modułu napędowego	Dołączone do modułu napędowego
Średnica zewnętrzna osłony ramienia (mm)		-	-	95 (tylko specyfikacja bez osłony łańcucha)	95,5 (tylko wersja bez osłony łańcucha)	95 (tylko specyfikacja bez osłony łańcucha)
Kompatybilna z napinaczem łańcucha		X	*X	-	-	-
Kompatybilność z pełną osłoną łańcucha		-	-	X	X (mechanizm jednorzędowy, tylko wersja bez osłony łańcucha)	X
Linia łańcucha (mm)	53	X	-	-	-	-
	50	-	X	-	-	-
	48	-	-	-	-	-
	46,5	-	-	X	X	X
Linia łańcucha (mm)	43	-	-	-	-	-
P.C.D. (mm)		104	104	104	-	104
Ramiona		4 ramiona	4 ramiona	4 ramiona	-	4 ramiona
Średnia masa		-	-	-	-	-
Uwaga		Kompatybilny łańcuch CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11 CN-E6090-10 CN-E6070-9	Kompatybilny łańcuch CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11 CN-E6090-10 CN-E6070-9 * bez CG, bez tylnej płytki	* Kolor osłony ramienia	-	-

Napinacz łańcucha

Grupa		SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		SM-CDE80	SM-CDE70
Kolor	1	Standard	Standard
	2	-	-
	3	-	-
Linia łańcucha (mm)	53	X (typ z płytką) X (typ bez płytki)	X
	50	- (typ z płytką) X (typ bez płytki)	-
Kompatybilność łańcucha	12 rzędów	X	X
	11 rzędów	X	X
	10 rzędów	X	X
	9 rzędów	-	X
Zęby górnej tarczy	38T	X	X
	34T	X	X
Przyjęta liczba zębów zębatki tylnej	11-36T	X	X
	11–40T	X	X
	11–42T	X	X
	11–46T	X	X
Mocowanie bezpośrednie do modułu napędowego		X (typ z płytką) - (typ bez płytki)	X
Kompatybilny moduł napędowy		DU-E8000	DU-E7000 DU-E8000
Skok tylnego zawieszenia (mm)		0 - 170	0 - 170
Uwaga		Dostępne są typy z płytką i bez płytki	Z płytką

Akumulator

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		BT-E8010	BT-E8014	BT-E8020	BT-E8035	BT-E6000	BT-E6001	BT-E6010
Kolor	1	Czarny	Standard	Czarny	Standard	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	Szary	Szary	Szary
	3	-	-	-	-	-	-	-
Typ		Litowo-jonowy	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy
Położenie		Dolna rura	Dolna rura	Zintegrowany	Zintegrowany	Bagażnik tylny	Bagażnik tylny	Dolna rura
Napięcie znamionowe (V)		36	36	36	36	36	36	36
Pojemność znamionowa (Ah)		14	** 11,6	14	*** 14	11,6	14	11,6
Pojemność znamionowa (Wh)		504	418	504	504	418	504	418
Czas jazdy do ładowania		1000 (ponad 60%)	1000 (ponad 60%)	1000 (ponad 60%)	1000 (ponad 60%)	1000 (ponad 60%)	1000 (ponad 60%)	1000 (ponad 60%)
Czas do ładowania (godz.)	SOC = 100%	* 5	* 4	* 5	* 5	* 4	* 5	* 4
	SOC = 80%	* 2,5	* 2	* 2,5	* 2,5	* 2	* 2,5	* 2
	SOC = 50%	* 2	* 1,5	* 2	* 2	* 1,5	* 2	* 1,5
Wskaźnik poziomu naładowania		X	X	X	X	X	X	X
Nieprawidłowy sygnał		X	X	X	X	X	X	X
Gniazdo ładowania		X	X	X	** -	-	-	-
Włącznik/wyłącznik systemu		X	X	X	X	X	X	X
Kompatybilny wspornik akumulatora		BM-E8010	BM-E8010	BM-E8020	BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E6000	BM-E6000	BM-E6000
Kompatybilna ładowarka		EC-E6000 EC-E6000-3 (na rynek Japoński) EC-E6002 EC-E8004	EC-E6000 EC-E6000-3 (na rynek Japoński) EC-E6002 EC-E8004	EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004	EC-E6000 EC-E6000-3 (na rynek Japoński) EC-E6002 EC-E8004	EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004	EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004	EC-E6000 EC-E6000-3 (na rynek Japoński) EC-E6002 EC-E8004
Kompatybilny adapter do ładowania		-	-	-	SM-BTE80	SM-BTE60	SM-BTE60	SM-BTE60
Średnia masa		2,6 kg	2,55 kg	3,05 kg	2,9 kg	2,58 kg	2,65 kg	2,65 kg
Uwaga		*Za pomocą EC-E6000 EC-E6000-3 na rynek japoński BT-E8010 na rynek japoński (13 Ah, 468 Wh)	*Za pomocą EC-E6000 EC-E6000-3 na rynek japoński BT-E8014 na rynek japoński (10,9 Ah, 393 Wh)	*Za pomocą EC-E6000	*Za pomocą EC-E6000 EC-E6000-3 na rynek japoński ** z SM-BTE80 lub EW-CP100 *** BT-E8035 na rynek japoński (13 Ah, 468 Wh)	*Za pomocą EC-E6000	*Za pomocą EC-E6000	*Za pomocą EC-E6000 EC-E6000-3 na rynek japoński BT-E6010 na rynek japoński (10,9 Ah, 393 Wh, tylko czarny)

Wspornik akumulatora

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		BM-E8010	BM-E8020	BM-E8030-A	BM-E8030-B	BM-E8031-A	BM-E8031-B	BM-E6000-A	BM-E6000-B	BM-E6010
Kolor	1	Czarny	Czarny	Standard	Standard	Standard	Standard	Czarny	Czarny	Czarny
	2	-	-	-	-	-	-	Szary	Szary	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Położenie		Dolna rura	Zintegrowany	Zintegrowany	Zintegrowany	Zintegrowany	Zintegrowany	Bagażnik tylny	Bagażnik tylny	Dolna rura
Gniazdo ładowania		-	-	-	-	-	-	* X	* X	* X
Otwór na klucz		X	X	X	X	-	-	X	X	X
Podłączyć do EW-CP100		-	-	X	-	X	-	-	-	-
Włącznik/wyłącznik systemu		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przewód akumulatora		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Długość przewodu zasilającego (mm)	250	X	X	X	X	X	X	-	-	X
	300	X	-	-	-	-	-	-	-	X
	400	-	X	X	X	X	X	-	-	-
	600	X	-	-	-	-	-	-	-	X
	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	920	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1020	-	-	-	-	-	-	X	X	-
Długość przewodu do EW-CP100 (mm)		-	-	200	-	200	-	-	-	-
Kompatybilny akumulator		BT-E8010	BT-E8020	BT-E8035	BT-E8035	BT-E8035	BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001	BT-E6000 BT-E6001	BT-E6010
Kompatybilne narzędzie		TL-BME02	TL-BME03	TL-BME04	TL-BME04	TL-BME04	TL-BME04	-	-	TL-BME01
Średnia masa		-	-	310 g (kod mocy: 250 mm) 320 g (kod mocy: 400 mm)	290 g (kod mocy: 250 mm) 300 g (kod mocy: 400 mm)	330 g (kod mocy: 250 mm) 340 g (kod mocy: 400 mm)	310 g (kod mocy: 250 mm) 320 g (kod mocy: 400 mm)	-	-	-
Uwaga		-	-	* Bez modułu klucza	* Bez modułu klucza	-	-	*Za pomocą EC-E6000	*Za pomocą EC-E6000	*Za pomocą EC-E6000

Przełącznik systemu satelity

Grupa	SHIMANO
Nazwa modelu	EW-SW100
Położenie	Zintegrowany
Jednostka główna	-
Przełącznik QTY (szt.)	1
Gniazdo E-TUBE (szt.)	0
Złącze E-TUBE (szt.)	1
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT	X
Długość przewodu E-TUBE (mm)	1100
Średnia masa	
Uwaga	

Gniazdo ładowania

Grupa	SHIMANO
Nazwa modelu	EW-CP100
Położenie	Zintegrowany
Kompatybilny akumulator	BT-E8035
Kompatybilny wspornik akumulatora	BM-E8030-A BM-E8031-A
Kompatybilna ładowarka akumulatora	EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004
Aktualizacja oprogramowania układowego za pomocą E-TUBE PROJECT	-
Długość przewodu do BM-E803* (mm)	200, 550
Średnia masa	
Uwaga	

Ładowarka akumulatora

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		EC-E8004-1	EC-E8004-2	EC-E8004-3	EC-E8004-4	EC-E8004-6	EC-E8004-7	EC-E8004-9	EC-E8004-10	EC-E8004-11	EC-E8004-12
Kolor	1	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ wtyku		Typ C	Typ A	Typ A	Typ O	Typ BF	Typ C	Typ B3L	Typ O	Typ C	Typ C
Typowy przykład dla danego kraju/regionu		Europa	Stany Zjednoczone, Kanada	Japonia	Australia, Nowa Zelandia	Wielka Brytania	Korea	Afryka Południowa	Argentyna	Izrael	Brazylia
Kompatybilny akumulator		BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035
Zgodne napięcie		AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 120 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz
Standard CE		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Standard UL		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Standard koreański		-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Standard na rynku japońskim		-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Czas do pełnego naładowania (godz.)		* 3,5 / ** 4,5	* 3,5 / ** 4,5	* 3,5 / ** 4,5	* 3,5 / ** 4,5	* 3,5 / ** 4,5	* 3,5 / ** 4,5	* 3,5 / ** 4,5	* 3,5 / ** 4,5	* 3,5 / ** 4,5	* 3,5 / ** 4,5
Czas do naładowania w 80% (godz.)		* 2,0 / ** 2,5	* 2,0 / ** 2,5	* 2,0 / ** 2,5	* 2,0 / ** 2,5	* 2,0 / ** 2,5	* 2,0 / ** 2,5	* 2,0 / ** 2,5	* 2,0 / ** 2,5	* 2,0 / ** 2,5	* 2,0 / ** 2,5
Wskaźnik poziomu naładowania		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ z wtykiem ładowania		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Temperatura podczas ładowania		0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C
Temperatura przechowywania		-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C
Nieprawidłowy sygnał		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Adapter złącza akumulatora		*** -	*** -	*** -	*** -	*** -	*** -	*** -	*** -	*** -	*** -
Kompatybilny przewód zasilania sieciowego		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wbudowany przewód zasilania sieciowego		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Długość wbudowanego przewodu zasilania sieciowego (m)		2	2	1	1	1	1	1	1	TBD	1
Średnia masa											
Uwaga		* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart

Grupa		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu		EC-E6000-1	EC-E6000-2	EC-E6000-3	EC-E6000-4	EC-E6000-6	EC-E6000-7	EC-E6000-9	EC-E6000-10	EC-E6000-12	EC-E6002
Kolor	1	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ wtyku		Typ C	Typ A	Typ A	Typ O	Typ BF	Typ C	Typ B3L	Typ O	Typ C	-
Typowy przykład dla danego kraju/regionu		Europa	Stany Zjednoczone, Kanada	Japonia	Australia, Nowa Zelandia	Wielka Brytania	Korea	Afryka Południowa	Argentyna	Brazylia	Na całym świecie
Kompatybilny akumulator		BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035
Zgodne napięcie		AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz	AC 100 V - 240 V, 50 - 60 Hz
Standard CE		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Standard UL		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Standard koreański		-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Standard na rynku japońskim		-	-	X	-	-	-	-	-	-	X
Czas do pełnego naładowania (godz.)		* 4 / ** 5	* 4 / ** 5	* 4 / ** 5	* 4 / ** 5	* 4 / ** 5	* 4 / ** 5	* 4 / ** 5	* 4 / ** 5	* 4 / ** 5	* 6,5 / ** 7,5
Czas do naładowania w 80% (godz.)		* 2 / ** 2,5	* 2 / ** 2,5	* 2 / ** 2,5	* 2 / ** 2,5	* 2 / ** 2,5	* 2 / ** 2,5	* 2 / ** 2,5	* 2 / ** 2,5	* 2 / ** 2,5	* 5,5 / ** 6,5
Wskaźnik poziomu naładowania		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ z wtykiem ładowania		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Temperatura podczas ładowania		0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C	0 - 40°C
Temperatura przechowywania		-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C	-20 - 60°C
Nieprawidłowy sygnał		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Adapter złącza akumulatora		*** -	*** -	*** -	*** -	*** -	*** -	*** -	*** -	*** -	*** -
Kompatybilny przewód zasilania sieciowego		-	-	-	-	-	-	-	-	-	SM-BCC1
Wbudowany przewód zasilania sieciowego		X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
Długość wbudowanego przewodu zasilania sieciowego (m)		2	2	1	1	1	1	1	1	1	-
Średnia masa		930 g	985 g	-	955 g	960 g	930 g	-	950 g	950 g	523 g
Uwaga		* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart	* W przypadku akumulatora 418 Wh ** W przypadku akumulatora 504 Wh *** Patrz najnowszy line-up chart

Adapter DI2

Grupa	SHIMANO	SHIMANO
Nazwa modelu	EW-EX010	EW-EX020
Typ elementu DI2	Jednostka główna	Jednostka główna
Złącze E-TUBE, ilość	-	-
Gniazdo E-TUBE, ilość	2	2
Kompatybilny przewód elektryczny	EW-SD50	EW-SD50
Uwaga	Adapter B DI2 (do układu E-bike BOSCH)	Adapter A DI2 (do układu E-bike Panasonic)

Śruba mocowania obudowy łańcucha

Grupa	SHIMANO
Nazwa modelu	SM-DUE61-FB
Kolor	Czarny
Rozmiar	M4 x 8 z płaskim łbem
Liczba (szt.) / 1 zestaw	120
Uwaga	Dostępne do DU-E6100/ DU-E6110/DU-E6180

Układ napędowy MTB

Kompatybilność tylnego układu napędowego [MTB] ---------- 438-441
Kompatybilność przedniego układu napędowego [MTB] ---------- 442-445

Zespół napędowy do rowerów SZOSOWYCH, drogi żwirowe/przygoda, MIEJSKIE (METREA)

Kompatybilność tylnego układu napędowego ---------- 446-448
Kompatybilność przedniego układu napędowego ---------- 449-450
Kompatybilność układów hamulcowych [SZOSA] ---------- 451
Kompatybilność układów hydraulicznych [szosowe, drogi żwirowe/przygoda] ---------- 452
Kompatybilność układów hydraulicznych [MIEJSKIE (METREA)] ---------- 452

Informacje o produkcie elektronicznym

Tabela kompatybilności E-TUBE z aplikacją E-TUBE PROJECT w wer. 3.4.3 ---------- 453-454

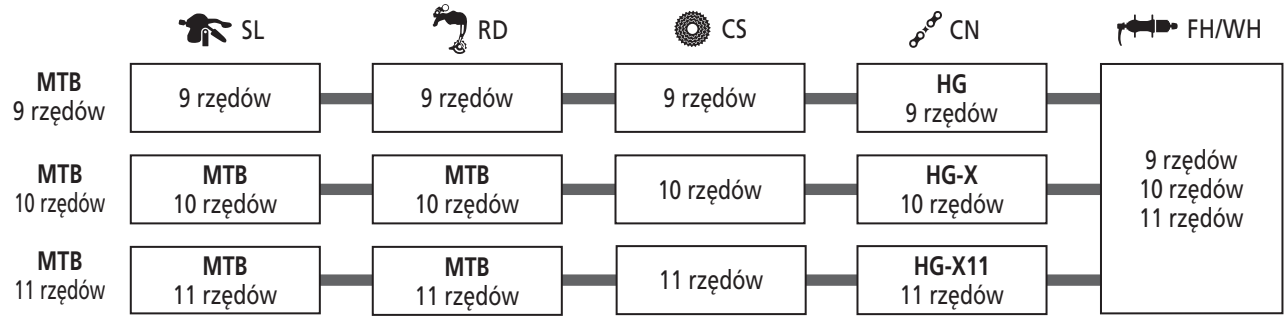
KOMPATYBILNOŚĆ

▸▸▸ https://productinfo.shimano.com/#/com

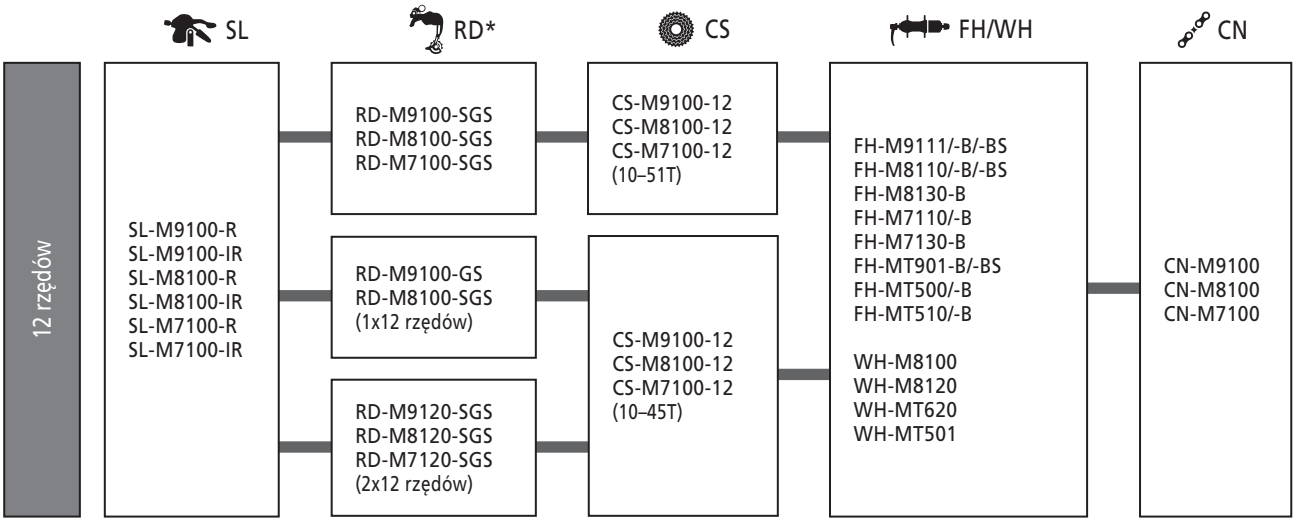
Układ napędowy MTB

Kompatybilność tylnego układu napędowego [MTB]

Kompatybilność tylnego układu napędowego 9-, 10-, 11-rzędowego



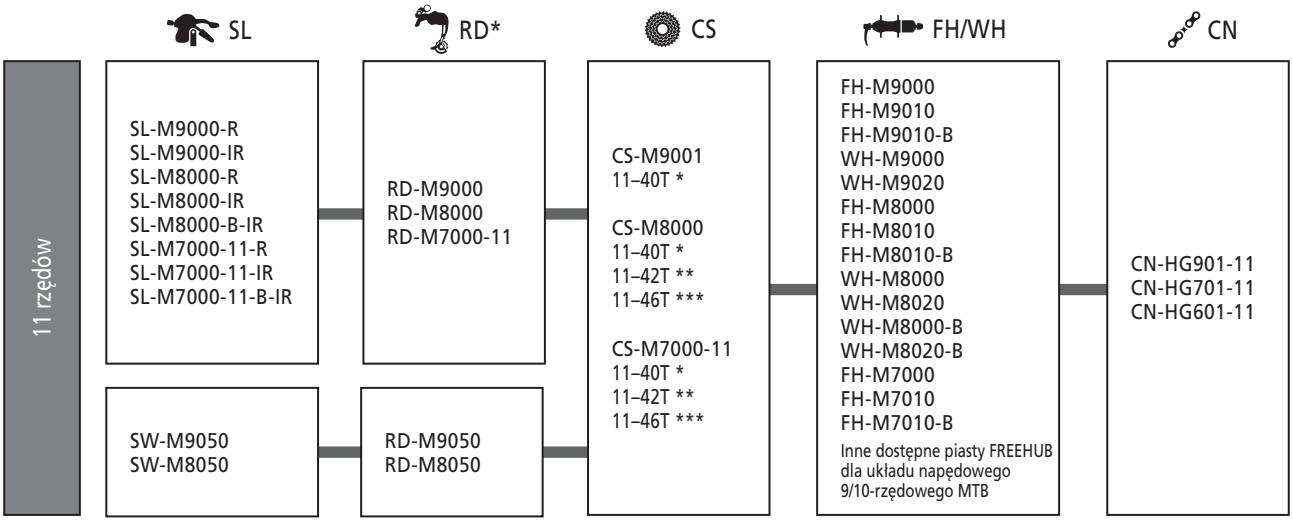
12 rzędów tylny układ napędowy (MICRO SPLINE) [MTB]



* Metoda ustawiania śruby regulacji końcowej jest inna niż w przypadku konwencjonalnych przerzutek tylnych. Szczegóły znajdziesz z instrukcji dealera.

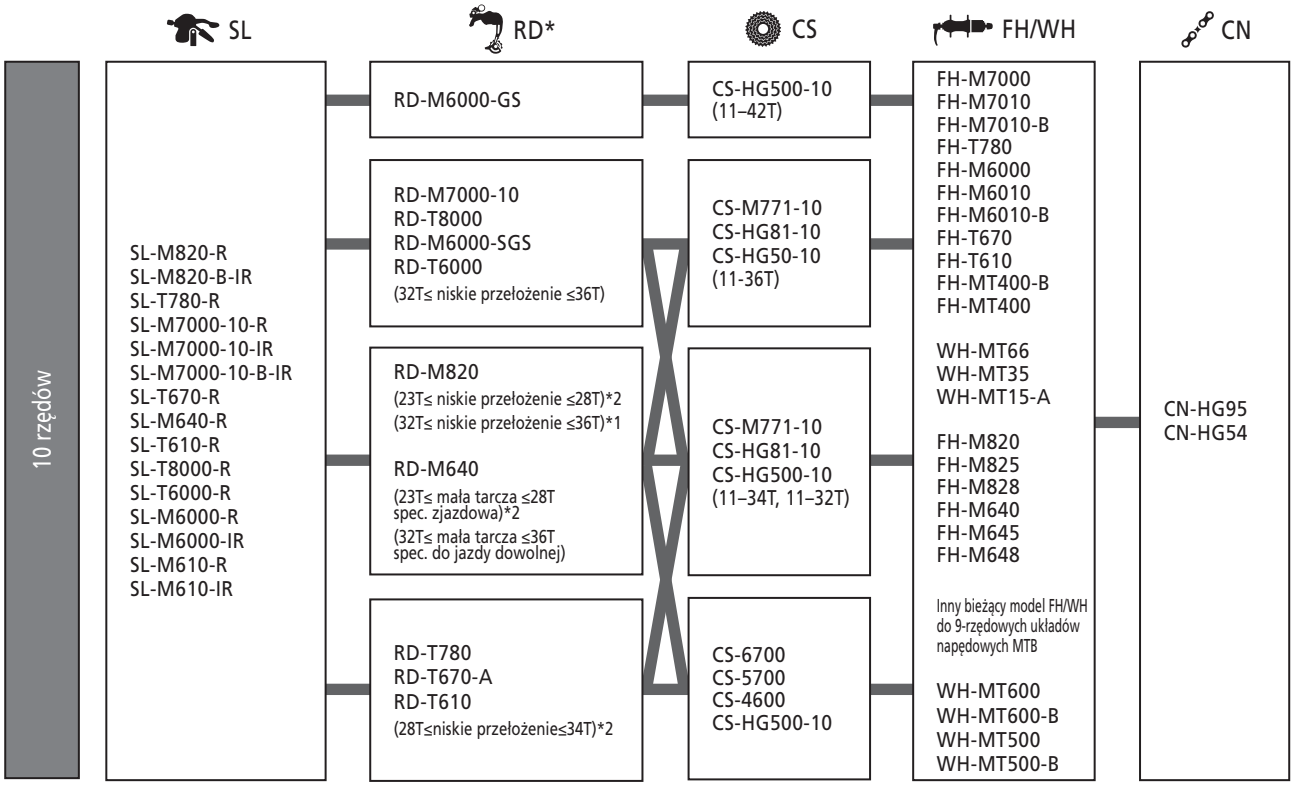
11 rzędów tylny układ napędowy [MTB]

Seria XTR M9000/DEORE XT M8000/SLX M7000



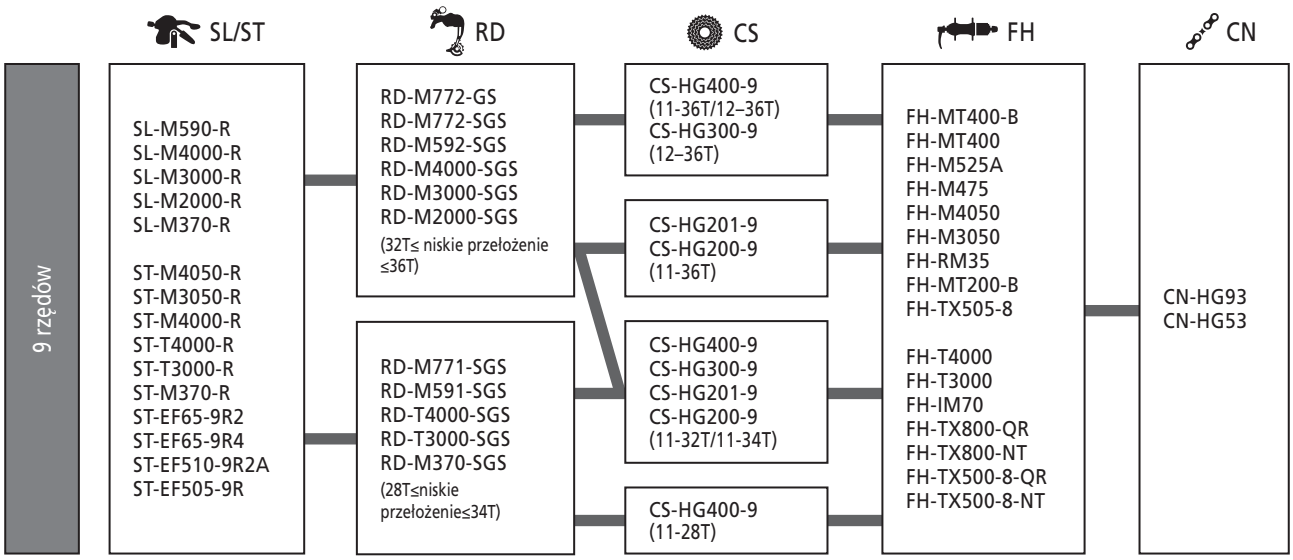
* 3/2/1x11 rzędów układ napędowy
** 2/1x11 rzędów układ napędowy
*** Tylko do 1x11-rzędowego układu napędowego

10 rzędów tylny układ napędowy [MTB]



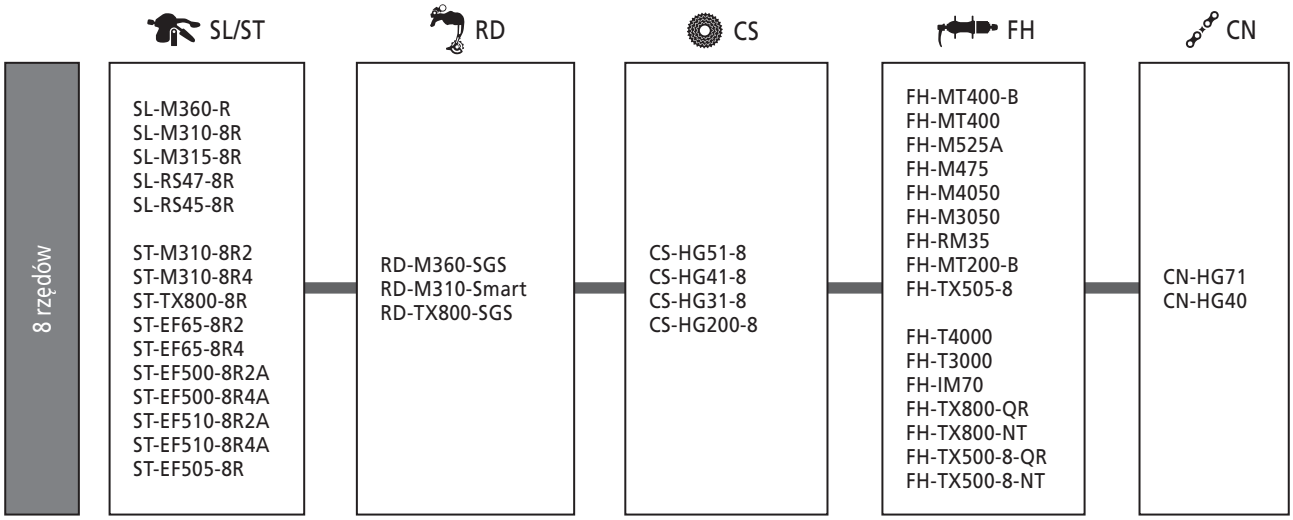
*1: Konwerter trybu
*2: Kompatybilny z kasetą szosową

9 rzędów tylny układ napędowy [MTB]

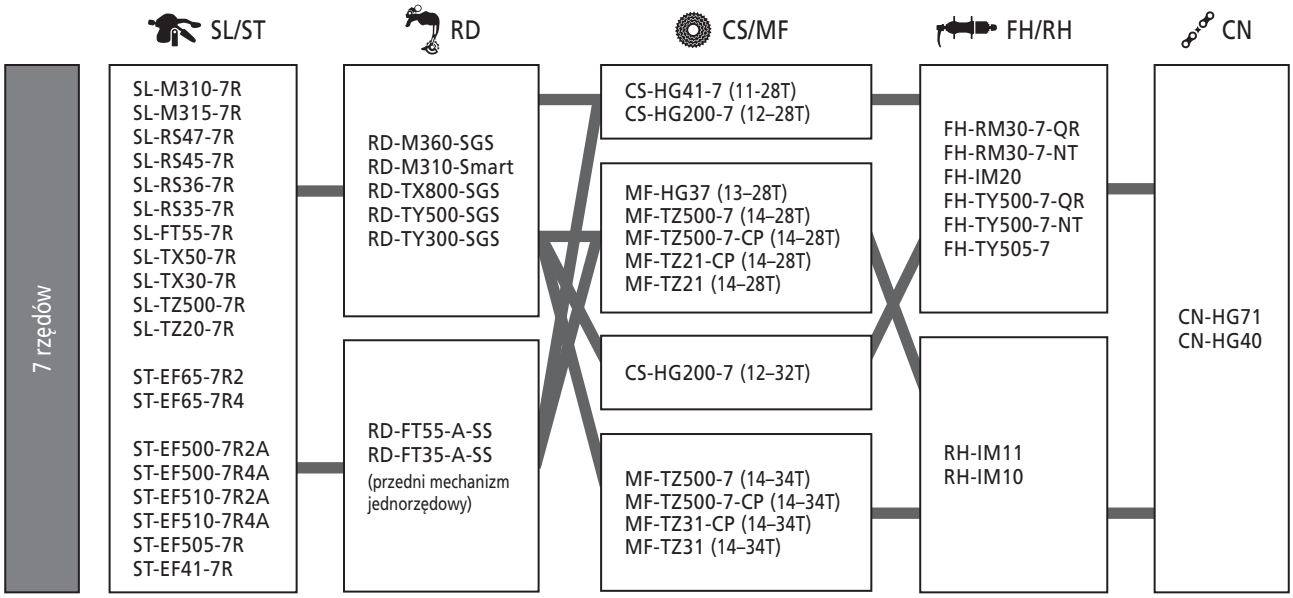


8 rzędów HG [MTB]

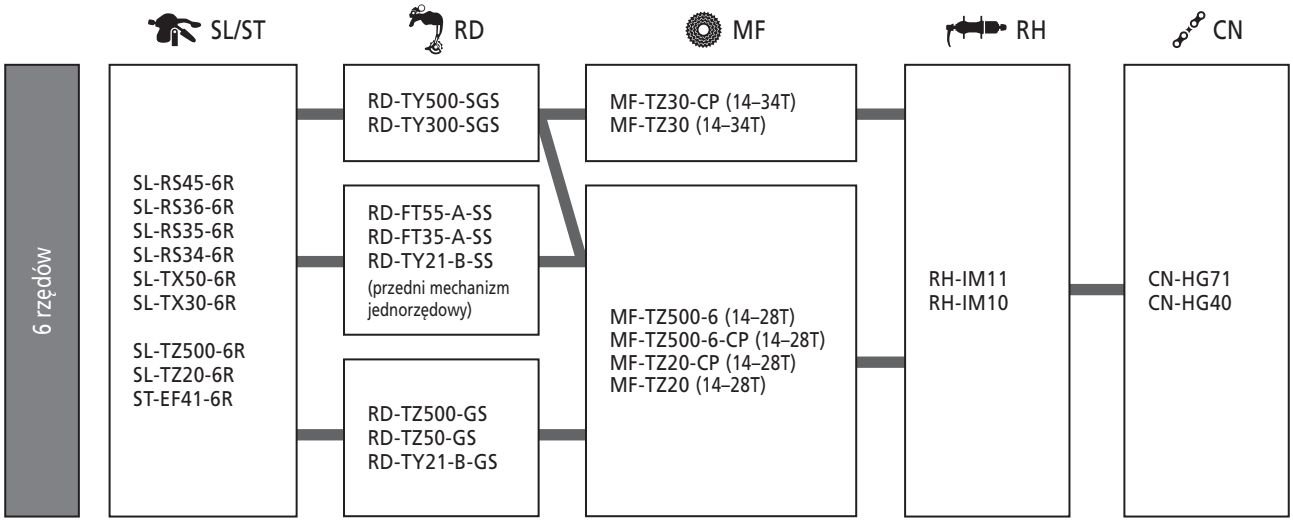
Tylną przerzutkę do układów 8-rzędowych można stosować również w 7-rzędowym układzie napędowym.



7 rzędów HG [MTB]

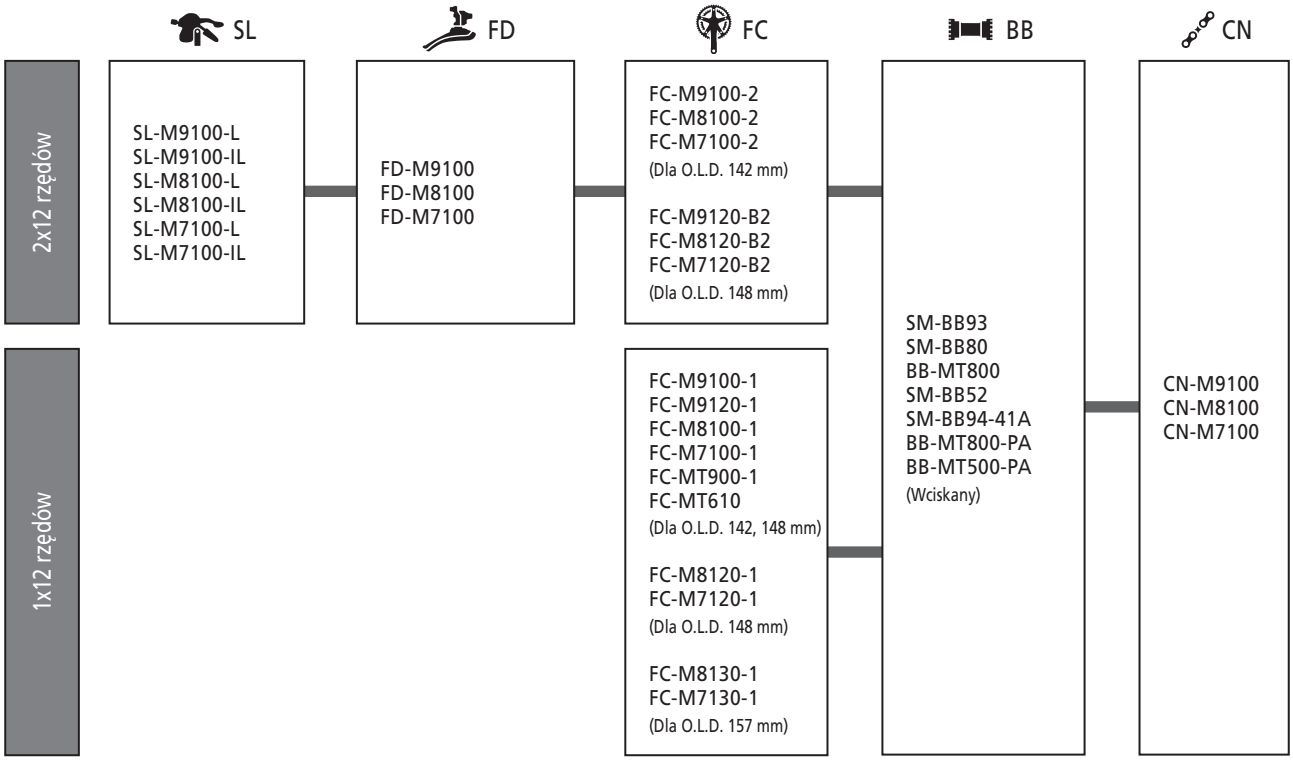


6 rzędów HG i układ 6 rzędów [MTB]

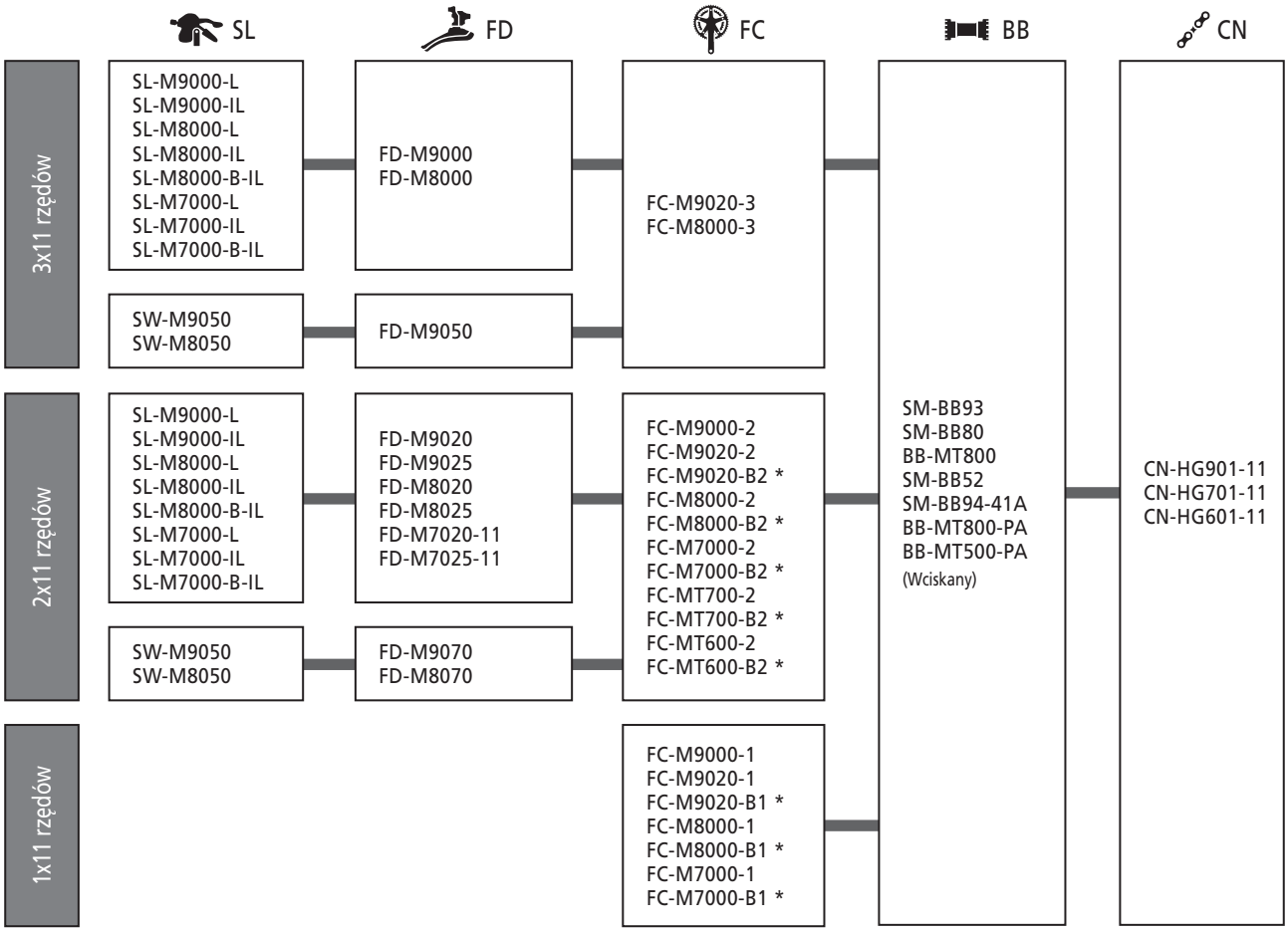


Kompatybilność przedniego układu napędowego [MTB]

12 rzędów przedni układ napędowy



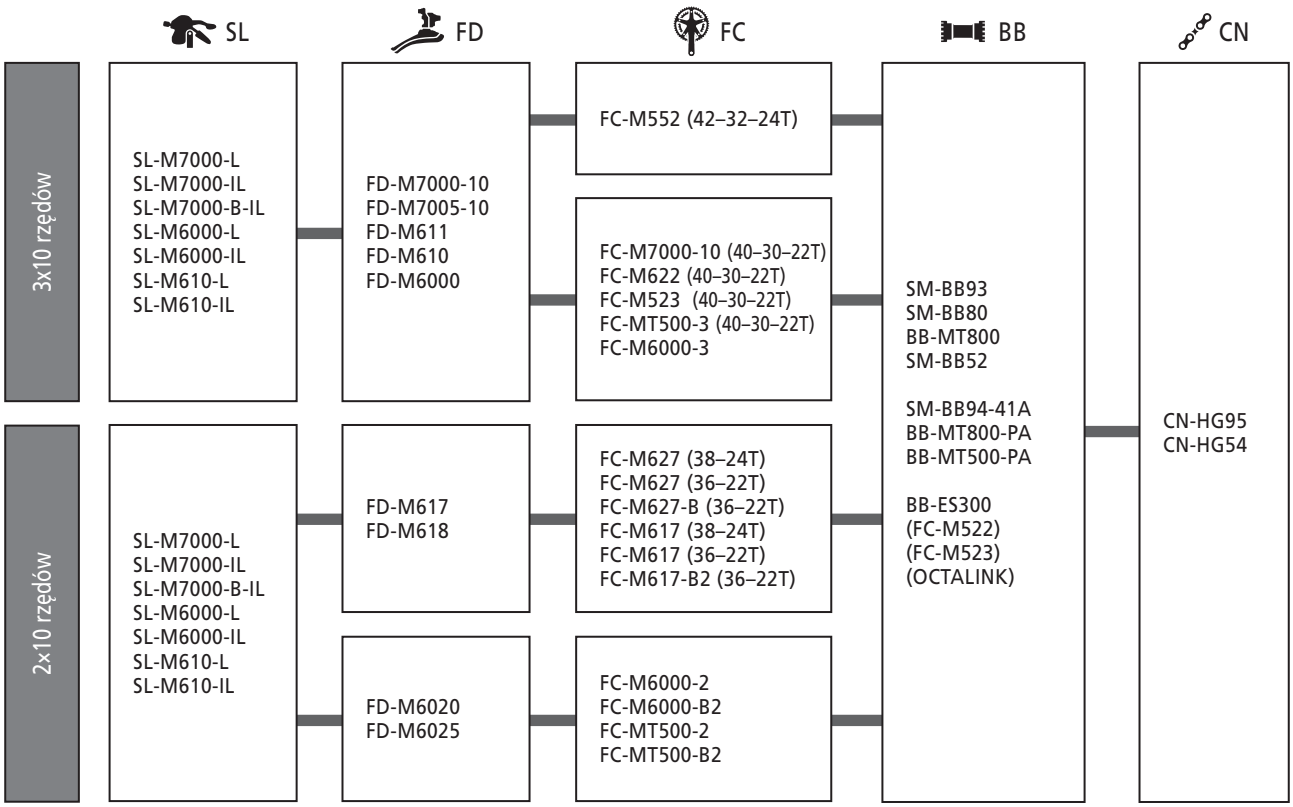
11 rzędów przedni układ napędowy

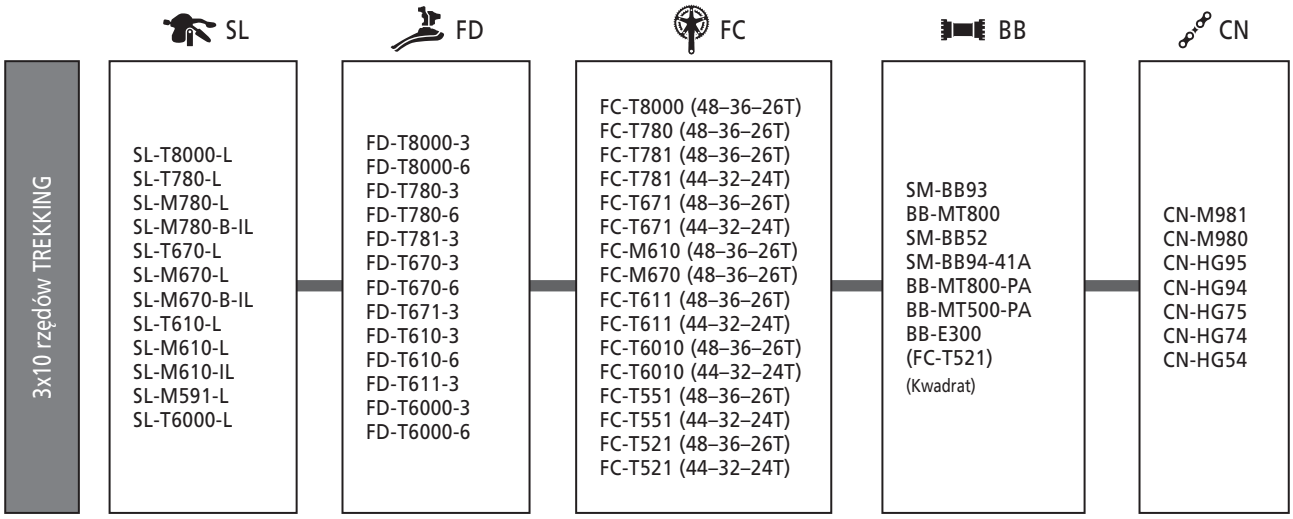


Uwaga:

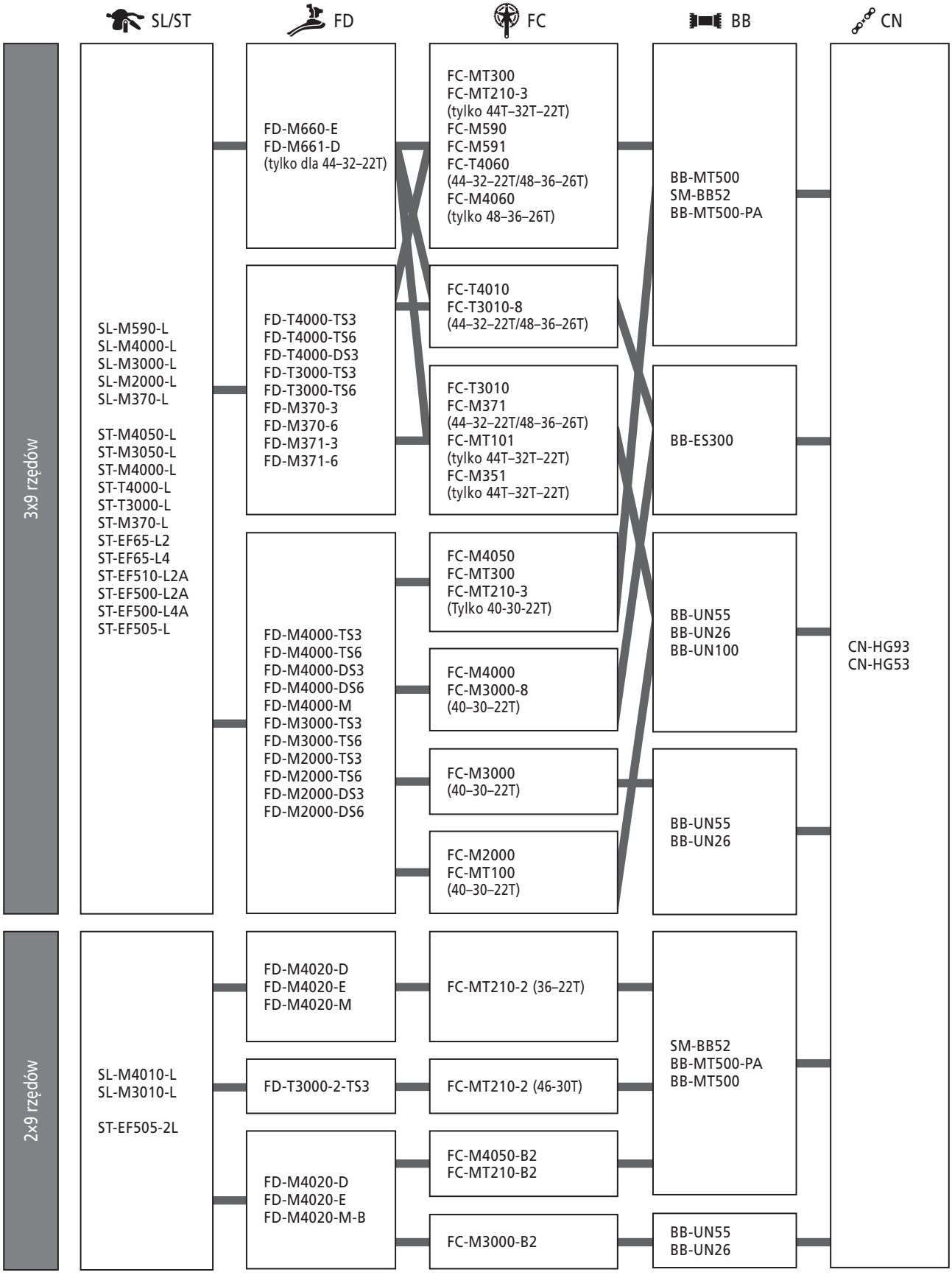
*Należy zapoznać się z informacjami technicznymi dotyczącymi rozmiaru mechanizmu korbowego w specyfikacji z linią łańcucha 3 mm na zewnątrz. [C-119,C-120]
*Wymagana jest również rama o nowym wymiarze z kasetą położoną 3 mm na zewnątrz.

10 rzędów przedni układ napędowy [MTB]

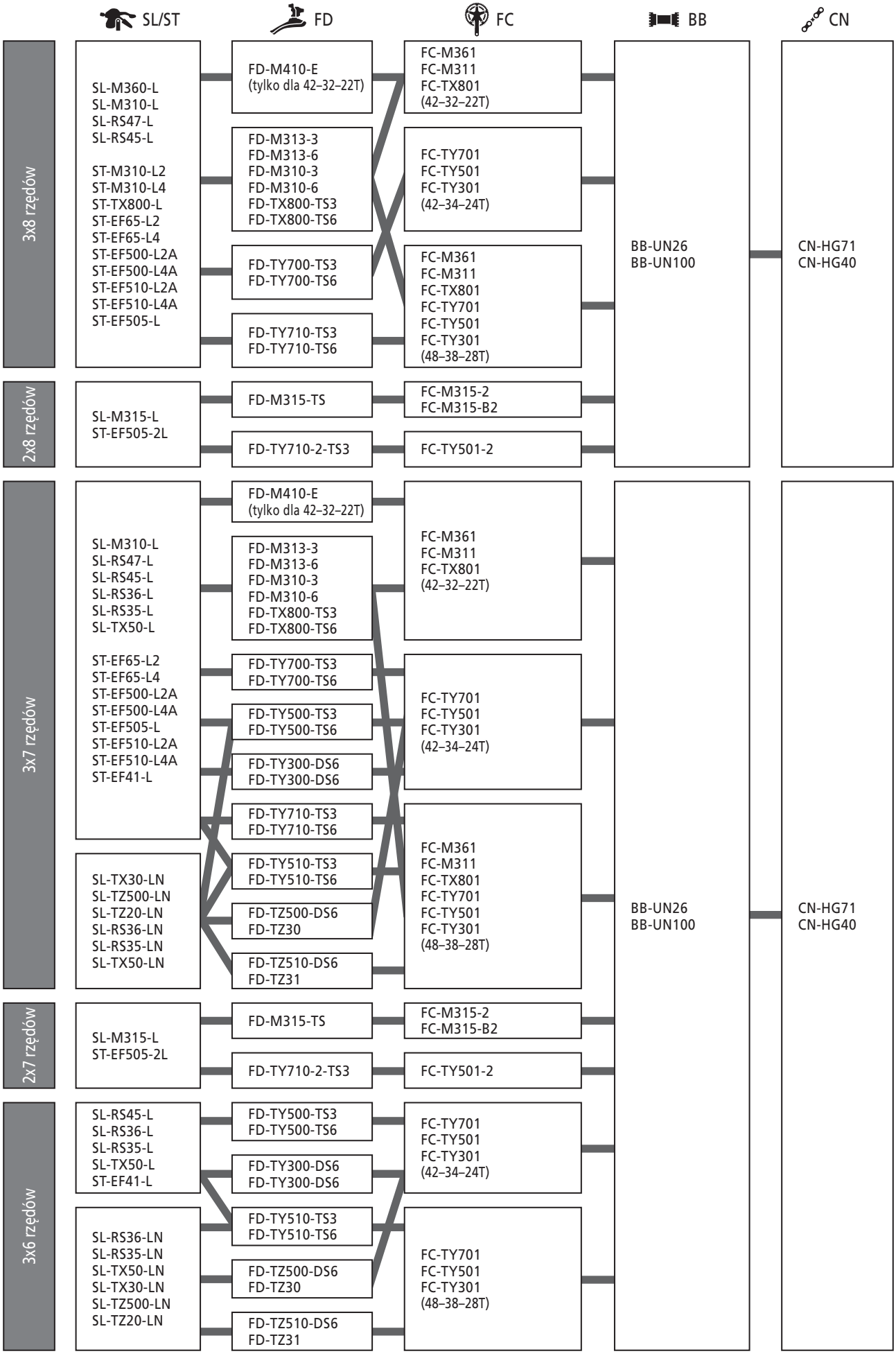




Kompatybilność mechanizmu korbowego z przerzutką przednią w układach 9-rzędowych [MTB]

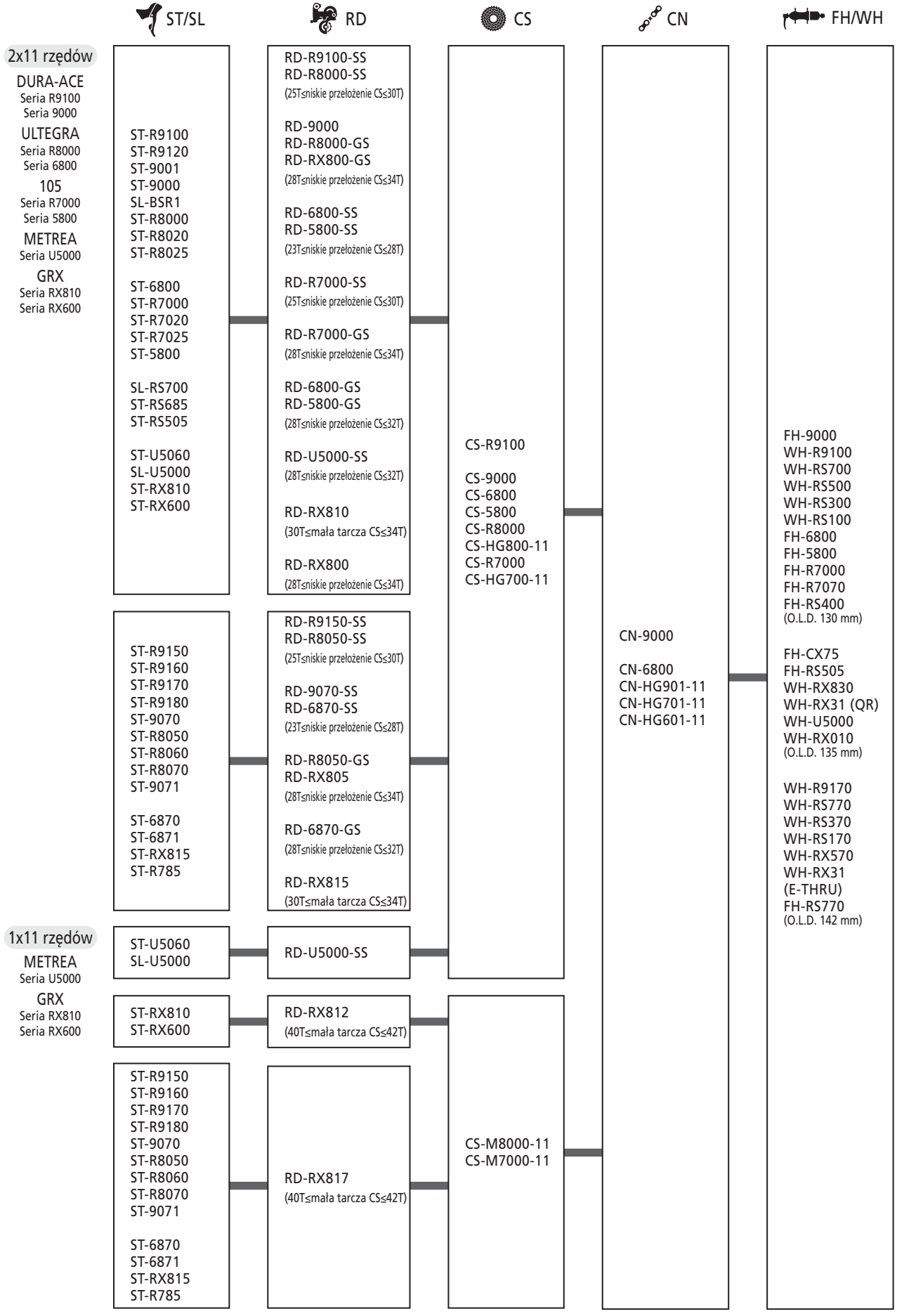


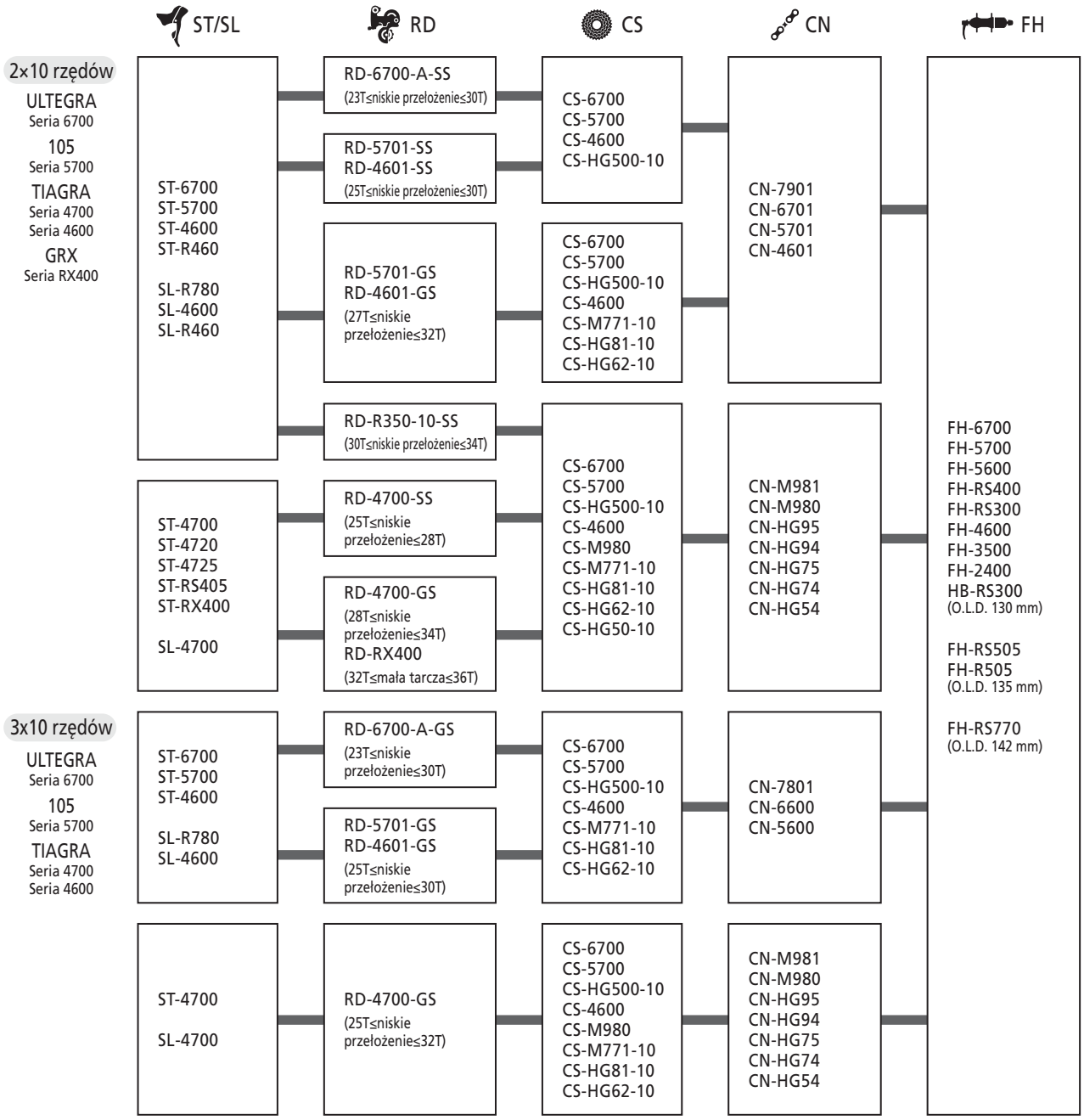
Kompatybilność trzyrzędowego mechanizmu korbowego z przerzutką przednią w układach 8, 7, 6-rzędowych [MTB]

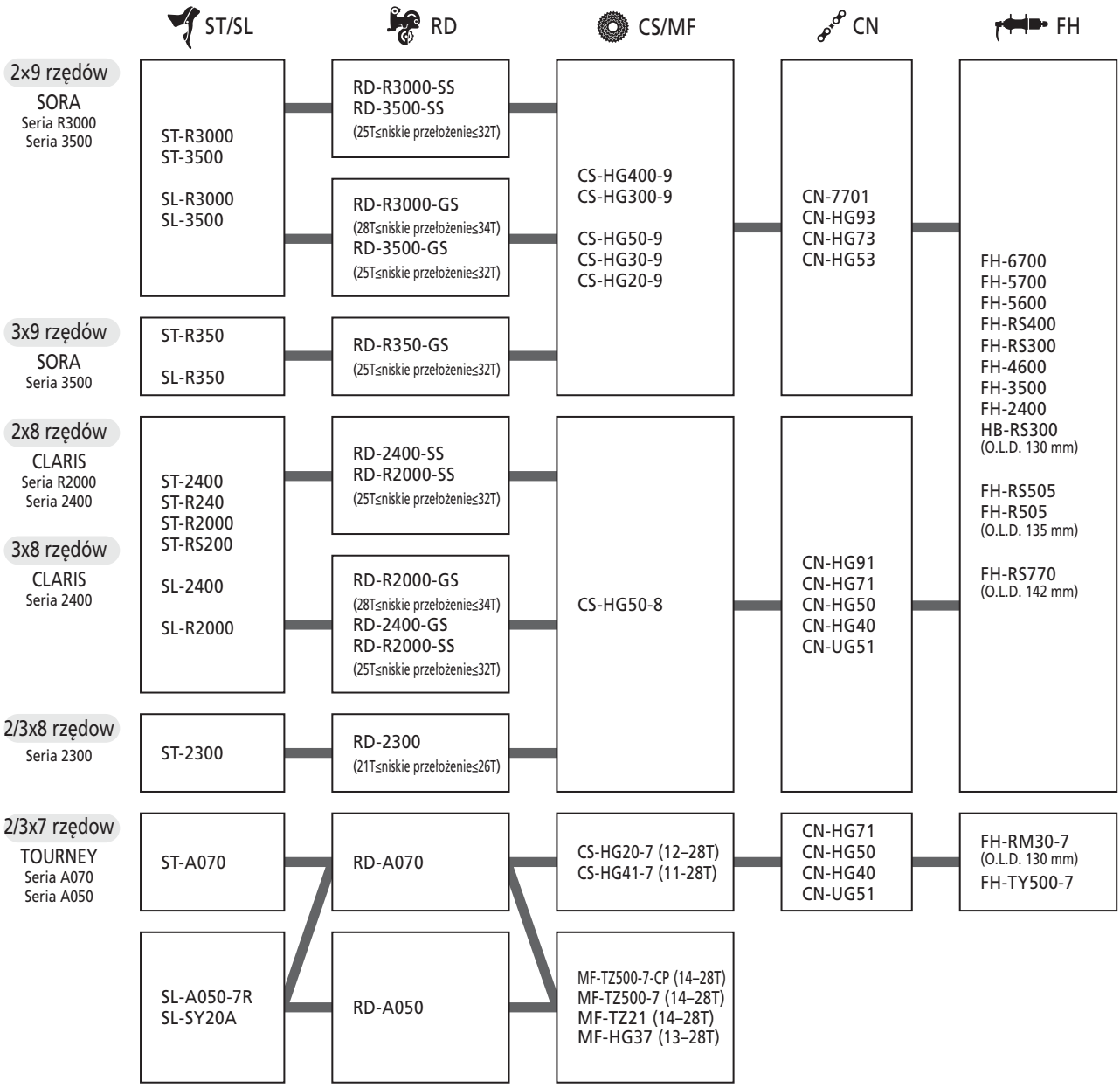


Zespół napędowy do rowerów SZOSOWYCH, drogi żwirowe/przygoda, MIEJSKIE (METREA)

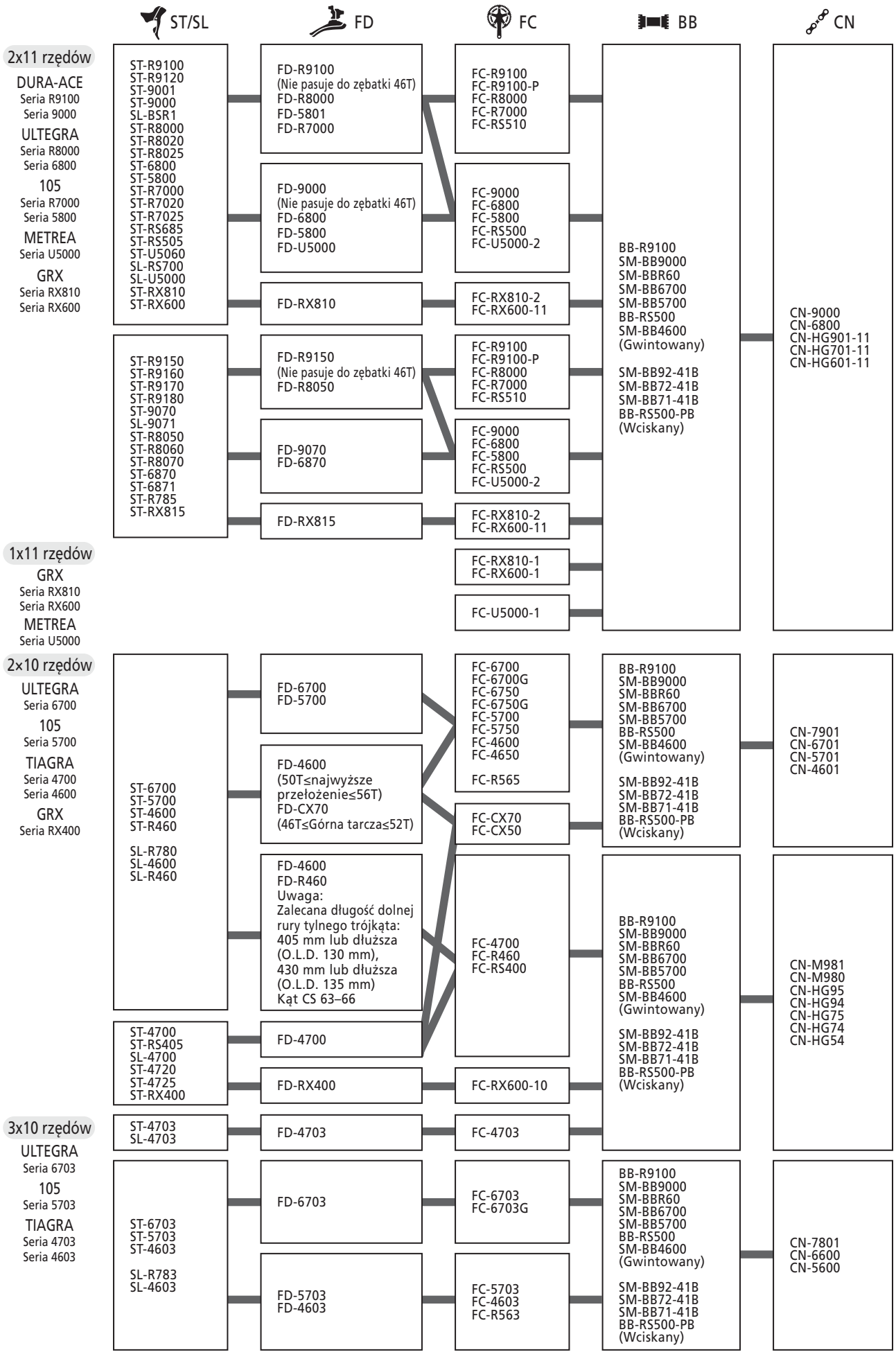
Kompatybilność tylnego układu napędowego

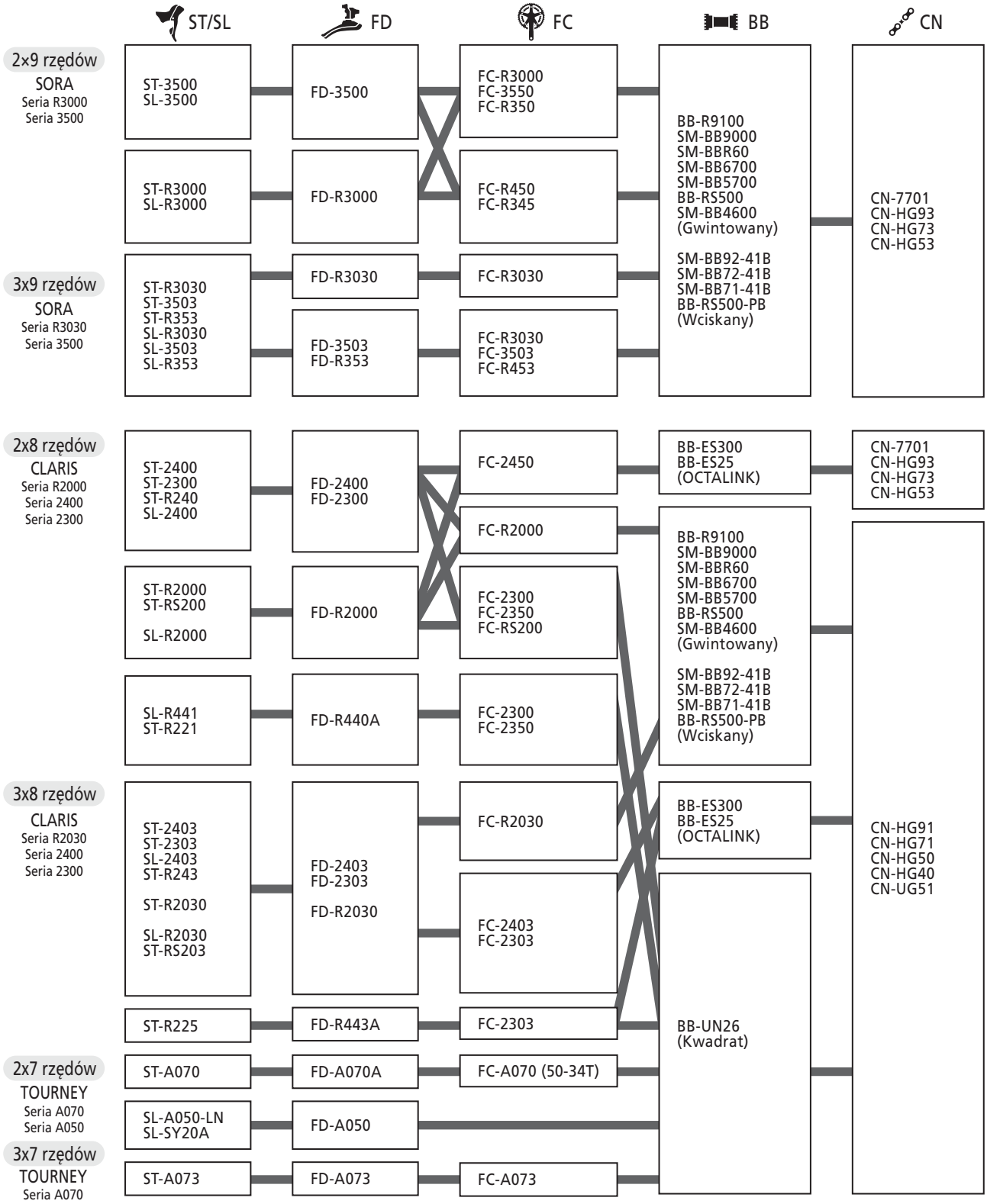



ST/SL
RD
CS
CN
FH
2×10 rzędów
ULTEGRA
Seria 6700
105
Seria 5700
TIAGRA
Seria 4700
Seria 4600
GRX
Seria RX400
ST-6700
ST-5700
ST-4600
ST-R460
SL-R780
SL-4600
SL-R460
RD-6700-A-SS
(23T≤niskie przełożenie≤30T)
RD-5701-SS
RD-4601-SS
(25T≤niskie przełożenie≤30T)
RD-5701-GS
RD-4601-GS
(27T≤niskie przełożenie≤32T)
RD-R350-10-SS
(30T≤niskie przełożenie≤34T)
CS-6700
CS-5700
CS-4600
CS-HG500-10
CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10
CN-7901
CN-6701
CN-5701
CN-4601
ST-4700
ST-4720
ST-4725
ST-RS405
ST-RX400
SL-4700
RD-4700-SS
(25T≤niskie przełożenie≤28T)
RD-4700-GS
(28T≤niskie przełożenie≤34T)
RD-RX400
(32T≤mała tarcza≤36T)
CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M980
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10
CS-HG50-10
CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54
FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
FH-3500
FH-2400
HB-RS300
(O.L.D. 130 mm)
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D. 135 mm)
FH-RS770
(O.L.D. 142 mm)
3x10 rzędów
ULTEGRA
Seria 6700
105
Seria 5700
TIAGRA
Seria 4700
Seria 4600
ST-6700
ST-5700
ST-4600
SL-R780
SL-4600
RD-6700-A-GS
(23T≤niskie przełożenie≤30T)
RD-5701-GS
RD-4601-GS
(25T≤niskie przełożenie≤30T)
CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10
CN-7801
CN-6600
CN-5600
ST-4700
SL-4700
RD-4700-GS
(25T≤niskie przełożenie≤32T)
CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M980
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10
CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54

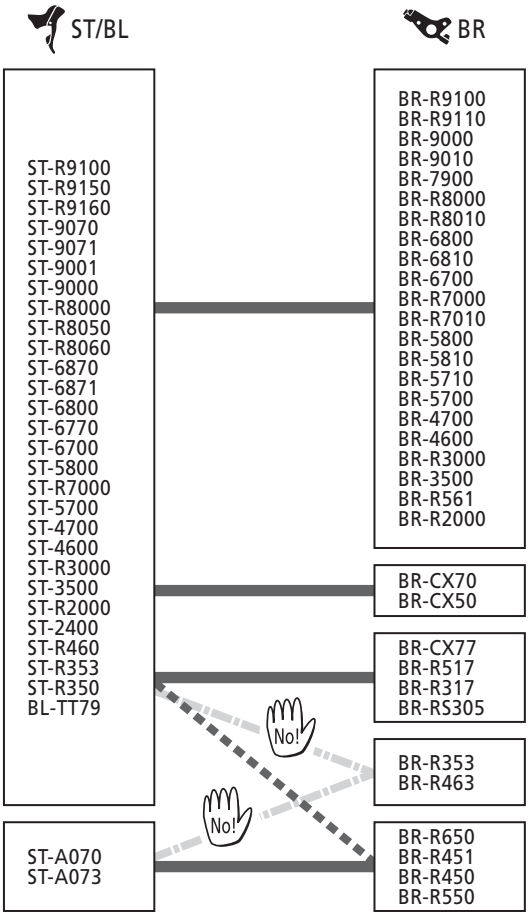

ST/SL
RD
CS/MF
CN
FH
2×9 rzędów
SORA
Seria R3000
Seria 3500
ST-R3000
ST-3500
SL-R3000
SL-3500
RD-R3000-SS
RD-3500-SS
(25T≤niskie przełożenie≤32T)
RD-R3000-GS
(28T≤niskie przełożenie≤34T)
RD-3500-GS
(25T≤niskie przełożenie≤32T)
CS-HG400-9
CS-HG300-9
CS-HG50-9
CS-HG30-9
CS-HG20-9
CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53
FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
FH-3500
FH-2400
HB-RS300
(O.L.D. 130 mm)
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D. 135 mm)
FH-RS770
(O.L.D. 142 mm)
3x9 rzędów
SORA
Seria 3500
ST-R350
SL-R350
RD-R350-GS
(25T≤niskie przełożenie≤32T)
2x8 rzędów
CLARIS
Seria R2000
Seria 2400
3x8 rzędów
CLARIS
Seria 2400
ST-2400
ST-R240
ST-R2000
ST-RS200
SL-2400
SL-R2000
RD-2400-SS
RD-R2000-SS
(25T≤niskie przełożenie≤32T)
RD-R2000-GS
(28T≤niskie przełożenie≤34T)
RD-2400-GS
RD-R2000-SS
(25T≤niskie przełożenie≤32T)
CS-HG50-8
CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51
2/3x8 rzędow
Seria 2300
ST-2300
RD-2300
(21T≤niskie przełożenie≤26T)
2/3x7 rzędow
TOURNEY
Seria A070
Seria A050
ST-A070
SL-A050-7R
SL-SY20A
RD-A070
RD-A050
CS-HG20-7 (12–28T)
CS-HG41-7 (11-28T)
MF-TZ500-7-CP (14–28T)
MF-TZ500-7 (14–28T)
MF-TZ21 (14–28T)
MF-HG37 (13–28T)
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51
FH-RM30-7
(O.L.D. 130 mm)
FH-TY500-7

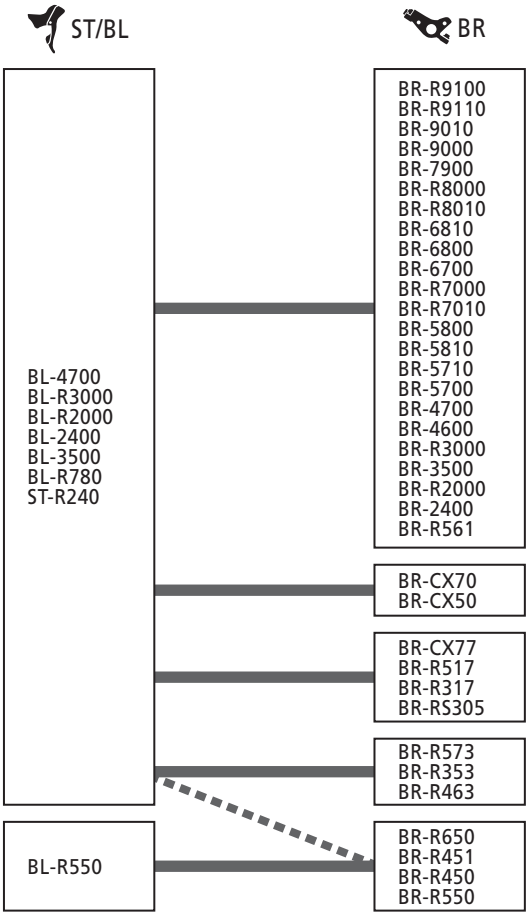
Kompatybilność przedniego układu napędowego




ST/SL
FD
FC
BB
CN
2×9 rzędów
SORA
Seria R3000
Seria 3500
ST-3500
SL-3500
FD-3500
FC-R3000
FC-3550
FC-R350
ST-R3000
SL-R3000
FD-R3000
FC-R450
FC-R345
BB-R9100
SM-BB9000
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS500
SM-BB4600
(Gwintowany)
SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(Wciskany)
CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53
3x9 rzędów
SORA
Seria R3030
Seria 3500
ST-R3030
ST-3503
ST-R353
SL-R3030
SL-3503
SL-R353
FD-R3030
FC-R3030
FD-3503
FD-R353
FC-R3030
FC-3503
FC-R453
2x8 rzędów
CLARIS
Seria R2000
Seria 2400
Seria 2300
ST-2400
ST-2300
ST-R240
SL-2400
FD-2400
FD-2300
FC-2450
BB-ES300
BB-ES25
(OCTALINK)
CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53
FC-R2000
ST-R2000
ST-RS200
SL-R2000
FD-R2000
FC-2300
FC-2350
FC-RS200
SL-R441
ST-R221
FD-R440A
FC-2300
FC-2350
3x8 rzędów
CLARIS
Seria R2030
Seria 2400
Seria 2300
ST-2403
ST-2303
SL-2403
ST-R243
ST-R2030
SL-R2030
ST-RS203
FD-2403
FD-2303
FD-R2030
FC-R2030
FC-2403
FC-2303
CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51
ST-R225
FD-R443A
FC-2303
BB-UN26
(Kwadrat)
2x7 rzędów
TOURNEY
Seria A070
Seria A050
ST-A070
FD-A070A
FC-A070 (50-34T)
SL-A050-LN
SL-SY20A
FD-A050
3x7 rzędów
TOURNEY
Seria A070
ST-A073
FD-A073
FC-A073

Kompatybilność układów hamulcowych [SZOSA]

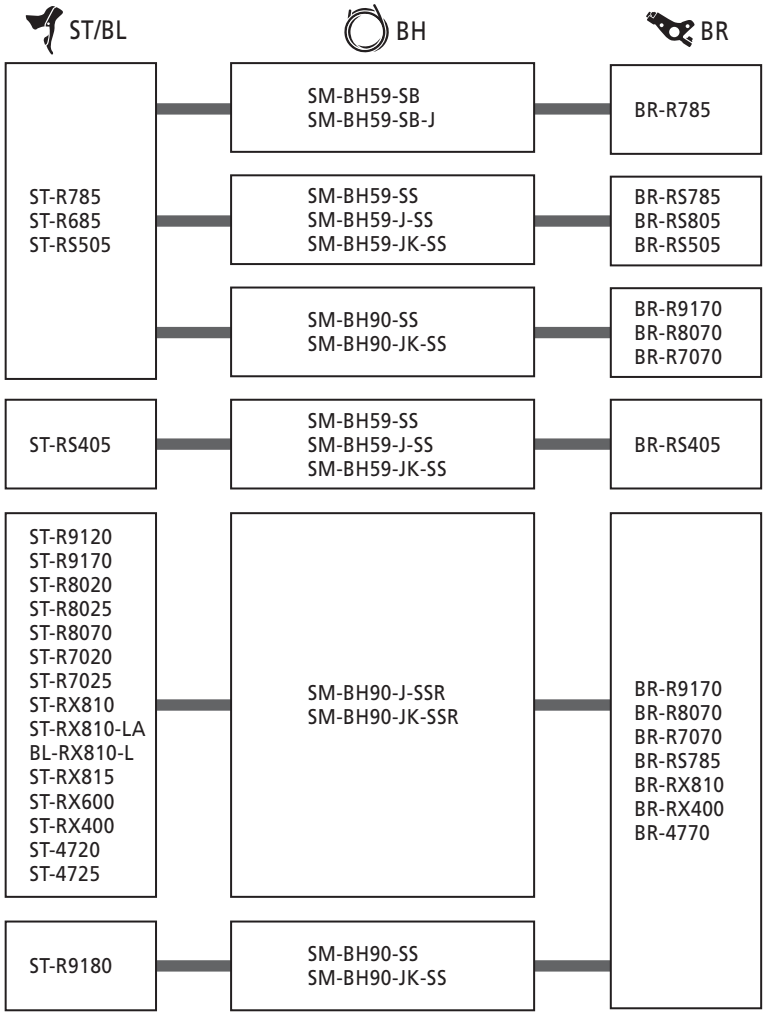




▪▪▪▪ : siła hamowania jest nieznacznie mniejsza niż w przypadku rozwiązania standardowego.

No! : symbol „NIE!" oznacza kombinacje, których w żadnym wypadku nie należy stosować.

Kompatybilność układów hydraulicznych [szosowe, drogi żwirowe/przygoda]



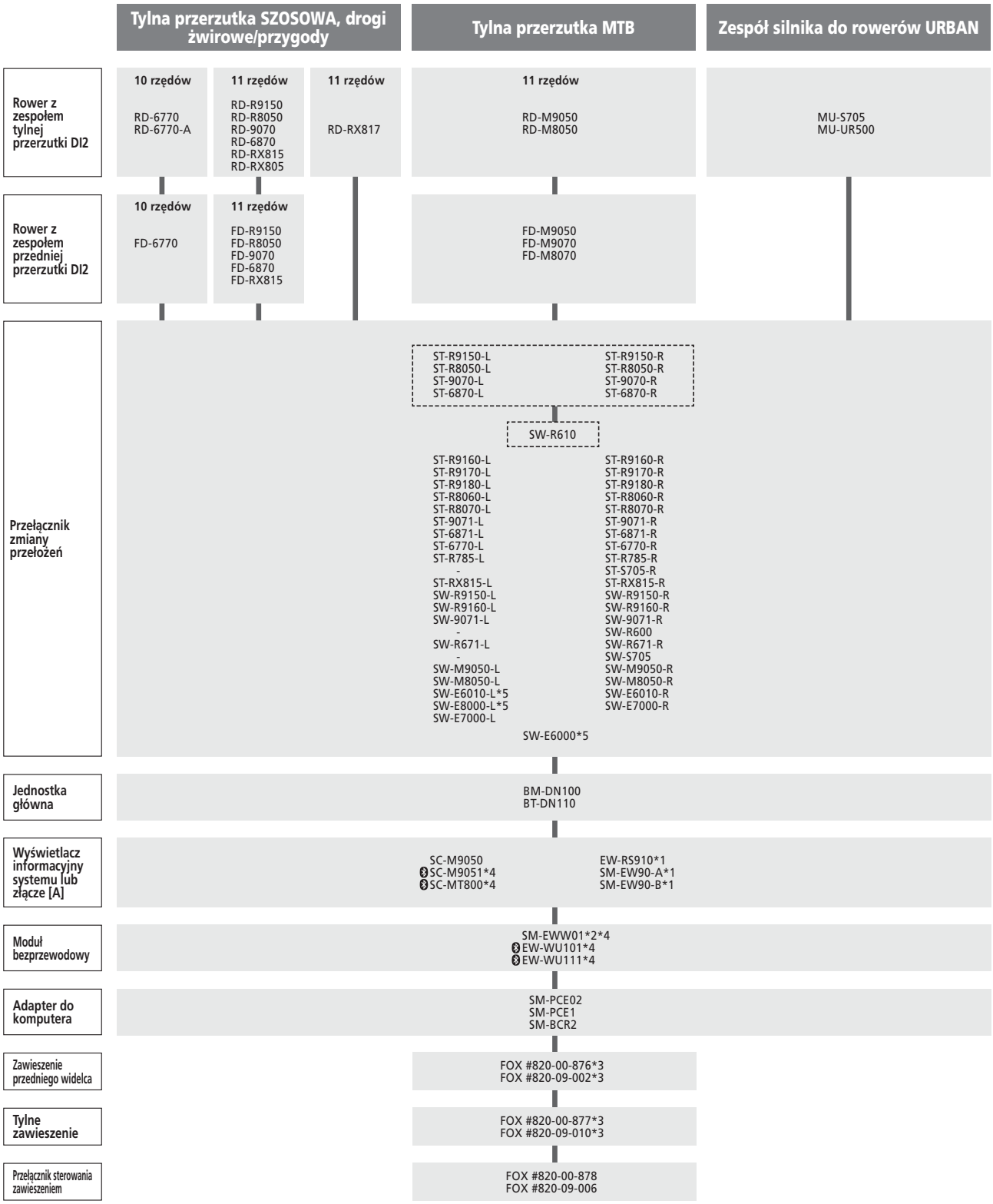
Kompatybilność układów hydraulicznych [MIEJSKIE (METREA)]



Informacje o produkcie elektronicznym

Tabela kompatybilności E-TUBE z aplikacją E-TUBE PROJECT w wer. 3.4.3

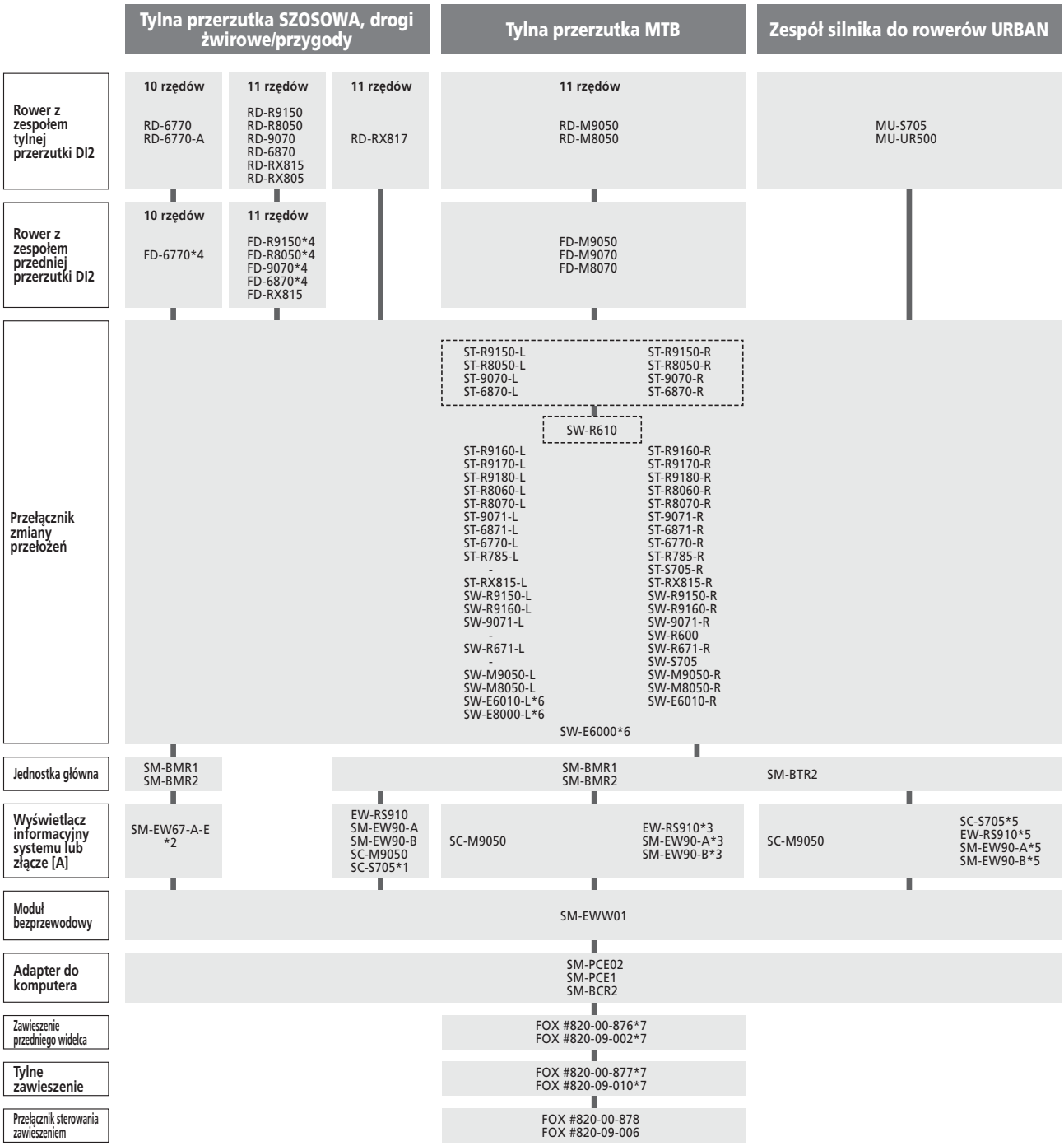
■ DI2 z BM-DN100/BT-DN110



Ograniczone działanie w przypadku BM-DN100/BT-DN110

*1 Tryb regulowania przestawiania biegów dla MU-S705 i MU-UR500 nie jest obsługiwany (konieczność ustawienia E-TUBE PROJECT).
*2 Brak możliwości połączenia aplikacji E-TUBE PROJECT z tabletem/smartfonem z powodu braku obsługi interfejsu Bluetooth LE.
*3 Specjalny przełącznik sterujący i/lub kombinacja SW-M9050/SW-M8050-L z SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 są wymagane do obsługi.
*4 System można połączyć tylko z 1 jednostką bezprzewodową (system nie działa w przypadku podłączenia kilku jednostek bezprzewodowych).
*5 Wymagana zmiana ustawienia przełącznika za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT.
*6 SC-M9050, SC-M9051 lub SC-MT800 wymagane do funkcji SYNCHRONIZED SHIFT w kategorii MTB.

■ DI2 z SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2



Ograniczone działanie w przypadku SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2

*1 SC-S705
- Położenie przerzutki przedniej nie będzie wyświetlane na wyświetlaczu.
- Przywrócenie po zadziałaniu funkcji ochronnej tylnej przerzutki nie jest dostępne.
- Tryb regulacji przerzutki przedniej/tylnej jest niedostępny. Należy użyć oprogramowania E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 ma tylko 1 gniazdo E-TUBE do ST/SW.
- SC-S705 może nie włączyć ekranu po użyciu przełącznika przedniej przerzutki.

*2 SM-BCR2 wymaga dowolnego urządzenia ze złączem do ładowania.
SM-EW67-A-E (złącze (A)) nie pasuje do SM-BCR2 i SM-BTR2.

*3 Wyświetlacz SC-M9050 jest wymagany do obsługi funkcji SYNCHRONIZED SHIFT w przypadku tylnej przerzutki MTB.

*4 Funkcja SYNCHRONIZED SHIFT nie jest dostępna z tylną przerzutką szosową.

*5 Tryb regulowania przestawiania biegów dla MU-S705 i MU-UR500 nie jest obsługiwany (konieczność ustawienia E-TUBE PROJECT).

*6 Wymagana zmiana ustawienia przełącznika za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT.

*7 Do obsługi układu zawieszenia jest wymagany specjalny przełącznik sterujący.

Odwiedź stronę SHIMANO



bike.shimano.com

Ukształtować bliższe związki między ludźmi, naturą i rowerami. Wierzymy w moc jazdy na rowerze, by zapewnić lepszy świat idąc do przodu. Inspirujemy wszystkie osoby, by korzystały z naszych produktów codziennie i wszędzie.



e-tube.shimano.com

E-TUBE zwiększa wygodę i radość z rowerów elektrycznych DI2 oraz SHIMANO STEPS. Nasza bezpłatna aplikacja E-TUBE otwiera inteligentniejszy świat cyklistów. Umożliwia jak najlepsze wykorzystanie doświadczeń z jazdy na rowerze.



si.shimano.com

Odwiedź tę stronę i znajdź tam instrukcje dotyczące produktów SHIMANO, informacje techniczne, karty danych bezpieczeństwa smarów itp. Instrukcje dla użytkowników przedstawią informacje i procedury bezpieczeństwa. Instrukcje dla dealerów opisują jak składać i regulować produkt zgodnie z profesjonalną mechaniką roweru.

SHIMANO
www.shimano.com

EUROPE
SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands
Phone: +31-40-261-2222

U.S.A.
SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.
One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.
Phone: +1-949-951-5003 Fax: +1-949-768-0920

CANADA
SHIMANO CANADA LTD.
427 Pido Road Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada
Phone: +1-705-745-3232 Fax: +1-705-745-1949

LATIN AMERICA
SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA. (Brazil)
Edifício Comercial Maria Santos, Alameda Santos, 415 Cj 61, Cerqueira César, São Paulo/SP CEP: 01419-913, Brazil
Phone: +55 11 3149-4949 Fax: +55-11-3057-0571

SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA. (Argentina)
Azcuenaga 1860 Piso 3, ZIP:C1128AAF, Ciudad Autonoma de Buenos Aires, Argentina
Phone: +54-11-4801-4177 Fax: +54-11-4801-4177

SINGAPORE
SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.
20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852
Phone: +65-6265-4777 Fax: +65-6265-1575

AUSTRALIA
SHIMANO AUSTRALIA CYCLING PTY. LTD.
2 Wurrook Circuit, Caringbah NSW 2229, Australia
Phone: +61-2-9526-7799 Fax: +61-2-9526-7622

NEW ZEALAND
SHIMANO NEW ZEALAND LTD.
79 Apollo Drive, Albany, North Shore City 0632 Auckland, New Zealand
Phone: +64 9 478 1969 Fax: +64 9 479 6288

CHINA
SHIMANO (SHANGHAI) SALES CORPORATION
Room 1701---1705 Sheng Gao International Tower, No. 137 Xian Xia Road, Shanghai 200051, China
Phone: +86-21-52061212 Fax: +86-21-52062797

TAIWAN
SHIMANO (TAIWAN) CO., LTD.
4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Zhongming S.Road, Taichung, Taiwan
Phone: +886-4-2319-5318 Fax: +886-4-2319-4020

KOREA
NANUX NETWORKS INC.
33-4, Tekeunobaelli-ro, Jillye-myeon, Gimhae-si, Gyeongsangnam-do, South Korea, 50875
Phone: +82-1644-2022

JAPAN
SHIMANO SALES CO., LTD.
1-5-15 Chikkou-Shinmachi, Nishi-ku Sakai, Osaka 592-8331, Japan
Phone: +81-72-243-2820 Fax: +81-72-243-2830

AUSTRIA
Thalinger Lange GmbH
Schubertstraße 12
A-4600 Wels, Austria
Phone +43 7242 4970
E-mail mail@thalinger-lange.com
URL www.thalinger-lange.com

BELGIUM/LUXEMBOURG
Shimano Belgium NV
Industrie Mechelen Noord II
Zandvoortstraat 21
2800 Mechelen, Belgium
Phone +32 (0)15 209480
E-mail salessbx@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

CZECH REPUBLIC
Paul Lange – Ostrava, s.r.o.
Sabinova 713/2
721 00 Ostrava - Svinov
Phone +420 596 634 608
E-mail info@paul-lange.cz
URL www.paul-lange.cz

DENMARK
Shimano Nordic Denmark
Forbindelsesvej 4
2100 København Ø, Denmark
Phone +45 69 9116 60
E-mail infodk@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

FINLAND
Shimano Nordic Finland Oy
Teknobulevardi 3-5
01530 Vantaa, Finland
Phone +358 20 155 0800
E-mail infofi@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

FRANCE
Shimano France Composants Cycles
Zone Actiparc 777 allée Commios
62052 St.Laurent-Blangy Cedex, France
Phone +33 (0)321 732525
E-mail contact-france@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

GERMANY
Paul Lange & Co. OHG
Hofener Straße 114
D-70372 Stuttgart, Germany
Phone +49 711 2588 02
E-mail info@paul-lange.de
URL www.paul-lange.de

GREECE/CYPRUS
EUROTRADE Ltd.
Agios Vasileios, 26504 Patras
Phone +30 2610 911 450/451/452
Fax +30 2610 911 453
E-mail info@eurotrade.com.gr

HUNGARY
Paul Lange Hungary Kft.
Központi út 28-32
1211 Budapest, Hungary
Phone +36 1 445 0371
E-mail info@paul-lange.hu
URL www.paul-lange.hu

ISRAEL
DAA Sport & Technology LTD
Ci'im Industrial Park
Building D7
Poleg Industrial Area
Netanya 4250501, Israel
Phone +972-9-8656960
E-mail info@daa.co.il
URL www.daa.co.il

ITALY
Shimano Italy Bicycle Components Srl
Via Jucker 22,
20025 Legnano (Milan), Italy
Phone +39 0331 936911
Fax +39 0331 936955
E-mail info.sib@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

THE NETHERLANDS
Shimano Benelux BV
Industrieweg 24
8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone +31 (0)341 272300
E-mail salessbx@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

NORWAY
Shimano Nordic Cycle AS
Vakåsveien 7
N-1395, Hvalstad (NO)
Phone +47 66 7780 10
E-mail infono@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

POLAND, LATVIA, ESTONIA, LITHUANIA
Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
Ul. Jana Gutenberga 9
62-032 Gądki, Żerniki k/Poznania, Poland
E-mail infopoland@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

PORTUGAL
Sociedade Comercial Do Vouga, LDA
Apartado 7
3754-909 Agueda, Portugal
Phone +351 234 601500
E-mail shimano@vouga.net
URL www.scvouga.pt

RUSSIA
ZAO Normark
23 build. 9 , Obrucheva street
117630, Moscow, Russia
Phone + 7 (495) 7753732
E-mail info@normark.ru
URL www.normark.ru

SLOVAKIA
Paul Lange Oslany s.r.o.
Mierova 854/37
972 47 Oslany
Phone +421 46 549 2344
E-mail office@paul-lange-oslany.sk
URL www.paul-lange-oslany.sk

SOUTH-AFRICA
Coolheat Cycle Agencies (Pty) Ltd.
57 Lake Road Longmeadow Business Estate North extension no.7 Edenvale 1609
P.O.Box 2984, Edenvale, 1610
Phone +27 (0) 11 608 2003
E-mail info@coolheat.co.za
URL www.coolheat.co.za

SPAIN
Macario Llorente S.A.
Tales de Mileto No.2
Poligono Industrial Mapfre
28806 Alcala de Henares (Madrid), Spain
Phone +34 91 887 3737
E-mail info@macario.com
URL www.macario.com

SOUTHEAST EUROPE
Eurotrade Ltd.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 9114 50,-51,-52
E-mail info@eurotrade.com.gr
URL www.eurotrade.com.gr

SLOVENIA & CROATIA
CS-Eurotrade d.o.o.
CKŽ 135, 8270 Krško, Slovenia
Phone +386 7 4902 500
E-mail info@cs-eurotrade.com

SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA & HERCEGOVINA, MACEDONIA
SBM-Eurotrade Trgovina doo
Istocna Obilaznica 4, 37000 Krusevac
Phone +381 37 310 1669
Fax +381 37 888 037
E-mail info@sbm-eurotrade.com

ROMANIA
ROM-EUROTRADE S.R.L.
Bucharest West Industrial Park
Equest Logistic Center
Strada DE 287/1, Building E2, Unit A2
077096, Judetul Ilfov, Romania
Phone +40 21 350 5624
Fax +40 21 350 5457
E-mail info@rom-eurotrade.ro

BULGARIA
BG-EUROTRADE Ltd.
Iztochna Tangenta Str., Nr. 102
District Slatina, Sofia 1592
Phone +359-2-4183615,
Fax +359-2-4167690
E-mail info@bg-eurotrade.bg

SWEDEN/ICELAND
SHIMANO NORDIC CYCLE AB (SNS)
Edsbrogatan 1F, 752 28 Uppsala, Sweden
Phone +46-18-56-16-00
Fax +46-18-50-03-95
E-mail infose@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

SWITZERLAND
Fuchs-Movesa AG
Hübelacherstraße 7
CH-5242 Lupfig, Switzerland
Phone +41 56 464 46 46
E-mail info@fuchs-movesa.ch
URL www.fuchs-movesa.ch

TURKEY
Shimano Bisiklet A.Ş
Şair Eşref Bulv. No:4 K:7
Çankaya/İzmir
Phone +90 232 402 93 93
E-mail infosbtk@shimano-eu.com
URL www.shimano.com

UKRAINE
Paul Lange Ukraine
Ushinskogo 28, office 316
UA-03151 Kiev, Ukraine
Phone +38 044 5371 466
E-mail office@paul-lange-ukraine.com
URL www.paul-lange-ukraine.com

UNITED KINGDOM
Madison
Roebuck Way, Knowlhill, Milton Keynes, Buckinghamshire, MK5 8HL
United Kingdom
Phone +44 (0) 1908 326000
URL www.madison.co.uk

Osobom uprawiającym sporty przedstawione w niniejszym katalogu SHIMANO zaleca używanie zabezpieczeń odpowiednich dla tych dyscyplin.
Kolarze przedstawieni na zdjęciach są doświadczonymi ekspertami, bądź profesjonalistami, dlatego SHIMANO odradza próby naśladowania jakichkolwiek działań przedstawionych w tym katalogu, które leżą poza możliwościami Twoimi lub Twojego sprzętu.

CATSH20PL

8 717009 405324

Specyfikacje mogą być zmieniane w celu ulepszeń bez powiadomienia.
© Sep. 2019 SHIMANO Inc., Printed in Germany, IWK, ITP